

El periódico de las cosas de la ciudad y de las cosas de España y de las cosas de la tierra...

Se publica los días 10, 11 y 12 del corriente Enero.

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO

En el extranjero (Unión Postal) ...
Números sueltos ...
El trimestre ...

LA ACTIVIDAD

Asamblea de Organización Jurídica

Hace varios meses estuvo durante larga temporada sobre el tapete la cuestión del derecho foral, con motivo de tener que resolver el Colegio de Abogados de esta ciudad acerca del dictamen emitido por la ponencia que se nombró para estudiar y dictaminar tan importante cuestión para la vida social de Mallorca y la mayoría de cuyos miembros han fallecido ya.

Fue entonces que, con objeto de que las peticiones, en este sentido, de Mallorca y de Cataluña fueran lo más homogéneas posible, entonces, fue que la «Academia de Jurisprudencia i Llei» de Barcelona inició unos *pour-parlers* con los abogados mallorquines que por sus prestigios y autoridad en la materia son los llamados a orientar esta vital cuestión en su dirección definitiva.

Dicha entidad barcelonesa envió entonces a Mallorca, para realizar dichas gestiones, a su vicepresidente el eminente jurista catalán don Francisco de P. Maspons y Anglès, que, además de conferenciar detenidamente con las personalidades mallorquinas en las cuestiones de derecho, dió en nuestra Casa Consistorial una interesantísima conferencia, que fué muy bien acogida y le valió unánimes plácemes.

Ahora, la repetida Academia ha creído llegado el momento de proceder a la organización jurídica de España, en forma tal que quede asegurado el debido respeto a las diversas espiritualidades que conviven en el territorio español.

Para ello ha acordado reunir en Asamblea, en Barcelona, las genuinas representaciones de dichas espiritualidades para que, puestas en contacto, puedan trabajar mancomunadamente para la realización del objetivo perseguido.

Se manifiesta contraria la entidad organizadora de la Asamblea a seguir el camino marcado por las leyes vigentes, ó sea compilar en un Apéndice al Código Civil los diversos regímenes de derecho que hay en España, diferentes del Código, por entender que de este modo se deja el problema íntegramente planteado, ya que un régimen jurídico no puede ser un conjunto de fórmulas inmodificables petrificadas en un Apéndice; y añade que el problema quedará en pie mientras las leyes de procedimiento, la organización de los Tribunales, la del Notariado, la del Registro de la propiedad, toda la máquina de aplicación del Derecho continúe, como ahora, impulsada por el espíritu de un solo régimen y bajo el supuesto de una unidad de régimen que realmente no existe.

Lo ocurrido con los proyectos de Apéndice ya formulados es plena demostración de la necesidad de la reforma, pues transcurridos van ya 17 años desde que se presentó el primero para su aprobación y nada se ha hecho.

Por todo ello es que sostiene la Academia de Jurisprudencia i Llei de Barcelona la necesidad de plantear el problema jurídico en toda su amplitud y por ello convoca la Asamblea de Organización Jurídica, no limitándose a llamar, para tomar parte en la misma, a los elementos exclusivamente técnicos, ya que no son patrimonio de tecnicismo alguno las cuestiones fundamentales de derecho y su aplicación, que afectan a todo el país.

La repetida Asamblea de Organización Jurídica se reunirá en Barcelona los días 10, 11 y 12 del corriente Enero.

Esta cuestión de derecho afecta a Aragón, Baleares, Vascongadas, Navarra, Cataluña, Galicia y Valencia, cuyo peculiar derecho no es el que informa las leyes promulgadas en Ma-

dríd, que responden al espíritu de Castilla. Creemos que en esta Asamblea, de la cual es probable que salgan acuerdos y decisiones que signifiquen el establecimiento del propio régimen jurídico de cada región interesada, debe estar representada Mallorca y nos consta positivamente que alguna excitación en este sentido han recibido los que rigen el Colegio de Abogados de esta ciudad.

Aún no ha resuelto éste en que sentido se inclinará respecto al dictamen que, refiriéndose a nuestro derecho foral, suscribieron don Miguel Ignacio Font, don Pedro Sampol, don Pedro Ripoll y don Enrique Sureda; y al cual tienen formulado voto particular don José Socías y don Manuel Guasp.

Para el día 9 del corriente Enero se halla convocada la Junta del Colegio de Abogados para informar sobre el particular. Creemos de todo punto conveniente que nuestro Colegio de Abogados envíe a un representante suyo a la Asamblea, pues a Mallorca entera interesan los acuerdos que se tomen, como ha enviado Menorca, y nosotros no debemos aparecer tocados de tan poco apego a lo nuestro y menos preocupados por la suerte de nuestro régimen jurídico.

COLABORACION

Nuestro puerto

XI

Las construcciones navales de hierro y maquinaria general han tenido en las Baleares, hace algún tiempo, una feliz iniciación en nuestro puerto y el de Mahón, que si no hubieran sus factorías desaparecido, hoy es evidente que estas industrias habrían adquirido un gran desarrollo y logrado ponerse a la altura de las del continente y del extranjero, máxime con la mayor protección que van iniciando hacia ellas nuestros gobiernos y las circunstancias especiales que desde hace cerca de cuatro años estamos atravesando, que han proporcionado un empuje extraordinario a todas ellas por los importantes pedidos y beneficios obtenidos. Esta desaparición cuyas causas procuraremos relatar no tan solo han sido la muerte de estas industrias, sino que han ocasionado con ello un inmenso perjuicio a un sinnúmero de operarios que en ellas trabajaban y a cuya sombra habían desarrollado sus aptitudes viéndose obligados la mayor parte a emigrar a otras poblaciones en busca de trabajo de su profesión que no podían hallar en su país.

Desde hacia muchísimos años, en Palma iban desarrollándose y engrandeciendo unos talleres dedicados a esta industria, de propiedad y bajo la dirección del inteligente é inolvidable industrial don Juan Oliver (Maneu) en toda clase de construcciones y fundición de hierro y en especial a las máquinas a vapor, modificadas de otros modelos, según su sistema, llegando a adquirir con ellas un verdadero crédito justificado por su sencillez y economía de combustible, como también dispuestas las calderas en su empaquetado para el consumo de los lignitos de nuestra isla, base de la explotación de ellas, que ha resultado una verdadera riqueza para el país, aumentada en la actualidad de manera fabulosa, por la escasez de carbón de otras procedencias en todos los mercados, tanto extranjeros como nacionales. Así pueden atestiguarlo gran número de industriales que tienen instaladas estas máquinas Compound, de las cuales aun existen bastantes de instaladas, a pesar de la competencia en su economía de valor de la fuerza de los gasógenos y motores a gas pobre.

Constante el señor Oliver en engrandecer su industria a la altura de sus similares del continente, su principal punto de vista, fué siempre el desarrollo en las construcciones marítimas, aumentando cada día tanto en el taller como en la calderería, sus máquinas y demás elementos, hasta que al fin, acordado por la *Isla Marítima* el cambiar las calderas a algunos de sus vapores, pudo conseguir, con el apoyo eficaz y decidido del importante comerciante é industrial de aquella época don Manuel Salas Palmer su íntimo amigo y algún otro, que fuera encargada la construcción a sus talleres, dejando con ello de ser tributarios de los de Barcelona donde deseaban construirse. Para encargarse y emprender esa im-

portante construcción tuvo necesidad de hacer grandes sacrificios pecuniarios y personales, no tan solo para dotar su taller de calderería en primer término, de máquinas y grúas, sino que debía tener en cuenta su transporte al muelle y colocación a bordo de tales piezas que una vez terminadas pesarian más de cuarenta toneladas y cuyos elementos en nuestro puerto faltaban por completo, obligándole a construir buros a propósito y adquirir la importante barcaza propiedad de don Antonio Porcel dedicada en su tiempo al transporte de piedra para la escollera y dique de abrigo que se construyó desde la farola vieja a la actual; en ella montó una grúa de más de cincuenta toneladas, construída en sus mismos talleres con dos plumas, movida a mano de completa perfección y utilidad para el objeto a que debía ser destinada.

Así consiguió llevar a feliz término la construcción de varias calderas importantes por cuenta de la *Isla Marítima*, la única del *Isla* y las dobles del *Belver*, *Cataluña* y *Palma*, hoy *Menorca*, como también la del vapor *Comercio*, de cuyo vapor era copropietario el que escribe, y su colocación con todas las reparaciones consiguientes a tan importantes trabajos, sin el menor percauce, complemento que hizo aumentar a sus talleres su justa fama, honrando a nuestra ciudad y atestiguando su perfecta construcción, no tan solo por las personas inteligentes que tuvieron ocasión de presenciarlo, sino también por el mismo inspector del Lloyd Inglés bajo cuya especial inspección se construyeron para su recepción y clasificación y la de los cascos respectivos.

Con la construcción de dichas calderas, tuvo ocasión el señor Oliver de apreciar la equivocación sufrida de implantar y desarrollar sus talleres en el sitio donde estaban instalados, puesto que además de los inconvenientes de salida del material por el callejón que les daba acceso, tuvieron éstos que peregrinar por las principales vías de la población, colocadas sobre los potentes buros construídos expresamente, haciendo pasar sus ruedas, para que no se empotraran en el terrizo, sobre planchas de hierro y tiradas por varias caballerías, además de los aporreos que debían remendar a cada momento, tardando cada una algunos días para llegar, al muelle donde debían ser embarcadas, todos estos inconvenientes con mas el enorme gasto que ello representa, hubiese sido evitado de estar instalados los talleres en el mismo muelle que es lo más racional para esta industria en todas las poblaciones marítimas.

Ya realizadas estas construcciones de importancia y continuando en la misma idea, apoyados siempre con cariño y con su gran influencia en aquella época en el campo industrial y mercantil, por su íntimo amigo don Manuel Salas, la Salinera Española, resolvió construir una serie de barcasas de hierro para el transporte de sal y un vaporcito draga-remolcador para las Salinas de Torreveja, cuyos trabajos fueron encargados al señor Oliver y entonces construyó de su cuenta una grada-varadero en el Mollet, que hoy ocupa para sus construcciones el maestro don Jaime Gelabert, con un taller provisional en el almacén entonces propiedad del referido señor Salas, con el fin de evitar la pérdida de trabajo con las idas y venidas de sus operarios a su taller de la calle de Buen Aire para las distintas operaciones.

Las barcasas eran de porte de unas doscientas toneladas y en número de cinco, si mal no recordamos de su resultado para el servicio, nadie mejor que la misma Salinera puede juzgarlo hoy aun propietaria de ellas, ya que con respecto a su construcción creemos tener autoridad para juzgalo.

Tratándose de barcasas destinadas solo al transporte de mercancías con remolque y por lo tanto que para nada debe tenerse en cuenta la velocidad, apareció ni máquina propulsora para su locomoción y si solo la mayor capacidad posible con la menos superficie ó desplazamiento, su estructura debió ser calculada con el cuerpo central lo más extenso posible en sentido longitudinal, dándole a proa y a popa la necesaria entrada y salida de aguas, sin tener en cuenta la brusca curvatura en sus extremidades, la precisa para un andar moderado y muchas veces en convoy remolcadas por un vaporcito, de fuerza suficiente que diera al convoy el andar necesario y conveniente para que no petaran las estachas de los remolques al sufrir cabezadas a otros movimientos al navegar por dentro y fuera del puerto con mares movidas.

Estas construcciones demuestran la facilidad con que podría desarrollarse en nuestro puerto también las cons-

trucciones de hierro indicadas, teniendo en cuenta que los mismos cálculos de resistencia en sus componentes y la misma pericia en los trabajos se necesita para una barcaza que para un casco de navegación de altura tanto velero como de vapor con la única diferencia para estos últimos de tener muy en cuenta su cuerpo central y forma, como hemos ya manifestado en relación a su aparejo, o máquinas propulsora con el andar deseado imprimirsele.

Al poco tiempo de terminadas estas construcciones marítimas siguiendo el mismo interés en desarrollarlas, nos consta que el señor Oliver deseaba poner la quilla a un velero de unas quinientas toneladas o a un vapor algo mayor y con muchas más razón así lo creíamos y esperábamos ya que al poco tiempo dicho Sr. fué favorecido con el premio mayor de la lotería de Navidad con un billete que jugaba el taller y sus operarios y del cual le correspondió muy cerca de la mitad de su importe, que sin duda serviría para animar más sus entusiasmos al desarrollo de su industria, pues algunas veces le oímos manifestar que era una lástima no hubiese tenido esta misma suerte quince años antes, para poder alcanzar el grado de importancia de sus similares del continente.

A pesar de todos sus buenos deseos y entusiasmos al cabo de muy poco tiempo nos desengañáramos de que había sido contraproducente, pues bastantes de sus mejores operarios que les tocó alguna participación de relativa importancia, unos dejaron el trabajo, tal vez haciéndose la ilusión de tener suficiente para la vida y otros se establecieron por su cuenta en pequeños talleres cuyos resultados no han sido muy satisfactorios. Estas causas y el haber contraído cierta enfermedad que no tardó mucho tiempo en llevarlo al sepulcro, hicieron desaparecer para siempre aquellos entusiasmos sin haber podido dejar aquella industria a la altura por el soñada, a pesar de poder competir ya en aquella época con casi todos los demás establecidos en los puertos de más importancia de nuestro litoral dando ocupación a unos 200 operarios.

Fallecido el señor Oliver y sin causa alguna que lo justificase fué decayendo aquella industria en términos tales que no tardó mucho tiempo en suspender todos sus trabajos desapareciendo totalmente aquel centro de producción y riqueza del país, sin que que se les ocurriera ni a los entonces propietarios ni a personas de iniciativa é entidad el salvar de aquel naufragio una industria floreciente y de resultados positivos bien dirigida y administrada que honraba nuestra población, bien como Sociedad comanditaria ó anónima, llegando a venderse toda aquella importante maquinaria que tantos desvelos costaba a precios ínfimos y algunas de ellas como metales viejos, quedando hoy solo de aquellos importantes talleres donde el ruido de su trabajo no dejaba hablar, convertido en solares para su venta y almacenes para alquilar, apenando el ánimo el silencio que allí reina, dándose el triste caso de haber desaparecido tan próspera industria no por falta de numerario que es lo corriente, sino tal vez por pletores de él.

Nuestra importante Sociedad *Isla Marítima* que tal vez en aquella época fuere la llamada a no dejar desaparecer aquella industria ya que al mismo tiempo estaba montando unos talleres en el muelle que al final han resultado irrisorios, llenando no tan solo una necesidad para reparaciones de verdadera importancia en su material flotante, sino que hubiera podido encauzar esas construcciones, con un poco más de esfuerzo, desarrollando una industria de gran porvenir en nuestro puerto.

Así desapareció aquella pujante factoría de nuestra población, dejando solo como recuerdo de una ó dos vidas de intensivo trabajo el nombre respetable del señor Oliver y su retrato colgado en el salón de sesiones de nuestro Excmo. Ayuntamiento por la feliz idea, rompiendo moldes viejos, de ser declarado juntamente con otro industrial de grata memoria también, don Vicente Juan Ribas hijos ilustres de Palma con verdadera justicia, si bien este último con alguna mejor suerte para nuestra población ya que sus hijos con verdadera vocación al trabajo lo han engrandecido y aumentado su fuerza productora construyendo y desarrollando nuevas fábricas y ocupando centenares de operarios.

J. ESTELA.

ATENCION

En la fábrica de básculas, de M. Casellas (CASTELLE) se necesitan oficiales cerrajeros. Para informes en la misma fábrica de 12 y media á 2 tarde.

MUJERES DE LA REVOLUCION

LA REINA SIN VENTURA

I

Vamos a recordar en los presentes ensayos, con brevedad y llaneza, la intervención de las mujeres en la Revolución de Francia. Esta revolución tiene orígenes próximos y lejanos de orden económico, de orden intelectual, de orden sentimental, y ellos han de quedar excluidos de nuestra consideración, por extraños al propósito y por dificultad de someterlos a la tasa del tiempo. Si así no fuese, si pudiéramos detenernos en la preparación de la enorme tragedia, entonces hubiéramos debido buscar más arriba el punto de arranque de estas breves semblanzas, entrar en los salones abiertos al filosofismo, detenernos ante Mme. Dade, ante Mme. Geoffrin, ante Mlle. Lespinasse, ante las hermanas de espíritu y las hijas de alma de Voltaire, de los enciclopedistas, de los holbaquianos.

Pero no se trata de la incubación sino del estallido, esto es, del hecho histórico material, tomado en sus apariciones inmediatas, externas, visibles; y el hecho empieza a desarrollarse y condensarse, en torno de una mujer, precisamente: María Antonieta, con anterioridad de cinco, de diez y aun de quince años. Es como una vorágine ó torbellino que toma por centro de rotación a esa figura egregia, juvenil, graciosa, riente, de cabellos de oro pálido, de tinte de nácar, con las rosas de Chipre en el rostro, la cadencia de una diosa en marcha. Y la vorágine gira suavemente al principio, en torno suyo, con halagos de aura popular, acariciándola é irisándola de toda suerte de luces y reflejos de gloria ante los cuales palidecen los de la diadema; y la envuelve después, poco á poco, en nubes de ofuscación, de reserva, de hostilidad; y luego en borrascas de calumnia, de ultraje, de lodo inundo lanzado á sus ojos y al armíño de su manto; y después en remolinos de lama, de ira rugiente, hasta que por fin, cansada de arrastrar en volandas á ese pelele divino, lo abandona á su trágica pesadumbre, al cabo de quince años, marchito, ajado, hollado por todas las piasas de la vileza, hecho un guñapo sangriento...

Tal fué el trágico destino de María Antonieta de Lorena, acerca de la cual departiré con mis lectores, poniendo en común el recuerdo de nuestras lecturas y las sugerencias que determinaron en nuestro espíritu. No se trata de seguir, paso á paso, aquella vida por todos conceptos extraordinaria: por el esplendor, por la preeminencia, por el infortunio. ¿Quién no la conoce y no la ha releído cien veces, como uno de los grandes temas sentimentales de la historia y como el ejemplo mayor de caducidad en las cosas terrenas? Mi objeto no es la biografía sino la semblanza general; no es el recuento cotidiano de su existencia sino la contemplación de la figura viviente y la lección de filosofía ascética que de ella emana, tan profunda, tan dolorosa y grave como la del libro de Job ó de cualquier otro documento que diga relación con las supremas desolaciones de la vida y con los embates de la adversidad probando el temple de las almas.

Habló Sainte-Beuve, hace ya más de sesenta años, de las dos maneras que el historiador ó el comentarista pueden adoptar, para la definición, para la interpretación de ese carácter y de ese caso histórico: la apología á todo trance ó la verdad completa, la vindicación incondicional y rígida que no cede ni concede un ápice al adversario, que no razona, que no discute, que se limita á negar ó descartar todo reproche, aun el más leve, y la exposición cabal y sincera de los hechos. Yo no vacilo en preferir esta última dirección, porque la historia no debe tener más ley que esa de la entera verdad y, después, porque en el caso presente la verdad depone en favor de la reina calumniada y mártir, ofreciendo un tipo tan de mujer, tan rememino, tan verosímil, tan real y viviente de por sí, que las mismas imperfecciones accidentales del carácter ó de la educación, no hacen sino poner en evidencia la calumnia y dejar en el ánimo una convicción indestructible acerca de los artificios y engaños con que fué preparada. Creo yo que han servido tanto más á la buena memoria de María Antonieta, la exactitud, la fidelidad, el tacto irrefragables de Mme. Campan en sus *Memoirs*, que todas las vindicaciones intransigentes á la manera antedicha, por caballerosas que fuesen y por sincero y admirable que resultara el culto póstumo que las motivó. He aquí, por ejemplo, tres docu-

mentos de aquella índole: el libro de Mme. Campan, á que acabo de referirme; el retrato literario debido á Sainte-Beuve; la vida de la reina por los hermanos Goncourt. Todo es en tales interpretaciones, claro, evidente, transparente; los pequeños errores, las ligerezas infantiles, los aturdimientos de juventud, iluminan por dentro el juego azaroso de esa vida, mostrando la conjuración de fatalidades, *quid-pro-quo*s y falsas apariencias que convirtieron el madrigal de 1770, en el drama de 1789 y en la catástrofe de 1793. Treinta años más tarde aparecieron las *Memorias* de la discreta camarista, que datan por lo tanto de 1823. Su efecto persuasivo fué inmediato y total. Reconoció el público en sus páginas aquel acento inequívoco, inconfundible de la veracidad, que nos hace exclamar todavía: «Así fueron, así tuvieron que ir las cosas en realidad, y no pudieron ir de otra manera».

Subyugados por la lógica de esa versión y por la autoridad del testimonio que la ofrecía, escribieron Sainte-Beuve, con toda su inclinación á los análisis corrosivos, los hermanos Goncourt, con todo su prurito de lo pintoresco, voluptuoso y galante. Y sin embargo, la imagen resultó, sustancialmente, la misma. Con posterioridad á ellos, el caballero d'Arneht agotando los archivos vieneses, publicó la correspondencia privada entre María Antonieta y su madre, y la correspondencia reservada del embajador Mercy-Argenteau, que si alguna misión tenía en París era la de celar por el buen nombre de la delina, vigilar sus pasos é informar rectamente y confidencialmente á María Teresa. De esa documentación inédita y confidencial podían surgir, hubieran tenido que surgir si existiese materia para tanto, revelaciones graves, comprometedoras y concluyentes; ni la emperatriz ni el diplomático extremaban su tolerancia para con la antigua archiduquesa, antes bien refunfunaban de continuo y sobre cualquier nimiedad, fiscalizándola y discutiéndola desde el punto de vista personal y según la conveniencia ó razón de Estado. Aun así, la vida de la reina no sufrió alteración esencial con motivo de la publicación de tales documentos; añadieron nuevos pormenores, anecdóticos, datos desconocidos, pero no fué necesario retoque alguno en la semblanza ni hubo de modificarse el juicio de la historia. La sinceridad y la franqueza habían acertado y consiguieron un bien que las defensas excesivas ó torpes no alcanzan nunca.

Última de las hijas de María Teresa, la gran emperatriz, nieta del emperador Carlos, el famoso Archiduque de Austria de nuestra guerra de Sucesión, por quien Cataluña se desangró hasta caer extenuada y aplastada en 1714; criatura llena de encanto, con el destello de grandes y misteriosos destinos en su frente, en su mirada, en la expresión de su precocidad, diríase que María Antonieta nació para el agrado y para sentir y apurar el delito de ese agrado. Compañera, por un momento, de juegos infantiles de la infancia sublime de Mozart, alumna de Metastasio para la lengua italiana, no sé qué dejo de melodía angélica, qué dulce vibración de lirismo toscano, dejan esos dos recuerdos, en el primer fondo de su sensibilidad de niña, prontos á reaparecer y temblar como un eco, como una resonancia celeste, en la mujer y en la soberana. Había saludado ya el abate Metastasio el nacimiento de su futura discípula. Fué con motivo de una apuesta entre María Teresa y el duque de Tarouka, quien aseguraba que el nuevo vástago sería varón. Perdió el duque é hizo modelar en porcelana una figura femenina en actitud de presentarse á la emperatriz dos tabletas sobre las cuales aparecían grabados estos versos del «poeta cesareo», del libretista inseparable de Haendel y Pergolesi:

Io perdeti l'augusta figlia
A pagar m'ha condannato;
Ma se ver che a voi somiglia
Tutto il mondo ha guadagnato.

Todo el mundo ganó, todo el mundo pudo ganar, con ese nacimiento, menos la recién nacida. Y al exhumar ahora el augurio rimado por el glorioso abate con palabras que recuerdan los cántabiles más famosos del *Tito*, *Semiramis* y *Demofonte*, sentimos aquella especial amargura, aquella ironía con que la historia suele responder alguna vez al merecimiento y á las predicciones y esperanzas que naturalmente suscita. Nadie nació en el mundo colocado y dotado para ser feliz, como esa divina criatura; á nadie fueron tan fatales en su vida mortal esos dones supremos ni nadie como ella pudo dolerse de haberse conocido la luz de este mundo nuestro, tan benigna y suave al parecer. Ya desde lejos, desde la cuna, el abismo va reclamando

Fábrica de Correas y Tiratacos. AMIANTOS, EMPAQUETADURAS y GOMAS para la Industria

PEDRO MEDINA MONTAGUT

anexo de la Compañía Anónima "Radial,"

Barcelona } Roger de Flor 164 Teléfono 4384
Diputación 292 Teléfono 25 9
Palma de Mallorca } Calle Luz, 6, 2.
Huerto Secorro, Almacén n.º 1

SECCION ESPECIAL

COMPRA-VENTA de maquinaria usada, Motores á gas, Máquinas vapor, Calderas, Dinamos, etc., etc. * * * * *

LIGA DE PROPIETARIOS

"Cámara Oficial de la Propiedad Urbana,"
Habitaciones para alquilar

GALDE O PLAZA	NUM.	PISO	INFORMES	OBSERVACIONES
Bon Lluís (La Vileta)	bajos	y altos	Brossa, 19	También se vende. Capacidad.
San Magín	211	bajos	O mos, 163, 1º	Bañ s sulfurosas aguas.
Juanot Colom	82	bajos	Juanot Colóm, 33	Capacidad convencional
Plá de na Tesa, predio de	184	casa	Capuchinas, 29	Quartaron almenral al lado de
Ca's Dueño.	139	y tierra	"	Ca m idó Catalina se Venedora.
Botones		Cochera	P. Temorer, 16	Cochera
Call	17	bsjo	Call. 13	"Alma é ó co hera con cuad a
Carretera Buñola	Cochera	Almacén	San Miguel, 220	Enranché, Agu a
Sindicato	161	bajo	Liga de Propietarios	Local propio para taberna
Local para industria			Secretaría esta Liga	Situado calle Mayor transito.
José Villalonga (Terreno)	27	bajos	Sindicato, 86, 3º	Capacidad, gas E. agua y baños
Plá de na Tesa			P. Quadrado, 26, 1º	Magnífica casa recreo jardín
Valero	2	Entresuelo	P. Rosario, 10	Cap- cidad, baño, agua el cirí.
Socorro	46		P. Quadrado, 26, 1º	Cocheras agu a presión
Olimos	96	Almacén	Arabi. 18 principal	Mucha capacidad agu a abundan
Serrals de la Vileta			Sol, 54	Cochera jardín agu a abundante
Sindicato	184 92	bajo	Sindicato, 188, 1º	Local propio para comercio
Calatrava y Curtidores	35-37		Temple, n.º 5, 1º	Se vende. gran capacidad agu a
Gater	17	único	Santo Espiritu 5	Solariega, habitación espaciosa
Marqués de la Fuensanta			Marqués de la Fuensanta	3 bajos y dos pisos
Sol	10	coch ra	Morey, 8, 1º, izquierda	Agua y mucha capacidad
Concepción	81	2º	Carpintero de enfrente	Much a capacidad, agua á grifo
Cotoner	49	2 bajos, 4 pisos	Cotoner, 51, bajo	(Se vende)

Véase relación general en el domicilio social, Sintas, 6

Por 14 ptas. mensuales

Se ofrece casa para alquilar, con agua, jardín y torre, al Hort d' es ca, calle de Fru nés, num. 32. Informar en General Barceló, 35 Palma

ATENCION y no dejarse engañar

Gran almacén de compras y ventas al por mayor y menor.
Se compra hierro de maquinarias y motores á 400 pesetas la tonelada. Hierro de desperdicios de toda clase á 6 pesetas quintal. Cobre á 275 pesetas kilo. Latón y bronce á 1'50 pesetas kilo. Zinc á 90 céntimos kilo y plomo á 60 id. id. Paño y lana á una peseta kilo. Papel y cartón á 15 céntimos kilo. Lana de colchón y trapos de toda clase, según clase se paga á un buen precio. Pago al acto de la compra. Calle Santany, 29, Pedro García.

Nodriz Leche de pocos días Des a lactar criatura —Informar en Marra xi, Sa Cabaneta, á Ca'n Juliá.

AURORA

Compañía Anónima de Seguros á prima fija —Bilbao. Seguros de incendios. Agente General Juan Oliver, Misión, 60, 2º. Se desea un agente.



LICOR POPULAR Marguerite

Única preparación verdad. Hierbas estomacales para hacer licor en casa, casi igual al Chartreux. Pídase en Casa Llofrú, San Nicolás; Ramón Aguiló, Monjas, 13; Coll Hermenegos, P. Antonio Maura; «El Japón», Cons titución, 33; Colmado «La Girald», calle Cererols; Colmado «La Colmena», calle Colón, 66 y «Colmado Pajarita», San Nicolás. Para detalles al por mayor Importadora Nacional S. A. Diputación, 292, Barcelona Apartado 490. Tel. 3736

AUTOMOVIL

10-12 H. P. 4 asientos, poco gasto, fuerte y en muy buen estado se vende. Razón «Casa Anunciadora» Palacio, 8.

Clases de Inglés

Por profesora inglesa se dan lecciones á domicilio ó en la calle de Damato, n.º 11, 2º piso, (Santa Catalina), con módicos honorarios.

A quien convenga

En la plaza de Eusebio Estada, se alquilará la mitad de un cuarto piso mucha luz, agua á grifo, gas y electricidad, próximo á las estaciones del Ferrocarril, Palma. Razón «Casa Anunciadora», Palacio, num. 8.

Linea Pinillos

Linea de las Antillas Directo para Habana, saldrá de Barcelona, sobre el 10 de Enero, el vapor **INFANTA ISABEL**

Admite carga y pasaje. Linea de la América del Sur. Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Barcelona á mediados de Enero, el vapor **BALMES**

Admite carga y pasaje para dichos puntos. Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosas cámaras de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta. —Camarotes de lujo y de preferencia. —El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos. —Alumbrado eléctrico. —Telegrafo Marconi. Para más informes dirigirse á los Representantes de la Compañía señores Planas, Pizá y C.ª, San Miguel, 29, Palma.



1 Centimo

de peseta por hora, es lo que consumen nuestras Cocinas para serra y leñas —¿Quiere Vd. probarlo? Solicite hoy mismo el Catálogo que regala la

Casa Buades, Colón 33.-Palma (Venta exclusiva para Baleares).



Vapores Tayá

Servicio regular entre Barcelona, Valencia, Alicante y Palma de Mallorca per el vapor español

TERESA TAYA ITINERARIO Salidas de Barcelona

Lunes á las 6'30 tarde. Jueves á las 8 de la noche.

Salidas de Palma Los miércoles y sábados á las 5'30 de la tarde. Para carga y pasaje dirigirse á los amadores

Hijos de José Tayá, S. en C. BARCELONA: José A. Clavé, 2. PALMA DE MALLORCA: Marina, 66, num. 8.



RECUERDE USTED Amigo DÉBIL QUE EL Elixir CALLEJA DA FUERZA, VIGOR Y JUVENTUD y los Médicos le llaman el REMEDIO DE LOS DÉBILES

PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS

ACCIDENTES NERVIOSOS EPILEPSIA

Convulsiones, vértigos temblores, desvanecimientos, agitación nocturna, insomnios, palpitaciones, migraña, pérdida de la memoria, asma, congestiones cerebrales y demás enfermedades nerviosas, se curan tomando el acreditado ELIXIR BERTRAN POLIBROMURADO. Venta: Farmacia Beltrán, calle Junqueras, 11, Barcelona. En Palma: Centro Farmacéutico y farmacias.

GRACIAS A LOS MARAVILLOSOS MEDICAMENTOS del DONNATTI

de Roma, puede decirse que ya es un hecho científico, seguro y rápido. la curación del VENEREO, SIFILIS e IMPOTENCIA.



Jamás la célebre frase de gran conquistador César Augusto (Veni vidi vici) puede aplicar e mejor que á los «lebres medicamen tos DONNATTI que apenas introducidos en España se han puesto á la cabeza de todos sus similares nacionales y extranjeros, por sus grandes virtudes curativas.

VENEREO: Curación radical rapidísima, sin sondas ni molestias, pudiendo hacer e la curación uno mismo. La irritación, frecuencia de orina, escozor, estrecheces uretrales, cistitis, catarro de la vejiga, desaparecen como por arte de encantamiento con los CONFETTI DONNATTI.—Pesetas 4 la caja.

La molesta gota mil tar desaparece instantáneamente con la maravillosa «Inyección del Prof. Steffi» de Donnatti, siendo villosa la única que la hace desaparecer definitivamente. Ulceras, etc., etc. Un frasco INYECCION DONNATTI, 4 pesetas.

LA SIFILIS: El único preparado racional, científico y de resultados positivos, que hace desaparecer todas las señales á las primeras dosis, es el MARAVILLOSO ROEB DONNATTI. Es el depurativo por excelencia, cura radicalmente la SIFILIS sin las terribles consecuencias de los otros preparados. Regenera completamente la sangre infecta. Cura adenitis glandulares, dolores de los huesos, erupciones de la piel, pérdidas seminales, etc., etc. Un frasco ROEB DONNATTI, 4 pesetas.

IMPOTENCIA: Esa plaga de la generación actual, que hace volver prematuramente viejos á muchos jóvenes, ha dejado de existir desde que el Prof. DONNATTI, de Roma, ha dado á conocer su maravilloso Elixir. Vuelve la juventud y el vigor de los años juveniles y perdidas fuerzas, sin causar los perjuicios de otros preparados similares. Es al mismo tiempo tónico estomacal y de gran reforzante. El ELIXIR DONNATTI deja sentir sus efectos desde las primeras dosis. Un frasco ELIXIR DONNATTI, 6 pesetas.

De venta en Palma: Droguería Sucesores de Boscana. Casa Central en Roma: Via Lombarda, 35. Representación para España: Calle Bognarta, 47, FAR MACIA HISPANO-AMERICANA, en donde facilitan gratis folletos, Consultas e instrucciones de palabra y por escrito.



Tu belleza es sin igual; son tus brazos, es tu busto un dechado de hermosura de tu cutis la tersura No reconozca rival desde que usas PECCA CURA.

Jabón, 1'35.—Crema, 2.—Polvos, 2'20.—Agua cutánea, 5 pesetas.—Agua de Colonia, 2'75, 4'25, 7'25, 12'75 pesetas según frasco Creación Cortés Hermanos, Barcelona

Alerta! Alerta! Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como representantes de los manantiales VICHY CATALAN, sin serlo. Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, que las de los manantiales Vichy Catalán llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre «Sociedad Anónima Vichy Catalán» y por la parte de atrás de cada botella debe haber manifiesto que las aguas minerales de Vichy Catalán son las únicas que se encuentran en España.

Tipografía de Amengual y Muntaner