

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS



PRIMER ANIVERSARIO

DEL FALLECIMIENTO DEL EXCMO. SR.

D. FRANCISCO FRONTERA

DE VALLEDIOSA

E. P. D.

El viernes 7 del actual, en la Real Capilla de Palacio, á las 10, cantará la música misa de *Requiem*, Salve á la Virgen de los Dolores y responso por el descanso de su alma.

La Viuda, sobrinos, primos y demás parientes lo participan á sus amigos y conocidos por si se sirven encomendarle á Dios y asistir á dichos actos.

Viaje del capitán Andrews

El periódico *La Provincia* de Huelva, correspondiente al día 28 de Septiembre último, trae un extenso relato del atrevido y arriesgado viaje que, desde Nueva York á aquella población andaluza, acaba de llevar á cabo en un bote el capitán norteamericano Mr. Andrews, relato curiosísimo que bien merece conocerse, por lo que lo trasladamos íntegro á nuestras columnas, en la seguridad de que lo leerán con gusto nuestros abonados.

Las primeras noticias

El día 5 del pasado mes de Agosto dividió el vigía del vapor-correo de la Habana *Veracruz*, que iba en dirección á la Coruña, un pequeño barco que parecía abandonado. Avisado el capitán, Sr. Cardona, ordenó que se detuviera el *Veracruz*, y entonces se vió de pie en la diminuta embarcación á un hombre. Preguntóle el Sr. Cardona si era náufrago, y contestó negativamente el interpelado, añadiendo que había salido del puerto de Atlantic City (Estados Unidos de América) con el propósito de estar en los días primeros de Octubre en Huelva y Palos de Moguer, para asistir á las fiestas del Centenario de Colón.

—Por gusto—prosiguió diciendo aquel hombre, que era el capitán Andrews,—voy á atravesar el Atlántico en este barquito.

—¿Y confía usted en llegar á Huelva en Octubre?—preguntó el Sr. Cardona.

—¡Pues ya lo creo!—contestó Mr. Andrews.

—Necesitará usted agua, víveres, velamen, algún instrumento náutico...

—No, señor; no carezco de cosa alguna. Cuanto á víveres, llevo provisiones para tres meses. Lo único que deseo es que tenga usted la bondad de entregar una carta al cónsul de mi nación residente en el primer punto á que arribe.—Y el capitán Andrews envolvió un objeto pesado con un papel escrito, y lo arrojó sobre la cubierta del *Veracruz*.

Este barco siguió su rumbo hacia la Coruña, y poco después de haber fondeado entregaba su capitán el pliego recibido en alta mar al Sr. Da Guarda, quien lo remitió inmediatamente al Sr. Carricere, cónsul de los Estados Unidos en la mencionada capital. Al entregar el Sr. Cardona la carta al capitán Andrews, hizo constar que había encontrado al *Sapolio*, que así se llama el barquito, á 41 grados, 40 minutos de latitud y 48 grados, 40 minutos de longitud.

Estas fueron las primeras noticias que la

prensa española pudo publicar del viaje de Mr. Andrews.

El «Sapolio» en Huelva.—Entrada de su capitán

A las cinco y media de la tarde de ayer circuló por la capital la noticia de que estaba á la vista el bote de Mr. Andrews. Era cierto. Remolcado por el vapor de la Dirección de Sanidad, venta aquel barco por la ría, conduciéndose al muelle. De pie en el bote estaba el capitán esforzado, un hombre de cuarenta y nueve años de edad, corpulento, de buena presencia, simpático, la barba entrecana, rubio el cabello de la poca poblada cabeza, de ancho frente y ojos azules de gran viveza y penetrantes. Llevaba en la mano la gorra, y, sonriente, puso el pie en las escaleras del muelle, ya lleno en aquel instante por la multitud, que no le dejaba franco el paso.

Cuando el capitán y único tripulante del *Sapolio* comenzó á andar, el público prorrumpió en aclamaciones, resonaron aplausos ruidosos y se oyeron vítores entusiastas en honor del valiente marino. Este, grandemente emocionado, se detuvo un momento para dar calurosos vivas á España, á los españoles, á Huelva, á Palos y á «Colombo», vivas que el pueblo contestaba con entusiasmo.

Difícilmente pudo llegar Mr. Andrews á la oficina de la Dirección de Sanidad, donde entregó los documentos correspondientes; y después de este ordinario trámite legal salió apoyado del brazo del diputado provincial señor Sunheim Lindeman, que, en unión de otro amigo nuestro, había salido en una lancha á esperarle en la ría. La multitud era entonces más numerosa: formando compacta masa, le rodeó y le vitoreó, y á los pocos pasos, se encontró el capitán Andrews sentado sobre los hombros de robustos hijos del pueblo, que de aquel modo le expresaban su entusiasmo y admiración.

Las señoras, desde los balcones, agitaban los pañuelos; las mujeres del pueblo cercábanle para vitorearle; los hombres, aclamándole, formábanle numerosísima escolta.

En la Placeta pidió el Sr. Andrews que le dejaran ir á pie, y así fué entre la muchedumbre, á cuyos vivas á su persona contestaba con otros á España y á Huelva hasta el gobierno civil, donde entró para saludar al Sr. Carazony. La digna autoridad de la provincia le recibió con los brazos abiertos, á los cuales se arrojó el capitán diciendo en inglés: «Tengo la honra de saludar al gobernador de un país de caballeros.» El Sr. Carazony le dió en cariñosas frases la bienvenida, después de lo

cual, y á petición de las gentes que llenaban la parte de la calle del edificio del gobierno, salió el capitán al balcón, saludando con viva aclamación á los que le aclamaban.—¡Viva Palos!—decía el viajero recién llegado.—¡Viva Colón! ¡Viva esta tierra! ¡Viva América! ¡Viva Huelva!—Y el público contestaba entonces repitiendo las aclamaciones.

Andrews entregó á todas las personas que con él hablaron retratos, periódicos y unos anuncios de la fábrica de jabón que representa, anuncios puestos en pastillas redondas extremadamente finas y delgadas de la misma materia. No se crea que Mr. Andrews es solamente un industrial, pues á la condición de experto marino reúne la circunstancia de ser periodista, representando en el viaje actual á periódicos tan importantes como *Boston Herald* y *New York World*. Además ostenta en su pecho la cruz del ejército republicano, ganada en el campo de batalla, y á costa de tres heridas, durante la guerra de 1861 á 1865.

El Sr. Carazony puso su coche á disposición del capitán, el cual lo ocupó al salir del gobierno civil; pero antes de partir para el hotel Colón, sitio por él designado para su alojamiento, que costeará la Junta del centenario por acuerdo de ayer, hallándose reunida en el instante de la entrada del valiente marino, tuvo que bajar del carruaje é ir de unos á otros brazos que le tendían, vitoreándole gran número de personas de todas las clases sociales.

Terminados aquellos agasajos, que duraron buen rato, volvió á subir al coche, y siguiéndole la multitud llegó al hotel Colón, donde fué también objeto de una ovación al entrar en el comedor. Todos los que se hallaban allí se levantaron y le recibieron con salvas de aplausos.

El relato de Rafael Infante

Es éste el primer huelvano que ha visto y abraza al capitán Andrews. Posee Infante dos barcas para la industria de la pesca, la *Pastora* y la *Cinta*, á bordo de la cual estaba en aguas de Punta Umbria á las cuatro de ayer tarde, cuando divisó el *Sapolio* á seis millas y media de tierra. Con la *Cinta* se dirigió al pequeño barco, que tenía izada la bandera de los Estados Unidos, y en lo alto de su mástil la señal de petición de auxilio.

El capitán le indicó que se acercara al barco, y entonces Infante se quitó las ropas exteriores, se lanzó al agua, y levantándole el capitán, le metió en su bote.—¡A Huelva á Huelva!—dijo el capitán.—¡A Palos, á Colombo!

—Pues en Huelva estamos—contestó Infante, acompañando á las palabras un movimiento con las manos para darse á entender, pues Mr. Andrews no habla el español.

Cuando comprendió que se hallaba al término del viaje, el capitán se entregó á los mayores trasportes de alegría. Abrazó á Infante, «lo menos mil veces», como dice éste; le regaló una petaca, le dió á beber vino y coñac, y mientras el marinero le conducía la ría, cogíale y estrechábale con efusión las manos:

—¡A Palos! ¡A Palos!—exclamaba el capitán.

Infante concluyó su relato diciendo que se había quedado como el capitán, el cual, por haberse mojado, no llevaba ropa interior, y que él estaba al cuidado del barco, porque dentro de éste, de tan estrecho que era, «no se podía quedar nadie.»

De sobremesa

Apenas llegado el capitán al Hotel Colón, encargó que se dirigiera el siguiente telegrama.

Sapolio, New York.—*Sapolio* ha llegado á Palos.»

Las fuerzas que el forzoso ayuno y el cansancio habían debilitado quedaron reparadas, y el capitán estuvo largo rato de sobremesa refiriendo los accidentes de su viaje, que continuará en el *Sapolio* para concluirlo en la Exposición de Chicago, si Dios sigue protegiendo, como hasta ahora, á este incomparable marino.

Con este viaje son tres ya los que ha llevado á cabo en barcos de las mismas dimensiones.

El capitán se retiró á descansar después de referir las peripecias de esta navegación maravillosa después de haber brindado por España y por Huelva, por Colón y por los Pinzones.

«El Diario de navegación»

La primera hoja del *Diario* está fechada el 20 de julio. El capitán había dado la última mano de pintura á su barco, tenía á bordo provisiones, y á las seis de la tarde, desde un buque grande pasó al suyo diminuto en el puerto de Atlantic City, en Nueva Jersey. Hizose á la mar la embarcación con gran oleaje, que disminuyó durante la noche. En la madrugada, ya la ciudad estaba á distancia.

El capitán examinó algunos útiles que traía y vió que tenía que prescindir de un compás que había resultado bastante malo. Ya amanecía cuando se acordó de que en la noche anterior, obligado por los peligros de la partida á una atención constante en la dirección del barco, no había cenado cosa alguna. El tiempo fué templado, y no fuerte el viento en la mañana del 21, en la cual el *Sapolio* divisó buques veleros con tres palos.

El capitán no hizo señales de llamada. Mientras se perdían de vista los barcos, el capitán arrojó una botella al mar. Durante todo el curso del viaje repite esto, consignando en el *Diario* que en cada botella va una nota determinando la situación del bote, los pies de longitud que tiene—14 y 16 pulgadas—y una advertencia diciendo que Guillermo Andrews hizo antes un viaje en otros botes llamados *Mermayd* y *Nautilus*, y que estuvo sesenta y dos días en otro de las mismas dimensiones que el *Sapolio*, denominado *Dark Secret*.

A seguida de estas indicaciones de pasados viajes hace constar la nota que el de ahora tiene por objeto ir al mismo punto de donde partió Colón, terminando con el ruego, al que encuentre una botella, de llenar la parte no escrita con los datos que crea del caso, y la envíe á dirección determinada.

El capitán, en el mismo día 21 de Julio, dió un repaso á su barco y arregló el único palo que tiene, el cual estaba poco seguro, y extrajo el agua con una esponja. Vió á lo lejos un buque de Nueva York; contempló otro, el *Harrillord*, que pasó por delante. «El bote anda mal—escribe en el *Diario*;—parece un barril viejo.»

Llegada la noche, encendió luz; creció un poco el oleaje, y un golpe de agua le rompió el cristal de la lámpara. Toda la noche fué dura: la compensó en la mañana del 22 el desayuno, que consistió en una tajada de melón, y no hubo más almuerzo aquel día. El barco estaba á 39° 30 de latitud Norte; la ciudad á 50 millas. El bote seguía haciendo agua, y ya no bastó para extraerla una esponja, sino una pequeña bomba. Sintióse fuerte calor hasta las tres de la tarde, que lo templó agradable brisa. No ocurrieron otras novedades en el resto de las veinticuatro horas del 22 que la aparición de una tórtola verde—el capitán no es supersticioso—y mal tiempo. Siguió éste el 23. El barco había andado ya unas cien millas. A la vista de un bergantín pudo el capitán acostarse y dormir. Su cámara tiene dos pies de ancho y siete de largo; pero, á mala cama, buen sueño.

El 24 de Julio hizo buen tiempo. Pasó un barco portugués. El 25 halló el *Sapolio* al *Kullsmoro*; los capitanes de ambos barcos son antiguos conocidos y se hablaron. Nada de particular ocurrió en los tres días siguientes.

El 29 otro encuentro, y éste desafortunado: el vapor *Burrill*, de cuyo capitán recibió el del *Sapolio* agua en una jarra y 12 botellas del mismo líquido. Mal tiempo, que se prolonga el 30, en cuyo día el viento se lleva la vela del buque, y las olas envuelven repetidas veces al capitán, que carece de ropa exterior para mudarse la empapada en agua.

Nuevos barcos

El 3 de Agosto seguía el barco entregado á voluntad de las olas, sintió bastante frío el capitán, y no se vió en lontananza barco alguno. Como el capitán tiene tiempo sobrado y ningún amigo le apremia, extiéndese en las impresiones del viaje. El 5 fijó el timón y tomó la prudente resolución de dormir todo el tiempo que le fuera posible. En las noches de bonanza adquirió lo que él llamaba «barrio» (esa costumbre), que le da parte de las veces buen resaca.

Se apartaba en ocasio su itinerario; pero al día siguiente lo perdió, y, de reposado. En ese día...

del capitán la conversación de éste con el Sr. Cardona, del Veracruz que al principio de la reseña hemos recordado.

Este es un hecho que disiparía todas las dudas, si las hubiere, respecto de la exactitud del viaje, dejando á un lado los medios de prueba que ofrecen los diversos encuentros de otros buques.

El día 6 de Agosto, nuevo y feliz encuentro; el vapor alemán *Adolf*, de Brennes. El capitán obsequió al del *Sapallo* con una botella de vino, para ponerle al mal tiempo buena cara, media docena de huevos, pan, y una lámpara. Todos estos refuerzos vinieron como anillo en dedo, pues por la noche el viento fué fuerte, el oleaje duro, y la lluvia abundante. Al día siguiente, 7, halló el *Sapallo* á un barco italiano, al cual no pudo acercarse hasta la noche. El capitán italiano preguntó á su compañero si podía prestarle algún servicio, y recibió del navegante americano negativa y afectuosa respuesta. Bien se que Andrews no quería abusar de la amistad de sus compañeros en alta mar, limitándose á recibir lo que puramente le hacía falta, y aun creemos que no había menester lo que aceptaba, por lo menos algunas veces, sino que admitía aquellos agasajos para acumular pruebas de la realización de su inverosímil viaje. Resulta de todas suertes original que Andrews fuera poniendo á contribución para su modesta bodega y más humilde cocina á los barcos de todos los pueblos del mundo.

El 11 de Agosto experimentó el capitán emociones de diversa naturaleza. Tres semanas se cumplían de su salida, y ningún accidente grave había llevado el temor á su ánimo. Contemplaba con interés un grupo de peces que hacían esfuerzos por adherirse á un tablón, y este espectáculo, á falta de otro más ameno, le regocijaba; pero en un instante trocó la diversión en zozobra, pues una ola levantó el tablón y lo arrojó sobre el *Sapallo*. «Por poco caigo», escribe el capitán, sin dar más importancia á este peligroso suceso de su viaje.

El 14 de Agosto aumentó el *Sapallo* sus provisiones, tomándose de los almacenes flotantes que á su paso hallaba, esta vez fué el barco italiano *Volontà di Dio*, en la travesía de Nueva York á Génova, que surtió al capitán de dos botellas, una de vino, y otra de agua. El 18, á los 28 días de su marcha, encontró el capitán Andrews al bergantín portugués *Maria Viana de Castello*. Con el capitán de éste habló aquél sobre las islas Azores, y recibió noticias del *Sapallo* respecto de la costa de las mismas islas. El portugués se fué en dirección á Madera, y el norteamericano hacia Flores.

Encuentro sospechoso

El 19 comenzó su hoja del *Diario* el capitán del *Sapallo* diciendo: «Creo que estoy cerca de la isla de Flores; veo tierra; consulto mi mapa; tiempo duro; echo mi ancla con 50 metros de cable. El viento es fuerte; tengo deseos de correr, pero será mejor ir despacio.» El viento siguió al otro día, llevando de una parte á otra el barco, desde el cual vió el capitán aves y árboles pequeños. Creía distinguir en una parte de la costa algunas casas, y entre ellas varias de mayor elevación que las restantes. Absorto en reflexiones se hallaba, cuando vió que iba en dirección á su bote una barca tripulada por cinco hombres. Se aproximaron más, y de ellos se alejó el *Sapallo*. «Su apariencia no me gusta», escribe Andrews; sin embargo, á distancia que pu dieron oírle, gritó: ¡PALOS! ¡ESPAÑA! No le entendieron, y le hicieron ademán de beber. «Tenía miedo de ellos—sigue diciendo el *Diario* de navegación—puse la vela, me siguieron, me metí más adentro, y, no pudiendo alcanzarme, se volvieron. Distinguí luego una casa, desde la cual me hacían señales. Seguía navegando: á las doce de la noche la tierra no se apartaba de mi vista; pero estaba cansado, me eché y me quedé dormido.»

A la mañana siguiente el capitán pudo convencerse de que la tierra que había distinguido la noche anterior era la isla de Flores, la cual tiene dos millas de longitud. A dos millas de la costa han de situarse los vapores. Los barcos que allí hay son balandras. El único puerto es el de Santa Cruz, cuya entrada de 30 pies tiene paredes á ambos lados. Abundan los carneros y las frutas; se consume carne de vaca salada; no se ven caballos, ni asnos, y, según las notas del *Diario* del capitán, los gallos de aquella tierra tienen fama de ser los mejores del mundo. El 21 de Agosto frustró la esperanza de un desembarco; soplaban viento Norte, y Flores había desaparecido. «¡Otra vez solo!», exclama el capitán. ¡En menos de treinta y un días, el viaje de Atlantic City á Flores, y en el barco más pequeño y ligero que se co-

retrato que siempre lleva consigo, el de su nieto, para consolarse, besándole, de no poder hacer las cosas á su gusto. Tierra á la vista el 23. «Creo que estoy en esta mañana—dice Andrews—á 115 millas de distancia de la costa. Me preparo para desembarcar, izando la bandera americana. Son las 4:30 tarde, y no halló el extremo de la isla de San Jorge. A las 5:30 quiero descubrir signos de civilización y no halló sitio para desembarcar.»

A la una de la madrugada advirtió el capitán que se había alejado de tierra; varió el rumbo, y más tarde se hallaba entre las islas Fayal y Pico. El 23, á las ocho de la mañana, y sin poder desembarcar, seguía costando. El 24 vió otras islas, entre ellas la Graciosa; y el 25 se alejó de todas las islas que había visto.

El 26 fué día dichostísimo. A las tres de la mañana se despertó el capitán, y vió la isla Tercera y la ciudad de Angra. El capitán se detuvo en describirla. Unos marineros le preguntaron de dónde procedía; la gente se fijó en el bote, y cayendo en la cuenta de quién era, solemnizaron su llegada disparando cohetes. El capitán no pudo disimular en su *Diario* la alegría que tenía al verse en la capital de las islas Azores, donde fué obsequiado con un banquete, paseado por la población, y agasajado con serenata y bouquets de flores. Permaneció en la ciudad un domingo para presenciar una corrida de toros, y el 29 partió, siendo muy lisonjera la despedida. Y otra vez á padecer por vientos y lluvias, por el total consumo del cofac, y por un golpe de mar que el 7 de Septiembre inundó el barco y produjo gran estruendo de botellas. Ladeóse el barco, hasta el punto de creer el capitán que iba á volcar; desarreglóse el timón, y como urgía repararlo, á ello se dedicó desde luego Andrews, sacando de todas estas peripecias un diente de menos, que se partió al chocar su cara con el palo del barco, á consecuencia de una ola. Siguió el mal tiempo el 10: el 11 conversó Andrews con el capitán del *Cosmos*, un vapor alemán que iba de Hamburgo á Montevideo; el 14 divisó otro vapor alemán; el 17 le llevó una tempestad hacia unas 100 millas del cabo de San Vicente, y el 19, á las dos de la tarde, vió tierra, regocijándose el capitán de estar en Europa, después de sesenta y un días de viaje.

Cercado de ballenas

Cuenta Andrews que en el mismo día 19 se movían no lejos del bote pequeñas ballenas, á las cuales pensó alejar gritando mucho, y pasaron al lado del bote sin tocarlo, permaneciendo el capitán durante un cuarto de hora con la zozobra natural, por no decir con gran miedo.

Los Portugueses le reciben á tiros

El 20 estuvo en la costa, resguardándose de otra tempestad, y el 25 dió con su cuerpo y con el *Sapallo* en Fuceta (Portugal), donde le aguardaban otros sobresaltos, por fortuna terminando en aclamaciones y músicas. Salidó al encuentro un marinero, á quien dijo, sin que aquél le entendiera, que necesitaba un práctico. Iba entrando con gran dificultad, y con la marea subiendo, en la barra, cuando otros marineros le hicieron señal de que se alejara.

No podía hacerlo por el estado del mar y el rumbo del viento, y entonces uno de aquellos bárbaros le disparó hasta tres veces su pistola, no produciéndole el menor daño.

Al fin pudo ponerse al habla con el capitán del puerto, y le hicieron anclar, recibiendo muy bien; se hospedó en la casa de un farmacéutico, de cuyo trato está agradecido, y compusieron en su honor una pieza de música para que prosiguiera más alegre su viaje. Y lo prosiguió hasta su conclusión, llegando á Punta Umbría con su nao de lona, que pesa nada más que 100 kilos, sin mapa ni cronómetro, con una brújula inservible, habiéndose guiado muchas noches por las estrellas, y cansado y rendido, pero orgulloso de haber hecho este prodigioso viaje, del cual decían ayer las gentes que tenía alguna semejanza con el de Colón, pues éste duró dos meses y nueve días, y dos meses y siete días ha invertido el capitán Andrews para venir metido dentro de un saco de lona desde los Estados Unidos á Huelva.

Durante todo el día de hoy han ido al muelle muchas personas para ver el barco del capitán Andrews.»

El Archivo de la Corona de Aragón

en la Exposición Histórico-europea

El digno jefe del Archivo de la Corona de Aragón é Inspector facultativo del Cuerpo de Archiveros bibliotecarios y anticuarios, don Manuel de Bofarull, ha enviado á Madrid para que figuren en la Exposición

histórico-europea, próxima á inaugurarse, los siguientes notabilísimos códices.

Gran misal procedente del monasterio de San Cucufate del Vallés, escrito con la mayor perfección sobre vitela, con ricas y hermosas capitales, por Juan Malech, presbítero oriundo de Bretaña. Es uno de los más preciosos modelos de códices iluminados en la centuria XV; sobresalen las miniaturas que representan el nacimiento de Cristo, la adoración de los Reyes y la Virgen y el niño Jesús.

Otro misal del mismo cenobio, con viñetas y capitales iluminadas, perteneciente á últimos del siglo XIV ó principios del XV. Los 16 folios últimos son del año 1555.

Otro misal del mencionado monasterio, con escasas iniciales. Pertenece á la segunda mitad del siglo XV.

Viajes y constituciones de Cataluña, en latín, hechas en diferentes Cortes hasta don Fernando I de Aragón. Es un tomo en folio mayor, manuscrito sobre vitela con caracteres del siglo XV. Perteneció al archivo de la antigua Diputación de los tres testamentos de Cataluña. Lleva índice en su portada. Este códice es, sin duda, el mismo original en latín que el referido monarca don Fernando I mandó depositar en el Archivo de aquella Corporación catalana.

Y por último, las Constituciones de Cataluña con las conmemoraciones de Pedro Albert, compiladas é impresas sobre pergamino, al parecer en Barcelona, en el reinado de don Fernando II el Católico; este incunable está escrito en catalán y tiene un grabado iluminado representando á don Jaime I en las Cortes de Lérida.

Basta con esta ligerísima reseña para comprender el mérito tanto paleográfico como artístico que reúnen los códices remitidos á Madrid por el Archivo de la Corona de Aragón, establecimiento del Estado que, como no ignoran nuestros lectores, conserva en sus estantes preciadas y rarísimas joyas en documentos manuscritos y en incunables.

El Imparcial en el Centenario

Este ilustrado colega amplía las noticias acerca del número ilustrado que prepara. Dice así:

«Están terminándose en la casa Henrich y Compañía de Barcelona los trabajos preparatorios del número ilustrado con que *El Imparcial* solemniza el IV centenario del descubrimiento de América.

Nos hemos propuesto en este número reunir dentro de la forma ordinaria de *El Imparcial* elementos que bastarían para llenar una revista ilustrada de muchas páginas.

En breve podremos anunciar la fecha en que se pondrá á la venta este número excepcional; cuya tirada de 100.000 ejemplares se lleva á cabo con el esmero y cuidado preciso para obtener la perfección que deseamos.

Este número ilustrado de *El Imparcial*, contendrá, además de otros grabados, que detallaremos oportunamente, los que siguen:

1492 1500.—Composición alegórica, por Marcelino de Unceta.

Camino de Córdoba.—Composición de Angel Lizcano que representa un incidente histórico del viaje de Colón á la residencia de los Reyes Católicos.

Muerte de Colón.—Composición de M. González Simancas.

Retrato de Colón.—Copia del tenido por auténtico que existe en la Biblioteca Nacional.

Autógrafo del almirante.
Retratos auténticos de los Reyes Católicos.

La cabalgata histórica de Madrid, reproducción exacta de la notable cabalgata que está organizando el señor Bussato.

Impresiones cómicas del Centenario, escritas por Luis Taboada é ilustradas por Antonio Pons.

Retratos de hombres ilustres de la historia de América.

Y otros grabados de mucho interés histórico cuyo pormenor publicaremos.

Llevará además el número ilustrado entre otros originales los siguientes.

En vísperas del descubrimiento, por don Emilio Castelar.

Por España, por don Jacinto Octavio Picón.

Colón en la Rábida, por don Manuel Troyano.

1492 1500, por don José Ortega Manilla. El precio del número ilustrado, á pesar de los cuantiosos gastos que supone para la Empresa de *El Imparcial*, será el ordinario de 5 céntimos.»

NOTICIAS

De Madrid

La prensa se ocupa del interview celebrado en Venecia entre un periodista y don Carlos de Borbón, creyendo que sea apócrifo.

Según el aludido periodista, don Carlos ha declarado que una vez haya triunfado en España la República, será fácil y seguro el triunfo de la causa carlista, y que tiene el proyecto de hacer una confederación de España y los Estados hispano-americanos por medio de convenios internacionales.

Es probable que á últimos de la presente semana regrese á Madrid el jefe del partido liberal señor Sagasta.

Sus amigos se proponen hacerle un entusiasta recibimiento.

Gran número de periódicos censuran agriamente las obras verificadas en el crucero *Conde de Venadito*, con objeto de que S. M. la Reina pudiera hacer un viaje de recreo con todas las comodidades, y atacan con dureza al Gobierno por haber hecho que un barco de guerra quede convertido en un yacht de placer cuando tan necesitada está de naves nuestra marina.

Son satisfactorias, por fortuna, las noticias oficiales que se reciben acerca de la marcha del cólera en las naciones de la Europa central que han sido invadidas.

En Alemania disminuye la intensidad de la epidemia y en Francia tiende á desaparecer, confirmando así la opinión formulada por los doctores Cortezo y Mendoza, en vista del estudio que hicieron en París; y del cual dedujeron que el contagio no presentaba carácter difusivo.

En España, el estado de la salud pública es excelente.

A consecuencia de un enfriamiento ha fallecido en Madrid el señor D. Felipe Picatoste, jefe que era en la actualidad del Cuerpo de Archiveros y Bibliotecarios, y autor de diversos libros notables, entre ellos *Los Españoles en Italia*, varios estudios críticos, algunas obras de Matemáticas y otras científicas, y una muy completa *Historia de España* para uso de las escuelas.

El itinerario del viaje de SS. MM. y AA. á Andalucía que parece de finitivo, es el siguiente:

Día 7 de Octubre.—Salida de Madrid para Sevilla á las ocho de la noche.

Día 8.—Llegada á Sevilla entre diez y once de la mañana.

Día 9.—Salida para Cádiz por la mañana.

Día 10.—Salida para Huelva por la mañana.

Día 11.—Recepción en el palacio de la Diputación provincial de Huelva, y por la noche en el Hotel Colón.

Día 12.—*Te Deum*; inauguración del monumento de la Rábida, y por la tarde excursión, en coche, á Palos de Moguer.

Día 13.—Salida para Sevilla, donde permanecerá la Corte hasta el 16, en que saldrá para Granada.

En esta ciudad permanecerá hasta el 19, según ya hemos consignado.

De la Capital

A las dos de la tarde de ayer un escandaloso altercado puso en alarma al vecindario de la calle de la Harina. Un conductor de un carruaje quería llevarse como pasajero á cierto sujeto que deseaba marchar con otro vehículo. Aquel conductor cojió al pretendido viajero y á viva fuerza intentó tirarlo dentro de su carruaje, cuya brutal acometida fué causa de que este recibiese un fuerte golpe en la cabeza contra uno de los hierros del coche, de cuya herida emanaba abundante sangre. A los gritos, voces y protestas que la agresión motivó, se reunió allí multitud de gente, no viéndose pero ningún guardia municipal que acudiese á poner paz entre los contendientes, hasta que el herido, cansado de recorrer las calles circunvecinas en busca de uno de aquellos agentes, encontró al cabo de dicha guardia que acudió inmediatamente á enterarse del suceso.

No hay duda que el barrio que nos ocupa parece que es de los menos vigilados; pues los municipales encargados del mismo son los que acuden siempre tarde, ó no acuden, como hoy ha sucedido, cuando su presencia es mas necesaria, y hé aquí el porque, mientras el hecho ocurría, la ausencia de los guardias se atribuyó á que dicha hora, dos de la tarde, era la de la siesta.

Según leamos en un periódico de Valencia, el orador sagrado Dr. D. Vicente García Gomis, beneficiado en la parroquia de San Esteban de aquella ciudad, pasará á Palma con objeto de predicar en la fiesta que la colonia aragonesa residente aquí,

so-
de fue-
su Diaz-
la mayor
de la línea de
siguiente recibirá.
todas suertes, habi-
parece en el *Diario*

dedica todos los años á su patrona la Virgen del Pilar.

En las últimas funciones del Circo se han dado á conocer los excéntricos monseñores Rodríguez, cuya habilidad musical, sobre todo en la bandurria y la guitarra, es verdaderamente notable.

El público aplaudió con justicia, las magagueñas que ejecutaron con suma perfección.

Ayer tarde, á cosa de las cinco, dos tableros que descargaban carne para llevarla al depósito de la plaza Mayor, tuvieron acalorada disputa y vinieron á las manos, y uno le causó al otro una herida contusa en una sien de bastante mal aspecto.

El agresor fué detenido y puesto en la cárcel preventiva y el herido curado en la casa de Socorro de la plaza de Santa Eulalia.

Ayer á las doce de la mañana en la parroquia iglesia de San Jaime se bautizó solemnemente á una niña hija de D. Mateo Zaforteza y Crespi de Valdura, siendo sus padrinos D. Carlos de Borbón y su esposa.

Púsose en su consecuencia por nombres principales á la recién nacida los de Margarita Carolina.

El vapor *Marta* fondeó ayer en nuestro puerto á la una de la tarde procedente de Ibiza y Alicante.

El retraso que experimentó, según dijeron, fué debido al tiempo un poco duro que reinaba.

Trajo, además de la correspondencia, 650 cabezas de ganado lanar y 6 de vacuno para el consumo de esta ciudad.

Aún cuando la lista que damos á continuación comprende á los artistas contratados que deben trabajar en el Teatro Circo durante la próxima temporada, no es en rigor definitiva, pues pueden hacerse en ella inclusiones de nuevos artistas.

Hasta ahora son los siguientes:
Directores: D. José Gil Alufre y D. José Rius.

Tiples: D.ª Matilde Verdecho, D.ª Dolores Miquel, D.ª Trinidad Gil y D.ª Elisa Navarro.

Damas jóvenes: D.ª Vicenta Pastor y D.ª Consuelo Peris.

Característica: D.ª Joaquina Aparicio.
Segunda tiple: D.ª Josefa Algcera.

Primer barítono: D. Angel Guderia.
Actores: D. Luis Giner, D. José Balaguer, D. Andrés Royo, D. José Martínez, D. Enrique Alcaer y D. José Rivellas.

Apuntador: D. Luis Vidal.
Diez y seis coristas, entre hombres y señoras.

Las obras que se pondrán en escena serán las siguientes: La Mascarita, Fuente de los Milagros, La Caza del Oso ó el Tendero de Comestibles, El señor Luis el Tumbón ó Despacho de huevos frescos, Las Campanadas, Detalles para la Historia, Colegio de Señoritas, Milord Quico, El Gallet de Faraveta, Un Flamenco de Alboraya y la que tanto llama la atención en cuantos Teatros se representa, letra de Vital Aza y música de Chapí titulada El Rey que rabió.

Nos adelantamos á dar á nuestros lectores la noticia de haberse concedido permiso para la matanza de cerdos; pero según se nos informa se ha prohibido vender embutidos, esto es, *botifarrons* y longanizas.

Sentimos tener que juzgar desfavorablemente esta reticencia por cuanto con tal prohibición nada se alcanza.

Suponiendo que en efecto sea mal sana para los palmesanos y no lo sea para los campesinos la carne de cerdo y sus embutidos dentro del mes de Septiembre y algunos anteriores y suponiendo también que ya no lo sea dentro del de Octubre, resulta que concedido el permiso para la matanza y venta pública de las carnes y tocino, los vendedores ó industriales que se dedican á la matanza, no echarán al sumidero los despojos de las reses que sirven para confeccionar los embutidos, pues sería de tontos y necios hacerlo así. Lo que harán, y si quiere más claridad, lo que hacen es confeccionar clandestinamente embutidos y venderlos privadamente.

Esto es lo único que se ha conseguido con aquella prohibición: sustraer á la vigilancia é inspección pública la venta de los expresados comestibles.

Por donde se ve que valía más no conceder en absoluto el permiso, que concederlo á medias como se ha hecho.

Y á propósito de matanza.
Anteayer en los alfaques de la Riera y á la vista de todo el público, se mató un cerdo, habiéndose improvisado un *socorridor*.

Estamos en la creencia de que cuando se repita la operación, que se repetirá de

seguro en breve, no faltará alguien que para perpetuar nuestra cultura sacará de aquel cuadro una copia fotográfica.
Lo tendríamos merecido.

Ayer tarde un dependiente del municipio intentó numerar la casa del faro del Muelle, á lo que se opuso el Torrero encargado, alegando la falta de orden de su Jefe. El dependiente no hizo caso de la prudente respuesta de dicho empleado, llevando á efecto, no sin la debida protesta, aquella operación, acompañada de amenazas al Torrero, de conducirlo á Capuchinos. Esta conducta del dependiente del Ayuntamiento era censurada por las personas que presenciaron aquel hecho.

Esta noche la música del regimiento Filipinas tocará en el paseo del Borne las piezas contenidas en el siguiente programa:

- 1.ª—Paso Doble *La Espada de Honor*, Cereceda.
- 2.ª—Fantasía de la ópera *La Estrella del Norte* de Meyerbeer, Dernier.
- 3.ª—Sinfonía de la ópera *Guglielmo Tell*, Rossini.
- 4.ª—Marcha *Juliana*, Selenik.
- 5.ª—Tango de los *Inútiles*, Perelló.

Bajo el título *Cuestión Coll* acaba de ver la luz pública en esta ciudad un folleto en 4.ª mayor, de 50 paginas y dividido en dos partes. Comprende la primera una recopilación de varios artículos publicados por diferentes periódicos de Bona (Argelia), referentes al pleido incoado en dicha ciudad sobre la identidad personal de don Salvador Coll y Terrasa, fallecido en esta ciudad el año 1888; y la segunda parte contiene la Memoria presentada al tribunal Civil de primera instancia de aquella población por el defensor de los demandantes Mr. Adrieu Bourgoin, dividida en 4 capítulos que abrazan la acusación de derecho, cuestión de competencia, usurpación del estado civil del Sr. Coll y copias de varios documentos, por los que se intenta probar que el verdadero nombre de la persona fallecida en Palma en 1888 bajo el de Salvador Coll y Terrasa, era el de Antonio Coll y Fullana, nacido en Andraitx el 20 Febrero de 1817.

Ademas del citado folleto, hemos visto otro documento, que se nos asegura ser copia literal de la Sentencia que en 3 de Septiembre de 1891 pronunció el Tribunal Civil de primera instancia de Bona, departamento de Constantina (Argelia), declarando que D. Salvador Coll y Terrasa falleció en dicha ciudad de Bona el 25 Septiembre de 1876, natural de Soller y que por tanto, fué injustamente inscrito en los registros del estado civil del Municipio de Bona, el mencionado D. Salvador Coll, con los nombres de Antonio Ripoll y por tanto se ordena la rectificación del acta de defunción del repetido Sr. Coll, por medio de nota marginal. Este documento á que nos referimos, lleva copia de la nota de legalización del Vice-Consul de España en Bona, Mr. de Gandarias y Planzón.

Bibliografía

Se ha repartido el número 150 del *Boletín de la Sociedad Arqueológica Luliana*, correspondiente al mes de Septiembre último. Contiene el siguiente sumario:

- I. Manifestación de lo últimamente ocurrido en la Comisión Provincial de Monumentos, por D. José María Quadrado.—II. La Imprenta de Frau y el libro *Summa Luliana*, por D. E. Pascual.—III. Exposición que dirigen los vecinos de esta ciudad al Excmo. Ayuntamiento con motivo de las obras emprendidas en el Consistorio.—IV. Fundación de cerbatanas, por D. E. Pascual.—V. Los monumentos primitivos de las Baleares por D. Emilio Cartailhac, por D. E. Estada.—Láminas XCII. Frontis de la Casa Consistorial de Palma.—XCIII. Monumentos prehistóricos. Plano de una taula.—Pliego 5.º del tomo II de la Vida de Raimundo Lulio por el P. A. R. Pascual.

Novelas del lunes, por Alfonso Daudet.—Este libro es de los que no se dejan de la mano sin leerlos de un tirón; pocas veces hemos sufrido tan gratas emociones como las producidas por su lectura. Se trata de una colección de novelas cortas, escritas con el arte supremo que todos reconocen en el famoso escritor francés. Forman un volumen elegante y grueso que se vende á tres pesetas en las principales librerías.

Estudios de psiquiatría y antropología criminal, por César Lombroso.—Este es el primer libro que ve la luz en castellano del famoso antropólogo criminalista, y en verdad que, á juzgar por él es digno del renombre universal que goza.
Obra indispensable á los médicos y abogados que quieren conocer el progreso del

positivismo aplicado á la jurisprudencia; es también de gran interés para los profanos por las curiosidades que encierra.

Se vende á tres pesetas en las principales librerías.

Casa de muñeca, por Enrique Ibsen, con un estudio preliminar por L. Passarge.—Este libro, que acaba de ver la luz, es una verdadera novedad en España. El famoso Ibsen era entre nosotros popular por el nombre, pero desconocido por completo en cuanto á sus obras. El estudio del eminente crítico alemán Passarge que precede al libro, da á conocer la vida y méritos del famoso autor que tanta influencia tiene sobre el teatro contemporáneo. Hay que leer *Casa de muñeca* para sentir emociones y conocer la evolución literaria que se está verificando.

Se vende esta obra, elegantemente impresa, á tres pesetas en las principales librerías.

El Centenario en Palma

He aquí el texto de la excitación que la Alcaldía de esta ciudad dirige al vecindario con motivo de las próximas fiestas:

Don Mariano Aguiló, Alcalde accidental de la M. I. N. y L. Ciudad de Palma, capital de la provincia de Baleares,

HAGO SABER: Que declarado fiesta nacional el día 12 del corriente mes de Octubre por el Gobierno de S. M., en celebración del cuarto Centenario del descubrimiento de América, este Ayuntamiento creyó deber tomar parte en los festejos que se organizan para solemnizarlo, adhiriéndose de este modo al testimonio de admiración que España y el mundo entero ofrece estos días á sus más levantados bienhechores y á las glorias más puras de la civilización universal.

A este objeto, la Comisión Organizadora de dichos festejos en Palma, teniendo en cuenta, á la par que la escasez de recursos y de tiempo á que se ve reducida, la necesidad de participar de un acontecimiento que simboliza el esplendor de los conocimientos náuticos y el temple aventurero de nuestra nación, creyó que así lo reclamaba también el espíritu de Mallorca, la patria del Doctor Iluminado, que al explicar el origen de las mareas oceánicas presintió maravillosamente la existencia de un continente desconocido en la parte occidental de nuestro planeta; la cuna del navegante Ferrer que llegó en sus audaces derrotas hasta el Río de Oro; la patria de maese Jácome llamado por Reyes portugueses á estatuir la escuela de Sagres, educadora de los grandes exploradores lusitanos; la ciudad, en suma, que vió brillar verdaderas pléyades de cosmógrafos ilustres y de cartógrafos habilísimos que la engalanaron con los nombres de Viladestes, Yafuda, Valseca y tantos otros, hoy día reverenciados por el mundo científico, en torno del escelso Colón.

Modesto é improvisado ha de ser, por fuerza, el tributo de la póstuma gratitud que les rinde su patria; pero puede resultar digno y honroso, si el vecindario secunda los propósitos de la Comisión, contenidos en el siguiente programa:

Día 11.—Por la noche, iluminación de edificios y Retreta militar.

Día 12.—Por la mañana: diana por la banda militar; salvas de artillería y repique general de campanas.—Solemnes cultos en la Santa Catedral, acordados por el Ilustrísimo Cabildo, con asistencia de las Autoridades y Corporaciones civiles y militares.

Por la tarde; Regatas y Cucaña marítima en el Puerto.
Por la noche: Iluminación general y del Puerto y bahía; iluminación de embarcaciones mayores y menores, formando éstas una escuadrilla; y castillo de fuegos artificiales á flor de agua.

Esta Alcaldía espera de la cultura y patriotismo de los habitantes de Palma, así Autoridades y funcionarios como particulares, que contribuirán al mayor realce de la fiesta adornando é iluminando las fachadas de sus edificios y habitaciones, dentro de la población como en sus arrabales marítimos y caseríos que miran á la bahía, uniéndose todos de esta suerte al coro del universal entusiasmo con la fuerza y ahinco que desea.—El Alcalde accidental, —Mariano Aguiló.
Palma 5 de Octubre de 1892.

Este bando será publicado esta mañana, mereciendo nuestro aplauso la actividad y buena disposición con que el Sr. Aguiló, encargado de la Alcaldía, secunda todos los trabajos de la Comisión y allana los obstáculos con que se tropieza.
La Comisión volverá á reunirse esta tarde.

Telegramas

(De nuestro servicio particular)

Desde París

Madrid 5 á las 11'30 m.

Los Agentes de Bolsa de París, piden al Gobierno de Francia, que á viva fuerza exija que haya bolsa por la noche, como antes en el *Crédit Lyonnais*.

Otro proyecto

Madrid 5 á las 12'15 t.

La Cámara de Comercio de Burgos lleva adelantados sus trabajos para la creación de un Banco Agrícola en aquella comarca, combinado con el seguro de las cosechas, el cual ha de resultar muy ventajoso para las clases rurales.

Una petición

Madrid 5 á las 12'40 t.

Los maestros de primera enseñanza de Málaga, han telegrafiado al Ministro de la Gobernación, pidiendo que se les autorice para implorar la caridad pública, interin los Ayuntamientos no hagan efectivos los cuantiosos atrasos que les deben, pues carecen de todo medio de subsistencia.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 30 de Septiembre.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto, fecha 23, disponiendo que en la sección sexta de los departamentos ministeriales, cap. 8.º del presupuesto de 1891-92, en ampliación, se transfieran del art. 10 «Arrastres de vagones-correos entre Madrid, Alcazar y Almansa», 23.000 pesetas, y del art. 11, «Para pago de furgones suplementarios», 30.000 pesetas, en suma 53.000 pesetas, con aplicación al art. 4.º, «Reparación y entretenimiento de vagones-correos», dentro de la misma sección y presupuesto.
—Real orden, fecha 29, resolviendo que se reduzcan á cinco los distritos electorales de Navarra para las elecciones provinciales.

Guerra.—Real orden, fecha 29, disponiendo que durante la ausencia del general de división don Benigno Alvarez Bugallal, subsecretario de este Ministerio, se encargue del despacho de la Subsecretaría el general de brigada, jefe de sección del mismo, don José Alcántara y Pérez.

Marina.—Real orden, fecha 14, anunciando un concurso para el suministro de 7.205 toneladas de carbón mineral grueso, con destino al consumo de los buques en los puntos de Cádiz y Málaga, en igual forma que el contratado en 3 de Julio de 1891.

Boletín oficial

Extracto del número correspondiente al día 30 de Septiembre.

Aviso á los funcionarios del órden judicial que han sido declarados cesantes por la ley de presupuestos del Estado.

Abono de la paga de Octubre á la clase pasiva.

Venta de papel y una despensa.

Exposición de un reparto vecinal en Ibiza y del de consumos de Mercadal.

Vacante de la secretaría del Ayuntamiento de Pollensa.

Arriendo de los derechos de consumos del municipio de San Lorenzo.

Venta de una casa del lugar de Randa, sufragáneo de Algaida.

Aviso judicial á José, Juan y Antonio Planells y Costa, interesados en el juicio «ab intestato» de su padre.

Reglas sobre las franquicias concedidas á la correspondencia oficial.

Relación nominal de los individuos pertenecientes á los reemplazos de 1879, 80, 81 y 82, cuyas licencias absolutas y fes de soltería obran en la zona militar de Palma, por no haberse podido entregar á los interesados.

Suspensión de la anunciada subasta del servicio de comunicaciones y transportes en buque de vapor entre esta isla y la de Cabrera.

Oficinas públicas

Inspección general de Sanidad Militar
Convocatoria á oposiciones para plazas de Oficiales Médicos segundos del Cuerpo de Sanidad Militar.

En cumplimiento de lo mandado por S. M. el Rey (q. D. g.), y en su nombre por la Reina Regente del Reino, en Real orden de 16 del actual, se convoca á oposiciones públicas para proveer veinte plazas de Médicos segundos del Cuerpo de Sanidad Militar, cubriéndose con ellas las vacantes que existan en la plantilla del Cuerpo hasta la fecha de terminadas y quedando los demás aprobados hasta dicho número, en expectación de colocación sin sueldo ni antigüedad hasta que sean colocados.

En su consecuencia, queda abierta la firma para las referidas oposiciones en la Secretaría de esta Inspección, sita en la calle del Barquillo, núm. 10, piso bajo; cuya firma podrá hacerse en horas de oficina, desde el 1.º de Octubre hasta la una de la tarde del 30 de Diciembre próximo.

Los Doctores, Licenciados en Medicina y Cirugía por las Universidades oficiales del Reino, ó alumnos con ejercicios aprobados, que por sí ó por medio de persona autorizada al efecto, quieran firmar estas oposiciones, deberán justificar legalmente, para ser admitidos á la firma, las circunstancias siguientes: 1.ª que son españoles ó están naturalizados en España; 2.ª que no han pasado de la edad de treinta años el día en que solicitan la admisión en el concurso; 3.ª que se hallan en el pleno goce

de los derechos civiles, y son de buena vida y costumbres; 4.ª Que tienen la aptitud física que se requiere para el servicio militar; y 5.ª Que han obtenido el título de Doctor ó el de Licenciado en Medicina y Cirugía en alguna de las Universidades oficiales del Reino ó tener aprobados los ejercicios necesarios para ello. Justificarán que son españoles, y que no han pasado de la edad de treinta años, con certificado de inscripción en el Registro civil, los que deben reunir este requisito, y en caso contrario, con copia en debida regla, de la partida de bautismo, debiendo acompañar en uno y otro caso, la cédula personal. Justificarán haberse naturalizado en España, y no haber pasado de la edad de treinta años, con los correspondientes documentos debidamente legalizados y su cédula personal. Justificarán hallarse en el pleno goce de los derechos civiles y ser de buena vida y costumbres, con certificación de la autoridad municipal del pueblo de su residencia, librada y legalizada en fechas posteriores á la de este edicto. Justificarán que tienen la aptitud física que se requiere para el servicio militar, mediante certificado de reconocimiento hecho en virtud de orden de esta Inspección general, bajo la presidencia del Director del Hospital, por dos Jefes ú Oficiales Médicos destinados en aquel establecimiento. Justificarán haber obtenido el grado de Doctor ó el de Licenciado en Medicina y Cirugía en alguna de las Universidades oficiales del Reino, ó tener aprobados los ejercicios para ello, con testimonio ó copia legalizada de dicho título ó certificado de la Universidad, en que hubiesen aprobado los ejercicios.

Los que solo hubiesen presentado certificación de tener aprobados los ejercicios correspondientes al grado de Licenciado, deberán acreditar que han satisfecho el pago de los derechos de expedición del citado título, antes de darse por terminadas las oposiciones.

Los Doctores, Licenciados en Medicina y Cirugía, ó los alumnos aprobados, residentes fuera de Madrid, que por sí ó por medio de persona autorizada al efecto, entreguen con la oportuna anticipación á los Directores-Subinspectores de Sanidad Militar de las Capitanías Generales de la Península é Islas adyacentes instancia suficientemente documentada, dirigida á esta Inspección, solicitando ser admitidos al presente concurso de oposiciones, serán condicionalmente incluidos en la lista de los opositores; pero necesaria y personalmente deberán certificar en esta Inspección

su firma, antes del día señalado para el primer ejercicio, sin cuyo requisito no será válida dicha inclusión.

Se entenderá que la instancia se halla suficientemente documentada siempre que con ella se acompañen, en toda regla, legalizados, los documentos necesarios para que los aspirantes puedan ser admitidos á la firma, excepción hecha del certificado de aptitud física.

No serán admitidos á las oposiciones los Doctores, Licenciados ó alumnos aprobados, residentes fuera de Madrid, cuyas instancias no lleguen á esta Inspección general antes de que espere el plazo señalado para la firma de las mismas.

Los ejercicios tendrán lugar con arreglo á lo dispuesto en el Programa aprobado por S. M. en 15 de Noviembre de 1888, ateniéndose á las modificaciones, en la parte preceptiva del mismo, establecidas por R. O. de 2 de Agosto último (C. L. número 267). En su consecuencia, y en cumplimiento de lo que se previene en dicho Programa, se advierte á todos los que se inscriban para tomar parte en estas oposiciones, que el primer ejercicio, al cual necesariamente deberán concurrir todos ellos, se efectuará en el Hospital Militar de esta plaza el día 2 de Enero próximo, á las nueve en punto de la mañana.

Madrid 20 de Septiembre de 1892.—Sanchez.

Sociedades y Corporaciones

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares

Asociación de Beneficencia
Con arreglo al artículo 66 del Reglamento, el día 17 del corriente y siguientes necesarios de 4 á 8 de la tarde, esta Asociación celebrará pública subasta para enagenar las garantías de los préstamos cuyos vencimientos estén incluidos hasta 31 Diciembre último.

Hasta el citado día 17 á las 12 de la mañana podrán los interesados retirar ó renovar sus respectivos préstamos.

Lo que se hace público por medio de este periódico para conocimiento de los mutuuarios á quienes pueda interesar.

Palma 4 Octubre de 1892.—El Vocal de turno, José Esteva y Boscana.

Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados.

Nacimientos

Día 3.—Varones, 9. Hembras, ninguna.

Matrimonios

Día 3.—D. Bartolomé Borrás Santandreu, con doña Ana Castañer Solves.—D. Bartolomé Pujol Balguer, con doña Petra Alcover Oliver.—D. Anto-

nio Juliá Servera, con doña Juana Serra Magraner.

Defunciones

Día 5
Miguel Ricort Expósito, soltero, de 68 años, Hospital, de enterocolitis.

José Valent Albertí, casado, de 50 años, Arrabal, de catarro bronquial.

Guillermo Llinás Terrassa, de 4 años, Secar del Real, de difteria.

Hospital Civil

Día 5
Movimiento de enfermos.—Entradas, 2 varones.—Altas, 1 varón.—Defunciones, 1 varón.

Registros del puerto

DE AYER Á LA PUESTA DEL SOL
Estado de la atmósfera.—Cubierta en lo alto y en los bajos acolejada: hay gruesas nieblas y nubes en cruz.

Horizonte.—Abierto en el segundo y tercer cuadrantes, cerrado pero claro en los demás.

Idem del viento.—S. S. O. galeno.

Idem del mar.—Rizada del viento, con arrastre de fuera.

Buques á la vista.—Ninguno.

Vigía de Portopt.—Sin señal.

FONDEADOS

Día 3
Vapor español *Unión*, de 401 ton., matrícula de Palma, cap. D. J. Bosch, con 23 trip., 24 pas. y valija. De Valencia en 10 horas.

Día 4
Vapor español *Islaño*, de 314 ton., matrícula de Palma, cap. D. R. Piñá, con 23 trip., 27 pas. y efectos. De Barcelona en 13 horas.

DESPACHADOS

Día 3
Vapor español *Menorca*, de 190 ton., matrícula de Mahón, cap. D. J. Caldés con 17 trip., 9 pas. y valija. Para Mahón.

Día 4
Vapor español *Palma*, de 545 ton., matrícula de Palma, cap. D. B. Alzina, con 25 trip. y efectos. Para Barcelona.

Matadero
Reses sacrificadas para el abasto público.

Día 5
Bueyes, 1.—Vacas, 2.—Terneras, 2.—Carneros, 21.—Ovejas, 3.—Borregos, 1.—Corderos, 23.—Cabras, 0.—Cabritos, 0.—Toros, 1.—Cerdos, 20.—Cerdas, 1.—Lechonas, 1.

Pasatiempos

Un pobre aborda á un caballero en la calle:

—¡Señor, que tengo cinco hijos que no han comido desde ayer!

El caballero lleva al pobre á una tahona y compra ocho kilos de pan y se los da.

—¿Adónde voy yo con esto?—exclama el pobre.—Me van á tomar por un mozo de panadería.

Cultos para mañana

Jubileo de cuarenta-horas

Empezarán en Santa Magdalena, en honor de San Francisco de Borja y á la Beata Catalina Tomás; exposición á las siete y media luego habrá un turno de misas rezadas. Por la tarde, á las siete estación y á las ocho de la noche se reservará S. D. M.

Otras funciones

El ejercicio en honra al Delfino Corazón de Jesús, se hará en las iglesias y horas de costumbre.

Visita á la Corte de María

A la Virgen del Puig, en San Jaime.

+

La Sra. D.ª Josefina Cuschieri Quetglas
DE BORDO
HA FALLECIDO
(A. E. R. I. P.)

Su afligido esposo, padres, padres políticos, hermana, hermanos políticos, tíos, primos y demás parientes, suplican á sus numerosos amigos á quienes involuntariamente no se hubiese pasado aviso, se sirvan tenerla presente en sus oraciones y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará mañana viernes, á las once, en la parroquial iglesia de San Jaime, lo que recibirán á favor.—El duelo se despide en la iglesia.

ULTIMAS COTIZACIONES
—facilitadas por la casa Fuster—
VALORES LOCALES

| | |
|---------------------------|--------|
| Crédito Balear | 108'50 |
| Cambio mallorquin | 88'00 |
| Ferrocarriles de Mallorca | 61'50 |
| Alumbrado por Gas | 106'00 |
| Salinas de Ibiza | 190'00 |
| La General Mallorquina | 79'50 |
| Bonos municipales | 26'00 |
| La Islaña Marítima | 45'50 |

VALORES PUBLICOS

| | |
|------------------------|--------|
| Madrid 5 de Octubre | |
| 4 p. interior perpetuo | 69'80 |
| 4 p. amortizable | 78'70 |
| Cubos | 105'10 |
| Banco de España | 364'00 |
| Tabacos | |
| Barcelona 5 á las 4 | |
| 4 p. interior | 69'52 |
| 4 p. exterior | 73'56 |
| 4 p. amortizable | |
| Cubos 86 | 105'37 |
| Cubos 90 | |
| Coloniales | 42'75 |
| Nortes | 41'95 |
| Francia | 28'20 |
| Francos | |

| | |
|----------------|-------|
| Madrid | 69'75 |
| Paris | 64'50 |
| Benta francesa | 99'56 |
| Londres | |

BOLETIN METEOROLÓGICO

Día 5 Octubre—9 mañana

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Barómetro | 754 6 mm. |
| Termómetro seco | 23'9 grados. |
| Id. húmedo | 22'1 id. |
| Mínima | 18'4 id. |
| Reflector | 13'7 id. |
| Dirección del viento | S. |
| Ascenso del barómetro en 24 horas | 0'0 mm. |
| Descenso del barómetro en 24 horas | 8'0 mm. |

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de octubre de 1892 á 31 de marzo de 1893
De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7'50 mañana. 2'15 v 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7' mañana y 5'15 tarde.
De La Puebla á Palma, á las 7'25 m. y 5'25 tarde.
De Manacor á La Puebla, á las 7 mañana y 5'15 tarde.
De La Puebla á Manacor, á las 7'25 mañana, 2'45 y 5'25 (mixto) tarde.
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo media de la mañana por vía de Alcedúa.
Para Valencia, jueves 5 tarde.
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcedúa.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcedúa y sábado 7 mañana directo.
De Valencia, lunes 7 mañana.
De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.
De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

HOJAS DEL CALENDARIO

| OCTUBRE | OCTUBRE |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cuarto creciente el 29 Luna llena el 6 Sale el sol á las 6 h. 1 Pónese á las 5 34 | Cuarto creciente el 29 Luna llena el 6 Sale el sol á las 6 h. 2 Pónese á las 5 33 |
| HOY | MAÑANA |
| 6 | 7 |
| 1072. Asesinato del rey D. Sancho II de Castilla | 1571. Batalla de Lepanto |
| JUEVES | VIERNES |
| 280 Ss. Román ob. 86 y Bruno fundador | 281 Stos. Marcelo 85 mr. y Marcos p. |

Para PUERTO RICO, HABANA y CIENFUEGOS saldrá el 16 de Octubre el magnífico vapor español

JUAN FORGAS

de 5.000 toneladas, clasificado en el Lloyds 100 A. I. Admite carga y pasaje para dichos puntos
Para fletes, pasajes y demás informes: SANS, Hermanos, Conquistador, 7, Palma
Nota: La carga ha de remitirse á Barcelona en el vapor que saldrá de Palma el jueves 13 del actual.

Viaje de recreo
á las maravillosas cuevas del Draach
Ida y vuelta el mismo día
Precios de entrada
De una hasta cinco personas—7'50 Ptas.
Por cada persona de aumento—1'50 Ptas.
El guía de las Guevas vive en la calle de Artá, en el pueblo de Manacor.

ACADEMIA DE IDIOMAS
BAJO LA DIRECCIÓN DE
D. Joaquín B. Campuzano
La apertura de los cursos tendrá lugar el día 1.º de Octubre próximo.
Para informes dirigirse á las Oficinas de la Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca todos los días de trabajo de 10 de la mañana á 1 de la tarde.

CON 2.000 DUROS
más ó menos se desea formar sociedad en cualquier negocio que convenga.
Informarán, Misión 84, piso último. 8—1

Centenario de Colón
En el acreditado establecimiento de José Vivé, plaza de Cert, núms. 10 y 12, se encontrará gran surtido de faroles á la veneciana, lujo, capricho y otras muchas clases.
Tanto se venden como se alquilan á precios módicos

Venta—Se vende una casita con un pequeño huerto, fuente grande, mucha agua y fresca. Darán razón en "Son Español", carpintería, en la calle de Portugal núm. 3. 15—6

Fábrica de Corsés
de todas formas y hechuras elegantes
L. Lopez de las Heras
calle de Murillo núm. 41 (Santa Catalina).
Se admiten costureras maquinistas. 15-2

Modista—Se necesitan oficiales. Informarán calle de Zavallá núm. 14-3.º

ESCUELA DE PÁRVULOS
Sistema FRCEBEL
Con excelente local, jardín espacioso y material adecuado.
En EL TERRENO, calle de la Salud n.º 32.

TABERNEROS
Vinos baratos
En el almacén de D. Juan Salom del Pont d' Inca se venden vinos tintos desde ocho reales cuartín hasta treinta, y mistelas desde 8 á 12 pesetas.
Domicilio en Palma, Borne núm. 11. 15 4

Al público
En la acreditada panadería de Damián Frau, plaza de la Peja, se expenden buñuelos de viento, entrefines y de las demás clases. También se fabrica: en dicho establecimiento pan de lujo, llamado Sevillano y de Castilla, que se servirá á domicilio desde el jueves seis del actual á las 12 del día.

PAPEL PARA DIBUJO
Vitelas de hilo y algodón de varios tamaños y clases.—Papeles Bristol é Ingre de diferentes colores.—Vitelas Whatman.—Papel tela para planos.—Papel de calcar.
Amengual y Muntaner.—Cadena 2, Palma.

ACADEMIA DE CONTABILIDAD
DIRIGIDA POR
D. Manuel Cirer
(Puigdorilla, 6, principal)
Durante el curso escolar de 1892-93 se explicarán las asignaturas siguientes:
Aritmética Mercantil
Teneduría de Libros por partida doble
Correspondencia Comercial

Pérdida—Un alfiler de oro para señora, se gratificará el hallazgo. Paz, 10-2.º

Venta—Está para vender una casa sita en la calle de los Angeles de esta ciudad, que consiste en zaguán, dos tiendas, cochera y otro pisos, procedente de la herencia de D.ª Magdalena Pascual. Para informes dirigirse al procurador D. Andrés Reines ó á Miguel Roca cachero de D. Miguel Guasp.

DOLOR DE MUELAS
Se cura instantáneamente empleando el *Mástico Oriental*, de G. Barutaud, químico de Paris. Precio Ptas. 1'50 frasco.
Depósito general: Centro Farmacéutico.