

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO

	País	Cta.
España	1	25
Extranjero (Unión Postal)	2	50

Número suelto . . . 5 cts.
la. atrasado . . . 10 «

DON CRISTOBAL MASSANET Y MORRO HA FALLECIDO

Después de haber recibido los Santos Sacramentos

Q. E. P. D.

Su viuda, hijos, hermanos y demás parientes participan a sus amigos y conocidos se sirvan asistir al rosario que en sufragio de su alma se rezará hoy a las diez y media en la parroquia de Santa Eulalia y acto seguido a la conducción del cadáver a la última morada, como también al funeral que el día 17 a las diez y media se celebrará en la misma iglesia.

No se invita particularmente

Casa mortuoria: Zavellá, 17.

Gran catástrofe

del metropolitano de París

París 11.—Acaba de circular la noticia de que en la vía férrea del metropolitano de París, línea subterránea, ha ocurrido una espantosa catástrofe.

Se dice que arden dos trenes que estaban atestados de viajeros. Cada uno de los trenes formaban ocho vagones.

La catástrofe ha ocurrido entre las estaciones de Couronnes y Menilmontant, al Noroeste de París.

Ninguno de los viajeros de los trenes ha podido salir hasta ahora.

El humo es tan espeso que es imposible aproximarse al lugar del siniestro. Se cree que hay muchas víctimas, pero de momento es imposible calcular el número.

Estas son las primeras impresiones que circulan por París.

Auxilios

Se ha tratado de auxiliar a los pasajeros de los trenes incendiados en la galería del metropolitano, pero ha sido inútil.

Los bomberos han intentado bajar a la galería y han tenido que salir, pues la humareda es tan intensa que la respiración es imposible.

A medida de que se va comprendiendo la imposibilidad de prestar socorros a los infelices viajeros, aumenta la dolorosa impresión de la gran multitud que ha ocurrido al lugar de la catástrofe.

Precauciones

Inmediatamente que se han tenido noticias del accidente, han acudido M. Lépine, prefecto de policía, y M. Hamard, jefe de seguridad, que han dictado en seguida las disposiciones necesarias para que los trabajos de salvamento se hagan con el consiguiente orden. Un destacamento de la guardia republicana impide rigurosamente la entrada en el túnel metropolitano. Han acudido infinidad de personas para ver si entre las víctimas hay alguna de sus respectivas familias. La mayoría son esposas e hijos de los trabajadores del ferrocarril. La ansiedad que reina es extraordinaria.

Las primeras víctimas

Con inauditos trabajos, los bomberos han podido entrar en la galería donde ha ocurrido la desgracia.

Está llena la misma de humo irrespirable. A las siete se habían extraído 82 cadáveres y, según han declarado los bomberos, parece que no había más. La mayoría son obreros y han muerto por asfixia. Las actitudes violentas en que están, demuestran que la agonía de los infelices ha debido de ser horrorosa.

De entre éstos hay 17 mujeres y 4 niños. Al ser extraídos los cadáveres y ser reconocidos por los individuos de las familias, se han desarrollado escenas tristísimas.

Más víctimas

Se han extraído 10 cadáveres más; de manera que hasta ahora la cifra de los muertos es de 92.

Hay algunos heridos que estaban un poco lejos de uno de los trenes, y al huir han caído haciéndose daño. Mister Lépine cree que no pasará de 92 el número de muertos.

Los cadáveres

Casi todos los cadáveres salen recoloridos y con la cara negra de humo.

No hay ninguno que presente quemaduras.

Todas las víctimas son por asfixia. Son colocados en un carruaje de la ambulancia y conducidos a la Morgue. Una inmensa muchedumbre cogen noticias en la calle de la estación de Couronnes.

Otros trenes

Cuando estaban quemándose los trenes en el túnel, ha llegado otro tren, y sin que los maquinistas pudieran evitar nada, ha llegado cerca del punto donde estaba el fuego.

Entonces los maquinistas avisaron a los pasajeros que procurasen ganar la salida del túnel lo más aprisa posible.

El pánico fué horroroso. Los viajeros del tren nuevo han salido y cinco de ellos presentaban heridas y otros estaban medio asfixiados.

A las tres se ha inundado de agua la galería, consiguiéndose localizar el fuego. Por eso cuando llegó el cuarto convoy ha sido fácil pararlo antes de llegar a la esfera del fuego.

El agua y la gran presión de gases hacen temer un hundimiento del túnel, por lo que se han adoptado medidas.

Detalles de la catástrofe

París 11.—Millares de personas, entre ellas muchísimas mujeres, estacionan junto a la entrada del túnel del metropolitano.

Se supone que pasa de doscientos el número de las víctimas, en vista de los numerosísimos viajeros que estaban en los trenes.

Se conocen ya las causas de la catástrofe.

El primer convoy se incendió antes de llegar a la estación del boulevard Barbé, los viajeros pudieron desembarcar rápidamente.

Detrás llegó otro tren, que empujó al primero durante largo rato, llevándolo hasta cerca de la estación de Couronnes, entre ésta y la de Menilmontant.

Inmediatamente se echó sobre los dos trenes un tercer convoy.

El segundo tren se encontró, pues, entre los otros dos, sin poder adelantar ni retroceder.

Los empleados del mismo, a pesar de estar heridos, continuaron en sus puestos, hasta el choque con el tercer tren; entonces escaparon corriendo hacia Menilmontant, dando la voz de alarma.

Entre los viajeros se produjo un general movimiento procurando salir de los vagones; en este pugilato muchos cayeron al suelo, siendo las primeras víctimas.

Un humo densísimo llenó toda la galería, elevándose instantáneamente la temperatura de un modo tan exagerado que se fundieron los cables de la luz eléctrica, quedando el túnel sumido en las tinieblas.

El tercer tren, procedente de Couronnes, no pudo tampoco retroceder ni avanzar, siendo los vagones pasto de las llamas.

Los viajeros murieron entonces asfixiados.

Los bomberos ya avisados pudieron llegar hasta la vía y vieron que junto a los andenes de Couronnes había multitud de cadáveres, muchos de ellos de pie apoyados a las paredes. Un cadáver tenía la mano agarrada a la portezuela de un vagón, y permanecía de pie. Como ya se ha dicho, la mayor parte de los pasajeros pertenecían a la clase obrera.

Acudieron inmediatamente al lugar de la catástrofe las autoridades.

Los cadáveres de seis en seis fueron conducidos al próximo puesto de policía, donde se les colocaba en fila para ser identificados; de allí son conducidos en furgones a la Morgue.

Los bomberos con antorchas continúan el reconocimiento del lugar del horrible siniestro.

Aprovechando un tanto la dirección del viento que echa el humo hacia Couronnes, bomberos, zapadores y camilleros han logrado reconocer todo el sitio de la catástrofe.

No quedaba, según ellos, ningún cadáver más, ni delante ni detrás de los trenes, aunque se supone había algunos más entre los escombros.

Hasta las seis de la tarde van extraídos 92 cadáveres.

Entre la multitud se produce un momento de terror cada vez que del subterráneo suben un cadáver, prorrumpiendo en gritos y exclamaciones.

En el centro de París se tardó bastante tiempo en conocerse la noticia, y sólo se supo por los extraordinarios que publicaron inmediatamente los periódicos.

Entre la muchedumbre que rodea la estación de Menilmontant no sólo se oyen exclamaciones de terror, sino que se dirigen violentas censuras a la compañía del Metropolitano, que no tomó las medidas que hubieran evitado la catástrofe.

En efecto, ya han ocurrido en la línea algunos pequeños incendios a causa de la falta de ventilación.

No hubiera habido tantas víctimas, ó quizás ninguna, si hubieran estado establecidos ventiladores, pues es probado que las víctimas han muerto por consecuencia de la elevadísima temperatura que les produjo la asfixia.

La policía teme que la multitud asalte las oficinas del Metropolitano.

A pesar de que la cifra de cadáveres dada oficialmente es de 82, se sabe que es mayor el número de víctimas; desde luego se supone que pasan de ciento.

El procurador de la república ha comenzado a intruir el proceso de la catástrofe, siendo ayudado por el ingeniero jefe de ferrocarriles. Informará también el ministro de Obras públicas, quien ha visitado el lugar del siniestro.

Entre Menilmontant y Couronnes se ven enormes charcos de sangre en los que flotan sombreros, sombrillas y otros efectos. Los restos de los trenes están totalmente calcinados.

Se confirma que la asfixia fué la causa de la muerte de todas las víctimas. Los viajeros saliendo precipitadamente buscando la salida, pero la densísima humareda y la oscuridad les impedía ver que se hallaban entre dos estaciones.

Los muros están arañados y hay partes del revestimiento de cemento arrancadas, lo cual demuestra la horrible lucha que por salir del subterráneo debieron hacer.

En el pavimento se ven los almohadones de los coches destruidos.

La estación de Couronnes ha quedado completamente destruida.

Se ven las armaduras de hierro retorcidas y el cemento destruido; hasta los cristales se han fundido por los efectos de la terrible temperatura, que se elevó a más de 80 grados.

En el mercado de Menilmontant hay extraordinaria animación.

El presidente, señor Loubet, ha visitado el lugar del siniestro, saliendo hondamente impresionado.

En la estación de Couronnes, el reloj quedó parado a las siete y 25 minutos.

El prefecto de policía ha estado ocupado todo el día, corriendo del lugar de la desgracia a la Morgue.

A causa de que varios cadáveres se descomponen rápidamente, se ha ordenado que se les coloque en aparatos frigoríficos.

El espectáculo que ofrece la Morgue es horripilante, muchos cadáveres eran imposibles de identificar, por lo desfigurados que están.

Desde las siete de la tarde, hora en que se inició el siniestro, no dejaron de sonar los timbres de alarma.

PARA ROPA BLANCA, buena y de entera confianza. Diríjase Almacenes Montaner, Sindicato, 2 y 10.

El proceso Humbert

Contra «La Libre Parole»

París 10.—Sigue el presidente estrechando a preguntas concretas y habilidosas a Roman Daurignac, y éste en un inciso violento se revuelve contra el periódico «La Libre Parole», calificando de farsa la campaña que hizo cuando le supuso que durmiendo, en cierta ocasión, se hizo pasar por uno de los Crawford.

Se niega a explicar por qué le dirigían y recibía tantas cartas con nombre supuesto, puesto que no era el suyo. Rechaza cuantos hechos se le imputan acerca de este extremo.

Preguntado por el presidente acerca de su vida licenciosa habitual dice con la mayor desfachatez «que no tuvo tiempo de casarse».

Esta declaración arranca carcajadas del auditorio. Para remachar el pensamiento, añade que sólo ha tenido cuatro ó cinco mujeres que son las menos que puede tener cualquier hombre.

Sigue la sesión.

¿Dónde está Marcotte?

París 11.—Terminado el interrogatorio de Emilio, el presidente se dirige a Teresa y le pregunta secamente: «¿Dónde está Cortille Marcotte?»

Teresa se queda un momento estupefacta, y luego dice que hablará más tarde, pues ahora se siente fatigada.

Después de este golpe teatral, el presidente suspende, por breves momentos, la audiencia, durante cuya suspensión madame Teresa ha pedido una taza de té.

Se reanuda luego la sesión en medio de una expectación inmensa.

El presidente vuelve a preguntar a Teresa:

«¿Dónde está Marcotte?»

Entonces madame Humbert, en tono solemne y en actitud como de iluminada, exclama:

«Voy a decirlo todo, señores del jurado.»

Labori sabe el nombre verdadero, pues es verdad que los Crawford no se llaman así.

Puedo afirmar que todo el mundo será religiosamente pagado, y aún con creces.

Cuando hayan declarado los testigos y el fiscal haya pronunciado su requisitoria, entonces diré el nombre verdadero; por ahora sólo he de repetir que los Crawford existen, como existen también los cien millones; lo único que no existe aquí es el nombre.

Entonces se verá que la justicia se ha equivocado y que yo tengo plena razón.

Este discurso de Teresa origina grandes murmullos en el público.

El presidente insiste diciendo: «Para que se os crea, decid dónde está Marcotte, dónde están los millones, dónde están los Crawford.»

Teresa repite que hablará cuando lo hayan hecho los testigos, lo cual produce nuevos murmullos en la sala, contra los cuales se ven obligados a protestar lo mismo el presidente que el abogado defensor.

Mad. Humbert repite que hablará al final del proceso y que dirá entonces el nombre tan esperado.

El presidente dice que el nombre importa poco, lo que interesa es que diga donde están los millones, a lo cual contesta Md. Humbert: «¡Los millones quizás vengán aquí!»

El discurso de Teresa ha producido poco efecto, pues diríase que se ha propuesto fingirse loca.

Tercera audiencia

París 11.—Por causa de la espantosa catástrofe del metropolitano, se halla casi desierta la sala de la audiencia.

El procurador del Havre, M. Palmertier, declara que vio y habló con los Crawford algunas veces. Recuerda que la última ocasión en que vio a uno de ellos se remonta al año 1901.

El mismo testigo cree a pie juntillas en los millones de la famosa herencia y en la honradez de los Humbert.

Dijo que ha sostenido correspondencia con uno de los Crawford.

Se supone que si esto está dicho con buena fé, le escribía Roman Daurignac.

Dice que en 6 de Mayo del pasado año le ofreció Teresa abrir a su presencia la famosa caja y enseñarle los valores que contenía.

Niega en redondo que el Crawford con quien él habló se pareciera en nada a Emilio Daurignac.
El defensor de Teresa, M. Labori, le abre a preguntas.

DE LA CAPITAL

En el corral común de la villa de Lluchmayor se hallan detenidos dos cerdos y dos cerdas que fueron encontradas abandonadas.

En la Secretaría del Ayuntamiento de Sóller, se halla sometido a un información pública por espacio de 20 días, el plano de la porción del torrente Mayor comprendida entre el puente de madera denominado de Can Garau y el mar.

Servicios prestados por la Guardia civil:

La del puesto de Manacor, da cuenta de haber denunciado a dos sujetos por causar desperfectos a una casa de campo a pedradas.

La de Petra, denuncia a un sujeto por pastoreo abusivo.

Ayer tarde una señora que atravesaba la Ramba, tuvo la desgracia de caerse en la cuneta, a causa de la excesiva altura que tiene en algunos puntos aquel paseo.

Fué auxiliada en la casa de la «Cruz Roja», pero no se halló de momento ningún facultativo. Por fin se avisó al médico militar don Bernardo Riera, que se encontraba en la farmacia del señor Rover y acudió a dicho dispensario, donde curó a la herida.

Esta sufrió la factura de una pierna siendo trasladada a su domicilio después de la cura.

Por la Comisión Liquidadora del Regimiento Caballería de Pizarro número 30, han sido ajustados y deben solicitar sus alcances en esta Comisión los herederos del soldado fallecido Jacinto Alemany Fleixa.

En la Iglesia del Santo Hospital de esta ciudad se encontró un afiler de pecho.

Dando las señas, podrá su dueño recogerlo de mano de la Superiora de las hijas de la Caridad de dicho Establecimiento.

En la noche del miércoles se declaró un incendio en una casa de la calle de Santa Bárbara, de la villa de Pollensa sin que tuviera que lamentarse ninguna desgracia personal, gracias a los auxilios prestados por varios vecinos pudieron sacar del piso principal al dueño de la casa y otro le dividido que con él dormía.

Las pérdidas ocasionadas por el voraz elemento no son de importancia, calculando su valor en 50 pesetas.

Por el Recaudador ejecutivo subalterno de la 2ª Zona de Palma se ha publicado un edicto de primera subasta de dos fincas embargadas por débitos de la contribución Urbana.

Al medio día de ayer entró en este puerto procedente de Ibiza, el vapor correo *Lulio* con algunos pasajeros y carga.

Para Barcelona salió a las siete de la noche el vapor correo *Balear* en sustitución del *Lulio* por tener que verificar un viaje extraordinario a Palma, el sábado con motivo de las Férias y Fiestas.

Los vecinos de la calle del Conquistador encargados el año último de reunir fondos para el adorno de dicha vía con motivo del derribo de las murallas, han acordado que el sobrante de la colecta que se hizo con aquel objeto, se invierta en el disparo de una traca, que se verificará mañana a las nueve de la noche.

Con motivo de verificarse esta noche en el Teatra Principal, el certamen Literario no tendrán lugar las sesiones de cinematógrafo.

Mañana por la tarde se dará principio a las sesiones con un programa relativamente variado.

SIRVIENTA

Se necesita una criada para el servicio de una familia.

Inútil presentarse sin buenas referencias.—Diríjase Centro de Anuncios.

Ferias y Fiestas

Exposición Balear

Sección de antigüedades

A continuación damos una lista de los últimos expositores que faltaba enumerar de la exposición de antigüedades. Con estos nombres queda ya completa la lista de expositores de todas las secciones.

Don Juan Villalonga Mateu, dos piezas de retablo antiguas; don Joaquín Gual Gual, dos bandejas de plata, tres cuadros retablos pequeños, una arca de tablero; dos abanicos de nacar, uno de marfil, una mesita con tablero de plata repujada; doña María Sureda Sancho, una cruz oro y esmalte, dos relicarios de rosario de oro esmaltado; don Mateo Bonet Roselló un cuadro con marco dorado sobre pergamino del siglo 17 representando San Cayetano.

Don Pedro Balle Forteza, dos campanillas romanas encontradas en Manacor en el predio Sa Coma; don Jaime Sancho, una cuchara de plata romana; don Jaime Planas, una vitrina que contiene objetos prehistóricos, fenicios y romanos, en cobre, bronce, plomo, cristal y barro, dos ánforas romanas, cinco vasos de barro, dos tégulas de id, once platos mayólica, una pila de id, dos manoplas, una bandeja de latón, 10 platos de loza y otros objetos.

Don José Forteza Ray, una bandeja de plata repujada, antigua; don Juan Umbert, un cuadro vista Egipto en tabla, don José Miró, una pila de nacar con una miniatura con marco dorado.

Don Francisco Cortés Fuster, un Santo Cristo de marfil, con pie, con una calavera; don José Mir Ferrer en nombre del señor Conde de Ayamans. Trastaluy de Regulis mandatorum, series libro sin ex veteri testamento exivoro testamento, Formulaire mathématique de Presearum proprietate verborum. Historia de nuestro señor Jesucristo.

Crónica del Rey don Jaime I, Crónica de los Reyes de Aragón, Libro del arte de las comadres y otros varios; don Salvador Fortuny, una bandeja plata, una tela abanico en marco, y un abanico; doña Soledad Sagaz una vitrina con abanicos, alhajas y objetos de cristal.

Señora Marquesa del Reguer, una falda galonada; doña María Zaforteza de Puigdorffia, dos abanicos un medallón esmalte; doña Apolonia Burguera, dos platos plata; doña María Josefa Puigdorffia, tres abanicos; don Pedro Rosifol Zagrana, una radela grabada; doña Margarita Villalonga, dos abanicos.

Don Joaquín Puigdorffia, dos cuadros mezquida, un bufete, varias copas de vidrio, una pila agua bendita y cuatro platos; don Jerónimo Reus Salvá, placas gremiales, una silla gótica, nueve platos, una sortija, un medallón y un colgante; doña Dolores Moxo de Maroto un abanico.

Don Epifanio Fábregas, una campanilla bronce; Señora Marquesa viuda de la Cénia, un plato de plata, casulla perteneciente al arzobispo Cotoner, Cama de plata, regalo del Cardenal Borbón al señor Marqués de Ariafly. Bandeja de plata con el retrato del gran Maestro Cotoner.

Don Sebastián Font Martorell, un calvario gótico, dos paños labrados, una espada con su vaina, un cuadro de la Virgen, otro de San Francisco, dos medallones de bronce, dos panoplas con armas antiguas y otras varias.

Don Segismundo Morey dos cántaros de majólica y un sillón forrado de seda; don Antonio Martínez, una arquilla un frontal grande, blanco, bordado en sedas y oro; doña Antonia Jimenez, cuadro de Herodiades con la cabeza de San Juan sobre pergamino, pintura sobre cobre de la Virgen con el niño Jesús; don Antonio Mir Presbitero, San Antonio de madera en miniatura, Santa Rosa, Nuestra Señora del Carmen, una Purísima, y una silla antigua.

Don Jaime Garau, varios objetos antiguos colocados en vitrinas; doña Amparo Pou de Riera, pendientes de diamantes siglo XVII, anillo corbata diamante siglo XVIII medallón esmalte siglo XVIII, lente de oro siglo XVIII; don Francisco Sancho, muebles, armas, ropas y violines, nutrida exposición de gran valor; doña Concepción Moreno un reloj esmalte; doña Encarnación González, un abanico nacar siglo XVIII.

Don Luis Zaforteza Villalonga, un velón de plata, azucarera de plata con el interior de roca; don Mariano

Zaforteza Villalonga, dos cuadros grabados siglo XVIII; doña Catalina Villalonga, dos abanicos, tres bandejas plata; don Guillermo Monjo, dos cuadros pequeños, un retablo con un crucifijo de marfil sobre damasco.

Festejo suprimido

Sentimos de veras tener que censurar de nuevo a la Comisión de Ferias y Fiestas por su informalidad en el desarrollo del programa oficial, dando lugar a quejas y comentarios por parte del público, poco alagueños para la citada comisión.

Como saben nuestros lectores, el programa anunciaba como primer festejo para ayer que a las diez de la mañana los orfeones concurrirían al local de la Exposición, pues bien, este anuncio hizo que el número de concurrentes al local de la Lonja fuese en la citada hora mucho mayor que de ordinario, deseosos, sino todos, en su mayoría de oír varios coros.

Vanos fueron sus deseos, teniendo que retirarse del citado local sin que los orfeones se hubiesen presentado.

Las censuras y las quejas fueron unánimes, máxime cuando se supo que la no concurrencia de dichos orfeones obedecía a un puro capricho, sin cuidarse siquiera de anunciarlo al público como era de obligación.

Unimos nuestra protesta a la del público, pues entendemos que no basta que unos ó varios señores opinen en contra de un festejo publicado oficialmente para que este se suprima, cometiendo además la falta de no anunciarla.

Los jurados

Como anunciamos los diferentes jurados de las cinco secciones de la Exposición Balear, han dado principio a sus tareas para adjudicar las recompensas a que se han hecho acreedores los productos y objetos expuestos.

Estos jurados son:

Para la sección 1.ª de Agricultura.—señor Presidente de la Cámara Agrícola (representado por el vocal señor Costa) señor Ingeniero Agrónomo de la provincia.

Señor Catedrático de Historia natural del Instituto.

Señor R. Janer (jardinera).

Señor don José Rullán (volateria).

Señor don Pedro Martínez, Agricultor.

Señor don Raimundo Fortuny, propietario.

Para la sección 2.ª Industria.—señor Presidente de la Cámara de Industria y comercio (representada por don Jaime Morey).

Señor Ingeniero Industrial don Juan Rubí.

Señor Decano de la Prensa.

Señor don Eduardo Roca.

Señor don Juan Suau.

Señor don J. Catalá.

Señor don Antonio Corró.

Señor don José Rubert.

Señor don Pedro A. Cetre.

Estos dos últimos Jurados, por causas que han justificado plenamente no toman parte en las deliberaciones.

Sección 3.ª Bellas Artes.

El Juzgado de esta sección será elegido por los mismos expositores en la forma que determina el reglamento.

Sección 4.ª Antigüedades.

Señor Previsor Vicario General de la Diócesis.

Señor Presidente de la Comisión Provincial de Monumentos históricos (representado por don Ricardo Ankermann).

Señor Catedrático de Historia del Instituto Provincial.

Señor Presidente de la Sociedad Arqueológica Luliana.

Señor don Francisco Sancho S.

Señor don Mateo Zaforteza.

Señor don Jaime Garau.

Señor don Enrique Fajarnés.

Señor don Juan Burgues Zaforteza.

Señor don Jaime Planas.

Sección 5.ª Labores.

Señora doña Catalina Pujol, Viuda de Horrach.

Señora doña Alberta Gimenez.

Señora doña María Obrador.

Señora doña María Vivó.

Señora doña Juana Ana Roca.

Es digno de todo elogio así el celo desplegado para organizar la exposición como la notoria competencia de los señores Jurados de cada Sección.

Para lo que pueda convenir a los señores expositores a la sección de Bellas Artes, les hacemos presente que hasta el día 15 del actual podrán remitir su voto nombrando al Jurado que ha de juzgar los trabajos de aquella sección.

Coso blanco

Mucha curiosidad reinaba por ver el resultado de esta hermosa fiesta, nueva en Palma, la cual, se puede decir, constituía el único número de ayer.

Desde las tres de la tarde toda la población de Palma y la flotante de forasteros empezó a echarse a la calle para recorrer las vías del itinerario y contemplar las fachadas y balcones adornados.

Los adornos

El efecto que ofrecían algunas calles, por el número de balcones engalanados y gusto de los adornos, fué una sorpresa para los que desconfiaban del éxito.

Si los propietarios de carruajes hubiesen respondido a la idea con tanto entusiasmo como los que disponían de balcones en las vías de tránsito, la fiesta del «Coso Blanco» hubiera vestido una brillantez extraordinaria.

El número de balcones adornados ascendía a unos trescientos, además de buen número de fachadas adornadas, las más, parcialmente, pero con un lujo y una exquisitez digna de aplauso.

La calle que sin disputa produjo mejor efecto por el número de los adornos, fué la de Colón. Muy pocos balcones quedaron sin adornar. El aspecto del conjunto era el que hubiera producido una nevada copiosa que durante algunas horas hubiese descargado en aquella calle.

Segua luego en importancia la calle de Cerverols, cuyas tiendas habían hecho un derroche en el adorno de sus fachadas.

En la calle de San Miguel había muchos balcones con adornos, siendo muy notable el de la casa Cetre, que atraía la atención de todos, y de muy buen gusto una canastilla cuyas flores eran elegantes señoritas con traje blanco.

Algunos balcones de la calle de los Olmos se hallaban adornados, y posquimos en la Rambla y calle de la Riera.

En la de la Unión se veían algunos de excelente gusto y pocos menos, comparado con la extensión, en el Borne y calle de Conquistador. Con un poco de buena voluntad por parte de aquellos vecinos el efecto hubiera sido espléndido en el paseo del Borne, cuyos balcones y terrazas se prestaban a ser admirados por lo despejado de la vía.

Lo mismo decimos de la calle de Palacio y plaza de Cort, donde no ostentaba adornos más que un solo balcón, descontando el de la Casa Consistorial. La gente comentó muchísimo el contraste que ofrecían estas calles últimamente citadas, con su vecina la de Colón, cuyo efecto reclamó las justas alabanzas de todos.

El Jurado del Coso

A las cuatro y media salió de la Casa Consistorial el Jurado del Coso blanco, para recorrer las vías engalanadas y hacerse cargo de los adornos acreedores a premio.

Estaba formado por los concejales señores Quijada y Piña, el Arquitecto Municipal señor Bannassar, y los señores Planas (hijo) y Piña (don Antonio), los cuales ocuparon un carruaje descubierto, precedida por la sección montada de la guardia municipal.

Después del recorrido de dichas calles, fueron a ocupar dichos señores una de las carrozas adornadas por el Ayuntamiento para tomar parte en la fiesta del «Coso».

El convoy del «Coso Blanco»

Muy puntuales fueron en acudir al punto de partida todas las carrozas que debían figurar en el desfile, excepto las cuatro presentadas por el Ayuntamiento, que acudieron a dicho punto una hora después de la señalada.

A las seis, entre la impaciencia del público numeroso que acudió a presenciar la salida, partió de la plaza del Hospital, donde se había organizado, la comitiva del «Coso blanco», precedida por la «Banda Municipal» y la sección de guardias montados.

Muchos fotógrafos y aficionados impresionaron sus clichés, sacando fotografías de las varias carrozas, como lo habían hecho ya de los balcones de adorno más notable.

El número de carrozas y coches adornados ascendía a once, cifra lamentable y ridícula si se tiene en cuenta la importancia de nuestra población. Pero era la primera vez que se realizaba dicha fiesta, digna de repetirse todos los años, y ya conocemos el carácter poco decidido de los mallorquines. Nadie quiere ser el primero en hacer algo por temor de verse solo, y siendo general la dolencia, estúpida por lo fácil de desarraigar, resulta un

círculo vicioso, originado por la censurable apatía, que debe desterrarse de una vez.

Es tanto, entre nosotros, el número de los que pueden hacer una cosa, como el de los que ven, en cualquier simple banalidad, reparos en hacerla.

Esto quiere decir que si es repetido este hermoso festejo, tan digno de serlo, tendrá todos los honores de precioso porque a él concurrirán, tranquilos de no ser los únicos, los tímidos que este año se han abstenido. Y esto reza también con las señoritas de nuestra sociedad, que hubieran podido hacer algo, mejor dicho, mucho, para animar la fiesta de ayer, y por un infundado desánimo de última hora la privaron del esplendor de cuya falta se quejan. Dicho sea todo esto sin ánimo de ofender a las bellas; pero lamentamos el tener que consignar que costó no poco trabajo el encontrar una docena de señoritas para tripular las pocas carrozas que concurren.

Sea nuestro aplauso para las decididas, que, con despreocupación que debe imitarse arrostraron la corriente, realizando con su halagadora presencia la fiesta de ayer.

Pero no es éste el lugar apropiado para tratar tales cuestiones; volvamos otra vez a nuestra información.

Las carrozas

El estampido de los fuertes disparos anunció la salida de los coches, que son los siguientes, por el orden en que iban:

Una carretón, con sencillas adornos, pero de buen gusto, propiedad de don Antonio Suau. Iba tripulado por dos señores.

Una carroza, muy bien adornada, con una lira de gran tamaño, de los señores Cortés (hermanos), tripulada por varios señores.

Un coche, artísticamente adornado con una mariposa y girasoles, del señor Costa y Roca, tripulado por cuatro señoritas.

Un coche representando un tambor, de don Jaime Palmer, tripulado por señores.

Cuatro carrozas presentadas por el Excmo. Ayuntamiento, cuya descripción es la siguiente:

Una lancha, tripulada por niños de ambos sexos, con bicheros.

Un molino de viento, con los atributos de la Agricultura, tripulado por varias señoritas y dos señores de la Comisión de ferias y fiestas.

Una sopera de gran tamaño, con su cucharón y palangané, tripulada por varios señores.

Una concha, también de gran tamaño, ocupada por varias señoritas. En la parte posterior de la carroza se veía el escudo de Palma.

Después de estas cuatro carrozas, iba, cerrando la marcha, una original carroza, anuncio de la fábrica de vidrio «La Confianza» de don Gabriel Gordiola. Estaba formada toda ella por botellas de diferente forma y tamaño y otras piezas de vidrio.

Iba tripulada por varios obreros que fabricaban vidrio en un horno encendido que ocupaba el centro de la carroza. La fabricación era auténtica, pues, como propaganda, repartían trozos del vidrio que fabricaban durante el camino.

Todas las carrozas fueron muy celebradas, pues a cual más atraían la atención por su esplendor y gusto en la confección de los adornos. Oímos muchos elogios para el concejal señor Quijada y para el artista valenciano, señor Sigüenza que ha adornado las carrozas del Ayuntamiento y dirigido el adorno de varias de las particulares.

El itinerario

Es de todos conocido. La comitiva lo recorrió dos veces, dando otras tantas vueltas en el paseo del Borne y en la Rambla.

Durante la primera vuelta las carrozas arrancaban aplausos de la multitud que se hallaba apiñada a su paso en aceras y balcones, pues podía contemplarlas en toda su belleza por no haberse empezado todavía la batalla de «confetti» y «serpentina». Otra cosa fué durante la segunda, siendo tan abundante el tiroteo entre las carrozas y los balcones, que el suelo quedó nevado completamente por el «confetti». De las serpentina no hay que hablar.

A cosa de las ocho y media entraban los coches en el Real de la Feria, que se hallaba muy concurrido.

Mientras daban cuatro ó cinco vueltas al rededor del Real, la música amenizó la batalla de serpentina y «confetti», que llegó a formar una alfombra frente a los pabellones del Ayuntamiento y del «Círculo Mallorquín» que se hallaban atestados.

Los individuos de la Comisión hicieron un derroche tan abusivo de di-

cha metralla, que muchos comentaron al suponer que lo pagaba el Ayuntamiento, lo barato que les costaba.

Después se retiraron los coches, continuando la música en el Real. En el pabellón del «Círculo», se organizó un poco de baile entre los jóvenes, que no pierden ocasión.

Hasta más de las doce circuló por las calles adornadas una concurrencia extraordinaria, quienes admiraban el buen efecto de las fachadas y balcones adornados.

La fiesta resultó hermosa y hemos de aplaudir, al resumirla, los desvelos de la Comisión en organizarla. Es de esperar que se repita en ocasiones sucesivas, en vista de su resultado, que si bien no fué un éxito, por el número de carrozas, tampoco fué un fracaso, porque de ello la salvaron el desprendimiento y exquisito gusto de los particulares que concurren y de la Comisión que organizó el festejo.

Los premios

El Jurado deliberó a última hora sobre la adjudicación de los premios a las fachadas y balcones y a los coches y carrozas. Esta tardanza nos impidió comprobar oficialmente los siguientes datos del veredicto, particularmente adquiridos y por la citada causa no completos:

Primer premio de carrozas: La de los señores Cortés representando una lira.

Las cuatro carrozas del Ayuntamiento y la del señor Gamarra, ya descritas, se presentaron fuera de concurso.

Primer premio de carruajes adornados: el de los señores Costa y Roca figurando una mariposa.

Segundo premio de coches adornados: el de don Jaime Palmer, representando un tambor.

Primer premio de fachadas, la del café del señor Ferrá, en el Paseo del Borne.

Primer premio de balcones, la del señor Aguiló Cetre, de la calle de San Miguel, con adornos varios.

Segundo premio, de id: el de la casa del señor Covas, de la calle de Colón, representando una cesta de flores.

Tercer premio de id: el de la casa del señor Oliver, en el paseo del Borne, sobre la sastrería del señor Puigvert, con adornos varios.

En el número de mañana publicaremos el veredicto oficial con todos los detalles y los premios que se han otorgado.

Concurso de bailes

En la Plaza de Toros se celebró anoche el concurso nacional de bailes.

La gente demostró que está ávida de diversiones, pues la plaza se llenó, y no solamente en tendidos y palcos, sino también en las numerosas filas de sillas que había colocadas en el redondel, alrededor del tablado.

La función se compuso de una primera parte a cargo de bailadores de esta localidad; después se presentaron las artistas llegadas del continente, y verdaderamente formaba contraste el baile de las palmasanas, lleno de agilidad y de energía muscular con el de las «bellas», todo voluptuosidad, con cadencias contagiadas del espíritu del género infumo, una «Enseñanza libre» corregida y aumentada.

El público celebraba más lo exótico que lo indígena, si bien hubo patriotas que no cejaban de aplaudir a la grey cuyo arte había sido adquirido en las clásicas enseñanzas «d' en Leandro» y «n' Agostinet».

Los tangos fueron el número favorito, el número de prueba de las artistas forasteras. Fué el obligado final de todos los bailes.

Poco antes de empezar el espectáculo ocurrió un incidente promovido por un funcionario del Gobierno civil que no quiso atender la indicación respetuosa de un guardia municipal para que no se sentase en las sillas reservadas para los señores concejales que todo el público había respetado.

El guardia municipal obligó, después de empujada porfia, a abandonar el puesto a dicho funcionario, recibiendo una atronadora salva de aplausos del público que de una manera unánime y estrepitosa había protestado contra la falta de sumisión a las órdenes de los agentes de autoridad por parte de quien más empeño debiera tener en acatarlas.

Entre el concejal señor Mateu y el funcionario indicado se cruzaron frases un poco vivas.

La concurrencia unánimemente aprueba la firmeza de los concejales y censura la actitud como de reto en que se colocó el promovedor de un incidente que pudo tener consecuencias graves.

Carreras en el Velódromo de Tirador.

El éxito alcanzado por las carreras inaugurales ha alentado a los del Velódromo para organizar otras para mañana sábado a las cuatro y media.

El programa es el siguiente:

Primera parte

- 1.º Gran desfile de ciclistas y motociclistas.
- 2.º Match sensacional entre los celebrados señores Escoda y Tusquellas del continente contra los señores Gil y Martorell de Palma. Distancias 2 Kilómetros (6 vueltas).—Premio único, 300 pesetas.
- 3.º Gran carrera Nacional.—Distancia 2 Kilómetros (6 vueltas) tiempo máximo 4 minutos.—Premios: 1.º 75 pesetas, 2.º 50 id., 3.º 25 id. y 4.º 15 idem.
- 4.º Carrera de primas forense, libre para todos los ciclistas de Baleares excepto los de Palma.—Distancia 3 Kilómetros 333 metros (10 vueltas).—Premios: Primas de a 5 pesetas a los ciclistas que pasen primero por la meta en cada vuelta.

Descanso

Segunda suelta de palomas por la «Real Sociedad Colombófila de Mallorca».

Segunda parte

- 5.º Handicap, carrera de bicicletas y motociclistas en la que los motociclistas darán ventajas a los ciclistas.—Distancia 2 Kilómetros (6 vueltas).—Premios: 1.º 75 pesetas, 2.º 50 idem, 3.º 25 id. y 4.º 15 idem.
- 6.º Palmesana, carrera de persecución a dos grupos.—Distancia 2 Kilómetros (6 vueltas).—Premios: 1.º 40 pesetas, 2.º 25 id., 3.º 15 id., 4.º 10 id., 5.º 5 id. y 6.º 5 idem.
- 7.º Disparo de fuegos artificiales y suelta de globos artísticos en los intermedios.

Suerte de acosar un toro

Tebiendo que celebrarse esta tarde en nuestra Plaza de toros el «Gran Carrusel» y para cuyo acontecimiento, quedan ya pocas localidades de las destinadas a la venta, no creemos por demás ocuparnos de una de las suertes como es la de «acosar», que en el arte taurino tiene significación propia y no poca importancia cuando se efectúa por persona competente.

Como la de «alarmar en coso», es de gran gentileza española que no se desdén de efectuar el célebre Cid Rodrigo de Vivar, el mismo emperador Carlos V y el Rey Felipe IV.

Diferenciase notablemente aquella suerte en celebrarse en «campo abierto» ó en «coso en campo cerrado».

En el primer caso es entrar un hombre a caballo en medio de una torada, persiguiendo a la res que quiere acosar hasta conseguir su objeto huyendo; continúa entonces el ginete su faena hasta que el animal, cansado, se para, y si es bravo acomete, en cuyo caso debe rehuirse la acometida, procurando marcarle la ruta hacia su querencia natural que es la de volver al rebajo, acosándola luego más activamente con la seguridad de que no dará la cara.

El que acose debe conocer bastante el instinto de las reses y sus condiciones, ser buen ginete y montar caballo de su confianza.

La suerte de acoso en campo cerrado ó plaza es la misma y no tiene más objeto que rendir a la res, cansarla y hasta derribarla persiguiéndola, sirviéndose de garrocha ó puya, sabiendo esquivar la acometida si acaso ocurre.

Hipódromo

Deseando esta Empresa evitar las molestias al público y dar más facilidad al despacho de las entradas ha dispuesto hacerse cargo del impuesto del timbre para las carreras de los días 15 y 16 del corriente. Además y a petición de muchos favorecedores ha resuelto una modificación en los precios de las localidades, y registrarán los siguientes:

Entrada personal 1 peseta, Id. para carruaje de 4 ruedas 2 id., Id. para carruaje de 2 ruedas 1 id., Un asiento de tribunas 1 id., Un palco con 12 sillas 40 id., Entrada con presentación de carnet 0'50 id.

El timbre a cargo de la Empresa. Se despacha hoy, día 14 en las ventanillas del Teatro Principal, en el Café del Mahonés y en el Café de don Francisco Bordoy, plaza de la Cuartera.

Las carreras empezarán a las 10.

Anteayer los grupos de «cosiés» que de los pueblos han venido para tomar parte en los festejos, estuvieron en el patio de la casa de Misericordia, ejecutando en presencia de los asila-

dos en este benéfico establecimiento sus típicas danzas.

Estos días se les ha permitido a los muchachos asilados recorrer en formación las calles y plazas iluminadas y presenciar los fuegos artificiales y otros festejos.

Ayer fué el día que mayor concurrencia se notó en nuestras calles ya desde por la mañana, cuya animación obedecía a la afluencia de gente de los pueblos, que bajó para presenciar el «Coso blanco».

Los trenes vinieron atestados. Por la tarde el número de personas que se trasladó a Palma desde Portopí, el Terreno y Santa Catalina fué extraordinario. Se tuvo que aumentar el número de los coches, quedando a cada salida del Terreno mucha gente en tierra porque aquellos no eran aún suficientes.

**

Programa para mañana

A las diez de la mañana.—Carreras de caballos en el Hipódromo de «San Maciá».

A las once de la mañana.—Fiesta infantil en el Teatro Lírico.

A las cuatro y media tarde.—Certamen musical en la Plaza de Toros.

A las cuatro y media.—Carreras en el velódromo de Tirador.

A las ocho y media noche.—Gran retreta militar.

A las diez noche.—Música en el Real de la Feria.

A las once noche.—Disparo de un gran castillo de fuegos artificiales en el Real de la Feria por el pirotécnico de Valencia don Antonio Rosselló.

Junta municipal

Bajo la presidencia del señor Alcalde y con asistencia de varios señores concejales se reunió ayer a las once de la mañana la Junta Municipal de asociados.

Abierta la sesión el Secretario dió lectura al objeto de la convocatoria que era el de resolver los siguientes asuntos.

- 1.º Aprobar las cuentas municipales del año 1902.
 - 2.º Aprobar el presupuesto adicional al ordinario de 1903.
 - 7.º Conceder una pensión de orfandad a doña María de la Concepción Mora y Guasp.
- Construir doce mingitorios con cargo al presupuesto de 1904. Dichos asuntos fueron aprobados por unanimidad.

Cultos

Para mañana

Jubileo de Cuarenta Horas

Continúan en Santa Catalina de Sena por ser la festividad de la Asunción la exposición será a las seis de la mañana; a las diez misa mayor con música y sermón que será el orador don Antonio Alemany catedrático del Seminario.

Otras funciones

Asunción de la Virgen, Titular de la misa iglesia: a las diez y media la misa mayor en que se cantará por primera vez la partitura de don Juan Albertí Pbro. y predicará el M. I. señor don Lorenzo Mayá canónigo magistral.

Por la tarde después de los actos de coro la procesión de costumbre.

En la Concepción fiesta al misterio de la Asunción a las diez misa cantada y sermón por el P. Auba de San Felipe Neri.

En Santa Clara al anochecer el ejercicio del día 15 a la Virgen.

Visita a la Corte de María

A Nuestra Señora de la Asunción, en la Catedral.

Telegramas

(De nuestro servicio particular)

Visita.—De viaje

Madrid 13 a las 3

Durante la primera quincena del próximo Septiembre el rey Eduardo de Inglaterra visitará la corte de Austria.

El señor Cobián en su visita a los arsenales rechazará todo festejo con que se trate de obsequiarle.

Proceso Humbert

Madrid 13 a las 3

Paris.—Ha continuado la vista del proceso contra la familia Humbert.

Ha declarado Mr. Labori negándose a decir donde está Marcotte a los Crawford.

Insistese en que hay Crawford pero con nombre supuesto.

Han declarado además Mad Marignac, Milien y Delattre.

El Papa restablecido.—Audencias en el Vaticano.

Madrid 13 a las 3

Roma.—Despachos recibidos de Roma comunican que el Papa Pío X se halla completamente restablecido. Su estado de salud es satisfactorio; pues el desmayo que sufrió al celebrar la misa, fué ocasionado por el sofocante calor de estos días.

Ha concedido muchas audiencias de bastante duración, recibiendo continuadas felicitaciones.

Temores.—Reformas

Madrid 13 a las 9

Se teme que en Belgrado estallen nuevos desórdenes promovidos por los adversarios de la dinastía reinante.

Las reformas en la Administración de Hacienda empezarán a regir desde principios de Septiembre.

Desprendimiento de tierras.—Obreros sepultados.

Madrid 13 a las 9'15

Barcelona.—En una cantera de Monjuich se han desprendido grandes masas de tierra y piedras sepultando a dos obreros de los que trabajaban.

Se hace difícil el descombramiento, habiéndose perdido las esperanzas de salvar a dichos obreros que se les cree muertos.

Una fiesta.—Tribunas que se derrumban.

Madrid 13 a las 9'45

Gijón.—Se han celebrado carreras de cintas en el paseo de San José. En el centro se habían levantado dos tribunas para la comisión organizadora y personas invitadas y a causa de la aglomeración de gente que se colocó en dichas tribunas, hundiéndose una de ellas sin que afortunadamente causase desgracias.

Se produjo espantoso pánico, lo cual deslució la fiesta.

Proyectos aplaudidos.—Una curandera detenida.

Madrid 13 a las 9'45

La prensa, sin distinción de colores, aplaude los proyectos del ministro de Hacienda referentes a la reorganización de los servicios económicos; pues con ellos se atiende en parte a los clamores de la opinión pública.

Esta madrugada fué detenida una curandera que contribuyó a un aborto de una muchacha propinándole un breva, enfermando ésta hallándose en grave estado.

Conferencia comentada

Madrid 13 a las 14'45

Se ha comentado en todos los círculos políticos la conferencia celebrada en la presidencia del Gobierno por los señores Villaverde, Cobián García Alix y Gasset a la que se concede mucha importancia.

Los conferenciantes se han reservado el asunto tratado; pues solamente han dicho que se adoptaron medidas previsoras ante las probabilidades de que ocurra un suceso, sin decir cual.

Asistió a dicha conferencia el Secretario de la Liga marítima.

Asunto de Guerra.—Monumento a Verdguer.—Conferencia.

Madrid 13 a las 14'45

El ministro de Marina señor Cobián parece se halla inclinado a suprimir el Estado Mayor de la Marina con el deseo de aumentar la cifra de las economías proyectadas en el presupuesto de dicho Departamento.

La presidencia del Consejo de ministros contribuirá con 250 pesetas a los gastos del monumento que se trata de erigir a la memoria de Mosen Jacinto Verdguer.

El embajador de Italia en Madrid ha conferenciado hoy con el señor Villaverde.

Falsificación de billetes

Madrid 13 a las 15'10

En el Gobierno civil se nota inusitado movimiento ocasionado, según parece, por el descubrimiento de una importante falsificación de billetes del Banco de España de 100 y 1000 pesetas.

Se dice haberse hecho algunas detenciones, aunque no han sido habidos todavía los principales responsables, pero se espera detenerlos pronto.

Excursión régia en proyecto

Madrid 13 a las 17'10

San Sebastián. Asegúrase que el próximo viaje del señor Villaverde a San Sebastián se halla relacionado con la proyectada excursión de S. M. el Rey al alto Aragón, que debe realizarse durante la primera quincena del mes de Septiembre próximo.

Mencheta

Ultimas noticias Capital

Por exceso de material retiramos de la edición de hoy el extracto de la sesión del Ayuntamiento.

En la tarde de ayer falleció en esta capital tras de aguda enfermedad nuestro querido amigo el conocido fabricante de calzado don Cristóbal Massanet y Morro.

El señor Massanet era el fabricante más antiguo de Palma en la industria de calzado y durante sus muchos años de negocio mereció siempre el aprecio y consideración de cuantos le trataron.

Su cadáver será trasladado a su íntima morada a las once de esta mañana.

Reciba su apreciable familia y en particular su esposa é hijos la expresión de nuestro pésame.

Telegramas

(De nuestro servicio particular)

Empleados de Hacienda.—Una circular sobre tranvías eléctricos.

Madrid 13 a las 1'810

En vista de la grande alarma entre los empleados de Hacienda ante el anuncio de las radicales reformas que se preparan en dicho ramo, el señor Basada ha declarado oficiosamente que no se hará ahora ni después ninguna cesantía.

El ministro de la Gobernación señor García Alix, ha dictado una circular dirigida a los Ayuntamientos encareciéndoles que procuren por todos los medios se hagan cumplir las disposiciones relativas a los tranvías eléctricos.

Conferencia explicada

Madrid 13 a las 19

Se ha dado una explicación oficial de la conferencia celebrada por los ministros y de la que damos cuenta en otro telegrama.

Dicha conferencia tuvo por objeto prevenir una huelga que se temía en Alicante de los descargadores del puerto, confundiéndola con el Congreso de la marinería, creyéndolo un mitin obrero.

Una visita a Vega Armijo.—Viaje de Villaverde.—Diversión régia

Madrid 13 a las 19'15

Caracterizados liberales han acordado visitar al señor Marqués de la Vega de Armijo en su castillo de Mós con objeto de celebrar con él una conferencia.

Acompañando al señor Villaverde irán a San Sebastián los señores Gasset y Santos Guzmán.

El Rey ha jugado por los jardines de Palacio al juego llamado Laun-Tennis.

Asuntos de Marina

Madrid 13 a las 19'15

El ministro de Marina señor Cobián y el vice almirante señor Beranger han celebrado varias conferencias examinando los proyectos de reorganización de los servicios de Marina, reinando entre ambos perfecto acuerdo.

Las reformas de Hacienda.—Proyecto. Fallecimiento.

Madrid 13 a las 22'45

Mañana se enviarán a San Sebastián los Reales decretos relativos a las reformas de Hacienda.

El señor Cobián tiene en proyecto la creación de una Dirección general de navegación é industrias marítimas.

Ha fallecido la Duquesa de Dénia.

Incendio.—El proceso Humbert.—Funerales.—Pésame

Madrid 23 a las 23'15

Dicen de Junilla que se ha declarado un violento incendio en la Serra de Corche, siendo dominado después de grandes esfuerzos.

Paris.—Hoy á continuado la vista del proceso instruido contra la familia Humbert.

Han declarado varios acreedores acusando a los procesados de estafadores.

Se han verificado solemnes funerales en sufragio de las víctimas del ferro carril metropolitano.

Noticias graves

Madrid 14 a las 3

Asegúrase que el Gobierno recibió noticias de que se preparaba el paro general de descargadores de todo el litoral de levante, motivando, por tanto, dichas noticias las conferencias de los ministros.

Hoy se han adoptado enérgicas medidas.

Incendio de un teatro

Madrid 14 a las 3

Un telegrama oficial de Jaen da cuenta de haber ocurrido un incendio en el teatro de verano recientemente construido, cuya inauguración tuvo efecto hace cuatro días.

El edificio quedó totalmente destruido.

No ocurrió ninguna desgracia personal.

Torremotos. Muertos y heridos.—Pésames.

Madrid 14 a las 3

Buenos Aires.—En Mendoza han ocurrido fuertes temblores de tierra, derrumbándose muchas casas y la torre de la Iglesia, resultando 5 muertos y muchos heridos.

Mr. Loubet ha recibido pésames de los reyes de España y Portugal con motivo de la catástrofe del ferrocarril metropolitano.

Recibimiento

Madrid 14 a las 3'10

Cádiz.—Esperaban al señor Viesca el Ayuntamiento, la Cámara de Comercio, las autoridades y unas mil personas obreros del arsenal de la Carraca con sus familias.

Al llegar a San Fernando fué aclamado con indescriptible entusiasmo.

Mencheta.

EN NOVEDADES PARA SEÑORA

Isleña Maritima

Compañía Mallorquina de Vapores

Servicio decenal y directo entre Palma y Marsella

Vapores

BELLVER [CATALUÑA] [BALEAR] [ISLEÑO] LULIO

Itinerario del mes de Agosto
Salidas de Palma para Sóller-Marsella días 5, 14 y 25.
Salidas de Marsella para Sóller-Palma, días 9, 18 y 29.
Para informes y despacho:
En Palma, Oficinas de la Isleña Maritima.
En Sóller, Don Ramón Coll.
En Marsella, Sres. Mayol, Brunet y C., República 13.
El Naviero Director, S. Sixó.



Descubrimiento importantísimo

Por fin llegó a España la especialidad, única en su género, del eminente Doctor M. A. CHARLES LAMBERT, de París. Dicha celebridad, analizando una infinidad de hierbas medicinales de la India y después de un profundo estudio sobre las enfermedades venéreas y sífilíticas, ha encontrado el medio de curarlas radicalmente, no sólo sin hacer uso del «mercurio», sino que combate las enfermedades contraídas por el uso de dicha sustancia. El tratamiento es sencillísimo y las fórmulas son puramente vegetales, pues en su composición entran hierbas medicinales de la India. Estas fórmulas las presenta en la forma siguiente:
Las píldoras Lambert que curan las purgaciones, estrechez de la uretra, flujo blanco de la mujer y gota militar.
La Inyección Lambert, que debe usarse al mismo tiempo que las píldoras para que la curación sea más radical y pronta.
El Elixir Charles Lambert, es un gran medicamento eficazísimo para la completa destrucción de todo bacilo sífilítico. Con su uso se purifica la sangre impura, dejándola en su estado normal, libre de todo virus, dando salud e inmunidad para evitar la reproducción de tan terrible enfermedad.
Este Elixir debe tomarse como complemento del tratamiento, una vez que los efectos de sea la purgación haya desaparecido.
Precio de las píldoras, 4-50 pesetas. La Inyección 3'80 y el Elixir 3'80.
DE VENTA en Palma de Mallorca en la Farmacia de la señora Viuda de Nicolás Pérez, Rubí, núm. 11. Para cualquier duda que se presenten por escrito al inventor calle Balmés, 106; Barcelona.

Servicio semanal y directo entre Palma, Marsella y Argel

Salidas para Argel, los miércoles a las dos de la tarde.
Salidas para Marsella, los sábados al medio día.
El vapor francés



BASTIAIS

AVISO A LOS SEÑORES CARGADORES

La carga para Marsella se admitirá los viernes la que se envía los sábados, deberá estar sobre el muelle de embarque antes de las diez de la mañana.
Los cargadores recogerán antes de enviar sus generos al muelle la papeleta de admisión.
Los gastos que ocasione la mercancía pasadas cuarenta y ocho horas de su descarga, serán de cuenta de los receptores.
Pasajeros. Deberán estar a bordo una hora antes de la salida para la salida.
Para más informes dirigirse a la Agencia del vapor, Monjas, 14
NOTA.—Con motivo de las próximas Ferias y Fiestas, se harán grandes rebajas en los precios de pasaje de ida y vuelta entre Argel, Marsella y Palma.

“LA POLAR”

Sociedad Anónima de Seguros BILBAO

CAPITAL SOCIAL: 100.000.000 DE PESETAS

Garantías depositadas: 50.000.000 de pesetas.
Administrador Depositario: El Banco de Bilbao.
Ninguna Compañía en el Mundo ha iniciado el seguro con mayores garantías depositadas.
Seguros sobre la vida y mixtos a prima fija, con participación en los beneficios.
Rentas vitalicias inmediatas y diferidas. Capitales diferidos.
Seguros contra incendios.—De Transportes— y sobre Valores.
Agencia General (Ramo de Vida) para la provincia de Balears, Plaza del Mercado, núm. 7, Palma de Mallorca.

Nº más pelo blanco

Tiatura del Doctor Jimeno

para teñir el pelo de color castaño obscuro ó negro de ébano. Su empleo es sencillo y rápido, higiénico y eficaz.
TRES PESETAS. Venta en droguerías y perfumerías.—Barcelona, plaza Real, 1, Farmacia del Globo del Dr. Jimeno.

Depósitos en Palma: Farmacia de Valenzuela, Centro Farmacéutico y principales.

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Línea de Venezuela-Colombia.—El 11 de Agosto saldrá de Barcelona y el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor «Montevideo», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Océano, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y concimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macurís, con trasbordo en Habana.

También se admite carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 16 de Agosto saldrá de Bilbao el 19 de Santander y el 20 de Coruña el vapor «Ciudad de Cádiz», directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia, combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor «Buenos Aires», directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de Filipinas.—El día 15 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor «Antonio Lopez», directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El 2 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor «Reina María Cristina», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 de Agosto saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.—El 25 de Septiembre de Barcelona y el 30 de Cádiz saldrá el vapor «San Francisco», para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.—Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Para más informes, acúdase a los Agentes de la Compañía en Palma, Plaza de Antonio Maura, número 4.

Instituto Español

Seguros sobre enfermedades

DOMICILIADO EN BARCELONA PLAZA UNIVERSIDAD 2
Capital de Garantía 150.000 ptas. Movimiento anual de fondos 500.000 ptas
Cuenta corriente con el Banco de España, Banco de Barcelona y Crédito Lionalis.
Contiene 300 sucursales en España con un total de 42.000 ASOCIADOS

Pueden asegurarse para sus enfermedades y para la invalidez, hombres y mujeres desde 12 a 54 años, mientras al ingresar disfruten de perfecta salud.

Pagando la prima mensual de una peseta y diez céntimos, se tiene derecho a tres pesetas diarias en las enfermedades de Medicina y Cirugía mayor, y dos en la de Cirugía menor.

Pagando dos pesetas y diez céntimos, se cobran cinco pesetas diarias en las enfermedades de Medicina y Cirugía mayor y cuatro a las de Cirugía menor.

Pagando cinco pesetas y quince céntimos, se cobran diez pesetas diarias en las enfermedades de Medicina y Cirugía mayor y siete en la de Cirugía menor.

Pagando 60 céntimos los que no pasan de 40 años, y setenta céntimos los que pasan de dicha edad, el asegurado tiene derecho a una peseta y cincuenta céntimos diarios en las enfermedades de Medicina y Cirugía mayor, y a una en las de Cirugía menor.

Los que al efectuar el seguro tengan 40 años pagarán veinticinco céntimos más cada mes si su seguro es de una ó dos pesetas mensuales, y cincuenta céntimos si es cinco pesetas.

Los imposibilitados cobran: una peseta diaria en los seguros de peseta al mes; una peseta y cincuenta céntimos los de dos, y dos pesetas diarias los de cinco pesetas mensuales. Los que pagan 60 ó 70 céntimos, cobran en la invalidez cincuenta céntimos diarios.

En caso de defunción el Instituto paga, según su Reglamento, ochenta pesetas si el seguro es de cinco pesetas; cuarenta si es de dos; veinticinco si es de una y doce pesetas cincuenta céntimos cuando es de 60 ó 70 céntimos.

Médico en Palma, Seriffá, 27, Doctor don Jaime Font y Monteros.—Representante D. Juan Gonzalez, Plaza de Santa Eulalia, 10, Bajos.—Agente D. Juan Manera, calle de San Martín, 27, Entresuelo.

Vapores Trasatlánticos de Pinillos IZQUIERDO Y COMPANIA

El día 16 de Agosto saldrá el vapor



Martin Saenz

Para Canarias, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas, Cienfuegos y New-Orleans.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos. También la admiten para New-York, con trasbordo en la Habana, dando conocimiento directo.

Para informes dirigirse a los representantes de la Compañía señores Martínez y Planas, calle de San Juan, núm. 20, Palma.

NOTA.—Se suplica a los señores cargadores avisen con anticipación la carga que tengan que embarcar para reservarla la cabida.

VENTA

Una operación particular

es el separarse las cejas quien las tenga muy pobladas y le dan entrecejo serio y repulsivo, ó quitarse el importuno vello que sombrea la cara de algunas damas, ó hacerse la corona sin necesidad de la navaja del peluquero, ó quitarse el pelo de los carrillos los hombres peludos. Todo esto es una operación muy particular y muy factible en 2 minutos, con solo el empleo del

Depilatoris

Imperial Padro

Frasco 10 reales
Farmacia del Globo, Plaza Real, Barcelona.
Depósitos en Palma: Farmacia Valenzuela, Centro Farmacéutico y principales.

MOLINO

Se vende uno de madera propio para sacar agua.
Informará: Antonio Ramis Cerdá, Puerta de San Antonio, Extramuros, Letra A.

Gotas Madres Sulfurosas de BAR

Constituyen el remedio mejor y más acreditado en todos los casos en que se debe usar la «Medicación sulfurosa», supliendo con ventaja el uso de toda clase de aguas y de baños sulfurosos. Son de seguro resultado:

En las «herpes», así internos como externos; en las «llagas», granos, úlceras, manchas, etc.; en las «anginas», irritaciones de garganta, bronquitis, tos, catarros pulmonares crónicos, etc.; en las «escrófulas» y «anemias»; y finalmente en todos los casos en que se usa el azufre ó las aguas de los manantiales sulfurosos las «Gotas Madres Sulfurosas» obran con gran ventaja, celeridad, rapidez y economía.

Véndese: precio del frasco 3 pesetas.—Depósitos: Farmacia de don Juan Valenzuela, Plaza de la Cuartera, número 3 y Centro Farmacéutico.

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

ENOLTURO

Regenerativo y depurativo de la sangre

DEL DOCTOR PADRU

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó tumores fríos, las herpes de todas clases, las llagas por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

Cincuenta años de éxito

De venta en todas las farmacias y droguerías del mundo.—Farmacia del Globo, Plaza Real, número 1, Barcelona.—Depósitos en Palma: Farmacia Valenzuela, Centro Farmacéutico y principales.

LAS COLUMNAS

FERRETERIA Y DROGUERIA

DE OBRADOR Y CASASNOVAS

— Santo Domingo 22 y 24.—Palma de Mallorca —

Batería de cocina, estufas, cocinas económicas y demás objetos de calefacción water-closet, bombas, ferretería en general, gran surtido en droguería, etc. etc.

Todo a precios excesivamente económico

NOTA.—Esta casa cuenta con operarios inteligentes para el montaje y reparación de cuantos aparatos se le encarguen.

NO MAS CASPA, NI CANAS NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA

El Tricofero Padro

que es el tónico más antiguo y acreditado de España, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

50 años de éxito á pesar de un sinnúmero de falsificaciones é imitaciones nacionales y extranjeras.

Venta en todas las buenas farmacias, droguerías y perfumerías.

Depósitos en Palma: Farmacia de Valenzuela, Centro Farmacéutico y principales.

Comercio de Maderas

de Juan Arnau Sociedad en Compañía

Plaza del Olivar (antiguo almacén de San Catre)

PALMA.—Tip. Lit. de Amengual y Muntaner.