

Presente de las cosas de la naturaleza... de las cosas de la naturaleza...

El arte en Mallorca...

La Almudaina

DIARIO DE LA ISLA DE MALLORCA—ARTES Y NOTICIAS

En venta... Mensual... Trimestral...

LA ACTUALIDAD

El rey

Un caricaturista extrajero ha puesto con su lápiz un comentario gráfico y expresivo a los momentos actuales porque atraviesa el mundo.

Un obrero, de blusa, fiamando olímpicamente un pitillo, mira por encima del hombro el resto de los humanos que inclinan su cerviz ante el nuevo rey absoluto, el sindicalista, que no solo plantea huelgas sino que, como en Inglaterra los ferroviarios y en España los mineros, pretende paralizar la vida de la nación, y en Cataluña, en Bilbao, en Valencia eligen hasta ejecutores para realizar las sentencias de muerte, bien contra los patronos que no se avienen a sus pretensiones o contra los obreros que se niegan a sufrir su pago. La amenaza de muerte es la razón suprema para aumentar las huestes con los reacios.

Todas las tiranías son odiosas y si a aquellos que se dicen fieles el bolchevismo, les aplicara el Estado los procedimientos de Lenin y Trotski (procedimientos que pregonan como los por por ellos anhelados) se convencerían pronto de que lado está la libertad y la tolerancia y donde radica la tiranía y la barbarie: individuo que se niega a trabajar en Rusia—para los soviets, individuo que es fusilado: así resuena las huelgas los bolcheviques, procedimiento muy diverso del de templanza y respeto de los gobiernos de los países occidentales.

Las huelgas, cuando responden a una necesidad del obrero, a su dignificación, son miradas con simpatía por la opinión sensata; empero cuando se convierten en abusivas, con imposiciones caprichosas de quien se cree tener solo en sus manos los destinos del mundo, concentran contra sí la indignación del país, como ha sucedido en Inglaterra, con la huelga ferroviaria, que lleva trazas de ser perdida. Un crecido ha sido el número de voluntarios que se han presentado para sustituir a los huelguistas.

Y huelguista ha habido que ha experimentado las consecuencias del boicot. Pidió asistencia médica y su facultativo, que experimenta las molestias de la huelga por no poder trasladarse a sus quehaceres ó a su vivienda, le contesta que, también huelgan los ferroviarios, también huelgará él, y con el mismo derecho.

Bien están las huelgas para mejorar de estado, para perseguir una mayor equidad y justicia, pero cuando suenan a imposición de una clase sobre las demás de la sociedad, representan una tiranía, un despotismo, y los déspotas y los tiranos han sido tolerados a temporadas, tal vez unos quinientos, pero a la postre son barridos por los vientos de la verdadera y sana libertad.

EL ARTE EN MALLORCA

Exposición Ramos

Una impresión de virilidad, de potente vigor, es la que experimenta el visitante ante los cuadros de Domingo Ramos, expuestos ahora en La Veda. La bravia naturaleza mallorquina ha sido bien interpretada por el joven pintor cubano.

Ramos, pensionado por el Gobierno de su país, vino a España, para estudiar, para perfeccionarse en su arte, Galicia, su paisaje nublado y sugestivo le absorbió durante la primera etapa de la pensión. Domingo Ramos, no conocía, no sospechaba por aquellos entonces los tesoros de luz, el oro del sol, de nuestra roqueta: una ineludible, la demora en el despacho de pasaportes cuando quería dirigirse a Italia, le llevó aquí, y el pintor se sintió subyugado por la luz de Mallorca; hay que decirle hablando de ella, de su intensidad, de sus matices, y del entusiasmo del comentario, se desprende, como le ha impresionado y de que manera ha influido en su técnica.

Ramos, se ajusta a los consagrados preceptos del Arte, cuya primera pres-

cripción es el perfecto dibujo, pero hace todas las concesiones posibles a las modernas orientaciones coloristas. No falsea nunca la realidad y ofrece la visión de las cosas, realzada y hasta sublimada por el entusiasmo, por la exaltación artística, pero nunca deformada por los desvarios de la fantasía. Por esto sus telas llegan al público y logran interesarle profundamente.

Tal vez adolezca alguna de cierta dureza, resultado del afán del pintor anheloso de alcanzar la luminosidad máxima que ofrecen las perspectivas de Mallorca, pero esto se atemperará andando el tiempo: que de ello son garantía sólida, las dotes del pintor y su tenacidad para el estudio.

Larga tendría que ser, de justicia, la enumeración, caso de particularizar respecto a las telas expuestas; hay acertadísimo efectos de luz, tonalidades raras de un gran variismo y aguis que acusan una gran observación y vigor de técnica, ya que producen todo el mágico efecto que les dan, al nimbos, las grandes velas de sombra que se desprenden de los cantiles.

Mas, hay un cuadro del que no es posible dejar de hacer especial mención, hablar de él con singular entusiasmo; es el señalado con el número 1 del catálogo y que lleva por título: El Salto del Molinet lienzo de grandes dimensiones, de suma corrección en el dibujo, de excelente y ajustado colorido y además de asunto en grado sumo sugestivo: nuestros olivos, nuestras montañas!

Nuestros olivos milenarios, con la torrucción de sus troncos decrepitos, con la lozanía de su ramaje lamantablemente joven! Nuestras montañas, tan ricas en coloraciones, tan grandiosas en sus cortadas, tan transparentes en sus sombras!

Y todo esto ha sabido llevarlo al lienzo Domingo Ramos, con una sinceridad de procedimientos que cautiva, con una intensidad suma, quizás con escaso acentuada en el ramaje; pero este detalle no mengua el efecto del cuadro que es verdaderamente decisivo.

Es de aquellos lienzos que nos invitan a la contemplación larga y sosegada, en un gabinete elegante y recogido; porque inspira toda la sugestión de la realidad, con el encanto de la contemplación directa, como si uno se hallase en plena sierra, envuelto en el dulce misterio de las abruptas soledades mallorquinas!

Qué no cabe esperar de un artista, que, muy joven todavía, ya logró tanto con sus pinceles?

José M. TOUS Y MAROTO

El sol causante de las guerras

El abate Moreux, director del Observatorio de Bourges, en una conferencia que puso témino al Congreso científico internacional de Bruselas, poco antes de la guerra, exponía a la consideración de todos los sabios, si no sería equivocado suponer que la expectación de las fuerzas que se agitan en el Sol no constituiría la causa de la tensión nerviosa que a veces domina nuestros actos diplomáticos y arcaja en luchas sangrientas y salvajes unos pueblos contra otros.

La observación del astrónomo de Bourges tiene un fundamento lógico, que el propio abate Moreux razona en estos términos: «La influencia de los astros sobre la Tierra y los seres que la habitan, ha sido reconocida desde hace mucho tiempo.

Y Kopler, el autor de las leyes inmortales que rigen la mecánica celeste, dedució sus horóscopos sobre los personajes de su siglo, de la conjunción de los astros.

En la actualidad poseemos medios de que Kopler no disponía para medir las distancias de buen número de estrellas, y especialmente las más cercanas, y sabemos que esas distancias se cifran en trillones de kilómetros. Para llegar hasta nosotros la luz desprendida de mundos tan lejanos viaja a razón de trescientos mil kilómetros por segundo, y, no obstante velocidades tan extraordinarias, emplea de cuatro a cincuenta años en realizar su recorrido a través del espacio.

Nuestro sistema se compone del Sol y de ocho principales planetas, uno de ellos la Tierra, que gira casi en redondo, en derredor de aquel astro. Algunos de esos planetas se hallan tan cercanos, relativamente, a nosotros, que sin duda su atracción se manifiesta en ponderaciones determinadas sobre la Tierra.

Es evidente que cada planeta influye en el movimiento de sus vecinos.

Pero los astros que principalmente ejercen mayor presión sobre nuestro mundo, son: el Sol, por los elementos poderosos que lo integran, y la Luna por su proximidad. La acción combinada de ambos produce en la Tierra los más curiosos efectos.

Los del Sol, mucho más complejos y de orden más general, tienen su fuente en el calor inconstante del astro, que registra su máximo cada once años.

El calor, la electricidad y el magnetismo son consecuencia de una misma causa.

Cada once años, no sólo la Tierra experimenta la recrudescencia del calor, cuyo foco es el Sol, sino que la ajeja imantada enloquece y las brújulas pierden el Norte. Por un fenómeno de inducción eléctrica, las auroras polares redoblan su intensidad, los ciclones recorren los mares, los gases del fondo agitan la corteza terrestre, y los volcanes lanzan terribles masas de materias de ebullición.

Pero no se detiene aquí la vida del Sol. Cada treinta y tres ó treinta y cinco años, en el seno de su ardiente atmósfera, se produce una tremenda fiebre. El calor elevado a su mayor potencia, evapora los océanos; las lluvias se recuden, y se trastorna la climatología.

Desde hace mil años se ha observado que cada treinta y cinco años, y a veces cada cuarenta y cinco, se reproduce esa fiebre.

Y necesariamente, el ser humano tiene que sentir los efectos de su influencia, porque nuestro organismo, por su excesiva sensibilidad, no puede sustraerse a las convulsiones solares.

El fluido eléctrico emanante del Sol debe, por lo tanto, dejar sentir sus efectos sobre nuestro sistema nervioso. La irritabilidad se manifiesta de un modo notable en multitud de personas, y en especial en los niños, durante las fases de sobreexcitación solar. El número de castigos en los colegios es mayor en los períodos de perturbaciones magnéticas, producidas por las alteraciones de las envolturas solares.

Esas influencias inconscientes se traducen en ciertos sujetos por accesos nerviosos que ejercen sobre los temperamentos enfermos resultados complejos: opresión, ataques de gota, reumatismo, jaquecas, neuralgias y crisis de cólera.

Los momentos de calma del astro central corresponden con los períodos de paz en las naciones que hemos dado en calificar de civilizadas. Es la época de las grandes transacciones comerciales y de las exposiciones universales.

A las bruscas elevaciones y a las crisis magnéticas ordinarias, responden las anexionaciones coloniales y las pequeñas guerras.

Pero con las grandes épocas de perturbaciones solares, separadas por espacios de treinta y cinco a cuarenta y cinco años, coinciden las guerras feroces que se desencadenan sobre nuestro planeta, secudado por el estrechamiento de la fiebre que emana del disco solar.

La guerra de 1870 estalló poco después de la gran máxima actividad solar, que comenzó en 1867. La guerra actual surge en el instante de la actividad que acabamos de sufrir y que culminó a fines de 1917.

Lo cual demuestra que cuanto más se acerca una nación a la animalidad, es menos susceptible de reaccionar contra los fenómenos del insulato o de la inconsciencia.

PALMA

Denuncia.—Por Inspector de viviendas Sr. Riera ha sido denunciado al Alcalde un individuo por haber expandido al público una partida de sardinas estando averiadas.

Muñidos.—Lo han sido por el Alcalde varios individuos por infracción de los artículos de las Ordenanzas Municipales, relativas a medidas de higiene pública.

De La Protectora.—La Junta Directiva de La Protectora pone en conocimiento de los socios que desean asistir al banquete que se celebrará el domingo próximo en el Grand Hotel, que las listas de suscripción a dicho banquete quedarán cerradas el viernes día 11 del corriente a las 12 de la noche, y la suscripción a localidades para la función teatral del jueves se cerrará a las 12 de la noche del día anterior.

TEATRO PRINCIPAL HOY MIERCOLES

SOBERBIA

— POR FRANCISCA BERTINI —

Moto hidro-avión.—El inteligente mecánico D. Francisco Nicolás Mandillego ha construido el modelo de un nuevo aparato que titula «moto hidro-avión».

Está provisto de alas, que le sirven de paracaídas, y de flotadores, que le convierten en hidro-avión.

El inventor cree que el aparato daría excelente resultado, y se complacería en encontrar un socio para llevar a cabo su invento.

Presentación.—Se interesó se presenten al Negociado de remolques de este Ayuntamiento los soldados Guillermo Frau Bastard, Miguel Alberti Alberti, Lorenzo Ribas Bada, Francisco Perelló y Vicente Mifiana y Gallana.

Rectificación.—En la reseña de las fiestas de La Protectora ayer publicada apareció equivocado el nombre del sacerdote que dijo la Misa en Santa Cruz, que se llama don José Martínez.

Asistido.—Lo fué ayer en la Casa de Socorro un muchacho que presentaba varias contusiones en la pierna y costado derechos efectos de una caída.

Terminada la cura fué trasladado en un carruaje a su domicilio.

La Cámara Agrícola de Menorca.—Las gestiones que ha venido haciendo el Diputado por Menorca señor García Parreño en favor de aquellos agricultores y terratenientes han sido coronadas por el éxito, recabando del Ministro de Fomento la independencia absoluta de aquella Cámara Agrícola de la de Palma con igual carácter y la misma importancia consultiva.

Para conseguir tal resultado fué necesario suspender la elección de los miembros de la Cámara Agrícola de Palma, que con la organización dada en el primer momento, quedaba como Cámara Provincial.

La huelga del personal náutico

Nuestro correspondiente en Barcelona nos telegrafió el acuerdo de la Asociación de Navieros del Mediterráneo de elevar el sueldo de las tripulaciones.

Dicha asociación ha publicado un manifiesto en el que explican porque no pueden aceptar algunas de las peticiones del personal náutico, y a continuación dicen que declaren en vigor los siguientes sueldos.

Salarios mensuales del personal que empiezan a regir desde el primero del corriente mes:

Capitán, cabotaje, 1.000; gran cabotaje, 1.250; altura, 1.500 pesetas. Oficial primero, cabotaje, 600; gran cabotaje, 750; altura, 1.000 pesetas.

Oficial segundo, cabotaje, 400; gran cabotaje, 500; altura, 600 pesetas.

Oficial tercero, altura, 350 pesetas.

Maquinista primero, cabotaje, 1.000; gran cabotaje, 1.250; altura, 1.500 pesetas.

Maquinista segundo, cabotaje, 600; gran cabotaje, 750; altura, 1.000 pesetas.

Maquinista tercero, cabotaje, 400; gran cabotaje, 500; altura, 600 pesetas.

Ayudante, altura, 200 pesetas.

Además, la manutención de todo el personal a bordo corre a cuenta del Naviero.

Sueldos del personal subalterno:

a) De cubierta: Contramaestre, altura, 250; gran cabotaje, 225; cabotaje, 200 pesetas.

Pañolero, altura, 225; gran cabotaje, 200; cabotaje, 175 pesetas.

Timoneles, altura, 220; gran cabotaje, 195; cabotaje, 170 pesetas.

Mezcos, altura, 190; gran cabotaje, 165; cabotaje, 140 pesetas.

b) De máquina: Calderero, altura, 250; gran cabotaje, 225; cabotaje, 200 pesetas.

Fogoneros, altura, 230; gran cabotaje, 205; cabotaje, 180 pesetas.

Fogoneros, altura, 230; gran cabotaje, 205; cabotaje, 180 pesetas.

Paleros, altura, 250; gran cabotaje, 180; cabotaje, 150 pesetas.

Peñolero, altura, 250; gran cabotaje, 225; cabotaje, 200 pesetas.

Carpintero, altura, 235; gran cabotaje, 210; cabotaje, 200 pesetas.

c) De fondo.—Mayordomo, altura 240; gran cabotaje, 215; cabotaje, 190 pesetas.

Cocinero primero, altura, 210; gran cabotaje, 180; cabotaje, 170 pesetas.

Cocinero segundo, altura, 135; gran cabotaje, 100; cabotaje, 80 pesetas.

Camarero primero, altura, 120; gran cabotaje, 110; cabotaje, 90 pesetas.

Camarero segundo, altura, 110; gran cabotaje, 100; cabotaje, 80 pesetas.

Marmita, altura, 80; gran cabotaje, 70; cabotaje, 60 pesetas.

Termina el manifiesto con los siguientes párrafos.

«Ya sabe la opinión pública y los propios marinos que lo ignoran lo ocurrido, y cuál es la actitud de los navieros del Mediterráneo. Despedir al personal que les ha sido adicto, nunca, nunca. El naviero que tal hiciera sería un naviero sin honor. El personal embarcado, gracias al cual Baleares, Canarias y el ejército de Africa tienen comunicación con España, y gracias al cual no se ha interrumpido más que una mitad de nuestro tráfico, es una dilatación nuestra, y ni la propia rama económica, ni la destrucción de todas nuestras naves, lograrían romper unos vínculos de solidaridad y de afecto que se han hecho permanentes e indestructibles.

Navegaremos con los barcos que tenemos mientras podamos hacerlo, y hacemos punto final para reintegrarnos a la normalidad de los tráficos que consentan los baques de que disponemos, sin ánimo de ocuparnos más de lo debido, es por el juego de intereses y factores que tendrá en su día cumplida explicación ante el país, con asombro y pena de los marinos de buena fe, que ignoran de seguro a dónde se les lleva y qué clase de intereses están sirviendo.»

Las subsistencias

Escasez de harina y de arroz

Con motivo de la paralización de la importación de mercancías de los puertos de la Península y especialmente de los puertos de Alicante y Valencia, van agotándose las existencias de harinas, lo cual contribuye también a que se haga mayor consumo de harina procedente del trigo intervenido.

Esta paralización unido a la persistencia en el alza de los precios de la harina hace que las tahonas persistan en su actitud de querer aumentar el precio del pan.

Una comisión de tahoneros acudió ayer al Ayuntamiento para conferenciar con el Alcalde para pedir su apoyo en demanda de su petición, la que no pudieron formular por no haberle sido posible al señor Barceló acudir al despacho.

Sin embargo, por teléfono quedaron en verle más tarde.

Hablando sobre este particular con el Gobernador nos manifestó que en previsión del conflicto que pudiera sobrevenir, desde hace algunas semanas solicitó ya del Ministerio el envío de otra partida de trigo intervenido obrando en su poder la promesa del Ministro de que será atendida su petición de uno de los primeros cargamentos que lleguen, si bien todavía se encuentran en América los vapores que han de implantarlo.

Además, nos añadió el señor Díez, estoy realizando gestiones para la adquisición de una partida de harina de la Península, para subvenir las necesidades interia llegue aquel trigo.

La harina ofrecida es de buena calidad y su precio económico sino evita la subida del precio del pan por lo menos hará que sea inferior, cinco céntimos lo más por kilogramo.

De mi parte he de hacer cuanto esté a mi alcance para evitar la subida y si no es posible que esta sea lo menos gravosa posible.

Con respecto al arroz van también agotándose las existencias y ello no es debido a la escasez, pues la hay sobrando en los mercados productores, sino

a la paralización del trabajo con motivo de la huelga marítima.

Nos consta que sobre el muelle de Valencia hay preparadas varias partidas con destino a Palma que no pueden ser importadas con motivo de la huelga marítima y del lock out declarado por los comerciantes a los cargadores del puerto cuyos comerciantes se han unido los agentes de aduanas y patronos de buques de vela.

El gobernador nos manifestó que gestionará del Gobernador civil de Valencia que haga lo posible para la importación inmediata de dicho artículo.

Junta de compras de trigo

Bajo la presidencia del señor Literas se reunió ayer por la mañana la Junta de compras de trigo tomando los siguientes acuerdos:

En vista de ciertas anomalías que se producen en los pueblos al fijar el precio de los trigos intervenidos, que se les cobró, se ha acordado pasar una circular a los respectivos Alcaldes, para que inmediatamente den a conocer a esta Junta, los gastos que por su transporte ocasionaron los expresados trigos, al objeto de señalarlos desde aquí el precio a que única y exclusivamente pueden venderlos para su transformación en harinas.

Se ha acordado telegrafiar a los Alcaldes de las provincias de Lérida, Zaragoza y Teruel, pidiendo precios de harinas, para utilizarlas, mientras vayan a Palma, nuevas partidas de trigos intervenidos.

Se acordó que una comisión de señores de la Junta pase a visitar al vocal señor Mateo, con objeto de disuadirle de la dimisión que del cargo tiene presentada.

Se tomaron otros acuerdos, por su índole, reservados, y se levantó la sesión.

Deficiencias del servicio telegráfico

Delante todo el día de ayer no recibimos ni una sola de las conferencias de Madrid del día anterior ni las de ayer, que tenemos abonadas.

Acudimos a la Central donde se nos manifestó que el servicio entre Palma y la península era perfecto pues si bien la noche anterior había sufrido una ligera interrupción el cable de Barcelona fué debido a una panne de la Central eléctrica de Barcelona que obligó al montaje de pilas, pero al poco rato pudo normalizarse el servicio.

Lo que ocurre ahora es distinto pues, según se nos dice, debido a los temporales se hallan interceptadas las líneas entre Barcelona y Madrid.

De Valencia se va recibiendo el servicio oficial y urgente de Madrid y demás de las líneas del sur, que absorbe todo el tiempo, pues los aparatos Morse no dan para más, y por lo tanto no pueden venir conferencias.

DE AVIACION

Futuras líneas de España

Con este título publicamos en anteriores ediciones un artículo de nuestro redactor señor Ferrer y Oliver, sobre importantes líneas de aviación, que según manifestaciones del Burón de Román, piensan establecerse en España.

«La Publicidad» de Barcelona del sábado último con el título de «Un vasto plan de comunicaciones aéreas» se ocupa de tan interesante tema reproduciendo casi, íntegra la información que publicamos, debida a la amabilidad del señor de Román.

De dicho colega son los siguientes párrafos:

«El periódico diario LA ALMUDAINA, de Palma de Mallorca, publica en su número del 27 último, importantes declaraciones hechas por el barón de Román, administrador de la Compañía de Ferrocarriles de M. Z. A. y de la Internacional de Wagons Lita, acerca de un vasto plan de comunicaciones

TINTAS para escribir "WIGTY" en todas las Papelerías

seras, que, caso de llevarse a la práctica, ocasionará una verdadera revolución en el servicio de transportes.

Nosotros creemos que uno de los primeros servicios aéreos que deban establecerse son los de Palma a Barcelona. El poder ir en un solo día de Mallorca a nuestra ciudad reportaría una serie de incalculables beneficios al comercio y a la industria en general, y en cuanto a las comunicaciones postales, alcanzarían una intensidad que consideramos inútil encomiar.

Uno de los servicios aéreos cuya necesidad se deja sentir más de día en día, es el de una línea que una periódica y regularmente España con nuestras posesiones de Marruecos. Y aun más interesante sería el establecimiento de un servicio entre Canarias y la Península.

Después de reproducir las palabras del barón termina diciendo «La Publicidad»:

«Para terminar, formularémos la misma pregunta con que acaba su escrito nuestro colega de Palma de Mallorca: ¿podremos en plazo breve contar algo más sobre tan interesante tema?»

Como se ve el problema aéreo va preocupando seriamente en España, siendo objeto de interés especial, por parte de todos y especialmente de la prensa.

Nosotros esperamos en plazo no lejano poder ofrecer a nuestros lectores nuevas noticias relacionadas con la navegación aérea y con los valiosos trabajos que seguramente irá realizando nuestro entusiasta amigo el señor de Román.

Aviso a los devotos de la Virgen de Lluch

Del señor Prior de Lluch, hemos recibido las siguientes líneas:

«Se suplica a los devotos de la Virgen de Lluch, que piensen subir al Santuario a visitarla durante el presente mes, tengan en cuenta que por la Autoridad Diocesana se han dispuesto dos tandas de ejercicios al cielo: la 1.ª desde la noche del día 12 hasta la mañana del 18 y la 2.ª desde la noche del 19 hasta la mañana del 25.

Como será difícil durante estos días proporcionar a los peregrinos la deseada comodidad, mayormente si son muchos, conviene antepongan o pongan su subida a fin de dejar más expedita la hospedería a los numerosos sacerdotes que piensan aprovechar alguna de las dos tandas».

De Mahón

En el mercado y a raíz de haberse elevado el precio de la carne en algunas carnicerías, se produjo gran revuelo entre los compradores.

Se dió aviso del hecho al señor Alcalde, quien acudió al Mercado viendo que los carniceros habían dejado de exponer al público la tabla con los precios de la carne. Dió las órdenes oportunas para que se corrigiera la anomalía y en las puertas de las carnicerías aparecieron las tablas señalando el precio de 1.40 la tercia, o sea con un aumento de 20 céntimos.

El guardia del Mercado dió parte al señor Alcalde, quien lo trasladó a su vez al señor Delegado del Gobierno, Presidente de la Junta de Subsistencias.

Los carniceros que elevaron el precio de la carne dicen que al precio que hoy pagan las reses, les es absolutamente imposible vender la carne al precio de la tasa anterior o sea a 1.20 la tercia. Las carnicerías que la Cámara Agrícola tiene instaladas en el Mercado siguieron vendiendo a los precios de tasa.

El señor Delegado del Gobierno ha impuesto una multa de 500 pesetas a cada uno de los carniceros que aumentaron el precio sin seguir los trámites legales, pues en una reciente disposición del Ministerio de Abastecimientos, se ordena que antes de elevar el precio de cualquier artículo tasado, se dió cuenta con 12 días de anticipación a la Junta de Subsistencias para que ésta pueda examinar los motivos del alza y autorizarla si es justificada.

El Presidente de la Junta de Subsistencias dió cuenta al Ministro de Abastecimientos de las multas impuestas.

La carestía de los libros de texto

Del Director del Instituto, nuestro distinguido amigo D. Sebastián Font y Solá, hemos recibido la siguiente carta que con gusto publicamos:

Palma 7 de Octubre de 1919. Sr. Director de «La Almodaina». Mi distinguido señor y amigo: el asunto de los mal llamados libros de texto ha dado lugar a un movimiento estudiantil que, aunque escasamente secundado por los mismos escolares y sus padres, merece ser tomado en consideración, tanto por la importancia del asunto en sí, tanto porque a

veces de aquellos han intervenido en la cuestión el Sr. Gobernador de la Provincia, la Prensa y los Directores de los Centros docentes. No es mi ánimo entrar en el fondo de la cuestión que se debate, si ella se reduce a dificultar si los libros son caros, y ello por dos motivos: 1.º porque los libros de texto no existen en España desde que se autorizó a los alumnos a estudiar como les plazca, sin otra obligación que la de ponerse en condiciones de contestar a los programas oficiales, 2.º porque la apreciación de si determinados libros son caros o baratos depende más de razones extrínsecas (valor comparativo, valor de aprecio) que del intrínseco que les corresponda como objetos de comercio.

Pretando sólo demostrar en estas líneas que la cuestión se ha planteado en términos absolutamente equivocados y que, por tanto, es inútil hacer llamamientos a los Directores para que medien en un asunto que no tiene, que no puede tener, existencia legal para los mismos. Porque, ¿qué se pretende al solicitar que inclinen o reanalicen la cuestión en favor de los escolares?... ¿Que pongan tasa a los libros que escriben los Catedráticos o a aquellos a que adaptan sus programas? ¿Que impongan al profesorado que acuda a sus órdenes libros que se venden barato? Que castiguen, sin más averiguación, a quienes la opinión designe como explotadores? ¿Cualquiera de tales soluciones habla de suponer atribuciones fijadas por la ley en asunto regulado por ella, lo que, ya queda dicho, no es el caso.

Pero se dice: «Ciertamente que no existen libros de texto, mas el resultado es el mismo que si los hubiera, porque los Catedráticos los imponen». Esto es ya otro parir y vale la pena de examinar el asunto. Yo, Director del Instituto, desconozco exacta ni un sólo caso de imposición de tal índole, en que tendríamos ya materia prevista por la ley y pensable. ¿Tienen conocimiento de algún caso los escolares, sus padres o cualquiera persona dispuesta a probarlo y a declarar en expediente? Si hay quien tal denuncia queda el camino abierto y estoy a la disposición de quien se me presente. En el mismo sentido me expresé ante el señor Gobernador y otro tanto repetí ante la comisión estudiantil que me visitó en mi despacho.

Decía al principio que la cuestión se ha planteado en terreno falso y añado ahora que sbrigo el temor de que, precisamente por ello, el resultado pueda ser enormemente perjudicial para los alumnos sin que yo ni nadie tenga facultades para evitar el daño. Catedráticos hay ya en este Instituto que considerándose ofendidos en su dignidad se niegan rotundamente a responder a las reiteradas demandas de que designen libros para el estudio y el malestar en ciertas clases es grande. Los padres habrán sufrido un puñado de pesetas pero verán a sus hijos aturullados y confusos, agobiados por la tarea de los apuntes, superior a las facultades de la edad en que se encuentran.

Y es, señor Director, que la cuestión es harto compleja para que pueda resolverse con una algarada y algunos sueltos de periódico, ni tampoco es exclusiva de Mallorca. El problema es nacional y carecen las regiones de autoridades facultadas para legislar en la materia. Sólo una acción colectiva, precedida de sólida preparación y capacitada para señalar soluciones prácticas tendría ciertas garantías de resolver al fin lo que cuenta con tantos fracasos como disposiciones se han dictado hasta la fecha.

Esperamos tenga la amabilidad de insertar en el periódico de su digna dirección el anterior escrito quide de V. atento S. S.

q. b. s. m. Sebastián Font y Solá.

Suspensión de la novillada benéfica

Hemos recibido la siguiente nota oficial:

«Ante la inseguridad del tiempo se suspende la corrida». Así rezaba el cartel que mandó fijar «La Veda» en sitio público para general conocimiento. Y efectivamente si bien la tarde del domingo resultó espléndidamente primaveral, como de encargo, se confirmó la inseguridad, con el temporal que se inició al anochecer del domingo y que duró toda la noche. Y si tal motivo no hubiere sido suficiente para tal determinación, influyó poderosamente en el ánimo de la comisión organizadora, el dictamen de toreros profesionales que se saomaron al redondel manifestando que a causa de tanta lluvia la pista se encontraba imposible para la fiesta.

Si el tiempo no le impide la novillada se celebrará el próximo domingo, y es casi seguro que se incluirá en los programas alguna innovación muy del agrado público, y que compensará seguramente las molestias y perjuicios que éste sufriera con la suspensión. Esto es lo que hay de cierto sobre el asunto, siendo falsas las especies

verdidas queriendo desvirtuar la verdad».

A última hora, y vencidas las dificultades que se oponían a publicar la modificación del programa, hemos sabido que el afamado matador de toros «Torquillo», que tantas amistades y simpatías cuenta en esta capital, se ha ofrecido, en obsequio a los heridos de Africa, a matar un novillo del Excelentísimo señor Marqués de Litu. Resultando así que en la novillada serán lidiados siete, en vez de los 6 anunciados.

Este rasgo del simpático espada, muy de agradecer, será indudablemente bien recibido.

El vapor de Alicante suspende la salida

¿Por qué será?

Causó, ayer por la mañana, verdadera sorpresa la inesperada noticia de la suspensión de la salida del vapor correo de Alicante, lo cual dió lugar a diversos comentarios y a la circulación de noticias sobre graves sucesos ocurridos en la Península, que, hasta ahora, por fortuna, no han tenido confirmación. Procuramos hacer información sobre el particular y, según pudimos averiguar, resulta que la suspensión de la salida de dicho vapor correo fué debido a un telegrama recibido por el Director accidental de la Isla, del Director efectivo señor Farragut, que se encontraba en Barcelona, ordenándole la suspensión de la salida para Alicante, autorizada por la superioridad, padeciendo solo recibir viaje hasta Ibiza y su retorno a este puerto, añadiéndole que así lo comunicara a la Administración de Correos.

Extrañado el jefe de estas oficinas señor Pons de esta orden, sin haber recibido noticia alguna oficial de la misma, se trasladó inmediatamente al Gobierno civil dando cuenta de ello al Gobernador.

Esto, después de hablar con el Director accidental de la Isla, ordenó la suspensión de la salida de dicho buque para Ibiza, ínterin recibiera noticias oficiales de Madrid.

Acto seguido el señor Díez puso un telegrama urgentísimo al Director General de Comunicaciones dándole cuenta de la orden recibida por el Director accidental de la Isla y pidiéndole instrucciones sobre el asunto.

Ayer tarde el señor Díez no habla recibido contestación. Nos manifestó el señor Díez que, ínterin no reciba órdenes superiores del Gobierno, las que espera con interés, no permitirá que el vapor realice solo el viaje hasta Ibiza.

La tasa de los productos siderúrgicos

La Gaceta ha publicado una Real orden del ministro de Abastecimientos, en cuya parte dispositiva se previene que el precio de venta en fábrica de una tonelada de lingote de molde número 1, será el de 260 pesetas.

Los precios de venta en fábrica de las vigas doble T y hierros en U, cuyo empleo sea el expresado en el artículo 1.º de la disposición de la Comisión de Abastecimientos de 4 de abril de 1918, serán los siguientes:

Vigas doble T, de 80 a 140 milímetros, 51 pesetas los 100 kilogramos; de 160 a 240 milímetros, 50 ídem ídem; de 250 a 320 milímetros, 52 ídem ídem. Hierro en U de 30 a 140 milímetros, 52 pesetas los 100 kilogramos; de 160 a 240 milímetros, 53 ídem ídem.

Los precios de venta de los 100 kilogramos de hierros de las distintas formas y perfiles, cualquiera que sea el uso a que se destinen, serán los consignados en la siguiente lista:

Vigas doble T, de 80 a 140 milímetros, 61 pesetas; de 160 a 240 milímetros, 60 ídem; de 250 a 320 milímetros, 62 ídem. Hierros en U de 30 a 140 milímetros, 62 pesetas; de 160 a 240 milímetros, 63 ídem. Redondos y cuadrados de cinco a siete milímetros, 65 pesetas; de ocho a 11 milímetros, 63 ídem; de 12 a 15 milímetros, 60 ídem; de 16 a 19 milímetros, 61 ídem. Pletinas y llantas de 10 a 17 por 4 a 10, 65 pesetas; de 18 a 30 por 4 y más, 63 ídem; de 31 a 120 por 4 y más, 61 ídem; de 121 a 200 por 4 y más, 62 ídem. Fiejes de 12 a 29, números 9 al 15, 86 pesetas; de 12 a 29, números 15 al 18, 88 ídem; de 12 a 29, números 19 al 20, 87 ídem; de 30 a 60, números 9 al 14, 82 ídem; de 30 a 60, números 15 al 18, 85 ídem; de 30 a 60, números 19 y 20, 87 ídem; de 61 a 150, números 9 al 14, 82 ídem; de 61 a 150, números 15 al 18, 83 ídem; de 61 a 150, números 19 y 20, 86 ídem; de 151 a 200, números 9 al 15, 85 ídem.

Angulos y simples T de 20 a 44 milímetros, 62 pesetas.

Cortadillos para clavos de cuatro a siete milímetros, 65 pesetas; de ocho a 11 milímetros, 63 ídem; de 12 y más, 61 ídem.

Cortadillos para herraje de 10 a 17 por 4 y más, 65 pesetas; de 18 a 30 por 4 y más, 64 ídem; de 31 y más, 63 ídem.

Paramanos de todas clases, 65 pesetas.

Cuadrados y panchuelas, 76 pesetas.

Ejes para carros y coches, 78 pesetas.

Azadas, picachones, etc., 85 pesetas.

Chapas negras de tres a cinco milímetros, 65 pesetas; de cinco y medio y más, 63 ídem.

Planos anchos de 201 a 600 por 6 y más, 63 pesetas.

Cárriles de más de 25 kilogramos neto lineal, 45 pesetas.

El precio de la caja de tipo corriente de hierro, de 14 por 20 pulgadas, será de 60 pesetas.

Las fabricas siderúrgicas deberán servir a los precios consignados anteriormente los pedidos que les sean dirigidos, cualquiera que sea el comprador, siempre que éste accediere a adquirir el material para trabajo o consumo propio, y asegure el pago por crédito personal o por aval bancario.

También garantizarán el abastecimiento del mercado nacional durante el plazo de un año, a contar desde la fecha de hoy, debiendo a tal efecto disponer de un stock que represente trimestralmente una cantidad de hierro que no sea nunca inferior a la cuarta parte del consumo anual medio deducido del quinquenio anterior a 1915.

Por último, consigna el ministerio de Abastecimientos en su referida disposición que interesa del de Hacienda la derogación de las Reales órdenes de 25 de febrero de 1916 y el restablecimiento de los derechos de importación consignados en las tarifas 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65 y 66 del vigente Aduana, así como la Real orden de 1.º de enero de 1916 que estableció un derecho de exportación para el hierro fundido, acero en masas y en tochos y el hierro basto en tochos.

Estas resoluciones se han acordado de conformidad con el dictamen de la Junta de Tasa de Materiales de Construcción, en el que, justificando igualmente el criterio de los productores y consumidores de dicho hierro, se establecen los precios máximos que a su juicio deben regir en lo sucesivo y las reglas generales a que deben sujetarse las operaciones de adquisición y venta de los productos siderúrgicos, asegurando en todo momento el abastecimiento nacional.

Congreso patronal

Hemos recibido las siguientes líneas:

«Después de todas las entidades patronales de Barcelona de correspondencia cumplidamente a la atención que los adheridos al Congreso patronal, que se celebrará en los días 20 a 26 del corriente, dispensarán a la ciudad con el con su visita, se están organizando espléndidas fiestas en su honor, figurando entre ellas un concierto en el magnífico Palacio de la Música Catalana, interpretado por el Orfeón Catalán de fama universal.

Asimismo se darán algunas representaciones en los principales teatros y un festival típico en el Palacio de Bellas Artes.

La extraordinariamente trascendental importancia del Congreso y lo espléndido de las fiestas organizadas, añadido a las ventajas concedidas por las Compañías navieras y de ferro-carriles, rebajando en 50 por 100 el precio de los billetes de ida y vuelta; los descuentos ofrecidos por los Hoteles, de 20 por 100, sobre los precios de hospedaje, y tantas otras especiales concesiones hechas a los congresistas, hacen augurar un completo éxito del referido Segundo Congreso Patronal.

De Felanitx

Durante la presente semana han empezado a hacerse compras de cerdos cebados, fijándose definitivamente los precios. Las reses que alcanzan el peso de unas 16 arrobas, se han pagado corrientemente a 22.50 pesetas arroba, y las de pesos menores, que no se han sacrificado más que para la venta de su carne al detall, han alcanzado precios diversos, variables entre 18 y 20 pesetas arroba, según la corpulencia y estado de engorde.

La industria de tejidos y embutidos para la exportación entra ahora en su período de mayor actividad. Hasta hoy ha trabajado casi exclusivamente la casa montada por unos catalanes, a la cual van llegando cerdos transportados en carros desde otros pueblos; pero el lunes va a empezarse la matanza en los establecimientos de industriales de la localidad y como hay verdadero interés por hacer una elaboración intensa, es lógico suponer que sea crecido el número de cabezas sa-

DOÑA ISABEL FERRER Y PONS Fallació en Binisalem el día de ayer Después de recibir los asxillos espirituales y la Bendición Apostólica Q. E. S. G. H. Sus hermanos Don José y Don Jaime hermana poética Doña Micaela Moner, tía, primos, primas y demás parientes, al participarle a sus amigos y conocidos les roegan que encomienden su alma a Dios y asistan al entierro que se efectuará hoy a las cinco de la tarde y al funeral que se dirá mañana a las diez de la misma en la parroquia de Binisalem. No se invita particularmente. El Ilmo. Obispo ha concedido 50 días de indulgencias por cada misa, comunión o rosario que se ofrezca en sufragio de su alma.

COBERTES ROCALLA LES MES ECONOMIQUES Y DURADERES de JOSEP ESTEVA y C. a Portal de l'Angel, 1 y 3, pral. BARCELONA. Teléfon 3344. REPRESENTANT A PALMA: JOAQUIN MASCARÓ VAQUER HOSTALES, 38, (CASA FAB)

Doctor Valenzuela ENFERMEDADES DE LA PIEL Y VENEREAS Consulta de 10 y media a 1. Plaza Quadrado, 13

BACHILLERATO ABREVIADO EXITO SEGURO Y RAPIDO Exámenes en el continente. Informes José Font y Arbós, Veri, 19

Automóviles «Chevrolet» Los más ligeros y económicos, exposición permanente, entrega inmediata. Neumáticos todas medidas, alquiler de Autos. AUTO GRAGE BALEAR, de Miguel Bestard Vich Avenida Alejandro Rosselló, 73

Papel para cajones de higos Papeles celulosos, alisado, manila, brillante, medio-satinado, bordado y sin bordar. Precios sin competencia.—Tapas impresas con artístico y adecuado dibujo.—Se facilitan muestrarios y precios. En la casa Amengual y Muntaner, Cadena, 2. Conquistador, 30.

crificadas diariamente, diezmando o quizá anulando el embargo en vivo. Diariamente se ponen a la venta al detall bastantes cerdos, sacrificados por los matarifes y por otros que se dedican temporalmente a la tocinería en casos particulares, vendiéndose de 1 a 1.25 pesetas los 400 gramos. El precio del almidón se mantiene hace días en alza sostenida. Hoy se paga en este mercado a razón de 80.00 pesetas el quintal de 42.37 kilos. 4 Octubre 1919

Notas de Arte

Se reunió en el Ayuntamiento la comisión de la Exposición Internacional de Pintura. Los señores Pou y Barceló y Mir dieron cuenta de su visita al Presidente de la Diputación, señor Llobera y de la amable acogida que éste les dispensó.

Además el señor Villalonga Olivares que asistió por vez primera a las reuniones de la Comisión expuso la conveniencia de demorar, la fecha apuntada primeramente para el certamen en proyecto, pues para prepararlo precisa un largo plazo.

Lanzó también la idea de que convenía que el Ayuntamiento construyera un local, de grandes dimensiones para instalar allí la exposición, y a éste, acabada ésta, podrían trasladarse las escuelas municipales y otras instituciones dependientes del Ayuntamiento, cuya instalación le representaría en la actualidad un crecido gasto.

Revisión de tipos evaluatorios

La Gaceta publica la siguiente Real orden de Hacienda:

1.ª Se procederá a la revisión por zonas de los cuadros de tipos evaluatorios en todas aquellas provincias donde lleven rigiendo más de diez años alguno de sus avances actuales.

2.ª La revisión del cuadro se llevará a efecto mediante los mismos trámites y procedimientos que ordena el reglamento vigente para el período de avances.

3.ª a) El jefe provincial ordenará a los ayudantes conservadores que en un plazo que no exceda de seis meses y previo el estudio de fijas tipos en las guarniciones máximas y mínimas de cada cultivo en la zona de que está encargado haga entrega de las escalas de valores en renta y venta, con arreglo a los cambios durante los últimos ocho años, con objeto de que no

puedan influir en ellas los valores que con más ó menos unanimidad designen las autoridades y propietarios al efectuarse los trabajos por vez primera. b) A medida que las reciba el jefe provincial y después de analizarlo, si en algunos de los cultivos observase que alguna anomalía ordenara su comprobación y una vez efectuada ésta ir en regando las citadas relaciones al ingeniero conservador ó a la comisión de revisión para que independientemente del examen efectuado por el jefe provincial, pueda comprobar lo que a su juicio hayan obtenido variaciones mayores de las que crea reales. c) El ingeniero conservador ó el personal de ingenieros de revisión, durante los seis meses en que los ayudantes confeccionen las escalas citadas, hará un estudio de la variabilidad de beneficios, intereses y otros con sus respectivos tipos por cultivo, estudiando al propio tiempo las relaciones de gastos anuales y qué partidas han sufrido modificación. d) Una vez recibidas de la Jefatura las escalas de valores en renta y venta de cada zona por la Junta técnica provincial, se señalarán los tipos por ciento de beneficio, determinando así las escalas de líquidos imponibles de justicia. e) Calculados éstos se estudiará el beneficio por cabeza ó conjunto de cabezas de las distintas clases de ganado para poder repartirlo entre las obradas si se trata de ganado de labor ó por peseta invertida en pastos si de renta a fin de obtener el recargo que por pecuaria corresponde al tipo de justicia por cada una de dichas unidades. f) Como fundamento se sospecha que en varias provincias de las que actualmente están en observación los incrementos que la riqueza por la pecuaria pueda tener han de ser considerables, d'be excitarse el celo de los jefes provinciales e ingenieros conservadores para que estudien con todo cuidado y asiduos conocimientos los elementos que integran en las cuentas de rúbrica dichos cargos. g) Una vez redactados los tipos evaluatorios cada zona según ordenan las vigentes disposiciones se segregarán los correspondientes a cada término, sometidos a la aprobación reglamentaria. h) Aprobados los nuevos tipos evaluatorios se procede a la confección de las hojas catastrales y de las de propiedad, llevándose directamente

DIETARIOS AGENDAS DE BUFETE

Table with columns for menu items (e.g., Dietario económico, corriente cartón) and prices per page/day.

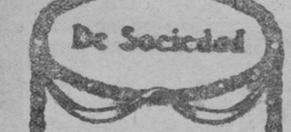
Carreras militares, Armada é Ingenieria Academia Nadal-Cerdó-Jimenez

Resultado obtenido última convocatoria Academias militares: Presentados para ingreso 6. Plazas obtenidas 8 con el número 4 en Artilleria.

GRAN DESTILLERIA del anis FLOR DE MALLORCA

EL MEJOR DE LOS ANISADOS Especialidad del más superior de los liciores MARCA VERDAD estomacal y del aperitivo PALO ESBARRANCH y demás liciores

de éstas a los padrones la riqueza correspondiente a cada propietario. En los impresos actuales de cédula de propiedad la casilla correspondiente a cultivo se dividirá en dos.



Ha fallecido en esta ciudad la distinguida señora doña Paula Arnan y Mir. La finada, por su carácter bondadoso y afable se habla conquistado el afecto de cuantos la trataron.

Para cubrir la vacante que existía en la Jefatura de Obras públicas de Baleares, ha sido nombrado el ingeniero don Francisco Javier Cervantes, que servía en la O.ense.

Insultos a la tripulación del 'Mallorca'

Acocbe a eso de las seis un grupo formado por unos cuarenta individuos se situó junto a la plancha del vapor 'Mallorca', profiriendo gritos, silbidos e insultos contra la tripulación.

Junta Provincial de Subsistencias

Bajo la presidencia del Gobernador y con asistencia de los vocales Presidente de la Audiencia, Delegado de Hacienda y Alcalde de esta capital y de los asesores señores Ballester, Salom, Serra, Sijar y Cladera Socías se celebró ayer sesión a las seis, tomándose los siguientes acuerdos:

la liquidación que le ha presentado la comisión de compra de trigos sea devuelto a dicho señor. En la vista de las reclamaciones formuladas por la Mancomunidad de Ayuntamientos y especialmente por el de La Puebla, se acordó mantener el acuerdo autorizando el embarque de 2000 toneladas de alubias, sin ninguna limitación.

Nuevas tarifas de los coches de alquiler

En la última sesión del Ayuntamiento quedaron definitivamente aprobadas por esta Corporación Municipal las siguientes tarifas de los coches de alquiler. Servicio de día: En invierno desde las 7 de la mañana a las ocho de la noche.

Servicio de noche

En invierno desde las 8 de la noche hasta las 7 de la mañana. En verano desde las 9 de la noche hasta las 5 de la mañana.

Tarifa n.º 2

Para los coches de plaza considerados como de carrera fijos de que habla el art.º 19 del Reglamento.

Terreno, cualquier domicilio del mismo

Desde cualquiera de las paradas establecidas por este Ayuntamiento: por cada asiento 0.30 ptas., por cinco o menos pasajeros 2.50.

Bonanova y Génova Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.50 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 4 id.

Son Español Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.20 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 2.00 id.

Son Rapina Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.25 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 3.25 id.

Son Serra Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.30 pesetas, por 5 ó más pasajeros 2.50 id.

Existe en esta parada un turno de horas debiendo partir un carruaje cada media hora cualquiera fuese el número de pasajeros reunidos debiendo al no llegar á 3 comprometerse los viajeros a pagar por lo menos 3 pasajeros.

La Vileta Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.35 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 2.75 id.

El carruaje de turno deberá partir cada media hora sea cual fuere el número de pasajeros reunidos, debiendo aun no llegar á 3 comprometerse los reunidos a pagar por lo menos 3 asientos.

Son Inglada—Can Figuerada Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.40 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 4 id.

Secar del Real (Sa Tumba) Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.40 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 4 id.

Son Sordina Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.40 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 4 id.

Pont d'Inca (Estación) Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.40 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 3 id.

Ca'n Perantoni Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.20 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 1.50 id.

Ca'n Reinés Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.25 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 2.50 id.

Ca sa Curra Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.30 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 2.50 id.

Coll de'n Rebassa Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.35 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 3 id.

Hostalets de'n Canellas (Ca'n Capas) Desde cualquiera de las paradas establecidas por cada asiento 0.20 pesetas, por 5 ó menos pasajeros 1.50 id.

Todo carruaje que esté en el punto de parada, tiene obligación de partir para cualquiera de los puntos indicados en las tarifas, cuando sean requeridos o invitados por cinco o menos pasajeros, y se les satisfaga el precio consignado en las mismas.

Cuando una familia o determinado número de personas, tome por sí todo el carruaje para ir a cualquier uno de los puntos indicados, pagará 25 céntimos de peseta más del precio consignado por cinco o menos pasajeros, excepción de los puntos en que se marque el precio.

Cuando el carruaje vaya al domicilio del pasajero o pasajeros, se retribuirá al dueño con 0.50 ptas. sobre el precio de todo el carruaje, si a los diez minutos de espera no ha salido el coche para su destino se le tendrá que abonar un real más y por cada cuarto de hora dos reales.

Tarifa n.º 3.—Servicios eventuales Desde las Estaciones del tren o trenes que se establezcan hasta el domicilio o viceversa del pasajero, siempre que lo tenga en el caso de esta ciudad o caseruche se pagará por una o dos personas 1.75 pesetas, por tres o más 2.25 id.

Desde los embarcaderos de los vapores al domicilio del pasajero y viceversa, siempre que lo tengan en el caso de la población o caseruche por una o dos personas 2 pesetas, por tres o más 2.50 id.

No se exigirá retribución alguna por los bullos que lleven o traigan los pasajeros mientras sean de mano. De noche para los vapores rápidos se pagará por la ida 3.00 pesetas, ida y vuelta 5.00 id.

No pasando de una distancia de 3 kilómetros de la población, se pagará por la ida 5.00 pesetas, ida y vuelta 9.00 id.

Desde cualquiera de las paradas en los servicios que a continuación se expresan se pagará: al Cementerio por la ida 1.75 pesetas, ida y vuelta no habiendo permanecido en dicho lugar más de media hora 2.50 id.

Ca's Catalá Para la ida 4.50 pesetas, ida y vuelta no permaneciendo en dicho punto más de tres cuartos de hora 8.00 id. Pagando una peseta por cada hora más de espera.

Bendinat Ida y vuelta no permaneciendo en dicho punto más de dos horas 12.00 pesetas.

Raixá Ida y vuelta no permaneciendo allí más de dos horas 14.00 pesetas.

Portals (horatorio) Ida y vuelta no permaneciendo allí más de dos horas 13.00.

CULTOS Para hoy

Empezarán en Santa Catalina de Sena en hora de Ntra. Sra. del Carmen y en sufragio de varios difuntos: Exposición a las seis y media y primera parte del Rosario durante una misa; a las diez Misa mayor, terminada ésta, se rezará la segunda parte del Rosario durante una misa; por la tarde a las seis y media, tercera parte del Rosario novena de Ntra. Sra. del Rosario con sermón por el Rdo. P. Gaspar Morey, C. O. y reserva de S. D. M.

Villa de la Santa de Santa A la Iamacalada Concepción en la Catedral o Concepción.

Para mañana Villita de Santa de Sena Continúan en Santa Catalina de Sena en honor de Nuestra Señora del Carmen y en sufragio de varios difuntos: Exposición á las seis y media y primera parte de Rosario durante una misa; a las diez Misa mayor, terminada ésta, se rezará la segunda parte del Rosario durante una misa; por la tarde á las seis y media, tercera parte del Rosario, novena con sermón por el Reverendo P. Gaspar Morey, C. O. y reserva de S. D. M.

Villa de la Santa de Santa A Nuestra Señora del Rosario en Santalina de Sena.

Sociedades y Corporaciones Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares

Asociación de Beneficencia Por acuerdo de la Junta Protectora el día 14 del corriente y siguientes necesarios de cuatro á siete de la tarde en la sala de ventas de la Sociedad (Sol 19), se celebrará pública subasta para enajenar las garantías de los préstamos vendidos en el mes de Septiembre de 1918.

Hasta el día 13 á las siete de la tarde, podrán los interesados cancelar ó renovar sus respectivos préstamos. Palma 3 de Octubre de 1919.—El Vocal de turno, Antonio Deyá, Pbro.

CINE MODERNO

A las cuatro tarde. Último día de la primera jornada de la mejor serie presentada hasta la fecha LA BALA DE BRONCE y de la bellísima película FEMINA creación de la eminente ITALIA ALMIRANTE MANZINI.

Jueves EL PRINCIPE ZILAH por la genial ELENA MAKOSKA

Todos los días se empezará á las 4 excepto los lunes y días festivos que será á las 3 y media.

J. Sureda Massanet

Especialista en Enfermedades de la mujer y Electricidad médica

Ha salido para la península, para asuntos profesionales, y estará de regreso el lunes, 13 de Octubre.

Doctor Lóbsch

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA PIEL, VENEREAS Y 'ULCERAS DE LA PIEL'

Antes ayudante, médico y jefe interno (durante 3 años) del ambulatorio para enfermedades de la piel y venéreas del Instituto medicinal-clínico de la Real Universidad Munich (Alemania).

Calle de S. Miguel, 157, pral. Frente la Iglesia de Sta. Catalina de Sena. Consulta de 8 á 4

MAQUINAS ESCRIBIR YOST

ULTIMO MODELO N.º 20 (completamente nuevas). CASTELL Y MASSOT.—Santo Domingo 4 á 10, PALMA.

Facultativo de Minas

Gran práctica explotación Minas carbón, hierro, plomo, etc. Proyectos trabajos investigación y preparación. Levantamiento de planos de Minas, fijas y división terrenos trazados de Ferrocarriles económicos, carreteras, canales y cables aéreos. Levantamientos hipométricos para estudios, saneamiento de poblaciones, etc. Ofrece sus servicios Honorarios módicos. Dirección Leopoldo C. Cantell, calle del Real, num. 40, 3.º Horas de oficina de 4 á 7 tarde.

TELEGRAMAS

La paz Telegramas de Barcelona

Barcelona 7 a las 23 Crisis en Turquia Constantinopla.—El Gobierno turco ha presentado, en pleno, la dimisión. Motiva dicha decisión el no haber conseguido el Gobierno hacer obedecer de las tropas de Mustafa Kemal, que ocupan la Anatolia.

Una carta de Garibaldi Roma.—'Il Tempo' publica una carta del general Pepino Garibaldi, en la que niega que se presente candidato a diputado.

Lamenta Garibaldi que los sucesos ocurridos en Fiume no sirvan para unir a todos los italianos y dice que la falta de patriotismo puede acarrear que los verdaderos patriotas se decidan a prescindir de la legalidad.

Los Reyes de Bélgica a Boston Nueva York.—Los Reyes de Bélgica han marchado a Boston.

Wilson mejoría Nueva York.—El último boletín médico dando cuenta del estado de salud del Presidente Wilson dice que se ha iniciado la mejoría.

Noticias del Extranjero

Barcelona 6 a las 23 El Vaticano no intervendrá en las elecciones.

Roma.—Según 'Il Giornale di Italia' El Vaticano no intervendrá en las elecciones en ningún sentido.

Solo ha prohibido a los sacerdotes ser candidatos. Añade que algunos Obispos pidieron instrucciones y les fué contestado que tenían completa libertad de acción.

La huelga ferroviaria inglesa Mañana se reanuda el trabajo Londres.—Ayer circularon cuatro mil trenes.

La prensa sigue censurando a los huelguistas, aun cuando éstos amenazaron a los diarios, si no cambiaban de tono con obligar a que se declarasen en huelga los tipógrafos.

Esta mañana se ha publicado una nota oficial que dice que habiendo el Comité ferroviario aceptado el criterio del Gobierno mañana se reanuda el trabajo.

Barcelona 7 a las 23 Un buque se incendia y es echado a pique a cañonazos

Lisboa.—A bordo del vapor 'Milton', de matrícula norteamericana, que se encuentra anclado en este puerto se declaró un incendio.

Dicho buque, que está construido de cemento armado, tiene un desplazamiento de tres mil toneladas y vino trayendo un cargamento de carbón y gasolina.

Por esta razón se convirtió con rapidez el fuego iniciado en una antorcha enorme, que puso en peligro otras embarcaciones vecinas al 'Milton'.

Fué preciso echar éste a pique, a estensas. Congreso socialista italiano

Roma.—Se ha inaugurado en Bolonia el Congreso del partido socialista italiano.

Se tratará en dicho Congreso de la actitud que han de tomar los socialistas italianos en las cuestiones internacionales.

Se ha recibido, a dicho Congreso, adhesiones de los socialistas checoslovacos, suizos, norteamericanos, suecos e ingleses.

Noticias de Barcelona

Barcelona 7 a las 22 Inundaciones en la comarca del bajo Llobregat

Esta mañana se ha recibido noticias de los pueblos del bajo Llobregat, dan do cuenta de que el río se había desbordado en San Vicente dels Horts y que el agua entraba por la parte baja de dicha población, invadiendo las casas.

En Cornellá, desde la madrugada, los campos y huertos quedaron inundados en una anchura de dos kilómetros, causando la inundación grandes daños a la agricultura.

En San Bartolomé de Llobregat se hundió, en algunos puntos, el terraplén de defensa.

En otros pueblos también los campos han quedado inundados, pero no se tiene noticia de que haya ocurrido desgracias personales.

De la alta montaña avisan que ha cesado ya la lluvia, por lo cual se confía que el agua decrezca.

Efectos de la lluvia

En la línea de Francia entre Hostalrich y Breda se hundió un puente sobre una riera á causa de las lluvias, no ocurriendo desgracias.

En la línea de San Juan de las Abadesas las lluvias han descazado unos 300 metros de vía.

Una brigada de obreros trabaja para reparar la avería.

Reunión de los parlamentarios En el local de la 'Lliga' se reunieron los parlamentarios los cuales estudiaron la cuestión política y los problemas sociales y económicos.

Se repartieron las ponencias para tratar los asuntos en las Cámaras. Acordaron tomar parte en los actos que se anuncian en Berga, Vendrell, Pals y Gerona, donde se marcarán las orientaciones.

Además á últimos de Octubre los señores Ventosa, Sedó y Cambó, darán en Barcelona conferencias económicas.

La Juventud Nacionalista ha creado varios secretariados para ayudar á los parlamentarios en los estudios de estos problemas.

Consecuencias de la huelga de cocineros de hoteles

Hay han sido cerradas todas las tabernas, bars, kioskos y demás puntos donde habitualmente se sirve de comer, produciendo el cierre la natural perturbación en la clientela habitual de dichos establecimientos, la cual, en su mayor parte, es obrera.

Este cierre no durará y se hace sólo como un acto de solidaridad con los dueños de hoteles en el conflicto que éstos tienen actualmente con el personal de cocina.

Los dueños de hoteles tienen proyectado ir a visitar al Capitán General señor Millan del Bosch para pedirle que les deje utilizar las cocinas de campaña para condimentar comida para los obreros, ofreciendo ceder las ganancias que abogan para la beneficencia.

Conit únan las gestiones, por parte del Gobernador, para resolver el conflicto.

Inundaciones

A última hora, dicen de los pueblos inmediatos al Llobregat que la inundación disminuye.

De la comarca del Río Ter dicen que las inundaciones han causado daños a la agricultura.

No han ocurrido desgracias personales.

Una desgracia

En Palau de Tortera Miguel Castellá de 30 años, azerraba una encina y esta le cayó encima matándole.

Motores eléctricos Material eléctrico S. MORANTA GATER, 5

Academia Terrasa

Carreras, facultativas y especiales. Bachillerato y Magisterio. RAMBLA, 10, 2.º

BORDADORAS

que sepan bordar bien, se necesitan. Informes Colón, 12, principal.

Pérdida

Aocho se extravió un box blanco de niña, por las calles de Colón, Corcussador y Marina. La persona que lo haya encontrado puede presentarlo en la Inspección de vigilancia y será gratificada.

POR 650 PTAS. DESPACHO AMERICANO

Escritorio Bureau Sillón giratorio Archivador vertical Mesa para prensa copiar Mesa para máquina Silla auxiliar y Prensa para copiar

CASA BAR-LOCK Espartería, 1. Teléf. 49.—PALMA

Antigua Casa Llofrú

Lo bueno siempre se impone. Lo barato es siempre malo no se deje engañar el público con café adulterados...

CAJA MUTUA POPULAR

SOCIEDAD COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO

GRAN-VIA LAYETANA, NUMERO 11 :: BARCELONA

La mejor, más segura y práctica y la más beneficiosa institución del ahorro

OBRAS SON AMORES Y NO BUENAS RAZONES

Capital social suscrito hasta el 30 de junio de 1919, Pesetas 23.390.566.
Operaciones de crédito mútuas realizadas con sus asociados hasta el 30 de Junio de 1919, Pesetas 7.617.314'91.
Beneficio que les ha correspondido a las pólizas al contado.
En el año 1916, el 6 por ciento. En 1917 el 7 por ciento. En 1918, el 9'25 por ciento. En 1919 el 7'85 por ciento.
Capital repartido entre sus asociados por pólizas vencidas hasta fin de Diciembre de 1918, Pesetas 1.238.659'75.
Condiciones especiales para Sindicatos y Cajas Rurales.

Para informes y balances dirigirse á José Masip, Plaza Constitución, 39, 1.º, Palma



Exemas, Herpes, Caparrosa, Sarpullidos, Granos, Rojeces, Impétigos, Soriasis, Intertrigo, Prurigo, Humores fríos, Zona, Sicosis, Diviesos, Empeines, Enfermedades de la pierna, Ulceras Varicosas, Flebitis, Manifestaciones sifilíticas.

Millares de curaciones y el constante favor de los médicos del mundo entero, vienen hoy á consagrar la eficacia segura y absoluta de esta obra maestra, única, de la Medicina:

El Depurativo Richelet

cuya composición eminentemente científica le constituye en el más autorizado, al propio tiempo que el más poderoso específico contra los vicios de la sangre, todas las enfermedades de la piel y de la circulación, las úlceras de la pierna y las manifestaciones sifilíticas.

En cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios referentes al tratamiento Richelet. Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Sédan, S. R. de Belfort, Boyonne (Francia).

Balsach Hermanos & Sanmartí

CONSTRUCTORES DE MAQUINARIA

Muntaner, 357 : Teléfono, 6131 G.

BARCELONA

Especialidad en el ramo de Industria Textil. Instalaciones completas de talleres y fábricas. Motores a Gas pobre y rico. Electromotores y dinamos. Máquinas y Calderas de Vapor, Tuberías, Transmisiones, Accesorios, Hierros y Aceros laminados, Herramientas y utillaje para fábricas é Industrias de todas clases, Maquinaria para aserrar y trabajar madera, etc., etc.

EXISTENCIAS PARA ENTREGA INMEDIATA

MOTORES A GAS POBRE

Salvo Venta. Están disponibles para su entrega inmediata

- 1 Korting 60 Hp. Tipo Electrico
- 1 » 45 » Ultimo modelo
- 1 » 30 » Id. Id.
- 1 Crosley 40 » Industrial
- 1 » 30 » Ultimo modelo
- 1 Storp 20 » Tipo inglés
- 1 M. T. M 40 » Id. Electrico
- 1 » » 20 » Virkenthur

Todos con sus correspondientes fábricas de gas y aparatos adaptados para quemar el gas.

Agente en Baleares

ANTONIO CALSINA

OLMOS, 132-134 BAJOS

PALMA DE MALLORCA

Agente de seguros

Se desea activo en el ramo. Mi sión, 60, 2.º

B. S. A.

Motos y ciclones

Motores Marinos kollen : Pronto entregada Precio etc. de : : : T. G. SHORT : : : SOLLER

P. ILEBOT

de 90 á 110 toneladas, preferible con motor, se desea comprar. Diríjase remitiendo características y precio á Don Tomás Valdés, Cortés, 529, 1.º, Barcelona.

Callicida Sport

Este es el único Callicida infalible y radical. Pruébalo y se convencerá.

Ocasión Madre é hija, se ofrecen para cindir despacho ó cosa análoga. Buenas referencias. «Casa Anunciadora».

Taller Electro-Mecánico

Reparación de motores eléctricos y toda clase de maquinaria eléctrica. Compra-venta, cambio y reparación de toda clase de motores de ocasión y grupos electro-bombas.

Plaza Juanot Colem, 17 y 18, (junto Estación Ferrocaril). Teléfono núm. 158

AVISO

á los fabricantes de higos pasos. Se venden cajones de un kilo, de cinco y de diez, á precios económicos.

También se ofrecen tablones de diferentes escúrras, á precios módicos. Diríjirse á Magín Prats, Comercio, 22, Inca.

Vendo BILLAR

de pizarra, bandas de goma. Para interiores. Café Ferrá, Borne.

Se alquila tienda propia para comercio, calle Pe regil, esquina calle Eidea. Informar en calle de San Miguel, 214.

SE COMPRAN muebles usados de toda clase y la-na. Calle de Bosch, 39.

MODISTA

establecida calle Biera, 30, recibe echuras de toda clase, á precios económicos.

VICHY CATALAN

Baño de primer orden.—Temporada de 1.º de Mayo á 30 de Octubre. Montado á la altura de los mejores del extranjero.

Situado entre la estación y el pueblo de Caldas de Maave-la (Gerona).

Teléfono de la red de Gerona combinada con la red de Barcelona.

Distancia de Barcelona: En tren ligero, 2 horas 30 m; en tren correo, 3 horas.

Aguas minero medicinales, termals de 60°, alcalinas, bicarbonat de sodics, de fuerte mineralización, son las más aconsejadas por todos las eminencias médicas para la completa curación del reumatismo artrismo en todas sus formas, y de la gota, así como también para combatir las afecciones del estómago e intestinos, los trastornos del hígado y la diabetes.

Administración: RAMBLA de las FLORES, 18, entresuelo.—BARCELONA



HERVE-MINA-MIRALLES
TÓNICO MINERALIZADOR NERVIOSO

GRANULADOS Y BOMBAS PREPARADOS. LABORATORIO DE H. MIRALLES. PASEO DE LOS JUANES, 45.—BARCELONA

Específicos

Nacionales y Extranjeros se expenden á precios sin com-petencia

EN LA

Droguería y Sucursales de Viuda de José Juan

NOTA.—Pedir precios antes de comprar.

GRAN FABRICA DE PRODUCTOS REFRACTARIOS Y DE CONSTRUCCION DE RAFAEL JUAN

Elaboración de toda clase de PIEZAS refractarias para fábricas de productos químicos, fundiciones, hornos, ladrillos, etc. De gran solidez é imfusibles.

Y toda clase de material de construcción. Puente de San Magín. Teléfono 112

Bolseras de plata

DOBLES BOLAS de goma roja (manchas), calidad nueva, especiales para talar la malla de plata.

Grandes existencias. Precios de fábrica. Rebaja á los reventadores.

Casa CODINA

— Calle Unión, 8, Palma — Teléfono 271

Arados Modernos

En la Herrería de Juan Nadal (s) Piel, de Llubí, se construyen los Arados giratorios de nos patas, indispensables para todo agricultor. Arados de pala, especiales para los montes, oliveros y puertos de piedras. Arados para el cultivo de las habas, para una ó dos caballerías. Arados ó ruedas, sistema de la casa para dos y tres caballerías. Todo de construcción moderna, Perfección, solidez y prontitud en los encargos. Precios reducidos.

Se necesita en los «Almacenes Santa Eulalia», Colon, 24 y Peregril 1 y 3

Muebles de barbero, se desean comprar. Ofertas «Casa Anunciadora».

Se vende motor de 10 HP., ca si nuevo con magneto. Calle de los Olmos, 121, Taller mecánico.

Cerrajería Bosch S. A.

Domicilio social Olmos, 148

Para aclaración de la numerosa clientela se hace saber que sigue como anteriormente la venta de artículos de ferretería.

Además encontrarán en la misma procedente de la fabricación, un surtido de yunque, máquinas de taladrar, punzonadoras, cilindro, laminador, rebordadora con guía compas y otros que faltan numerar; como también ejes de acero comprimido, cogletes de engrase continuo, platos de unión y anillos de presión.

Tintorería Moderna

A VAPOR

de Bartolomé Fiel

Especialidad en el tinteado y lavado, dejando las prendas como nuevas, con esmero y prontitud en el trabajo.

Se venden y lavan sombreros Panamá-Fax Borne, 119, Palma y Sol, 8, Inca.

Atención Compra-venta de botellas y garrafas usadas. Frascueta de todas clases. También se venden bolses de marfil y pasta y accesorios para billar. Calle Solada, 19, Taberna de l'En Olliva.

Herrería Se desea comprar taller en pueblo de la isla. Ofertas á Bartolomé Barceló Sastre, calle Palma, 26, Vil-lanraça.

EL AS

DE LOS

RECONSTITUYENTES

El Mundo Médico y millares de personas agradecidas proclaman la superioridad indiscutible del preparado

POPE

(PILDORAS) (INYECTABLES)

por su asociación perfecta, infalible en todas las enfermedades que tienen por causa el

EMPOBRECIMIENTO DE LA SANGRE O LA

EXTENUACION DEL SISTEMA NERVIOSO

y porque lleva soluciones felizmente todos los inconvenientes que ofrecen los tónicos similares.

Ensayarlo es adoptarlo

De venta en las principales Farmacias

ACCIDENTES NERVIOSOS EPILEPSIA

Convulsiones, vértigos, temblores, desvanecimientos, insomnios, agitación nocturna, palpitaciones, pérdida de memoria y demás enfermedades nerviosas, se curan tomando el Elixir polibromurado Bertrán.

Venta: Farmacia Bertrán, Junqueras, 11, Barcelona.—Palma: Juan Valenzuela «Centro Farmacéutico», Vda. José Juan y buenas farmacias.

Linea Pinillos

Servicio á las Antillas y Estados Unidos

Para Habana, saldrá de Barcelona á últimos de Octubre, el vapor

INFANTA ISABEL

admitiendo carga y pasaje para dicho puerto.

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cámaras de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telegrafo Marconi.

Para más informes dirigirse al Consignatario de la Compañía en esta GABRIEL MULNT, Marina, 62, Palma.