

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Número suelto 5 cts

## EL TESORO DE LA VISTA

A OCHO pesetas gafas y lentes de legítimo cristal de roca de primera, 1.000 pesetas al que pruebe que no es roca natural; de agua desde 1 peseta; amazones de oro desde 25 pesetas, de plata sobredorada desde 8 pesetas, níquel dorado á 5 pesetas, gemelos para teatro, campo, marina y larga vista en nácar, marfil, piel y níquel, desde 4'50; también se hacen composturas á precios muy económicos; aproveched la ocasión; todo muy barato, estará en esta por muy pocos días.

Visitad la exposición: Paseo del Borne  
DIAMANTES AMERICANOS

## Copiadores de cartas

Los hay de todas clases y precios, de 1.000 y de 500 hojas, con su correspondiente índice y en diferentes clases de encuadernación.

Clase económica de 500 hojas con índice, secante y papel satinado á

12 reales uno

Imprenta y Librería de Amengual y Muntaner  
CADENA, 2—CONQUISTADOR, 30

## La huelga

(Del Diario Mercantil del viernes)

Vamos de mal en peor. La situación se presenta más y más difícil y tirante y cada vez se vislumbra más lejana la solución. Los acontecimientos se precipitan con rapidez y la cuestión se hace más compleja y preñada de dificultades.

Nada podemos añadir á la extensa y detallada información que dimos de los sucesos ocurridos en Barcelona y pueblos del llano durante el día de ayer. Por la noche, las noticias que circulaban respecto á las probables ocurrencias que podían desarrollarse durante el día de hoy, eran contradictorias, y muy pesimistas. La autoridad, según se nos dijo, tomó severas precauciones y medidas para garantizar el orden y la libertad del trabajo; empero los acontecimientos que se han desarrollado esta mañana han demostrado cumplidamente que ó las órdenes no se dieron ó no han sido cumplidas por los encargados. Sea debido á una ó á otra causa, lo cierto es que el vecindario ha sufrido las consecuencias viendo cómo una turba se imponía á obreros, fabricantes y autoridades, en mengua de la ciudad, y en evidente desprestigio del principio de autoridad y del sosiego público.

### Por la mañana

en Barcelona

Esta ciudad presentó á primera su aspecto normal y acostumbrado, trabajándose en todos los talleres y fábricas de las situadas en el casco antiguo. A eso de las ocho, numerosos grupos, procedentes de San Martín de Provencals, entre los que abundaban las mujeres, se dirigieron por distintos caminos á esta ciudad, cuidando de no penetrar en ella, sino corriendo por las anchas calles del Ensanche, en dirección á las fábricas y talleres situados en los límites del término municipal.

Un grupo que bajó por la carretera de San Andrés, dirigióse á la calle de Alibey, y en ella, —á cuatro pasos de la casa cuartel de la guardia civil— hizo suspender el trabajo en la fábrica de azúcar de D. J. Regas, rompiendo los cristales del edificio porque no fueron prontamente obedecidos. Luego se dirigieron á la fábrica de tegidos de seda de don J. Alorda, situada en el número 96 de la propia calle con igual pretensión, procedimiento y resultados.

Envalentonados con estos éxitos, sin que nadie se les opusiera en su camino, se dirigieron al taller de cerrajería de don C. Borrás, en la calle de Vilanova, junto á la estación del Norte, consiguiendo suspender también el trabajo los operarios. De allí pasaron á una inmediata fábrica de aserrar, logrando igualmente hacer cesar á los obreros. No rompieron cristal alguno, sin duda porque no los había en la fábrica.

Otro grupo cruzó por la calle de Cortes y se dirigió á la Plaza de la Universidad. En ella se subdividieron en tres de un centenar de hombres y mujeres cada uno, dirigiéndose cada cual en opuesta dirección.

Uno se presentó en la calle de Florida Blanca, delante de la fábrica llamada del Canem, no consiguiendo que se cerrara; pero después de la hora de almorzar, y en evitación de mayores males, se suspendió en ella el trabajo por completo.

Otro grupo se dirigió por la calle de Ca-

sanovas, haciendo suspender el trabajo en la fábrica de géneros de punto de la misma, y otras dos situadas en el pasaje del Carmen.

Otro grupo hizo suspender una obra en la Ronda de San Pedro. Los albañiles se retiraron ante los gritos del grupo.

A las diez de la mañana, un compañero de redacción ha recorrido las calles fabriles de Amalia y adyacentes. En todas ellas reinaba gran tranquilidad, trabajándose en las muchas fábricas allí situadas. En el resto del casco antiguo se trabaja con entera tranquilidad. A esa hora llegó hasta nosotros la noticia de que un grupo de cinco ó seiscientos hombres y mujeres estaban en la Plaza de Cataluña. Acto continuo nos dirigimos á ella, y de los sucesos que se desarrollaron podemos dar fe por haberlos presenciado personalmente.

Lo de la Plaza de Cataluña

A las diez y cuarto, un grupo numeroso de hombres y mujeres que iba engruesando por momentos, se situó entre los jardincitos de la derecha y el Circo Ecuestre. Todos estaban en actitud pacífica, retozando alegremente y dirigiendo zumbas y cuchufletas á los transeúntes. Un reporter fué rodeado por varias mozas, y le costó no poco trabajo salir con bien de las bromas que le hicieron.

A las once menos cuarto el grupo empezó á correrse hacia la calle de Pelayo, riendo, bromeando y dirigiendo epigramas á todo el mundo. Varias jóvenes se sentaron en las mesitas del café de Pelayo; otras retoraban con sus compañeros, y mientras tanto una veintena se situó junto al número 58 de aquella calle, en cuyo entre-suelo vive el conocido abogado señor Mascaró. Nadie podía prever lo que iba á ocurrir. Así es que eran muchos los transeúntes que se detenían ante el grupo que fué engruesando por momentos, y ocupaban la acera y parte del arroyo. Los primeros penetraron en la escalera, diciendo que iban á ver al Sr. Mascaró, mientras otros se encaramaban por la reja de los balcones y llamaban á las persianas. Desde la esquina, frente á la puerta de salida del ferrocarril de Sarriá, donde estaba situado el que relata, se oyeron gritos en el fondo de la escalera; comparecieron varios guardias municipales de á pie, pretendiendo despejar la entrada, mientras por frente al café de Pelayo aparecían otros seis á caballo.

En aquel instante nos aproximamos al portal. Los guardias municipales recibían varios achuchones, sin poder adelantar un paso.

Los cristales del kiosco de la portería saltaron en pedazos, y entonces se oyeron dos tiros, originándose una gran confusión. Los curiosos escaparon, pero los del grupo de la calle se precipitaron hacia la casa. Los municipales sacaron los sables; pero fueron arrollados. Desde la calle empezó entonces el paisanaje un fuego granadeado contra los guardias, quienes cerraron la puerta, quedándose en el interior de la escalera. Los del grupo, diseminados en pequeños pelotones, empezaron á disparar contra los guardias, apenas abrían las hojas de la puerta. Un joven con blusa llevando de la mano un perro sugeto con una cadena, disparó desde el centro del arroyo seis tiros; volvió á cargar el revolver y siguió disparando otros. Lo propio se hacía en otras direcciones. El que esto escribe y otras personas, iban en vano de uno á otro pidiendo que cesaran los disparos. Las puertas se cerraban, los transeúntes corrían, los caballos de los coches de plaza allí situados se desbocaron, corriendo en distintas direcciones: fué una escena imponente. En este instante, un hombre, vestido de blusa, blandiendo un enorme puñal se abalanzó á un guardia municipal que atravesaba el burladero de la Rambla de Cataluña y le infirió por detrás una herida penetrante, huyendo lue-

go. Varios transeúntes, indignados, se tiraron sobre el agresor; pero éste escapó, y el guardia fué apartado de allí por dos ó tres personas.

Todo esto duró menos tiempo del que empleamos en relatarlo. A los repetidos disparos y á los gritos de *¡soltar á los presos!*, los guardias abrieron la puerta de la escalera y por ella salieron precipitadamente catorce ó diez y seis hombres y cuatro ó seis mujeres.

Cesaron con ello los disparos, y acudieron más agentes. Los de á caballo dieron una carga y todo acabó. A las doce menos cuarto comparecieron varios guardias civiles y como hubieran comparecido de nuevo diversos grupos de obreros, dieron una carga por la calle de Pelayo. Milagro fué que en ésta no ocurriera una hecatombe, pues los perseguidos atravesaron el ferrocarril de Sarriá en el momento en que salía un tren de la estación.

Otros detalles

Los huelguistas hicieron abrir la puerta de casa del señor Mascaró, penetrando en ella en número de ocho ó diez. Según nos manifestaron, aquel señor estaba en cama, gravemente enfermo, asistido por el doctor Robert y otros facultativos, por cual motivo no se les permitió el acceso al interior de la habitación, diciéndoles que estaba ausente. Insistieron en penetrar y como se les manifestara que estaba gravemente enfermo, una voz dijo:

—Mejor; ya lo acabaremos de matar.

Entonces se oyeron disparos en la escalera y los asaltantes creyendo que tenían cortada la retirada huyeron escalera arriba y otros penetrando en la sala saltaron por el balcón á la calle.

Los disparos llevaron el espanto y la confusión á todas las calles afluentes. Cerráronse las puertas y la multitud que discurría por la Rambla se vió sorprendida por la avalancha de los que corrían, aumentando el pánico. Algunas floristas se dispusieron á retirar sus mercancías. En la rambla de Estudios, la multitud arrolló la mesita de un vendedor ambulante esparciéndole su mercancía. Un vendedor de fósforos y periódicos fué también derribado junto con su parada.

Los proyectiles dejaron señales en el interior de la escalera de la casa núm. 58, en la fachada de la misma y en las de las casas vecinas. Uno de ellos hirió en el brazo á un caballo de la guardia municipal, que quedó inutilizado.

Otra víctima de los disparos fué el caballo de uno de los coches de punto, que recibió un balazo en un muslo, del cual murió poco después. El dueño del mismo es un cochero de San Martín, llamado Bernat. Fueron varios los vehículos que resultaron con averías.

Una charrete, cuya jaca se desbocó, penetró entre un grupo de huelguistas, los cuales sacudieron varios garrotazos al cochero y al vehículo.

El guardia municipal, tan cobardemente herido, se llama Pedro Fernández, lleva algún tiempo en la guardia y también resultó lijeramente lesionado en las algarradas de mayo del año anterior; la herida la recibió en la región torácica posterior; es incisa, penetrando diez centímetros en el cuerpo. Fué auxiliado el guardia en el dispensario de la alcaldía, donde lo condujeron varios particulares que acertaron á ver la agresión, siendo auxiliado por el doctor Giralt, quien le practicó la primera cura.

Los coches de plaza huyeron en distintas direcciones, y varios de ellos recibieron proyectiles en la caja ó en la capota.

El número de disparos que se oyeron no baja de cuarenta.

Llamó la atención de los que presenciaron la algarada, la enorme cantidad de armas de fuego que salieron á luz.

Una conferencia

Este mediodía han celebrado una larga conferencia con el Gobernador gran número de fabricantes. El resultado de la misma ha sido nulo, dominando el temperamento de la intransigencia. El señor Comas y Masferrer, como fabricante y diputado, y algún otro propusieron se adoptase alguna medida conciliatoria, pero la mayoría no ha accedido á ello, terminando por rogar á la primera autoridad de la provincia que desplegara la mayor energía en hacer respetar sus decisiones y exigiéndole garantías para la libertad del trabajo.

En San Andrés de Palomar

Como decíamos en nuestras últimas noticias de ayer, los fabricantes de aquella población han abierto esta mañana sus manufacturas, contando en que se presentarian los obreros y la autoridad cumpliría su promesa formal de garantizar la seguridad del trabajo. A la hora de costumbre se pusieron en movimiento las máquinas de las fábricas con su personal de costumbre pero no solo habían llegado fuerzas de orden público ni de la guardia civil, sino que ni aún habían las que normalmente custodian el pueblo. Después de la hora de almorzar se supo que algunos grupos procedentes de San Martín se dirijían al pueblo, por lo cual, temerosos obreros y fabricantes de alguna coacción por el estileo de las de ayer, suspendieron el trabajo. No obstante, las máquinas quedaron en disposición de funcionar, por si venían las fuerzas ofrecidas, prometiendo los obreros volver por la tarde.

En los talleres del ferrocarril se empezó el trabajo á la hora reglamentaria; acudieron unos doscientos y pico de obreros que empezaron á trabajar. A eso de las ocho un grupo de unos cincuenta huelguistas se sitió junto á los talleres y en breve fué aumentando el número de grupos procedentes de San Martín. En este estado el ingeniero pidió auxilio y fueron á prestarlo el secretario del pueblo con varios guardias municipales; pero los huelguistas no depusieron su actitud y antes bien empezaron á proferir amenazas, que llegaron á temerizar á los obreros.

En su virtud, el ingeniero, considerando imposible el trabajo en tales condiciones, dió orden de que se suspendiera, retirándose los obreros. Ignórase si esta tarde se reanuda.

En San Martín de Provencals

El aspecto de la población era esta mañana imponente, suspendidos por completo los trabajos en fábricas y talleres, los demás oficios tampoco los empezaron.

La autoridad reconcentró en el pueblo casi toda la fuerza de la guardia civil y de orden público, que se paseó por las calles sin poder hacer nada, pues los obreros guardaban actitud expectante.

Las calles principales aparecieron con las puertas de las tiendas cerradas; y llenas de obreros los balcones y ventanas. Grandes grupos de éstos paseaban por el arroyo, disolviéndose á la menor intimación. A las doce de la mañana se dió orden de replegarse á la ciudad á policías y civilesse enviaron á la población dos escuadrones del regimiento de caballería de Tetuán, acuartelada en la Barceloneta.

Como no se trabaja en ninguna parte, no hay noticia de que ocurriera coacción alguna. No obstante, las noticias que iban viniendo, reales ó falsas, eran á almanente. A las once se nos dijo que había pasado por el puente de los Angeles una camilla conduciendo un herido; procuramos informarnos y supimos que lo había sido á consecuencia de un choque ocurrido entre el tranvía y un carro, del cual resultó lesionado el carretero.

En Sans

A las cinco y media de la mañana ha sonado la hora de entrada en las fábricas, presentándose en la España Industrial más operarios que en el día de ayer.

En las fábricas de pintados á mano, Torrent Garnal, término de Hospitalet, han funcionado sólo 27 telares. En casa Parettus han trabajado todos los operarios.

En la del cáñamo de los señores Marqués, Garalt y C.ª, dijo anoche el encargado, que el obrero que faltara hoy á su puesto sería despedido, y han acudido todos á sus puestos.

La de estampados de los señores Carrogió y Codina ha seguido funcionando, faltando sólo como en anteriores días unos treinta aprestadores.

En la de don Juan Batlló no han acudido los operarios.

Trabajan sin novedad los establecimientos fabriles é industriales de los señores Alomar (Las samarretas), Herreras de San José, Montey, Serra y Bertrand.

En la del cáñamo de don Santiago Domingo, entre 7 y 8 de mañana se han presentado grandes grupos de huelguistas, en su mayoría mujeres, pretendiendo el paro. Se ha promovido con tal motivo un escándalo que no ha tenido consecuencias graves, gracias á la pronta intervención

de las parejas de la guardia civil de ca-  
ballería.

Desde la mañana ha reanudado sus ser-  
vicios de inspección el delegado don Juan  
Ibáñez con unos veinte agentes á sus ór-  
denes.

El comandante de la guardia civil, señor  
Cases, acompañado de un capitán ayu-  
dante ha recorrido á las ocho todos los  
puntos del distrito. El teniente señor Do-  
migo, jefe de este puesto, y el de la de-  
marcación de Calella, señor Meneyro, han  
quedado dirigiendo el servicio para todo el  
día.

A mediodía son muchos los operarios  
de la capital que han llegado á sus hoga-  
res, en virtud de las coacciones realizadas  
en distintos centros productores.

#### Por la tarde

##### En Barcelona

Las noticias que se recibieron en las  
primeras horas de la tarde de los pueblos  
vecinos, fueron alarmantes. De público se  
decía que en ellos y aun en esta ciudad,  
iban á ocurrir graves sucesos por cual mo-  
tivo dispusimos el servicio de información  
lo más extenso posible, al objeto de reco-  
ger detalladamente todas las noticias de  
última hora.

En Barcelona continuó la actitud espec-  
tante, siguiendo el trabajo en los barrios  
unidos al casco de la capital; pero no en  
los sitios en que se había suspendido por  
la mañana.

Frente á la casa del señor Máscaró hu-  
bo hasta cerca las cuatro de la tarde un  
grupo de mirones comentando el suceso.  
La puerta aparecía cerrada y custodiada  
la escalera por agentes de orden público y  
guardias municipales.

A esta hora había en la Plaza de Catalu-  
ña un grupo de obreros en actitud espec-  
tante y otro de curiosos. Vimos también  
fuerzas de orden público, vestidas de paí-  
sano. Decíase que á la caída de la tarde se  
organizaría una manifestación; pero á la  
hora que escribimos estas líneas—siete de  
la tarde—no hay novedad.

A las cinco se supo que los tranvías á  
vapor del Litoral y de San Andrés habían  
suspendido el servicio.

La salida de fuerzas del ejército para los  
pueblos del llano, ha dado pábulo al ru-  
mor de que el gobernador había resignado  
el mando al capitán general, cosa que no  
hemos podido comprobar.

Los fieltos han sido reforzados y arma-  
dos sus individuos.

El servicio de la guardia municipal se  
resta por parejas.

El gobernador ha conferenciado con el  
presidente de la Diputación, el alcalde, el  
presidente y el fiscal de esta Audiencia.

##### En S. n Martín

Aprovechando los huelguistas la retirada  
de los agentes de orden público y de la  
guardia civil, se echaron á la calle en di-  
rección á las pocas fábricas que funciona-  
ban, como las de harina y alguna otra.

Dirigieronse á la harinera, situada fren-  
te á la fábrica de Framis, á otra de la calle  
Mayor y á varias más, logrando que cesa-  
ra el trabajo en todas ellas.

Fueron luego á la conocida por *Ca'l Isi-  
dret* haciendo salir á los *esquirols* que en  
ella trabajaban.

A las dos y media un grupo imponente  
se presentó ante la fábrica de Bonaplata,  
exigiendo la cesación del trabajo y el de-  
salaje del edificio. Como los obreros rece-  
laran ser víctimas de malos tratos, se ne-  
garon á salir, pero una comisión del grupo  
les garantizó la seguridad. Ante esta pro-  
misa abandonaron el trabajo y por entre  
los huelguistas desfilaron los trabajadores,  
en el estado de ánimo que es de suponer.

Pero como los huelguistas se subdivi-  
dian y repartían de un modo asombroso,  
todas las disposiciones resultaban inúti-  
les. A las cuatro y cuarto un numeroso  
grupo empezó hacer retirar á todos los ca-  
rros que transitaban por la carretera de  
Mataró, haciéndolos regresar á su destino.  
Al llegar el tranvía de vapor fué acometi-  
do á pedradas y conminados los emplea-  
dos á que cesaran el servicio, como así  
se vieron obligados á hacer, suspendiendo  
también el suyo los coches y ómnibus que  
transportan viajeros. Resultaron algunos  
pasajeros contusos y los coches sin crista-  
les ni persianas.

Otro grupo se corrió hacia *El Clot* y si-  
tuándose en los talleres que allí tiene el  
ferrocarril de Francia exigieron el paro,  
empeñándola á pedradas con el edificio,  
en el que no dejaron vidrio sano. Debe te-  
nerse en cuenta que éste se halla situado  
junto á la Casa Consistorial del pueblo.

Después se fueron hacia la carretera y  
allí hicieron suspender el servicio al tran-  
vía de vapor y demás carruajes.

El comandante del escuadrón de Mallor-  
ca, D. José Carrasco, dispuso que fuesen  
custodiadas las carreteras por parejas de  
soldados, pero el servicio no se reanudó.  
Después se dirigió aquel señor á los «Cua-  
tro Cantones», que es el centro de los huel-

guistas, excitándoles á que se retiraran y  
no le obligaran á emplear la fuerza. Los  
obrerros escuchaban los saludables conse-  
jos y buenas frases del señor Carrasco con  
gran respeto... pero no se movían.

A media tarde los operarios de la herra-  
ría de Nuestra Señora del Remedio, que  
aún trabajaban, suspendieron también el  
trabajo.

##### En San Andrés

En esta población no se turbó la tran-  
quilidad, continuando el estado de cosas  
de la mañana. Por la tarde el Director de  
la Tranvía pasó á visitar al Gobernador á  
quejarse de que los huelguistas, como de-  
cimos en otro lugar hubiesen atropellado  
los trenes, rompiendo los cristales é im-  
pidiendo que continuara el servicio.

##### Grave colisión

A todo esto nadie se opone á los traba-  
jos de los huelguistas: en grupo formida-  
ble, que no bajaría de 500, entre hombres  
y mujeres, se dirigieron á la fábrica de  
Ferrer y Vidal, exigiendo la suspensión  
del trabajo.

Aquí nuestro deber de cronistas impar-  
ciales nos obliga á consignar las dos ver-  
siones que oímos en el lugar del hecho,  
momentos después de ocurrido. Según una,  
los huelguistas exigieron el paro al  
director ó empleado que estaba en la puer-  
ta, quien les contestó que iba á consultar-  
lo. Luego les prometió que saldrían los *es-  
quirols* y cuando los del grupo esperaban  
la salida, vieron que desde el interior les  
saludaban á tiros, á lo que ellos contesta-  
ron con otros, produciéndose una confu-  
sión y tumulto espantoso, del que resul-  
taron tres heridos dos en la carretera y uno  
en el interior, uno de ellos muy grave, los  
cuales fueron auxiliados en la farmacia de  
Padrós y de allí conducidos al Hospital ó  
á su domicilio, que esto no lo pudimos  
comprobar.

La otra versión lo refiere de diferente mo-  
do. Según ella, los huelguistas exigieron  
el paro, apedreando el edificio y profiriendo  
grandes amenazas. Al poco rato, y  
cuando los obreros, atemorizados, em-  
pezaban á salir fueron envueltos en una nu-  
bela de piedras.

Sonaron dos tiros y aquello fué la señal  
de la refriega. Los disparos se multipli-  
caban de la calle al edificio y de éste á los  
asaltantes, originándose una colisión á pa-  
los, á puñetazos y á tiros. Los *esquirols*  
fueron perseguidos y maltratados y de uno  
de ellos se nos dijo que después de haber  
recibido una paliza descomunal fué arro-  
jado al Rech Condal. El hecho ocurrió de-  
lante de *ca'n Muria*, según nos dijeron,  
aunque no pudimos comprobarlo.

Cuando se presentó la fuerza de caba-  
llería, el tumulto había cesado. Tan pronto  
como el comandante que mandaba los es-  
cuadrones de Mallorca que acudieron al  
pueblo tuvo noticia de este y otros atropel-  
los, dividió sus fuerzas, situándolas en  
distintos puntos.

##### En Sans

A la una llegó á la población el médico  
militar, don Pedro Villar con objeto de  
esperar la llegada de dos escuadrones del  
regimiento caballería de Alcántara, man-  
dado por su coronel, que en virtud de su-  
periores disposiciones debían llegar esta  
tarde á Barcelona.

Parece que se ha reconcentrado parte de  
la guardia civil en su cuartel de esta ca-  
pital.

A las cuatro funcionaba con toda regu-  
laridad la España Industrial, faltando tan  
solo á sus puestos 127 obreros.

Un grupo de 200 huelguistas se ha reu-  
nido á las cuatro y media en un campo  
cerca de la estación de la Bordeta, llama-  
do Torrent Gornal, diciendo que iban á la  
España Industrial, creyendo sin duda que  
las fuerzas de la guardia civil habían mar-  
chado á la capital, como se había dicho  
por la mañana.

Por la línea férrea se dirigieron á la pla-  
za del mercado, y al desembocar en la ca-  
lle del Aiguat, les salieron al encuentro  
unas cuantas parejas de la guardia civil  
montada. Al dispersarse los grupos un  
huelguista fué pisado por un caballo, dis-  
parando acto continuo dos tiros de pistola,  
á los que siguieron tres ó cuatro de los  
huelguistas.

Continuó el cierre de puertas y la natu-  
ral dispersión de huelguistas y curiosos,  
llevando el pánico hasta la Cruz Cubierta.

Al ocurrir el hecho, el teniente jefe del  
puesto señor Domingo estaba celebrando  
una conferencia por teléfono con el capitán  
general, personándose acto seguido en La  
España Industrial, desde donde ordenó  
una batida en las encrucijadas, deteniendo  
á un obrero por sospechoso, pero luego se  
le dió suelta por no resultar cargo en su  
contra.

Los puntos estratégicos fueron ocupa-  
dos en la plaza del Carril por la fuerza de  
carabineros al mando de un cabo. La poli-  
cía quedó en la carretera y las contadas

parejas de la guardia civil que allí había,  
cuidaban de la circulación.

La salida de las fábricas se ha verificado  
sin incidentes.

A las siete llegó de la capital una sección  
de carabineros al mando de un capitán. A  
la llegada de las tropas se han retirado las  
fuerzas de orden público al mando del ins-  
pector señor Ibáñez.

## El convenio comercial

con Francia

La prensa francesa —Los delegados españoles en  
París

*Le Temps* de París contesta al artículo  
del *Journal des Debats* en que, hablando  
de las relaciones comerciales entre Es-  
paña y Francia, aplaude el *modus vivendi*  
«como buen prefacio» pero expresa ciertos  
recelos y se manifiesta pesimista respecto  
á lo que ocurrirá á partir desde el primero  
de Julio próximo.

*Le Journal des Debats*, ocupándose en este  
asunto, se pregunta si las negociaciones  
que se entablen para mejorar las referidas  
relaciones comerciales versarán sola-  
mente sobre la reducción de varios artí-  
culos de la tarifa mínima española, ó se  
extenderán también eventualmente á una  
disminución de la tarifa mínima francesa.

Invocando la elevación de la tarifa míni-  
ma española, el citado periódico es de opi-  
nión que la diplomacia francesa no con-  
cederá á España de una manera permanen-  
te el beneficio de la mínima francesa más  
que á cambio de una rebaja á nuestros  
artículos.

*Le Temps*, haciéndose cargo de las in-  
dicaciones del *Journal des Debats*, replica  
que, como en España se piensa de la tarifi-  
ca mínima francesa lo mismo que este pe-  
riódico dice acerca de la española, las con-  
ferencias de los negociadores no serían  
ciertamente muy largas y en estas condi-  
ciones se iría directamente á una nueva  
ruptura.

«Nuestra diplomacia —dice *Le Temps*—  
es bastante avisada para no habersé dado  
cuenta desde un principio de la situación,  
y sería difícil comprender que hubiese  
aceptado los *pour parlars* con España, es-  
tando resuelta á oponerse con una negativa  
absoluta á todas las peticiones de dicho  
país.

Las dos tarifas deben pesarse con toda  
lealtad, y, cuanto mayores sean las con-  
cesiones mutuas que se hagan, mayor se-  
rá también el comercio de los dos paí-  
ses.»

Después de algunas consideraciones  
acerca del comercio de Francia con nuestras  
posesiones de Ultramar, *Le Temps* termi-  
na con las siguientes palabras:

«Los señores Ribot y Roche deben com-  
pletar su obra, esforzándose en conseguir  
por medio de una equitativa reciprocidad  
las más amplias concesiones posibles, y  
tal es, sin duda, el objeto de las negocia-  
ciones entabladas.»

El periódico *Le Matin* publica el relato  
de una conversación que uno de sus redac-  
tores ha sostenido con el delegado español  
señor Navarro Reverter.

Este ha declarado que su misión no con-  
siste, como se ha dicho, en ultimar las ba-  
ses para el tratado de comercio, sino única-  
mente en delinear algunos trabajos prelimi-  
nares, ó mejor dicho, tratar de establecer  
el *modus vivendi* actual, tomando por base  
la tarifa mínima en favor de España y  
Francia.

Después de haber expuesto la oposición  
que existe en España contra el *modus vi-  
vendi*, el señor Reverter añadió que espera  
probar que las tarifas francesas han sido  
más veces elevadas, sin equivalente de re-  
ciprocidad por parte de España.

En resumen: que España entiende, pa-  
ra tratar con Francia, partir ya de la base  
de nación más favorecida, y obtener por  
lo tanto la reciprocidad.

El señor Reverter termina afirmando  
que, después de las mutuas concesiones  
que se harán las dos naciones, las confe-  
rencias podrán darse como terminadas  
dentro de quince días.

El viernes celebraron en París los seño-  
res Navarro Reverter y Ruiz Gómez la  
primera conferencia con el ministro de  
Negocios Extranjeros de Francia, señor  
Ribot, después de otra que éste había ce-  
lebrado con el cónsul de la República  
francesa en Barcelona.

Aquella conferencia fué extensa, y aun-  
que no se sabe nada acerca de lo que en  
ella se ha tratado, porque los delegados  
españoles se encierran, como es natural,  
en la más profunda reserva, se supone que  
se limitarían á un simple cambio de im-  
presiones sobre la situación creada en am-  
bos países con los actuales sistemas adua-  
neros.

Después de la conferencia con el señor

Ribot, los comisionados españoles visita-  
ron al ministro de Comercio, señor Roche.  
Ayer tenían que comenzar los trabajos,  
bajo la presidencia de éste, á quien acom-  
pañará un alto empleado de aquel Minis-  
terio.

## NOTICIAS

### Menorca

Estado del movimiento habido en el  
puerto de Mahón durante el mes de Mayo  
último.

*Entrado:* 35.010 kilos barro obrado 2.450  
pesetas; 149.800 id. cemento y yeso 6741;  
6.300 id. petróleo, 1.575; 14.136 id. hierro  
en barras, 3.534; 28.153 id. id. en tubos,  
9.290; 2.092 id. prod's. vegetales, 2.615;  
20.580 id. azufre, 2.675; 6.400 id. prot's.  
farmacéuticos, 128; 9.757 id. jabón, 5.366;  
5.078 id. algodón hilado, 11.171; 28.600  
idem id. en rama, 40.040; 10.452 id. teji-  
dos de algodón, 47.034; 2.296 id. cáñamo  
en rama, 203; 4.671 id. cartón, 1.494;  
7.439 cueros sin curtir, 11.158; 45.205;  
idem pieles curtidas, 452.050; 870 idem  
idem; charcladas, 2.175; 25.851 idem  
maquinaria, 33.477; 7.562 id. arroz, 2.268;  
73.588 id. harina de trigo, 22.076; 7.729  
idem cereales, 1.082; 5.869 id. legumbres  
secas, 1.408; 51.081 id. azúcar, 30.648;  
7.420 id. café, 15.953; 4.710 litros aguar-  
diente, 1.648; 628 id. licores, 3.140; 830  
idem cerveza, 390; 52.278 id. vinos, 78.417;  
24.034 id. aceite de oliva, 31.244.

*Salido:* 64.158 kilos calzado, 126.528 pe-  
setas; 22.465 id. tejido algodón, 101.032;  
821 id. id. punto id. 4.926; 4.600 id. cartón  
en hojas, 1.150; 1.954 id. madera labrada,  
977; 59.628 id. trigo, 10.733; 11.200 id. le-  
gumbres secas, 3.130; 9.510 id. queso, 11  
mil 837; 5 cabezas ganado caballar, 2.500;  
25 id. id. mular, 11.250; 90 id. id. vacuno,  
16.625; 21 id. id. carda, 2.100; 56 id. idem  
cabrio y lanar, 840.

El jueves quedó terminada la chimenea  
de la Eléctrica Mahonesa, construida por  
el inteligente maestro D. Juan Roselló,  
izándose sobre ella la bandera española.

Según opinión de personas peritas es  
una de las chimeneas más sólidas y mejor  
construidas de Menorca. Mide 25 metros  
de altura desde la entrada del humo y  
25'90 metros desde el suelo. En su cons-  
trucción se han empleado 98 días, 50.050  
ladrillos y 21.400 kg. cemento.

El Gerente de la Eléctrica Mahonesa  
obsequió con un refresco á los operarios  
con motivo de la feliz terminación de tan  
importante obra.

En Ciudadela se han abierto dos carni-  
cerías reguladoras que expenden la carna  
á 45 céntimos de peseta la tercia.

### De la Capital

Ayer tarde fueron encontradas en la vía  
pública unas llaves en manajo, las cuales  
están en poder de quien desea devolverlas  
á su dueño.

Darán razón en el despacho de vapores  
de la Islaña.

Toca á su término el arreglo de la plaza  
de Coll, en donde ha sido montada la  
fuente, obelisco ó panteón que había en la  
calle de la Marina, si bien no se ha colo-  
cado todavía el aparato para sacar agua,  
ni el farol de gas que lo coronaba.

El piso de la plaza será acabado en bre-  
ve, lo mismo que la acera de la calle de la  
Boisería, en la parte que desemboca en la  
plaza nombrada, pues el trozo que faltaba  
expropiar de un solar colindante con ella,  
ha sido ya entregado al tránsito público, de  
modo que por aquella parte la entrada re-  
sulta ya holgada, al revés de lo que ocu-  
rría antes de expropiarse dicha parcela.

Anteayer tuvo efecto en el Oratorio de  
Miramar, la fiesta que anualmente suele  
dedicarse S. A. el Archiduque Luis Salvador  
al misterio de la Sm. Trinidad.

Concluida la función religiosa se invitó  
con una abundante comida á todos los con-  
currentes, así á los curiosos y forasteros  
como á los dependientes y empleados de  
las fincas que posee aquel príncipe, veri-  
ficándose por la tarde un baile campestre  
en las inmediaciones de Trinidad.

Ha sido destinado á prestar sus servi-  
cios en esta Biblioteca Provincial, en  
reemplazo de D. Carlos Palomares, don  
Alejandro Lladó y Muntaner, paisano  
nuestro que presta sus servicios en la Bi-  
blioteca Nacional.

La función que el domingo dedicó á su  
patrono S. José la Asociación de las es-  
cuelas nocturnas, se cumplió con arreglo  
al programa que publicamos con antici-  
pación.

A la función religiosa celebrada en San  
Francisco asistieron, además de la Junta  
protectora, un número considerable de ni-  
ños y adultos de los que concurren á dichas  
escuelas.

Por la tarde estuvo á la repartición de los premios S. E. I. el Sr. Obispo de esta diócesis, que presidió la fiesta, dirigiendo una breve plática á los alumnos. Los premios, que consistían en prendas de vestir y algunas estampas, fueron repartidos, según el juicio formado por los profesores, á los discípulos más meritorios.

La música del Hospicio amenizó todos los actos con variadas piezas.

Se están montando activamente los baños de mar de la Portella, cuyo propietario Sr. Llompart, en vista de que la estación avanza y el calor se nos echa encima, desea tenerlos preparados cuanto antes para poder servir al público.

Probablemente mañana quedará terminado el piso del jardín nuevamente instalado en la calle de Palacio.

El vapor Unión, que llegó ayer por la mañana de Valencia, trajo buen número de jacas y algunos caballos con destino á los carritos de recreo que tanto abundan en esta ciudad.

El día de ayer fue sumamente pesado por el calor sofocante que llegó á desarrollarse durante algunas horas del día, especialmente desde la una á las tres de la tarde.

Hubo momentos en que el aire, parecía salir de un horno. El viento oscilaba por la mañana del E. al S. E.

Anteanoche el Orfeón Republicano dió una serenata en la calle de la Paz á D. Antonio Villalonga, jefe del partido republicano federal de estas islas, con motivo de ser la víspera de su fiesta onomástica.

El Orfeón cantó algunos coros á voces solas y otros con acompañamiento de instrumentos de orquesta.

Ayer tarde á la hora de itinerario emprendió su expedición semanal á Mahón el vapor-correo Nuevo Mahóns, llevándose, además del correo, 20 pasajeros y carga variada.

En el vapor-correo Unión que fondeó ayer en nuestro puerto, llegaron 15 pasajeros, entre ellos D. Enrique Fiol, Director de telégrafos y D. Francisco Maura, distinguido pintor.

Ha ingresado en la Reserva gratuita de caballería el inspector de vigilancia D. Luis Ortega Alonso.

Por una omisión que no creemos del caso explicar, dijimos el domingo que había sido nombrado cónsul de Costa Rica D. Pedro Alcántara y Santandreu. El agraciado con dicho nombramiento es nuestro amigo D. Pedro de Alcántara Borrás y Santandreu.

La omisión del primer apellido hizo ininteligible la noticia.

Esta tarde saldrá para Barcelona nuestro buen amigo el bajo D. Miguel Riera, con objeto de unirse en la ciudad condal al maestro Goula y desde allí emprender el viaje á Buenos-Aires, para donde están ambos escriturados.

Mucho tiempo ha de pasar antes de que volvamos á ver pisar las tablas de nuestro coliseo á un artista de las facultades del Sr. Riera y aún podríamos añadir, sin te-

mor de equivocarnos, que con dificultad se encontraría otro que desempeñara de una manera tan magistral la parte de protagonista de la ópera Mefistófele.

Escusamos manifestar que deseamos á nuestro amigo honra y provecho en la campaña que va á emprender, asegurándole, al propio tiempo, que difícilmente podremos olvidar sus paisanos las horas de placer de que hemos disfrutado oyéndole en las funciones que últimamente y por primera vez ha cantado en esta capital.

### Telegramas

(De nuestro corresponsal particular)

**Barcelona tranquila**  
Barcelona 13 á las 2'50 de la t.

Desde que se ha declarado el estado de sitio han hecho renacer la tranquilidad pública. Las fuerzas del Ejército garantizan el orden y la libertad del trabajo; sin embargo, las huelgas continúan en los pueblos de los alrededores de Barcelona. Esta Ciudad presenta el aspecto normal, circulando todos los tranvías.—Amengual.

(De nuestro servicio particular)

**Asuntos económicos**  
Madrid 13 á las 3 t.

El Sr. Sagasta no accederá á las peticiones de reforma del programa del partido en la referente á los azúcares y alcoholes antillanos.

**Cuestión arancelaria**  
Madrid 13 á las 3'10 t.

El Sr. Reverter ha terminado sus gestiones en París. Se nombrará ahora una comisión franco-española para estudiar las mutuas concesiones en las respectivas tarifas mínimas, especialmente para los vinos.

**En el Senado**  
Madrid 13 á las 3'40 t.

Hoy empieza en el Senado la discusión del presupuesto de gastos. Esta semana se recibirán en dicha Cámara los presupuestos de Cuba.

**Temporales**  
Madrid 13 á las 5 t.

En una estensa zona de la Península han descargado grandes tormentas. Cayeron rayos en Orense, Oviedo y Valladolid, causando muertos y heridos.

### Sociedades y Corporaciones

**La Islaña Marítima**

Con motivo de ser el jueves 16 del actual día festivo, no comprenderá la expedición ordinaria á Barcelona el vapor Islaña hasta el viernes 17 á la hora de costumbre.  
Palma 13 de Junio de 1892.—El naviero-director, José Astier. 2-1

### Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados.

**Defunciones**

Día 12  
D. José Torres Bonel, casado, de 54 años, del Término, Ses Set Aygos, de pulmonía.  
Margarita Feliu Verger, viuda, de 91 años, calle de Jaime Ferrer, de vejez.  
Pablo Romaguera Cunill, casado, de 78 años, Término, Sa Punta, de catarro pulmonar.  
José Quintana Palmer, viudo, de 55 años, Hospital, de diarrea.  
Bartolomé Ripoll L'abrés, casado, de 42 años, Hospital, de bronquitis crónica.

Juana Roca Torres, de 5 años, Arrabal, de pulmonía.

Día 12  
Movimiento de enfermos.—Entradas, 2 varones.—Altas, ninguna.—Defunciones, 1 varón.

Día 13  
Entradas, 3: 2 varones y 1 hembra.—Altas, ninguna.—Defunciones, 1 varón.

**Registros del puerto**

DE AYER Á LA PUESTA DEL SOL

Estado de la atmósfera.—Despejada sumamente densa y brumosa.

Horizonte.—Libre y neblinoso al primero y segundo cuadrantes: cargado por densa bruma al tercero y cuarto.

Idem del viento.—Leveche fresco.  
Idem del mar.—Tendida y cabrillada.  
Buques á la vista.—Ninguno.  
Vigía de Portopi.—Sin señal.

**Matadero**

Reses sacrificadas para el abasto público.

Día 12  
Terneros, 8.—Procedente de los Toros, 6.—Ovejas, 2.—Corderos, 49.

Día 13  
Bueyes, 1.—Terneros, 9.—Ovejas 3.—Corderos, 63.

**FONDEADOS**

Día 11  
Vapor español Bolloer, de 788 ton. matrícula de Palma, cap. D. Juan Singala, con 30 trip., 25 pasajeros con la balija. De Barcelona con 11 horas.

Día 11  
Vapor español Islaña, de 314 ton. matrícula de Palma, cap. D. B. Piña, con 23 trip. y balija. Para Ibiza y Alicante.

### Boletín de Comercio

**Hariñas**

El cónsul de los Estados Unidos en la Habana ha manifestado al secretario de Estado del gobierno de Washington, mister Blaine, que en los primeros tres meses del año corriente, ó sea desde que se puso en vigor el convenio mercantil que nuestro gobierno concertó con el de aquella República, han entrado en la Habana, procedentes de los Estados Unidos, 101,060 sacos de harina, contra 6,751 que entraron en igual período del año anterior.

En el mismo espacio de tiempo, han entrado en el referido puerto, procedentes de España, 450 sacos de harina contra 85 mil 374 que entraron en el primer trimestre de 1891.

En los demás puertos de la isla de Cuba, las importaciones de harina han tenido una marcha análoga.

En suma: mientras las fábricas peninsulares han vendido sólo en la Habana y en tres meses 84,924 sacos de harina menos, las de los Estados Unidos realizaron 94,309 sacos más.

¿Y habrá todavía quien asegure que el tratado no nos es... beneficioso?

**Los abonos**

El abono es muy esencial para los árboles frutales. Unos por indiferencia, otros por dificultades en procurarse abonos baratos, y otros por creer que no es necesario, dejan de abonar sus frutales y las consecuencias son malas para el producto así en calidad como en cantidad.

Los abonos bien aplicados rinden siempre beneficios superiores á los gastos que ocasionan.

La dificultad de trasportar el estiércol á los parajes accidentados ó á los distantes

de las viviendas, se subsana con el empleo de los abonos artificiales ó químicos.

He aquí una fórmula que debe aplicarse á partir del mes de Noviembre: mézclarse por partes iguales cloruro de potasa al 50 por 100 con superfosfato al 20 por 100, y se esparcirá sobre el espacio ocupado por la extremidad de las raíces, esto es, sobre el terreno que cae al extremo de las ramas para un árbol grande, disminuyendo la cantidad.

En el mes de Febrero deberá aplicarse un nuevo fertilizante, el nitrato de sosa, que se despararrará por el suelo, á fin de que, al igual que el sulfato de hierro que se aplica á las plantas poco vigorosas ó enfermas, se introduzca en la tierra bajo la acción de las aguas pluviales.

**Industria papelera**

Tal proporción ha tomado en estos últimos tiempos la industria papelera, que habiendo en 1854 una sola máquina para la fabricación de papel continuo, hoy esta industria ha alcanzado las proporciones siguientes:

Existen en los Estados Unidos 884 fábricas de papel, con 1,106 máquinas; en Alemania 809 fábricas y 891 máquinas; en Francia 420 fábricas y 525 máquinas, y en Inglaterra 361 fábricas y 541 máquinas.

### Cultos para mañana

**Jubileo de cuarenta horas**

En San Jerónimo concluirán las cuarenta horas dedicadas á San Antonio de Padua: exposición á las seis, á las diez, misa cantada por la Rda. Comunidad. Por la tarde á las siete y media meditación, estación y la reserva precedida de Te Deum.

**Otras funciones**

En San Jaime, al anochecer, la devoción de la Agonía del Redentor.

En Santa Clara, al anochecer, el ejercicio dedicado á la Asunción con exposición de S. D. M.

**Visita á la Corte de Maria**

En la Catedral á Nuestra Señora de la Asunción.

### ÚLTIMAS COTIZACIONES

—facilitadas por la casa Agulló—

VALORES LOCALES	
Crédito Balear	106'50
Cambio mallorquín	64'50
Ferrocarriles de Mallorca	62'00
Alumbrado por Gas	103'00
Salinas de Ibiza	190'00
La General Mallorquina	83'00
Bonos municipales	24'00
La Islaña Marítima	45'00
VALORES PÚBLICOS	
Madrid 11—3'30 tarde	
4 p. interior perpetuo	72'25
4 p. amortizable	81'40
Cubas	105'15
Banco de España	379'00
Tabacos	
Barcelona 11—4'30 tarde	
4 p. interior	72'52
4 p. exterior	75'47
4 p. amortizable	81'00
Cubas 86	105'50
Cubas 90	97'00
Coloniales	43'75
Nortes	43'75
Francia	32'75
Erancos	14'50
Madrid	72'70
París	67'25
Renta francesa	99'75
Londres	67'25

IMPRESA DE AMENGUAL Y MONTANER

### HOJAS DEL CALENDARIO

JUNIO

JUNIO

Luna llena el 10  
Cuarto menguante el 17  
Sale el sol á las 4 h. 25  
Pónese á las 7 35

Luna llena el 10  
Cuarto menguante el 17  
Sol sale á las 4 h. 25  
Pónese á las 7 h. 34

HOY

MAÑANA

14

15

1808 Segunda acción del Bruch, derrota de los franceses.

1721. Tratado de paz entre España é Inglaterra.

MARTES

MIERCOLES

166 | Stos. Eliseo, | 200 profet. a, Basilio el Grande ob., dr. y fr., y santa Digna vg.

165 | Santos Diodo | 201 ro mr. Antonio de Padua fran, Fiesta en Almería.

### BOLETIN METEOROLÓGICO

Día 13 junio — 8 mañana

Barómetro	7'859 mm.
Termómetro seco	28'2 grados.
Id. húmedo	24'7 id.
Mínima	19'5 id.
Reflector	16'6 id.
Dirección del viento	N. E.
Ascenso del barómetro en 24 horas	0 0 mm.
Descenso del barómetro en 24 horas	0'0 mm.

### 98 BIBLIOTECA DE "LA ALMUDAINA"

peligros y su corta tripulación corría riesgo de no llegar á su destino.

Por mi parte de aquella presa, recibí más tarde mil doscientos pesos.

Colocamos á nuestros prisioneros en el fondo de cala, y nos dirigimos hacia el nordeste con objeto de evitar un encuentro con los buques de guerra franceses, que probablemente debían frecuentar aquellas aguas.

Al siguiente día descubrimos un barco que navegaba con bandera americana y como observamos que parecía querer esquivar nuestro encuentro, empezamos á darle caza, y á las cuatro de la tarde le tuvimos ya tan cerca, que le mandamos una bala de cañón.

La embarcación se puso en facha y nos apoderamos de ella. Era el bergantín americano capturado días antes por la Hermosa, cuando aquel se dirigió á Londres con cargamento de harina y loza.

Nuestro capitán me confió el mando del buque recientemente rescatado cuya tripulación francesa fué traspasada á la Crisis.

Se componía la tripulación puesta á mis órdenes de seis hombres, un segundo capitán llamado Rugiero Talcott, y mi fiel Nab, de quien mister Marbre se desprendió no sin bastante disgusto por su parte.

### Á BORDO Y EN TIERRA 99

Este primer mando lo admití con un sentimiento de orgullo, no exento de temor por cierto.

Las órdenes que recibí de mister Williams eran las de doblar el cabo Lagarto, subir el Canal de la Mancha y aproximarme todo lo posible á las costas de Inglaterra, en cuyo punto debía tomar La Crisis.

Como la Crisis era más velera que el Amado, que tal era el nombre del bergantín, perdimos de vista á aquella muy pronto, y al amanecer del siguiente día me hallaba aislado en medio del mar, en un buque casi indefenso y con escasa tripulación, esperando á cada momento encontrar á cualquiera de los numerosos cruceros franceses que por allí debían navegar. La salvación de todos dependía pues de mi prudencia.

El viento había saltado al sudoeste y soplabá con fuerza, por lo que me puse al paio; pero á la segunda mañana de mi navegación en el Amado amainó algo contra el gusto de mi negro, que nunca estaba más contento que cuando soplabá fuerte.

Casi toda la noche la pasé sobre cubierta, en compañía del segundo Rugiero Talcott, joven de exquisita educación y que poseía hastantes conocimientos náuticos.

# Sequa Habla-Sequa Habla

A LOS QUE SUFRAN DE  
**REUMATISMO, Á LOS COJOS É INVÁLIDOS Y Á LOS QUE NO HAN  
 PODIDO OBTENER CURA DE NINGUNA CLASE  
 Y Á TODOS CUANTOS PADEZCAN ENFERMEDADES CRÓNICAS**  
**No perdáis la ocasion**

A las diez y media todas las mañanas y á las ocho todas las noches en la PLAZA DEL MERCADO

42

— Compañía de Navegación de Sóller —

NUEVO Y RÁPIDO SERVICIO SEMANAL ENTRE BARCELONA, SÓLLER, CIUDADELA Y FLEJO Y VICEVERSA



El magnífico y veloz vapor

## León de Oro

clasificado recientemente por el Lloyd 100 A I con un andar de 12 millas constantes y bujo espléndido, inaugurará su itinerario entre los nombrados puertos, el martes 31 de los corrientes.

### SAIDAS

De Barcelona para Sóller, todos los martes á las 7 de la tarde.—De Sóller para Ciudadela, todos los miércoles á las 9 de la mañana.—De Ciudadela para Sóller, todos los viernes á las 8 de la mañana.—De Sóller para Barcelona, todos los viernes á las 7 de la tarde.

Servicio combinado y cómodo de carruajes entre Sóller, Palma y viceversa. Saldrán del puerto de Sóller para Palma media hora después de la llegada del vapor, coches rápidos para el servicio exclusivo de esta compañía.—Todos los miércoles y viernes habrá servicio de coches de Palma á Sóller que respectivamente combinarán con la salida del vapor para Ciudadela y Barcelona.

Para más informes, diríjense á los Sres. Salcm y Rullán, plaza de la Libertad, 3, representantes de la compañía en Palma.

## Específicos Sequah

Depósito y venta en esta ciudad

**DROGUERÍA DE JOSE JUAN (NUEVA)**

Marina 20-22-24-Mar, 23

## L'UNION

— Compañía francesa de seguros contra incendios —

FUNDADA EN PARIS EN 1828

Sucursal española: Barcelona, Calle de la Merced, núm. 20

GARANTÍAS DE LA COMPAÑÍA

Capital Social . . . . .	Ptas. 10.000.000
Reservas . . . . .	" 7.280.000
Primas á cobrar. . . . .	" 66.441.000

Total de garantía. . . . . Ptas. 83.721.000

Siniestros pagados . . . . . " 168.00.0000

Subdirección: Virgen de Lluch, 7, Palma de Mallorca



Vapores trasatlánticos de F. Prats y C.<sup>a</sup>

LINEA REGULAR ENTRE LA PENÍNSULA, ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

Para PUERTO RICO, HABANA y CIENFUEGOS con escala en MAYAGUEZ, PONCE y MATANZAS saldrá el 18 de junio del puerto de Barcelona el magnífico vapor español

### Juan Forgas

de 4 500 toneladas, clasificación 100 A I en el Lloyd. Se admite carga y pasaje para dichos puntos y tambien para CANARIAS y VERACRUZ.

Nota La carga ha de ser embarcada en el vapor que saldrá para Barcelona el viernes 17 del corriente. Para informes: SANS, Hermanos, Conquistador, 7, Palma.

VAPORES CORREOS FRANCESES



Saldrá de Barcelona el 18 de Junio para Montevideo y Buenos Aires el vapor correo francés

### "AQUITAINE"

Admite carga y pasajeros.—Para más informes en Palma: Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) número 5.

Para Montevideo directamente

saldrá de este puerto á la mayor brevedad posible la corbeta **Francisca Nadal**. Admite un resto de carga á flete. Para informes diríjense á los señores Juan e y Mir, Camposanto, 55.

Fábrica de corsés PRIMERA Y ÚNICA EN LAS ISLAS

**L. LOPEZ DE LAS HERAS**  
Murillo 24—(Santa Catalina)

### DOLOR DE MUELAS

Se cura instantáneamente empleando el *Médico Oriental*, de G. Barraud, químico de París. Precio Ptas. 1'50 frasco.

Depósito general: Centro Farmacéutico.

### Una operación particular

el separarse las cejas quien las tenga muy pobladas y le dán entrecejo sério y repulsivo, es quitarse el importuno vello que sombrea ó para de algunas damas, ó hacerse la corona sin necesidad de la navaja del peluquero, ó quitarse el pelo de los carrillos los hombres peludos. Todo esto es una operación muy particular y muy factible en dos minutos, con solo el empleo del *Depilatorio imperia Padró*.

FRASCO 10 REALES

Farmacia del Globo, Plaza Real, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2. Libertad, 10. D. José Casanovas, peluquero, Cadena, 6.

NO MAS CASPA, NI CANAS,

NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA

### El Tricofero Padró

que es el tónico más antiguo de España y más acreditado, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

50 años de éxito á pesar de un sinnúmero de falsificaciones é imitaciones nacionales y extranjeras.

De venta en todas las buenas farmacias y perfumerías de la Península y Ultramar.

Farmacia del Globo, Plaza Real, 4, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2. Libertad, 10. D. José Casanovas, peluquero, Cadena, 6.

**Alquiler** Se alquila una casa en el Terrero, falda del Castillo de Bellver, situada en la calle de Villalonga. Informarán calle de Lanuza, 5, Terreno. 8-2

**Carruaje** En el Peso de la Harina número 17 delante del almacén de arroz de D. Bernardo Ramón, todos los días saldrá un carruaje á las cinco de la mañana para Llummayor, y otro á las dos de la tarde para Campos, Santany y Llummayor, de Antonio Reviu. 19-2

Doblamos el cabo Lagarto y entramos en el Canal de la Mancha sin contratiempo ninguno, pero al pasar por la isla de Wight, amainó de nuevo el viento y se torzó del sudoeste, lo que ponía á barlovento del Amado la costa de Inglaterra.

Tenia, por lo tanto, que tomar ahora bastantes precauciones para apartarme de ella; tantas como antes para acercarme.

Estábamos ya próximos á Dungeness, en donde pensaba tomar un práctico, cuando, muy cerca de ser de día, Talcott que estaba á la sazón de guardia, se precipitó azoroso en mi cámara para anunciarme que una embarcación con aparejo de lugre se distinguía en lontananza.

Me vestí apresuradamente, pues temía fuera algún corsario de Dunkerque ó Boloña.

Teníamos la proa á la costa, y como nos favorecía el flujo, podríamos tomar fácilmente tierra antes de que nos alcanzara el lugre.

Desplegamos, pues, los juanetes de proa y de mesana, y aunque el Amado no era un gran velero, pareció como si comprendiera nuestra ansiedad, pues costaba las olas con una velocidad insólita en él.

El barco enemigo, pues enemigo era á no dudarlo, apresuró entonces su mar-

tes de un bergantín americano apresado por la Hermosa pocos días antes, y que había sido enviado con algunos marineros franceses á Nantes.

Nos reunimos en consejo bajo la presidencia del capitán mister Williams, resolviendo confiar el cuidado de conducir la Hermosa á Nueva-York á los trece marineros del bergantín, bajo la dirección del segundo contramaestre, cuya delicada salud exigía cuidados facultativos de que carecíamos á bordo.

A los heridos franceses se los dejó á bordo de su barco, acompañados de su cirujano, que era hombre bastante inteligente, aunque muy carnicero, como todos los de su clase por aquel tiempo.

El capitán Williams escribió una larga comunicación oficial, dando cuenta de nuestros hechos de armas y de su resultado, y yo entregué á uno de los marineros del bergantín, una carta dirigida á mi hermana y á mis amigos de Clavrbony, en la que les participaba mis progresos en la marina.

Nuestra separación fué triste al par que solemne. Comprendíamos que la Hermosa de Nantes, con su solitaria y larga ruta, arrojaría algunos cadáveres al fondo del Océano, y aún el mismo buque dados los

### FERROCARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de abril á 30 de septiembre de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7'50 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma, á las 7'25 m. y 5'55 tarde.

De Manacor á La Puebla, á las 7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor, á las 7'25 mañana, 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

### VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcudia.

Para Valencia, jueves 5 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y sábado 7 mañana directo.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.