

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONOS:	
	Pts. Cts.
España...	125
Extranjero (Unión Postal)...	225
Ultramar...	250

Número suelto 5 cts.
Id. atrasado 10 "

DIETARIO

Agenda de Bufete

PARA EL AÑO

1894

PUBLICADO POR ESTA CASA

Contiene numerosas noticias interesantes para las familias, el santoral, asientos para la ropa a la lavandera, reducciones de medidas, itinerarios de correos y ferrocarriles, tarifas de unos y otros, nomenclatura de las calles, colegios de abogados, notarios y procuradores, cónsules, médicos, veterinarios, farmacias, sociedades y establecimientos, corporaciones, oficinas, etc., etc.

Los hay de tres diferentes clases: de lujo y económicos.

En atención a la numerosa tirada que se ha hecho respondiendo a la extraordinaria demanda que se tiene, se ha resuelto rebajar los precios de dicho precioso é interesante libro, sobre los que rigieron el año pasado, en la forma siguiente:

EDICIÓN DE LUJO

Una página por día, encuadernado con tela y dorados Ptas. 250

Media página por día, encuadernado como el anterior. » 200

EDICIÓN ECONÓMICA

Media página por día, en cartóné » 150

Se halla en venta en la imprenta y librería de **Amengual y Muntaner**

Conquistador, 30 y Cadena, 2.—PALMA

SUCURSAL EN INCA: Calle de la Rectoría, 12

Se sirven pedidos al por mayor con notable rebaja de precios.

Se llama la atención del público acerca de lo económico de los precios.

Crónicas madrileñas

Sr. Director de LA ALMUDAINA

En este momento vengo del ministerio de la Guerra. Hoy soplaban buen viento allí; me ha sido fácil recoger noticias que aunque no tienen una importancia extraordinaria, son curiosas en estas circunstancias.

Los ofrecimientos patrióticos se multiplican y a cada momento se reciben ofertas de todas clases. No he de citarlas todas, porque sería tarea larga. Sólo haré mención, por lo original, del ofrecimiento hecho por Mezzantini comprometiéndose a torrear en cuantas corridas se le indiquen para auxiliar con sus productos a los gastos de la guerra. Actos como este no necesitan comentarios, porque la noticia escueta da lugar a ellos en cuantos se precien de tener un corsazón noble y amante de la patria.

El movimiento de fuerzas continúa, si bien muy lentamente.

Ayer llegó a Melilla el vapor *San Agustín*, llevando a su bordo el regimiento de Extremadura y una compañía de ingenieros, y los generales Sanchiz y Castro, individuos de la Comisión técnica encargada de dictaminar sobre el plan de campaña, y también hoy a las cinco de la tarde ha debido salir de Málaga el *Sevilla* llevando a Melilla a los licenciados temporalmente en los regimientos ahora acantonados en dicha plaza, y material de guerra. En dicho buque va también el general Ortega para ponerse al frente de su brigada y a las órdenes del Sr. Margallo.

En breve saldrá también el jefe de la otra brigada movilizada, general Monroy.

Por cierto que hoy he tenido ocasión de hablar con el general López Domínguez, quien ha contestado a mis preguntas con su acostumbrada amabilidad, y al preguntarle yo cual sería el general encargado de mandar ambas brigadas, me ha dicho el ministro que, como ellas no constituyen división movilizada, el nombramiento de su jefe es de libre elección, no estando aún designado cual será éste. El ministro me ha negado la posibilidad de que el vaya a Melilla.

—¿Irá Vd. en visita de inspección?—le he preguntado.

—No es así como yo quisiera ir, sino en otra forma;—me ha contestado el general.

Luego ha añadido que no quería relación directa con el Sultán, del cual prescindía en absoluto, pues entendía que sus atribuciones eran las de prepararse para la guerra, sin pretender ningún acto diplomático. En vista de la insistencia de los corresponsales en Melilla en asegurar que existen strincheramientos rifeños en el campo español, el general me ha dicho con una ingenuidad que le honra:

«Yo fío en la palabra del general Margallo, y sin dudar un momento de su palabra no he podido menos de extrañar esa insistencia de los periodistas, y hoy mismo escribo al comandante general de Melilla llamándole la atención sobre lo que dice la prensa.»

Y por último, el general López Domínguez se ha despedido de mí, diciéndome:

«La Comisión técnica enviada a Melilla lleva orden de proceder con extraordinaria rapidez. Cuando se conozca su dictamen empezará la construcción de las fortificaciones. Para entonces guardo mis energías. Si los moros no nos atacan, tendré la satisfacción de haber evitado un derramamiento nuevo de sangre; y si no sucede así, sabré sostener la bandera de la patria como el último de los españoles, y digo el último, porque todos somos iguales.»

Se dice que una de las dificultades con que se tropieza para el alistamiento de fuerzas, estriba en que muchos reclutas con licencia limitada han emigrado a América. ¡Tristes consecuencias de nuestra situación económica, que obliga a los españoles a buscar el sustento fuera de la patria! Pero no hay que alarmarse; los emigrantes son españoles y no abandonarán a su madre patria.

En el salón de conferencias ha sido censurado un artículo de *The Graphic*, uno de los principales periódicos de Londres, hablando con frase biliosa y procaz de los sucesos de Melilla, y atribuyéndoles al deseo de los españoles de apoderarse de lo que no es suyo, para exigir después una fuerte indemnización al sultán de Marruecos.

Al principio se leyó el párrafo con indignación, después se vió que sólo merecía desprecio.

El entierro del concejal republicano y director de *Las Dominicales del libre pensamiento*, Sr. Chies, ha dado origen a una verdadera manifestación de duelo por parte de sus correligionarios.

Una hora antes de ponerse en marcha la fúnebre comitiva, ya estaba completamente llena la calle donde ayer murió aquel incansable propagandista. A las dos y media comenzaron a llegar los concejales, diputados a Cortes y provinciales, y las personas más significadas en los partidos que constituyen la unión republicana.

A las tres en punto quedó organizado el cortejo. Precedían al coche fúnebre numerosas representaciones de los diversos cuerpos que dependen del Ayuntamiento de Madrid (colegio de San Ildefonso, asilo de San Bernardino, barrenderos, fontaneros, municipales, etc.). Sobre la carroza se veían numerosas coronas de la minoría republicana, de la familia, de la redacción de *Las Dominicales*, del partido federal orgánico, etc., etc. Llevaban las cintas, turnando, como es costumbre en estos casos, concejales, periodistas y amigos del finado.

Seguía la presidencia que pudiera llamarse oficial, formada por el alcalde, señor Angulo, y los tenientes de alcalde señores Rubio, Mezquita, Ariño, Méndez Vigo, Novella y Diaz de Argüelles; y luego venía la presidencia política, formada por los Sres. Pi, Salmerón, Esquerdo y Labra. Después, en apinado conjunto, desfilaron todos los republicanos más conocidos de Madrid, entre ellos los Sres. Azcárate, Padregal, Muro, Benot, Sánchez Pérez y muchos más. En suma, 7.000 ó 8.000 personas, según los interesados.

Llamaba la atención una bandera de pequeñas dimensiones, llevada por un sujeto de edad avanzada, con lazo negro en el brazo. En la bandera se veían símbolos masónicos y el lema «Viva la libertad del pensamiento».

Habíase dicho que existían dificultades para que el entierro atravesara el interior de la población; (se recordaba que el señor Aguilera no consintió hace años que la comitiva que acompañaba al cadáver del general Lagunero fuera por la calle de Aca-

lá) pero es lo cierto que la comitiva recorrió las calles de las Beatas, San Bernardo, Preciados, Puerta del Sol y Alcalá, sin que nadie lo impediera.

Por este acto, y por no haber hecho uno de esos alardes de fuerzas que a veces resultan contraproducentes, ha sido muy elogiado el Sr. Aguilera.

El orden fué admirable.

Telegramas que he recibido de Barcelona, confirmados después por noticias oficiales, dan cuenta de haber sido detenido el anarquista Ramón Arica, en cuya casa de Gracia se encontró una bomba explosiva y varios documentos comprometedores. Además, la policía barcelonesa ha encontrado en una viña del término de las Cortes de Sarriá dos bombas iguales a la que produjo las desgracias del 24 de Septiembre.

También da cuenta el telégrafo de haberse celebrado hoy dos solemnísimas manifestaciones escolares, en Barcelona y Valladolid, para protestar contra los sucesos de Melilla. La primera, sobre todo, ha demostrado que el sentimiento de patriotismo existe en los jóvenes como en los viejos, mal que pese a los que califican de populacheras esas explosiones de entusiasmo, aunque las aceptaban cuando era el Sr. Sagasta el que las recibía, como muy oportunamente recuerda hoy *El Imparcial*.

El mismo general Martínez Campos, el soldado valeroso de siempre, se asoció a la manifestación, gritando «Viva España» desde el balcón de su palacio.

En Toledo el cardenal Monescillo también elogió ayer la manifestación allí organizada, bendiciéndola con entusiasmo.

¡Hermoso espectáculo resulta ver que un príncipe de la Iglesia y otro de la milicia se asocian a las manifestaciones nobilísimas del pueblo, sin temor a los ministeriales de segunda fila que las repudian!

Anoche, al hacer la requisita al vigilante de noche del penal de Valado id, encontró desangrándose por dos heridas que se había inferido con unas tijeritas, al conocido anarquista Fermín Salvochea. Reconocido por el médico del penal, observó que tenía una herida en la garganta y otra en la ingle, si bien por su poca profundidad no conociera fuesen de inmediato peligro.

El famoso apostol del anarquismo ha querido sin duda llamar sobre sí la atención y disputar sus glorias de mártir del anarquismo al propio Pallás.

Esta tarde en el espreso de Barcelona ha salido para Zaragoza el Sr. Moret acompañado de sus secretarios Sres. Riquera, Entrerrios y Crespo, los dos primeros del ministerio de Fomento y el último del de Estado.

El Sr. Moret, como ya sabe el lector, va a la capital de Aragón para asistir a la inauguración del nuevo edificio allí construido, destinado a la Facultad de Ciencias.

Regresará el jueves con objeto de asistir al Consejo que en dicho día ha de verificarse bajo la presidencia de la Reina.

Esta mañana ha estado en palacio para complimentar a la Reina, después de su retirada del Ministerio de la Gobernación, D. Venancio González.

Al salir de la regia estancia pude hablar con él y tuvo la bondad de significarme que continuaba siendo firmísimo ministerial y personalmente afecto al Sr. Sagasta, a cuyo lado estará ahora como siempre. Hablando de la reunión de Cortes, indicó que tenía motivos para no creer reanuden sus tareas hasta Enero próximo, confirmando así sus anteriores informes.

De su proyecto sobre administración local, verdadero caballo de batalla de las presidencias en el campo de la mayoría, no quise hablarle. Pero puedo decir, sin riesgo de verme desmentido por los hechos, que una vez votado en definitiva por el Senado, pasará al Congreso donde dormirá el sueño de los justos, como ocurre con el de descanso dominical, ó bien se le admitirán enmiendas hasta quedar desconocido. —*El Corresponsal*.

Madrid 16 de Octubre de 1893.

Embarque de tropas

en Barcelona

En la Capitanía general se recibió ayer un telegrama del señor ministro de la Guerra, ordenando el embarque en el vapor *Rabat*, que debe salir hoy para Melilla, de la 3.ª batería del primer regimiento de Artillería de Montaña y de los 220 corrigendos de la penitenciaría de la Mola que solicitaron su incorporación al batallón disciplinario de Melilla. Al efecto un oficial de Estado Mayor pasó al medio día a la Capitanía del puerto para pedir que se facilitara un espacio de muelle al vapor *Rabat*, en el que pudiera atracar, y como no había ningún sitio vacío, se hizo retirar al vapor *Cervantes*, que estaba amarrado al muelle de la Muralla, frente a Atarazanas. A la caída de la tarde la indicada batería trasladó todo el material al pie del *Rabat*, quedando custodiado durante el embarque por parejas de la Guardia civil. A las ocho y media de esta mañana se embarcarán en dicho vapor los oficiales y artilleros de la 3.ª batería y los 220 corrigendos, y una vez terminada la operación de embarque, zarpará el *Rabat* para Melilla.

Además de las seis piezas que constituyen la 3.ª batería de Montaña, se embarcarán en el *Rabat* 20 cañones de escaro de á ocho centímetros, sistema Plasencia, con sus montajes y repuestos de material y municiones y material de acuartelamiento. La batería se compone de 110 hombres y 60 mulos y caballos.

A las seis de esta mañana el personal de la tercera batería de artillería de Montaña con todos los jefes y oficiales del propio cuerpo han pasado a la iglesia de Santa María del Mar, en la que han oído misa con suma devoción. El Rdo. Padre doctor don José Ballesteros, capellán del regimiento, ha dirigido a los expedicionarios la siguiente elocuente plática:

«Permitidme que antes de levantar mi mano para bendeciros al terminar este santo sacrificio, os dirija cuatro palabras siquiera, las precisas no más, para daros el adiós de despedida.

Marchais, hermanos míos, a defender la honra y la dignidad de nuestra patria ultrajada, y lo hacéis para luchar contra un enemigo que lo es al propio tiempo de nuestra fe y de nuestras creencias religiosas. Este enemigo desgraciadamente le conocemos mucho: es el mismo que hace doce siglos penetró en nuestro suelo por medio de la más vil de las traiciones, pretendiendo humillarnos, y nos esclavizó de hecho por espacio de ocho centurias; pero también ese enemigo nos conoce, y sabe perfectamente que nuestros padres valiéndose de una especie de talismán misterioso, no les permitieron ni un solo momento gozarse tranquilos en su triunfo y le destrozaron y persiguieron cien y cien veces hasta que lograron arrojarle vergonzosamente, de una vez para siempre, a los abrasados arenales del Africa.

El no puede olvidar jamás la humillante manera con que fué vencido y arrojado, y ved por qué constantemente nos hostiliza; miradle con qué audacia quiere hacernos frente é insultarnos, y en su impotencia y en su rabia nos ha lanzado el reto, reto que nosotros recogemos disponiéndonos a vengar nuestro honor y á probarle nuevamente por manera inequívoca que España no se deja imponer por nada ni por nadie, ni se deja insultar impunemente.

Pero dijimos antes que nuestros padres se valían de una especie de talismán misterioso para humillar y vencer á ese enemigo, y ese, no era otra cosa que su fe escudrada y devoción ferviente á la Santísima Virgen María. ¡Ah! á Ella invocaron siempre los españoles en las Navas de Tolosa, en Simancas, en el Salado, en el golfo de Lepanto y en otros cien y cien teatros del honor, y allí y en todas partes las banderas de María, desplegadas por nuestros bravos, hacían huir yertos de espanto al bárbaro Almanzor, al sanguinario Muza, al pertinaz Selim y á los tiranos todos, envidiosos de nuestras glorias nacionales.

Que esta fe y este afecto á la Virgen María os acompañe á todos en la lucha que vais á sostener; llevad con dignidad y con honor el santo escapulario, y no temáis, que si vuestro esfuerzo solo no bastare, allí iríamos todos á defender nuestra libertad y nuestra fe, derramando si nece-

sario fuere hasta la última gota de nuestra sangre.»

Terminado el acto ha vuelto la batería al cuartel, prorumpiendo el público en vivas á España y al ejército. A las ocho, los 220 corrigendos de Mahón y 7 que había aquí han sido trasladados al *Rabat* escoltados por guardia civil. En los andenes del muelle de la Muralla, frente al sitio donde estaba amarrado el vapor, había un gentío considerable que mantenía á regular distancia la guardia civil y fuerzas de órden público. A las ocho y media ha llegado la mitad del personal de la batería con los jefes y oficiales del regimiento y luego ha verificado el propio el resto con los mulos y caballos, siguiendo á los primeros gran gentío. Al llegar los artilleros han sido saludados con aplausos por el público, repitiéndose estos al poco rato al presentarse en carretela descubierta el Excmo. señor Capitán general D. Arsenio Martínez de Campos. Este se ha apeado del coche, habiéndose situado entre los dos andenes que forman los muelles, y en dicho sitio se le ha presentado una comisión de estudiantes. Uno de éstos ha dado un viva al general Martínez de Campos que ha sido contestado por todos los presentes, y en seguida ha dirigido la palabra al general, diciéndole, después de saludarle, que los estudiantes confiaban en que el ejército sabrá cumplir con la misión que se le confiaba, y el general le ha contestado que tuviera la seguridad completa de ello, á lo que replicaron que no le daban.

Al retirarse los estudiantes han dado varios vivas á España, al ejército y al general, y acercándose éste á los artilleros, que estaban formados en el arroyo del muelle, les ha recomendado que se portaran como valientes, recordándoles la heroica conducta del capitán Temprado, que murió en la acción de Castelfullit de la Roca defendiendo los cañones.

A los pocos segundos, como se sentía algo fatigado, el general ha ocupado otra vez el coche y, al ponerse en marcha, ha sido vitoreado por el pueblo. Los artilleros han principiado á embarcar los mulos y caballos de la batería, que han sido colocados en la cubierta, y terminada esta operación, se ha embarcado el personal.

En seguida el vapor ha levado anclas y así que ha empezado á avanzar se han oído aplausos y vivas á España y al ejército. En el andén del muelle había, además del Capitán general, los Excmos. Sres. Gobernador, Alcalde y general de Marina, generales Ahumada, González Muñoz, el coronel de E. M., con varios oficiales del propio cuerpo, el teniente coronel de Administración militar D. Luis de la Torre y muchos señores jefes y oficiales de todos los cuerpos de la guarnición. A las diez, el *Rabat* se hallaba frente á la boca chica del puerto.

Esta tarde, si es posible, se embarcará otra batería de artillería de Montaña que ha sido pedida telegráficamente por el señor ministro de la Guerra.

(Diario de Barcelona del día 18.)

Muertos ilustres

Gounod

Carlos Gounod, el ilustre compositor francés, el autor de tantas óperas y tan aplaudidas, falleció el martes último, en su finca de Saint Cloud, víctima de un ataque de apoplejía.

Gounod nació en París el 17 de junio de 1818; su padre fué un pintor de talento y su madre una mujer distinguidísima, la cual inició á su hijo en el arte de la música. Después estudió bajo la dirección de los maestros Reicha, Lesueur y Halevy, alcanzando señalados premios. Después de haber pasado algunos años en Italia volvió á su patria en 1843, y estuvo seis años como maestro de capilla en la iglesia de las Misiones extranjeras, donde se interpretaron sus primeras composiciones. Hasta 1870 desempeñó diversos cargos, entre ellos la dirección de la Escuela de canto de la ciudad de París; en esa época se fué á Inglaterra, en donde escribió gran número de aplaudidas composiciones, volviendo pocos años después á su patria.

Las obras que han hecho célebre el nombre de Gounod son, entre muchas otras, las siguientes: *Sapho*, ópera en tres actos; la *Nonne souglante*, ópera en cinco actos; la *Reina des Apótes*, sinfonía; *Faust*; *Philemon et Baucis*; *Mireille*; la *Reine de Saba*; *Romeo et Juliette*; *Polyeucte*.

Además de sus óperas y piezas teatrales, el arte musical contemporáneo debe á Gounod infinidad de piezas musicales de carácter religioso, instrumental, sinfónico y vocal, de entre las cuales es indudablemente la más conocida su celebradísima *Ave Maria*.

Mac-Mahon

Mac Mahon, duque de Magenta, meris-

cal de Francia, senador, Presidente de la República francesa, murió también el mismo día 17.

Demasiado larga y demasiado llena de importantísimos acontecimientos está la vida del general Mac-Mahon para que intentemos solamente aquí trazar un esbozo de ella, contentándonos por hoy con la publicación de algunas noticias biográficas.

El 13 de junio de 1808 nació Mac-Mahon en Sully (Saonne et Loire) Su padre era Par de Francia y descendía de una antigua familia católica irlandesa que había defendido la causa de los Stuarts. En 1825 entró el que más tarde había de ser el general Mac-Mahon en la escuela militar de Saint-Cyr, haciendo sus primeras armas en la campaña de Argelia. Desde entonces ya su carrera militar fué rápida, hasta llegar á la guerra franco-prusiana, en que se le dió el mando del primer cuerpo de ejército, encargado de defender la Alsacia... La suerte que cupo á las tropas que mandaba Mac Mahon, en la primera parte de esa campaña, todo el mundo la sabe, bien que con un ejército de 35.000 hombres tuvo que luchar contra 75.000 alemanes. La retirada del general Mac-Mahon sobre Nancy y Chateaux con unos 18.000 hombres, fué en su tiempo considerada como notabilísima y muy hábil operación. A pesar de sus recientes derrotas, el mariscal Mac-Mahon fué elegido para mandar el cuerpo de ejército nuevamente organizado, ejército que debía reunirse con el del general Bazaine. Al notificarle este nombramiento, el ministro de la Guerra añadió: «Mandando semejante fuerza, ¿qué no debemos esperar de un general como vos?» Lo que sucedió después todos lo recordamos también; desde entonces la palabra «Sedan» suena en todos los oídos franceses con lúgubre sonido...

Después de haber intervenido más ó menos directamente en la marcha política de su nación y de haber rehusado repetidas veces el apoyo que ofrecían prestarle diversos grupos políticos, en la sesión de 24 de mayo de 1873, Mac Mahon fué elegido presidente de la República por 390 votos sobre 392 votantes. Desempeñó la Presidencia hasta 30 de enero de 1879, en que dimitió su cargo. En ese período de su vida se encierran los hechos más importantes de su carrera política, habiendo cumplido la promesa hecha en su primer discurso á la Asamblea, en el cual decía: «Yo seré enérgico y resueltamente conservador... daré á la administración pública unidad y estabilidad...»

Al dejar la presidencia de la República, el general Mac Mahon retiróse á la vida privada, donde ha vivido hasta ahora, querido por sus amigos y respetado hasta por sus adversarios.

Nuevo submarino

En Civita Vecchia se han verificado ensayos de un submarino ante los ministros de la Guerra y de Marina.

Ha aquí la descripción del nuevo invento tan buscado por todas las naciones, y que hasta ahora no puede asegurarse en absoluto se haya resuelto satisfactoriamente el problema, á pesar del entusiasmo italiano.

El nuevo submarino, debido á la invención del ingeniero Sr. Bolsamedo, presenta la novedad de su forma, que es esférica, y ha hecho que se le designe con el nombre de *bala náutica*.

El autor ha escogido esta forma basándose en la ley del peso específico de los cuerpos esféricos, que soportan grandes presiones, distribuidas igualmente por toda su superficie. Esta circunstancia permite á la *bala náutica* sumergirse á una profundidad mucho mayor que la alcanzada por cualquier submarino de otra forma.

La máquina está montada en el centro de la esfera, y le permite avanzar, virar, retroceder, sumergirse y volver á la superficie con facilidad suma, según han demostrado las pruebas verificadas.

El casco lleva grandes ventanas circulares protegidas por gruesas lentes que permiten á los tripulantes ver los objetos sumergidos y sacarlos á flote con ayuda de garfios ó arpeos puestos en acción desde el interior de la *bala*.

Según lo afirmado por los corresponsales de algunos periódicos extranjeros, la *bala náutica* ha obtenido en sus ensayos un resultado completamente satisfactorio, sumergiéndose, surgiendo de nuevo, marchando, girando y sacando del fondo del mar grandes lingotes de fundición arrojados previamente y destinados á ser extraídos, como lo fueron, por los arpeos del esférico submarino.

Han presenciado los experimentos muchos ingenieros, y todos ellos convienen en que la marina de guerra italiana ha hecho una adquisición utilísima como arma de combate y como medio de salvamento de los objetos preciosos sumergidos.

Pruebas de buques

De nuestro colega barcelonés *La Vanguardia* copiamos las siguientes líneas, que publica en su número correspondiente al miércoles último:

«Ayer se verificaron en este puerto, iniciándose en él y terminando en sus mismas aguas después de surcar las que bañan las costas del Masnou y de Castelfidels, las pruebas oficiales del andar de los vapores *Menorquín* y *Camara*, destinados por el gobierno de la nación al transporte de la correspondencia y pasaje oficial, si cumplían dichos buques las condiciones exigidas, que consistían, ante todo, en un andar de 10 millas por hora sin forzar el tiro y en capacidad suficiente en sus bodegas para toda clase de carga.

De esas pruebas resultaron bien librados ambos vapores: el primero alcanzó una velocidad media de 11'65 millas por hora y el segundo la de 11'75 en el mismo espacio de tiempo. El mar y el viento favorecieron la marcha de ambos buques, pues no podía ser más tranquila aquella ni más apacible éste, que daba cara á la proa.

De las buenas condiciones marineras de dichos buques pueden responder, antes que los hombres, las señoras que á bordo disfrutaron de los viajes del *Menorquín* y del *Camara*. Se llaman señoritas Eulalia Moll, Antonia y Teresa Brossa de Sturla, y señoras Giendero, Cabot, Parpal, Huguet, Hortas, Corominas y Sturla.

Todos cuantos se embarcaron y navegaron á bordo de los dos buques, quedaron satisfechos de sus condiciones náuticas y de la amabilidad y cortesía de sus tripulaciones.

La Empresa obsequió á cuantos asistieron á las pruebas de los buques, con un espléndido almuerzo. Al descorcharse el Champagne, brindaron los señores Mir, Rodríguez Coria, Umbert, Parpal, Orfila, Navarro, Fernández, Caro, Roca, marqués de Montroig, Molinas, Gutierrez de la Vega y Sturla.

Con el servicio regular de esa línea de vapores, Menorca cuenta, de aquí en adelante, con nuevos medios de comunicación. El comercio que con Barcelona sostiene, puede desarrollarse con toda amplitud. Lástima grande que el puerto de Mahón no esté tan poblado de buques como escuadras puede albergar en sus aguas.»

Fusiles Maüser

El *Heraldo de Madrid* ha publicado acerca del fusil Maüser los siguientes curiosos datos:

«Las dimensiones del arma son:
Longitud total, sin bayoneta, 1,238 milímetros.

Peso id., id., id., 3,997 kilogramos.
Longitud del cañón, 0,739 milímetros.
Calibre, 7,65 id.

La hoja de tiro da, para la primera división del alza, ó sean 500 metros, y en 10 disparos, 6 impactos excelentes, 4 fuera de blanco, pero de ellos, uno casi toca al filete y el otro no está muy distante.

Este dato, y los que á continuación publicamos, están facilitados por la Comisión argentina que hizo las experiencias en el polígono de Taugerhütte (Alemania)

Con un ángulo de 23°, y á distancia de 3.000 metros, la totalidad de los proyectiles se agruparon en una superficie de 25 metros de base por 70 de alto, penetrando en tierra arenosa 30 centímetros.

Sus perforaciones son las que siguen:
A 50 metros, una placa de acero Krupp de 10 milímetros.

A 150 metros, una placa de hierro de Suecia de ocho milímetros.

A 250 metros, una placa de hierro de Suecia de seis milímetros.

En madera de abeto, perpendicularmente á sus fibras.

A 100 metros, 1,080 metros.

A 300 idem, 0,733 idem.

A 600 idem, 0,439 idem.

A 900 idem, 0,332 idem.

A 1 200 idem, 0,228 idem.

A 2 000 idem, 0,140 idem.

En las experiencias hechas en Carabanchal, con mulos desahados por absolutamente inútiles, á 1.000 metros, el proyectil atravesó de parte á parte uno, he hirió á otro.

Tales son *grosso modo* las penetraciones de esa arma poderosa, que en su disparo apenas si despierta el humo de un cigarrillo de papel.

NOTICIAS

De las Provincias

Dicen de Melilla que un soldado español, cuya ausencia se había notado después del combate del día 2, ha sido visto el día 9 por un moro confidente de la plaza.

Dijo á éste que cuando era más recio el tiro, le ordenaron sus jefes que llevase á cierto punto una caja de municiones, y de repente vióse envuelto por una turba de riffiños.

Pudo escapar de ellos, y escondiéndose en una espesura, se quitó el uniforme, y disfrazándose lo mejor que pudo con ropas que cogió á un moro muerto, siguió su fuga.

Se supone que se habrá refugiado en Argelia.

En Benraces (Orense) un joven, hijo del molinero, hallábase moribundo á consecuencia de apoplejía fulminante, y las gentes del pueblo acudieron á casa del enfermo para orar por su alivio.

En el instante de morir el joven se desplomó con estrépito el pavimento, cayendo á la bodega, cuyos toneles, llenos de vino, se hicieron pedazos, y con el pavimento el muerto y la mayor parte de los vivos en revuelta confusión, resultando siete de éstos heridos gravemente.

Al cadáver se dió cristiana sepultura en Sobrado del Obispo y á los heridos les asistieron médicos de la capital.

Según telegrama del gobernador de Vizcaya, y con referencia á lo participado por el alcalde de Guacho, á las cinco y media de la madrugada del lunes, á la altura de San Ignacio, chocaron dos barcos con bandera inglesa, yéndose á pique uno de ellos, llamado *Billow*.

Una lancha de Algorta recogió á 12 naufragos.

El capitán general de El Ferrol ha recibido orden de acelerar las pruebas de máquinas del *Vicente Yáñez Pinzón*.

Algunos industriales de Málaga se proponen marchar á Melilla con objeto de establecer un gran *restaurant* nacional, tan necesario en dicha plaza en las actuales circunstancias.

Participan de Bilbao que de un buque inglés arrojaron el domingo una piedra á una lancha de pescadores, recibiendo uno de estos infelices tan terrible golpe en el pecho, que le causó la muerte.

Ha aquí el texto de la exposición que elevaron al Gobierno los estudiantes de la universidad de Barcelona que asistieron á la manifestación contra las agresiones de los riffiños, celebrada el lunes último en aquella capital.

Dice así:

«Excmo. Señor: Los estudiantes de Barcelona no pueden mirar impasibles la grave ofensa que conceptúan haberse inferido á la madre Patria por unas hordas enemigas de nuestra civilización y nuestra Fe, ni pueden dejar de tomar parte en el entusiasmo nacional que hoy se levanta poderoso como siempre que se trata de volver por el prestigio de la bandera española.

Los estudiantes creen que en España tiene un solo espíritu, cuya vitalidad crece y se agiganta cuando su dignidad se ve ultrajada con la ofensa extranjera, y creen también que cuando ese espíritu vuelve por sí mismo y por la conservación del organismo nacional, todas las voluntades individuales deben estar acordes con esa poderosa unidad sin la que no se sabe concebir la patria.

Por eso es su unánime deseo, y lo exponen respetuosamente á V. E. para que lo ponga en conocimiento de S. M. la Reina Regente, que á la mayor brevedad se proceda al castigo de los culpables volviendo por el decoro de nuestra querida España, y así lo expresan en pública y solemne manifestación; advirtiendo finalmente que si la Patria llega á necesitar de su cooperación para salvar su honor y poder obrar con independencia, todos expondrán por ella sus vidas, como la ha expuesto siempre por tan generosa causa quien ha podido vanagloriarse de que circulara por sus venas la sangre española.

Dios guarde á V. E. muchos años.
Barcelona 16 de Octubre de 1893.—Excelentísimo Señor.—Por los estudiantes barceloneses, la Comisión organizadora.»

De Madrid

Dice *El Correo*: «No sabemos con que fundamento ha dicho *La Correspondencia* que en la quincena de noviembre se reanudarán las negociaciones con Francia para concertar un tratado de comercio.

Se espera para reanudarlas que regrese á Madrid el embajador de la vecina República.

Coincidiendo con estos rumores, *Le Temps* ha publicado un artículo examinando la situación económica de España—que presenta con rasgos benévolos—y en el que se pide la celebración del tratado de comercio.

Llama la atención también el periódico parisiense sobre la firmeza de las cotizaciones del 4 por 100 exterior en la Bolsa de aquella capital, y dice que el comercio comienza á prestar atención al movimiento de simpatía manifestado por el público en Francia hacia España, con ocasión de los sucesos de Marruecos.»

Se ha constituido en Berlín una Compañía, con pesetas 7.500.000 de capital, para proporcionar tracción eléctrica a los tranvías de Madrid, y probablemente principiará, por vía de ensayo, en un trozo de línea del ferrocarril-tranvía de circunvalación.

De la Capital

Se ha colocado una bomba en el pozo que hay frente a San Sidor, del Molinar, con objeto de que los vecinos puedan utilizar sus aguas, que son potables.

Se está reformando la cañería para conducción del gas en las inmediaciones de la fábrica, poniéndose cañones nuevos.

En el muelle de esta ciudad se observa actualmente algún movimiento con motivo del embarque de algunos cargamentos de higos pasos en cajones, barriles de aceitunas en adobo y varias partidas de vino, además de otras mercaderías, lo cual da una animación a nuestro puerto que no se ve tan amenudo como fuera de desear.

Según anuncio que se publica en el Boletín Oficial de esta provincia, el lunes 23 del actual, a las diez de la mañana, la fuerza de artillería destacada en esta plaza dará principio a los ejercicios de fuego con piezas de artillería, continuando el miércoles y viernes de la misma semana, e iguales días de las sucesivas hasta haberse verificado el número de los disparos señalados al efecto.

La batería destinada para los ejercicios es la del Príncipe y se dirigirán los fuegos a la bahía.

Durante la mañana de ayer y después de haber cruzado por lo alto sobre esta ciudad gruesísima capa de nieblas, se desencadenó un fuerte viento N. N. E., el cual, levantando densas y continuas columnas de polvo, tuvo inundadas con él las calles de esta ciudad, así las empedradas como las que no lo están.

No podía andarse cómodamente por ninguna parte y en ocasiones no podía andarse en absoluto.

Desde hace algunos días se trabaja en las obras que practica el Ayuntamiento de esta ciudad en el local que linda con la plaza de Santa Eulalia.

Actualmente los operarios se ocupan en levantar el zócalo, que es de piedra viva, llevándose asentadas algunas hiladas, que las forman bloques de regulares dimensiones.

Parece llegado el caso de que la comisión de aguas de nuestro Ayuntamiento tome una determinación decisiva, relativamente a la fuente que hay en la plaza del Rosario y que desde hace muchos meses no tiene agua.

En la forma actual no puede subsistir; presentándose desde luego el dilema de que, ó debe quitarse el aparato, grifo, pila y demás que pueda dar indicio de agua, ó poner dicha fuente en comunicación con el depósito de la calle de Palacio.

Ignoramos los grados de dificultad que este último pueda tener; pero si tanta es, y tanta imposibilidad presenta, suplicamos se resuelva en favor del primer extremo y así no podrá decirse que hay fuente y, por lo tanto, no parecerá extraño que no haya agua.

Según anuncio de la Sociedad Mahonesa de vapores, el Puerto Mahón saldrá de Palma para la capital de la vecina isla mañana, día 21, y de Mahón para Barcelona directamente el lunes a las cinco de la tarde, dando así principio a los nuevos itinerarios acordados por dicha sociedad.

Los viajes de Palma a Mahón se verificarán todos los sábados a las seis de la tarde.

Ha cesado en el cargo de recaudador subalterno de la zona única de Menorca don Juan Ginart y en su reemplazo han sido nombrados D. Benito Aguiló Martí y don José Ignacio Taronj Bonni.

Nuestro estimado amigo el conocido escritor y maestro de obras D. Bartolomé Ferrá sufre la desgracia de haber visto morir, víctima de la implacable difteria, a su hijo Gabriel, a la edad de seis años. Nos asociamos a su natural aflicción, deseándole todo el consuelo que pueda haber en tan dolorosos instantes.

Esta noche se verificarán numerosas serenatas para festejar a las muchachas, siendo la víspera de las Santas Virgenes.

Es costumbre, desde tiempo inmemorial, que ha venido conservándose casi sin variación hasta nuestros días.

Anteayer fueron detenidos en Binisalem, por la guardia civil, 13 individuos que constituyen una partida de juego prohibido. Les fueron ocupadas algunas barajas, 60 pesetas y dos navajas de regulares dimensiones.

Ayer por la mañana a las seis llegó el vapor Puerto Mahón procedente de Mahón con la correspondencia, 18 pasajeros y carga.

Por la tarde salieron a las cinco y media el Unión para Valencia, y el Isleño para Barcelona, conduciendo el primero 38 pasajeros y el segundo 46, y ambas la correspondencia para para sus respectivos puntos; se llevó el Isleño, además 398 cerdos cebados.

También partió el Cataluña con destino a Cete.

Según un periódico, en una lista de los individuos que han solicitado para tomar parte en el concurso a las cátedras de gimnasia que han de establecerse en los institutos, figuran los nombres de D. Estanislao Buano, D. Guillermo Creus, D. Miguel Muntaner, D. Bartolomé Obrador y Don Francisco Soler.

El martes ocurrió un incendio en el pajaro de una casa de la villa de Sta. María, quemándose unos treinta quintales de paja y ocasionando algunos daños en el edificio.

La guardiacivil con algunos vecinos apagaron el incendio, que según parece fué casual.

Dice un colega que en el escalafón del cuerpo de archiveros bibliotecarios y anticuarios que publica la «Gaceta de instrucción pública», figura los nombres de don José M.º Quadrado y Nieto como jefe de segundo grado y el de D. Bartolomé Muntaner y Bordoy como jefe de tercer grado. El primero ingresó en el cuerpo el 2 de Febrero de 1860 y el segundo el 20 del mismo mes y año.

En el vapor Unión, se embarcó ayer para Valencia el general Waylor, llevando en su compañía a sus hijos que tenía en esta capital.

La empresa Isleña Marítima ha adoptado por enseña en sus buques, llevar una faja pintada de azul en las respectivas chimeneas y en medio de ella una M y una I enlazadas formando cifra, una en la parte de babor y otra en la de estribor.

El Cataluña y el Unión salieron ya ayer con dicha enseña, y el Isleño con la cifra solamente.

Boletín Judicial

El Juzgado de primera instancia de esta ciudad publica los siguientes edictos.

Haciendo saber a Doña Isabel Bonet ó a sus herederos que les ha sido acusada la rebeldía del traslado que se les confirió del incidente de nulidad promovido por Antonio Nagre Rosselló en los autos seguidos contra éste por dicha Bonet.

Y sacando a pública subasta el predio Llenaire de la villa de Pollensa.

Una pieza de tierra llamada Ca na Valentina en el término de dicha villa.

Dos casas en la plazoleta de Martorell de la misma localidad.

Cuatro piezas de tierra procedentes de dicho predio Llenaire y algunos muebles y frutos.

El Juzgado municipal de la Lonja, cita a Eulalia Nicolau (a) Sacat para que comparezca a celebrar un juicio verbal con don Julián Berga, y anuncia la muerte intestada de Josefa Prados y Matarredona llamando por tercera vez a los que se crean con derecho a su herencia.

Estado de las aguas en los depósitos públicos de esta Capital el día de la fecha.

	Altura máxima del agua		Estado actual	
	Metros	Cm.	Metros	Cm.
PRIMER RAMAL				
Calle de Palacio	6	90	6	50
Círculo Mallorquín	7	60	7	60
Plaza del Aceite	6	30	6	05
Plaza Mayor (derecha)	3	65	3	65
Id. id. (izquierda)	5	80	5	05
Calle del Teatro	4	60	4	60
Plaza del Olivar	6	30	5	05
SEGUNDO RAMAL				
Plaza de Santa Eulalia	5	20	5	20
TERCER RAMAL				
Plaza de San Jerónimo	7	30	5	70
Plaza de la Paja	6	75	6	75
Plaza de la Consolación	6	40	6	40
Calle del Socorro	3	80	3	80
CUARTO RAMAL				
Plaza de San Antonio	6	1	1	10
Matadero	2	40	1	05
QUINTO RAMAL				
Plaza del Hospital	6	30	6	30
San Pedro	7	25	1	72
Arrabal	4	27	4	27
Calle de la Olivera	8	75	4	60
Calle de la Paz	3	85	3	85

Palma 18 de Octubre de 1893.—Roca, Secretario.

El Gran Duque Wladimiro en Palma

Según habíamos dicho en nuestro número anterior, ayer a las siete de la mañana, montaron S. A. con los príncipes sus hijos y el mismo séquito del día anterior, que lo componían nuestras autoridades y el vice consul de Rusia, en los carruajes que se tenían preparados y se pusieron en marcha por la carretera de Valldemosa en dirección de Miramar.

Sin contratiempo alguno y a favor del fresco que daba el viento reinante a la sazón, llegaron los expedicionarios al nombrado pueblo, apeándose en la plaza de la Cartuja, la cual visitaron atentamente.

El Sr. Custos ofreció al gran duque y a sus acompañantes un modesto desayuno, compuesto de pastas y vinos del país, que aceptaron con gusto y consumieron con fruición, y después de concluido volvieron a ponerse en marcha llegando poco después a San Moragues en donde salió a recibirlos S. A. el Archiduque Luis Salvador.

Recorrieron los expedicionarios a pie aquellos alegres y pintorescos montes, pasaron por los caminos y varicuetos abiertos en las ricas y espléndidas posesiones de Miramar, vieron los principales panoramas y llegando a Trinidad hallaron preparado un almuerzo que también gustaron con placer.

No se detuvieron mucho en la sobremesa, sino que apremiados por la urgencia que exigía la escasez de tiempo, montaron otra vez en los carruajes y partiendo solos S. A. el gran duque y el archiduque con los jóvenes y los secretarios en dirección de Sóller por Dayá, los demás señores que componían el séquito regresaron a Palma por Valldemosa.

A penas se detuvieron en aquella hermosa y pintoresca villa pues atravesando sus deliciosos caminos y parándose en uno que otro punto de vista, emprendieron el retorno a esta ciudad, en donde se hallaron a las tres y cuarenta y cinco minutos de la tarde.

Trasladáronse al castillo de Bellver siendo ya dadas las cuatro y en él volvieron a encontrar a nuestras autoridades y demás comitiva. Visitaron sus dependencias, subieron al terraplén y a la torre del homenaje y después de contemplar y recrearse en el hermoso panorama que desde aquella cima se divisa, se dirigieron al muelle, embarcándose en el vapor Unión, en donde fueron despedidos por los señores Capitán General, Gobernadores civil y militar, alcalde de esta ciudad, comandante de Marina, vice cónsul, diputados provinciales con el vice-presidente Sr. Rius, y otras personas de distinción y coronaban el malecón y la plazuela de la farola multitud de curiosos que deseaban ver a los ilustres viajeros.

Tenemos la seguridad, pues así nos lo confirman nuestros informes, que S. A. volverá a visitar esta tierra, de la cual se lleva excelentes impresiones y muy gratos recuerdos.

No concluiremos estas notas sin hacer constar que los regios huéspedes han quedado sumamente complacidos así del alojamiento como del buen servicio que en todos conceptos hallaron en la Fonda de Mallorca, servicio en el cual procuró esmerarse el Sr. Barnils, habiendo conseguido oír de labios de S. A. la expresión de su gratitud.

TELEGRAMAS

(Véase nuestra hoja telegráfica de anoche)

(De nuestro corresponsal particular)

Desde Barcelona.—Otro embarque

Barcelona 19 a las 3'40 t.

Se ha embarcado ya la cuarta Batería del Regimiento de Montaña, como les tenía anunciado.

El entusiasmo fué mayor que en el día de ayer.

Los andenes del muelle estaban atestados de gente, dándose repetidos vivas a los soldados y siendo recibidos con aplausos.

El público agitaba los pañuelos, presentando un cuadro animadísimo.—*Amen gual.*

(Servicio particular de La Almudaina.)

Consejo

Madrid 19 a las 3'20 t.

El Consejo presidido por la Reina ha sido breve, asistiendo a él cinco Ministros.

El señor López Domínguez dió cuenta de los asuntos de Melilla.

Se ha firmado un crédito ilimitado para las atenciones de la campaña.

En el Consejo celebrado después se ha fijado para el 19 de Noviembre la fecha de las elecciones municipales.

Noticias varias

Madrid 19 a las 3'45 t.

Se asegura que así que den principio en

Melilla las operaciones militares, será relevado el general Margallo.

En vista de los rumores que habían circulado, el Ministro de Ultramar, Sr. Maurra, ha negado que se haya pedido fuerzas desde Filipinas, donde reina tranquilidad completa.

Más aprestos

Madrid 19 a las 6 t.

Queda definitivamente resuelto por el Gobierno mandar a Melilla, dentro de un plazo brevísimo, cuatro cañones modernísimos, sistema de tiro rápido.

Rumor desmentido

No es exacto que el crucero Colón vaya a Río Janeiro para proteger, durante las actuales circunstancias, a los españoles residentes en aquel país.

Artillería

Madrid 19 a las 6'50 t.

Se ha embarcado en Barcelona en el vapor Cámara la cuarta batería de Montaña.

El acto del embarque fué presenciado por el capitán general Martínez Campos, Gobernador y demás autoridades militares y civiles.

Un gentío inmenso ocupaba el muelle prorrumpiendo a cada momento en atronadores vivas al Ejército y a España.

La banda de música tocó el pasa calle «Cádiz».

Mencheta.

Publicaciones oficiales

Boletín oficial

Extracto del número correspondiente al día 17 del actual:

Suscripción para socorrer a pueblos inundados.

Circular para la captura de un marinero desertor

Anuncio de ejercicios de tiro por las tropas de esta guarnición.

Gastos de obras provinciales.

Exposición de un reparto de contribución territorial en Palma y de otro en Ciudadela.

Gastos de obras municipales de Palma.

Llamamiento a los reclutas Jaime Juan y Alemany núm. 5, José Bonia y Poma, núm. 16 y Miguel Pons y Terrades, núm. 21, pertenecientes al cuerpo de Andrag.

Exposición de los repartos de consumos de Ferrerías y Lpuebla.

Matrícula industrial de Estellenchs.

Providencia judicial dictada en autos ejecutivos seguidos por doña Isabel Bonet y Arnau contra Antonio Negre y Rosselló y su consorte Juana María Rosselló y Moranta.

Venta del predio Llenaire y siete fincas más, situadas todas en el término de Pollensa, y de varios efectos embargados.

Inscripción en el Registro civil de Palma

Cita a Eulalia Nicolau, para que pague una pensión de un censo.

Llamamiento a los que se crean con derecho a la herencia de doña Josefa Pratos y Matarredona

Otro a Juan Simonet y Comas procesado por contrabando.

Exposición de los repartos de consumos del extraradio de Palma.

Vacantes de escuelas públicas en las provincias de Barcelona, Gerona y Lérida.

Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados

Nacimientos.—Día 17.—Varones, 4. Hembras, cinco.

Matrimonios.—Día 17.—Ninguno

Defunciones.—Día 20.—Sebastián Sbert Salom, casado, de 75 años, Sinlicato, de pulmonía.

Juan Linás Quetglas, casado, de 42 años, calle del Socorro, de tuberculosis

Josefa Maria Expósito, casada, de 33 años, San Cayetano, de eclampsia.

Catalina Manresa Oliver, de dos años, Hospital, de raquitismo.

Gabriel Bautista Ferrá Juan, de 6 años, calle de Montaner, de difteria

Este último enterrado en el cementerio de la Vileta

Hospital Civil.—Día 19.—Movimiento de enfermos.—Entradas, 3 1 varon y 2 hembra.—Altas, 2 1 varon y 1 hembra.—Defunciones, 1 hembra

Registros del puerto de ayer a la puesta del sol.—Estado de la atmósfera.—Despejada, medianamente densa, con nubes en varios sentidos

Horizonte.—Brumoso al E. y S. E.; claro en los demás rumbos.

Idem del viento.—N. N. O. suave.

Idem de la mar.—Llana y rizada.

Buques a la vista.—Ninguno

Vista de Porto-pl.—Señala por la banda de poniente la venida de un buque de vela mercante no conocido.

Cultos para mañana

Jubileo de cuarenta horas

Concluirán en Santa Catalina de Sena, exposición a las seis y media, acto seguido la primera parte del Sto. Rosario. A las diez inicia mayor después la segunda parte del Sto. Rosario. Al anochece, Rosario, el ejercicio del mes de Octubre, estación y la reserva.

Otras funciones

En la Merced, a las siete y media, misa propia en honor de su titular.

En San Jaime, San Nicolás y San Francisco, al anochece, el ejercicio de la felicitación Sabatina.

En Montesión, a las siete y media empezará la novena dedicada a S. Alonso Rodríguez.

Visita a la Corte de María

A la Virgen del Amor Hermoso, en San Cayetano.

FERROCARRILES DE MALLORCA
Servicio de trenes que se repite desde 1.º de Abril de 1892
De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7:50 mañana, 2:15 y 5:40 tarde.

ÚLTIMAS COTIZACIONES
FACILITADAS POR LA CASA FUSTER
VALORES LOCALES
Cambio Balneario (Dividendo cobrado) 110:00
Cambio Malveña 62:00
Cambio Agrícola 62:00

BOLETÍN METEOROLÓGICO
Día 18 de Octubre - 9 mañana
Temperatura máxima en 24 horas 25:0
Mínima en id. 15:7
Dirección del viento N.

HOJAS DEL CALENDARIO
OCTUBRE
Novilunio el 25
Cto. creciente el 17
Sale el sol á las 6:17
Pónese á las 5:12

FERIAS DE MALLORCA
ABRIL - Domingo, 25, Sta. María. - MAYO, Domingo, 1.º, Sineu (Fira de Maig), Miércoles 10, Inca (Dijous de l'Assolador).

ACADEMIA COMERCIAL J. Ramonet Riu CALIGRAFIA
Cálculo Mercantil
Teneduría de Libros
PALACIO, 31, 2.º

ESTABLECIMIENTO DE PIANOS
De los mejores fabricantes nacionales y extranjeros.
SE ALQUILAN NUEVOS Y USADOS A PRECIOS BARATÍSIMOS
Manasero, Pelaires 14, Palma

RESTAURADORAS
FORMIGUERA, con hierro, manganeso y pepsina. Producen maravillosos resultados en la curación de las enfermedades crónicas del estómago, y dan fuerza y vigor á los ancianos, convalecientes y personas débiles.

ERMANNOS CHILLING, RONDA DE S. PEDRO 8, BARCELONA
Nuevo motor OTTO
único legítimo con distribución á válvula é inflamación por tubo

TURBINA HÉRCULES
Primer Premio, Diploma de Honor, Medalla de Oro
Única adecuada para gastos variables. - 250.000 caballos en servicio
Superioridad reconocida para alumbrado eléctrico, Transmisiones de fuerza, Hilaturas, Fundiciones, Fábricas de tejidos y de papel, Molinos y toda clase de industrias.

EL MEJOR REGULADOR DEL ESTÓMAGO
MAGNESIA FORMIGUERA
ATEMPERANTE + DIGESTIVA + ANTIBILIOSA + LAXANTE
Cura las acedias, indigestiones y mareos, regulariza el estómago, excita el apetito, despeja la cabeza, disipa la hipocondría y evita las digestiones difíciles.

NO MAS CASPA, NI CANA
NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA
El Tricofero Padró
que es el tónico más antiguo de España y más acreditado, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

NO MAS ENFERMOS
El Enolatorio Padró, regenerativo y depurativo de la sangre.
Todas las enfermedades proceden de impurezas ó infecciones de la sangre, y se representan unas veces en forma de erupciones, bultos, granos, etc., etc., internas ó externas; otras atacan más profundamente al organismo y provocan enfermedades que lo consumen (con sumativas). El Enolatorio Padró cura todas ellas, porque depura la sangre y la regenera purificándola.

SERVICIOS DE LA Comp. Transatlántica
Mes de Octubre
Línea de las Antillas, New-York y Veracruz. - Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

UNA OPERACIÓN PARTICULAR
es el separarse las cajas quien las tenga muy pobladas y le dan entorpecimiento serio y repulsivo, ó quitarse el importuno vello que sombrea la cara de algunas damas, ó hacerse la corona sin necesidad de la navaja del peluquero, ó quitarse el pelo de los carrillos los hombres peñados.

MAQUINAS PARA COSER
NAUMANN
SUPERIORES Á TODAS LAS CONOCIDAS
PARA FAMILIAS E INDUSTRIALES
NUEVOS Y VARIADOS MODELOS
VENTAS Á PLAZOS
COMELLAS Y C.

Para Marsella
Saldrá de este puerto del 15 al 20 del corriente en el bergantín goleta JOVEN TEMERARIO
Admite carga á flete.
Para informes: Salom y Rullan, Plaza de la Libertad, número 3.

Con diligencia para el descanso de los pies.
Admitiendo un resto de carga, Informarán: Mulet y Bosch, Agentes de Aduana.
La Balear
Fábrica de cola, almidón y pimentón, premiada con medalla de plata en la exposición de 1881. Molinar de Levante, calle de Colón, número 9.
Para encargos: Galera, núm. 22, Palma.