

España	1	25
Extranjero (Unión Postal)	2	25
Ultramar	2	50

Número suelto 5 céts.
Id. atrasado 10 id.

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Cuentas hechas

para la compra y venta

del

GANADO DE CERDA

POR

PEDRO ANDRÉS NIGORRA

Se halla de venta en la librería de

Amengual y Muntaner

CADENA 2

y en la Sucursal de Inca

RECTORÍA 12

Apresamiento del pailebot en el Aserradero

El puerto del Aserradero.—Como pudo ocurrir el hecho. —Otro caso análogo.—El proceso

El puerto de este nombre, donde tomaron los insurrectos el pailebot armado en guerra, forma un pequeño círculo, por donde desagua, en la costa Sur de la isla, un riachuelo que recorre la falda meridional de la Sierra Maestra hasta la antigua hacienda de los aserraderos.

Existe allí un pequeño caserío que depende en lo municipal del Ayuntamiento del Cobre, de cuyo punto dista 40 kilómetros y medio y 67 y medio de la capital de la provincia, Santiago de Cuba.

Tuvo en un tiempo una celaduría de Policía de tercera clase, y durante la pasada insurrección se establecieron allí un campamento y almacenes.

Según refiere en su obra, *La guerra de Cuba*, nuestro compañero, Sr. Flores, en el Aserradero se embarcó el 9 de Mayo de 1873, Antonio Maceo, en el buque de guerra *Fernando el Católico*, acompañado de sus secuaces, Leite, Vidal, Rivas, Rios, y Lacret, desembarcando en Kingstown (Jamaica), mientras las fuerzas de Oriente—únicas que quedaban en armas—se rendían al general Martínez Campos en San Luis y otros puntos.

Persona que ha hecho aquella guerra, y que es ajena completamente á la marina, supone que el apresamiento del pailebot pudo ocurrir de esta manera.

La embarcación estaría atracada al muelle é imposibilitada, por tanto, de maniobrar con prontitud.

El servicio de vigilancia para un barco cuya dotación es de doce hombres y un oficial, no pasaría de una guardia de cinco marineros y un cabo. De ellos habría un centinela en el portalón, un vigilante de armas; serviolas (creemos que así se llaman), á popa uno y á proa otro; total, cuatro.

Cuando los barcos están atracados, en tiempo de guerra, hemos visto colocar en el muelle centinelas ó una avanzadilla para dar la voz de alarma y evitar á la gente de á bordo cualquier sorpresa.

Con doce hombres de dotación, tales precauciones resultan de todo punto imposibles.

El ataque se habrá llevado á cabo en noche oscura y el enemigo iría seguramente á tiro hecho, llegando hasta el muelle sin causar alarma alguna y cayendo de improviso sobre la embarcación, que en este triste caso se quedó sin defensa alguna.

La persona que hace estos cálculos añade que en la anterior campaña ocurrió en Nuevitas, donde él se encontraba, un caso análogo.

El enemigo intentó una noche atacar á un cañonero que se hallaba atracado á uno de los espigones de los muelles. Pero como entró en el pueblo tiroteándose con los fuertes de tierra, cuando quiso llegar al muelle el barco tenía su dotación, que era bastante numerosa, si se compara con la del pailebot recién apresado, armada y el cañón dispuesto para hacer fuego, por lo cual fueron rechazados los insurrectos desde larga distancia.

Otra versión que telegrafian á *El Imparcial* dice que el teniente de navío y la mayoría de los tripulantes del pailebot no se hallaban en el momento del suceso á bordo, sino en tierra y dedicados á la caza. Añade que los separatistas, después de tomar el barco, hicieron prisioneros á dicho teniente de navío y la gente que con él iba, sobre los cuales cayeron impensadamente.

Podrá no haberse realizado el hecho como nuestro amigo supone y si como *El Imparcial* dice; pero de cualquier manera, estamos com-

pletamente de acuerdo en que debe ordenarse terminantemente que los barcos de guerra no se hallen atracados más tiempo que el preciso en los puertos, para evitar que se conviertan en puestos terrestres sin la defensa de éstos, y que por ningún motivo se abandone su vigilancia.

La opinión pública debe esperar tranquila el resultado del proceso, que ya se ha comenzado, segura de que el fallo se ajustará estrictamente á lo que las leyes y la Ordenanza prescriben.

El coronel

Don Enrique Segura y Campos

A continuación reproducimos algunos datos biográficos del teniente coronel D. Enrique Segura Campos, propuesto para el empleo inmediato, por su brillante comportamiento en la acción de Sao de Indio, de que ya tiene noticia detallada los lectores de LA ALMUDAINA.

El Sr. Segura ingresó en el servicio en 16 de Julio del 63, entró en el Ejército, como soldado voluntario. En 2.º de Septiembre, ascendió á cabo segundo por elección. En 15 de Febrero del 64, á primero por ídem. En 4 de Febrero del 67, á sargento segundo, por antigüedad. En 20 de Septiembre del 68, al grado de primero por la gracia general. En 14 de Diciembre del 68, sargento primero por mérito de guerra. En 10 de Mayo del 70, grado de alférez por ídem. En 30 de Septiembre del mismo año, alférez por ídem. En 11 de Mayo del 73, teniente por ídem. En 9 de Noviembre del mismo año, grado de capitán por ídem. En 19 de Julio del 75, grado de comandante. En 23 de Noviembre del mismo año, capitán por mérito de guerra. En 21 de Julio del 76, grado de teniente coronel por pase á Cuba. En 25 de Mayo del 80, comandante por mérito de guerra. En 17 de Septiembre del 92, teniente coronel por antigüedad.

Hizo la campaña de Cuba desde 20 de Marzo de 1869 á 16 de Febrero de 1875, y desde 11 de Diciembre de 1876 á 9 de Junio de 1878 y 26 de Agosto de 1879 á 31 de Octubre de 1880.

El «Marqués de la Ensenada»

Un loco á bordo del crucero.—Escena terrible.

Cádiz 15.—Han llegado á ésta el crucero *Marqués de la Ensenada* y los cañoneros *Vasco Núñez de Balboa*, *Pizarro* y *Hernán Cortés*, construidos en los astilleros de Glasgow, que dentro de pocos días quedarán listos para ir á Cuba, en cuyas aguas prestarán servicio de vigilancia.

Cuando iba á llegar el crucero á Cádiz ha ocurrido un hecho extraño.

Hé aquí lo que respecto al particular me ha dicho uno de los tripulantes.

«Desde hace dos días habíamos notado cosas raras en el cabo de mar Manuel González Teso, natural del Ferrol.

Ayer bebió una cantidad del mal aceite de la máquina y en seguida un balde de agua del mar.

A las dos de la madrugada última se puso al timón, porque le tocaba entrar de guardia, y se puso á maniobrar locamente.

Advertido esto por el comandante D Luis Puente, dispuso en seguida que González Teso abandonase el puesto que ocupaba y se fuese bajo sollado.

Como allí se acentuaran los síntomas de locura en Manuel, se ordenó que permanecieran á su lado dos marinos con objeto de evitar que subiera sobre cubierta. No se adoptaron mayores precauciones, porque hasta aquel momento no habían notado en él señales graves de locura ni se había entregado á actos de violencia.

Esta mañana, ya á la vista de Cádiz, atropelló á los marineros navaja en mano y subió á la cubierta.

Entonces fué llamado por el comandante, á quien faltó al respeto, cometiendo además otros actos de verdadera locura.

El infeliz tuteaba familiarmente á sus superiores.

En vista de esto se trató de sujetarle, pero no pudo conseguirse.

En seguida se dirigió á popa é impidió que se izara la bandera, que abrazó fuertemente, diciendo:

«Yo soy muy español, al que la toque, le mato.»

Después realizó muchas acciones propias so-

lamente de los que han perdido por completo el uso de la razón.

Cuando nuevamente se trató de sujetarle, el comandante dispuso que cuatro marineros se armasen con los fusiles. González Teso se dirigió hacia ellos, que como es natural no dispararon, pues solo se había dispuesto que se armaran con objeto de atemorizar al loco y ver si de esta manera podía sujetársele.

Pero Manuel González á todo estaba dispuesto menos á dejarse prender.

Navaja en mano recorrió parte de la cubierta, dirigiéndose amenazador hacia el segundo de á bordo, que para detener á su agresor hizo un disparo al aire. Como Manuel insistiera en sus acometidas, el segundo se vió en la precisión de disparar contra González. El proyectil le hirió en el vientre, y el desventurado cabo cayó al mar.

El loco había herido antes á dos marineros, á uno levemente en un brazo, y á otro de relativa gravedad, en una pierna. También había impedido que entrara á bordo el práctico.

Estando en el agua, en la que se sostenía envuelto en un impermeable y asiendo con una mano la bandera, empuñaba con la otra la navaja, que no soltó hasta que le dieron en ella algunos culatazos y hasta que obtuvo de un paisano la promesa de que le pagaría el importe del arma. Antes de sujetarle, apelando á medios extremos, habiase intentado cogerle con un lazo, que se rompió.

Cuando se subió á González Teso al *Hernán Cortés* se tuvo cuidado de sujetarle convenientemente.

Como el cañonero no tiene médico se acercó al costado del *Pelayo*. El médico y el capellán del acorazado curaron y administraron al herido, que fué conducido después en gravísimo estado al hospital de San Carlos.

Se dice que Manuel González es sujeto de excelentes condiciones.

El comandante del *Marqués de la Ensenada* lo había llevado á Glasgow como uno de los mejores hombres de mar entre los escogidos al efecto.

Se asegura que á no ser por la serenidad del segundo comandante, González Teso habría causado muchas desgracias, pues tenía intención de apoderarse de un *Maliser*.

Las personas que presenciaban desde tierra la entrada del *Hernán Cortés*, supusieron viéndole acercarse al *Pelayo*, que tal vez se trataba de alguna avería.

El *Marqués de la Ensenada* siguió para el arsenal, donde se le limpiarán los fondos y se acabará de alistar para emprender viaje con rumbo á la isla de Cuba.

El nuevo crucero «Brooklyn»

Otro nuevo barco de guerra cuentan los norteamericanos.

El miércoles 2 del corriente fué lanzado al agua en Filadelfia, desde los astilleros Cramp, el crucero acorazado *Brooklyn*.

Diez mil personas presenciaron el acto de la botadura del barco, que fué bautizado por la hija del alcalde de Brooklyn, rompiendo á proa una botella de Champagne norteamericano, al propio tiempo que pronunciaba las palabras: «Yo te bautizo, *Brooklyn*».

Este barco de guerra es, según los periódicos de allende el Atlántico, el mejor que se ha construido en aquellos astilleros, y ha costado, sin armamento, 2.968.000 duros.

Tiene 400 pies seis pulgadas de eslora, 64 de manga y 24 de puntal, con un calado de 24 pies y un desplazamiento de 9.150 toneladas.

Lleva cuatro máquinas de triple expansión, que hacen mover dos hélices, esperándose desarrolen 16.000 caballos de fuerza, impulsando al buque con una velocidad de 20 nudos por hora, á lo menos.

El armamento consistirá en ocho cañones de ocho pulgadas, doce de cinco, de tiro rápido, y diez y seis de menor calibre.

Las grandes piezas irán montadas en cuatro torres á barbeta, protegidas por planchas de ocho pulgadas de espesor.

El casco es de acero, de doble fondo, y protegido por planchas del mismo metal de tres pulgadas de espesor, y la cubierta también se halla revestida de ese traje metálico, que le defiende desde proa á popa.

La prensa Alemana y la situación de Cuba

Los periódicos alemanes siguen ocupándose de España y de la guerra separatista en Cuba

con un espíritu más benévolo hacia nuestro país que cuando se dejaban influir por las noticias procedentes de Tampa y otros centros del filibusterismo.

La *Norddeutsche Allgemeine Zeitung*, órgano oficioso, se muestra como siempre muy simpático á España y á la causa que defiende en Cuba.

Reprueba enérgicamente los artículos del *Times* que critican el plan de guerra adoptado por el general Martínez Campos, y defendiendo á tan bizarro general, sostiene que las noticias procedentes de la madre patria son mucho más importantes y más dignas de crédito que las de origen filibustero, pues de ellas se desprende que el Gobierno español está decidido á reprimir la insurrección en una sola y decisiva campaña.

La *Vossische Zeitung*, periódico marcadamente hostil á España y que no se ha recatado hasta ahora para manifestar sus sentimientos, rectifica hoy sus opiniones y reconoce que nuestro país hace esfuerzos para volver á ocupar el puesto que le corresponde en el concierto europeo.

«España,—dice—que desde hace algunos años se hallaba en la plena época de decadencia, se ha levantado de su postración y á vuelta á ocupar el puesto preferente que en otro tiempo tuvo en el concierto de las grandes potencias.

La nación española, por su brillante literatura, por las artes que en ella florecieron, por los descubrimientos que sus inmortales navegantes efectuaron, llegó á ser una de las primeras potencias del mundo, y sin embargo, á pesar de no haber perdido nunca su unidad, cayó en una decadencia lamentable.

Durante los dos últimos siglos, su historia se asemeja á un jardín desierto; su defensa contra el despotismo napoleónico, ha sido más heroica que la de Alemania, y hasta hace muy poco tiempo aquella noble nación no ha vuelto á levantar cabeza.

No debemos preocuparnos acerca de los destinos de España, pues hasta en nuestros refranes al hablar de ella, la comparamos á las cosas más desconocidas y lejanas.

La amistad de dicha nación nos es indiferente, y su enemistad no nos será jamás perjudicial.

Cuando el asunto de las Carolinas, la agitación producida en la Península tomó grandes proporciones, y nadie sabía de que modo manifestar su hostilidad al pueblo alemán.

Pero, á pesar de todo esto, no podemos mirar con desdén la suerte deparada á España.

Hacemos votos por la felicidad de aquel país, y anhelamos que recupere el rango que le corresponde entre las naciones que tienen altas y justificadas ambiciones.

Desde el punto de vista político España goza de una paz relativa hace veinte años, y esto que nada tiene de extraño para la demás potencias, para ella la tiene y mucho.

Sin embargo el país no se enriquece y nadie emprende la tarea de reanudar las relaciones de España con el extranjero, mediante la celebración de tratados de comercio que serían muy provechosos.

Este último punto debe ser el objetivo de todos los estadistas españoles.»

Movimiento separatista en Cuba

Los Maceo

En la edición del día 14 publica *The Times* un telegrama de su corresponsal especial en la isla de Cuba, fechado en la Habana el 9 del actual y reexpedido desde Nueva York.

Dice el corresponsal que en la capital de la grande Antilla se ha hecho público un detallado relato transmitido desde Santiago de Cuba, según el cual José Maceo murió hace días y su hermano Antonio fué herido efectivamente en una escaramuza cerca de Holguín.

Hasta ahora no ha podido obtenerse confirmación de tales rumores y la mayoría de las gentes no les prestan crédito.

Los estragos del ciclón

Se van conociendo los efectos del ciclón que cruzó hace días por la provincia de Pinar del Río y por toda la comarca de Vuelta Abajo.

Los estragos causados por la inundación han sido enormes.

Las torrenciales lluvias que descargaron después de pasar á huracán hicieron desbordar todas las corrientes y la crecida fué tan rápida que sorprendió á muchas personas.

Más de ciento han perecido ahogados; han quedado cubiertas de arena muchas fincas an-



Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes que regirá desde el 15 de Marzo
De Palma á Manacor y La Puebla, á las 8^h mañana, 2^h15 y 6^h15 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma y La Puebla, á las 11^h30 (mixto) mañana y 5^h30 tarde.
De La Puebla á Palma y Manacor, á las 7^h25 mañana, 12^h30 (mixto) y 6^h tarde.
Palma 8 de Marzo de 1895.—El Director General, Guillermo Moragues.

Vapores Correos

Salidas

Lunes 2 tarde, para Barcelona (via Sóller).
Martes 5 tarde, para Barcelona (directo).
Miércoles 9 mañana, para Ibiza y Valencia; y 2 tarde para Mahón (via Alcudia).
Jueves ninguna.

Viernes 5 tarde, para Barcelona (directo).
Sábados 9 mañana, para Ibiza y Alicante.
Domingos 2 tarde, para Barcelona (via Alcudia).

Entradas

Lunes 11 mañana, de Barcelona (via Sóller); y de Mahón (via Alcudia).
Martes 9 mañana, de Ibiza y Alicante.
Miércoles 9 mañana, de Barcelona (directo).
Jueves 10 mañana, de Barcelona (via Alcudia).
Viernes 2 tarde, de Ibiza y Valencia.
Sábados 9 mañana, de Barcelona (directo).
Domingos ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

(Provisional durante 15 días)

De Palma para Mahón, los sábados cinco tarde.
De Mahón para Palma, los martes cinco tarde.

Series de Mallorca

Abril: Domingo 22, Santa María. Mayo: Domingo 6, Sinen. (Fira de Maig). Jueves 10, Inca (Dijous b6), Domingo 13, Sóller y Felanig; id. 20, Sancellas; id. 27, Manacor y Binisalem; Julio: Viernes 20, Felanig; Miércoles 25, Manacor. Agosto: Domingo 19, Sinea; Martes 28, Felanig; Septiembre: Domingo 16, Manacor; id. 23, Felanig; Domingo 30, Lluchmayor; Octubre: Lunes 1.º, Lluchmayor; id. 7 y 14, Lluchmayor; id. 21, Inca y Felanig; id. 29, Inca; Noviembre: Domingo 4, Inca; Viernes 9, Lapeülla; Sábado 10, Alcudia; Domingo 11, Pollensa y Muro; Jueves 16, Inca (Dijous b6); Domingos 18 y 25, Binisalem.

Mercados de Mallorca

Se verifica todas las semanas el lunes en Manacor; el martes, en Montañor; el miércoles, en Sinen; el jueves, en Inca; el sábado en Palma; el domingo, en Binisalem, Pollensa y Sancellas.—En Palma, siendo fiesta mayor el sábado, se traslada al viernes anterior, y siéndolo el jueves se traslada al miércoles el de Inca, lo mismo que en la Semana Santa. El martes de esta misma semana hay mercado de ganado lanar en Binisalem. Los jueves anterior, intermedio y posterior á los días en que celebra feria la villa de Inca no hay mercado.

Puntos de parada y horas en que salen las diligencias correos de esta capital para los pueblos del interior de la isla.

Pueblos	P. de parada	HORAS	
		Salida	Llegda.
Andraig	Pelaires 98	2 tard.	7 m.
S'Arracó	Pelaires 98	2 >	7 >
Capdallá	Santacilia	2 >	8 >
Calviá	Santacilia	2 >	8 >
Esportas	P. del Olivar	2 >	9 >
Establimer	P. del Olivar	2 >	9 >
Estallench	P. del Olivar	2 >	9 >
Banyalbufer	P. del Olivar	2 >	9 >
Puigpunyent	P. del Olivar	2 >	9 >
Valldemosa	S. Miguel 84	2 >	8 >
Deyá	S. Miguel 80	2 >	8 >
Sóller	S. Miguel 80	2 >	8 >
Bunyola	S. Miguel 80	2 >	8 >
Lluchmayor	Bauió 6	2 >	8 >
Santanyi	Bauió 6	2 >	8 >
Campos	Bauió 6	2 >	8 >
Sancellas	P. de S. Ant.	2 >	8 >
Sta. Eugenia	P. de S. Ant.	2 >	8 >
Felanig	Mercadal 13	2 >	6 m.
Algaída	Mercadal 13	2 >	6 >
Montauri	Mercadal 13	2 >	6 >
Porreras	Mercadal 13	2 >	6 >

hojas del Calendario

OCTUBRE Luna nueva el 18 Ct. creciente el 25 Sale el sol á las 6 16 Pónese á las 5 14
OCTUBRE Luna nueva el 18 Ct. creciente el 25 Sale el sol á las 7 17 Pónese á las 5 12

19

18

1810.—Las Cortes de Cádiz decretan la libertad de imprenta
1835.—Creación del Cuartel de Inválidos, en Madrid

SABADO

DOMINGO

292 | Santos | 73
Gemino monje. Pedro de Alcantara fr. y Santa Pelagia ó Pelaya vg.
293 | Santos | 72
Feliciano ob. y Aurelio mrs., y Stas. Irene y Marta vgs.

Tienda de las Monjas

OTOÑO É INVIERNO

300 piezas franelas algodón á 3 reales cana, dibujos última novedad.
200 piezas en clase superior á 4 y 5 reales cana.
Incomparable surtido en pañetes para capas y abrigos desde 14 reales cana.
Vicuñas y gergas para vestidos, fabricación exclusiva de la casa, última creación de la moda.
Franelas lana, gusto inglés, 8 reales cana.
No tiene rival nuestra existencia de pañuelos 10/4 para abrigos.

ESPECIALIDADES EN CÉMEROS NEGROS PARA LUTO

TODO ACABADO DE RECIBIR

Monjas 25--Federico Alabern--Monjas 25

Academia de Idiomas

dirigida por

D. J. B. CAMPUZANO

Apertura de cursos en 4 de Noviembre próximo.
Para informes, Oficinas de los Ferrocarriles de Mallorca, de 11 de la mañana á 1 de la tarde los días de trabajo ml-s

Almendros

Se venden de 3 y 4 años de primera clase á precios módicos y pueden pedir cantidad bastante crecida. Para mas informes, dirigirse á la Sucursal de los señores Amengual y Muntaner, de Inca, Rectoría 12. ml-s

Dentro de breves días saldrá para Cádiz la polsera goleta

San Antonio

Para más informes dirigirse en casa de los señores Salom y Rullac, Plaza de la Libertad. 5-2

José Salcedo SASTRE

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN 45-1.º

Casa de comida

Calle de la Feria 10 LLUCHMAYOR

Dicho establecimiento reúne todas las comodidades apetecibles, y sirviéndose además con suma limpieza y á precios económicos.

Oficial de barbero

En el salón de la Rambla se necesita uno.

VENTA.—De todos los enseres necesarios para un café. Para informes, Sindicato, 134. 8-2

LOQUILER.—Se alquila una cochera y una cuadra situadas en la calle de San Pedro Nolascó, número 1. En la misma casa principal izquierda, razón razon.

VENTA.—Se vende una estantería completa y en muy buen estado, y otros objetos propios para cualquier establecimiento, droguería ó farmacia. Para informes, calle de la Galera, 18, cuarto.

LOQUILER.—Se alquila una casa zaguán de mucha capacidad, sita en la calle de la Cofradía, número 11. Darán razón en los entresuelos de la misma.

ELEGANTÍSIMO SURTIDO

CORONAS MORTUORIAS

DE METAL Y PORCELANA
FABRICACIÓN ESMERADA
PRECIOS MUY REDUCIDOS

Se encontrarán en el establecimiento de novedades de José Ignacio Fuster.

7--San Nicolás--7 PALMA

Escuela de Equitación

dirigida por

Don José Arbós

Concepción, 27

Se dan lecciones todos los días no festivos á horas convencionales. 10-5

LOQUILER.—Desde últimos de Junio estará para alquilar en el «Huerto del Socos» un grandioso local con todas las dependencias necesarias para á instalación de una fábrica, taller ó cualquier industria. Darán razón en la calle Torre del Amer número 6. 2-v-s

El medicamento más eficaz para la pronta curación de los **DESARREGLOS DE LAS JÓVENES**, la anemia, palidez, inapetencia y debilidad general, son las **Píldoras RESTAURADORAS** FORMIGUERA, con hierro, manganeso y pepsina. Producen maravillosos resultados en la curación de las enfermedades crónicas del estómago, y dan fuerza y vigor á los ancianos, convalecientes y personas débiles. Véndense en todas las farmacias. Al por mayor: E. Formiguera y C.º, Tallers, 22.—Barcelona

En PALMA, JUAN VALENZUELA, depositario de especialidades farmacéuticas nacionales y extranjeras.

EL MEJOR REGULADOR DEL ESTÓMAGO **MAGNESIA FORMIGUERA**
ATEMPERANTE + DIGESTIVA + ANTIBILIOSA + LAXANTE
Cura las acedias, indigestiones y mareos, regulariza el estómago, excita el apetito, despeja la cabeza, disipa la hipocondría y evita las digestiones difíciles.
Por sus inmejorables propiedades, nuestra Magnesia se ha conquistado desde hace más de cuarenta años, el primer puesto entre sus similares nacionales y extranjeras. Todas las familias deben tener un frasco para casos imprevistos de indisposiciones digestivas.
Al por mayor, E. FORMIGUERA y C.º, Tallers, 22.—BARCELONA

En PALMA, JUAN VALENZUELA, depositario de especialidades farmacéuticas, nacionales y extranjeras.

L' UNION

Compañía francesa de seguros contra incendios fundada en 1828

Esta Compañía, LA PRIMERA DE LAS COMPAÑÍAS FRANCESAS DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS POR LA IMPORTANCIA DE SU CARTERA, asegura además del riesgo de incendio, los daños que pueden ocasionar la caída del rayo, la explosión de gas de alumbrado, del vapor, de LA DINAMITA Y OTROS EXPLOSIVOS.

Capital social	10.000.000	Francos
Reservas	7.650.000	"
Primas á cobrar	69.244.813	"
Total	86.894.813	"

Capitales asegurados	14.316.979.859	"
Siniestros pagados	176.000.000	"

SEGURO DE COSECHAS

Esta antigua Compañía asegura también contra el incendio, los de trigo, cebada y avena, tanto en pie como segadas, en gavillas y sobre la era. Sucursal española: Barcelona, Paseo de Colón y calle Merced, 20, 22 y 24.—Director M. Gés.—Subdirector en Mallorca: B. Homar, Virgen de Lluch Palma.

LÍNEA DE VAPORES TRASATLÁNTICOS DE PINILLOS, IZQUIERDO Y C.º VAPOR DIRECTO DE PALMA A LAS ANTILLAS

Para Puerto Rico, Habana y Matanzas, con escalas en Canarias, saldrá de este puerto el día 3 de noviembre el nuevo y grandioso vapor de acero clasificado 100 A I del Lloyd

Catalina
Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos. Para más informes dirigirse á los señores Martínez y Planas, representantes de la Compañía en Palma, San Juan 20.

Relojería Alemana

Ofrece al público un variado surtido en relojes de bolsillo y de pared. Composturas en relojes é instrumentos Matemáticos bajo garantía.

Especialista en Cronómetros

GUILLERMO KRUG
38—Calle de Colón, 38—PALMA



MOTORES A GAS
NEVILLE GROSSLEY
33 PLAZA DE PALACIO, BARCELONA

Suero antidiarréico ROUX
PREPARADO POR EL DR. FERRAN
Hay depósito en la Farmacia de las Copiñas, Plaza de Antonio Maura.

LEÇONS DE FRANÇAIS ET DE MATHÉMATIQUES

par **Mr. Juan Delpech**, bachelier és-sciences et licencié en droit, des facultés de Paris.—Et madame Clémentine Delpech, née de Mazade.—Les cours sont ouverts depuis le 15 septembre courant. S'ADRESSER: PLAZA CONSTITUCIÓN, 76—PISO SEGUNDO 10 7-a

CATARROS, bronquitis crónicas y toses pertinaces

Se curan con el licor de Brez Rover. Depósito general Farmacia de las Copiñas. CUATRO REALES FRASCO

À los anunciantes
En esta imprenta se ha recibido un nuevo surtido de grabados y anuncios con emblemas de todas las presiones GRABADOS NOVEDAD

PALMA Imprenta de Amengual y Muntaner

PHOSPHATINE FALIÈRES

La Fosfatina Falières
constituye un alimento completo, de los mas agradables y de fácil digestión. Su empleo es precioso para los niños, especialmente en los momentos del destete, por que impide la diarrea ocasionada generalmente por el cambio de los alimentos. Facilita la dentición, asegura la buena formación de los huesos y sirve para evitar ó para detener todos los defectos que producen el crecimiento de los niños. PARIS, 6, AVENUE VICTORIA, 6, PARIS

En Palma, Juan Valenzuela, depositario de especialidades farmacéuticas, nacionales y extranjeras.