

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Nuevos sistemas

para evitar los choques de trenes

La Academia de Ciencias de París ha recibido una Memoria sobre el medio de evitar la colisión de los trenes en marcha, que merece consignarse por la originalidad de la idea, que si hoy no parece practicable, tal vez mañana resultará, por nuevos perfeccionamientos, obvia y sencilla.

El autor de la Memoria propone colocar delante y detrás de los trenes planos inclinados provistos de railes que se hallen colocados á continuidad y muy cerca de los de la vía, y que sigan por encima de todo el tren. El mecanismo se comprende fácilmente; en el caso de encontrarse dos trenes en dirección contraria, uno pasará por encima del otro, continuando ambos su ruta como si tal cosa.

Los vagones deberán tener una solidez suficiente para soportar el peso de 60 ó 80 toneladas.

Los planos inclinados, con la pendiente límite de 25 milímetros por metro, y contando la altura media de los vagones de 4,30 metros, habría de tener 172 metros de longitud, y todo un tren ocuparía medio kilómetro.

Estas objeciones no evitan que la idea sea nueva y singular.

Otro inventor ha propuesto un sistema de señales, que llama *discoforo*, que se efectúa automáticamente. El tren deja la señal de vía cerrada en una extensión de 500 metros y la cierra cuando ha pasado. En caso de cualquier accidente, el furgón trasero produce la misma señal á igual distancia y los movimientos del tren se diseñan en dos cuadros colocados en las estaciones próximas, pudiendo los jefes de las mismas seguir su marcha, advirtiendo en seguida cualquier accidente.

No hay que añadir que la motora de todo el mecanismo es la electricidad.

NOTICIAS

Del Extranjero

Mr. Maxim, el inventor del terrible cañón de su nombre, terminará pronto, según se dice, la máquina de volar que está construyendo en Crayford, y que tanto llama la atención.

El proyecto que trata de realizarse es que la máquina puede llevar en tiempo de guerra 40 toneladas de artillería.

A principio de este año ya se hizo una prueba, recorriendo la máquina, con éxito completo, todo el espacio comprendido por los talleres de Crayford, que ocupan unos 900 acres de terreno.

—Los casos de indisciplina en el ejército prusiano, según dice un periódico nada sospechoso, el *Berliner Tageblatt*, se repiten con demasiada frecuencia.

Hace próximamente dos meses, el capitán de la primera compañía del regimiento 37 de fusileros, de guarnición en Krotoschin, se encontró durante la noche un centinela dormido; y con el objeto de restablecer la disciplina, al día siguiente, domingo, ordenó formasen en parada cuatro veces á toda la compañía.

Al formar la cuarta vez, gran número de soldados abandonaron las filas, yéndose de paseo.

—Se ha celebrado el aniversario de la proclamación de la independencia en el Ecuador. Quito, sobre todas las ciudades y pueblos secundarios, se ha significado este año por lo aparatosas de sus fiestas, y la dedicación á las mismas prestada por el mundo oficial y por la prensa. El Ecuador conmemora su independencia el 10 de Agosto, pues en igual fecha del año 1809, por un acto de fuerza hábilmente preparado, se emancipó del gobierno de España, por más que los iniciadores del movimiento se escudaron con el pretexto de que no querían aceptar la tiranía de Napoleón que era dueño de la Metrópoli.

Antes de la fecha indicada, el país hizo esfuerzos separatistas, pero todos resultaron estériles, merced á la vigilancia de las autoridades. Tales son las de 1594, 1765, 1773 y 1765.

Favorecidos en 1809 por la coyuntura que les ofrecía la dominación de Bonaparte, prepararon su independencia los ecuatoria-

nos, cumpliéndose lo dicho por el diputado Mejía, quien en nuestras Cortes de Cádiz, lamentándose del indiferentismo con que España miraba á sus colonias auguraba tan radical desenlace.

—El gran ferrocarril internacional llamado Pan Americano, halla grandes dificultades para su línea en el Ecuador. El valle de los Andes se extiende desde la parte más alta del Continente, propiamente hablando, hasta bajar á los confines de Chile. Es una cima elevada, de 50 á 100 millas de anchura, cuyo fondo está á cosa de dos y media millas, con picos que alcanzan una altura de cuatro de aquellas. A través de esta cima, separados por distancias regulares, están los nudos ó montañas en ángulo recto, formando escalones.

Deben, pues, vencerse esas dificultades para lo que irán á Guayaquil dos cuerpos de ingenieros. Solamente de la ciudad de Quito se divisan veintidós picos volcánicos. Cuando se encuentre paso por este país, Chile tiene el propósito de mandar un cuerpo de ingenieros rumbo al Sur por los Andes del Perú, el valle de Marañón y el antiguo valle de los Incas ó de Titicaca, hasta La Paz, y por Bolivia, hasta entrar en la Argentina por Jujui.

Los ingenieros del Norte atravesarán el Ecuador y Colombia hasta cerca de Antioquia, pasando luego por el Istmo de Panamá. Hay además el proyecto de comisionar ingenieros del ejército para hacer reconocimientos en el Centro América y correr una línea hasta Tehuantepec, en Méjico.

De las Provincias

Los periódicos de Pamplona dan noticia de los sucesos ocurridos entre los habitantes de Puente la Reina y Mañeru, de que con tanta exageración hablaron algunos periódicos.

Parece que el choque provino de la ojeriza que unos y otros se tienen, aumentada ahora por anónimos que entre ellos se han cruzado, y que la agresión produjeron los de Mañeru, presentándose armados y en són de desafío en las márgenes del río Arga, á poco más de un kilómetro de las primeras casas de Puente, donde comenzaron á hacer fuego hacia el pueblo y sobre los trabajadores que se hallaban entregados á sus faenas.

Este ataque produjo gran excitación entre los vecinos de Puente la Reina, quienes, animados hasta por las mujeres, se precipitaron contra los agresores, dirigiéndose los unos por las orillas del río y los otros subiendo á las alturas cercanas para hacer fuego sobre los de Mañeru.

El primer teniente de la Guardia civil don Ricardo Guendulafin, al frente de un cabo y dos individuos, hizo grandes esfuerzos por contener á unos y otros, consiguiéndolo á costa de no poca prudencia y calma.

A los de Puente se les redujo bien pronto á la obediencia y á los de Mañeru hubo de desalojarlos la Guardia civil de altura en altura, sufriendo la agresión de un grupo compuesto de mujeres y niños, que creían á los del benemérito Cuerpo como enemigos de su pueblo. Con ayuda de un teniente de alcalde pudo reducirse á la obediencia á los soliviantados vecinos de Mañeru, que intentaban descender á Puente la Reina en actitud extremadamente agresiva, restableciéndose la calma á las cuatro de la tarde.

El teniente mencionado distribuyó su fuerza entre los dos pueblos contrincantes, evitando con sus buenos oficios y los de las autoridades locales que volvieran á reñir los que, como vecinos, debieran ser siempre amigos.

Asimismo consiguió evitar malos tratos á 15 hombres de Mañeru que en los primeros momentos quedaron rezagados en Puente la Reina, los cuales fueron restituidos á sus hogares á las once de la noche, en medio del mayor sigilo.

—Han sido refundidos en un sólo negociado, que se titulará de Montes, Minas, Agricultura, Industria y Comercio, los tres negociados de Montes y Minas y de Agricultura del ministerio de Ultramar, destinándose para su servicio el personal siguiente: Un ingeniero jefe de primera clase de montes, jefe de Administración de cuarta clase; un ingeniero primero de minas, jefe de negociado de segunda clase; un ingeniero agrónomo, oficial segundo de Administración; un aspirante de primera clase y otro de segunda.

—Como ejercicios preparatorios á las ma-

niobras militares que han de celebrar las fuerzas del distrito de Vitoria en el mes actual, se ha verificado una simulacro por las fuerzas de la guarnición en las montañas de Santa Cruz y altos de Arechavaleta. Las tropas, en traje de campaña, atacaron en orden y abierto á las alturas mencionadas, cuya toma les estaba confiada.

Todas las evoluciones se han llevado á cabo con precisión extraordinaria, que hace honor al general de brigada señor Santiago y jefes y oficiales que, con sus respectivas fuerzas, tomaron parte en el simulacro.

—Un joven estudiante de Derecho se ha suicidado en los jardines de la Alhambra de Granada, disparándose un tiro en la cabeza.

Según la prensa local, este joven, cuyo nombre y apellido corresponden á las iniciales A. P., padecía una enfermedad de carácter agudo, y, faltar de resignación para sobrelevarla, adoptó resolución tan extrema.

—Dice un periódico de Salamanca que, al entrar, noches pasadas, el tren núm. 4, procedente de Portugal, en el túnel número 14 de la línea de aquella capital á la frontera portuguesa, ramal de Barca de Alba, descarriló la máquina en el kilómetro 72, por haberse desprendido una piedra y quedar sobre la vía, no ocurriendo, por fortuna, ninguna desgracia.

De Madrid

De los datos estadísticos que contiene la Memoria del curso de 1889-90, publicada por la secretaría de la Universidad Central, tomamos los siguientes datos que puede servir de indicación para conocer el movimiento escolar.

El número total de doctores ascendió á 98, descomponiéndose este número en la forma que sigue.

Filosofía y Letras, 14; Ciencias (unó en cada sección), 3; Derecho, 37; Medicina, 35; Farmacia, 9.

El número de los alumnos que obtuvieron el grado de Licenciado fué en cambio de 323, distribuidos del siguiente modo:

Filosofía y Letras, 35.
Ciencias: Sección de Físico-Matemáticas, 6; idem Naturales, 3; idem Químicas, 10.

Derecho: Sección de civil y canónico, 27; ídem de Derecho, 76; Medicina, 85; Farmacia, 81.

Por estos datos véase que aunque ordinariamente á la Facultad de Filosofía y Letras corresponde menor número de alumnos que á las diferentes secciones de la de Ciencias, el de Licenciados y Doctores en esta última es considerablemente menor. La razón, sin embargo, es muy obvia, y no debe sorprender, considerando que mientras en Filosofía y Letras los cursos para la licenciatura son tres, en la de Ciencias son cuatro para las secciones de Físico-químicas y Naturales y cinco para la de Físico-matemáticas.

Esta misma razón explica el por qué el número de licenciados en la Facultad de Derecho no es tan considerable como parecía resultar á primera vista del número de alumnos que hemos consignado en otros números.

Durante el mismo curso de 1889-90 hicieron la reválida en las carreras que se estudian en la Universidad central, el siguiente número de alumnos:

Notariado, 8; Practicantes, 52; Matronas, 13, y Cirujanos Dentistas, 18.

Pueden calcularse, por tanto, en unos 500 el número de alumnos que anualmente abandonan las aulas después de conseguir un título que les da aptitud científica para lanzarse á la vida.

—En un periódico de San Sebastián leemos el siguiente relato:

«Ayer tarde dirigiase en carruaje S. M. la Reina por la carretera de Irún, y tras ella, en otro carruaje, ventan S. M. el Rey y sus augustas hermanas.

No lejos de Irún, S. M. la Reina detuvo su coche para poder hablar con su agrégio hijo, cuyo carruaje avanzó hasta ponerse á la par con el que S. M. la Reina ocupaba.

Para lograr esto, la pareja de la Guardia civil que constantemente escolta el carruaje de Sus Majestades, tuvo que recular adosándose al muro ó andén de la carretera para dejar paso fácil.

No se habla fijado uno de los guardias en que tras su caballo estaba el vacío, y al recular el noble animal, perdió pie y fué ro-

dando lindero abajo hasta quedar detenido en la pendiente por unos zarzales y arras-trando tras sí al ginete.

El susto sufrido por SS. MM. y AA. fué grande. Instantáneamente pidió S. M. á su servidumbre que auxiliara al pobre guardia.

Este hábil ginete logró sufrir tan sólo algunos rasguños en la cara y una herida en mano.

S. M. la Reina, cuando el guardia, todo conmovido, se presentó ante ella, interrogó á éste con solicitud é interés vivísimo sobre el mal que sentía; y tranquilizada al conocer la poca importancia de las heridas, dirigióle palabras de consuelo.

Valiéndose del botiquín que siempre lleva el coche del rey, la augusta soberana, olvidando el rango que por voluntad de Dios y para gloria y honra de España ocupa, lavó ella misma las heridas de la gruesa mano del guardia, cortó tafetán inglés, lo aplicó sobre la herida y vendóle la mano.

El guardia, todo confuso, no sabía qué actitud observar, y las cariñosas frases de consuelo que S. M. le dirigía le llenaron de reconocimiento grandísimo.

Únicamente cuando S. M. lo vió completamente curado y tranquilo fué cuando la augusta señora, cuyo rasgo de alta caridad es digno de las más grandes alabanzas, abandonó el lugar del suceso.»

De las Islas

En Felanitx

El miércoles llegó á dicha ciudad la mayor parte del personal que forma la compañía de zarzuela que ha de actuar en el Teatro de la misma, siendo esperados por el correo del sábado algunos artistas que faltan para completarla.

El estreno debió ser anoche, habiéndose anunciado las zarzuelas *Marina*, en dos actos, y *Toros de punta*.

—Se hallan encalmadas las operaciones de compra de vinos. Los de la presente cosecha no han llegado á pagarse á mayor precio que de 1'75 á 2'25 pesetas los 25 litros ó sea, de siete á nueve reales cuartón.

—La empresa de aquel Teatro ha resuelto dar en la noche del sábado próximo una función de zarzuela á beneficio de los habitantes de los pueblos inundados.

Es plausible este proceder y sería de desear diese un resultado satisfactoria.

De la Capital

Acaso no tuvo antecedente en años anteriores verse tan concurrido el paseo del Borne, como lo estuvo ayer, ni tocar en él la música por estar ya desapacible la noche en tal tiempo como en la época actual.

Anoche, sin embargo, se disfrutó de una temperatura muy agradable que no hacia sospechar que estábamos á 11 de Octubre, esto es, á una fecha en la cual tomábanse los abrigos normalmente en años anteriores.

La velada se pasó con mucha animación no diferenciándose gran cosa de las que se disfrutaban en pleno verano.

Por no haberse reunido el número de socios que previene el reglamento no pudo verificarse la sesión anunciada el Club de Regatas.

Ayer en el vecino caserío de la Vileta se celebró la procesión del Santísimo Rosario con asistencia de infinidad de fieles.

La señora viuda de Motta ha participado á sus numerosos parroquianos haber recibido las novedades para la presente estación.

Movimiento de vapores:

A la hora de costumbre salió ayer para Ibiza y Alicante el vapor *Unión* con la correspondencia pública y 24 pasajeros.

Un poco más tarde llegó procedente de Alicante el vapor *Churruga*, de la matrícula de Barcelona, el cual viene con objeto de cargar botes de conserva de albaricoque.

Esta mañana á primera hora ha fondeado en nuestro puerto el vapor *Balear* de la Sociedad General Mallorquina, procedente de Cete con pipas vacías.

A eso de las siete ha llegado procedente de Valencia el vapor *Maria* con la correspondencia pública y 22 pasajeros, entre los

cuales se contaban un capitán del cuerpo administrativo del ejército, 3 cabos de la Guardia civil y algunos soldados de infantería.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Noticias varias

Madrid 11 a las 12'30 t.

El Sr. Cánovas del Castillo continúa enfermo del trancazo.

No hay nada nuevo respecto a la próxima crisis ministerial, reinando relativa calma política y gran expectación sobre los resultados del Consejo del lunes.

El Sr. Sagasta.—Viajes

Madrid 11 a las 1'25 t.

El Sr. Sagasta ha aplazado hasta la primavera próxima su excursión política a las provincias andaluzas.

La Corte saldrá mañana de San Sebastián, deteniéndose dos días en Burgos.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 7 de Octubre.

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto fecha 23, decidiendo a favor de la Administración una competencia entre el gobernador de Burgos y al Audiencia de la criminal de Lerma.

Ministerio de Marina.—Real decreto, fecha 6, concediendo el empleo de brigadier de infantería de marina en situación de reserva al capitán de navío de la armada de la escala de reserva D. Pelayo Alcalá Galiano y López, como comprendido en el artículo adicional de la ley de recompensas para la armada de 15 de Julio de 1890.

Fomento—Reales decretos, fecha 4 aprobando el presupuesto adicional de las obras de los trozos primero y segundo de la carretera de tercer orden de Villar de Domingo García a Molina, en la provincia de Cuenca, por su importe de contrata, que asciende a 17.295 pesetas 15 céntimos; el presupuesto adicional de las obras para la construcción de nueve puentes de fábrica en la sección comprendida entre Marbella y Estepona en la carretera de Cádiz a Málaga, en esta última provincia, por su importe de contrata, que asciende a 36.299 pesetas 64 céntimos, y el proyecto reformado de las obras de fábrica del trozo 4.º de la carretera de Hellín a Albacete, cuyo presupuesto asciende a 104.691 pesetas 87 céntimos, que produce otro adicional al de contrata de 41.321 pesetas 73 céntimos.

—Real orden, fecha 1.º, disponiendo que se subsane el error cometido en el escalafón mencionado al consignar la de 6 de Mayo de 1890 como fecha en que tomó posesión de su cátedra D. Luis Guedea y Calvo, en la facultad de Medicina de la Universidad

de Sevilla, en vez de la del 6 de Marzo de dicho año, teniéndolo así presente para hacer la rectificación que corresponda en el escalafón de 1.º de Enero de 1892.

Cultos para mañana

Jubileo de cuarenta horas

Empieza en Santa Catalina de Sena, dedicadas a la Purísima Concepción: exposición a las seis y enseguida se rezará la primera parte del Rosario; a las diez misa mayor y después la segunda parte del Rosario; al anochecer la tercera, el ejercicio del mes de Octubre y la reserva.

Otras funciones

En Montesión, a las siete y media de la mañana, el ejercicio de San Alonso Rodríguez.

Visita a la corte de María

A la Virgen de los Remedios, en Santa Magdalena.

Sociedades y Corporaciones

Caja de Ahorros y Monte de Piedad

DE LAS BALEARES

Asociación de Beneficencia

Por acuerdo de la Junta Protectora el día 19 del corriente y siguientes necesarios de 4 a 8 de la tarde esta Asociación celebrará pública subasta para ena-

genar la garantía de los préstamos cuyos vencimientos están incluidos hasta 31 Diciembre último.

Hasta el citado día 19 a las doce de la mañana podrán los interesados retirar o renovar sus respectivos préstamos.

Lo que se hace público por medio de este periódico para conocimiento de los mutuarios a quienes pueda interesar.

Palma 8 Octubre de 1891.—P. A. de la J. C.—El Vocal de turno, José Esteva y Boscana. 2

Vinícola Mallorquina en liquidación

No habiendo tenido lugar por falta de número la Junta general ordinaria de accionistas que debió verificarse el 28 de los corrientes y arregladamente a sus Estatutos se convoca para el día 19 del próximo Octubre a las once de su mañana en el salón de sesiones de la Junta de Agricultura Industria y Comercio.

Palma 30 Septiembre de 1891.—El Vice-presidente, Antonio Marqués.—Por acuerdo de L. C. L.—Miguel Bauló, Secretario. 2-10-15

LA PALMA

SEMENARIO

HISTORIA Y LITERATURA

SEGUNDA EDICIÓN

DEL QUE SE PUBLICÓ

de 4 de Octubre de 1840 a 5 de Mayo de 184

Hállase de venta en la librería de Guasp al precio de 3 pesetas en rústica ejemplar. 7

BOLETIN METEOROLOGICO

Día 10 Octubre—5 mañana.

Barómetro..	765'0 mm.
Termómetro seco.	20'9 grados.
Id. húmedo.	19'8 id.
Mínima.	17'4 id.
Reflector.	15'2 id.
Dirección del viento.	N. E.
Ascenso del barómetro en 24 horas.	4'1 mm.
Descenso del barómetro en 24 horas.	0'0 mm.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Octubre de 1891 al 31 de Marzo de 1892.

De Palma a Manacor y La Puebla, a las 7'50 mañana, 2'15 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor a Palma, a las 3 (mixto), 7 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla a Palma, a las 7'25 m. y 5'25 tarde.

De Manacor a La Puebla, a las 7 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla a Manacor, a las 7'25 mañana, 2'45 y 5'25 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca a Palma, a la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcudia.

Para Valencia, jueves 4 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.

Llegadas a Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y sábado 7 mañana directo.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Alicante e Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Palma 8 de Octubre

Crédito Balear. (Div. pag.)	112'00
Cambio Mallorquin.	75'00
Ferro-carriles de Mallorca.	62'00
Alumbrado por Gas.	150'00
Salinas de Ibiza. (Div. pag.)	230'00
Sociedad General Mallorquina.	87'00
Bonos municipales.	23'00
La Isla Marítima.	61'00

Madrid 8 Octubre (Cotización particular)

4 pº perpetuo interior.	00'00
4 pº amortizable.	00'00
Billetes hipotecarios de Cuba.	000'00
Banco de España.	413'50
Tabacos.	nominal. 86'00

Barcelona 8 Octubre (Cotización de la tarde)

4 pº perpetuo interior.	fin. 75'40
4 pº perpetuo exterior.	id. 76'36
4 pº amortizable.	88'10
Billetes hipotecarios de Cuba.	104'75
Banco Hispano-Colonial.	fin. 60'25
Ferro-carriles del Norte.	id. 64'85

Paris 8 Octubre

4 pº español.	69'56
Renta Francesa.	95'05

HOJAS DEL CALENDARIO

OCTUBRE

Cuarto crec. el 19.
Luna llena el 17.
Sol sale a las 6 h. 8
Pónese a las 5 h. 24.

HOY

12

1871—Muere Moisés Milaud, fundador del Petit Journal.

LUNES

285—Ntra. Sra. del 80 Pilar de Zaragoza.

OCTUBRE

Cuarto crec. el 10.
Luna llena el 17.
Sol sale a las 6 h. 9
Pónese a las 5 h. 23.

MAÑANA

13

54—Envenenamiento del emperador Claudio.

MARTES

286—Stos. Genaro mr. 79 Eduardo rey, y Sta. Celdonia vg.

OBJETOS DE DIBUJO
La casa AMENGUAL Y MUNTANER—CADENA—2, tiene un completo surtido de todos los objetos necesarios para ingresar a la Academia de Bellas Artes, como son tableros, vitelas blancas y de todos colores, reglas de madera, escuadras, lapiceros Faber, lapiz mineral, carboncillo, gomas para borrar, estatus de cera y otros, etc. a precios tan baratos como económicos.

HARINA MALTEADA DEFRESNE

Alimento completo, comparable a la leche materna desecada

Esta deliciosa harina, cuyo gluten y almidón se han hecho fácilmente asimilables por la germinación del trigo, ha tomado de la yema del huevo sus materias grasas emulsionadas y su fosfato de cal. La **Harina malteada Defresne** suple la insuficiencia de la leche materna y evita el peligro de la transición brusca entre la lactancia y la alimentación ordinaria. Con la **Harina malteada** no son de temer las deposiciones de mala naturaleza, ni las afecciones gastro-intestinales, tan mortíferas en los niños que lactan.

TH. DEFRESNE, Miembro de la Sociedad protectora de niños en Francia y en España, y de la Sociedad de Higiene, proveedor de los Hospitales de París y de la Marina del Estado.

VENTA AL POR MENOR: En todas las Farmacias de Francia y del Extranjero.

VINO DEFRESNE

TONI-NUTRITIVO CON PEPTONA

El **Vino de Peptona Defresne** es el más precioso de los tónicos; contiene la fibra muscular, el hierro hemático y el fosfato de cal de la carne de vaca, es el único reconstituyente natural y completo. Este delicioso **Vino**, despierta el apetito, reanima las fuerzas del estómago y mejora la digestión; es un reconstituyente sin igual porque contiene el **ALIMENTO** de los músculos y de los nervios, detiene la consunción, colora la sangre agotada por la anemia y previene la desviación de la columna vertebral. El **Vino de Peptona Defresne** asegura la nutrición de las personas a quienes la fatiga y las inquietudes minan lentamente, nutre a los ancianos, suprime los peligros del crecimiento en los jóvenes; sostiene las fuerzas de la madre durante la lactancia.

La **Peptona Defresne** es adoptada oficialmente por la Armada y los Hospitales de París.

DEFRESNE es el primer preparador del **Vino de Peptona**. Desconfiar de las imitaciones.

Por menor: En todas las buenas Farmacias de Francia y del Extranjero.

Tanto se alquila como se vende la casa de recreo QUITA PESARES situada en uno de los mejores puntos de la villa de Establiments, consistente en zaguan y altos, cochera, dos fuentes, agua a grifo y un bonito jardín poblado de árboles frutales; reuniendo además todas las comodidades apetecibles. Informarán, Capuchinos, 8 y 10, Palma. 5-3

Nodriza—Hay una que desea criatura, para criar en su casa. San Magin, 23, darán razón. 3

Se alquilan un tercer piso, calle de Valseca, número 8, esquina a la calle del Mar, una tienda con entresuelo, número 20, y una cochería de mucha capacidad. Darán razón calle de la Botería, número 14, primer piso, y en la calle del Mar, n.ºm. 22.

Piano.—Se vende uno usado en buen estado. Unión, 43, principal. 5

Viaje de recreo a las maravillosas Cuevas del Drach
Ida y vuelta el mismo día
Precios de entrada
De una hasta cinco personas—7'50 Ptas.
Por cada persona de aumento—1'50 Ptas.
El gufa de las Cuevas vive en la calle de Artá, en el pueblo de Manacor.

Yesería
Se alquila la de s'hort de s' Arissó situada en las afueras de la puerta de San Antonio, carretera de Manacor. Informarán en la yesería de Magraner. 2

Para alquilar—Un primer piso de buenas condiciones, agua de fuente y de pozo, terrados y jardín. Pez, 10, 2.º inferior. 8-3

Volete la Salute???



Una larga experiencia ha demostrado la eficacia de este licor como tónico reconstituyente, debiendo por lo mismo hacer uso de él todas aquellas personas que por escasez de hierro en la sangre, están sujetas a las enfermedades que por esta causa se originan. Es al mismo tiempo que aprovecha a la economía humana, agradable al paladar.

Podríamos publicar un sin número de certificados oficiales y de médicos particulares de Italia, que recomiendan este licor como tónico reconstituyente, pero nos limitaremos a hacer conocer del público el siguiente:

Muy Sr. Bisleri—Milano
Padova 9 Febrero 1891

Habiendo suministrado en algunas ocasiones a mis enfermos, vuestro licor **Hiero-Quina** puedo asegurar a V. de haber siempre conseguido buenos resultados.

Con todo el respeto soy de usted, A. Dr. De-Giovanni, Profesor de Patología en la Universidad de Padova

Depósito y venta al por mayor, Droguería de José Juan, Marina 20-22-24, frente al huerto del Rey—Mar 23.

Interesante

a los consumidores de pimentón

Los Sres. Barceló y C.ª tienen el gusto de ofrecer al público en general y en particular a sus numerosos y buenos clientes, Pimentón molido clase superior, garantizando de que no hay adulteración ninguna y a precios muy limitados.

Esta casa cuenta con aparatos suficientes para que dicho artículo reúna las inmejorables condiciones.

Para encargos, Sindicato, 86, 1.º, fábrica de mantas, Torre del Amor, 4, Molinar de Levante, Teléfono 197. 6-6

NO MAS CASPA, NI CANAS, NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA

El Tricofero Padró

que es el tónico más antiguo de España y más acreditado, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

50 años de éxito a pesar de un sinnúmero de falsificaciones e imitaciones nacionales y extranjeras.

De venta en todas las buenas farmacias y perfumerías de la Península y Ultramar.

Farmacia del Globo, Plaza Real, 4, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2, Libertad, 10. D. José Casanovas, peluquero, Cadena, 6.

La Compañía Balear

de Transportes Internacionales, hace presente a sus clientes que ha trasladado su despacho a la calle de Verí, número 10, entresuelo.—Teléfono núm. 214. 2-2

Pildoras balsámicas vegetales

Compuestas de sustancias balsámicas de origen vegetal curan pronto, segura y radicalmente todas las clases de hemorragias y demás flujos del aparato genito-urinario, sin producir jamás complicación alguna perjudicial.

Farmacia de Escart—Cerverols, 15

Una operación particular

es el separarse las cejas quien las tenga muy pobladas y le dan entreejeo serio y repulsiyo, ó quitarse el importuno vello que sombrea la cara de algunas damas, ó hacerse la corona sin necesidad de la navaja del peluquero, ó quitarse el pelo de los carrillos los hombres peludos. Todo esto es una operación muy particular y muy factible en dos minutos, con solo el empleo del **Depilatorio imperia Padró**.

FRASCO 10 REALES

Farmacia del Globo, Plaza Real, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2, Libertad, 10. D. José Casanovas, peluquero, Cadena, 6.

COLEGIO DEL ANGEL

de las Escuelas de Primera y Segunda Enseñanza Completas

Incorporado al instituto del Cardenal Cisneros, sito en la Universidad de Madrid, calle de Cedaceros, 13 principal, esquina a la Carrera de S. Jerónimo, director honorario D. José Salmero, Pbro. dirigido por D. Antonio Ibor y Guardia. Para adquirir informes de tan acreditado colegio, dirigirse a D. Bartolomé Tolará, Pbro. Rectoría del Real Palacio de La Almudaina. 14

Imprenta de Amengual y Muntaner.