

J. L. ESTELRICH

DIRECTOR

REDACCIÓN

Calle de San Bartolomé, núm. 32

Teléfono n.º 6

PRECIOS DE ABONO

En España : : : 1'25
Ultramar : : : 1'50
Extranjero : : : 2'25

Los manuscritos no publicados no se devuelven.

LA ÚLTIMA HORA

PERIÓDICO DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO

EDICIÓN DE LA NOCHE

JOSÉ TOUS
FUNDADOR - PROPIETARIO

ADMINISTRACIÓN
Plaza de Cort, núms. 14 y 16.

Telegramas: HORA-PALMA.

Anuncios; reclamos y comunicados
CENTRO DE ANUNCIOS P. Sta. Eulalia, 10

Número suceso . . ptas. 0'05
Id. atrasado . . . 0'10

INTERESANTE

Quedan agotadas las participaciones de los billetes números

3992

43467

y 20649

Para complacer á los suscriptores que no han podido jugar á dichos números, principalmente muchos del interior de la isla, hemos adquirido el billete

Núm.º 36377

del cual les cederemos participación con iguales condiciones.

Dichos números son billetes enteros que comprenden los diez décimos de cada uno.

CONDICIONES

1.º Se concede una PARTICIPACIÓN GRATUITA DE PESETAS 1'50 á todos los actuales suscriptores de LA ÚLTIMA HORA que anticipen el importe de una anualidad desde 1.º de Enero á 30 de Diciembre de 1899.

2.º Se concede la misma PARTICIPACIÓN GRATUITA de pesetas 1'50 á todas las personas que se suscriban á LA ÚLTIMA HORA desde 1.º de Diciembre de 1898 y paguen ANTIICIPADAMENTE el importe de UNA ANUALIDAD, desde 1.º Enero á 30 Diciembre de 1899.

3.º Se concede PARTICIPACIÓN GRATUITA de PESETAS 0'75 á todos los actuales suscriptores de LA ÚLTIMA HORA desde 1.º de Diciembre de 1898 y ANTIICIPEN el PAGO de UN SEMESTRE, desde 1.º de Enero á 30 de Junio de 1899.

4.º Se concede PARTICIPACIÓN GRATUITA de PESETAS 0'75 á todos los actuales suscriptores de LA ÚLTIMA HORA que anticipen el pago de UN SEMESTRE desde 1.º de Enero á 30 Junio 1899.

5.º Los señores suscriptores que deseen participación en nuestros números y no quieran hacer ningún anticipo, pueden también tomarla abonando su importe que no podrá exceder de PESETAS 1'50.

Los pagos han de hacerse PRECISAMENTE POR ANTIICIPADO, en la Administración de LA ÚLTIMA HORA Plaza de Cort, 14 y 16.

Los que se suscriban á LA ÚLTIMA HORA desde 1.º del actual y adelanten un trimestre, podrán tener participación á dicho número, y les regalaremos el número de La Última Moda del 30 Noviembre y el hermoso

Almanaque de La Última Hora para 1899.

Además tendrán opción al sorteo

La Navidad de nuestros abonados

ALMANAQUE

DE LA ILUSTRACION

Española y Americana

Precio 2 ptas.

Librería J. TOUS.—PALMA.

VIAJE DEL "BUENOS AIRES"

SOLDADOS MALLORQUINES

Nuestro paisano D. J. Guasp, que viaja con el transatlántico Buenos Aires, ha tenido la atención de escribirnos una nueva carta, relatándonos el último viaje de dicho buque, en el que han venido muchos soldados mallorquines. Con mucho gusto la damos al público, permitiéndonos únicamente suprimir algunos párrafos de la expresada carta, por hacer apreciaciones políticas que no caben dentro del criterio de alejamiento que observa nuestro periódico en estas materias.

Y quedando obligadísimo al Sr. Guasp por las deferencias que le hemos merecido, reproducimos sus interesantes párrafos que leerán seguramente con avidez muchas familias mallorquinas.

Sr. Director de LA ÚLTIMA HORA.

Empezaré diciéndole que el Buenos Aires tenía anunciada su salida de Manila para el día 7 del pasado Noviembre, y que el día 6 empezó á llenar sus espaciosos y ventilados entrepuentes de soldados enfermos é inútiles, ingresando los graves en la enfermería del mismo, instalada con todas las comodidades que requieren estos importantes departamentos, en los buques destinados á repatriarlos, y que cuentan con un personal facultativo idóneo é inteligente y con un director espiritual que es el capellán del buque.

A bordo del vapor Buenos Aires llena este cargo nuestro paisano D. Bartolomé Gomila, que con su palabra siempre amable y persuasiva, anima el espíritu decaído del enfermo y á los que les va faltando el hábito de la vida les ayuda á entregar su alma á Dios, con santa y cristiana resignación. Entre cabos, soldados y marineros de la Armada, embarcaron unos setecientos, en su mayoría enfermos de disentería y los menos de anemia y de tuberculosis. Los únicos que vienen sanos son los inútiles que acuden á unos cuarenta, en su mayor parte marineros de la destruida escuadra del contra-almirante Montojo. Muy pocos vienen intactos: al que no le falta una pierna le falta un brazo ó una mano, y hasta los hay que no faltándoles ningún miembro no puedan servir de ellos por haber quedado paralizados de resultas de las graves heridas que recibieron. También los jefes y oficiales que embarcaron, los más están enfermos del mismo padecimiento que sufren los soldados, y como éstos también algunos han sufrido la amputación de algún miembro; entre ellos vienen el teniente de infantería de Marina Sr. Ristori, que en la refriada y conocida acción que sostuvo contra una gruesa partida de insurrectos, recibió un balazo en el brazo derecho que por la gravedad que presentaba tuvieron que amputárselo; y el primer teniente de infantería D. Antonio Ripoll, hijo del coronel de artillería de la Armada del mismo apellido y natural de esa isla, que peleando el mismo día de la capitulación al pie de las trincheras, un balazo le destruyó materialmente la mano izquierda. Entre la oficialidad que embarcó hay algunos paisanos nuestros, cuales son, el teniente de navío D. Mariano Sbert, que fué 2.º comandante interino del crucero Cristina, y que viene completamente restablecido de las heridas y quemaduras que recibió en el combate naval de Cavite; el primer teniente de infantería D. Antonio Garau y Sureda, quien por su distinguido comportamiento en las muchas acciones que ha librado contra el enemigo, obtuvo el empleo que disfruta y la Cruz Roja pensionada del Mérito Militar; el 2.º teniente de la misma arma D. Juan Vanrell que embarcó en Ilo Ilo, procedente de Mindanao, en donde estaba destacado. Vienen además D. Enrique Barceló oficial 2.º de Administración Militar, y don Juan Albertí, Pbro., que era capellán del vapor transatlántico Isla de Mindanao, destruido é incendiado por los proyectiles americanos; la tripulación de este buque, durante los meses de sitio y bloqueo ha peleado voluntariamente al lado de nuestros soldados, distinguiéndose por su patriótica y valerosa conducta muchos de ellos, entre los cuales se cuenta á dicho religioso que fué agraciado con la cruz de Isabel la Católica.

Un buen número de soldados mallorquines regresan por enfermos, aunque afortunadamente no presentan serio cuidado la mayoría de ellos. He procurado, durante la travesía saber sus nombres y los apellidos y el pueblo de su naturaleza para que sus respectivas familias sepan anticipadamente su regreso, y ahí va la lista completa: Bartolomé Rotger Niel, Bartolomé Pizá Crespo, Ramón Serra Vidal y Antonio Blanch Serra, naturales de Palma; Pedro Jgan Ginart y Pedro Maasanet Riera, de Manacor; Miguel Picó Picó y Blas Olfre Palau, de Pollensa; Arnaldo Benaasar Cladera, de La Puebla; Agustín Escalas Clar y Rafael Ruiz Bover, de Santany; Juan Terrasa Llinás, de Capdepera; Bartolomé Capó Armengol, de Sta. Margarita; Andrés Oaldentey Más, de S. Lorenzo; Guillermo Gayá Jaime, de Villafranca; Juan Caspó Mateu, de Llabí; Pedro Miralles García, de Inca; Matias Capó Lladó, de Felanitx; Monserrat Montaner Mathen, de Selva; Gabriel Ripoll Lizando, de Son Servera; Francisco Castañer Alcover, de Sóller; Bartolomé Torres Serra, de Establiments; Pedro Pons Pons, de Binisalem y Bartolomé Mezquida Roig, de Campos. De Ciudadela, Lorenzo Picó Sintes y Miguel Moll Vives. El día 15 del pasado y pocas horas después de haber salido el buque de Singapore falleció el soldado Guillermo Matamales Rigo, natural de Manacor y el día 17 y á la misma hora los de igual clase llamados Jaime Cunill Balaguer, de Puigpuent y Francisco Cañllas Expósito, de Palma.

El día 7 á las cuatro de la tarde levó anclas el Buenos Aires, y después de surcar las tranquilas aguas de la bahía de Manila y dejado por la popa la famosa isla de Corregidor hizo rumbo á Ilo Ilo, en donde reside desde los últimos sucesos el Gobernador general del archipiélago filipino, á cuyo punto llegamos al anoche del día siguiente, sin ninguna novedad. Allí encontramos fondeados el crucero americano Boston y el cañonero Concord, cuya presencia se comentaba de diferentes maneras. Unos decían que estaban allí para evitar que los insurrectos visayas atacaran la ciudad poniendo en gran peligro el puñado de indefensos españoles que se han ido reconcentrando en la capital huyendo de los pueblos que han ido ocupando los naturales; otros opinaban que habían ido á Ilo Ilo para evitar que el vapor Luzón, recientemente llegado de la península, descargara pertrechos de guerra, y no faltaba quien dijese que los habían mandado á la capital de las Visayas para apoderarse de ella á la mejor ocasión oportuna. La segunda versión es la más digna de crédito, porque la ayuda el hecho de haber venido de pasaje en el Buenos Aires hasta Ilo Ilo un jefe y varios soldados yanquis, cuya misión era reconocer escrupulosamente los efectos desembarcados en el mencionado vapor. En la tarde del día 9 salimos otra vez á la mar en demanda del puerto de Singapore fondeando felizmente frente á él el día 14; la sanidad puso reparos para concedernos entrada; por cuyo motivo se efectuó la operación de hacer carbón y demás provisiones en el sitio lejano que fondeó el buque. El día 15 por la tarde fué conducido á tierra, para ingresar en el Hospital un soldado peninsular en estado gravísimo. Embarcadas las provisiones y el carbón suficiente, salimos para Colombo, recorriendo la distancia que hay entre ambos puertos en cinco días escasos. El mismo día que llegamos, que fué el 21, zarpó el Buenos Aires con rumbo á Adén, apareciendo ante la proa del buque y envueltas entre las brumas del horizonte, el día 28, las elevadas montañas de forma volcánica que circundan el puerto de dicha ciudad árabe. A las pocas horas de haber llegado las potentes máquinas del trasatlántico volvían á funcionar, imprimiéndole una velocidad de catorce millas; su proa separó las aguas del caluroso Mar Rojo, que al separarse formaban dos montes de blanca espuma. Por fin llegamos á Suez, y al divisar la entrada del canal del mismo nombre en todos los semblantes de los pasajeros se veía retratada la satisfacción que sentían, y al desembarcarlo, ó sea al llegar á Port-Said y ver extenderse ante su vista el Mediterráneo, de todos los labios salían estas palabras: ¡Ya estamos en casa! Y en efecto, el frío intenso que de repente sentimos en aquel puerto nos hizo comprender la proximidad del final de nuestro viaje. Durante las diez y seis horas que empleó el buque en pasar el canal del Suez fallecieron tres soldados, cuyos cadáveres fueron enterrados en el cementerio católico de Port Said. El día 8 del actual seguimos

el viaje para Barcelona, de cuyo puerto no separan unas veinte millas en el momento de escribir estas líneas, al correr de la pluma.

El largo viaje ha resultado inmejorable por el magnífico tiempo que siempre hemos encontrado. El buque no ha dado un solo balance ni tampoco ninguna cabezada, movimientos éstos siempre modestos para las personas poco afeitadas á navegar. En todos los puertos de escala solicitábamos con sumo interés noticias de España, y del curso de las negociaciones de París, y en casi todos adquiríamos el mismo resultado. Solo nos decían que los americanos se quedaban las Filipinas, por cuya cesión darían á España unos cuantos millones. Triste verdad sería esta si resultase cierta, pero ante la evidencia hay que rendirse, y hoy por desgracia es evidente, indubitable, que en el estado en que se halla España desangrada y pobre, sería empresa temeraria y loca emprender la reconquista de la isla de Luzón, que está totalmente en poder de los insurrectos que cuentan con más de cincuenta mil hombres bien armados y con bastante artillería, en parte facilitada por los yanquis.

Durante el viaje han fallecido un pasajero y dos párvulos, y 53 soldados. Tres de éstos, como he dicho, recibieron cristiana sepultura en el cementerio católico de Port Said, y los demás la encontraron en las profundidades del abismo. La mucha mortandad que ocurre durante las travesías es única y exclusivamente debida al hecho de embarcar numerosos enfermos que tienen ya un pie en la sepultura. En Manila, mientras se efectuaba el embarque, murieron dos de esos infelices en los brazos de sus compañeros, tan graves, casi como ellos. Ochenta están declarados como graves y más de 200 en sus graves, y el resto de la expedición en su mayor parte atacados de disentería con más ó menos intensidad.

En el Mar á 8 Diciembre 1898. J. GUASP N.

P. S. A las 2 de la tarde el «B. Aires» ha echado sus anclas en este puerto y amarrados sus cabos á la boya de la Trasatlántica. A los pocos momentos infinidad de barquillas rodearon el trasatlántico, cuya cubierta presentaba animado aspecto. Pronto saltaron á bordo numerosas comisiones de Sanidad Militar y de la benéfica Cruz Roja, acordando no efectuarse el desembarco de los enfermos hasta la mañana de hoy por venirse encima la noche. Durante la misma han fallecido 4 soldados y uno esta mañana.

A las 9 ha llegado al desembarcadero de la Paz la primera golondrina conduciendo un buen número de repatriados y así sucesivamente han ido desembarcando todos, presenciando el desfile un gentío inmenso. El gobernador Sr. Larroca y numerosas fuerzas de la guardia civil y del orden público, se hallaban en las inmediaciones del muelle de la Paz.

Los enfermos más graves han ingresado en el hospital de Alfonso XIII y los menos graves han pasado al Sanatorio de la Cruz Roja.

Barcelona 9.

PARA LAS DAMAS

Las mujeres abogadas. En la última sesión de la Cámara de diputados francesa, el Sr. Viviani, diputado socialista, presentó una proposición que permitiría á las mujeres en posesión del título de licenciado ó de doctor en leyes, de ejercer como los hombres la profesión de abogado. El autor de la proposición pidió que se discutiese con urgencia, expresándose como sigue: «Os recordáis la aventura de Mlle. Chauvin, y cómo el tribunal de París creyó conveniente declarar la exclusión de las mujeres de la profesión de abogado.

«El hecho pareció tan sensible, que diputados de todas opiniones presentaron en el fin de la última legislatura una proposición de ley con el objeto de impedir que se produjese otra vez. Esa misma proposición que vuelvo á hacer hoy, con el propósito de arreglar la cuestión de modo definitivo y satisfactorio. «Colabora el señor ministro de Justicia á tal forma. Su recompensa la tendrá el día siguiente de la caída del ministerio, cuando encuentre, tomando otra vez su sitio en el foro, algunas nuevas y hechiceras colegas. (Aplausos y risas).

M. Lebrat, ministro de Justicia.—El Gobierno también pide con urgencia la discusión de la proposición.» La Cámara vota en tal sentido; sólo la derecha vota en contra.

LINDA CIRUJANA. Algunos periódicos americanos publican estos días la noticia de haber entrado á prestar servicio en cierto regimiento de caballería, como oficial de sanidad y con grado y sueldo de capitán, una hermosa muchacha, doctora de medicina en la Universidad de Washington, llamada nada menos que Ainta Rowcomb Mac Gae, y que sirvió en concepto de cirujana militar durante la reciente guerra hispano-americana.

Consecuencia lógica de esta noticia es la de haber aumentado en el estudio regimiento el número de enfermos en proporciones considerables. Por supuesto, las enfermedades son todas leves.

ARRREGLO DE LÁMPARAS. Una lámpara puede despedir humo, aun cuando la mecha esté bien cortada y el aceite sea bueno, si la torcida ó mecha es de mala calidad, en este caso se la introduce en vinagre, muy fuerte, se la deja luego secar y se la emplea como de costumbre. De este modo dará luz clara y brillante.

Los tubos se rompen sobre todo por estar mal recogidos. Puede hacer uno mismo esta operación metiendo el tubo de vidrio en un baño de aceite y calentándolo hasta que hierva. Si se hiela esta operación en el agua, no sería suficiente, porque el agua hierve á 100 grados, al paso que los aceites no entran en ebullición sino á los 250 ó 320 grados, según el aceite empleado.

RIMA. Del salón en el ángulo oscuro; de su dueño tal vez olvidada, silenciosa y cubierta de polvo vetase el arpa. ¡Cuánta nota dormida en sus cuerdas, como el pájaro duerme en las ramas, esperando la mano de nieve que sabe arrancarlas! ¡Ay!—pena ó—¡cuántas veces el genio así duerme en el fondo del alma, y una voz, como Lázaro, espera que le diga:—¡Levántate y anda!

Hoy el cielo y la tierra me so arían; hoy llega al fondo de mi alma el sol; hoy la he visto, la he visto... ¡y me ha hoy creo en Dios. (M. A. D.)

CR. LINARIAL. Ensalada de arenques. Después de lavados, se le corta la cabeza y el extremo de la cola, se saca el pellejo, las aletas y la espina dorsal; se desalnan en agua y leche; se escurren, y después de partidos se arreglan con ruedas de cebolla cocida al rescoldo, pimienta, acitón y vinagre, mostaza y un huevo y á cada dos horas; se menean bien y se sirven

Almacenes MONTANER. Sindicato, 2 á 10 y Milagro, de 1 á 11. Pañería y Novedades para Señora Caballero y Niño. SASTRERÍA Y CAMISERÍA. La que presenta mayores surtidos. La que vende más barato. La que mayores ventajas proporciona á sus favorecedores. Recibido los surtidos de Otoño é Invierno queda abierta la venta de los géneros de TEMPORADA á precios singularmente baratos. Grandes surtidos en todos los Artículos á que la casa se dedica. Hay grandes cantidades de ROPA BLANCA de todas clases, lo mismo para servicio interior que para cama, mesa y tocador. Para comprar buenos géneros á precios fabulosamente reducidos es preciso dirigirse á esta casa.

D. Encarnación Bau. PROFESORA EN PARTOS. Ofrece al público sus servicios después de haber cursado la Teoría y hecho la práctica reglamentarias en el Hospital provincial de Valencia. CALLE DE JAIME II, NUM. 81-1.º

Domingo 11 de Diciembre de 1898. Palma de Mallorca. Año V.—Número 1771.

NUUESTRA INFORMACION

Para los soldados
Autayer tarde nos sorprendió una carta que el comandante D. Francisco Matheu ha dirigido al editor propietario de nuestra publicación.

Por ella se enterarán nuestros lectores de que las clases de tropa del Batallón Provisional, no han olvidado un momento a sus hermanos que regresaron enfermos ó heridos de las campañas ultramarinas, estableciendo la fraternidad que siempre ha reinado en las clases militares y buscando el medio de aliviarles en sus desventuras.

Nada nos dice el Sr. Matheu de la intervención que en este asunto ha tenido; suplicándonos solamente que entreguemos la cantidad reunida al señor Presidente de la Junta de Protección al Soldado y que publiquemos la lista de los donantes; pero al complacerle en sus dos peticiones no hemos de olvidar tampoco su gestión y el feliz resultado que ha obtenido, en el generoso desprendimiento de los soldados del Batallón Provisional, para con sus hermanos.

A continuación reproducimos su lacónica carta, á través de cuyos renglones se adivinan las iniciativas que se callan y la decidida intervención del señor Matheu que modestamente se vela.

Señor Don José Tous.

Mi estimado amigo:

Adjunto tengo el gusto de remitir á usted la cantidad de Pesos setenta y seis con siete centavos de plata, producido de la suscripción que las clases de tropa é individuos del Batallón Provisional de Baleares hicieron á favor de sus compañeros enfermos. Le ruego sirva de mediador con el Sr. Presidente de la Junta de Protección al Soldado, haciéndole entrega de dicha cantidad para que la emplee en la forma que crea más conveniente y publique en la prensa la lista de donantes para satisfacción de los mismos.

Doy á V. de todo las más cumplidas gracias y me repito su afecto. amigo de siempre

FRANCISCO MATHEU.

Hoy 8 Diciembre 98.

Tan pronto como se recibió la precedente carta y el donativo que la acompañaba, nuestro editor propietario pasó á entregar la suma al M. I. Sr. D. Matías Company, presidente de la Junta de Protección al soldado, entregándole también la carta del señor Matheu, porque pudiese obrar en consecuencia y con arreglo á los deseos manifestados.

El Sr. Company contestó ayer en los siguientes términos:

Señor Don José Tous.

Muy señor mío y distinguido amigo: En mi poder las trescientas ochenta y una pesetas que por conducto de usted se dignó remitirme el bravo militar y excelente caballero, D. Francisco Matheu, comandante del que fué Batallón Provisional de Baleares, cantidad que recaudó entre los individuos de tropa del referido puñado de valientes, dándose con ello una prueba de alto espíritu de compañerismo y de nobleza y generosidad de sentimientos, nunca jamás bastantemente aplaudida. Ruego á V., de cuya mediación se ha servido el Sr. Matheu para que llegase á mis manos semejante donativo, hecho en favor de los soldados enfermos procedentes del teatro de nuestras últimas guerras coloniales, que, en mi nombre, signifique á este señor, ya que el, cabe decir, representa el grupo de donantes, la más afectuosa gratitud por tan señalado obsequio, como también por la fina atención de dejar á mi arbitrio la forma de emplear la citada cantidad.

Y, como quiera que en la carta que, acompañando esta le puse el Sr. Matheu, se consignaron tales poderes, manifiesto á V., para que á su vez lo trasmita á tan digno Comandante, que he creído oportuno remitirle á los infelices expresados una doble ventaja con reparirles vales de la Tómbola que se está celebrando; pues, á más de que el tal dinero á la postre se invertirá en su socorro, como que se han cedido á la Junta que tengo el honor de presidir, los productos de aquella; se les pone en condición de poder sacar algún premio valioso que vendido les reportaría un beneficio de treinta ó cuarenta pesetas, y quizás más. Por esto he tomado en la taquilla los vales que le mando para que usted los entregue al Sr. Matheu, quien los distribuirá entre los soldados regresados de Ultramar ó mejor de Cuba y Filipinas, que se hallan enfermos y á los cuales asiste la Junta á cuya cabeza inmerecidamente estoy.

Con esta ocasión, después de tributar á V. sentidas gracias por su solicitud en el cumplimiento del encargo que se le cometió y reiterarle las por el interés que muestra en lo tocante á los fines que persigue la Asociación protectora del soldado, se repite de V. afecto. s. s. q. b. s. m.

MATIAS COMPANY, LECTORAL

Palma 8 Diciembre 1898.

Los vales que ayer se pusieron en nuestras manos serán entregados hoy mismo al Sr. Matheu para que decida del modo y forma cómo deben distribuirse. Por nuestra parte sólo nos cabe manifestar la satisfacción que sentimos al mediar, siquiera como meros encargados, en un asunto que redunde en beneficio directo de los soldados enfermos ó heridos, que están de regreso en esta isla.

Suscripción á favor de la Junta de protección al soldado establecida en Palma de Mallorca.

Table with 2 columns: Name and Amount (Pesos Cts.). Lists names like Francisco Cabañas Ruiz, Antonio Moya Vares, etc., with amounts ranging from 10 to 50.

(Seguirá)

Nuestros soldados

Repatriados

De Barcelona han llegado esta mañana los siguientes individuos repatriados, naturales de estas islas:

De Cuba, el capitán D. Eusebio Pascual.

De Filipinas, los tenientes D. Enrique Barceló y D. Juan Vanrell.

De Filipinas, los soldados Nadal Sastre, de Manacor, Pedro Forteza, de Ica, Juan Torres Planells y Bernardo Caldentey Riera.

Se muestran todos muy satisfechos de las atenciones que se les han dispensado á bordo del vapor Cataluña.

Repatriados fallecidos

De una lista de defunciones de repatriados fallecidos, que publica el Diario Oficial del Ministerio de la guerra copiamos los siguientes nombres de soldados, naturales de estas islas:

Manuel Soler Llopias, falleció en el Hospital de la Cruz Roja de Valencia, día 5 de Noviembre del año actual.

Antonio Planas Ripoll, falleció en el Hospital militar de la Coruña, día 5 de Noviembre de 1898.

Vicente Planells Llorens, falleció en el Hospital militar de Valencia, día 14 de Noviembre del actual año.

Miguel Mir Grau, Antonio Torrens, Miguel Serra Planet, Antonio Torres

Primer aniversario del fallecimiento de D. Antonio Covas y Esbarran. R. I. P. Todas las misas que el lunes 12 de los corrientes se celebrarán en la capilla de San Alonso en la iglesia de Montesión de siete á once de la mañana serán por el eterno descanso de la finada, se suplica á todos los amigos y conocidos se sirvan asistir á alguna de ellas, por lo que la familia recibirá especial favor.

SEÑORAS Y SEÑORITAS: La Repostería no se ha hecho esperar y hoy tenemos el gusto de ofrecerles tan RICOS DULCES procedentes siempre de la fábrica ROSELLÓ-OLMOS y que ya conocen las personas de gusto exquisito y paladar delicado.

Si también todavía quien no conociese tan ricos dulces con gusto le invitamos á que nos haga una visita y pruebe y cate cuanto quiera y no precisamente para que compre hoy, pero el día que haya ocasión, sepa como se hasta el dinero.

Y ahora..... á calmar los ánimos al Señor ROSELLÓ que como todas las notabilidades (eso no lo digo yo, lo dicen personas inteligentes) es tan modesto que le molesta ver su nombre en ningún impreso.

Por «LA PAJARITA» José Mulet y Coll—San Nicolás, 6—Palma.

Vidal, Esteban Canals Soler, Juan Beltrán Serra y Antonio Riera Fernández, fallecieron en el Hospital militar de la Coruña, en el próximo pasado mes de Septiembre.

Vicente Amengual Mas, soldado, falleció en el Sanatorio de Lugo, el día 19 de Septiembre de 1898.

Los que han muerto

De una lista de fallecidos en el Archipiélago filipino, que publica el Diario Oficial del Ministerio de la Guerra, correspondiente al seis del actual copiamos los siguientes nombres que corresponden á soldados naturales de estas islas:

Juan Marin Marin, de San Vicente, soldado del Batallón Cazadores núm. 7, falleció en Manila, día 18 de Mayo de 1897, de accidente.

Bartolomé March Cerdó, de Pollensa, soldado del Batallón Cazadores núm. 13, falleció en Sta. María, día 5 de Julio de 1897, en el campo de batalla.

Guillermo Más Bonet, de Manacor, soldado del Batallón Cazadores núm. 13, falleció en Talisay, día 30 de Mayo de 1897, en el campo de batalla.

Pedro Miralles Cantallop, de Ica, soldado del Batallón Cazadores núm. 13, falleció en Manila, día 19 de Abril de 1897, de accidente.

Gabriel Nicolau Galabert, de Villafraña, soldado del Batallón Cazadores núm. 13, falleció en Taal, día 2 de Abril de 1897, de accidente.

Antonio Pedro Juan, soldado de idem idem, falleció en Talisay, día 30 de Mayo de 1897, en el campo de batalla.

Miguel Quetglas Borrás, soldado de idem idem, falleció en Manila, día 10 de Agosto de 1897, de accidente.

Antonio Ripoll, Artillero de Plaza, falleció en Manila, día 8 de Julio de 1897, de accidente.

Bartolomé Ripoll Alorda, soldado del Batallón Cazadores núm. 7, falleció en Naic, día 6 de Julio de 1897, de accidente.

Juan Ripoll Lloret, soldado del Batallón Cazadores núm. 12, falleció en Manila, día 29 de Julio de 1897, de enfermedad común.

José Rivas Noguera, de Sta. Eulalia, soldado del Batallón Cazadores núm. 12, falleció en Manila, día 4 de Agosto de 1897, de accidente.

Juan Rotger Moll, de Ciudadela, soldado del Batallón Cazadores núm. 13, falleció en Calamba, día 21 de Julio de 1897, de enfermedad común.

Juan Roselló Roselló, de Sta. Eulalia, soldado del Batallón Cazadores número 13, falleció en Manila día 27 de Julio de 1897, de accidente.

Guillermo Salas Cifre, soldado de idem idem, falleció en Liang, día 13 de Marzo de 1897, de heridas recibidas.

Miguel Sancho Terraza, de Artá, soldado del Batallón Cazadores, núm. 2, falleció en Manila día 17 de Julio de 1897, de accidente.

Jorge Sansó Perelló, de Manacor, soldado del Batallón Cazadores núm. 13, falleció en Manila día 5 de Julio de 1897, de accidente.

Antonio Vazquez Mora, de Artá, soldado del Batallón Cazadores núm. 8, falleció en Orani, día 11 de Junio de 1897, de enfermedad común.

Domingo Vazquez Vazquez, de Artá, soldado del Batallón Cazadores núm. 6, falleció en Dasmariñas, día 25 de Febrero de 1897, en el campo de batalla.

zarzuelas El cabo primero, La buena sombra y El Santo de la Isidra.

Mañana por la tarde la función será por sesiones representándose El Managuillo y El duo de la africana por la señora Rodriguez, y El Santo de la Isidra.

Seguen los ensayos de La Revoltosa y ya han llegado los materiales de La fiesta de San Antón que se estrenará á la mayor brevedad posible.

Don Miguel Socías y Calmari

El gobierno civil de Segovia ha entrado en la combinación de gobernadores que el día 7 del actual se puso á la firma de la Reina regente.

Nuestro estimado amigo D. Miguel Socías y Calmari, que desempeñaba el gobierno civil de aquella provincia, ha sido trasladado á la de Gerona, en sustitución del Sr. Soldevilla.

Desearnos al Sr. Socías en su nuevo cargo, el mismo acierto que ha demostrado hasta ahora.

El general Weyler

En el vapor Bellver, procedente de Barcelona, ha llegado esta mañana á esta ciudad el teniente general D. Valeriano Weyler.

Como la noticia de su llegada se propagó ayer en esta capital, ha acudido al Muelle numeroso público, que ha aplaudido al general Weyler en el momento de desembarcar. También han ido al Muelle, para darle la bienvenida, el comité del partido Weylerista y muchos amigos particulares y políticos del general.

Este, pocos momentos después de llegado, ha salido para su finca Son Roca, de donde regresará al anochecer de hoy para recibir en su casa de esta ciudad á los amigos políticos que aquí residen las mismas tendencias del general Weyler y se han agrupado bajo su protección.

Por nuestra parte damos al general Weyler la más afectuosa bienvenida.

Del mar

A las siete y media de la mañana fundeaba en el puerto el vapor Bellver, con 15 pasajeros, y carga.

Poco después lo ha efectuado el vapor Puerto Mahón, abarrotado de carga y 10 pasajeros.

Dicho buque ha sido portador además de gran número de cabezas de ganado asnal y mular.

El Lulio ha salido para Alicante á las diez de la mañana, con mucha carga y pasaje.

Ha sustituido al capitán señor Anlet en este viaje, el señor Alzina, por hallarse algo indispuerto el primero.

Por telegrama que ha recibido la Unión Comercial, se sabe que ayer á las cuatro salió del puerto de Valencia para el de Alicante, el vapor Santa Ana.

Este buque llegará en breve á nuestro puerto.

Desde el lunes próximo saldrá á las seis de la tarde para Barcelona, el vapor Puerto Mahón, admitiendo carga y pasaje.

A las seis de esta tarde ha salido para Mahón, el vapor Ciudad de Mahón, con una regular partida de carga y pasaje.

Diputación provincial

Sesión de hoy

Presidida por D. Alejandro Roselló se ha abierto á las doce y media de la tarde, asistiendo los diputados señores Valls, Sampol, Amer, Canals, Barceló, Marcel, Guasp, Socías Sitjar, Alcover y Aguiló.

Han sido aprobados el acta de la sesión anterior, el extracto de los acuerdos tomados en la misma y distribución por dozavas partes del presupuesto para satisfacer las obligaciones del presente mes.

Se ha aprobado un dictamen de la Comisión de hacienda fijando para el día 15 del actual el sorteo de las obligaciones del empréstito y autorizando á la Comisión provincial para que lo autorice en los periódicos y pase el oportuno aviso á las sociedades que han contratado el empréstito.

Se ha dado cuenta de un dictamen resolviendo el expediente instruido por un recurso de D. Rafael Alberti Seguí, comandante retirado vecino de Mahón, contra la cuota que el ayuntamiento de aquella ciudad le señaló en el repartimiento vecinal para atender las necesidades de la clase obrera. De conformidad con lo que propone el ayuntamiento de Mahón se ha acordado desestimar el recurso por haber sido presentado fuera de tiempo oportuno y por no presentar justificativo bastante de su petición.

Se ha acordado que no proceda acceder á la reclamación hecha por el señor Delegado de Hacienda de esta provincia.

Teatro Circo. Anoche se representaron las zarzuelas Los africanistas, el estreno de La Maja y La buena sombra. La Maja no gustó al numeroso público que llenaba el local. La señora Rodriguez aunque tiene bonita voz se presenta indecisa. Todos los demás artistas interpretaron bien sus papeles, sobresaliendo los señores Gurina y Gregori y la señorita Alcácer que hace un guardia y galán admirable; la obra resultó un poco floja de ensayos. El público salió satisfecho del teatro con La buena sombra. Para esta noche están anunciadas las