

DESDE BARCELONA

## A bordo

Un viaje en el *Miramar*, estas noches de verano, con el Mediterráneo en calma absoluta, con la luna jugando entre claridades de mar por los piélagos siderales, es algo que merece obtener expresión artística más depurada y permanente que una simple crónica de periódico.

El nuevo vapor de la *Isla de Mallorca* ha venido a dar cierta realidad a los sueños de aventura de algunos ilusos que soñaron para Mallorca un porvenir de cosas brillantes, de vida espiritual, de desarrollo y cultura capaces a sacarla de la existencia meramente vegetativa y cacial, para hacerla ingresar en la categoría de los pueblos con alma y personalidad. El *Miramar* es un verdadero progreso, es un medio eficazísimo de aproximación entre la isla y el mundo continental.

Su espléndido comedor, su soberbia terraza, el desahogo de su cubierta que forma dos largos y despejados paseos de popa a proa, su aspecto de *yacht* grande, todo invita a tomarse en el puerto de Palma y a ponerse en Barcelona mediante unas cuantas horas de navegación cómoda, agradable y hasta poética. Estos *steamers*, cuando se trata de travesías tan cortas, recuerdan y representan por mar lo que el tranvía o la *carrozza di tutti* en las grandes poblaciones: en ellos se congrega momentáneamente un mundo en pequeño, un grupo de personas que condensan y construyen el *substratum* de la vida humana, con sus ilusiones, con sus desengaños, con sus dramas escondidos, con sus contrastes y choques de realidad y apariencia.

Allá van el estudiante regocijado, el licenciado del ejército con su canuto y sus flecos de colorines, la pareja de recién casados del mismo día, cuantos se dirigen a lo Futuro, al país de la ilusión y del ensueño, a la conquista de la felicidad, de la fortuna o de la gloria. Allá van también el emigrante taciturno; el hastiado de todo, que busca en el movimiento la sensación del cambio y de la huida de sí mismo; el enfermo desahucado, cuya epidermis macilenta y cuya tosquilla seca y nerviosa predican lo que puede esperar de las celebridades médicas y de las aguas de famosos balnearios que le aconsejarán sin vacilación alguna; el fracasado, el vencido, todo lo que significa eliminación y *destritus* de la existencia local; todo lo que por viejo o inútil, por inferior o superior a sí mismas, expulsan las sociedades impasibles.

La isla queda allí, cantando con susurro de sus pinares y perfumando con el halito de sus naranjos, de sus tomillos, de sus vegetaciones resinosas, de sus cuevas pobladas de mariscos, sumida en la sagrada neutralidad de la naturaleza. Pasan los peñascales impenso y los grandes acantilados de la costa, desde Cala Figuera al *Puntaleu*, a manera de película de cinematógrafo que se va desarrollando lentamente. Todo habla de horrendos cataclismos geológicos y de pavorosos días de génesis y transformaciones telúricas. Las rocas conservan el espasmo doloroso del desgarramiento y aparecen todavía al descubierta los hercúleos tejidos y fibras, dilaceradas por el hundimiento parcial.

Mas lejos, la Dragomera duerme a la luna, como un enorme cetáceo. Las aguas se recalman, se hacen espesas y lechosas, llegan a tomar la apariencia de un lago de azogue, denso y brillante, sobre el cual la *casta Selene* deja reflejos brillantes y metálicos. Y el barco sigue ta-

## La misión de España en Marruecos

Sospecho que para los de los españoles lo que actualmente se negocia en París es el reparto de Marruecos, y que, según eso, una vez firmado el convenio hispano-francés, habrá que pensar en el envío de un ejército aliado del estrecho; perspectiva que sonría a pocos y asusta a muchos. Conviene que nos entendamos todos sobre este punto.

Marruecos viene a ser un menor de edad a quien se le acaba de nombrar tutor, con el consentimiento expreso ó tácito de cuantos pueden interesarse de cerca ó de lejos en su suerte. Esta tutela le ha sido concedida a Francia a condición de dividirla con España en los términos que ambas naciones han de discutir, y que, en efecto, se están discutiendo. Pero tutela no quiere decir despojo, aun cuando en ocasiones se padece de lo uno ó lo otro, así en las relaciones entre personas como en las relaciones entre países. Al contrario, el tutor tiene a su cargo la defensa del menor y de sus bienes, y, por tanto, la misión confiada por el mundo civilizado a Francia y a España en el Norte de África no es ni puede ser otra que la de defender a Marruecos de sí mismo, esto es de la anarquía que le consume y de las agresiones exteriores si, a pesar de todo, las hubiere, y además explorar, hacer el inventario de sus riquezas para conocerlas y ponerlas en circulación, abrir caminos, construir puertos, encender faros, crear escuelas, levantar fábricas, emprender industrias, en una palabra, organizar el país para la vida moderna y enseñar a las razas bárbaras que le pueblan el camino de la regeneración por la paz y el trabajo.

Y para ello el punto de partida, la piedra fundamental, es el mantenimiento, mejor dicho, el robustecimiento de la autoridad del Sultán. Destruída ésta, la constitución política y administrativa del Imperio desaparecería, la anarquía crónica, hoy reinante, se cambiaría en anarquía revolucionaria y violenta, a la que seguiría fatalmente la intervención armada y la guerra de conquista, larga y cara y expuesta a complicaciones peligrosas. Precisamente eso es lo que la diplomacia ha querido evitar y lo que no conviene a España ni a Francia que suceda.

Semejante concepto del problema de Marruecos no es nuevo; mejor dicho, es bastante viejo. El público español no se da cuenta de esto y por eso desconoce por completo la cuestión. Hace unos treinta años, cuando hubo en España una sombra de propaganda africanista, los que en ella consumimos estérilmente nuestro esfuerzo éramos para los periódicos y sus lectores unos ilusos que soñábamos con la conquista del imperio mogrebí. En vano repetíamos en artículos y conferencias: «La política que queremos en África es pacífica y reducida a esta máxima fundamental: *status quo territorial y político; progreso administrativo y social.*» No hubo medio de sacudirnos de encima el traje de caballeros cruzados para la guerra contra el moro, con el que nos vistió la ignorancia del vulgo.

Aquel nuestro programa, por casi nadie comprendido y de todos olvidado, es el programa de la acción francesa en Marruecos, y tiene que ser el nuestro por la sencilla razón de que, aunque quisieramos otro, no sería imposible realizarlo. No hace muchos meses que le expuso Delecaste en el Parlamento en un discurso notable. El africanista francés se han apoderado de él con entusiasmo. Algunos, muy pocos y los menos autorizados, piensan aún en invasiones militares; otros, cuyo oráculo es Jaurés, sueñan con imponer a los marroquíes la cultura moderna por la persuasión. Entre los guerreros y los apóstoles está la masa de los coloniales, con su propósito decidido de penetración científica y económica y de reorganización administrativa mediante un acuerdo con el Sultán, es decir, con el propio gobierno del Sultán. Y como esa es la política que triunfará y que se impondrá, el problema que a nosotros los españoles se nos plantea es el de saber de qué modo y en qué condiciones hemos de colaborar en ella, en vista de que nuestra colaboración está ya convenida sin duda alguna a la hora en que escribo, faltando solo ultimar algunos detalles. Descuidar el estudio de ese problema, dejando a nuestros asociados la árdua tarea de resolverlo por su cuenta y cruzar los brazos mientras ellos trabajan, equivaldría a extendernos una certificación de incapacidad, cuya primera consecuencia sería nuestra total y definitiva eliminación del continente vecino.

Aquí acaba de crearse un comité denominado de Marruecos, al que pertenecen todos los hombres notables é influyentes del africanismo francés. Este comité es hijo de otro que ha prestado grandes servicios a Francia y a la ciencia: el del África francesa. ¿Qué se propone? El mismo nos lo dice en uno de los principales párrafos de la circular que ha publicado y que se ha servido enviarme: «El comité de Marruecos—dice—quiere educar en el conocimiento de este país a la opinión pública francesa, administrándole por medio del «*Boletín*», de documentos publicados en la prensa diaria, de conferencias, los datos necesarios para apreciar la magnitud de nuestros intereses en aquel país. Quiere llevar a esta obra de propaganda y de civilización los resultados de un inventario marroquí, y para ello enviará a las partes accesibles de éste, al *Blad-el-Marrakech* (país regido por el gobierno), viajeros encargados de reunir noticias geológicas, mineralógicas, botánicas, hidrográficas, que serán coordinadas en París y puestas a la disposición de los comerciantes é industriales que deseen emprender negocios en Marruecos. Enviarán también al *Blad-el-Marrakech* (país independiente del Sultán) expediciones exploradoras de la geografía, aun descomulgada, de ciertas regiones del imperio y que podrán también traer respecto de otras, aquellos informes que pueda adquirir el viajero europeo en los países musulmanes en que solo le es lícito penetrar disfrazado.»

Para esta obra no le faltan recursos, el comité de Marruecos. A los ocho días de fundado, contaba con un capital de cerca de 60.000 francos, suma que aumentará rápidamente. La primera expedición la mandará, según parece, el marqués de Segonzac, a quien tanto debe la geografía marroquí.

## Rusia y Japón

Según informes del Extremo Oriente los chinos continúan abasteciendo de víveres las plazas de Mukden y Kharbin, y también la de Port-Arthur, a pesar del bloqueo, vendiendo los artículos de consumo á precios moderados relativamente.

**Crueldades de los japoneses**  
París, 28.—Dicen de Liao-Yang que cuando los rusos evacuaron la estación de Vafanghu, don Jaime de Borbón, con ellos, escribió en una pared con gruesos caracteres, una protesta dirigida a los generales japoneses expresándoles su deseo de que no se repitan las atrocidades que sus tropas vienen cometiendo.

**Buques japoneses con averías**  
París, 28.—Telegrafían de Chéfu que varios chinos, procedentes de las inmediaciones de Port-Arthur, dicen que el viernes, al amanecer, se divisaban dos grandes buques y tres torpederos japoneses, todos con averías, que abandonaban la escuadra frente a Port-Arthur.

**Sin confirmación**  
París, 28.—En San Petersburgo no se ha recibido confirmación alguna de la derrota de los rusos, anunciada por el almirante Togo, por cuyo motivo se empieza a abrigar la esperanza de que sea inexacta, y no solamente esto, sino que algunos periódicos rusos acogen el rumor de que la escuadra de Alexeieff ha alcanzado una importante victoria sobre los japoneses.

**La situación de la escuadra japonesa**  
París, 28.—En San Petersburgo se cree que la situación de la flota japonesa es muy mala.

Hasta el presente se han perdido el *Tatsuse* y el *Shikishima*, cruceros de segunda y tercera clase; considerándose como perdidos el *Yoshima* el *Takachiho*, el *Akashi* y el *Misaki*; con averías y en los docks, el *Yagi*, crucero acorazado de primera clase, el *Uzumi*, el *Yoshima*, el *Asama*, el *Sidrun* y el *Kasuga*, cruceros acorazados y además un gran número de torpederos.

Por esta razón se explica que el estrecho de Corea esté sin defensa.

**El Japón traicionado.—Su plan de campaña en poder de los rusos.**  
Un periódico francés ha publicado recientemente un curioso artículo, del cual tomamos los siguientes párrafos:

Muchas veces hemos tenido ocasión de decir que el plan de campaña que ahora están desarrollando los japoneses era fiel reproducción del que, elaborado por el conde de Oyama y perfilado por el vicomde de Kodama, sirvió de base al Japón para su guerra con China en 1904.

Las causas que han obligado al Estado Mayor japonés a seguir este plan, son conocidas por informes rigurosamente exactos, facilitados por una alta personalidad militar.

Los japoneses habían preparado su plan de campaña, completamente distinto al de 1904. A consecuencia de la traición de un coronel japonés que actualmente se halla refugiado en Méjico, ese plan cayó en poder de los rusos.

Según el plan primitivo, el primer ejército japonés (general Kuroki) debía desembarcar en Chemulpo el 27 de Febrero, teniendo escalonadas sus etapas en forma tal, que el 15 de Junio debía encontrarse en Kharbin.

El segundo ejército (general Oku) debía desembarcar en Gensan y Puerto Lozorew, teniendo también por objetivo Kharbin.

El tercer ejército (general Oská) desembarcaría en la bahía de Tanan. Via ó Posiet si los hielos se lo permitían, después de dejar una división vigilando a Vladivostok, debía igualmente marchar sobre Kharbin; y el cuarto ejército (general Nodzu) desembarcaría en Jusan, estando destinado parte de él a bloquear Puerto Arturo.

Según este plan, 225.000 hombres caerían sobre Kharbin, y dado el corto número de rusos (50.000) que podían oponerse á este movimiento, el golpe japonés era fácilmente ejecutable, quedando desorganizada la base de operaciones moscovitas.

Bien pronto, y por indicios significativos, advirtieron los oficiales superiores del Estado Mayor nipón que habían sido traicionados.

La presencia persistente del crucero *Varyag* y el cañonero *Korieta*, hasta el 8 de Febrero en la rada de Chemulpo, cuando su lugar estaba desde hacía mucho tiempo en Puerto Arturo ó Vladivostok con una ó otra escuadra rusa, fué el primer indicio. En San Petersburgo se sabía que el punto principal de

## desembarco de los japoneses era Chemulpo. Pero como la Corea era territorio neutral y sin defensa, los japoneses creían no necesitar buques de guerra para que escoltasen sus transportes, imaginándose que la flota rusa estaría concentrada toda ella en su base de operaciones.

Conociendo el proyecto japonés se les ocurrió á los rusos la idea de contrariarlo desde el principio; dejaron dos buques en Chemulpo, tanto para protestar contra la violación de neutralidad coreana en el caso de que una escuadra enemiga acompañase á los transportes, ó para detener á éstos si iban solos. Esta precaución de los rusos obligó á la escuadra del almirante Vriú á destacarse del grueso de la de Togo y venir á efectuar, á pesar suyo, actos de guerra en la rada neutral de Chemulpo.

Otros varios hechos alarmaron al Estado Mayor de Togo. Los marinos del *Korieta* habían minado un gran espacio de terreno en varios sitios, entre el puerto y la ciudad. Ahora bien; este terreno era el designado para servir de *vivac* á las tropas que tenían que tomar el tren para Seul, y en poco estuvo que volase por los aires la división de Yungé.

Otro tercer indicio puso más de manifiesto la traición. En la mañana del primer ataque á Puerto Arturo, 25 transportes japoneses, á favor de la niebla, doblaron el promontorio de Liao-Ti-Chan y trataron de desembarcar 10.000 hombres en la bahía de Pichon para tomar de revés las defensas de la plaza. Las caños fueron recibidas con nutridas descargas y tuvieron que retroceder. Ahora bien; nada menos que 14 bahías, propias para un desembarco, hay en el extremo de Liao-Tung, y en la única que había fuerzas fué donde trataron de desembarcar.

El ataque nocturno contra los acorazados incluídos en Puerto Arturo dió resultado, y esta idea le fué sugerida al almirante Togo por los informes que le dió un oficial de Marina japonés que, como criado del cónsul de Chemulpo, había abandonado el día anterior la plaza.

Por último, gran número de precauciones tomadas por los rusos en diferentes secciones del ferrocarril, y especialmente en los puentes de Sungari y del Volga, que pudieron averiguar los espías japoneses, hicieron conocer, sin lugar á duda, que ciertos informes secretos habían desaparecido de Tokio. El Estado Mayor japonés abandonó heróicamente el plan con tanto secreto elaborado, y tuvo que volver al empleado contra China.

El Estado Mayor ruso se dió inmediata cuenta del cambio de plan; pero para no entorpecer la complicada máquina de guerra, resolvió no variar ninguna de las órdenes ya dadas, que tenían como misión principal la defensa de Kharbin, objetivo de los nipones en su primer plan.

De aquí vinieron, por una parte, los fracasos sufridos, y el haber tenido Kouropatkine que hacer frente con pocas fuerzas á las nuevas disposiciones tomadas por los japoneses; y sólo el porvenir podrá decir si el azar, que hizo caer en manos de los rusos el plan de campaña japonés, será infeliz ó fortunado.

## NOTICIAS GENERALES

Los Rothschild

París 27.—Los señores Rothschild (Alfonso, Gustavo y Edmundo) han conferenciado esta noche con el ministro de Comercio acerca de su propósito de consagrar dos millones de francos á la creación de viviendas económicas y mejoramiento de la vida material de los trabajadores.

Corresponsales femeninas en la guerra.

En particular son inglesas y americanas las que se atreven á aceptar tan penoso y á veces tan peligroso puesto. El *New York Journal* fué el primero que en el año 1897 mandó á una señora, Mrs. Harriet Boyd, al teatro de la guerra turco-griega. Durante la guerra hispano-americana representó Mrs. Benck Colby al *Woman's Tribune* y Mrs. Watkins al periódico canadiense *The Toronto Mail*. Durante la guerra anglo-borbonica fueron varias las señoras que actuaron de corresponsales de la guerra, siendo la más famosa entre ellas lady Sarah Wilson, hija del duque de Marlborough, que representó al *Daily Mail* y se hizo célebre por aquel famoso viaje á caballo en que recorrió 200 millas mucho tiempo en Puerto Arturo ó Vladivostok con una ó otra escuadra rusa, fué el primer indicio. En San Petersburgo se sabía que el punto principal de



Oficinas: Conquistador, 30

DESDE BARCELONA

## A bordo

Un viaje en el *Miramar*, estas noches de verano, con el Mediterráneo en calma absoluta, con la luna jugando entre claridades de nápor los piélagos siderales, es algo que merece obtener expresión artística más depurada y permanente que una simple crónica de periódico.

El nuevo vapor de la «Isla Marítima» ha venido a dar cierta realidad a los ensueños de juventud de algunos ilusos que soñaron para Mallorca un porvenir de cosas brillantes, de vida espiritual, de desarrollo y cultura capaces a sacarla de la existencia meramente vegetativa y caciquil, para hacerla ingresar en la categoría de los pueblos con alma y personalidad. El *Miramar* es un verdadero progreso; es un medio eficazísimo de aproximación entre la isla y el mundo continental.

Su espléndido comedor, su soberbia terraza, el desahogo de su cubierta que forma dos largos y despejados paseos de popa a proa, su aspecto de *yacht* grande, todo invita a tomarle en el puerto de Palma y a ponerse en Barcelona mediante unas cuantas horas de navegación cómoda, agradable y hasta poética. Estos *steamers*, cuando se trata de travesías tan cortas, recuerdan y representan por mar lo que el tranvía o la *carrozza di tutti* en las grandes poblaciones: en ellos se congrega momentáneamente un mundo en pequeño, un grupo de personas que condensan y construyen el *substratum* de la vida humana, con sus ilusiones, con sus desengaños, con sus dramas escondidos, con sus contrastes y choques de realidad y apariencia.

Allá van el estudiante regocijado, el licenciado del ejército con su canuto y sus flecos de colorines, la pareja de recién casados del mismo día, cuantos se dirigen a lo Futuro, al país de la ilusión y del ensueño, a la conquista de la felicidad, de la fortuna o de la gloria. Allá van también el emigrante taciturno; el hastiado de todo, que busca en el movimiento la sensación del cambio y de la huida de sí mismo; el enfermo desahuciado, cuya epidermis macilenta y cuya toseca seca y nerviosa predicen lo que puede esperar de las celebridades médicas y de las aguas de famosos balnearios que le aconsejarán sin vacilación alguna; el fracasado, el vencido, todo lo que significa eliminación y *destrucción* de la existencia local; todo lo que por viejo ó inútil, por inferior ó superior a sí mismas, expulsan las sociedades impasibles.

Y la isla queda allí, cantando con el susurro de sus pinarces y perfumando con el halo de sus naranjos, de sus tomillos, de sus vegetaciones resinosas, de sus cuevas pobladas de mariscos, sumida en la sagrada neutralidad de la naturaleza. Pasan los peñascales inmensos y los grandes acantilados de la costa, desde Cala Figuera al *Pantaleu*, a manera de película de cinematógrafo que se va desarrollando lentamente. Todo habla de horrores cataclísmicos geológicos y de pavorosos días de génesis y transformaciones telúricas. Las rocas conservan el espasmo doloroso del desgarramiento y aparecen todavía al descubierto los hercúleos tejidos y fibras, dilaceradas por el hundimiento parcial.

Más lejos, la Dragonera duerme a la luna, como un enorme cetáceo. Las aguas se escaldan, se hacen espesas y lechosas, llegan a tomar la apariencia de un lago de azogue, denso y brillante, sobre el cual la «casta Selene» deja reflejos brillantes y metálicos. Y el barco sigue ta-

jando tumultuosamente aquella superficie tranquila y blanducha, tragándose la distancia, trepidando de energía interior, con pulsaciones férricas y vigorosas. Un tenue soplo acaricia el penacho de humo de la chimenea y las plantas de la terraza y acelera la combustión de los cigarrillos y de las pipas. Mallorca se aleja, se esfuma, se convierte en niebla, se disuelve en una mancha, en una penumbra leve, suspendida sobre el horizonte. ¿De los que se van, volverán todos a verla?

El buque navega en alta mar. Casi todos los pasajeros se han recogido ya en su camarote. Han cesado las conversaciones, se han disuelto los animados corrillos. Un marinero solitario, de codos sobre la amura, dirige a lo lejos, al misterioso confin del cielo y del mar, su mirada escrutadora y enigmática. Canturrea entre dientes un aire marino que evoca la visión fugaz de paisajes lejanos, ecuatoriales. A lo lejos, también, brilla un punto luminoso y rojizo; es el fanal de otro vapor que cruza siguiendo otra derrota, buscando otro puerto, transportando otros pasajeros, dando refugio a otras existencias y destinos. Y desde este buque se descubrirá otro, y otro, y así sucesivamente...

¡Oh, el mundo de los navegantes! Mundo agitado é inquieto, que pone en contacto las razas y las civilizaciones, que crea los espíritus, que esparce el polen de las ideas y ensancha la cárcel a la pobre humanidad. ¿No os habéis parado a reflexionar alguna vez la intensidad de vida intelectual y afectiva que supone la pequeña población congregada por unos días a bordo de un trasatlántico, al lado de la simplicidad y monotonía de la aldea, siempre inmóvil, siempre igual a sí misma, siempre anti-poética (porque hace tiempo que la Arcadía desapareció), no pensando más que en las elecciones, en el reparto de consumos y en las intrigas del alcalde y el juez municipal?

Va a amanecer, y es lástima que los lugares comunes y el lenguaje tópico de los falsos poetas hayan quitado su eficacia a toda expresión y descripción de la aurora. En el mar tiene, doble encanto. Diríase que la luz del sol al llegar a nuestro paralelo, viene empapada, impregnada todavía de los colores del oriente y de las riquezas asiáticas que ha visitado y contemplado. Derriábase sobre el mar, entre brumas ideales, un torrente de reflejos de cosas preciosas: tintas de ópalo, de perla, de nácar, de oro, de ámbar, de ónix, de turquesa, de zafiro; una proyección ó coloración mágica de los tesoros de Ormuz y de Golconda y de la fabulosa y magnífica Cipango. Al encuentro del vapor parece salir una bandada de barcas pescadoras, con su brillante vela triangular enhiesta como un ala de palomo.

Son las avanzadas de Barcelona, medio escondida allí enfrente, entre velos de niebla que caen desgarrados a modo de soberbios cortinajes, desde las alturas del monumento de Colón. La ciudad despierta con el estruendo de sus carros, el silbar de sus locomotoras, el tañido de sus campanas, el rebramar de sus sirenas y el golpe de sus martillos en las fraguas y en los astilleros. Es el himno de los útiles y de los fuertes. ¡Hurra!

Miguel S. OLIVER.  
29 de Junio 1904

**OBLIGACIONES DEL CANAL PANAMÁ**  
Debiendo pagar la compañía del Canal de Panamá la parte que corresponda de su activo a los señores obligacionistas, esta casa se encarga de la gestión y cobro de lo que corresponda a las obligaciones. Para más informes dirigirse a MARTINEZ Y PLANAS San Juan 20, Palma.

## La misión de España en Marruecos

Sospecho que para los mas de los españoles lo que actualmente se negocia en París es el reparto de Marruecos, y que, según eso, una vez firmado el convenio hispano francés, habrá que pensar en el envío de un ejército allende el estrecho; perspectiva que sonríe a pocos y asusta a muchos. Conviene que nos entendamos todos sobre este punto.

Marruecos viene a ser un menor de edad a quien se le acaba de nombrar tutor, con el consentimiento expreso ó tácito de cuantos pueden interesarse de cerca ó de lejos en su suerte. Esta tutela le ha sido concedida a Francia a condición de dividirla con España en los términos que ambas naciones han de discutir, y que, en efecto, se están discutiendo. Pero tutela no quiere decir despojo, aun cuando en ocasiones se pase de lo uno a lo otro, así en las relaciones entre personas como en las relaciones entre pueblos. Al contrario, el tutor tiene a su cargo la defensa del menor y de sus bienes, y por tanto, la misión confiada por el mundo civilizado a Francia y a España en el Norte de África no es ni puede ser otra que la de defender a Marruecos de sí mismo, esto es de la anarquía que le consume y de las agresiones exteriores si, a pesar de todo, las hubiere, y además, explorar, hacer el inventario de sus riquezas para conocerlas y ponerlas en circulación, abrir caminos, construir puertos, encender faros, crear escuelas, levantar fábricas, emprender industrias, en una palabra, organizar el país para la vida moderna y enseñar a las razas bárbaras que le pueblan el camino de la regeneración por la paz y el trabajo.

Y para ello el punto de partida, la piedra fundamental, es el mantenimiento, mejor dicho, el robustecimiento de la autoridad del Sultán. Destruída ésta, la constitución política y administrativa del Imperio desaparecería, la anarquía crónica, hoy reinante, se cambiaría en anarquía revolucionaria y violenta, a la que seguiría fatalmente la intervención armada y la guerra de conquista, larga y cara y expuesta a complicaciones peligrosas. Precisamente eso es lo que la diplomacia ha querido evitar y lo que no conviene a España ni a Francia que suceda.

Semejante concepto del problema de Marruecos no es nuevo; mejor dicho, es bastante viejo. El público español no se da cuenta de esto porque desconoce por completo la cuestión. Hace unos treinta años, cuando hubo en España una sombra de propaganda africanista, los que en ella consumimos estérilmente nuestro esfuerzo éramos para los periódicos y sus lectores unos ilusos que soñábamos con la conquista del imperio mogrebí. En vano repetíamos en artículos y conferencias: «La política que queremos en África es pacífica y reducida a esta máxima fundamental: *status quo territorial y político; progreso administrativo y social.*» No hubo medio de sacudirnos de encima el traje de caballeros cruzados para la guerra contra el moro, cuando nos vistió la ignorancia del vulgo.

Aquel nuestro programa, por casi nadie comprendido y de todos olvidado, es el programa de la acción francesa en Marruecos, y tiene que ser el nuestro por la sencilla razón de que, aunque quisieramos otro, nos sería imposible realizarlo. No hace muchos meses que le expuso Delcassé en el Parlamento en un discurso notable. Los africanistas franceses se han apoderado de él con entusiasmo. Algunos, muy pocos y los menos autorizados, piensan aún en invasiones militares; otros, cuyo oráculo es Jaures, sueñan con imponer a los marroqueses la cultura moderna por la persuasión. Entre los guerreros y los apóstoles está la masa de los coloniales, con su propósito decidido de penetración científica y económica y de reorganización administrativa mediante un acuerdo con el Majzen, es decir, con el propio gobierno del Sultán. Y como esa es la política que triunfará y que se impondrá, el problema que a nosotros los españoles se nos plantea es el de saber de qué modo y en qué condiciones hemos de colaborar en ella, en vista de que nuestra colaboración está ya convenida sin duda alguna a la hora en que escribo, faltando solo ultimar algunos detalles. Describir el estudio de ese problema, dejando a nuestros asociados la árdua tarea de resolverle por su cuenta y cruzarnos de brazos mientras ellos trabajan, equivaldría a extendernos un certificado de incapacidad, cuya primera consecuencia sería nuestra total y definitiva eliminación del continente vecino.

Aquí acaba de crearse un comité denominado de Marruecos, al que pertenecen todos los hombres notables é influyentes del africanismo francés. Este comité es hijo de otro que ha prestado grandes servicios a Francia y a la ciencia: el del Africa traucedra. ¿Qué se propone? El mismo nos lo dice en uno de los principales párrafos de la circular que ha publicado y que se ha servido enviarme: «El comité de Marruecos—dice—quiere educar en el conocimiento de este país a la opinión pública francesa, suministrándole por medio del «Bulletin», de documentos publicados en la prensa diaria, de conferencias, los datos necesarios para apreciar la magnitud de nuestros intereses en aquel país. Quiere llevar a esta obra de propaganda y de civilización los resultados de un inventario marroquí, y para ello enviará a las partes accesibles de éste, al *blad-el-Majzen* (país regido por el gobierno), viajeros encargados de reunir noticias geológicas, mineralógicas, botánicas, hidrográficas, que serán coordinadas en París y puestas a la disposición de los comerciantes é industriales que deseen emprender negocios en Marruecos. Enviará también al *blad-es-siba* (país independiente del Majzen) expediciones exploradoras de la geografía, aun desconocida, de ciertas regiones del imperio y que podrán también traer respecto de otras, aquellos informes que pueda adquirir el viajero europeo en los países musulmanes en que solo le es lícito penetrar disfrazado.»

Para esta obra no le faltan recursos al comité de Marruecos. A los ocho días de fundado, contaba con un capital de cerca de 60.000 francos, suma que aumentará rápidamente. La primera expedición la mandará, según parece, el insigne marqués de Segonzac, a quien tanto debe la geografía marroquí.

España no tiene que quebrarse la cabeza para averiguar lo que debe hacer. Bástale seguir el ejemplo que Francia le da. Nuestras exiguas posesiones del litoral riñón han de ser transformadas en brevisimo plazo para que se las conozca que pertenecen a una potencia europea. Quítense de allí los presidios; háganse los puertos de Chafarinas, Melilla y Ceuta; levántese un faro en el cabo Tres Forcas. Pero al mismo tiempo empréndase la exploración de las comarcas vecinas; procúrese averiguar qué medios de comunicación terrestre se podrían establecer entre aquellas plazas y entre la costa y el interior; fúndense escuelas de árabe y de berberisco para los españoles y de español para los indígenas; procúrese imponer a éstos aquel respeto que la superioridad material y moral inspiran siempre cuando van unidas; organícense expediciones comerciales y científicas; que la iniciativa privada se agrupe en asociaciones análogas al *Comité francés de Marruecos* y que la acción de esas asociaciones elija para teatro de su actividad aquellas regiones del imperio que más nos importan y que tarde ó temprano han de quedar sometidas a nuestra influencia, salvo si nosotros mismos probáramos que somos de todo punto impotentes. ¿Cuáles son esas regiones? Una rápida inspección del mapa basta para indicárnoslas. La del Norte por su vecindad a nuestras costas y la profunda analogía geográfica, geológica y aun étnica que con nuestro propio territorio ofrece. La del Sudoeste, del cabo Bojador a la proximidad del Atlas menor, porque en ella concurren las mismas circunstancias respecto de las Canarias. En Marruecos eso es lo que en primer término nos interesa y acaso lo único que está a nuestro alcance. Explorarlas, civilizarlas y explotarlas no es empresa superior a las fuerzas de España, bien dirigidas y metódicamente empleadas. Aspirar a más sería intentar lo que no podemos. ¡No poco haríamos por la humanidad y por nosotros mismos si lográramos que la civilización española se irradiara por esos territorios tan próximos al nuestro!

G. REPARAZ.

## Mostacilla

Acaba de ser nombrado comandante de Isabel la Católica un elegante con sus puntas y ribetes de Tenorio. Un amigo, al saberlo, va en su busca, y le dice:

—Vengo a darte mi enhorabuena.  
—¿Por qué?  
—Por la encomienda.  
—Permíteme que no te la acepte. Esa distinción me perjudica mucho para con las mujeres.  
—¿Por qué razón?  
—Por una muy sencilla; no es posible ser a un mismo tiempo Comendador y D. Juan.

La mujer debe permanecer en su casa como el corazón en el pecho.

## Rusia y Japón

Los chinos se aprovechan

Según informes del Extremo Oriente los chinos continúan abasteciendo de víveres las plazas de Mukden y Kharbin, y también la de Port-Arthur, a pesar del bloqueo, vendiendo los artículos de consumo a precios moderados relativamente.

Crueledades de los japoneses

París, 28.—Dicen de Liao-Yang que cuando los rusos evacuaron la estación de Vafanghu, don Jaime de Borbón, que iba con ellos, escribió en una pared con gruesos caracteres, una protesta dirigida a los generales japoneses expresándoles su deseo de que no se repitan las atrocidades que sus tropas vienen cometiendo.

Buques japoneses con averías

París, 28.—Telegrafían de Chéfu que varios chinos, procedentes de las inmediaciones de Port-Arthur, dicen que el viernes, al amanecer, se divisaban dos grandes buques y tres torpederos japoneses, todos con averías, que abandonaban la escuadra frente a Port-Arthur.

Sin confirmación

París, 28.—En San Petersburgo no se ha recibido confirmación alguna de la derrota de los rusos, anunciada por el almirante Togo, por cuyo motivo se empieza a abrigar la esperanza de que sea inexacta, y no solamente esto, sino que algunos periódicos rusos acogen el rumor de que la escuadra de Alexeieff ha alcanzado una importante victoria sobre los japoneses.

La situación de la escuadra japonesa.

París, 28.—En San Petersburgo se cree que la situación de la flota japonesa es muy mala.

Hasta el presente se han perdido el *Tatsuse* y el *Shikishima*, cruceros de segunda y tercera clase; considerándose como perdidos el *Yoshima* el *Takachiko*, el *Akashi* y el *Misako*; con averías y en los docks, el *Yugi*, crucero acorazado de primera clase, el *Iwate*, el *Yashima*, el *Azumá*, el *Sidrum* y el *Kasuga*, cruceros acorazados y además un gran número de torpederos.

Por esta razón se explica que el estrecho de Corea esté sin defensa.

El Japón traicionado.—Su plan de campaña en poder de los rusos.

Un periódico francés ha publicado recientemente un curioso artículo, del cual tomamos los siguientes párrafos:

«Muchas veces hemos tenido ocasión de decir que el plan de campaña que ahora están desarrollando los japoneses era fiel reproducción del que, elaborado por el conde de Oyama, y perfileado por el vizconde de Kodama, sirvió de base al Japón para su guerra con China en 1894.

Las causas que han obligado al Estado Mayor japonés a seguir este plan, son conocidas por informes rigurosamente exactos, facilitados por una alta personalidad militar.

Los japoneses habían preparado su plan de campaña, completamente distinto al de 1894. A consecuencia de la traición de un coronel japonés que actualmente se halla refugiado en Méjico, ese plan cayó en poder de los rusos.

Según el plan primitivo, el primer ejército japonés (general Kuroki) debía desembarcar en Chemulpo el 27 de Febrero, teniendo escalonadas sus etapas en forma tal, que el 15 de Junio debía encontrarse en Kharbin.

El segundo ejército (general Oku) de sembarcaría en Gensan y Puerto Lozarew, teniendo también por objetivo Kharbin.

El tercer ejército (general Osaka) desembarcaría en la bahía de Tunun-Vla ó Posiet si los hielos se lo permitían, y después de dejar una división vigilando a Vladivostok, debía igualmente marchar sobre Kharbin; y el cuarto ejército (general Nodzu) desembarcaría en Jusan, estando destinado parte de él a bloquear Puerto Arturo.

Según este plan, 225.000 hombres caerían sobre Kharbin, y dado el corto número de rusos (56.000) que podían oponerse a este movimiento, el golpe japonés era fácilmente ejecutable, quedando desorganizada la base de operaciones moscovitas.

Bien pronto, y por indicios significativos, advirtieron los oficiales superiores del Estado Mayor nipón que habían sido traicionados.

La presencia persistente del crucero *Varyag* y el cañonero *Koriets*, hasta el 8 de Febrero en la rada de Chemulpo, cuando su lugar estaba desde hacía mucho tiempo en Puerto Arturo ó Vladivostok con una ó otra escuadra rusa, fué el primer indicio. En San Petersburgo se sabía que el punto principal de

desembarco de los japoneses era Chemulpo. Pero como la Corea era territorio neutral y sin defensa, los japoneses creían no necesitar buques de guerra para que escoltasen sus transportes, imaginándose que la flota rusa estaría concentrada toda ella en su base de operaciones.

Conociendo el proyecto japonés se les ocurrió a los rusos la idea de contrariarlo desde el principio; dejaron dos buques en Chemulpo, tanto para protestar contra la violación de neutralidad coreana en el caso de que una escuadra enemiga acompañase a los transportes, ó para detener a éstos si iban solos. Esta precaución de los rusos obligó a la escuadra del almirante Vriu a destacarse del grueso de la de Togo y venir a efectuar, a pesar suyo, actos de guerra en la rada neutral de Chemulpo.

Otros varios hechos alarmaron el Estado Mayor de Togo. Los marineros del *Koriets* habían minado un gran espacio de terreno en varios sitios, entre el puerto viejo y la ciudad. Ahora bien; este terreno era el designado para servir de *viac* a las tropas que tenían que tomar el tren para Seoul, y en poco estuvo que volase por los aires la división de Yungé.

Otro tercer indicio puso más de manifiesto la traición. En la mañana del primer ataque a Puerto Arturo, 25 transportes japoneses, a favor de la niebla, doblaron el promontorio de Liao-Ti-Chan y trataron de desembarcar 10.000 hombres en la bahía de Pichon para tomar de revés las defensas de la plaza. Las canoas fueron recibidas con nutridas descargas y tuvieron que retroceder. Ahora bien; nada menos que 14 bahías, propias para un desembarco, hay en el extremo de Liao-Tung, y en la única que había fuerzas fué donde trataron de desembarcar.

El ataque nocturno contra los acorazados anclados en Puerto Arturo dió resultado, y esta idea le fué sugerida al almirante Togo por los informes que le dió un oficial de Marina japonés que, como criado del cónsul de Chemulpo, había abandonado el día anterior la plaza.

Por último, gran número de precauciones tomadas por los rusos en diferentes secciones del ferrocarril, y especialmente en los puentes de Sungari y del Volga, que pudieran averiguar los espías japoneses, hicieron conocer, sin lugar a duda, que ciertos informes secretos habían desaparecido de Tokio. El Estado Mayor japonés abandonó heroicamente el plan con tanto secreto elaborado, y tuvo que volver al empleado contra China.

El Estado Mayor ruso se dió inmediata cuenta del cambio de plan; pero para no entorpecer la complicada máquina de guerra, resolvió no variar ninguna de las órdenes ya dadas, que tenían como misión principal la defensa de Kharbin, objetivo de los nipones en su primer plan.

De aquí vinieron, por una parte, los fracasos sufridos, y el haber tenido Kouropatkin que hacer frente con pocas fuerzas a las nuevas disposiciones tomadas por los japoneses, y sólo el porvenir podrá decir si el azar, que hizo caer en manos de los rusos el plan de campaña japonés, será infeliz ó afortunado.

## NOTICIAS GENERALES

Los Rothschild

París 27.—Los señores Rothschild (Alfonso, Gustavo y Edmundo) han conferenciado esta noche con el ministro de Comercio acerca de su propósito de consagrar dos millones de francos a la creación de viviendas económicas y mejoramiento de la vida material de los trabajadores.

Corresponsales femeninas en la guerra.

En particular son inglesas y americanas las que se atreven a aceptar tan penoso y á veces tan peligroso puesto. El *New York Journal* fué el primero que en el año 1897 mandó a una señora, Mrs. Harriet Boyd, al teatro de la guerra turco-griega. Durante la guerra hispano-americana representó Mrs. Benck Colby al *Woman's Tribune* y Mrs. Watkins al periódico canadiense *The Toronto Mail*. Durante la guerra anglo-boer fueron varias las señoras que actuaron de corresponsales de la guerra, siendo la más famosa entre ellas Lady Sarah Wilson, hija del duque de Malborough, que representó él al *Daily Mail* y se hizo célebre por aquel famoso viaje á caballo en que recorrió 200 millas sin descansar, cayendo luego en poder del enemigo, quien la canjeó más tarde por alguno de sus jefes. A la actual guerra ruso-japonesa asiste una zuiza la

señora Sturzenegger, como correspondiente de un periódico de su país.

# PALMA

Varios concejales del Ayuntamiento de Pollensa han presentado en este Gobierno Civil un recurso de queja contra el Alcalde de aquella villa, por no haber cumplimentado un acuerdo de aquel de entregar á S. M. un album como recuerdo de dicha visita y una exposición pidiendo mejoras; ni haberlos remitido á Madrid.

Hemos recibido el popular *Anuario Riera* correspondiente al año noveno de su publicación.

El pequeño retraso que ha sufrido este año con motivo de convertirlo en *General y Exclusivo de España* se encuentra sobradamente justificado al examinar los dos voluminosos tomos de que consta que están cuajados de datos.

Con mayor detención nos ocuparemos otro día del sinnúmero de secciones que lo forman, todas ellas destinadas á facilitar el desarrollo de lo que, en la sociedad, significa vida.

Como el envío de ejemplares á las provincias se hace por orden de distancias, á fin de igualar en lo posible la fecha de recibirlo en cada población, y por otra parte, para dejar ultimado el reparto son indispensables algunas semanas, ya que es muy enorme el número de clientes á servir, la casa editora, en sus deseos siempre de complacerles en todo cuanto pueda, suplica á los señores anunciantes y suscriptores que tengan mucha necesidad de recibirlo con urgencia, se sirvan dar aviso á la Dirección y seguidamente se les hará la remesa por el conducto más rápido que haya.

En el vapor *Lulio* que salió ayer tarde para Barcelona embarcó el teniente fiscal don Antonio Astray que se dirige á Logroño á cuya Audiencia fué trasladado.

Servicios prestados por la guardia civil.

Da cuenta la del puesto de Calviá de haber puesto á disposición del señor Juez competente á un sujeto por infracción á la ley de caza.

La de Campos puso á disposición del señor Juez municipal de la misma á un sujeto que resulta ser el autor de la sustracción de cinco gavillas de habas de una casa de campo de aquel término municipal.

Por la de los puestos de Manacor y Pollensa han sido denunciados á los alcaldes respectivos varios sujetos que fueron sorprendidos apacentando sus ganados en propiedad ajena.

El Comisario de Guerra de la plaza de Mahón, ha señalado el día 19 del actual, para la venta en pública subasta de la madera, hierro, trapo y algodón existente en el depósito del Hospital Militar de aquella plaza, procedente del troceo y desbarate de efectos de aquel establecimiento.

Se halla vacante una plaza de cabo de mar de puerto de 1.ª clase, con destino á la isla Formentera.

Los aspirantes á ella deberán presentar sus solicitudes en la Comandancia de Marina de Ibiza antes del día 1.º de Agosto próximo.

Los solicitantes deberán reunir los requisitos prefijados en el reglamento de 1.º de Enero de 1885 y saber leer y escribir.

El señor Alcalde impuso ayer una fuerte multa á un sujeto que al ser amonestado por un guardia municipal se negó á obedecer sus órdenes.

El señor Presidente de la Junta Provincial de Instrucción Pública ha publicado una circular participando á los maestros de escuelas públicas que previa petición de los mismos se les autorizará para que las clases nocturnas terminen el 30 de Mayo en vez del 30 de Abril.

Desde la toma de posesión del señor Juez de primera instancia de la Lonja, señor Valor, el Juzgado de dicho distrito ejerce el decanato de los de este partido.

Ayer tarde se acercó á nuestra redacción una comisión de señores que de Palma se trasladaron á Sóller para ir en el vapor *Villa de Sóller* al *Torrent de Pareys* suplicándonos hagamos público su agradecimiento al director de la compañía naviera don Lorenzo Roses y al capitán del buque don Domingo Picornell, por las atenciones que con ellos tuvieron durante la expedición.

El señor Gobernador Civil de la provincia ha publicado una circular, encargando á los Alcaldes de los pueblos, fuerza de la guardia civil, vigilancia y demás dependientes de su autoridad, la busca y captura de los soldados desertores Pedro Mairata Solivellas y Rafael Moragues Balaguer y en caso de ser habidos los pongan á disposición del señor Gobernador Militar de esta plaza.

El día 10 del actual deberán presentarse en el Cuartel del Carmen, al ob-

jeto de recibir instrucción, los mozos excedentes de cupo cuyos nombres á continuación se expresan:

Luis Frontera Estelrich, Fausto Gual Villalonga, Jaime Rover Motta, Miguel Nadal Nadal, Bartolomé Trias Roig, Mateo Cabot Vidal, José Vila Vila, José Bauzá Terrasa, Juan Roca Catañá, Eugenio Aguiló Aguiló, Tomas Sastre Gamundi, José Palou Gari, José Mir Mir y Pedro Pont Gorostiza.

Ayer á las tres de la tarde salió para Esporlas el Ilmo. señor Obispo con objeto de asistir á la solemnidad de que damos cuenta en otro lugar, girar su visita pastoral y administrar también el sacramento de la confirmación.

Mañana por la mañana saldrá S. I. de Esporlas para Bañalbufar y desde allí irá á Estalenchs, en cuyos pueblos confirmará también, regresando por la noche á Palma.

Entre el pasaje salido ayer tarde para Barcelona en el vapor correo *Baleár*, figuraban don Juan Riutord, don Juan Prats, don Antonio Salvá, don Joaquín Garay, don Ramón Mallofre, don Francisco Vaquer, don Mariano Dusmet ayudante del capitán general de estas islas, don Rafael Ignacio Rubi, don Francisco Oliver, don Miguel Ribas y don Juan Gamundi.

En el mismo vapor salieron varios emigrantes que marchan á América.

Desde el día 1.º al 31 del actual tendrá efecto en esta ciudad la cobranza del impuesto sobre puertas y mostradores que se abren al exterior á menor altura de dos metros 70 centímetros de altura.

Por el Ministerio de Hacienda ha sido concedido á don Pedro Pastor la transmisión de tres censos que gravan una finca de don Delfín Arbós.

Han contraído matrimonio en la capilla de la Virgen de la Salud de la Iglesia parroquial de San Miguel, don Rafael Vidal y Gelabert, médico de Sansellas, con la distinguida señorita doña María Cabot y Pascual.

Bendijo la unión el Reverendo señor vicario de Biniali, don Antonio Amengual y asistieron como testigos los médicos don Miguel Castañer y don Bartolomé Monserrat; don Antonio Benassar Gelabert, farmacéutico y el propietario don Martín Aleñar y Sard.

Deseamos á los desposados felicidades sin cuento.

Para los efectos de reclamación se hallan expuestos al público en la Secretaría del Ayuntamiento de Binisalem, los apéndices al amillaramiento, que han de servir de base para el reparto de la contribución correspondiente al año 1905.

En el Juzgado municipal de Lluchmayor se instruyen primeras diligencias contra dos sujetos vecinos de dicha villa por infracción á la ley de caza, cuyas diligencias serán remitidas al señor Juez de Instrucción de la Catedral para incoar el oportuno sumario.

En la casa de socorro de la plaza de Santa Eulalia, fué curado ayer por la mañana el conductor de un carruaje, que al intentar bajar del vehículo resbaló, produciéndose una fuerte contusión en la rodilla derecha.

Siendo muchos los Ayuntamientos que aún no han remitido á este Gobierno de provincia la cuenta del primer trimestre del corriente año que han debido rendir los depositarios, se les ha señalado un nuevo plazo de tres días para verificarlo, pues de lo contrario serán castigados con el máximo de la multa que autoriza el artículo 184 de la vigente ley municipal.

En el sorteo celebrado ayer solamente para los señores abonados al abono musical de la casa Manasero, resultan favorecidos los siguientes:

- 1.ª suerte al número 42 don Andrés Gelabert.
- 2.ª suerte al número 41, don José Vandrill Morro.
- 3.ª suerte al número 7, don Raimundo Pou.
- 4.ª suerte al número 92, don Enrique Alcaya.
- 5.ª suerte al número 70, don Pablo Salas Llompart.
- 6.ª suerte al número 46, doña Esperanza Gralla.

Ayer tarde circuló el rumor de que en la carretera de Inca había ocurrido un choque entre dos carruajes de resultas del cual había un sujeto con ambas piernas fracturadas.

Procuramos indagar la certeza del hecho resultando que si bien era cierto el incidente, no lo eran las consecuencias, pues solo uno de los conductores sufrió una contusión en el pié derecho que no le impidió continuar el camino.

A continuación publicamos el programa del baile de boleros que tendrá lugar mañana, á las diez de la noche, en la fiesta callejera de la Concepción.

- 1.º La rumbosa.—2.º Las pujadas las boleras.—3.º Las boleras de Juan Biscarri.—4.º El Vito.—5.º El terceto.—6.º El jarabe andaluz.—7.º El capricho.—8.º La flamenco.—9.º Baile inglés con cuchillos.—10.º Gran vals y panaderos.—

11 Boleras jaleadas.—12 La palma.—13 La jota valenciana.—14 Paso doble. Si hay más tiempo se bailarán diferentes bailes.

## Transporte de viajeros en cabotaje

Nuestros lectores se habrán enterado de la disparidad de criterio que ha suscitado recientemente en nuestra isla la publicación de la R. O. del 19 del corriente por la que se autoriza á los buques extranjeros para que puedan transportar pasajeros entre puertos españoles.

La Cámara de Comercio ha elevado una exposición al Ministro del ramo pidiendo la derogación de aquella R. O.

Interesa la opinión en conocer las razones que se aducen ya en pro ya en contra de una disposición que tanto afecta, no solo á los intereses locales sino á la navegación nacional, hemos acordado nosotros á don Benito Pomar representante de la Compañía Cailloilou Villard de Marsella y á la Cámara de Comercio.

Cree el señor Pomar, que la concesión de la citada R. O. no prejuzga ni indica ningún privilegio que no estuviera autorizado ya por los textos legales, pues el artículo 228 de las ordenanzas de Aduanas, autoriza el transporte de algunos artículos y equipajes en buques extranjeros entre puertos españoles.

Esta concesión, resulta desde luego beneficiosa para los intereses del país.

El criterio sustentado por el señor Pomar, como representante de la Compañía de vapores de Marsella, no es desde luego el mismo que el de la Cámara de Comercio en la exposición que como hemos dicho acaba de elevar al Ministro de Hacienda.

Opina la Cámara que el transporte de viajeros en cabotaje debe estar reservado al pabellón nacional, como así sucede en todas las naciones, hasta en las que con mas entusiasmo practican el libre-cambio; y que si el artículo 228 de las ordenanzas de Aduanas autoriza el transporte en cabotaje en buques extranjeros de algunos artículos como cal, cemento, carbón, etc. amen de equipajes, dicha concesión está otorgada en sentido restrictivo, no debiendo en ningún caso interpretarla en un sentido extensivo, perjudicial á las intereses de la navegación nacional cuya vida se nutre hoy gracias á un sistema proteccionista.

Nuestra Cámara de Comercio ha prescindiendo desde luego de argumentos de interés local en este asunto, y se ha limitado á mantener su tradicional criterio de reciprocidad, es decir, que no considera justo que nuestro Gobierno conceda privilegios á Compañías extranjeras, cuando en el extranjero no se concederían á su vez idénticas ventajas á la navegación española. Y por otra parte: el gobierno español en armonía con el régimen proteccionista imperante, exige el abanderamiento nacional á los buques destinados al transporte de viajeros entre puertos españoles. ¿Como es posible que este derecho se conceda al pabellón extranjero y no sea permitido á los buques españoles abanderarse con pabellón extranjero para el transporte de viajeros en cabotaje?

Tales son los criterios y las razones que ha motivado la R. O. de 19 del corriente.

## Viaje al Torrent de Pareys

La nueva empresa del vapor *Villa de Sóller* ha tenido empeño en seguir los mismos pasos de su antecesora, la del *León de Oro*, haciendo en día señalado, un viaje de recreo al *Torrent de Pareys*. Este viaje, anunciado con anticipación, ha tenido efecto en el día de hoy en conmemoración, tal vez, del Santo que hoy venera la Iglesia, patrón custodio de los pescadores y marineros.

Mucho antes de que el sol asomara su rubicunda faz por entre las encrespadas crestas de nuestra sierra de Allabia, la carretera del puerto, que por cierto está en pésimo estado, parecía un hormiguero tantas eran las personas á pié y en carruaje que se dirijian á la barriada marítima, con el fin de oír la primera misa que se ha celebrado, á las 5 en punto, en el Oratorio de San Raimundo de Peñafort. El vapor *Villa de Sóller* empavesado hasta los topes, presentaba bonito aspecto con sus docientos y pico de expedicionarios á bordo todos jóvenes, alegres y de buen humor que se preparaban para presenciar los más bellos panoramas de nuestra costa brava.

La banda de música *Unión Sollerense* que dirige don Mateo Galmés, colocada sobre el puente del *Villa de Sóller*, amenizaba el acto con sus alegres sonos, y cuando el reloj apenas marcaba las seis y algunos minutos, el simpático capitán Domingo Picornell, daba la señal de, en marcha, no quedando al poco rato más que la blanca estela, señalada en las azules aguas de la bahía. El vapor que navegaba con mar llana y ligerabrisa ha tomado la dirección N., pudiendo contemplar los pasajeros, que estaban sobre cubierta, los montes de *Piedra Pi-*

caña, la ensenada de las *Cambras*, el *Cavall Bernat* que parece le sirve de centinela, el Peñal de *St' Illot* morro de *La Galera*, *Sigle de Amet*, valle de *Balix*, *Cala Rotja*, *La Talea*, *El Verger*, *El Serradell* hasta que nos encontramos frente á la *cala ó Puerto de Tuent* y antes de los diez minutos el vapor hacia su entrada en el puerto de *Se Calobra* punto en donde desemboca el *Torrent de Pareys*. El tiempo empleado en la travesía ha sido de una hora escasa, y pocos, por no decir ninguno, han sido los pasajeros que han sufrido las ansias del mareo. El desembarco se ha hecho por medio de lanchas, sin que ocurriera el menor accidente.

El *Torrent de Pareys*, admiración de extraños, más que de propios, es una de las obras más imponentes y magostas que obró la madre Naturaleza y ahora comprendemos el porque artistas de fama, como Degonve, Mir y otros se extasiaron tanto ante la grandiosidad y magnificencia de aquellos sitios y de aquellas peñas.

Para nosotros es inútil el intentar pintarlo, ni describirlo siquiera, dejémoslo para plumas mejor cortadas que la nuestra, que de seguro no faltarán.

Consiguemos que la alegría y el bullicio fueron la nota dominante entre los excursionistas, que éstos, los de buena pierna, se entiendo, subieron torrente arriba, hasta llegar, los menos al *Entreferch* punto deliciosísimo en donde no penetraron jamás los rayos del sol, y en donde se dieron el abrazo de bienvenida con otra que dirigida por el ex capitán de excursiones del C. S. D. don Amador Canals, partió anoche por el *Barrench*. L' Oire, valle de *Cuba*, *Gorch Blau Turichant* y *Lals Reys* regresando con el mismo vapor.

Apuntamos también que los menos, y más devotos, encaminaron sus pasos hacia la vecina loma, que separa los caseríos de *Tuent* y *Se Calobra*, para orar ante la imagen de San Lorenzo que se venera en aquel poco concurrido oratorio. Queda únicamente hablar de los comodones, éstos que fueron los más á la sombra de los pinos de La Mola dejaron transcurrir las horas en que el sol calentaba de firme, hicieron honor á sus provisiones de boca, y á la hora de partida las 5 de la tarde, fueron de los primeros en regresar á bordo, temerosos de no quedar rezagados.

La entrada en el puerto de *Sóller* ha sido á las 6 horas, habiendo sufrido el vapor, en la travesía, un ligero balanceo que ha ocasionado el que se marearan algunos de los pasajeros.—J. T.

Sóller 29 Junio de 1904.

## La romería de San Marcial

Ayer se efectuó la antigua feria que anualmente se celebra en San Marcial. Ya muy de mañana, se veían animadas las carreteras que allí convergen, por multitud de carruajes que atestados de gente se dirijian al punto de la feria. Los trenes que salían para San Marcial eran prontamente ocupados por los viajeros.

También de los pueblos convecinos, ya en carruajes ó carricoches ó bien en los trenes ascendentes, acudieron á San Marcial buen número de romeros.

Por noticias que recogimos de algunos viajeros á la llegada de los trenes, la feria se vió sumamente concurrida.

Las carreras de caballos, hombres y niños fueron presenciadas por compacto gentío.

Las dueñas de puestos de chucherías hicieron su agosto.

En resumen, la feria se vió bastante animada, logrando los ambulantes buena venta.

Al anochecer, buen número de los asistentes á la feria regresaba á su hogar. Más tarde lo efectuaban los otros, animando las carreteras, y especialmente los rápidos viajes del tren.

## De las islas Alcudia

La festividad del Apostol San Pedro ha revestido este año mayor solemnidad que los anteriores.

La víspera celebrada con regocijo por todo éste vecindario además de la acostumbrada cañaña y regatas por faluchos de pesca, fué profusa en fuegos artificiales y amena por las escogidas piezas que ejecutó la banda de música de Pollensa.

En la madrugada del día siguiente dicha banda de música hizo un recorrido por las calles de esta Ciudad anunciando con sus acordes la continuación de los festejos.

Solemne fué la función religiosa que se celebró en ésta Iglesia parroquial y grato é impercedero recuerdo de sus galas ha dejado en este vecindario el orador sagrado señor Costa y Llobera.

Las autoridades acompañadas por todo el gremio de pescadores y la banda de música dirigiéronse después á la Sociedad de socorros mútuos formada desde hace poco tiempo por dichos pescadores, donde se distribuyó el correspondiente lunch.

Finalizó la fiesta por la noche con un sin número de jotas y boleros en la Plaza de la Constitución.

LA SEÑORITA

**DONNA MARIA FELISA BELLO SERRANO**

tuvo el 25 del pasado á los 22 años de edad

E. P. D.

Su desolada madre, hermanos presentes y ausentes, hermanas y demás familiares á sus amigos y conocidos se sirvan tenerla presente en sujeciones y asistan al turno de misas que en sufragio de su alma se efectú el sábado día 2 de siete á once en la capilla de San José de la propia iglesia de San Jaime, lo que recibirán especial favor.

No se invita particularmente

Por lo más esdo de esta población se ha formado Sociedad recreativa llamada *en Juvenil* figurando como presidido don Sebastián Colomar y Coll, cuyo objeto es organizar funciones de tey una banda de laudes, guitarras y durrias con elementos de la mismajeda.

Interin se gestiona local para la instalación de dicho tro se ha habilitado un salón bien cado en casa de dicho presidente pader celebrar sus reuniones.—C.

Alcudia 30 Junio 19

## La illeta de Mithla

Como era de esperar fué el tema obligado la cuestión suscitada entre el Ayuntamiento y los señores Anglada y Llauger, por la negata: estos últimos en desocupar la caue ocupan de la finca espresada.

Se hicieron muchos señores y hasta hubo quien aseguró: la finca no quedará desocupada dentro de un año, fundándose en los mites porque ha de pasar el asunto.

Lo único que podemos gurar es que hasta ahora los señores Anglada y Llauger no habían hecho cga de las llaves de la casa.

En cumplimiento del acy tomado por el Ayuntamiento, el lico don Fernando Pou y el procurador Bartolomé Fiol, quedaron entados en representación del Ayuntamiento para interponer la oportuna dema del desahucio contra los referidos señores Anglada y Llauger.

Fundarán la demanda en el contrato del arrendamiento teró en 30 de Junio segun escritura púbt otorgada por los inquilinos y el año propietario don Benito Cortés Alvarez de Sotomayor y que en pero de Abril último se requirió noalmente á los inquilinos para el deso de la finca.

Se aseguraba ayer que el zado señor Sureda y el procurador Sr Abri nes, representarán á los señores Anglada y Llauger.

## COMISIÓN PROVINCIAL

Hasta se reunió bajo la prescncia del señor Alcover, y con asistende de los señores Massanet, Vidal y Añó, tomándose los acuerdos siguientes:

Se aprobaron los pliegos tivados por el examen de las cuentas fondos municipales de Algaida, Com Buger, Llubi, San José, Pollensa, y Vlemosa correspondientes al año 1900.

Se procedió al examen de cuenta de ingresos y gastos de la cel del partido de Mahón.

Se dió cuenta de un recu interpuesto por don Bernardo Matell, en alzada de un acuerdo del Ayuntamiento de Palma, por el que resolvelemplazar un mingitorio en la plaza Coll, resultando que la Comisión denidad en su informe de 14 del corte, en vista del dictamen emitido por el Arquitecto de Provincia manifiesta que en prevision de todo incidente ebal con vendria emplazar el citado igitorio á la distancia del mismo decto de agua á fin de evitar la mezcle de las aguas sucias con las potables, ordando informar al señor Gobernador que la C. P. entiende que debe volv el expediente á la Junta Provincial Sanidad, para que se sirva precisar distancias que debe mediar entre s dos construcciones referidas.

Se dió cuenta de dos comunicaciones del Director del Hospital partpando que los alienados Cristobal Triale Sóller y Pedro Vives de Deyá haermindado el periodo de observación.

Se dió cuenta de una comunicad del Excmo. señor don Antonio Laura acusando el recibo de la que le dirigida participándole que la C. había acordado declararle hijo ilustrde la Provincia de Baleares, y colocauo retrato en el salón de sesiones de Diputación, contestando que no le es posible encerrar en un simple oficio la expresión de toda la gratitud que siente s alma por tan honrosa distinción, acando se diera cuenta á la Diputación ovinicial en la primera sesión que celfe.

Se dieron varios permisos para proijar á varias niñas existentes en la Inclusa, y admitir en la casa de Misericordia á varios muchachos.

Enterada la Comisión de que el asilado de la Misericordia Sebastián Moragues había cometido actos de indisciplina y que al ser suspendido por uno de los celadores, le había agredido, causandole varias contusiones, se acordó expulsar al referido asilado.

Se acordó conceder al vocal de la Comisión Provincial don Juan Massanet dos meses de licencia para ausentarse de la capital.

Se enteró la Comisión de los estados del movimiento de acogidos en el Hospital, en la Casa Misericordia é Inclusa, y de una comunicación del Director de este último establecimiento participando haberse formalizado por medio de escritura pública el prohibimiento de varias niñas existentes en el referido departamento.

Además se resolvió satisfacer varias cuentas presentadas por gastos verificados en edificios provinciales.

Se levantó la sesión.

## Circular

El señor Gobernador Civil de la provincia ha publicado la siguiente circular que por su importancia nos apresuramos á transcribir:

Dice así:

«La relativa frecuencia con que de algun tiempo á esta parte se registran en esta isla robos y hurtos de ropas y halajas, por los autores de dichos delitos con nombres y domicilios supuestos, dificultando el descubrimiento de los culpables y el rescate de los objetos sustraídos, es motivo para que, sin más demora se adopten medidas gubernativas por las que puedan las autoridades, en todo momento, y en tal medida que no se traspasen los límites de una discreta reserva, conocer al detalle las operaciones que realicen las casas de préstamos sobre ropas, alhajas y otros efectos que funcionan en esta Capital, á donde por la facilidad de comunicaciones acuden para verificar contratos de esta naturaleza, habitantes de casi todos los pueblos de la isla; siendo imposible á los dueños de dichos establecimientos por esa causa y por la acostumbrada libertad de contratación, poder apreciar debidamente la legitimidad ó ilegitimidad de la procedencia de las prendas y la identidad ó falsedad del nombre y domicilio que exponga cada prestatario.

Espero, pues, que con la fiscalización de dichas operaciones se evitará, en parte, la ejecución de ciertos delitos contra la propiedad y se cortarán abusos que realmente constituyen faltas de moralidad.

Para conseguirlo he acordado en virtud del art. 22 de la Ley provincial y R. O. del Ministerio de la Gobernación de 28 de Noviembre de 1892 (Gaceta de 11 de Diciembre), que desde el día 1.º del próximo Julio se observen fielmente las siguientes reglas:

1.º En el Gobierno civil se abrirá un Registro especial de las casas de préstamos sobre ropas, alhajas y otros efectos, que funcionen en esta capital, con los nombres de los dueños ó personas que se hallen al frente de las mismas.

2.º Dichos propietarios ó gerentes llevarán con absoluta independencia de la documentación mercantil, un libro en el que anotarán en el momento de verificarse y con numeración correlativa, las operaciones que diariamente se realicen, expresando el nombre y apellido del prestatario, su domicilio y el número, clase, fecha y punto de expedición de su cédula personal, sin cuyo documento queda prohibido en absoluto que se verifiquen los contratos.

3.º El libro á que se refiere la regla anterior deberá estar foliado y se presentará en este Gobierno con la oportuna anticipación para que en cada una de sus hojas se estampe el sello del mismo.

4.º No podrá verificarse con menores de edad operaciones de venta ó de préstamos sobre alhajas, ropas y efectos cualquiera que sea su importancia, siendo responsables los prestamistas de las reclamaciones que en dichos casos se produzcan, sin perjuicio

de la corrección que proceda aplicarse por desobediencia á esta circular.

Los dueños ó gerentes presentarán con su firma todos los días á las 12 en este Gobierno copia textual de las operaciones que hayan verificado el día anterior, detallando las alhajas que hubieren recibido en prenda por los contratos de préstamos ó empeños realizados ó compra venta con pacto de retro durante las 24 horas anteriores, expresando el número de orden de la operación y si son relojes, además de su clase y sistema, el número de fábrica. Para hacer constar en dichas relaciones la persona con quien se haya verificado cada contrato se indicarán el nombre y apellido por las letras iniciales á fin de que estos permanezcan en conveniente reserva.

Deberán ser exhibidos en toda ocasión á los Agentes de mi Autoridad que lo reclamen los libros de asientos de operaciones para que puedan ser detenidamente examinados por aquellos y se compruebe la exactitud de los partes diarios que se presenten en el Gobierno. Además, dichos Agentes podrán con carácter reservado sacar de dichos libros las notas que consideren convenientes y demande el interés del servicio.

La desobediencia á cualquiera de las anteriores disposiciones será castigada gubernativamente con multa hasta 500 pesetas, que se impondrá al dueño ó gerente á cuyo nombre figure registrada la casa en este Gobierno; y serán sometidos á la acción de los Tribunales de justicia las infracciones detalladas en los artículos 559 y 560 del Código penal, así como cualquier hecho que pudiera constituir encubrimiento de alguno de los delitos definidos en el citado Código.—Palma 27 de Junio de 1904.—El Gobernador, Gonzalo Cedrón de la Pedraja.

CUESTIONES MUNICIPALES

Para hoy á la una de la tarde están convocadas las comisiones de Fomento y Beneficencia y Gobierno y Policía, para resolver varios asuntos de su competencia.

El señor Alcalde ha señalado el día 9 del actual, para la subasta de arriendo de la exclusiva de fijar anuncios y carteles en los kioscos mingitorios, durante el plazo de tres años.

La subasta se verificará por medio de pliegos cerrados y servirá de tipo de subasta la cantidad de 500 pesetas anuales en alza.

Si se aumentase el número de kioscos mingitorios, se aumentará proporcionalmente el precio del remate.

La cantidad porque se adjudicó el remate se ingresará por trimestres anticipados en la Caja municipal. No efectuándose el ingreso durante los tres primeros días de cada trimestre quedará de hecho rescindido el contrato y aplicada la fianza á favor de las fondos municipales.

Convocada por el señor Alcalde se reunirá de nuevo esta noche la Comisión de Ferias y Fiestas.

Desde el día 4 de Julio próximo en adelante de diez á doce de la mañana se efectuará el pago del Cupón número 28 de los Bonos de 1890, respectivo á los intereses del primer semestre del año 1904 (vencimiento 30 Junio corriente).

También se amortizarán los Bonos números 92, 179, 226, 313, 337, 338, 346, 424, 469, 693, 742, 1000, 1040, 1190, 1464, 1519, 1545, 1773, 1808, 2049, 2169, 2193 y 2208.

Los Bonos municipales números 514, 2064, 1721, 1248, 458, 109, 1019 y 1559 de vencimientos anteriores, no han sido presentados al cobro á pesar de los anuncios publicados y se ruega á los tenedores que se presenten á percibir su importe.

También se hace público que en la fecha del respectivo vencimiento dejarán de devengar intereses.

Del Ejército

Destinos.—El primer teniente de caballería don Bartolomé Ginard Ramonell que se hallaba en situación de reemplazo, ha sido destinado al batallón cazadores Castellijos.

El teniente coronel de artillería don Eugenio Vidal Alonso, al parque de Artillería del Ferrol los capitanes don Rafael Carbonell Mora al 11.º regimiento montado y don Francisco Bohrsquez Herdaro al 11.º regimiento batallón de plaza.

El primer teniente don Máximo Chulprado al batallón de plaza de Mallorca; y don Joaquín Orduña y Odrizola, al batallón de plaza de Menorca.

Licencia.—La de un mes para evacuar asuntos propios para Vilchy (Francia) al comandante de Infantería don Francisco Moragues Manzano.

Retiros.—Pasa á esta situación el capitán de Infantería don Miguel Lladó Durán.

Nuevos Alumnos.—Han terminado los exámenes de ingreso en la Academia de caballería, habiendo sido apro-

baños de nuestros paisanos don Carlosot Ramón, don Manuel Barrapoti y don Pedro Pujades. Ha robada la memoria de los trabajos escuela práctica realizados por el regimiento de Zapadores minadores el año anterior, habiendo este que al capitán del expresado regimiento don José Ferrer y Veres es el que más se ha distinguido, se le anote en su hoja de servicios el agrado con que se ha visto el laboriosidad é inteligencia de los al llevar á cabo los trabajos se le han encomendado.

Licencias

á Juzgadores del Ministerio Fiscal

La acción mensual en la Gaceta de Madrid de todos los nombramientos de sus similares del Ministerio puede ocasionar dudas que convenga aclarar, al extremo de convalidar las reglas prevenidas en el Real orden de 11 del actual restricción de los términos posesivos sus prórrogas.

Y conveniente á la vez adoptar el criterio en orden á la concesión de licencias, pues así lo aconseja el servicio, especialmente en esta época que se advierte extraordinario aumento de demandas de licencias, das en formalismos de causas de, se ha publicado una Real orden parte dispositiva es la siguiente:

En lo sucesivo y mientras otra disposición no se dicte los jueces de primera instancia instrucción y sus similares del Ministerio Fiscal, se poseerán sus respectivos cargos dentro de quince días siguientes á la fecha en que fueren promovidos ó trasladados.

que mientras duren las circunstancias que se refiere la Real orden de 1 mes corriente, sólo se concederán funcionarios de la carretera y fiscal licencias y prórrogas de ismas por un término que no exceda quince días, y en estos casos infórmese el presidente de la Audiencia activa, bajo su responsabilidad, sobre la concesión puede á no contribuirse el servicio de la Administración de justicia.

Notas agrícolas

La enfermedad del olivo

Es de llamar la atención de nuestros cultores de la nueva plaga que han cubierto en los olivares de Argel y los agricultores franceses. La prensa catalana ha dado ya la voz de alarma y por ella nos enteramos de algúntales referentes á dicha enfermedad. Consiste ésta, que llaman Cicloidom del olivo, en un hongo muy parásito de las cigotómicas de la vid.

El parásito ataca desde mayo ó junio, empezando por las hojas más, que destruye. Contaminadas por círculos de un centímetro de diámetro, de color gris, en cuyo centro se ven puntitos negros (ojo de faisán), no lo raro verlos en las aceitunas, suando que las ojas atacadas se vuelven amarillas y caen; pero como al mismo tiempo se desprenden otras hojitas, se vean las que han terminado su evolución (como á arbol de hoja ancha), el propietario olivicultor no le caso, ni siquiera cree en el peligro.

La caída de las hojas enfermas durante el verano, la aceituna no llega á su plena madurez y también cae, da poco aceite y de inferior calidad. El célebre profesor botánico G. Cabanero miembro del ministerio de Instrucción pública de París, después de muchos estudios y análisis anatómicos, ha descubierto en las hojitas caídas un hongo, causa de la enfermedad debida al Cycloconium olivinum (Hymenocetes).

Los olivicultores de Argel, Túnez é Italia combaten esta enfermedad por un procedimiento muy parecido al que emplean contra el mildew, pulverizando el yo con la Bouillie bordelaise Gilly, con cual obtienen buenos resultados. Lloplean preventivamente al uno por ciento, y si existe la enfermedad, aplican dos por ciento.

La olivicultura es una riqueza respetada de nuestro suelo y conviene no estar escudados acerca de los resultados y medios que propongan los sabios franceses á fin de conocerlos y poderlos aplicar en caso necesario.

Notas del Mar

don José Schembri y Campos Vicecónsul de los Estados Unidos Mexicanos nos remite para su publicación los siguientes avisos á los navegantes: Canal de Champotón.—Este canal fué trasladado provisionalmente el día 8 de Mayo próximo pasado de la torre de marea en que se hallaba y que ya á reconstruida, á una torre de mampostería que existe en el mismo baluarte 10 metros de distancia y en dirección al S. W.

Su situación geográfica es prácticamente la misma y el orden del aparato, carácter é intensidad inminosa se conservan iguales.

Altura de la cúpula sobre el suelo, 12 m. 00.

Altura del plano focal sobre el nivel del mar, 14 m. 50.

Alcance geográfico para el observador, á 6 metros sobre el nivel del mar, 13 millas marinas.

La torre es de mampostería y está pintada de rojo.

Instalación de un fanal provisional en punta Jerez.—El 9 de Abril de este año, se encendió un fanal de luz blanca, fija con dos ocultaciones, en Punta Jerez.

Su alcance luminoso es de 10 millas en tiempo claro.

Su altura sobre el suelo es de 7 metros, y sobre el mar de 8 metros.

Este fanal está instalado sobre un poste de madera pintado de blanco, coronado por una meseta en cuyo centro está colocada la base que sustenta el fanal. El poste está en la playa arenosa y baja que forma «Punta Jerez» y junto á él se ven las cuatro casas del campamento y el faro en construcción.

El fanal se extinguirá al encenderse dicho faro.

—Ayer volvió á reanudar el servicio de correo el vapor Balear que acaba de sufrir algunas reformas, saliendo en sustitución del Lulú.

—Dado el número considerable de pasaje que desde hace unos dos meses viaja entre Barcelona y Palma, la Compañía la Islaña, ha dispuesto que el Balear Miramar y Belver que son los mejores buques con que cuenta la flota de la Compañía, sean destinados á prestar el servicio entre Barcelona y Palma.

—Ayer empezó á descargar petróleo el vapor Ciudad de Reus consignado á la refinadora de la señora viuda de Salas.

—Ayer tarde entraron el pailebot Joven Paquito procedente de Barcelona, y la balandra San Sebastián de Tarragona.

—Fueron despachados la balandra San Francisco para Almería, el pailebot San Salvador para Alucía y el laud Joven María para Valencia.

Cultos

Para hoy

Jubiléo de Cuarenta Horas Continúan en San Francisco dedicadas á la Visitación de Nuestra Señora. Exposición á las seis de la mañana, á las diez y media Misa mayor; por la tarde á las cinco los actos de coro, luego la Corona de la Virgen, meditación, estación y la reserva de S. D. M.

Otras funciones En Montesión. A las siete y media Comunión para los Congregantes del Sagrado Corazón de Jesús, y al anoche del Ejercicio de la Buena Muerte.

Visita á la Corte de María En la Catedral á Nuestra Señora de la Ascensión. (Privilegiada.)

Para mañana

Jubiléo de Cuarenta Horas Concluyen en San Francisco dedicadas á la Visitación de Nuestra Señora. Exposición á las seis de la mañana, á las diez y media misa mayor; por la tarde á las cinco los actos de coro, luego la Corona de la Virgen, meditación, estación y la reserva de S. D. M. precedida de Te-Deum.

Más Cuarenta Horas

Empiezan en el Hospital en honor de la Sangre preciosa de Jesucristo. A las diez Tercia y Misa mayor, y en seguida exposición del Santísimo con procesión por el patio; por la tarde vísperas, maitines y laudes con acompañamiento de órgano, á las ocho completas con música y acto seguido la reserva de S. D. M.

Visita á la Corte de María En la Catedral á Nuestra Señora de la Grada.

Santoral

Hoy.—Santa Leonor, reina y San Galo, obispo.

Mañana.—La Visitación de Nuestra Señora y San Urbano, martir.

Estadística

Nacimientos.

Día 21 al 22 de Junio.—Varones 3.

—Hembras 2.

Matrimonios.

Día 21 de Junio.—Don Juan Alcover Colom con doña Francisca Bonet Calat.

Día 22.—Don Antonio Colí y Llobera con doña Manuela Triay y Gil.

Defunciones.

Día 22 de Junio.—Catalina Grimalt Blaque, viuda, 86 años, c. de la Lonjeta, catarro bronquial crónico.—Pedro Antonio Bauzá Reus, viudo, 84 años, c. de San Pedro Nolasco, diarrea senil.—Magdalena Francisco Más, 9 meses, c. de Miró, gastro enteritis.—Jaime Más Vila, 10 días, c. de Cereceros, atropesamiento.—José Enrique Ordinas Boyeras, 27 meses, c. del Obispo, meningitis granulosa.—Gabriel Villalonga Pons, soltero,

15 años, c. del Palau, afección medular.—Catalina Pons Escanellas, casada, 73 años, Hospital, anemia.—María Más Femenia, soltera, 20 años, c. de Mas, asfixia por inmersión.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Lotería nacional

Madrid 30 á las 13'45

» » 13'50

» » 13'55

En el sorteo verificado el día de hoy, han sido premiados:

Con 100.000 pesetas

El número 1.042, despachado en Madrid y Sevilla.

Con 50.000 pesetas

El número 29.756, despachado en Madrid, ambas series.

Con 20.000 pesetas

El número 29.885, despachado en Eceja y Madrid.

Con 1.500 pesetas

Los números 22.380 en Valencia, ambas series, 18.157 en Madrid y San Sebastián, 2.091 en Santiago y Segovia, 6.142 en Madrid, ambas series; 8.455 en Pamplona, ambas series; 15.875 en Estepa y Madrid, 35.135 en Madrid, ambas series; 4.901 en Barcelona y Madrid, 2.302 en Madrid, ambas series; 29.263 en Barcelona y Madrid, 12.217 en Santander y Barcelona, 25.122 en Zaragoza y Barcelona, 6.271 en Gijón y Rebillá, 4.974 en Cartagena y Madrid, 15.547 en Barcelona y Valencia, 35 mil 147 en Palencia y Barcelona, 10.807 en Madrid ambas series, 26.154 en Plasencia y Dos Hermanos, 18.791 en Madrid y Las Palmas, 33.373 en Gerona y Barcelona, 4.267 en Manresa y Sevilla, 35.657 en San Sebastián y Barcelona, 8.984 en Santander y Madrid, 35.454 en Cartagena y Barcelona, 9.493 en Barcelona, ambas series; 31.802 en Murcia y Madrid, 4.648 en Burgos y Jaén, 16.373 en Algeciras y Madrid, 21.760 en Madrid, ambas series; 23.160 en Valencia, ambas series; 28.259 en Barbastro y Madrid, 30.626 en Madrid y Santander, 23.144 en Alicante y Sevilla, 5.477 en Madrid ambas series y 21.999 en Barcelona y Zaragoza.

Visitas á S. M. el Rey

Madrid 30 á las 14

Ha visitado á S. M. el Rey una comisión de alcoholeros con objeto de exponerle los perjuicios que se les irroga con el proyecto de impuesto creado por el Gobierno, el cual desatendió las reclamaciones encaminadas á introducir algunas reformas en dicho proyecto.

También estuvo en palacio una comisión del museo comercial de Bilbao para dar cuenta á S. M. de la instalación de dicho museo.

El Rey se mostró deferente con dichas comisiones.

No hay crisis.—Tareas parlamentarias.

Madrid 30 á las 14'10

Hablando el señor Maura con los periodistas referente á los rumores de crisis circulados estos días, ha negado toda modificación del actual Gabinete; pues la causa de dichos rumores relacionada con el incidente ocurrido en el Congreso entre los señores Sanchez Guerra y Soriano, no justifica en manera alguna el planteamiento de una crisis.

Añadió el señor Maura que las tareas parlamentarias serán muy breves.

Mencheta.

CAFÉ LIRICO

HUERTO DEL REY

Variadísimo programa musical todas las noches por un septimino de profesores.

Licores de las mejores marcas, variación de helados y refrescos.

ESTABLECIMIENTO OFICIAL DE AGUAS MINERALES

San Hilario Sacalm—Hotel Martin

Abierto el 1.º de Julio. Para encargo de habitaciones y referencias dirigirse á la Sucursal RESTAURANT-HOTEL MARTIN, Rambla Centro, 5, BARCELONA, donde se despachan los billetes para los coches que prestan el servicio directo de la estación de Hostalrich al Establecimiento.

Últimas noticias

En el último viaje que hizo el vapor cisterna Ciudad de Reus hoy anclado en este puerto, desde Gibraltar á Filadelfia, falleció á consecuencia de enfermedad común el marinero Bartolome Compañy Coll, natural del Arrabal de Santa Catalina.

Su capitán don Miguel Roca, dió conocimiento ayer de la defunción á esta Comandancia de Marina.

Madrid 30 á las 22'15

Al final de la sesión del Senado ha sido aprobado el proyecto sobre la tributación de los alcoholes.

El señor Osma ha dicho que hoy espira el plazo para que los interesados intervengan en la fiscalización del impuesto.

Con motivo de pedir el Fiscal de Jaen, el sobreseimiento del proceso instruido con motivo del crimen de Hortizuela, ha sido trasladado á Canarias.

El señor Romero Robledo se muestra muy contrariado por tratarse de un amigo suyo.

Tormentas.—De la guerra

Madrid 30 á las 23'40

Segun los telegramas recibidos, continúan las tormentas en las provincias de Levante.

Las últimas noticias recibidas del Estremo Oriente, confirman la retirada del ejército del general Kuropatkin.

Se asegura que el general Keller está dispuesto á dar la batalla decisiva á Liao-Yang.

Mencheta

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Un mensaje á S. M.

Madrid 30 á las 16'30

En el mensaje que los alcoholeros han dirigido á S. M. el Rey piden que no sea sancionada la ley del impuesto sobre los alcoholes en caso de que el Senado apruebe el proyecto del Gobierno.

Además dichos reclamantes preparan un documento contra los diputados que votaron el repetido proyecto en el Congreso.

La escuadra española

Madrid 30 á la 19'45

» » 19'50

La escuadra española de instrucción continúa fondeada en Santa Pola.

Desde este punto irá á Baleares al objeto de tomar parte en las maniobras que tienen que verificarse combinadas con las guarniciones de aquellos puertos.

En el mes de Agosto los expresados buques pasarán el Estrecho de Gibraltar dirigiéndose al Cantábrico.

En Otoño se unirán á la escuadra los cruceros Carlos V y Princesa de Asturias, tomando el mando el Vicealmirante, quien quedará de jefe de la escuadra.

En esta forma pasará el invierno en las costas del Norte.

Senado

Madrid 30 á las 20'35

La sesión del Senado ha recibido de interés.

Ha ocupado la presidencia el señor Azcárraga.

Después de aprobada el acta de la sesión anterior, ha jurado el cargo de Senador el señor Obispo de Segovia.

Han sido aprobados varios créditos y algunos otros proyectos de escasa importancia.

Ha continuado la discusión del proyecto sobre la tributación de los alcoholes reinando gran desanimación.

Sesión del Congreso

Madrid 30 á las 20'40

» » 20'45

Antes de abrirse la sesión se nota gran concurrencia de curiosos en los pasillos.

Ha ocupado la presidencia el señor Romero Robledo, dándose lectura al acta de la sesión anterior que ha sido aprobada.

Abierto el período de preguntas, se ha reproducido el incidente acerca de las cuestiones de Valencia, interviniendo estensamente en la discusión los señores Pallarés y Azóarate, quienes han refutado los cargos hechos por el señor Soriano contra ciertos elementos republicanos de Valencia, señalando al propio tiempo la inculpabilidad del Ayuntamiento.

El ministro de la Gobernación señor Sanchez Guerra ha insistido en que se hará justicia.

Se han hecho algunas otras preguntas de escaso interés.

Ha continuado lentamente la discusión de las reformas de guerra.

Y se levantó la sesión.

Más sobre el Senado.—Fiscal trasladado.

Madrid 30 á las 22'15

Al final de la sesión del Senado ha sido aprobado el proyecto sobre la tributación de los alcoholes.

El señor Osma ha dicho que hoy espira el plazo para que los interesados intervengan en la fiscalización del impuesto.

Con motivo de pedir el Fiscal de Jaen, el sobreseimiento del proceso instruido con motivo del crimen de Hortizuela, ha sido trasladado á Canarias.

El señor Romero Robledo se muestra muy contrariado por tratarse de un amigo suyo.

Tormentas.—De la guerra

Madrid 30 á las 23'40

Segun los telegramas recibidos, continúan las tormentas en las provincias de Levante.

Las últimas noticias recibidas del Estremo Oriente, confirman la retirada del ejército del general Kuropatkin.

Se asegura que el general Keller está dispuesto á dar la batalla decisiva á Liao-Yang.

Mencheta

ULTIMAS COTIZACIONES

VALORES LOCALES

Fomento Agrícola. . . . . 101 00

Crédito Balear. . . . . 101 50

Salinera Española. . . . . 149 00

Bonos Municipales. . . . . 41 00

Obligaciones al 6 por 100. . . . . 104 00

Obligaciones al 5 por 100. . . . . 102 00

Islañas. . . . . 56 00

Obligaciones de la Islaña. . . . . 104 00

Ferrocarriles de Mallorca. . . . . 60 00

Aiumbrado por Gas. . . . . 89 00

La Económica. . . . . 10 00

VALORES PUBLICOS

Madrid 30

4 p.8 interior. . . . . 77 66

Amortizable al 5 p.8. . . . . 97 36

Carpetas. . . . . 00 00

Banco de España. . . . . 487 50

Tabacos. . . . . 425 00

Francos. . . . . 00 00

Libras. . . . . 34 87

Espectáculos

Plaza de Toros de Palma

Extraordinaria Corrida de Novillos para el domingo día 3 de Julio de 1904 si el tiempo lo permite y con permiso de la Autoridad competente se lidiarán 4 novillos de San Sant Martí, los cuales serán capeados, banderilleados y muertos á estoque por el diestro mallorquín

JAIME CLAR (MORENO)

con su correspondiente cuadrilla

Entrada general de sombra: 0'75 pesetas.—Id. id. sol: 0'50 id.

Cinematógrafo Truyols y C.

Fuente al Cuartel de Caballería Grande y variada funciones para hoy á de 10 noche.

Niñas casaderas, si queréis novio rico y guapo usad para el cabello el «Petróleo Sansón».

CASA DE RECREO

ITINERARIO DE LOS SERVICIOS MARITIMOS

DE LAS ISLAS BALEARES

SALIDAS DE LA PENINSULA

De Barcelona para Palma, directo, lunes, miércoles y jueves a las 18'30.

De Barcelona para Mahón con escala en Aloucia y Ciudadela, martes a las 14.

SALIDAS DE LAS ISLAS BALEARES

De Palma para Barcelona, directo, lunes, martes, jueves y sábados a las 18'30.

De Palma para Alicante con escala en Ibiza, viernes a las 12.

SERVICIOS ENTRE LAS ISLAS DE MALLORCA Y MENORCA

De Palma para Mahón, jueves a las 18'30.

De Mahón para Barcelona con escala en Aloucia y Ciudadela, domingos a las 6.



SERVICIO DE TRENES PARA VIAJEROS

De Palma a Manacor y Felanitx: a las 7'40 m., 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) t.

De Manacor a Palmas 2'30 (mixto); 6'30 m. y 5'15 t.

Table with columns: Puntos de Parada, salidas, Llegadas. Lists various ports and their corresponding train schedules.

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: ENCAJES, REAL OE, MATICES, PUNTO VAINICA, ETC., ejecutados con la máquina

Doméstica bobina central

a misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquina para toda industria en que se emplea la costura

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos a Ptas 2'50 semanales

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

La Compañía Fabril Singer

Concesionarios en España

ADCOCK Y C.ª

Sucursales en la provincia de las islas Baleares

PAIS DE MALLORCA, Jaime II, 4.

INCA, San Bartolomé, 27

Mediana de Aragón

Aguas y Sales naturales purgantes

Sulfatadas Sódicas Litmicas Magnesianas

No exigen régimen

Son de efecto seguro. No irritan jamás

MEDALLA DE ORO - PARIS 1900

Sales naturales para

Loción y Baño

Obtenidas por evaporación espontánea de sus aguas

Eficacísimas en el Reumatismo Gota y Artritis

tismo en todas sus manifestaciones.

De éxito seguro en el Herpetismo, Escrofulismo,

Eczemas y demás enfermedades de la piel que

tienen su origen en la impureza de la sangre.

Insustituibles para las afecciones de las vías Génito-Urinas de la

mujer.

Sales del Pilar

Para preparar

LA MEJOR AGUA DE MESA

La más económica

Véndese en cajas de diez paquetes para diez litros de agua en todas las

Farmacias y principales Droguerías.

Depósito en Palma: Farmacia de Valenzuela.

Agentes Generales para la venta en España y Portugal: Señores Jové

y Blanc - Plaza de las Beatas, 4. - Barcelona.

Depósitos en Palma: Farmacia de Juan Valenzuela y Centro Farma-

céntico.



NO MAS PELO BLANCO

TINTURA DEL DR. JIMENO

Para teñir el pelo de color castaño oscuro ó negro de abano. Su empleo es sencillo, rápido higiénico y eficaz.

venta: en Droguerías y Perfumerías. - Farmacia del Globo, Plaza Real, 1. - Barcelona.

Advertisement for 'MURIÓ LA CALVICIE!!' featuring a woman and a man, with text about hair loss treatment.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

Líneas de Cuba y Méjico

El día 17 de julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

CIUDAD DE CADIZ

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costarrme y Pacífico, con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia, combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

P. DE SATRUSTEGUI

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia

Saldrá el día 11 de julio de Barcelona, el 13 de Málaga y el 16 de Cádiz el vapor

BUENOS AIRES

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. - También carga para Maracaibo, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 16 de julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

MONSERRAT

directamente para Port Said, Colombo, Singápor y Manila sirviendo por trasbordo los Puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de julio saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

REINA M. CRISTINA

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 de julio saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor

M. L. VILLAVEVERDE

directamente para Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Poo

El día de saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. - Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Para más informes Plaza de Antonio Meura, núm. 4

PALMA. - Tipo Litografía de Amengual y Muntaner

HERPES

ESCRÓFULAS, TUBERCULOSIS

con decaimiento de fuerzas é inapetencia

LA SULFURINA JIMENO

es el depurativo y reconstituyente de esas enfermedades y en general de las humorales é infecciosas. - Para el uso véase el prospecto.

Venta en todas las Farmacias. - En Barcelona: Farmacia del Globo, Plaza Real, 1.

Gotas Madres Sulfurosas de BAR

Constituyen el remedio mejor y más acreditado en todos los casos en que se debe usar la «Medicación sulfurosa», supliendo con ventaja el uso de toda clase de aguas y de baños sulfurosos.

Son de seguro resultado:

En los «herpes» así internos como externos; en las «llagas, granos, úlceras, manchas, etc.» en las «anginas, irritaciones de garganta, bronquitis, tos, catarros pulmonares crónicos, etc.»; en las «escrofulas» y «anemia»; y finalmente en todos los casos en que se use el azufre ó las aguas de los manantiales sulfurosos las «Gotas Madres Sulfurosas» obran con gran ventaja, comodidad, rapidez y economía.

Véndese: precio del frasquito 3 pesetas. - Depósitos: Farmacia de don Juan Valenzuela, Plaza de la Cuartera, número 9 y Centro Farmacéutico.

Vapores trasatlánticos de Pinillos

IZOURIDO Y COMPANIA

De este puerto para Puerto Rico, Ponce, Habans, Cienfuegos y New Orleans saldrá el 7 de Julio el magnifico vapor

PIO IX

Admite carga y paseros para dichos puntos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de Palma.

Para más informes dirigirse á los representantes de la Compañía.

SEBES MARTINES Y PLANAS

calle de San Juan, número 20, Palma.

NOTA. - Teniendo éida muy limitada se suplica á los señores cargadores, que avisen á la mayor brevedad la carga que necesiten teniendo en cuenta que no podrá admitirse la carga que no esté previamente comprometida.

EVITA CAAS, CASPA y CAIDA del PELO

EL TRÓCERO PADRO

Es el tónico regenerador del cabello más antiguo y acreditado de paña. Hace crecer el pelo sano, limpio y con un color natural. Evita la caída del pelo y mantiene la cabeza estado de salud y limpieza.

Farmacia (Globo, Plaza Real, 1, Barcelona, y en toda Farmacia Droguería y Perfumería.

Gran fábrica a productos refractarios y de gré

M. CUCURNY

PROPIETARIO DE LAS MINAS DE TIERRAS REFRACTARIAS

Fabricación de ladrill refractarios y de piezas de todos tamaños y formas según croquis.

Ventas de tierras refractarias.

Fábrica: Bordeta, Teono número 3.277.

Despacho: Princesa yotonero, 6, Teléfono 1.647 Barcelona.

Gasmotoren-Fabrik Deutz

ALEMANIA

Pedro Fera, Ingeniero.-Barcelona

La fábrica de motores antigua y más importante del mundo.

Más de 400 instalaciones funcionando en España y 10 instalaciones en Mallorca.

MOTORES OTTO

en combinación con aparatos para gas pobre, sin caldera, sin gasómetro. Sistema por aspiración.

La fuerza más económica y sencilla de la actualidad.

Representante en Mallorca: TOUS HERMANOS, Bosch 22, 24 y 26, Palma.

DEPILATORIO IMPERIAL

DEI DR. PADRO

Quita el pelo vello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por su acción é inocencia es el preferido. 50 años de éxito. Vta en Droguerías y Perfumerías. - Barcelona, Plaza sal, 1, Farmacia del Globo.

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS A PRIMA FIJA

Domiciliada en Bealona. Dormitorio de San Francisco, 6

Agente general de Baloas: Baltasar Pujol, Unión, 57, frente la plaza del Mercado. - PALMA.