

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

	Ptas.	Cts.
España...	125	
Extranjero (Unión Postal)...	225	
Ultramar...	250	

Número suelto 5 cts.  
Id. atrasado 10 "

## Las negociaciones comerciales con Francia

Sin conocer el *Libro amarillo* de Francia, podemos calificar desde luego de erróneas las noticias que á *El Imparcial* transmiten desde París, así como de equivocados los juicios que con tal motivo expone.

No creemos que el libro diplomático se ocupe en averiguar el número de consultas que el Sr. Navarro Reverter hacía al presidente del Consejo y al duque de Tetuán, y desde luego afirmamos que ninguno de los 73 documentos que se refieren á España es del delegado español, cuya misión desempeñó muy á satisfacción del Gobierno, y se redujo á comparar las tarifas, que es bastante, y no á dirigir las negociaciones.

Correspondía esta parte importante al embajador, señor duque de Mendas, quien llevó su cometido con su acostumbrado acierto.

Por otro lado, es inexacto que el señor Navarro Reverter negase al Gobierno francés una respuesta, porque aquél no le ha dirigido, ni podía hacerlo, pregunta alguna. Si ésta se ha hecho al embajador ó al Gobierno, no habrá quedado sin contestación: podemos asegurarlo.

Carece también de exactitud que el estado de las negociaciones sea el que supone el telegrama á que nos referimos, sin duda redactado con apresuramiento. Más exactos nos parecen los informes de *El Liberal*, pues, según ellos, es el Gobierno francés quien ha de dar respuesta á la última terminante pregunta hecha por el Gobierno español.

Tampoco es verídico que, como se supone, el presidente del Consejo de ministros encargase al señor Navarro Reverter que no tratase de la escala alcohólica, ni era ocasión de pedir modificaciones en ella en las conferencias para la comparación de las tarifas, ni el Gobierno francés otorgarlo, ya que sólo las Cámaras tienen facultades constitucionales para hacerlo. La petición en esta forma y en tal momento hubiera resultado, sobre ineficaz ridícula, y el señor Cánovas del Castillo es sobrado experto en esta clase de materias, como en todas, para incurrir en tamaños errores, según claramente lo manifestó en sus discursos del Senado.

Las dos naciones, leal y sinceramente, han convenido un *modus vivendi*, que podrá durar interín se pacta un tratado definitivo sobre la base de la equitativa reciprocidad que sus comunes intereses y su amistad no interrumpida durante tantos años reclaman. El Gobierno español tiene dispuesto todo lo necesario para comenzar y terminar en pocos días unas negociaciones que, sin duda, facilitarán considerablemente los excelentes trabajos comparativos hechos en París por las Delegaciones francesa y española.

El Gobierno francés acaso espere, para resolver en definitiva, las discusiones que se promoverán con motivo del tratado franco-suizo, y de la ley sobre el régimen de las bebidas alcohólicas y fermentadas, sin perjuicio de hacer, entre tanto, las gestiones que estime necesarias, que continúan en el terreno de la mayor cordialidad.

Lo expuesto demuestra la razón con que hace pocos días decíamos, y hoy repetimos, que en este grave asunto no conviene dejarse impresionar por ninguna clase de noticias, ya sean favorables, ya se juzguen adversas, y que el Gobierno, comprendiendo perfectamente la trascendencia de la cuestión, le dedica el cuidado atento que requiere.

Lo que hay es, que conviene reprimir los vehementes deseos de hacer el tratado, si ha de negociarse y conseguirse en buenas condiciones, porque sería fácil concertarlo cediendo á todo lo que se pidiera y no exigiendo nada; pero esto no lo hará jamás el Gobierno, velando por la producción española, y el patriotismo aconseja no dar armas á los países con quienes ha de negociarse.

Y por lo que respecta á la crítica infundada y que partiendo de hechos inexactos se hace, sólo diremos, en resumen, que si los franceses estuviesen disgustados sería prueba de que llevaban la peor parte, contra lo que han supuesto algunos colegas, con lo cual el argumento se vuelve en con-

tra de los que lo emplean, y que no es posible que el *Libro amarillo* hable de ciertos extremos, como se supone, ni el señor Navarro Reverter consultaba á diario al presidente del Consejo y al ministro de Estado, sino cuando lo juzgaba conveniente, como era su deber, y lo hacen cuantos desempeñan misiones graves y extraordinarias.

Pero no debe confundirse la negociación del *modus vivendi* con el examen comparativo de tarifas, que es posterior, ni atribuir en bien ó en mal al señor Navarro Reverter lo ocurrido antes ó después de su viaje á París, como hacen algunos colegas.

(De La Epoca)

## Graves revelaciones

Han tenido que llamar poderosamente nuestra atención las que hace *La Correspondencia Militar*, hablando de la administración de Cuba.

«En Cuba—dice—se han envalentonado los elementos separatistas, apretando una pasividad diabólica, porque creen que los mismos españoles darán al fin el grito de ¡viva Cuba libre!

Una de las más grandes irregularidades, como ustedes llaman ahora al robo—dice nuestro amigo—es la que se está cometiendo en loterías. De cada extracción ó jugada quedan sin vender cinco ó seis mil billetes que, como está mandado, se devuelven con factura firmada al interventor de Estado, que los taladra é inutiliza, á fin de que si corresponde algún premio á la Hacienda, sea ésta quien ingrese aquella cantidad. Pero es el caso que, cuando se verifica el sorteo, como los colectores de la Habana son los que en realidad conocen los números vendidos y los que no se vendieron, dicen «ha tocado el premio mayor, el segundo ó el tercero á la Hacienda,» resulta luego que un Juan particular se presenta con el billete premiado y lo cobra, sin saber nadie después en qué administración se expendió, ni conocerse la forma como lo adquirió el agraciado.

Dícese que se hace doble número de billetes que los que andan en el negocio; cuando ven que un número de los vendidos y devueltos un día antes de la jugada está premiado, procuran, con sus mañas, extraer el taladro que el inventor de Hacienda guarda en sus cajones, y al día siguiente cobran el premio con el otro billete duplicado, arreglando antes, como es natural, las dos facturas que se hacen para la devolución.

No se puede pintar con más vivos colores la situación de la isla de Cuba.

Sin ejército, sin fuerza moral las autoridades, con el disgusto que á aquellos espíritus ha llevado el Sr. Romero Robledo sobre la amargura que ya sufrían, creemos que ha llegado el momento de pensar seriamente en abandonar un territorio que sólo sirve para envilecer á muchos españoles y para aumentar las vergüenzas de nuestra inmoral administración.

Al general Prim le censuraron aquel arranque que tuvo de abandonar, mediante ciertas condiciones, la isla de Cuba. Hoy creemos que fué el rasgo más patriótico que tuvo en su vida aquel gran español.

A la vez entendemos que el manifestar deseos de ceder ó abandonar á Cuba es pedir honra para España.

Muy graves deben andar las cosas en Cuba; y sobre todo, mucha autoridad debe conceder *La Correspondencia Militar* á las noticias que de allí recibe, cuando se lanza á publicar las gravísimas y detalladas noticias que se contienen en el artículo á que nos referimos; al extremo de recordar actitudes atribuidas al general Prim, que tanto ruido hicieron en los días de la revolución.

Esta visto: con estos gobernadores lo perderemos todo: intereses, territorio y hasta el honor.

## Los españoles cautivos

Hace más de un mes que los tripulantes de un barco español fueron apresados por los moros de Cabo Juby.

Nada se ha vuelto á saber de aquellos desventurados compatriotas; sólo ha llegado á nosotros una breve noticia inserta en los periódicos oficiosos, anunciando que el gobierno ofrecía una cantidad por el rescate, tasando en 250 pesetas cada una de las personas cautivas.

No nos parece que valen mucho para el gobierno las vidas de 11 españoles, algo más entendemos que debió ofrecerse. Hoy acaso sea tarde para aumentar el precio de los infortunados españoles: acaso hoy cuando llegue el rescate á manos de los piratas moros sólo podrían éstos entregar mutilados cadáveres.

El *Diario de Barcelona* escribe lo siguiente acerca de tan triste asunto:

«No aplaudimos el procedimiento (del rescate). Si los moros se aficionan á él—y no nos parece difícil—ya pueden los marinos canarios despedirse de la costa de África, porque sólo por milagro logrará escapar alguno sin su temporada de cautiverio. Nos parecería más eficaz y más honroso desembarcar mil hombres de la guarnición de Canarias y hacer con ellos una breve correría, destruyendo, incendiando y talando cuanto encontraran al paso. Una fuerza así no podía hallar resistencia y desempeñaría su cometido en dos ó tres días, después, cuando los moros viesan un barco con bandera española, se apartarían diciendo como el loco de Cervantes: Guarda, que es podenco.»

Ya recordarán nuestros lectores que, con ocasión de muchos y recientes atropellos de los moros, se ha dicho que estos salvajes piratas sólo escarmentarían con las lecciones de la fuerza. Las que hoy ofrece la experiencia, muestran bien á las claras, por desgracia, con cuanta razón se ha dicho.

No sabemos si aún existirán los prisioneros de las tribus de Cabo Juby, de todas suertes, como intento de salvarlos si viven, y para castigar la muerte si han perecido, creemos con el periódico barcelonés que el gobierno debía enviar algunas fuerzas á Cabo Juby.

Pocos españoles juzgarán que el gobierno ha cumplido ofreciendo por la vida de once compatriotas mucho menos de lo que destina al estudio de esos asuntos y de esas Memorias que jamás sirven para nada.

## NOTICIAS

### Del Extranjero

Recogiendo *Le Figaro* algunas frases de periódicos españoles que quieren significar: «¡Cuidado con provocar á Francia, porque este sería entorpecer la conclusión de un tratado de comercio!», dice:

«En verdad, los españoles nos consideramos más susceptibles de lo que somos. Nadie piensa en enfadarse porque la Reina Cristina haya aceptado el ser madrina de una hija del Emperador Guillermo.

Nosotros no necesitamos un pequeño incidente en la vida de las Cortes extranjeras para saber á qué atenemos sobre los sentimientos que aquéllas nos inspiran.

Los librecambistas españoles pueden estar tranquilos; que no es éste un incidente que pueda impedir la estipulación de un tratado comercial, sino la terquedad de nuestros diputados proteccionistas, que quieren levantar alrededor de Francia una muralla de la China.

Que se tranquilicen, pues, en Madrid y en otras partes; que el aceptar el cargo de madrina no tiene en absoluto la misma significación que aceptar el grado de coronel de un regimiento alemán.»

Otras indicaciones hace *Le Figaro* respecto á la salud Rey niño, cuya enfermedad, como el periódico francés dice, se ha exagerado no poco, que no son pertinentes á este asunto.

Pero de todo lo escrito por ese diario y de lo que han dicho los más importantes de Madrid se deduce claramente que la cuestión ha entrado ya en caja, y que ni aquí ni en el país vecino puede suscitar ninguna clase de suspicacias la delicada atención que el Emperador Guillermo ha tenido con la Reina Cristina.

Telegrafan á *Le Matin* desde Viena que la entrevista de Guillermo II con el Nuncio monseñor Galimberti no ha sido casual, como se había creído, sino provocada

por el prelado, quien, sabiendo que el Emperador iba á visitar al conde Kalnoky, aprovechó la oportunidad que esta visita le ofrecía para ver al Soberano alemán.

Guillermo II manifestó al Nuncio su agradecimiento por los servicios que había prestado á Alemania, y afirmando que profesaba gran respeto á Leon XIII, se quejó de que la actitud del Papa para con Alemania sea menos amistosa desde hace tres años.

Monseñor Galimberti respondió que el Pontífice conservaba gran afección al Monarca alemán, pero que no podía felicitar-se de la política que sigue su Gobierno en lo tocante á los intereses de la Santa Sede.

Telegramas de Roma dicen que el Papa continúa recibiendo numerosas cartas de obispos, en las cuales ruegan éstos que sea declarado bienaventurado el insigne y virtuoso navegante Cristóbal Colón.

El asunto ha sido encomendado á la Congregación de Ritos con la recomendación de que termine cuanto antes el expediente.

El fallecimiento del historiador Rousset eleva á tres las vacantes que existen en la Academia Francesa.

Mr. Camilo Rousset había nacido el 15 de Febrero de 1821. Fué profesor de Historia en Grenoble y en París, primero en el Colegio Borbón y luego en el Liceo Bonaparte. Después desempeñó el cargo de conservador de la biblioteca del Ministerio de la Guerra.

Durante la campaña franco-prusiana, Rousset se alistó como voluntario en un regimiento y asistió á todas las peripecias del sitio de París.

Su obra maestra es la *Histoire de Louis XV et son administration politique et militaire*, obra clásica que le valió el premio Gobert, y que le abrió las puertas de la Academia.

En 1877 se presentó candidato á la diputación por París, apoyado por Mac-Mahón, pero no logró obtener el triunfo.

Como Renan y Marmier, formaba parte de la Comisión del Diccionario histórico de la lengua francesa, Comisión que, por la muerte de estos tres ilustres literatos, ha quedado reducida á tres individuos: Ducet, Gastón Boissier y Julio Simon.

Además de la obra que hemos citado, publicó las siguientes: *Correspondencia de Luis XV y el mariscal de Noailles*; *Los voluntarios de 1791-94*; *El gran ejército de 1813*; *Historia de la guerra de Crimea, La conquista de Argel* y algunas otras.

S. M. la Reina Victoria de Inglaterra se propone pasar la primavera próxima en Italia.

Un funcionario de su Real Casa ha visitado recientemente, en los alrededores de Florencia, todas las villas donde pudiera residir S. M.

De un modo satisfactorio ha quedado resuelta la cuestión pendiente entre el director del *Diario de Tanger* y el médico de la Legación española señor Cenarro.

El origen de la cuestión fué un artículo que el señor Cenarro consideró ofensivo, y que se publicó en *Le Revue de Maroc*.

La prensa inglesa viene ocupándose con insistencia estos últimos días de un par de pantalones pertenecientes al duque de York, hijo del príncipe de Gales, y que, según parece, fueron hechos en un taller en que había trabajadores enfermos de difteria.

Con este motivo, un periódico recuerda que la hija de sir Robert Peel murió de una fiebre contraída llevando un traje de equitación, procedente de un barrio de Londres en que había escarlatina, y hace la suposición de que la muerte del duque de Clarence, hermano mayor del duque de York, es resultado de un hecho análogo.

Esto influirá, seguramente, para que el Gobierno inglés realice en plazo breve el propósito de hacer una ley en que esté á cargo y responsabilidad del Estado la inspección sanitaria de los talleres.

¡Lo mismo que en España!

El corresponsal en París del periódico *L'Etoile Belge* ha celebrado una *interview* con un ministro del actual Gabinete francés.

«Vuestra sucesión está abierta—dijo el periodista,—y se hacen muchas combinaciones. Se habla de una restauración del antiguo Gabinete Freycinet, de un Ministerio presidido por Casimiro Perier, compuesto de elementos moderados, y de un Gobierno radical que presidiría Mr. Bourgeois.

—Sí, lo sé—repuso el ministro.—También se habla de Mr. Méline, pero no hay que hacer caso. Méline se reserva para más altos destinos y se guardará muy bien de aceptar el poder, que le gastaría y comprometería su combinación. El *leader* del partido proteccionista aspira a la Presidencia de la República... No se ría usted: la cosa es seria, y creo que, si la elección se verificara mañana, obtendría una mayoría considerable».

Telegrafan de Berin haber fracasado las gestiones hechas por el Gobierno ruso para contratar en París un empréstito de 500 millones de francos en títulos del 5 por 100.

Su Santidad el Papa León XIII prepara activamente una alocución para el próximo Consistorio, la cual será enteramente política, y tratará con especialidad de Italia y del Papado.

Las vendimias en los departamentos del Mediodía de Francia han terminado en medio de un tiempo hermoso, lo que ha contribuido para que los viticultores hayan podido encerrar en sus bodegas excelentes productos, como no se habían recogido desde 1886.

En los departamentos del interior hay poco movimiento en los mercados; únicamente en el departamento del Aude es donde durante las primeras semanas del mes de Septiembre se han hecho muchas operaciones.

En París el mercado está paralizado.

En la Academia de Ciencias, de Francia, Mr. Tisseraud, director del Observatorio de París, ha puesto en conocimiento de sus compañeros grandes novedades; una de ellas es la de que otro sabio, astrónomo de Barnard, ha descubierto en el monte Hamilton un cometa nuevo por medio de la fotografía. Es esta la primera vez que se produce un acontecimiento científico semejante. La otra consiste en la seguridad de que el descubrimiento del quinto satélite de Júpiter está enteramente comprobado. Las dudas que se habían formulado respecto de la existencia de ese curioso cuerpo celeste, han desaparecido por completo.

Telegrafan al *New York Herald* que, según se dice en la corte de Berlin, el Emperador Guillermo ha podido observar durante su estancia en Viena que existe en el Gabinete austriaco el deseo de llegar a una inteligencia con Rusia. No se trata de una aproximación completa, pero sí de hacer compatible la influencia de los dos Imperios austro-húngaro y ruso en los Balcanes.

El Emperador ha procurado combatir esta tendencia, pero parece que no ha sido muy feliz en sus tentativas de arrastrar a Austria a nuevos armamentos.

Dos atrevidos yankees han hecho un comprometido viaje en cuarenta días, desde Jar-Rockaway Beach al puerto de Boston.

Mediaba entre ellos una considerable apuesta.

El bote en que han hecho la arriesgadísima travesía está hecho de tablas arrancadas de cajones viejos, las cuales apenas tienen una pulgada de espesor, y mide siete pies de largo, tres de ancho y 13 pulgadas de puntal.

Telegrafan de Roma, que la famosa escultora norte-americana Miss Harriet Hosmer ha terminado ya en su taller de la Vía Margutta, una estatua colosal de Isabel la Católica, en la que ha estado trabajando durante algunos años.

Aquella augusta soberana cuyo rostro ha sido modelado de acuerdo con los retratos mejores y más auténticos que de ella existen en España, está representada en el acto de descender por las gradas del trono llevando en la mano derecha un manojo de joyas y pedrería destinado a Colón.

La celebrada artista ha tenido especial cuidado en reproducir exacta y detalladamente los trajes y objetos del siglo XV.

Aquella estatua, cuyas dimensiones son como se ha dicho colosales, va a ser expuesta en breve para Chicago.

Ha muerto Alberto Millaud, célebre redactor de *El Figaro* de París.

### De Madrid

El Sr. Silvela (D. Francisco) ha terminado la Memoria que se ha de discutir en el

Congreso jurídico, cuya inauguración está señalada para el día 25 del actual.

El tema que desarrolla el exministro de la Gobernación es el siguiente: «Bases para una legislación internacional común a España, Portugal y las Repúblicas sud-americanas sobre propiedad literaria, artística e industrial.»

El célebre novelista Pérez Galdós se encuentra en Madrid hace algunos días.

Este ha escrito, durante su permanencia en Santander, dos obras dramáticas: una para la Comedia, titulada *La loca de la casa*, y otra para el Español, nominada *Gerona*.

Veremos qué tales resultan estas obras.

Según participa al Ministerio de Estado el cónsul de España en Berna, se ha dispuesto por el Departamento Federal de Hacienda de Suiza que los envases-muestras de vinos, cuyo peso no exceda de cinco kilogramos por cada envase, ó las muestras en pequeños frascos que no contengan más de tres decilitros, serán admitidos en lo sucesivo mediante el pago del derecho de francos 3.50 por quintal, establecido para los vinos en pipas.

El jueves próximo se verificará en la Plaza de Toros de Madrid una corrida hispano-portuguesa, a la que concurrirán los reyes de Portugal, que han facilitado de sus caballerizas ocho magníficos potros que, con las monturas y arneses suntuosísimos, algunos del siglo XV, lucirán en la cabalgata con que se abre plaza, según el uso de las corridas reales portuguesas.

Ayer, lunes, debían llegar a Madrid los rejoneadores, banderilleros, forcados y campesinos; en junto más de 30 jóvenes portugueses de las familias más distinguidas de Lisboa, que se han prestado a tomar parte en la fiesta gratuitamente con sus hermosos caballos.

Los encargados de la limpieza de alcantarillas, que cuando los madrileños se retiran a descansar comienzan su diaria tarea descendiendo a las profundidades del suelo de la villa y corte, tuvieron hace unas noches un desagradable encuentro.

Iba la ronda por la alcantarilla que corresponde a la calle del Conde Duque, cuando uno de sus individuos observó que en un rincón, entre papeles, dormía enroscada una hermosa culebra, del grueso de un brazo por la parte de la muñeca.

El reptil se despertó al ruido hecho por los visitantes inoportunos, y trató de huir; el cabo de la ronda, ayudado por algún otro individuo, consiguió darle muerte con un azacán.

Los individuos de la ronda pudieron observar, siguiendo un rastro del reptil, que éste debía subir diariamente por el tubo de la atarjea de una casa de vacas instalada en la citada calle.

Avisaron a los dueños de la vaquería, y existe la creencia de que el bicho mamaba de una vaca del establecimiento.

El rastro llega, en efecto, hasta la cuadra en que descansan las vacas.

Es indudable que el reptil, en cuanto saciaba su apetito, se volvía al lecho de papeles en que la han hallado los encargados de la limpieza de las alcantarillas.

### De las islas Menorca

No es el rectorado de Barcelona como hace algunos días dijimos, sino la Dirección General de Instrucción pública, quien ha dispuesto que D. Julio Fajardo desempeñe la cátedra de Historia Natural del Instituto de Mahón.

El viernes fondearon en aguas del Lazareto, el vapor español *Luis de Cuadra*, de 723 toneladas, su capitán D. Francisco Gómez, con treinta tripulantes y cargamento general, procedente de Marsella; y procedente de Nueva Orleans lo efectuó el vapor inglés *Indian Prince*, de 1.199 toneladas, su capitán Mr. William Fosseyth, con veinte y dos tripulantes y cargamento de duelas y algodón.

Por el correo del viernes se recibió en Mahón una hermosa plancha que el «Asilo Naval» de Barcelona dedica al Ayuntamiento y pueblo de aquella ciudad. Es de plata y mide 24 centímetros de ancho por 18 de alto y en ella se lee la siguiente inscripción.

«Gratitud del «Asilo Naval» de Barcelona al Ilustre Ayuntamiento y pueblo de Mahón, por la honra que le dispensaron al concurrir a las fiestas celebradas en 1892.»

Dicha plancha va colocada sobre un almohadón de terciopelo azul, el cual encaja en un cuadro de caoba presentando el todo un conjunto artístico y severo.

Dice un periódico mahonés en su número del viernes:

«Sesenta milímetros acusaba esta mañana el pluviómetro como resultado de las lluvias de estos últimos días, cantidad de agua más que suficiente para sazonar por completo los campos. Lo celebramos por nuestros agricultores que podrán dedicarse a las faenas hasta aquí paralizadas por falta de aquel elemento.»

### De la Capital

En el Gobierno civil se reunieron anoche los iniciadores del proyecto de Ferias y Fiestas, cuya inauguración debe hacerse en esta ciudad el próximo año.

Se trató a grandes rasgos de la posibilidad y forma del proyecto, de sus líneas generales y de la oportunidad de emprenderlo ahora aprovechando la experiencia de fiestas anteriores y el buen efecto producido por las del Centenario de Colón.

Dicho proyecto, una vez ultimado, será sometido a una reunión magna, en la cual estarán representadas todas las clases y elementos de la población, la cual lo modificará, aprobará ó desestimarán, según lo acuerde, nombrando también del seno de la misma la Comisión ejecutiva que haya de ponerlo en práctica.

Ayer por la mañana a las ocho menos cuarto, el coche ascendente del Tranvía tuvo un encuentro en el puente provisional sobre la Riera con un carruaje de alquiler, cuyo cochero, a pesar de haber visto venir el tren de dicho Tranvía, echó a andar acaso con la creencia de poder salir del expresado puente antes de que el coche entrase; mas no fué así y ambos vehículos se hallaron a la vez sobre la expresada vía. El coche, para mayor afrenta, tuvo que retroceder para que el carruaje pudiese salir.

Estos percances, que suceden con una frecuencia desconsoladora, son ocasionados a desgracias y siempre producen disgustos, de modo que juzgamos indispensable la intervención de la autoridad con el fin de que dicte una medida de carácter gubernativo que estableciendo penalidad, produzca coerción y pueda pedirse la responsabilidad a quien la contrajere.

Durante la noche del domingo volvió a llover en esta ciudad, cayendo un abundante chaparrón que volvió a licuar el barro y a poner los baches así como estaban el jueves.

En casi toda la isla se ha dado principio a la operación de la siembra, aprovechando el tempero de los campos, obtenido por efecto de las últimas lluvias.

El vapor llegado ayer por la mañana de Valencia trajo unos cuantos pares de caballos para tiro y para silla, de los cuales había algunos troncos hermosos.

El caudal de la fuente de la Villa, que es la que principalmente abastece de agua esta ciudad, ha aumentado notablemente desde que llovió el jueves de la pasada semana, de modo que puede darse por concurrida la crisis acuaría que se presentó y a cuya resolución obedeció el acuerdo del Ayuntamiento ordenando la expropiación de algunas tandas pertenecientes a los partícipes regantes de la expresada fuente.

En casi todas las cisternas que recogen el agua de lluvia, así del término de esta ciudad como del resto de la isla, se ha puesto regular cantidad de dicho líquido en términos de haber desaparecido la penuria que se pasaba en muchos predios y alquerías.

A pesar, sin embargo de estos efectos, los torrentes no han tenido avenida, ni han rebosado los escurrideros (auballons), prueba evidente de que no hay en la isla la cantidad de agua que se necesita y que había llovido ya en el año pasado por este tiempo y los anteriores.

El domingo al anochecer tuvieron un choque dos carruajes que venían en opuesta dirección en el puente de la puerta de San Antonio. Uno de ellos dió tan fuerte golpe al caballo que tiraba del otro, que falleció al poco rato.

Copiado del *Liberal Palmesano*:

«El alcalde accidental señor Aguiló hizo girar el sábado una visita de inspección a todo lo concerniente al servicio de coches fúnebres, por el señor Arbós y por el guarnicionero del Municipio.

De dicha inspección resultó no haber ningún caballo que se resistiera al tiro y tenían todas las condiciones exigidas en la contrata, excepto uno que por su edad cree dicho señor que debe cambiarse.

Respecto a los coches, manifestaron que debía renovarse el cortinaje del de gloria, y arreglar y pintar de nuevo el de tercera.

Nos consta que el señor Aguiló ha dado las órdenes convenientes para que se proceda en seguida a la renovación de los objetos apuntados. Hoy debe girar una visita

de inspección el sastre del Municipio al objeto de que se retire lo que según su opinión merezca serlo.

El sábado se impuso una multa de 25 pesetas al empresario de coches fúnebres por confesar el mismo en presencia del señor Alcalde que los cadáveres conducidos al cementerio posteriormente al del Borne, de que hacen mención los periódicos, se efectuó un cuarto de hora más tarde de la que tenían señalada; y respecto al hecho de haber llegado veinte minutos después, como el empresario sostuvo que la hora señalada no era la de las seis como se había dicho al encargado de la casa, el señor Alcalde ha citado para hoy a los interesados para esclarecer el hecho y obrar en consecuencia.»

Según leemos en *La Epoca*, nuestro querido amigo y corresponsal en Madrid don Arturo Palma Escobar, se halla en estos momentos bajo el peso de una inmensa aflicción.

Su joven é idolatrada esposa D.<sup>a</sup> Rosario Blasco y Barrero, modelo de virtudes y de bellísimas circunstancias personales ha bajado al sepulcro a la temprana edad de diez y nueve años, dejando una niña de siete meses, y a su esposo en una de estas situaciones desgarradoras para las cuales no hay consuelo en lo humano, después de haber perdido a un precioso niño habido de la misma joven que hoy acaba de fallecer.

No hallamos frases bastante expresivas para manifestar a nuestro buen amigo la parte vivísima que tomamos en su inmenso dolor, deseando poder mitigárselo en alguna forma y pidiendo a Dios le conceda la conformidad y resignación que tanto necesita y al alma de la infortunada amiga el descanso eterno.

Según leemos en *El Bien Público* de Mahón, el director de telegrafos de esta provincia D. Fernando Saura Font ha sido trasladado con ascenso a la de Lugo.

Según nuestras noticias parece que no es exacta la afirmación del colega mahonés.

Uno de nuestros colegas ha oído hablar de un hecho ocurrido estos últimos días, acerca de un niño que fué castigado por su padre, de cuyas resultas ha fallecido.

También se le dice que otro padre que estaba en estado de embriaguez intentó anteayer arrojar por el balcón a una hija que está convaleciente de ligera enfermedad.

Otro colega da noticia de que el domingo a las tres de la tarde en la calle del General Barceló una criada, para castigar a un niño que fué a llamar con el picaporte a una casa, derramó sobre él un puchero de agua hirviendo.

Un tercer colega afirma que el sábado fué asistido en la casa de socorro del Parque de Bomberos un muchacho de la Vidriera a quien su padre había golpeado inhumanamente por haberle extraviado dinero.

Y por último, añadimos nosotros que el domingo en la calle de los Olmos un tabernero para castigar a unos chiquillos que habían tirado una piedra al mostrador los persiguió, alcanzó a uno y le dió algunos bofetones fuertes y un puntapié en la espalda.

Decididamente reina mala constelación para los pequeños.

Una sensible desgracia ocurrió ayer tarde en la vía férrea, entre las estaciones de Palma y Pont d'Inca. Al hallarse el tren ascendente de las 2'15 en las inmediaciones de este último punto, el maquinista divisó en mitad de la vía a una criatura de unos tres años, dando los toques de alarma prevenidos en estos casos, siendo todo inútil; pues la locomotora había arrollado a la criaturita que fué sacada ya cadáver con graves magullaciones en muchas partes del cuerpo. Una escena desgarradora, difícil de describir, ocurrió al presentarse la infeliz madre que con desesperados gritos pedía le entregasen los restos inanimados de su ser querido.

El tren siguió después su marcha hacia el Pont d'Inca para desde allí telegrafiar a la estación central el desgraciado percance.

Cerca de las dos de la tarde de ayer, pasando por encima de la plancha del pallebot *Roberto*, cargado con un saco de higos pasas, tuvo la desgracia de caerse un marinero del mismo buque, llamado Andrés Fontanet, natural de Sóller, fracturándose un pie.

Fué asistido por los transeuntes y un agente de orden público.

Ayer por la mañana, uno de los albañiles que trabajan en la construcción de un pozo en el predio *Son Moix*, al descender por una cuerda al fondo de la obra se des-

prendió una de las piedras del borde de la excavación, dándole en la frente y produciéndole una fuerte herida con hemorragia.

Después de asistido como el caso requiera, fué conducido al Hospital.

A la hora de itinerario salió ayer con rumbo a Mahón, el vapor Puerto-Mahón conduciendo la correspondencia, 7 pasajeros y efectos variados.

Han sido montados los caballitos del tío Vivo en la plaza de la Navegación del barrio de Santa Catalina.

### Telegramas

(De nuestro servicio particular)

Un incendio.—La familia real Madrid 24 á las 4'25 t.

En Avila ha ocurrido un voraz incendio, en uno de los barrios más céntricos de la población.

El fuego se comunicó con rapidez destruyendo en pocas horas varias casas contiguas á la habitación que allí ocupa el jefe del partido liberal Sr. Sagasta.

La familia real, según noticias que acaban de recibirse, regresará directamente á Madrid el día 30 de este mes; difiriendo para más adelante la visita que se había proyectado á diversas capitales andaluzas.

Reina gran desanimación en la Bolsa.

### Noticias varias

Madrid 24 á las 5'10 t.

Se asegura con visos de fundamento que los Reyes de Portugal han desistido por ahora de venir á España.

Hay quien atribuye esta determinación al deseo de los soberanos del vecino reino, de no molestar á la Reina Regente mientras dure la convalecencia de su augusto hijo.

Sin embargo, nada tiene que ver esto con la salud del Rey, que continúa en franca mejoría.

En Angeles, cerca de California ha ocurrido una gran explosión causando doce muertos, muchos heridos é infinidad de destrozos.

El conocido diestro *Espartero*, que sufrió una cogida lidiando en la plaza de Sevilla, se agrava en su dolencia.

Parece que su estado inspira serios temores á los médicos que le asisten.

### Lo de Tarifa

Madrid 24 á las 5'35 t.

Ampliando las noticias que telegrafiamos inmediatamente respecto á la partida de cien hombres armados que se presentó en Tarifa, resulta ahora de las averiguaciones oficiales, que se trata de una partida de contrabandistas, que trataban de verificar el alijo de tres embarcaciones con cargamento de artículos de contrabando.

Después de haber cometido los desmanes de que ya hemos dado cuenta, se dirigió á la costa y allí pudo proteger la descarga de uno de los buques.

Los otros dos fueron evitados por los carabineros, que habían tenido confidencias.

El viaje de la Corte.—Los Prelados en Sevilla

Madrid 24 á las 7'10 t.

Rectificando las últimas noticias que se

habían recibido respecto al regreso á Madrid de la familia real, acaban de telegrafiar de Sevilla que la Reina y sus hijos permanecerán allí todavía toda la mitad del próximo mes de Noviembre.

A esto se debe sin duda el que los Reyes de Portugal hayan desistido de venir á Madrid, puesto que debían llegar el día 3 del mes indicado.

El jueves próximo se celebrará Consejo de Ministros bajo la Presidencia del señor Cánovas del Castillo.

El Ayuntamiento de Sevilla obsequia con un suntuoso banquete á los Prelados, dignidades eclesiásticas y demás personas de nombradía que han acudido á aquella Capital con motivo de la celebración del Congreso Católico.

### Noticias marítimas

#### Compañía Transatlántica

El Cataluña llegó á Cádiz el 20 procedente de Santander.

El Reina María Cristina salió de Santander el 20 para la Coruña.

El Alfonso XII salió de la Habana el 20 para la Coruña.

El Habana llegó al puerto de su mismo nombre procedente de New York.

El San Ignacio salió, Port Said el 21 para Suez.

A bordo de la corbeta inglesa «Arthur» surta en el puerto de Cádiz, ha sido herido hace pocos días por la tripulación, su capitán Mr. Adams.

Parece ser que los marineros establecieron dos bandos, entablado lucha sangrienta el uno contra el otro. El infortunado jefe quiso calmar el acaloramiento de los combatientes y fué víctima de él. Resultó herido también, aunque no de gravedad, el segundo del buque.

—El mismo día que salgan de Sevilla SS. MM. y AA. RR., los buques de guerra corbeta mejicana «Zaragoza», y los españoles nao «Santa María», «Conde de Venadito», «Isla de Cuba», «Temerario» y «Cocodrilo» zarparán con rumbo á Cádiz.

—El día 21 salió de San Vicente para Génova el vapor italiano Citta di Génova.

—El buque del Sultán de Marruecos «Muley Hassan», salió del dique de la Carraca, después de habérsele colocado nuevas tuberías de sus calderas, sufriendo importantes reformas en las máquinas y colocándole dos botes nuevos y el palo triquete.

El «Muley Hassan» hace una larga temporada que permanece en aguas de la Carraca, sufriendo esas reparaciones.

Del 4 al 5 del mes entrante saldrá para Tánger, ó algún otro punto de Marruecos, á ponerse al servicio de S. M. Sheriffiana.

### Publicaciones oficiales

#### Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 20 de Octubre:

Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo que se prorrogue hasta el día 8 del próximo mes de Noviembre el plazo para la presentación de hojas de servicios de los funcionarios activos y cesantes dependientes de este Ministerio, cuyo plazo terminó el día 8 del corriente, según lo dispuesto en la Real orden de 7 de Septiembre último.

### Estadística

#### Inscripciones verificadas en los Juzgados.

##### Nacimientos

Día 21.—Varones, 2.—Hembras, 3.

Día 22.—Varones, 1.—Hembras, 1.

##### Matrimonios

Día 21.—Ninguno.

Día 22.—D. José Pomar Forteza, con doña Juana María Colom Alberti.

##### Defunciones

Día 23

Miguel Lull Massanet, casado, de 50 años, Arrabal, de pulmonía

Mateo Cardona Reus, soltero, de 41 años, calle de Corralas, de tuberculosis.

Agueda Berga Capellá, viuda, de 84 años, Arrabal, de bronquitis crónica.

María Magdalena Ximelís Munar, viuda, de 61 años, calle de la Concepción, de bronquitis crónica.

Magdalena Ramón Font, soltera, de 20 años, calle de Danús, de tuberculosis.

Día 24

José García Gonzalez, casado, de 87 años, Hospital, de cáncer

Francisco Amengual Sampol, de 7 años, calle de Berard, de tabes mesentérica.

Francisca Ferragut Gelabert, viuda, de 72 años, Arrabal, de vejez.

María de los Dolores Ruiseco Martorell, de 3 años y medio, calle de San Nicolás, de tifoidea.

##### Hospital Civil

Día 23

Movimiento de enfermos.—Entradas, ninguna.—Altas, 2 varones.—Defunciones, 1 varón.

Día 24

Entradas, 4 varones.—Altas, 3: 2 varones y 1 hembra.—Defunciones, ninguna.

#### Registros del puerto

##### DE AYER Á LA PUESTA DEL SOL

Estado de la atmósfera.—Despejada en general y calmosa, con nubes arreboladas.

Horizonte.—Libre y brumoso en el segundo y tercer cuadrantes: claro en los demás.

Idem del viento.—O. S. O. galeo.

Idem del mar.—Rizada del viento con alguna resaca de fuera.

Buques á la vista.—Ninguno.

Vigia de Portopi.—Sin señal.

#### Matadero

Reses sacrificadas para el abasto público.

Día 23

Bueyes, 1.—Vacas, 3.—Terneras, 0.—Carneros 23.—Ovejas, 2.—Borregos, 0.—Cabras, 0.—Cabriles, 0.—Corderos, 0.—Cerdos, 15.—Cerdas, 8.—Lechonas, 0.

Día 24

Bueyes, 0.—Vacas, 5.—Terneras, 0.—Carneros, 38.—Ovejas, 10.—Borregos, 2.—Corderos, 0.—Toros, 0.—Cabras, 1.—Cerdos, 31.—Cerdas, 11.—Inutilizados, 1 cerdo leproso.

### Cultos para mañana

#### Jubileo de Cuarenta horas

Continuarán en Santa Catalina de Sena, exposición á las seis á las diez misa mayor. Al anochecer, después de rezada la tercera parte del Rosario, se hará el ejercicio del mesdo Octubre con meditación.

#### Otras funciones

En San Jaime, al anochecer el ejercicio de la Agonía del Redentor.

#### Visita á la Corte de María

A la Virgen de la Paz, en San Jaime.

#### ULTIMAS COTIZACIONES

—facilitadas por la casa Fuster—

##### VALORES LOCALES

Crédito Balear	109'00
Cambio mallorquin	87'50
Fomento Agrícola	50'00
Ferrocarriles de Mallorca	62'50
Alumbrado por Gas	107'00
Salinas de Ibiza	190'00
La General Mallorquina	79'00
Bonos municipales	26'00
La Islaña Marítima	48'25

##### VALORES PÚBLICOS

Madrid 24 de Octubre	
4 pps interior perpetuo	68'85
4 pps amortizable	78'20
Cubas	105'80
Banco de España	362'50
Tabacos	
Barcelona 24 á las 4 t.	
4 pps interior	68'47
4 pps exterior	73'47
4 pps amortizable	
Cubas 86	105'75
Coloniales	40'00
Nortes	38'90
Francia	27'80
Madrid	68'80
Paris	63'53
Renta francesa	
Londres	

### Teatro-Circo Balear

#### Función para hoy martes

##### Día de Moda

La zarzuela

Los Zangolotinos

Colegio de Señoritas

Las Campanadas

Precios de costumbre.

A las 8

†

**La Srita. D.<sup>a</sup> Magdalena Ramón y Pons**

falleció el día 22 del corriente

—(E. P. D.)—

Su hermano, hermana, tíos, tías, primos y demás parientes, al recordar á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les suplican la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir á los funerales que en sufragio del alma de la finada se celebrarán mañana miércoles 26, á las diez y media de la misma, en la parroquial iglesia de San Nicolás.

### HOJAS DEL CALENDARIO

#### OCTUBRE

Luna nueva el 20  
Cuarto creciente el 28  
Sale el sol á las 6 h. 20  
Pónese á las 5 8

#### HOY

25

1349. Muere el rey don Jaime II de Mallorca

#### MARTES

299 | Stos Crispín y | 67  
Crispiniano mrs.

#### OCTUBRE

Luna nueva el 20  
Cuarto creciente el 28  
Sale el sol á las 6 h. 22  
Pónese á las 5 6

#### MAÑANA

26

1811. Capitula el fuerte de Sagunto con los franceses

#### MIÉRCOLES

300 | San Evaristo | 66  
papa

### BOLETIN METEOROLÓGICO

Día 24 Octubre — 9 mañana

Barómetro.	761'8 mm.
Termómetro seco.	16'8 grados.
Id. húmedo	15'2 id.
Mínima.	10'4 id.
Reflector.	4'3 id.
Dirección del viento.	N. O.
Ascenso del barómetro en 24 horas.	0'0 mm.
Descenso del barómetro en 24 horas.	0'0 mm.

### 50 BIBLIOTECA DE «LA ALMUDAINA»

me trevo á pedirlos gracia hoy... acaso no la merezco todavía... aunque ya he sufrido bastante... ved cómo he cambiado... ¡Oh! ¡no me decís una palabra! ¡Por piedad! decidme una palabra, una sola que me permita esperar... El mundo es grande, la vida larga; yo haré que olvideis...

—¡Olvidar!—esclamó la generala con un acento que estremeció al Marqués.

—Si—agregó este—os rodearé de tantas atenciones... ¡os demostraré tanto amor!.. Por que yo os amo, Inés, os amo á pesar de aquel malhadado momento de extravío. Si, aun me queda al menos el derecho de decirlo, ¡os amo ahora más que nunca! Y mirad, esa misma locura, ese crimen que yo quisiera borrar con la sangre de mis venas... aun eso es una prueba de mi amor; por que mi egoísmo veía que os perdía para los demás, pero os ganaba mí; ¡quia para siempre vuestro destino al mio... Después esperaba elevaros. ¡Ah! Si esto es una falta, ¡no es una falta que debéis perdonar? ¡Dios mío! callais, Inés; decidme algo, hablad, no permanezcáis así muda, fría, inmóvil, Condenadme si quereis, pero que al menos oiga yo la palabra de vuestros labios, Inés ¡mi adorada Inés!

—¡Inés ha muerto!—respondió la joven

### INÉS

### 51

con voz apagada, con acento que no parecía de este mundo.

Fernando creyó que aquella empezaba á titubear y que un último esfuerzo de su parte acabaría por vencer su resistencia.

Dió un paso hácia la señora Iglesias, y tocando su velo escamó:

—No, ¡tu no puedes ser inflexible á mi amor! ¡Oh! ese velo... ¡levanta, por Dios ese velo! ¡levantalo y permite que al menos pueda yo ver tu rostro! Ines, ¡permíteme que lo vea!

—¿Eso quereis? Pues bien, ¡mira!—dijo Inés despojándose de su largo cuato.

Fernando levantó la cabeza, retrocedió lleno de espanto, pasó su mano por los ojos, como si quisiera apartar de ellos una horrible visión, y como si fuera á estallar por el pánico de un espectro, dió un grito de tenor que fué á morir en un sollozo.

Estaba cerca de Inés, sus ojos frente á los de ella, su cara casi junto á la de la joven, y sin embargo no daba crédito á sus sentidos.

Aquel noble y hermoso semblante, tantas veces deleite de sus ojos, había cambiado por completo, y nada quedaba ya en él que recordara á Inés de Sasdrubal. Aquella maravillosa hermosura, aquella belleza prodigiosa asombro de los salones y reina de las bellezas lusitanas habíase

La curación del  
**DOLOR DE MUELAS**  
y la hermosura de la  
**BOCA**  
se logran siempre con el uso de la  
**Mentholina Dentífrica**  
que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japon.  
Con el uso de la **MENTHOLINA** se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblandecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.  
Su olor y sabor son tan exquisitos y agradables, que dejan la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.—La **MENTHOLINA** en polvo, usada con el elixir, aumenta la blancura y belleza de los dientes.  
Pídase en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

**MIL PESETAS**  
AL QUE PRESENTE  
**Cápsulas de Sándalo**

mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las **ENTERMEDEADES URINARIAS**. Catorce años de éxito, premiadas con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona de 1888. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Medicina de Barcelona y de Mallorca, varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Frasco 14 rs. Farmacia del Dr. Pizá, plaza del Pino, 6, Barcelona principales de España.—Depósito en Palma: Farmacia de las Copiñas.  
Se remiten por correo anticipando su valor.

**AL COMERCIO**

Se ha recibido en la casa **Amengual y Muntaner** un grandioso surtido de sobres de diferentes clases y colores, los cuales se imprimen y venden á precios sumamente económicos.

**Sobres timbrados**

á 7 pesetas el millar.  
**2, Cadena, 2-30, Conquistador, 30**

**Copiadores de cartas**

Los hay de todas clases y precios, de 1.000 y de 500 hojas, con su correspondiente índice y en diferentes clases de encuadernación.  
**Clase económica** de 500 hojas con índice, se-ñete y papel satinado á

**12 reales uno**

Imprenta y Librería de **Amengual y Muntaner**  
CADENA, 2—CONQUISTADOR, 30

**COMPANÍA DE NAVEGACIÓN DE SÓLLER**

Nuevo y rápido servicio semanal  
**Y FIJO**  
entre Barcelona, Sóller, Ciudadela  
y vice-versa



EL MAGNÍFICO Y VELOZ VAPOR  
**LEÓN DE ORO**

clasificado recientemente por el Lloyd, 100-A-I con un andar de 12 millas constantes y lujo espléndido, tiene inaugurado su itinerario entre los nombrados puertos, desde el 31 de mayo último.

**SALIDAS**

De Barcelona para Sóller, todos los martes á las 7 de la tarde.—De Sóller para Ciudadela, todos los miércoles á las 9 de la mañana.—De Ciudadela para Sóller, todos los viernes á las 8 de la mañana.—De Sóller para Barcelona, todos los viernes á las 7 de la tarde.

Servicio combinado y cómodo de carruajes entre Sóller, Palma y viceversa. Saldrán del puerto de Sóller para Palma media hora después de la llegada del vapor, coches rápidos para el servicio exclusivo de esta compañía.—Todos los miércoles y viernes habrá servicio de coches de Palma á Sóller que respectivamente combinarán con la salida del vapor para Ciudadela y Barcelona.

Para más informes, diríjense á los Sres. **Salom y Rullán**, plaza de la Libertad, 3, representantes de la compañía en Palma.

**CORONAS MORTUORIAS**  
DE PORCELANA Y METAL

Magnífico surtido en toda clase de adornos

**Tienda de Ricardo Cortés**

5, Jovellanos, 5—PALMA

NOTA. A las personas de los pueblos que lo soliciten, se les remitirán muestras para que elijan, siempre que manden persona de confianza ó depositen su importe. 4—3

**Petróleo refinado superior**

**MARCA EL LEÓN**



Venta al por mayor en cajas (de 36 litros) y en barriles.

Depósito: Almacén del ferrocarril, Estación de Palma.

Los pedidos deben dirigirse á **SANS HERMANOS**, Conquistador, 7.—Palma

**SERVICIO DE LA COMPANÍA TRASATLÁNTICA**  
Mes de octubre

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz. Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.—El 5 de Barcelona y el 10 de Cádiz, vapor «Buenos Aires» para Puerto Rico y Habana, con trasbordo para Progreso, Campeche, Frontera, Veracruz y puertos de Costa Firme y Pacífico. El 20, de Santander, vapor «Reina María Cristina» para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz. El 25 de Barcelona, y el 30 de Cádiz, vapor «Monteoido» para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, con trasbordo para los litorales de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos, Tuxpam y Tampico. Línea de Filipinas.—El 16 de Barcelona, vapor «San Ignacio de Loyola» para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio de África.—Línea de Marruecos.—El 18, de Barcelona, el vapor **RABAT**, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados. Para más informes en Palma. Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas), núm. 5.

**LÍNEA REGULAR DE Vapores trasatlánticos de F. Prats y C.ª**

Viaje directo para San Juan de Puerto Rico y Habana. Saldrá el 15 de Noviembre del puerto de Barcelona el acreditado vapor

**Puerto Rico**

Admite carga y pasaje para dichos puntos. Para informes: Sans Hermanos, Conquistador 7.

**Viaje de recreo á las maravillosas cuevas del Drach**  
[ida y vuelta el mismo día]

Precios de entrada  
De una hasta cinco personas—7'50 Ptas.  
Por cada persona de aumento—1'50 Ptas.  
El guía de las Guevas vive en la calle de Artá, en el pueblo de Maucor.

convertido en un monstruo de fealdad, en una horrible mueca del semblante humano.

¿Qué se había hecho de aquel idolo adorado, ante el que se había prosternado tantas veces el señor de Moranges?

¿Había la enfermedad operado metamorfosis tan estraña?

¿Qué mano impia habiase atrevido á destruir aquel modelo acabado de belleza?

¿Qué hábito ponzoñoso había marchitado aquella flor incomparable?

Exceptuados sus grandes ojos negros, animados antes por rayos luminosos, y en los que ahora solo brillaba una sombría claridad, el coronel no encontró en aquel rostro nada de lo que había amado.

Hasta la sedosa y abundante cabellera que tanto realzaba la hermosura á que servía de marco, había sido cortada de ratz, por una mano cruel sin duda.

La joven tenía razón; ¡Inés ya no existía!

El señor de Moranges miraba con espantados ojos á todas partes, sin acabar de darse cuenta de lo que ante él pasaba. Una especie de estupor paralizaba su inteligencia y hasta sus miembros, y su lengua pegada al paladar, no acertaba á articular palabra.

—Aprende ahora á conocerme,—dijo Inés—ya que no has sabido hacerlo antes.

—¡Ah! Sin duda, he sido muy culpable,—dijo al fin el coronel—pero creed que mi arrepentimiento es todavía más grande que mi falta, y si vos no me perdonais, mi castigo será mas terrible que vuestra colera. ¡Levantadme, ó moriré á vuestros pies!

Por toda respuesta, la joven hizo un imperceptible movimiento de hombros.

—¡Oh! Teneis un alma implacable. ¿No habrá nada que os pueda ablandar y conmover?

—Nada:

Inés entreabrió un poco el velo que la cubría dejando apenas ver sus pupilas, y las miradas de ambos se encontraron, produciendo un choque como de dos espadas que se cruzaran resultando chispas de la violencia del encuentro.

Aquellos dos seres que habían vivido intimamente unidos el uno para el otro, y cuyas dos existencias habían constituido una sola, estaban allí frente á frente silenciosos mirándose como enemigos irreconciliables.

Al cabo de un silencio tan embarazoso como cruel para el marques, durante el cual podían oirse los acelerados latidos de aquellos dos corazones, dijo Fernando:

—Inés, os ruego, os suplico que me deis explicar. Os veo tan irritada que no

**FERRO CARRILES DE MALLORCA**

Servicio de trenes que registrá desde el 1.º de octubre de 1892 á 31 de marzo de 1893

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7'50 mañana, 2'15 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7'15 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Palma, á las 7'25 m. y 5'25 tarde.

De Manacor á La Puebla, á las 7 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Manacor, á las 7-25 mañana, 2'45 y 5'25 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

**VAPORES-CORREOS**

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo media de la mañana por vía de Alcudia.

Para Valencia, jueves 5 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y sábado 7 mañana directo.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.