

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Número suelto 5 cts

## INSTRUCCIÓN

PARA

la administración y cobranza  
del

### impuesto del 1 por 100

sobre los pagos que verifiquen las Cajas del Estado, de las Diputaciones provinciales y de los Ayuntamientos, según el Real decreto de 30 de Junio del actual, anotado y comentado por la redacción de *El Secretariado*, incluyéndose además los formularios adecuados para el más exacto cumplimiento de esta disposición.

Util á todas las oficinas y á los particulares.

Se halla de venta en la librería de los Sres. Amengual y Muntaner, Cadena, 2—al precio de

UNA PESETA

## AL COMERCIO

Se ha recibido en la casa Amengual y Muntaner un grandioso surtido de sobres de diferentes clases y colores, los cuales se timbran ó imprimen y venden á precios sumamente económicos.

### Sobres timbrados

á 7 pesetas el millar.

2, Cadena, 2-30, Conquistador, 30

### Desde Barcelona

Ojestiada

Cánticos de júbilo entonan hoy á coro los periódicos barceloneses: el Sr. Ojesto marchó ayer ascendido al gobierno civil de Granada. En mi concepto, los periódicos barceloneses pecan de egoístas. Verdad que Barcelona ha ganado muchísimo con la sustitución de Ojesto, por Sanchez de Toledo; pero el principio de autoridad, tan maltrecho en España, ha sufrido un nuevo y rudísimo golpe, y el gobierno conservador, un desengaño más, otra prueba de su impotencia, de su debilidad entre las sugetiones del favoritismo inicuo, con el traslado de un gobernador inepto y sin conciencia... llamémosla política... ó administrativa, desde una provincia de primer orden, la segunda de España, á otra de segundo ó tercero, con objeto de que pueda seguir cobrando.... No, no se han fijado bien los periódicos barceloneses—ó no han acentuado como debían la nota—en la inmoralidad que supone ese traslado, esa destitución aparente y ese triunfo real de la desfachatez política.

¡Con cuánta razón decía *El Imparcial*, al pintar—con tintas no bastante oscuras—el cuadro de la España conservadora durante el año 1892: «Se está cultivando todo germen de descomposición del Estado y de la sociedad españoles».... «Si ocupa puesto importante tal ó cual personalidad antipática ó impopular, ésta es la que recibe superior apoyo.

«Para los puestos públicos parece que se busca á quien los enaltezca menos; para la dirección de los diversos servicios administrativos á quien los descomponga más.»

«Antójase á la gente que lo que se premia es lo que desciende en el nivel moral; lo que se respeta es aquello que en límites morales no se contiene; lo que se menosprecia y se esquilmia y se oprime es lo que se conserva dentro de aquel orden necesario, sin el cual son imposibles las sociedades los pueblos.» (\*)

¡Qué cuadro más sombrío y más exactamente copiado de la realidad! ¡Y que bien en caja en él, el caso concreto del gobierno civil de Barcelona!

Jamás, ni en tiempos conservadores ni liberales, se había presenciado una desmoralización tan funesta. Jamás habían gozado de tanta libertad los establecimientos públicos de todo género; jamás se habían visto surgir con tanta rapidez los gari-

(\*) LA ALMUDAINA está conforme con la exactitud de esta pintura, más no crea que la buena fe ni la realidad de las cosas puedan achacar esos vicios al sólo partido conservador. Los mismos políticos al hacer unos la crítica de los otros aciertan con las observaciones y la realidad, sólo que esa realidad es común á toda la política y á todo el sistema convencional y arbitrario que actualmente falsea el derecho y la felicidad de los pueblos.

tos improvisados y los cafés cantantes, donde todo vicio tiene su asiento; jamás se habían visto correr por encima del tapete verde tantas monedas... de cobre, producto del jornal ganado en fábricas y talleres y robado á la sustentación de las familias; jamás el clamoreo de las personas honradas había sido tan imponente y jamás se había oído con más impúdico desdén; jamás se habían lanzado retos más violentos y provocaciones más peligrosas á masas encrespadas que pedían justicia á las autoridades; jamás se habían denunciado periódicos tan sensatos y de temperamento tan lifántico, como *La Vanguardia* por pedir la destitución del procónsul conservador; jamás el juego había sido causa de tantas lágrimas y de tanta sangre: ¿Qué exagero? Preguntad á todos los vecinos de Barcelona y os contestarán que ellos han visto improvisar garitos en todas las esquinas sin que los agentes de la autoridad los advirtieran; que á todas horas han oído el sonido de las monedas al juntarse y separarse sobre el tapete verde; que han recibido en su rostro las salpicaduras de la sangre derramada á consecuencias del juego.... Aquí, nadie duda; todos saben á que atenerse; no podrán probarse los hechos legalmente; pero ¿qué importa si la convicción está enseñoreada de la conciencia? Si el pueblo español hubiese adquirido la perfección en sus costumbres políticas que ha alcanzado el pueblo inglés, indudablemente el Sr. Ojesto no había ido al gobierno civil de Granada, porque hasta las piedras se habrían levantado para atestiguar la verdad de los hechos.

No, con ciertos caídos no es noble ni prudente tener contemplaciones, como supone un periódico, y menos cuando la caída es aparente. ¿Que han de pensar los granadinos del canto de victoria y triunfo que entonan los periódicos barceloneses? ¿No han de suponer que sólo les guía el egoísmo? Cauten en buen hora la destitución de Ojesto del gobierno civil de Barcelona, pero lloren y censuren al mismo tiempo su traslado al gobierno civil de Granada, prestando á sus censuras el tono enérgico que el caso requiere. ¡Ah, si en la prensa española se formara una especie de liga para combatir determinadas inmoralidades, y la constancia, virtud que tantos beneficios ha reportado á los pueblos del Norte, animara sus resoluciones! ¿No es hora de pensar ya en el remedio de los males de la patria partiendo de la unión de los ciudadanos honrados, ya que está demostrado que no hay que esperar de los gobiernos?

Las noticias que del nuevo gobernador civil, Sr. Sanchez de Toledo, se tienen en Barcelona, le son muy favorables. ¡Ojalá que tenga el suficiente talento y la necesaria energía para remediar los inmensos desastros de su antecesor, empresa realmente gigantesca! Y si no, ya podemos exclamar como Sagasta: ¡Qué Dios nos deje á todos de su mano!

B. AMENGUAL

29 de Julio de 1892

## Fuera de España

Asuntos europeos: diplomacia contra diplomacia.

Poco sabe *The Standard* el alegrón que ha dado á los franceses con su telegrama de Berlín donde dice que la subida al poder del señor Gladstone ha producido gran inquietud en Alemania. El órgano oficioso de lord Salisbury ha dado, á no dudarlo, la noticia con objeto de hacer reflexionar á los electores ingleses y para ver si el ministerio liberal, teniendo en cuenta la noticia, seguita de todo en todo las huellas de su antecesor en el gobierno. Sin embargo, hay que preguntarse si ha obrado muy cuerdamente dando tal noticia, porque parece con ello que autorice los rumores que han circulado acerca de la futura conducta de Gladstone por lo que no se apoyan en ningún fundamento serio, ya que lord Rosebery, que fué ministro del *Foreign Office* y volverá á serlo probablemente, declaró varias veces antes de la campaña electoral y también en el curso de ella, que los liberales seguirían la tradicional política de neutralidad que es una de las fuerzas más poderosas de Inglaterra y que le ha permitido hasta aquí intervenir con éxito en las contiendas de los países continen-

tales cada vez que lo ha juzgado oportuno.

No hemos visto aun lo que dice la prensa francesa comentando ese telegrama; pero de fijo que entona himnos de alabanza á Gladstone y sus ministros y que imagina que, cuando menos, en cuanto los liberales lleguen al poder, han de destruir todas las ilusiones de los italianos acerca del auxilio que daría á su flota la inglesa si surgía algún conflicto en aguas del Mediterráneo. Crean también los franceses que con los liberales no hay que temer que la Gran Bretaña forme pacto de alianza con la *Triple* y se ponga resueltamente contra la alianza franco-rusa.

Para la prensa de París, desde hace algún tiempo, la caída de los conservadores es beneficio grande para Francia. Olvida que todas las naciones atienden antes que nada á su propio interés sin preocuparse gran cosa de los agenos intereses y que Inglaterra, más que ninguna es maestra en las artes del egoísmo. Y uno de los intereses más elementales de Inglaterra es mantener á raya á Rusia, cosa que más fácilmente ha de lograr estando en buenos terminos con Alemania y Austria que son sus naturales enemigos que procurando la amistad de Francia que es la aliada de Rusia: En tanto que no queden zanjadas á gusto de Rusia y de la Gran Bretaña las cuestiones asiáticas, cosa que no es fácil de lograr, persistirá siempre la rivalidad entre ambas potencias ya se llame Salisbury ya Gladstone el que dirija la política exterior de Inglaterra.

El *Times* da otra noticia de grande importancia si se confirmara. Consiste, en haber pedido el sultán de Marruecos á Rusia por mediación de Turquía, que se cree un consulado ruso en Fez ó en Tánger para ponerse bajo la protección franco-rusa.

Este hecho sería gravísimo para todas aquellas naciones que tienen intereses que salvaguardar en Marruecos, y probablemente, aun cuando el acto del Sultán fuese del todo espontáneo, Inglaterra y Alemania se opondrían de un modo decisivo al planteamiento de un protectorado que equivaldría poco menos que á una anexión y pondría todo el extremo norte del Africa en manos de Francia, la cual entonces ya no se percataría de exponer sus pretensiones sobre Tripoli, que tantos años hace que codicia, y así sería vecina del codiciado Egipto que de tal manera podría quedar amenazado por mar y por tierra, sin contar con un avance de los rusos hacia el Asia Menor.

Recuérdese que cuando el señor Ewan Smith fracasó en su proyecto de tratado comercial, los periódicos ingleses acusaron al agente francés de haber sido el que con sus intrigas impidió la firma del tratado y el conato de secuestro que padeció la embajada inglesa. En ningún hecho concreto y oficialmente conocido fundaban sus afirmaciones; pero no por ello dejaban de hacerlas. Quizá anduvieran equivocados y quizá también sea inexacto el telegrama de *The Times*, y en el tal caso hay que suponer que los diarios de Londres, haciendo fácil la tarea de su gobierno, tratan de que surjan tales dificultades diplomáticas que hagan precisa una intervención de su escuadra en la costa marroquí, objetivo hace tiempo señalado á la codicia inglesa.

De otro modo y si fuesen ciertas las intrigas del diplomático francés, y ahora la petición de Muley-Hassan, debería reconocerse que la diplomacia franco-rusa, que no se dá punto de reposo, había alcanzado una victoria. Proceden por lo general todos los diplomáticos con gran cautela, cuando de cuestiones importantes se trata, y lo que sucedió en Turquía ultimamente, demuestra que antes que saber que se trabaja con actividad se tocan los resultados de esos trabajos. El cambio de ministerio y de política efectuado por voluntad del Sultán de Turquía, fué sin duda consecuencia de la persistente campaña del embajador ruso, conde de Nelidoff. Los armamentos que hace Serbia y cuyos elementos se comprarán en Francia, donde se han encargado ya los cañones de pequeño y grueso calibre, deben atribuirse también á la habilidad de los agentes rusos y franceses que contrarrestan de este modo cuanto pueda hacer Stambouloff en Bulgaria para hostigar á Rusia.

Existe actualmente en Europa una ac-

tividad diplomática de que pocas veces ha habido ejemplo. Todos los esfuerzos de las dos grandes falanges en que se divide esa diplomacia tienden á atraerse las simpatías de las pequeñas naciones que quieren permanecer neutrales, pero que en caso de una conflagración general podrían tomar partido por uno ú otro bando y aportar un contingente de soldados que no es de despreciar en las guerras modernas donde el número suple con ventaja al valor. Recuérdese cuanto se ha hablado de la neutralidad de Suiza y de Bélgica; cuanto se ha hecho para procurar que España se decidiera por la *Triple* ó por la Doble Marruecos por su posición á la entrada del Mediterráneo vale tanto como Egipto á la salida y si los agentes de Francia y Rusia han logrado la victoria que *The Times* les atribuye, unido esto al concurso de Turquía, en caso de una gran guerra serviría de mucho á los francos-rusos ese auxilio del elemento musulmán asi en Asia como en las costas del Mediterráneo.

Mañana ó pasado á lo sumo sabremos si es exacto lo afirmado por el colega inglés. En ese caso, veremos lo que Inglaterra hace y quizá, quizá sepamos lo que nuestro gobierno piensa hacer.

## Las fiestas del Centenario en Huelva

Huelva 23 de Julio de 1892.

Sr. Director de *El Correo*.

Mi distinguido amigo: Para cumplir con lo que ofrecí á Vd. en mi primera carta acerca de la descripción del muelle de la Rábida y camino que conduce del embarcadero al Monasterio y monumento conmemorativo, hice una excursión á dicho punto en la tarde del miércoles pasado.

Nada más sorprendente agradable que la llegada á aquel histórico lugar.

No es un muelle el desembarcadero; es un lindo y elegante paseo construido sobre columnas de hierro, ancho y espléndido, agradable á la vista y que nos lleva á la llamada carretera, que es otro lindo paseo, con calles laterales arbolado, y de ella al Monasterio y monumento, rodeados de un hermoso parque, en cuya vía de comunicaciones se conserva la histórica palmera, la noria de servicio del convento y la cruz que sobre antiguo basamento está situada á la derecha de la puerta de entrada.

Del monasterio solo podemos decir á usted que las obras van bastante atrasadas y esto es una verdadera lástima; porque aunque el edificio no es de un arte admirable, es de estilo mudéjar y se han descubierto en él trabajos árabes y pinturas antiguas, que son objeto de esmerada restauración.

Parece también que ahora se han descubierto otros trabajos antiguos y una escalera que no sabemos si conducirá á alguna galera subterránea de las que se habla en cierto libro que tuvimos ocasión de leer.

El monumento conmemorativo no creemos que pueda estar concluido para Octubre próximo, pues faltan unos 45 metros de altura, y no están aun fundidas las carabelas de bronce que le han de servir de balconaje, ni el globo de remate.

Pasando ahora á ocuparnos del muelle, hay que tener en cuenta, para apreciar debidamente los trabajos hechos, la historia de esta hermosa obra.

A principios del año 1891, con motivo de la preparación de las fiestas del cuarto Centenario del descubrimiento de América y Congreso de americanistas que ha de celebrarse en España, se acordó por el gobierno hacer en la Rábida y Palos las obras de necesidad y de embellecimiento indispensable á dar acceso y amenidad á aquellos históricos lugares. A este fin se mandó construir la carretera de Palos á la Rábida y un vivero en la antigua huerta del monasterio; se estudiaron muelles para ambos puertos, y además el distinguido arquitecto Sr. Velazquez empezó los estudios de restauración y decorado del monasterio y de erección de un suntuoso monumento conmemorativo.

Actualmente se encuentra construida la carretera de Palos á la Rábida, y á pesar de las dilaciones á que dan lugar los expedientes de expropiación, modificaciones de proyecto, etc., y apesar también de los temporales del último invierno extraordi-



nariamente riguroso, encuéntrase aquella consolidado y hasta con arbolado en la parte que desde el muelle conduce al monumento; tramo que tiene la amplitud de las carreteras de primer orden y paseos de cuatro metros para peatones a ambos lados; es decir, que hoy ya por fortuna resulta un agradable paseo el viaje por aquella pintoresca carretera que, desarrollándose entre verdes y apinados pinos, pomposas vides y fértiles huertos, se extiende desde la Rabida a Palos en una longitud de unos 450 kilómetros próximamente.

El vivero, a pesar de los desperfectos causados por el invierno último, de la dificultad de proveerse de plantas en esta provincia, y del poco tiempo de que se ha dispuesto, está poblado de árboles y arbustos que cubren de verdor aquel antes árido e ingrato suelo.

Estas obras, como todas las demás que en esta ocasión se han realizado y están realizando representan, por lo aflictivo del plazo señalado para terminarlas y por las dificultades que ofrece la localidad, sumas de trabajo y actividad mucho mayores, que si se hubiesen ejecutado en otras circunstancias ó en otros sitios diferentes.

El muelle que se ve en la margen del Río Tinto fué estudiado, en muy breve plazo, por el distinguido ingeniero afecto al servicio de esta provincia Sr. D. Francisco Teran, que puede estar satisfecho de su hermosa concepción, y a quien felicitamos cordialmente por su trabajo. La obra se ha costeado con los fondos de la Junta de Obras de este puerto, encargándose de su construcción el inteligente director facultativo Sr. D. Luis Molina, que ha secundado admirablemente el pensamiento del señor Teran.

Dicho muelle es principalmente de hierro, y se componen de tres partes: una cabeza rectangular de 29'63 metros de largo por 17'63 de ancho, con seis cómodas escalas de 1'80 metros de anchura para el atraque; un espigón ó viaducto de 93'40 de longitud y cinco metros de anchura, y una gran explanada ó plataforma en su unión con la carretera, con bancos a su alrededor y un lujoso candelabro de cuatro brazos en medio de elegante jardín.

La cabeza está formada por una cuadrícula de pilotes de roca Mitchell, y el viaducto por tramos de nueve metros de luz, también de pilotes, sobre los cuales asientan las vigas longitudinales del piso. Este es de madera y del tipo que se conoce técnicamente con el nombre de punta de Hungría ó espina de pescado, de las cuales hay seis en el viaducto y 29 en la cabeza. A los largueros longitudinales se unen unas ligeras ménsulas, que vuelan medio metro, sobre las cuales insiste la severa, esbelta y en cierto modo monumental barandilla que corona el muelle. De trecho en trecho y en las mesetas de desembarque, de las escalas de la cabeza, los montantes de la barandilla se prolongan para sostener los artísticos faroles que han de iluminar el muelle en las noches de festivos, y de indicar en las demás el resguardo que a punto tan avanzado del río han de darle las embarcaciones que recorren el Tinto, principalmente para el barqueaje de los minerales de manganeso que afluyen a San Juan del Puerto por el ferro-carril del Buitron.

La junta de obras del puerto de Huelva ha demostrado con motivo de esta obra gran interés, y lo sigue patentizando con las demás, que responde a análogos fines.

Por eso, y respondiendo a esa necesidad, está ampliando el muelle de viajeros de la vía de Huelva, dándole mayor longitud y comodidad para el embarque y desembarque.

El material metálico del muelle de la Rabida casi lo compone exclusivamente el hierro; se recibió de Bélgica a mediados de Abril; los temporales del pasado invierno dificultaron e interrumpieron algunos trabajos y originaron desperfectos y averías de entidad en los terraplenes de la explanada y en el andamio del muelle.

Si a esto se agrega que en él se emplearon materiales de muy diversas procedencias, y que hubo que buscar obreros fuera de la localidad, y si se tiene en cuenta, por último, que aquellas representan un valor de 200.000 pesetas, se comprenderá el cúmulo de dificultades que habrá sido preciso vencer en poco tiempo, y las enormes cantidades de energía, trabajo y sacrificios que por su infatigable director y por cuantos le han secundado en sus tareas, ha sido preciso desplegar en estos últimos meses. Reemplazando a la marisma fangosa de otros tiempos, véase hoy, merced a lo manifestado, un elegante y suntuoso muelle de embarque con unos 250 metros de calado medio en bajamares vivas, donde podrán atracar barcos de gran porte en ciertas fases de marea. Dentro de poco, y lejos de desentonar, por lujoso, como algunos creen, armonizará perfectamente con el atrevido monumento de már-

mol blanco, de 65 metros de altura, que se está construyendo en la meseta de la inmediata colina, y atestiguará el modesto y respetuoso homenaje de este tiempo y de estos hombres al memorable y venerado convento que personifica el portentoso esfuerzo de otros tiempos y otras generaciones.

Creemos que ha sido también últimamente autorizada por la superioridad la ejecución de un muelle económico de pieas en el inmediato puerto de Palos, muelle que, como el de la Rabida, costearán los fondos de la Junta de obras del puerto de que el gobierno dispone como cosa propia y sin escrúpulos de ningún género.

Termino la presente epístola con una noticia de verdadera sensación.

Se dice a media voz, y sin que podamos responder de la exactitud; que, con motivo del Centenario, el gobierno piensa otorgar la más alta dignidad nobiliaria a determinada persona, que no descende, por cierto, de Colón, Pinzón, Sanchez Huelva, ni menos del padrú Marchena.

De Vd. afectísimo amigo q. B. S. M.  
El corresponsal onubense.

## Figueira da Foz

Hemos hecho el viaje temblando, ante la duda horrible de que los lusos nos hubiesen cerrado la frontera.

Al llegar a Maryao, primera estación portuguesa, preguntamos reverentemente a un aduanero:

—¿Se puede entrar?  
Y él nos contestó con el acento solemne propio de los hijos de esta tierra:

—Pode vosé entrar sen medo, que nao lle fago nada.

Por ahora las puertas de Portugal permanecen francas, pero en cuanto ocurra en España un solo caso de cólico abierto los lusitanos desplegarán sus fuerzas formando el cordón indestructible que ha de salvarles del contagio.

En este punto están de non los portugueses. Nada les preocupa tanto como la idea de verse invadidos por el cólera, y hay hombre dispuesto a dar la sangre de las venas en defensa de la patria, que siente rumor en las tripas, y se echa boca abajo en el suelo, gritando:

—¡Eu morro!

Cuando llegamos a Figueira y fuimos en busca de un propietario cariñoso que nos proporcionase habitación, lo primero que hizo fué olernos cuidadosamente. Al ver a nuestra criada, palideció de pronto.

—Esa menina ten síntomas coléricos no semblante—dijo el hombre asustado.

—No hay semejantes síntomas—le replicamos,—lo que hay es que la pobrecita siempre ha sido fea de suyo.

Sólo después de esta declaración humillante para la interesada, consintió el hombre en alquilarnos una vivienda preciosa, como son la mayoría de las de aquí.

Figueira es una población modernísima, alegre, sana y fresca, con buenas calles, excelentes teatros y hoteles, hermoso jardín público, plazas espaciosas y un mercado soberbio de construcción reciente. La playa puede competir con la de San Sebastián, y el barrio nuevo, donde residen los bañistas, casi todos españoles, reúne cuantas comodidades puede apetecer el turista mas exigente.

Aparte de esto, los comestibles son muy baratos, y el bañista puede vivir con cierta libertad. Comienza por instalarse en una «casa decentemente amueblada», como dicen en las comedias, donde se le facilita todo cuanto puede necesitar, desde el piano hasta la escoba; no se le exigen determinados primores en la indumentaria, ni tiene que someterse a la ridícula costumbre de la etiqueta estival, tan extendida en otras playas de moda.

Aquí el bañista se viste como quiere y alterna ó no con los demás veraneantes. Si es aficionado a reuniones, se va al Casino Mondego donde baila, canta, hace el amor y juega a la ruleta; si ama la soledad se mete en su casa y queda a solas entregarse a la dulce tarea de hacer cigarrillos ó coleccionar sellos ó construir jaulas. Si busca el todo bienhechor que ha de fortificar sus pulmones, tumbase en la playa de cara al mar y allí, se entretiene haciendo hoyos en la arena ó bien trazando con la punta del bastón el nombre de la mujer amada ó el del prestamista que le facilitó el dinero para el viaje.

Hay, pues, distracciones para todos los gustos y nadie se aburre aquí, como no sea muy exigente. Claro que los cronistas de salones no podrían residir en Figueira, porque por ahora carecemos de títulos nacionales y extrajeros. Hasta el día sólo hemos visto un marqués cojo, con una americana de alpaca y unos zapatos de loa con el tacón torcido.

—¿Quién es ese?—preguntamos.

—Es un título del reino que me debe catorce reales desde el año pasado—me contestó un español que viene aquí todos los veranos.

Lo que hay son mosquitos, de esos que entonan una sonata en re menor antes de picar. Cantan en portugués pero pican en español legítimo. Un bañista que vive al lado de nuestra casa, se presentó en el Casino con la cara lo mismo que una sandía.

—¿No me conocen Vds.?—nos preguntó sorprendido.

—No tenemos ese gusto—le contestamos.

—Soy Charrín, el de Alba de Tormes; pero estoy muy desfigurado desde ayer.

—¿Y cómo ha sido eso?

—Por causa de los mosquitos.

Un portugués que estaba presente dijo entonces:

—Observase unha particularidade muito rara: os mosquitos pican soamente aos forasteiros. As personas de paiz libranse d'esta praga.

Yo desde que lo supe siempre que me echo a dormir la siesta procuro hablar en portugués para engañar a los mosquitos, pero de nada me ha servido la precaución hasta ahora, y continúo siendo víctima de los insectos musicales.

No hay más que un recurso: dormir con careta, como hace un caballero de Badajoz que vive en el hotel Reis; antes de meterse en la cama se pone el antifaz, como diciéndole «ahí me las den todas.»

Hoy fué a entrarle el desayuno el camarero de la fonda, y no pudo menos de decirle:

—¡Eh, mascarita! Aquí tienes el chocolate.

En fin, las cosas que pasan en Portugal no pasan en el resto del mundo, como me propongo demostrar en mis sucesivas correspondencias.

LUIS TABOADA.

## Colonias escolares

La Gaceta publica una real orden dictada por el ministerio de Fomento, significando el interés, y la complacencia con que S. M. verá cuanto al fomento de las colonias escolares se refiera; que se declare obra tan caritativa y patriótica, digna de recompensa, y que se escite para que la presten su apoyo a las corporaciones oficiales y a las particulares, recomendándolo con todo encarecimiento:

«La colonia escolar, dice la real orden, es una de las manifestaciones que ofrece el saludable movimiento en favor de la infancia, cuidando de su desarrollo corporal, movimiento iniciado para poner coto al abuso de agobiar las tiernas inteligencias, convirtiendo a los niños en máquinas de estudiar, con completo olvido y grave daño de su desarrollo físico y de su educación moral, que importa atender armónicamente. La disminución de las horas de estudio; la hábil y difícil redacción de los libros destinados a las escuelas, los preceptos de la higiene escolar, imponiéndose cada día con más fuerza, así en lo que afecta a los locales, como en lo que se refiere al menaje, y muy especialmente la recomendación de los ejercicios físicos, tienen su natural y provechoso complemento en dichas colonias.

Sustraer a los niños débiles y enfermos durante los días más calurosos del estío de la influencia mortífera de elevadas temperaturas, agravada por la falta de higiene en reducidas habitaciones, y la escasa y malsana alimentación; en una palabra, librarles de las numerosas concusas que favorecen el desarrollo de crueles enfermedades, cuyos estragos pueden contrarrestar las familias pobres, llevando a sus hijos a permanecer una larga temporada en un pueblo de montaña ó cerca del mar, en donde bien atendidos y alimentados, respiren el aire puro y vivificador, el aire cargado de los elementos estimulantes con que el mar satura el ambiente; y de este modo, tonificando, vigorizando su naturaleza, purificando su sangre, combatir los gérmenes del escrofulismo, del raquitismo, de la tisis y de otras enfermedades, es obra de caridad simpática y digna de todo apoyo y de toda protección.»

## La carabela

«Santa María»

Cádiz 26 (8<sup>o</sup>10 noche)

Vengo del arsenal de la Carraca, donde he presenciado las pruebas de estabilidad de la carabela Santa María.

Está en el dique tercero y ultimada exteriormente.

El aspecto del barco es alegre y brillante, a causa de los escudos de Castilla, León y Aragón que adornan los castillos de popa y proa.

Las pruebas sólo han sido presenciadas por el ingeniero Sr. Puente, primero y segundo comandantes, pintor decorador del Museo Naval y yo.

El resultado de las pruebas ha sido felicísimo, y respondió en un todo a los cálculos que se habían hecho.

La carabela saldrá mañana del dique y quedará amarrada en uno de los caños.

Se sigue trabajando con actividad para terminarla interiormente, pero no se ultimarán las obras antes de quince días.

Se ha suspendido hasta el 31 su viaje a Huelva.

El programa de la salida de Cádiz se verificará, siendo probable, casi seguro, que la carabela sea remolcada hasta Huelva por una lancha remolcadora del arsenal.

Si corriera Levante duro iría a vela, pero no siendo esto probable, se optará por remolcarla, a fin de evitar dilaciones.

Hoy se ha terminado de elegir la dotación del barco.

Los tripulantes es gente dura, en su mayoría marineros del Nautilus, acostumbrados a las faenas de los barcos de vela.

El día 3 de Agosto se hará un simulacro de marcha de la carabela, que sólo recorrerá pocas millas.

Los buques de la escuadra Pelayo, Reina Regente, Victoria, Isla de Cuba, Luzón, Temerario, y Cocodrilo escoltarán la carabela, dándole guardia de honor.

En San Fernando se disponen a hacer un buen recibimiento al general Beranger, con objeto de compensar la frialdad con que fué recibido en su último viaje.

También se le espera en Cádiz.

La gente está satisfecha con motivo del nuevo dique.—Eduardo Muñoz.

## El puente giratorio de Bilbao

Las dos orillas del Nervión, entre la Sendeja y Uribitarte, van a ser unidas en el próximo Agosto por un nuevo puente giratorio, el primero que se construye en España en su clase.

Un grandioso arco, cuyos pies se apoyarán en las opuestas orillas del Nervión, se elevará sostenido en el entramado y el tablero, resguardado por barandillas y por un puente metálico, ligerísimo a la vista, por el cual circularán los peatones para pasar de una a otra orilla de la ría. El puente, como si se quebrara en dos por su parte más elevada, en la clave del arco, girará hacia las orillas, abatiéndose en éstas, y dejando libre el paso a los buques.

La construcción de esta ingeniosa obra se realiza en los talleres de Zorroza, bajo la dirección del ingeniero D. Nicolas Tous. Los trabajos de montaje se encuentran muy adelantados, y en breve será transportado el puente en cuatro grandes trozos al sitio de emplazamiento.

Con objeto de no dificultar el paso de las gabarras y embarcaciones pequeñas por la ría, no ha sido posible colocar el tablero a nivel de los muelles; y para salvar las diferencias se ha resuelto colocar en cada extremo del puente una cómoda escalera de acero bajo cuyos pocos peldaños se esconde el lastre que asegura la estabilidad de esta ingeniosa construcción.

Los dos grandes brazos del puente giran alrededor de un eje vertical; a favor de una corona de rodillos cónicos.

El movimiento de rotación se obtiene por una ingeniosa combinación de engranajes, mediante la cual un solo hombre, accionando un manubrio, efectuará la operación de un ala ó brazo en dos minutos próximamente; otro hombre, en la orilla opuesta, hace igual operación, y el puente desaparece de la ría, y queda en pie, en dos pedruzcos, en las orillas.

El material del puente es de acero de primera clase y procede de la industria vizcaína. Los aceros laminados son de las Sociedades «La Vizcaya» y «Altos Hornos», y el acero fundido de los «Talleres de Deusto».

Los dos machones en que ha de descansar el puente giratorio estarán también terminados muy pronto a orillas de la Sendeja y Uribitarte.

La invicta villa, que para su activo movimiento contaba ya con cuatro hermosos puentes construidos por el Ayuntamiento sobre el río Nervión, podrá mostrar desde el mes próximo a los que visiten la industriosa capital de Vizcaya el quinto puente entre dos puntos tan importantes como Uribitarte y la Sendeja.

## La escala alcohólica

en las Aduanas francesas

La estación enoética de España en Cete, que tan excelentes servicios viene prestando a nuestro comercio vinícola con la vecina república, acaba de redactar y publicar una hoja volante dando instrucciones a nuestros vinicultores y exportadores



respecto decimo se aplica la escala alcohólica en las aduanas francesas.

Hasta 10 grados 9 décimas satisfacen nuestros vinos con la tarifa mínima 7 francos. Una décima de más ocasiona un aumento de 1,20 francos; pero como las aduanas cobran por grados cubiertos no apreciando las décimas para nada, lo mismo paga un vino que llegue exactamente a 11 grados como el que tiene 11,9, y aquí precisamente es en lo que debe fijarse nuestro exportador, pues sabido es su riqueza alcohólica, y como este exceso de décimas se consigue sin aumento de derechos de aduanas, fácilmente se comprenderá la necesidad de que el comercio español ajuste sus envíos a esta pauta.

Así es en absoluto conveniente, cuando se quiera beneficiar todo el alcance de la tarifa mínima, que los vinos vengán exactamente a 10,9, cuya riqueza alcohólica deba determinarse con anticipación con el alambique de Silleron, gran modelo, que es el que hace ley en Francia, y no con el ebullioscopo de Malligand, que es el que generalmente usa el comercio, y que siempre suele acusar de 1 a 3 décimas de más.

Estas indicaciones de la estación otoñal de Cete son tanto más dignas de agradecer y tomarse en cuenta, cuanto que en el asunto va muchas veces la ganancia ó pérdida del exportador, dado lo apretados que están los negocios y lo poco remuneradores de los precios en venta.

NOTICIAS

De la Capital

LA ALMUDAINA no teme ninguna discusión con los demás periódicos, ni ha declarado que las tema. Considera fatigosas para los lectores, é inútiles para el esclarecimiento de la verdad, las disputas y riñas en que degeneran esas polémicas. Es una norma de prudencia y no de temor, que por consejo propio y con aplauso ajeno, no menor ni menos respetable que el que pueda obtener El Católico, Balear por sus acometidas, ha seguido y se propone seguir.

Anda bastante equivocado el colega, cuando enumera los periódicos que se publican en días de precepto y muy floca tiene efectivamente la memoria, cuando no recuerda haber visto en días festivos suplementos de El Isleño y hasta hojas telegráficas de El Diario de Palma, amén de otros periódicos católicos que ya han desaparecido y cuya compañía nos honra ó nos ha honrado.

Cuanto a la pregunta que nos dirige, contestaremos de la manera más categórica que, efectivamente, en la noche del sábado último, día 23 del actual, quedaron compuestos el número de LA ALMUDAINA del domingo 24, por completo, y el del lunes 25, menos los telegramas y noticias urgentes, que se compusieron en media hora. El número del martes 26 no quedó compuesto, por la sencillísima razón de que se compuso el mismo martes por la mañana, como acontece con todas las hojas del lunes ó día siguiente a fiesta de precepto. Formulamos estas contestaciones no para satisfacción del postulante, sino para justificar nuestras palabras del viernes, que el colega intenta desvirtuar con sus preguntas.

Por lo que respecta al último párrafo, y para terminar, tampoco podemos coincidir completamente con el colega. Creamos distinguir, como él, los periódicos increíbles. Mas, no encontramos tanta dificultad como indica su pregunta respecto á los farisáicos. Aplaudimos, tan sólo, la prudencia del colega en no mentar la saga.

Anteanoche en el salón de la Escuela de Bellas Artes, se constituyó la Comisión que en estas islas debe procurar la concurrencia á la primera Exposición nacional de Industrias Artísticas de Barcelona, de la cual tienen ya noticia nuestros lectores por el reglamento que publicamos hace tiempo y por las cartas especiales que nos remite sobre este asunto nuestro ilustrado colaborador Sr. Garcia Llansó.

Presidió la sesión el Excmo. Sr. D. Jerónimo Rius exponiendo las aspiraciones á que debe dirigirse la Comisión organizadora y haciendo oportunas y patrióticas consideraciones sobre el modo de realizarlas.

El acuerdo que reinó fué unánime, conviniéndose en que á la mayor brevedad volverían á reunirse, para dar cuenta de las gestiones verificadas.

Dicha junta la forman los señores siguientes.

Sr. Gobernador civil, presidente.—Excelentísimo Sr. D. Jerónimo Rius, Vicepresidente.—D. Ricardo Ankerman.—D. Alvaro Campaner.—D. Bartolomé Ferrá.—D. Antonio Fuster.—D. José del Hoyo.—D. Juan Galabert.—D. Camilo Pou.—Don José Lopez.—D. Gabriel Labrés.—D. Pe-

dro Llorens.—D. Juan Sellaras.—D. Luis Font.—D. Ignacio Vidal.—D. Gabriel Juan.—D. Bernardino Mulet.—D. Jerónimo Amengual.—D. José Truyols.—D. Antonio Vaquer.—D. Antonio Fábregas y Don José Ferrá.

Carrera que deba seguir esta noche el carro triunfal de la Baata Catalina To más.

A las ocho saldrá de la plaza de Santa Magdalena y seguirá por las calles de San Jaime, Unión, plaza de la Constitución, Unión, Mercado, plaza de Truyols, Pueyo, Campaner, Capuchinas, Mercado, Riera, Rambla, Teresas, Misión, Olmos, San Elías, Carmen, Rambla, Olmos, San Miguel, Plaza Mayor, Colón, Cort, Palacio, Mirador, Palacio Episcopal, Palau, Zanglada, Almudaina, Morey, Portella, Serra, Santa Clara, Fonollar, San Alonso, Monserrat, plaza de Santa Fé, Puerta del Mar, plaza de San Jerónimo, Montesión, Call, Fortuñy, plaza de Santa Eulalia, San Francisco, Lulio, Paja, Socorro, plaza de idem, Virgen de Luch, Alfarrería, San Agustín, plaza del Socorro, calle del Socorro, San Antonio, Herrería, Mercadal, Espartería, Cuartera, Cordelería, Galera, Fiol, Zavella, Santa Eulalia, Platería, Bolsería, Sindicato, Mercad, Santo Espíritu, Camposanto, San Miguel, Plaza Mayor, Cerezois, Jaime II, plaza de A. Maure, Conquistador, Glorieta, Mar, Boteria, Lonja, San Juan, Montenegro, San Felto, Paz, General Barceló, San Pedro, San Lorenzo, Paz, Ribera, Moncadas, Concepción, Misericordia, Piedad, Concepción, Unión, Mercado, Yeseos, Pelaires, Glorieta, Constitución, San Jaime y plaza de Santa Magdalena.

Noticias del ejército:

Han sido declarados aptos para el ascenso cuando por antigüedad les correspondía, el capitán de infantería D. Pedro Motta Sastré y los primeros tenientes D. Manuel Oleza Saenz, D. José Moragues Manzano, D. Joaquín Roca Flores y D. Ricardo Artigues Batlle.

Administración Militar.—Destinos.—El Comisario de primera D. Juan Bóo García, ascendido, del Distrito de las Baleares al mismo; el de la propia clase D. Leonardo Moragues Bibiloni, ascendido, del parque sanitario de Castilla la Nueva, á la Inspección General. El Comisario de segunda D. Miguel Ribas Mulet del distrito de Andalucía al parque de artillería de Pamplona. El Oficial primero, ascendido, D. Juan Capllonch Roger del distrito de las Baleares á la Inspección General; el de la misma clase, ascendido D. Juan Martorell Suñer, del distrito de las Baleares al mismo. El Oficial tercero D. Venancio Rocio Villalonga, de este distrito, de segundo teniente de la Sección de obreros del mismo.

Con fecha 23 del actual han sido aprobadas las comisiones conferidas por el Capitán General de este distrito al capitán de caballería D. Antonio Muñoz Arias, al oficial 3.º de Admon. Militar D. Venancio Rocio Villalonga y á los primeros tenientes de artillería D. Francisco Antem Marro, de infantería D. José Tous Pujol, y de la brigada topográfica de Ingenieros don Manuel Alvarez Campana.

El comandante de Marina de esta provincia D. Luis Leóa, ha cambiado de domicilio, ocupando en la actualidad la casa número 1 principal de la calle de Danús.

A las siete y media de la mañana fondó ayer el vapor Palma con procedencia de Barcelona, trayendo la correspondencia y 17 pasajeros.

Siguiendo el plan de economías mal entendidas que se llevan á cabo, actualmente en todos los ramos de la administración pública, quedan cesantes en el día de hoy los celadores escribientes de la dirección de Sanidad de este puerto y también los del Lazareto de Mahón y en ésta cesa además un marinero.

Nuestros lectores habrán podido ver en todas las cesantías de que hemos dado cuenta, que sólo se han declarado cesantes, dejándolos en la miseria, á ellos y á sus familias, empleados de poco sueldo, verdaderos proletarios de la administración pública, al paso que hasta ahora han venido respetando á los gordos, si se nos permite la palabra, los cuales continúan todos en sus puestos.

Sabemos por una dolorosa experiencia que justamente estos pequeños funcionarios que se suprimen son los que trabajaban, los que llevaban sobre sí el peso del despacho en todos los ramos.

Veremos ahora qué resultará en los servicios públicos, habiéndose echado á la calle la parte más laboriosa del personal administrativo.

Ha vuelto á reanudar los viajes periódicos que hacía de Sóter á Barcelona el hermoso vapor León de Oro.

Casi á la misma hora en que ocurrió antes de ayer el incendio en la Petrolera del Molinar, se declaró otro en un almacén de petróleo situado en el muelle de Mahón, quemándose totalmente las existencias que en él había.

Se halla vacante la plaza de Secretario del Juzgado Municipal de Esporlas.

Se llaman aspirantes, cuyas solicitudes serán admitidas dentro el plazo de quince días á contar desde el de ayer.

Está terminada la colocación de las estacas en la orilla izquierda de la Riera, sobre las cuales se han de levantar los cimientos del nuevo puente.

Ayer tarde los peones se ocupaban en trasladar el armazón que sostiene el martinete á la orilla opuesta para proceder á la misma tarea.

Durante la semana que terminó en 16 del actual, las obras municipales llevadas á efecto por administración, costaron mil 238'94 pesetas.

Ayer celebró una entrevista con el señor Gobernador civil de esta provincia con asistencia del Sr. Marqués de la Bastida, el teniente de Alcalde D. Juan Pizá el cual habiéndose enterado de lo dispuesto por aquella superior autoridad relativamente á la corrida de toros que debe efectuarse hoy, y hallándolo acertado no tuvo inconveniente en presidir la mencionada corrida, toda vez que se obligó al empresario á publicar el dictamen primero dado por los veterinarios el viernes y otros nuevos que dieron anoche procedente de un segundo reconocimiento que efectuaron por la tarde.

En este último se dice hacen constar que hay uno de los toros que tiene un ojo con visión defectuosa.

Ayer tarde el expresado señor Pizá se constituyó en la plaza de toros, hizo presente los caballos, los cuales como no fueron más que en número de treinta, en vez de los treinta y seis que indica el Reglamento, impuso á la empresa una multa de á veinte y cinco pesetas por cada uno de los seis caballos que faltaban, ó sea en conjunto ciento cincuenta pesetas.

Además llamó á los picadores y recordando lo acontecido en la corrida anterior, en la cual un toro quedó abierto de medio á medio por un marronazo descomunal, les previno que practicasen en conciencia su oficio porque de lo contrario se vería precisado á imponerles severo correctivo.

Como puede verse con las noticias que sobre esta corrida hemos dado, parece que las autoridades están sobre aviso y atentas á defender los intereses del público.

Anoche eran más de las nueve y todavía transcurría por la calle del Conquistador el tren locomóvil de transporte del parque de artillería, el cual trabajó todo el día sin descanso en el acarreo de cañones y demás material de artillería.

Anoche en el café del Circo, Mr. de Laviat dió ante un público de personas invitadas especialmente, una sesión donde verificó varios experimentos de hipnotismo.

Para esta noche ha anunciado una función pública en aquél Teatro.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el anuncio, que publicamos en este número, manifestando que quedan, desde hoy, las oficinas de la Compañía de Seguros contra Incendios LA BALEAR instaladas en casa de su director gerente interino D. Ernesto Canut, Calle de la Concepción, núm. 14.

Telegramas

(De nuestro servicio particular)

Una opinión

Madrid 29 á las 12'47.—(Con retraso) El Imparcial combate el arriendo del impuesto de Aduanas en la isla de Cuba.

Parece que los términos del proyecto dificultan la operación.

El Sr. Sotolongo, según se dice desaprueba las condiciones del proyecto.

Correos y telégrafos

Madrid 29 á las 11 t.—(Con retraso) Ha sido aprobada la reorganización de las plantillas de Correos y telégrafos con una economía de 30.000 duros.

Para las próximas elecciones provinciales se hará un arreglo igual á la demarcación judicial.

Las aduanas de Cuba

Madrid 29 á las 1'20 t.—(Con retraso) El tipo del arrendamiento de Aduanas de Cuba es de quince millones de duros, exigiéndose al arrendatario una garantía de la cuarta parte de dicha cantidad.

Nombramientos

Madrid 29 á las 2 t.—(Con retraso) El Consejo de Ministros acordó el nom-

bramiento del Sr. Bravo para Presidente del Tribunal Supremo; al del Sr. Pavia para Capitán general, al del Sr. Catalina para Ministro del Tribunal de cuentas, el del Sr. Castel para director general de Obras públicas y el del Sr. Vilana para Director general de Beneficencia y Sanidad.

Los Abonarés

Madrid 29 á las 2'15 t.—(Con retraso) El pago de los abonarés de Cuba comenzará el día primero de Octubre al tipo del 35 por ciento.

Queda aprobado el proyecto de arrendamiento de las Aduanas para el primero de Noviembre.

Mas sobre correos

Madrid 30 á las 11'25 m. La reorganización de los cuerpos de correos y telégrafos se hace sobre la base de decretar la excedencia de varios principales funcionarios de uno y otro ramo.

Otra huelga

Madrid 30 á las doce t. Los gremios de tenderos de ultramarinos y vendedores de vinos y aguardientes, han acordado el cierre de sus tiendas hasta darse de baja, para el caso de que se publique el reglamento de la cobranza del nuevo impuesto.

La prensa y las Aduanas

Madrid 30 á las 12'15 t. La prensa en general combate el proyecto de arrendamiento de las Aduanas de Cuba, entre otros motivos por exigir que las acciones de la Sociedad que se forme sean nominativas y por prohibir la enagenación á favor de los extranjeros.

Otro ataque de los moros

Madrid 30 á las 1'10 t. El cañero Pilar, que cruza actualmente por la costa del Riff ha sido atacado por los moros delante del cabo Tuilates. Los moros fueron dispersados por el fuego de las ametralladoras.

Un periódico y los tratados

Madrid 30 á las 2 t. El Imparcial de hoy examinando el comercio de España durante el mes de Junio, dice que nuestra nación ha suscrito tratados en favor de Francia y en perjuicio nuestro.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 23 de Julio. Ministerio de Fomento.—Real decreto, fecha 21, reformando las plantillas del personal de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico.—Real orden, fecha 8, arrendando un concurso para la provisión de vacantes en el Cuerpo de sobresobrantes de Obras Públicas.—Otra, fecha 22, nombrando subdirector de Obras Públicas al ingeniero jefe Don Antonio Sanz.—Ultramar.—Real decreto, fecha 15, nombrando administrador central de Loterías y efectos timbrados á D. Ismael Ojeda.—Otro de igual fecha nombrando oficial segundo del Ministerio, en comisión, á Don Manuel Garcia Aguilar.

Boletín oficial

Extracto del número correspondiente al día 30 de Junio: Recuerdo para la observancia de medidas sanitarias.—Orden pare reprimir el uso de la dinamita en la pesca.—Otra para la captura de un maquinista desertor de la armada.—Exposición de las listas de impuestos sobre carruajes de lujo y sobre puertas y mostradores que se abren al exterior, en esta ciudad.—Anuncio de la provisión de médico titular del pueblo de San Lorenzo.—Acuerdos tomados por el Ayuntamiento y por la Junta Municipal de Campos.—Venta de dos fincas situadas en el término de Establiments.—Otra de zapatos.—Notificación de cierta providencia judicial á don Andres Boen y Compañía.—Unanimitate de Ana Martorell y Ferrer.—Otra á D. Francisco Deya, para que comparezca en autos información de pobreza.—Anuncios de cobranza de contribuciones.—Vacantes de escuelas públicas en las provincias de Barcelona, Lérida y Tarragona.—Inscripciones en el Registro civil de Palma.

Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados.

Nacimientos

Día 28.—Varones: 3.—Hembras: 4. No se registró matrimonio alguno.

Defunciones

Día 30 Rosa Brión Jover, de 31 meses, calle de Barard de enqueluche. Catalina Maria Exposita, de 10 meses, Arrabal, de bronquitis.

Hospital Civil

Día 30 Movimiento de enfermos.—Entradas, 6: 4 varones y 2 hembras.—Altas, 4 varones.—Defunciones, ninguna.



**Registros del puerto**

**DE AYER Á LA PUESTA DEL SOL**  
 Estado de la atmósfera.—Despejada, serena y sumamente densa, con humedad.  
 Horizonte.—Llebre y brumoso en los cuadrantes primero y segundo, neblinoso en los demás.  
 Idem del viento.—Ventolina casi imperceptible del S. E.  
 Idem del mar.—Blanca y algo alborotada.  
 Buques á la vista.—Ninguno.  
 Vigia de Portopi.—Sin señal.

**FONDEADOS**  
 Día 30

Vapor español Palma, de 581 ton., matrícula de alma, cap. D. B. Alzina, con 26 trip., 17 pas. y efectos. De Barcelona en 12 horas.  
 Polsera goleta española Nueva Teresa, de 87 toneladas, matrícula de Palma, cap. D. Bartolomé Servera, con 6 trip. y lastre. De Felanitx en 1 día.  
 Pailebot español Paulita, de 54 ton., matrícula de Palma, pat. Antonio Servera, con 7 trip. y efectos. De Barcelona en 6 días.

**DESPACHADOS**  
 Día 30

Vapor español Isleño, de 314 ton. matrícula de palma, cap. D. R. Piña, con 20 trip. y valija. Para Ibiza y Alicante.  
 Pailebot español Nuevo Corazón, de 130 ton., matrícula de Palma, pat. Antonio Arbona, con 7 trip., 1 pas. y efectos. Para Marsella.  
 Bergantín goleta español Josefa Suarez, de 87 ton., matrícula de Villajoyosa, cap. D. Restituto Soler, con 5 trip. y pertrechos de guerra. Para Ibiza.

**Matadero**

Reses sacrificadas para el abasto público.

Día 29

Bueyes, 11.—Corderos, 149.

**Boletín de Comercio**

**La filoxera en España**

Esta calamidad va tomando gran desarrollo, siendo de temer que dentro de pocos años invada los viñedos de casi toda la Península.

Del Panadés se ha poderado casi por completo, lo propio que de una considerable parte del Ampurdán.

En la parte de la provincia de Tarragona que linda con la de Barcelona se han hallado más de 700 hectáreas de viña atacadas. A una distancia de 21 kilogramos y en línea recta de los focos filoxéricos de Salomó, se ha averiguado que hay unos 150 hectáreas invadidas, y muchas otras en Nules, Vilabella y Barbfm y varios otros puntos de la provincia.

Lo mismo sucede en Andalucía. En la provincia de Córdoba, donde sólo había 600 hectáreas invadidas en 1890, se ha corrido á los viñedos de Aguilar, Rute, Montollía y Lucena. En Almería hay 400 hectáreas atacadas; en Málaga casi toda la provincia; en Granada alcanza todo el viñedo de la Alpujarra, Contravieda y Lujar con otras comarcas, y en Jaén se han hallado algunas manchas filoxéricas en Alcañada.

También ha penetrado esta plaga en las provincias de León y de Salamanca, y hasta en Galicia ha causado ya grandes daños.

La marcha de la filoxera no es tan rápida en España como en Francia, ni se generaliza como en la vecina Republica, pe-

ro poco á poco irá ganando terreno, toda vez que nadie piensa en combatirla, siendo inútiles cuantas advertencias se han hecho y cuantas medidas se han practicado.

**Los viñedos franceses**

Dicen de París:

Según comunican del Mediodía el estado de los viñedos es tan favorable que se espera, que á partir del 1.º de septiembre habrá ya mostos en los lagares. Con este motivo han comenzado las transacciones de la nueva cosecha, cotizándose á precios bastante crecidos por el exceso de cemandas.

Algunos propietarios han vendido la uva variando el precio entre 12 y 16 francos, según clase y cautiapd.

En la Dordoña la Sociedad de Agricultura prepara la celebración en Bergerac en la segunda quincena de septiembre, de una exposición vitícola, en la cual se presentarán muestras de viñas replantadas con cepas americanas y francoamericanas.

En el Havre las transacciones son algo más animadas, y los precios se mantienen con firmeza, especialmente respecto de los vinos procedentes de España.

En París la paralización es completa, siendo las compras al por mayor muy raras. Los precios no acusan alteración.

**Solidificación del petróleo**

En el método simple y rápido de M. Chennal el petróleo bruto se mezcla con 15 por 100 de productos especiales en un recipiente inmerso en agua hirviendo: la mezcla se lleva á un horno á la temperatura de 280 grados próximamente, donde se agita constantemente la masa.

El enfriamiento de la mezcla produce su solidificación.

El procedimiento completo desde la mezcla á la solidificación sólo emplea una media hora y los aparatos son sencillos y económicos.

El petróleo sólido quema fácilmente y casi sin dejar cenizas.

—La cosecha de pasas de Corinto, en Grecia, que en 1859 subió solamente á 33,950 toneladas, se elevó de 42,800 á 65,794 toneladas en los años 1860 á 1870; pero ya en 1878 alcanzó aquella producción á 100,700 toneladas, y en 1884 á 133,036. Desde este año ha ido en disminución la producción de aquella buscada fruta de Grecia en tales términos, que en 1887 bajó á 127,300 toneladas, y en 1890 á 101,400.

—El petróleo en Chicago.—La Sociedad de la Exposición de Chicago ha contratado con The Standard Oil Company el suministro de petróleo que, con una economía de 14 por 100, habrá de reemplazar al carbón como combustible, calculándose que tres barriles de á 189 litros proporcionarán tanto calor como una tonelada de carbón. El precio aceptado es de 3'50 francos barril, y el suministro no bajará de 225,000 barriles.

—Telegrafían de Lisboa que se ha dispuesto que las frutas, legumbres y xerduras de España sólo puedan ser admitidas

en Portugal con los certificados consulares de procedencia.

Se han adoptado medidas de rigor contra las procedencias de Francia.

—La cosecha de uva de embarque es muy escasa en la provincia de Almería. En el partido de Canjajar se cree totalmente perdida. Se han exportado en la primera quincena del mes 20.000 kilogramos de esparto obrado, 585.940 en rama y 10.000 de lana. Esta se cotiza de 90 á 110 la negra y de 100 á 120 la blanca, quintal métrico.

—Desde que Francia ha acaparado la casi totalidad de moneda de oro del mundo, todas las demás naciones vienen á ser sus tributarias, teniendo que pagar un descuento en todos los giros que tienen que hacer con la moneda francesa.

¿Cuánto es ese giro? ¿Cuánto importa ese feudo ó tributo que satisfacen todas las naciones á la feudal Francia?

Vamos á verlo.

Cien francos en oro francés representan 100'37 en Suiza, 100'40 en Inglaterra, 101'80 en Alemania, 103'87 en Italia, 115'50 en España, 116'60 en Austria, 132 en Portugal, 135'85 en Rusia.

—De las comarcas productoras de las dos Castillas se reciben muy buenos informes sobre el estado de los sembrados de garbanzos.

Esta cosecha, si no sufre contratiempos, será abundante.

—Dicen de Viena que reina gran agitación con motivo del próximo arribo de vinos italianos. Los cosecheros austriacos han dirigido una petición al gobierno para que los vinos de Italia seansujetos á análisis, imponiéndoles además una graduación alcohólica según la calidad.

—Los italianos no se descuidan y hacen esfuerzos imaginables para recuperar el mercado francés. A la rebaja de fletes que principiará á regir el 1.º del próximo octubre, hay que añadir que el gobierno de Italia, según afirman algunos periódicos, ha dado instrucciones á Mr. Ressumann, para que procure estipular un modus vivendi con Francia sobre la base de la tarifa mínima, habiendo comenzado las negociaciones á este objeto.

Si ese arreglo entre Francia é Italia llegara á realizarse podría experimentar grandes pérdidas nuestra producción vitícola.

—Un vapor partirá en breve de Buenos Aires, llevando 1.208 animales vacunos, en pie para Europa.

En la propia capital se encuentra una comisión que debe adquirir 800 caballos para la artillería del ejército de la India inglesa.

—Se ha autorizado al gobierno para incluir en el arancel de 31 de Diciembre de 1891 los peines de carey y marfil; los cestos y maderas labradas en peines, los cestos, canastos, cochecitos para niños y otros objetos análogos de mimbre, paja y junco, y los costureros y objetos de las mismas materias con adornos de seda ú otros.

**Cultos para hoy**

**Jubileo de Cuarenta-horas**

Concluirán en San Nicolás; exposición á las seis, á las nueve y media tercia y misa mayor con sermón que pronunciará D. Miguel Pou. Por la tarde, los actos de coro, y al anochecer, se hará el ejercicio de las cinco Llagas y después la reserva precedida de Te-Deum.

También concluirán en Montesión; á las siete y media misa de comunión general por el Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo; á las diez y media se cantarán á toda orquesta la gran misa del maestro Diestch y el gradual de Cañellas, oficiando los RR. PP. Agustinianos; pronunciará el panegírico el R. P. Jaime Pons, de S. Felipe Neri. Por la tarde, solemne trisagio de Torre y ejercicio correspondiente del triduo: en la bendición y reserva oficiarán los RR. PP. de San Vicente de Paul, concluyendo con un himno á San Ignacio, de Albertí.—Indulgencia Plenaria.

**Otras funciones**

En Sta. Cruz, fiesta del Sto. Cristo: á las diez misa mayor con sermón por el R. P. Pedro Bta. Nadal. Por la tarde, á las cuatro empezará la novena de Ntra. Sra. del Buen Camino con sermón que dirá D. Mateo Garrau.

En San Jaime, á las ocho concluirán los domingos de San Luis Gonzaga.

En Santa Magdalena, fiesta en honor de la Beata Catalina Tomás, á las diez y media, misa mayor con música y sermón que pronunciará el Reverendo P. Abraham Martínez.

En San Juan, fiesta votiva en obsequio de Nuestra Señora de Lourdes: á las diez y media, misa mayor con sermón predicando D. Mateo Garrau.

**Visita á la Corte de María**

En la Catedral, á Nuestra Señora de la Asunción.

**Cultos para mañana**

**Jubileo de cuarenta-horas**

Empezarán en la Merced, en honor á San Ramón Nonnato; exposición á las cinco de la tarde, acto seguido vísperas y completas y por la noche meditación estación y reserva.

**Otras funciones**

En San Francisco, Sta. Clara y Capuchinas, desde las primeras vísperas hasta la puestar del Sol del martes, se puede ganar el Jubileo de la Porciúncula.

En San Francisco, al anochecer, solemnes completas en preparación á la fiesta de Nuestra Señora de los Angeles.

**Visita á la Corte de María**

A la Virgen de la Asunción, en la Catedral.

**Plaza de Toros de Palma**

Domingo 31 de Julio  
**GRAN SOLEMNIDAD**  
 Guerrita y seis toros de Carriquiri  
 Detalles por carteles

**ÚLTIMAS COTIZACIONES**  
 —facilitadas por la casa Agulló—  
**VALORES LOCALES**

Crédito Balear	110'75
Cambio mallorquín	61'50
Ferrocarriles de Mallorca	70'50
Alumbrado por Gas	105'00
Sajinas de Ibiza.	190'00
La General Mallorquina	80'00
Bonos municipales	25'00
La Isleña Marítima	43'00

**VALORES PUBLICOS**

Madrid 29

4 p. interior perpetuo.	68'60
4 p. amortizable	78'25

Cubas

Banco de España.	360'00
Tabacos.	

Barcelona 29

4 p. interior	68'65
4 p. exterior	72'70
4 p. amortizable	

Cubas 86

Cubas 90	104'87
Coloniales	95'62
Nortes	43'70
Francia	40'70
Francos.	

Madrid	68'66
París	
Benta francesa	98'3
Londres	62'31

**BOLETIN METEOROLOGICO**

Día 30 julio -9 mañana

Barometro.	764'3 mm.
Termómetro seco.	31'1 grados.
Id. húmedo	25'9 id.
Mínima.	20'3 id.
Reflector.	19'3 id.
Dirección del viento.	N. O
Ascenso del barómetro en 24. horas.	0'0 mm.
Descenso del barómetro en 24. horas.	0'2 mm.

**FERROCARRILES DE MALLORCA**

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de abril á 30 de septiembre de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7'50 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7 mañana y 5'45 tarde.
De La Puebla á Palma, á las 7'25 m. y 5'55 tarde.
De Manacor á la Puebla, á las 7 mañana y 5'45 tarde.
De La Puebla á Manacor, á las 7'25 mañana, 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

**VAPORES-CORREOS**

**Salidas de Palma.**

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcedia.  
 Para Valencia, juéves 5 tarde.  
 Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.  
 Para Mahon, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcedia.

**Llegadas á Palma.**

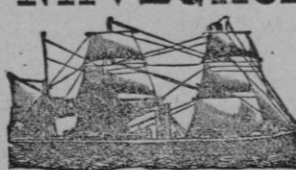
De Barcelona, juéves 10 mañana vía de Alcedia y sábado 7 mañana directo.  
 De Valencia, lunes 7 mañana.  
 De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.  
 De Mahon juéves 7 mañana y lunes 10 mañana.

**HOJAS DE CALENDARIO**

JULIO	AGOSTO
Cuarto creciente el 31 Luna llena el 8 Sale el sol á las 4 h. 53 Pónese á las 7 19	Cuarto creciente el 31 Luna llena el 8 Sale el sol á las 4 h. 54 Pónese á las 7 18
HOY	MAÑANA
31	1
DOMINGO	LUNES
213   S. Ignacio de   153 Loyola fr. y Sta. Gemma	214   Ss. Pedro ad   152 Vincula, Eusebio ob, Fausto y Leocio mrs.

**COMPañía DE NAVEGACION DE SÓLLER**

Nuevo y rápido servicio semanal  
**Y FIJO**  
 entre Barcelona, Sóller, Ciudadela  
 y vice-versa



**EL MAGNÍFICO Y VELOZ VAPOR LEÓN DE ORO**

clasificado recientemente por el Lloyd, 100-A-I con un andar de 12 millas constantes y lujo espléndido, tiene inaugurado su itinerario entre los nombrados puertos, desde el 31 de mayo último.

**SALIDAS**

De Barcelona para Sóller, todos los martes á las 7 de la tarde.—De Sóller para Ciudadela, todos los miércoles á las 9 de la mañana.—De Ciudadela para Sóller, todos los viernes á las 8 de la mañana.—De Sóller para Barcelona, todos los viernes á las 7 de la tarde.

Servicio combinado y cómodo de carruajes entre Sóller, Palma y viceversa. Saldrán del puerto de Sóller para Palma media hora después de la llegada del vapor, coches rápidos para el servicio exclusivo de esta compañía.—Todos los miércoles y viernes habrá servicio de coches de Palma á Sóller que respectivamente combinarán con la salida del vapor para Ciudadela y Barcelona.

Para más informes, diríjase á los Sres. Salom y Rullán, plaza de la Libertad, 3, representantes de la compañía en Palma.

**CAMBIO DE DOMICILIO**

**LA BALEAR**

Compañía de Seguros contra Incendios

El despacho de esta Sociedad se ha trasladado á la calle de la Concepción núm. 14 domicilio de D. Ernesto Canut, su Director gerente interino. 8—1

**Copiadores de cartas**

Los hay de todas clases y precios, de 1.000 y de 500 hojas, con su correspondiente índice y en diferentes clases de encuadernación.

**Clase económica** de 500 hojas con índice, se ante y papel satinado á

**12 reales uno**

Imprenta y Librería de Amengual y Muntaner  
 CADENA, 2—CONQUISTADOR, 30

**OBJETOS DE MIMBRE**

Sofás, sillones, sillas, mesas, etc., propios para jardines y salas de verano.

FILTROS, procedentes de Canarias el mejor preservativo de las enfermedades urinarias.

**Almacén de hierro de Gayetano Comila**  
 Cordelería, 76