

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA-AVISOS Y NOTICIAS

Table with 2 columns: Location (España, Extranjero, Ultramar) and Price (Ptas. Ct)

Número suelto 5 cts.

Maquinistas y fogoneros

No va de cuento. Pero viene á cuento lo que voy á narrar ahora porque desde el día 23 del mes pasado no ha habido cosa que pudiera distraer la pública atención de la horrosa catástrofe de Burgos.

Y con tan triste motivo, en las columnas de los periódicos, en las mesas de los cafés y de las tabernas, en los saloncillos de los círculos de recreo, en palacios y en buhardillas, se han barajado á diario, organismos, personal, marchas, señales, material, tracción, vía y obras y cuantos elementos atañen é interesan á los ferrocarriles en general y á los de España en particular.

En este ruidoso concierto de voces solas se ha desentonado bastante. Se han dado gallos y pitadas sobre frenos de vacío, sobre uso y abuso del contravapor, y lo que es más sensible, se ha seguido creyendo en cuentos de viejas y dándose por cierto entre algunos, que maquinista y borracho son sinónimos.

Tócame á mí defender la clase, y á eso voy.

El duro y penoso trabajo del maquinista y del fogonero, exige buena y abundante alimentación, y el calor de la máquina, el polvillo del carbón y la vida al aire libre, excitan mucho la sed, sobre todo en los meses caniculares.

El maquinista y el fogonero necesitan beber vino y beber buena cantidad, para mantener vivas sus fuerzas y satisfacer las continuas exigencias á que les somete su incesante y pesada faena.

Sobre este punto, no puede haber discusión posible.

El maquinista se emborrachará como un general, como un ministro, como un limpiabotas, como cualquier mortal que se emborrache cuando mejor le plazca, pero fuera de la máquina, libre de servicio.

Maquinista borracho sobre una máquina, es cosa que no puede ser. Así, en absoluto, no puede ser, porque no hay antídoto más pronto y más eficaz para los malos efectos del vino, que una locomotora.

Un poquito de atención: Era una noche del mes de Septiembre de 1863.

Hallábame yo á la sazón en Burdeos, haciendo prácticas en calidad de alumno ingeniero, en el servicio de la tracción de los ferrocarriles del Mediodía de Francia y en ese momento era yo fogonero, desde hacía ocho meses, y hacía servicio á bordo de la máquina mixta número 219, de que era maquinista en propiedad Mr. P...

Corpulento y robusto él, joven y espléndido él, se daba una gran vida; comía lo mejor de lo mejor, con abundancia, y bebía en proporción, pero excediéndose un poco; en mezclando bebidas, se ponía malo, se amodorraba, y no cobraba su bienestar hasta después de haber dormido la mona.

Durante el servicio, era parsimonioso en el beber; y lo dicho anteriormente ha de entenderse que solo afectaba á su vida privada.

En todo el tiempo que yo practiqué á sus órdenes, no le vi una sola vez descompuesto por los efectos del vicio que le dominaba, ni puedo recordar tampoco si algún día franco de servicio logré hallarle en su razón natural.

Ya he dicho que yo era fogonero en aquella, para mí célebre noche, que nunca olvidaré.

Según ritual de servicio, llegué al depósito de máquinas una hora antes de la salida del tren mixto de Bayona, que nos tocaba hacer con nuestra máquina á P. y á mí.

El tren salía de Burdeos á las diez y cuarto de la noche, y á las nueve y media ya había yo terminado los pequeños quehaceres de servicio y preparación que exige en el depósito una máquina dispuesta á marchar, por parte de un fogonero, y además lo concerniente al maquinista, que no parecía.

En más de una ocasión y porque los maquinistas se dan bastante tono y llegan más tarde de lo que deben llegar á su puesto, había yo sacado— infringiendo el reglamento—la máquina de su lugar descanso, pidiendo placa para volverla, ponerla en marcha y encarrilarla sobre las vías que habían de conducirla á la cabeza del tren, un cuar-

to de hora antes de la salida de éste de la estación.

No sé por qué se me antojó aquella noche y en tanto hacía de rayuela mi máquina sobre la placa, que mi buen maestro P. me iba á dar la desazón del siglo. Pero para evitarle á él una mayor, y para apurar todos los extremos, ¡pecho al agual, me dije, y llegué á la cabeza del tren, arrimando—como se arrima en Francia—quedo y sin ruido.

Enganché mi tender al tren, y me puse á engrasar por derecha y por izquierda, bie-las y excéntricas, cerraderas, patines y varillas de pistón, y no sé cuántas cosas más del movimiento exterior de mi buena Pese-nas, que así se llamaba la máquina 219.

Inspeccioné el fuego, rompí con el martillo hulla en bastante cantidad para tener repuesto, é hice solo con celeridad suma, un sin fin de operaciones que se hacen más pronto y mejor entre dos personas.

El maquinista no venía. Mi ansiedad era grande y mis temores subieron de punto al mirar el minuterio del reloj, cuando marcó las diez y cinco minutos.

Faltaban diez nada más para oír la señal de partida. Mi maquinista estaba en falta, pero falta leve, de asistencia, que se castigaba con una multa de cinco pesetas, pero yo había infringido el reglamento á sabiendas, y era acreedor por la primera vez á una suspensión de empleo y sueldo por 15 días, sin contar la mala nota en mi hoja de servicios.

Lo que por mí pasaba en aquel momento no lo quiero recordar.

¡Pensé huir!...

El reloj señalaba las diez y nueve minutos; y sobreponiéndose la razón á todo desvario, me dispuse á bajar de la máquina para hacer mi declaración en regla, pues solo yo no podía partir y no era caso ya de esperar para perturbar el servicio.

Nervioso como estaba, creo que grité, que llamé á voces á P. y en el momento en que me agarraba á los pasamanos del tender y de la máquina del lado de la contravía apareció mi maquinista hecho un fardo, sostenido por dos amigos, también del oficio, que me izaron á P. sobre la máquina, me lo acostaron sobre la hulla y se marcharon diciéndome, con la mayor naturalidad, como quien dice buenas tardes: —Compañero, haga usted el tren, que P. está un poco malo.

No aquel tren, que estaba yo cansado de hacer cuando me tocaba el turno, sino otro y otros más difíciles podía yo conducir á buen puerto, pues me faltaban pocos días para examinarme de maquinista.

Sonó la fatal campana al pie de la máquina para la salida del tren. Dí el silbido de ordenanza, abrí el regulador, arranqué con el tren y me fui poniendo en marcha, aún no repuesto de mis zozobras y angustias.

P. dormía como en su cama, vestido muy majó y muy coquetón, tendido á la larga sobre los bloques informes de negra y grisea hulla de Saint Aubin.

Murmuraba de cuando en cuando frases muy cariñosas, y soñando, tarareaba canciones picarescas, y yo, anda que anda, del regulador á la palanca, de la bomba de la izquierda á la de la derecha, de éstas al giffard, con el martillo haciendo añicos el carbon, metiéndolo en el hogar, purgando de continuo el tubo del nivel de agua, manoseando el manómetro y dando vueltas al volante del escape de la chimenea, trabajando como una fiera, pero con la cabeza pérdida, sin conciencia de lo que hacía.

La primera estación de la línea de Bayona, partiendo de Burdeos, es la de Pessac, distante siete kilómetros, en pendiente seguida de un por ciento.

Para recorrer este trayecto el tren que yo llevaba tenía quince minutos en su itinerario.

Llegué á Pessac con diez minutos de retraso, sin presión, escaso de agua y con el fuego empastado. Salí de Pessac en las mismas másimas condiciones, y á duras penas pude llegar de estación en estación á la de Lamothe, á 43 kilómetros de Burdeos, hecho como vulgarmente se dice un trapo, y con veinticinco minutos de retraso.

Allí me rehice ó creí rehacerme un poco en el estacionamiento y partí con más animo.

P. seguía durmiendo.

Á la salida de Lamothe se me rompió una bomba. Lo que había que hacer para remediar la cosa, de tantas veces como lo había yo hecho, lo tenía olvidado; pero lle-

yaba la cabeza pérdida porque no podía alimentar la caldera y que apenas se veía el agua en el tubo.

De Lamothe á Candos se sube bastante y en línea recta, á través de aquella interminable tonda, monótona y triste.

Mi máquina no respiraba sonora y gallardamente como de costumbre, sino que lanzaba quejidos secos y lúgubres al viento.

Tenia el extertor.

Yo me asusté.

Me fui á P., le sacudí con fuerza y le dije:

—¡Estamos perdidos!

Se levantó como movido por un resorte.

Se fué derecho á la máquina. Lo que hizo no ví. Al principio ví que trajinaba bastante; despues, nada; por que la emoción, el sueño, el cansancio, me hicieron caer en la misma cama de mi maquinista.

Á la hora reglamentaria entrábamos en Bayona. Allí desperté. Eran las cinco y media de la mañana.

—Boujom—me dijo P., tendiéndome la mano—¿qué tal ha dormido mi joven fogonero?

—¡Pas mal, et vous?—contesté yo algún tanto mal humorado.

—¡Hombre yo! Hasta que hice falta, dormí como en la cama. Despues he trabajado un poquito, más de lo regular, y tengo un hambre que no veo. Avíemos pronto y vamos en busca de la sopa de cebolla y de las ostras á casa de madame Gras.

—Iremos—repuse yo, admirando á aquel hombre y dando por seguro, que por borracho que pudiera estar un fogonero ó un maquinista en tierra, sobre la máquina se despeja su cabeza y recobra la razón, porque aquello es muy serio, apreciables lectores.

ANGEL MUÑO

Escenas tumultuosas

EN ROMA

(Por telégrafo)

Insultos groseros

Roma 3 (4 tarde)

Las manifestaciones contra Francia siguieron anoche. Numerosos grupos recorrieron la ciudad insultando á Francia.

Está probado que dos peregrinos franceses escupieron sobre la tumba de Víctor Manuel en el panteón. Sábese también que otro peregrino salió á la calle, cogió un puñado de barro y lo arrojó sobre la tumba.

Se dice, pero la noticia no es oficial, que ha sido preso un peregrino francés.

Varios grupos de patriotas proyectan una manifestación de desagravio á la memoria de Víctor Manuel. Esto renovará los disturbios.—Ferraris.

La opinión en Francia

París 3 (9,30 noche)

No se da aquí importancia á los sucesos de Roma.

Las noticias de los periódicos oficiosos quitan interés internacional á las escenas del panteón.

El gabinete comunicará órdenes á los obispos para que se abstengan de asistir á las peregrinaciones francesas á Roma. Trata así de evitar que se repitan sucesos como los pasados, ó al menos de quitar todo carácter oficial á las peregrinaciones.

El diputado Mr. Millevoxe se propone interpellar al gobierno en cuanto se abran las Cámaras acerca del mal trato de que han sido objeto en Roma los peregrinos franceses.

El gobierno se negará á darle explicaciones.—A.

Anuncios de tumulto

París 3 (11 noche)

Mañana se inaugurará en Niza la estatua de Garibaldi.

Con este motivo se teme que haya manifestaciones contra Italia.—A.

(DE LA AGENCIA FABRA)

Roma 3 (mañana).—Ayer por la noche se repitieron ruidosas manifestaciones populares contra los peregrinos franceses.

La muchedumbre, estacionada delante del hotel de Milan, estuvo mucho tiempo profiriendo gritos contra Francia.

Después de la manifestación se dirigió á la

embajada de Francia, debajo de cuyas ventanas prorrumpió en gritos y silbidos.

La fuerza pública se vió precisada á intervenir para disolver la manifestación, resultando numerosas personas con contusiones.

Durante la manifestación el subsecretario del ministerio de Estado estuvo trabajando activamente para procurar calmar la efervescencia popular.

Roma 3 (3.10 m.).—Numerosos grupos, después de las escenas referidas en los anteriores despachos, se dirigieron á casa del alcalde.

Al llegar delante de ella nombraron una comisión, que se presentó á la autoridad popular para rogarle que telegrafiasse al rey Humberto, que se encuentra en Monza, lo siguiente:

«El pueblo de Roma protesta indignado unánimemente contra la ofensa inferida á la memoria del gran rey padre de la patria.»

Roma 3 (3.35 m.).—Las manifestaciones contra los peregrinos franceses terminaron esta madrugada sin ningún nuevo incidente.

Los grupos estuvieron recorriendo las calles, deteniéndose delante de los hoteles habitados por los peregrinos, exigiendo que se izase la bandera italiana.

La policía intervino varias veces, disolviendo á los manifestantes.

Varios grupos de éstos detenían los coches que encontraban ocupados por extranjeros.

Roma 3 (7.10 m.).—La ciudad presenta su aspecto habitual.

El gobierno considera terminadas las manifestaciones; pero no sería extraño que se repitieran con cualquier pretexto.

Roma 3.—Los periódicos católicos censuran duramente las lamentables escenas que se presenciaron ayer, negando que hubiese habido provocación alguna por parte de los peregrinos.

Parece que al partido exaltado le habia producido muy mal efecto el siguiente mensaje que los peregrinos franceses dirigieron á Su Santidad:

«Mientras que persistan los ataques de los impios contra la Santa Sede apostólica, nosotros no cesaremos de reivindicar los derechos de ésta.

Quiera Dios confundir los designios de los malvados y restablecer el orden social perturbado, brillando esa paz de la cual nos habeis enseñado el camino en los documentos obra de vuestra sabiduría.»

Los católicos insisten en que ningún peregrino cometió el acto que se les atribuye en el sepulcro de Víctor Manuel, y que se ha querido buscar un pretexto para hostilizar á los romeros después de la grandiosa é imponente manifestación que éstos hicieron en la basilica de San Pedro.

París 3 (1.5 tarde).—Urgente.—Acaba en este momento el Consejo de ministros. Se ha ocupado principalmente de los sucesos de Roma, y ha resuelto, en vista de que los católicos franceses no tienen allí seguridad, invitar á todos los prelados de la república á abstenerse hasta nueva orden de ir á Italia ó asociarse á las romerías.

Esta noticia produce sensación.

París 3.—La mayoría de los periódicos de esta capital censuran con viveza á los peregrinos franceses autores y responsables de los incidentes ocurridos ayer en Roma, y cuya conducta justifica la actitud de la población romana.

Algunos censuran, no obstante, los atropellos cometidos contra peregrinos ancianos y mujeres inofensivas.

Roma 3.—El periódico Il Popolo Romano dice que el director de la peregrinación de Nantes ha declarado al Sr. Lucca, secretario del ministerio del Interior, que deploraba profundamente lo ocurrido en el panteón.

Los periódicos católicos conceptúan como altamente deplorables los sucesos de ayer.

El entierro de Boulanger

(Telegramas de la Agencia Fabra)

Bruselas 3.—Tan considerable ha sido la afluencia del público congregado en las cercanías del hotel que ocupó el exgeneral Boulanger para presenciar su conducción y entierro, que á pesar de las muchas detenciones efectuadas, la policía era impo-

tente para mantener el orden y la circulación, produciéndose atropellos y carreras.

El séquito fúnebre pudo ir avanzando difícilmente por entre la muchedumbre, habiendo otras carreras y atropellos en la puerta del cementerio, á consecuencia de las cuales algunos individuos sufrieron contusiones.

La policía sólo permitió la entrada en el cementerio á los invitados.

En el momento de ser bajado el féretro, Derouléde cogió la bandera que envolvía aquél, la besó y la arrojó sobre el ataúd.

Los concurrentes arrojaron sobre él paletadas de tierra, después de lo cual se fueron dispersando.

No se han pronunciado discursos.

Al salir del cementerio ha sido silbado Rochefort.

(De un correspondiente de «El Liberal»)

París 3 (10'10 n.).—Me dicen por telégrafo desde Bruselas, que la afluencia de gente frente al Hotel que habitaba Boulanger, ha sido inmensa.

La policía era impotente para mantener el orden y la circulación, produciéndose atropellos y carreras.

Las coronas depositadas sobre el féretro del general han sido innumerables.

Destacábanse una de margaritas y claveles rojos, de Rochefort; otra de orquídeas y palma con lazo tricolor, de Derouléde, y otra de claveles y margaritas de varios colores importantes del partido revisionista.

La policía, viéndose impotente para contener al gentío que invadía el portal y las escaleras de la casa mortuoria, pidió refuerzos á la prevención más próxima.

En el domicilio del general Boulanger no se pronunció ningún discurso.

En las calles que había de recorrer la comitiva fúnebre se aglomeraba una compacta multitud, predominando en ella el elemento femenino.

El séquito avanzó difícilmente por entre la muchedumbre, produciéndose á cada instante sustos y atropellos, resultando principalmente á la puerta del cementerio algunos individuos con contusiones.

Solo se permitió la entrada al cementerio á los invitados á la ceremonia fúnebre, á pesar de lo cual fueron derribadas varias cruces y profanados por la irrespetuosa multitud algunos sepulcros.

Un sobrino del general Boulanger sufrió un desmayo al entrar en el fúnebre recinto.

Al ser bajado el féretro, Derouléde cogió la bandera tricolor que envolvía aquél, la besó y la arrojó sobre el cadáver.

Inmediatamente los concurrentes arrojaron sobre el féretro algunas paletadas de tierra y Derouléde sacó del bolsillo un saquito de cuero, y derramando su contenido en la tumba, dijo:

«—Toma; he aquí un poco de tierra francesa.»

Al salir del cementerio fué objeto Rochefort de una ovación entusiasta.

No pudiendo encontrar su carruaje montó en uno de alquiler, siguiéndole la multitud gritando ¡Viva el sufragio universal! ¡Viva Rochefort! ¡Viva el jefe del partido nacional!

En medio de una continua ovación siguió hasta su domicilio.

Nota. La Agencia Fabra dice que al salir del cementerio Rochefort fué horrorosamente silbado.

## Folleto de LA ALMUDAINA 77

E. GABORIAU

### EL CRIMEN DE ORCIVAL

Novela traducida por Doña Joaquina Balmaseda y publicada por El Cosmos Editorial.—Arco de Santa María, 4, bajos, Madrid.—2 tomos, 5 pesetas.)

con cuatro caballos, conduciría á la alegre comitiva.

Mr. Courtois, que tenía gran confianza en la habilidad del conde, había aceptado con júbilo; pero Berta no podía tolerar la idea de que pasaría todo el día al lado de Laurencia, é iba á rogarle que se eximiese del compromiso.

El conde se negó y ella le dió multitud de razones, todas fundadas: no era prudente que fuese á una partida de placer encontrándose su amigo en tal gravedad, cuando su vida peligraba.

El, al principio, nada quería oír, pero á fuerza de súplicas, y sobre todo de amenazas, le decidió y no se separaron sin haberle hecho prometer que escribiría muy temprano á Mr. Courtois disculpándose de no poder asistir.

Cumplió su palabra; pero lamentó más que nunca aquella odiosa tiranía. Estaba cansado de inmolar siempre su voluntad, de sacrificar su gusto y de no poder proyec-



## Botadura del crucero OQUENDO

La ceremonia

Bilbao 3 (6 tarde).—Desde las primeras horas de la tarde, los ferrocarriles y tranvías de ambas orillas del Nervión empezaron á transportar la gente que, en gran número, deseaba presenciar el imponente espectáculo de caer al agua un buque de tanto porte.

Por la ría surcaba multitud de vapores y botes engalanados.

Las alturas de Axpe, frente á los Astilleros, estaban completamente ocupadas.

En el descargadero del ferrocarril minero de Triano, la Diputación provincial ha levantado una tribuna, en que tomaron asiento cerca de 500 invitados.

En las gradas del Astillero era muy difícil la circulación, mezclándose con los obreros inmenso número de forasteros procedentes de San Sebastián, Logroño, Vitoria y otras poblaciones de las comarcas inmediatas.

Al lado de las gradas que ocuparon el *Infanta María* y el *Viscaya* veíase el hermoso casco del *Oquendo*, pintado de gris desde la línea de flotación á la cubierta, de color castaño en la faja donde llevará el blindaje y de rojo hasta la quilla.

La cubierta estaba engalanada con grandes banderas nacionales. En la parte de proa veíase la tribuna oficial; en ella se encontraban, además de las autoridades, el señor Martínez Rivas (D. José) y su esposa, el gerente de la Sociedad, D. Adolfo Urquijo, y el director de los Astilleros, mister Wilson.

Bendecido el casco por el cura párroco de Sestao, quitaron los puntales en breve espacio de tiempo, y el buque quedó en disposición de caer al agua.

A las tres y veinticinco minutos, la distinguida señora de Martínez Rivas cortó las cintas de los colores nacionales que sujetaban las amarras; en medio de un profundo silencio, el casco del *Oquendo* deslízase lenta y majestuosamente sobre la corredera, y entró en la ría sin la menor novedad y entre los acordes de la Marcha Real, las entusiastas aclamaciones de los concurrentes y los disparos de multitud de cohetes.

Terminado el acto, los señores Martínez Rivas, Urquijo y Wilson fueron objeto de calurosos plácemes.

En atención á las recientes desgracias que afligen á España y al luto que lleva la familia del señor Martínez Rivas por la muerte, en el choque de Quintanilleja, del señor Aburto, la Sociedad suprimió las fiestas con que pensaba obsequiar á los invitados.—*Margaquín*.

El crucero

Bilbao 3 (9 noche).—El *Oquendo*, como el *Infanta María Teresa*, botado el 30 de Agosto de 1890, y el *Viscaya*, que cayó al agua el 8 de Julio último, tiene de eslora total 110,949 metros; de eslora entre perpendiculares 103,632 idem; de manga extrema 19,081 metros, y de puntal 11,382.

Llevará dos máquinas verticales de triple expansión y hélices capaces de desarrollar 13,000 caballos de fuerza con tiro forzado, que darán al buque una velocidad de 20 millas por hora, y tendrá seis calderas, cuatro con hornos en los dos extremos y dos con hornos sólo por un lado.

confiados porque sus mujeres no salen más que en carruaje.

Sin embargo, pocos días después, examinándole bien, creyó descubrir en él una íntima satisfacción que en vano se esforzaba en disimular, pero que rebosaba de sus ojos, de sus palabras.

Concibió dudas que fueron convirtiéndose en certeza y las más tristes angustias la acometían mientras Hector estaba ausente. ¿A dónde iba? De seguro á visitar á Laurencia.

Sus presentimientos no la engañaban y en breve se convenció de ello.

Una tarde se presentó Hector llevando en el ojal una rama de alelí, que se había olvidado de quitar al entrar en Valfeuillu. Berta tomó dulcemente aquella flor y la examinó sonriendo, mientras la espina de los celos desgarraba su corazón.

—Hé aquí,—dijo,—una encantadora variedad de alelí.

—Eso me ha parecido,—dijo Hector con tono indiferente.

—¿Cometería una indiscreción preguntando quién os la ha dado?

—No tal; es una fineza de nuestro querido juez de paz el padre Plantat.

Todo Orcival sabía que el viejo juez de paz tenía la manía de las flores, y que por lo mismo no daba ninguna á nadie más que á la señorita Laurencia. La disculpa fué, pues, lastimosa, y Berta no se dejó engañar.

—Me habíais prometido dejar de ver á la

El armamento consistirá en dos cañones de 28 centímetros, sistema González Hontoria, modelo 83, situados en la cubierta alta, dentro de barbetas blindadas, uno á proa y otro á popa; 10 cañones de 14 centímetros, sistema González Hontoria, modelo 83, situados en la cubierta alta en las bandas, de los cuales cuatro en reductos; ocho cañones-revólver de 57 milímetros, sistema Hotchkins, en la batería; ocho cañones de tiro rápido de 57 milímetros, sistema Nordenfeldt, en la batería, de ellos dos en la proa y dos en la popa, con porta de caza y retirada; dos ametralladoras de 11 milímetros, sistema Nordenfeldt, en la cofa, y siete tubos para lanzar torpedos; dos en la proa, cuatro en las bandas y uno en la popa.

Para las embarcaciones menores: un cañón de nueve centímetros, sistema González Hontoria, modelo 79, y dos cañones de siete centímetros, de igual sistema y modelo.

Como el *Infanta María Teresa*, las máquinas y los pañoles estarán protegidos con faja de 309 milímetros de espesor y de 458 milímetros sobre la línea de flotación, y 1,219 metros bajo dicha línea.

La cubierta protectora, que se extiende de proa á popa, estará en línea con la faja blindada en su extremo superior, y un poco inclinada á los extremos para protegerla mejor.

Sobre la cámara de máquinas forma un levantamiento, cuyas portas tiene un blindaje de 512 milímetros, destinado á defender eficazmente la parte superior de los blindajes.—*Margaquín*.

## Nuevo invento

Con este título leemos en un periódico de Barcelona:

«Creemos es de interés en la actualidad, en que con tanta frecuencia se han sucedido, por desgracia, los accidentes ferroviarios, detallar un nuevo aparato inventado por el ingeniero D. José Borrás y el jefe de estación telegráfica señor Pueo, para evitar los choques de trenes, y del que ya nos ocupamos en otra ocasión, por considerarlo digno de detenido estudio.»

El aparato es un sistema electro-automático de señales en las vías férreas, que está basado en el montaje de unos postes colocados á lo largo de la línea, separados entre sí por distancias de 4, 5 ó más kilómetros, según convenga. En estos postes van montados los discos cuyas combinaciones indican el paso de un tren por la vía ó la vía libre.

Los movimientos de estos discos están completamente garantidos de toda intervención extraña, pues solamente se efectúan al paso de los trenes por la vía.

Los aparatos pueden montarse protegiendo toda la vía, ó solamente en los puntos peligrosos.

El funcionamiento de dicho aparato no depende del cuidado de una persona, cuya distracción puede dar lugar á una catástrofe, sino que automáticamente el paso de todo tren está señalado por los discos, á lo largo de la vía, en los dos sentidos, y á las distancias que se guste, señalando el mismo aparato «vía libre» en cuanto el tren ha recorrido dichas distancias.

La importancia y la utilidad del invento de los señores Borrás y Pueo está con lo dicho evidentemente demostrada, siendo

señorita Laurencia, renunciar á ese matrimonio...

El quiso responder.

—Dejadme hablar,—dijo ella,—ya hablaremos después.—Habeis faltado á vuestra palabra y abusado de mi confianza y no me asombra; pero hoy, después de maduras reflexiones, vuelvo á deciros que no os casaréis con Laurencia Courtois.

Y al punto, sin aguardar réplica, entonó la eterna letanía de las mujeres seducidas ó que pretenden haberlo sido. ¿Por qué había ido á aquella casa? Ella era dichosa en su matrimonio antes de conocerle. No amaba á Sauvresy, era verdad; pero él no podía portarse mejor con ella, que ignorante de la suprema felicidad de la pasión, no la deseaba. Al presentarse él no había sabido resistir á la fascinación. ¿Por qué había abusado del dominio que sobre ella ejercía y ahora, después de haberla comprometido, se retiraba, dejándole por todo recuerdo la vergüenza, el remordimiento de su falta?

Tremorel la escuchaba absorto de su audacia. ¿Podía creerse aquello? ¿Osaba pretender que él había abusado de su inexperiencia, cuando, por el contrario, había sido él quien había quedado aterrado de su perversidad?

Tal era la perversión que en ella descubría, que se preguntaba si era él su primer amante ó si había tenido ya otros veinte.

Con llevar ella su dominio tan al extremo, haciéndole sentir tan rudamente su voluntad, hizo que el conde se resolviese á no sufrir por más tiempo aquel odioso des-

de esperar daría su aplicación perfectos resultados, por fundarse en leyes físicas conocidas».

### NOTICIAS

#### De las Islas Desde Sóller

Por fin, (como dijo La Correspondencia de España, al dar cuenta del fallecimiento de cierto personaje muy renombrado) se está llevando á efecto, en la carretera que conduce al puerto, una mejora de utilidad pública, reclamada desde el año uno por la prensa en general y por cuantas personas del país y extranjeras han tenido que pasar forzosamente por aquel lugar. Nos referimos á aquel trozo de pestilente acequia, de bastante profundidad, contiguo á la carretera y que en más de una ocasión ha sido causa de desgracias por los frecuentes vuelcos de carritos y caballerías allí caecidos.

A quien quiera que sea que haya removido y superado los obstáculos para que una obra de tanta trascendencia se llevara á efecto con la prontitud y rapidez con que se ha hecho, en nombre del público en general le damos las más cordiales y expresivas gracias.

Y ya que de obras de utilidad hablamos en el otro día y hoy ensalzamos lo mismo, no terminaremos nuestra misión sin recordar ántes que falta otra, proyectada por cuantos alcaldes han venido sucediéndose desde hace treinta años y no acabada jamás.

Mas, como nos consta que está en vías de arreglo no diremos más por hoy no sea que malogremos las buenas intenciones, para bien suyo y de sus subordinados, de quien puede y debe ejecutarla.

No ha dejado de llamar la atención que de 1300 y pico de jóvenes inscritas que forman la bien montada Archicofradía de las Hijas de la Purísima Virgen María hayan fallecido, desde 1.º de Septiembre de 1890 á igual mes y día de 1891, nueve asociadas y de éstas cinco que respondían al nombre de Rosa.

Mal año habrá sido para las Rosas. Ojalá que en el siguiente la suerte sea más propicia á las Rosas y á las que no lo son.

—La cuestación verificada el domingo último en el vecino pueblo de Fornalutx en beneficio de los inundados de Consuegra y Almería alcanzó á la cifra de unas 30 pesetas, que si no todas, la mayor parte, proceden de los mismos individuos que formaban la cuestación.

Además acordó el Municipio, en la última sesión celebrada, consignar cincuenta pesetas con igual objeto.

Mil plácemes pues al Sr. Vicario y al Sr. Juez Municipal y doblados á la digna Corporación que preside nuestro caro amigo D. Juan Estades.

—Pronto cesará en su cargo el probo é inteligente Administrador de correos de este pueblo D. Antonio Juan Seguí, supuesto que ya se encuentra en ésta el Oficial del Cuerpo D. José Elvira, quien debe sustituirle.

Sentimos vivamente que el Sr. Los Arcos, Director General del ramo, se haya acordado con semejante motivo de nosotros por los buenos servicios que venía prestando el Sr. Seguí, al mismo tiempo que hacemos votos para que esta hospitalaria tierra, sea del gusto y agrado del nuevo Administrador Sr. Elvira.

—El martes de esta semana en la calle de Bauzá y de la casa Fuster desprendiéronse los garfios que sostenían la canal del alero, quedando aquella colgada por un extremo, llegando solamente al suelo infinidad de piedras pequeñas y una de tamaño más que regular.

A pesar de ser una de las calles de más tránsito, ha querido la suerte que nadie acertara á pasar en aquel instante, causando no más que el susto consiguiente á una joven que estaba cosiendo al lado de la citada casa.—C.

#### De la Capital

En el taller de escultura de D. Marcos Llinás hemos tenido ocasión de ver uno de estos días varias imágenes, que por encargo de una devota y caritativa persona acaba de labrar con destino á la iglesia de Llubi.

Entre ellas merece mencionarse por lo correcto de su factura, la de una Dolorosa que sostiene en sus brazos y contempla afligida el cuerpo llagado de su Hijo recién descendido de la cruz. Ambas figuras, talladas en madera y de tamaño natural, ponen de manifiesto una vez más la pericia con que su autor maneja el cincel y las excelentes dotes que posee para este género de obras.

El sargento Sr. Corbi, que hace algunos días tomó posesión del cargo de cabo de serenos, ha sido dejado cesante por el Al-

calde Sr. Marqués de la Bastida, quien ha nombrado en su lugar al mismo señor Canet que antes desempeñaba este destino.

El domingo por la tarde el Club de Regatas de esta ciudad celebrará Junta General extraordinaria para tratar sobre la reforma de algunos artículos de su reglamento.

Para efectuar algunas reformas y composuras en los aparatos de madera de la fábrica de harinas de Pont d'Inca, se ha suspendido la moltura por algunos días.

Ya que parece imposible el conseguirlo para siempre, sería de desear que por lo menos mientras duren los trabajos de colocación de los rieles del tranvía, los vecinos de la calle de la Bolsería se abstuviesen de sentarse en las aceras y de colocar fuera de los portales de sus casas sacos llenos de algodón y otros efectos, que, cuando no obstruyen, dificultan por lo menos el tránsito por la citada vía.

Hace algunos días que unos cuantos peones de la Junta de Obras de nuestro puerto quitaron el polvo de la Ronda del Sur desde la Lonja hasta la subida al puente sobre la Riera, dejando el piso limpio y lirondo.

Ayer volvía á haber ya en el mismo sitio igual ó próximamente igual cantidad de polvo de la que quitaron, tal y tan considerable es el número de carros, carruajes y vehículos de todas clases que circulan por aquel sitio.

Ayer quedó abierta al tránsito público en toda su longitud la calle de Juanot Colom, en la cual se tenía impedido el tránsito de carruajes durante el tiempo en que se verificaron las obras del tranvía.

Cerca de la puesta del sol transcurría ayer tarde por la calle de Marina, sin conductor ni persona que de cerca ó de lejos le guiase, un carro tirado por un mulo, el cual dando mayor prueba de juicio y de cuidado que su dueño y que la guardia municipal encargada de vigilar y de evitar desgracias, hizo toda la trayectoria al paso, algo vivo, esto sí, pero al paso al fin, de toda la calle mencionada hasta colocarse en fila con los demás carros en la parada del muelle.

Por falta de número de señores concejales no pudo verificarse ayer la sesión ordinaria el Ayuntamiento de esta ciudad, la cual, según costumbre, tendrá efecto mañana en segunda convocatoria sea cual fuere el número de concejales que asistan.

Según El Isleño, los serenos declarados cesantes por el Sr. Alcalde marqués de la Bastida son Miguel Palmer y Jaime Benassar, del barrio de Camaró y Bartolomé Colom y Juan Ferrer del barrio del Socorro.

Recordamos á nuestros abonados, que el vapor correo de Valencia, saldrá esta tarde á las cuatro en vez de las cinco y por lo mismo la correspondencia debe estar depositada en los buzones de los estancos cinco cuartos de hora antes de lasusodicha y media hora antes en el buzón central ó de la Administración principal de correos.

El lunes último, cinco individuos del cuerpo de carabineros que se hallaban de servicio en la costa del término de Capdepera, hicieron una aprehensión de 6 bultos de tabaco de contrabando, con peso de 260 kilogramos.

Desde Ibiza trajo ayer el vapor Unión ciento y pico de corderos destinados al abastecimiento de esta capital.

Dicho buque fué portador de 22 pasajeros y llegó á las ocho y media de la mañana.

Muchos agricultores se quejan de que falta ya en los campos la necesaria humedad para practicar con buen resultado la siembra decereales, especialmente de cebadas y avenas, siembra que aun cuando se está verificando actualmente no es con la ventaja de tener el tempero y sazón de que se halla necesitada para nacer el grano y prosperar.

Personas curiosas suponen que el domingo próximo verán los agricultores cumplido su deseo, por cuanto la climatología ha establecido como dogma barométrico que todos los sábados ha de haber revolución atmosférica y todos los domingos ha de llover.

Y sino, dígalo el domingo pasado y otros anteriores; de modo que si el pronóstico no acierta no será porque esté mal fundado.

El día 6 del actual en el predio San Tauler, del término de Felanitx, fué hallado por la guardia civil de dicho punto, el cadáver de un anciano de 70 años, el cual so-

lía pasar varias temporadas viviendo solo en el mencionado predio.

Al ser hallado resultó estar su cadáver en descomposición, habiendo cuatro ó cinco días que había ocurrido su fallecimiento por efecto natural á juicio del facultativo que le reconoció.

La guardia civil del puesto de Selva de tuvo hace dos días á un joven de 19 años, como presunto autor del delito de haber hurtado un reloj á un vecino de Campanet.

El delincuente y el reloj fueron entregados al Juez Municipal.

Ayer se vió en la Audiencia de este territorio la causa seguida contra el conocido impresor de esta ciudad D. Miguel Roca, por haber publicado una hoja sin las formalidades prevenidas por la ley, habiendo recaído veredicto de absolución, según decimos en otro lugar.

Felicitemos de veras al Sr. Roca.

#### Boletín Judicial

Ayer se constituyó el Tribunal del Jurado en la Audiencia de este Territorio para conocer de la causa instruida contra Don Miguel Roca y Nadal por el hecho de no haberse llenado los requisitos que la vigente ley de imprenta establece al publicarse en 24 de Abril último una hoja suelta titulada *Una becerrada Municipal*, impresa en el establecimiento del procesado.

Después de practicada la prueba propuesta, resumidos los hechos y formuladas las preguntas que habían de contestar los Jurados, se retiraron estos de la Sala. Al cabo de poco tiempo volvieron estos con su veredicto declarando en él que la omisión en que incurrió el procesado, no era maliciosa, por cuyo motivo y resultando de inculpabilidad dicho veredicto, se dictó sentencia absolutoria por la Sección de derecho.

#### Bibliografía

Está llamando poderosamente la atención pública el último número de *La Ilustración Española y Americana*, en cuyas páginas aparecen muchos é interesantes grabados, referentes á los estragos producidos por las inundaciones en Almería y Consuegra, y al terrible choque de trenes ocurrido en las inmediaciones de Burgos.

Las personas que deseen conservar un recuerdo de tan tristes sucesos, pueden fácilmente conseguirlo, pues la Empresa de esta importante Revista ha decidido que el precio de dicho número, á pesar de sus extraordinarias proporciones, sea sólo el de *Una Peseta* en toda España.

#### Don Francisco Frontera

DE VALDEMOSA

Muchos años hacia que se encontraba postrado en el lecho el distinguido personaje que ayer dejó de existir; y aunque pocas veces inspiró serios temores su estado, agravóse éste en las últimas semanas y se acercó el trance supremo con una rapidez sólo comprensible en la postrera edad.

Vacilante se mantuvo la llama de la vida durante los últimos días en aquel cuerpo octogenario, hasta que ayer, á las dos y media de la tarde, se desvaneció con el último soplo.

La noticia se extendió rápidamente por la capital, tan rápidamente como los augurios que respecto al desenlace de la enfermedad se habían vertido; y pronto la supieron con pena los numerosos amigos del enfermo y hasta aquellos á quienes solo había llegado el eco de su nombre y el brillo deslumbrador de sus pasadas posiciones.

El Excmo. Sr. D. Francisco Frontera de Valldemosa (con cuyo último nombre era generalmente conocido) tenía en la actualidad ochenta y cuatro años y había nacido en 1807.

De pocos datos disponemos en estos momentos para emitir una biografía detallada del antiguo profesor de música de Isabel II. Con él se va toda una época y se borra todo un período característico, del que fué, por mucho tiempo, viviente reliquia.

Perteneció por su escuela musical á esa atildada generación rossiniana, alegre y epictérea; distinguiósele como amigo y adorador ferviente del cisne de Pessaro, la misma corrección en el vestir, los modales entonados, la delicada ironía, la sonrisa entre bonachona y picaresca.

Nunca, ni aún en los últimos días de su enfermedad, se notó descuido alguno en su vestir. Las maneras le fueron congénitas y más que un artificio, constituan para él una naturaleza, la etiqueta y todos sus rigores.

Habiendo perfeccionado y extendido sus conocimientos musicales bajo la dirección de su padre político Don Andrés Pavia, artista de mucho mérito; dotado de una inteligencia clara, de despejado porte y de hermosa y atractiva figura, llegó fácilmente á donde otros no llegan nunca con los mayores esfuerzos.

Durante mucho tiempo vivió entre los esplendores de la Corte (más fastuosa por aquel entonces) y las delicias del arte de Mozart. Tuvo por discípulos, desde S. M. la Reina Doña Isabel hasta la infortunada Eugenia esposa de Napoleón III; desde el Duque de Osuna, á las actuales Infantas y al difunto Rey Don Alfonso XII. Dirigió y fué el alma de aquellos conciertos reales tan famosos durante el reinado de Doña Isabel y se vió entonces colmado de todos los honores, halagos y triunfos que puede proporcionar la vida cortesana á sus adeptos y favoritos, cuando brillan por el mérito y les sonríe la fortuna.

De aquí que su conversación fuese una continua anecdota. Conoció y vió de cerca á los primeros personajes de la época, trató á las celebridades, á los talentos, á la notabilidad de toda especie, conservando cartas, obsequios, recuerdos, retratos y autógrafos de hombres eminentes, entre los cuales descuellan los de Rossini.

Su adhesión á la familia real de España no tenía límites. Con la revolución de Septiembre de 1868, recibió un golpe mortal y se distinguió muy pronto entre los más entusiastas del partido de D. Alfonso, su pequeño discípulo de otros días; y justo es decir que la familia real correspondió siempre á esta adhesión con no menos constancia y cariño, señalándole una pensión y cediéndole espaciosas habitaciones en el palacio de la Almodaina.

Desde este retiro, no renunció tampoco á sus hábitos sociales y mantuvo hasta la muerte una constante tertulia de amigos, jóvenes y viejos; vivió de sus recuerdos y con ellos entretuvo uno y otro día á sus visitantes; y señaló el resto de su vida con las dádivas y las limosnas frecuentes.

Muchas fueron las obras que escribió; romanzas, melodías, marchas, cuartetos, etcétera, algunas de las cuales fueron impresas y publicadas en Paris, destinadas todas á que las interpretaran cantantes célebres como la Viardot ó augustas aficionadas como la condesa de Merlin ó la Duquesa de Montpensier. Pero su obra más importante es, sin duda, su tratado de *Equinotación ó nuevo sistema musical de llaves*, de que con tanto encomio y tanta frecuencia se ha ocupado la prensa profesional y diaria.

El cadáver del Sr. Frontera de Valldemosa será conducido esta mañana á las diez, á su última morada.

Inútil es manifestar que la casa mortuoria fué ayer continuamente visitada y que se llenaron muchos pliegos de firmas.

#### Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

#### Noticias políticas

Madrid 7 á las 11'30 m.

Mañana llegará á Madrid el Sr. Martos. En San Sebastián fué consultado por un periodista acerca de las cuestiones políticas candentes, manifestando que le parecía absurda la inteligencia vislumbrada entre los señores Gamazo y Silvela en perjuicio del Sr. Sagasta.

#### Consejo de Ministros

Madrid 7 á las 12'50 t.

El jueves próximo presidirá S. M. la Reina el Consejo de Ministros.

Después se celebrará cenejillo en la Secretaría de Estado, ocupándose los Ministros de la cuestión política con gran detenimiento.

#### Publicaciones oficiales

#### Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 4 de Octubre.

Ministerio de Ultramar.—Reales decretos, fecha 26, concediendo un crédito supletorio de 48.576 pesetas 67 centavos al art. 6.º, «Reclutamiento del ejército», capítulo 4.º, «Cuerpos permanentes», sección tercera, «Guerra», del presupuesto de la isla de Cuba correspondiente al ejercicio de 1890-91, para atender al mayor gasto producido por 6.600 reemplazos destinados al ejército de dicha isla; un suplemento de crédito de 2.446 pesetas 83 centavos al artículo único, capítulo 7.º, «Personal de montes», sección séptima del presupuesto de la misma isla, con destino á satisfacer el completo de los haberes devengados en dicho año económico por los ingenieros del ramo; un crédito extraordinario de 1.200 pesetas á un capítulo adicional, sección séptima, «Fomento», del presupuesto de la misma isla, para satisfacer el alquiler del edificio que ocupa el Anfiteatro anatómico de la Universidad de la Habana, y un crédito supletorio de 2.700 pesetas al artículo único, capítulo 10.º, «Personal de minas», sección séptima, «Fomento», del presupuesto de la isla de Cuba para 1890-91, para aten-

der al completo pago de los haberes devengados en dicho ejercicio por los ingenieros del ramo.

—Otro, de igual fecha, concediendo un crédito superior de 1.500 pesos art. 3.º. «Telegramas por el cable», capítulo 3.º. «Material del gobierno general» sección sexta «Gobernación», del presupuesto de la isla de Puerto-Rico, con destino a satisfacer el mayor gasto de dicho servicio.

—Otro, de igual fecha, concediendo un crédito superior de 63.555 pesos al art. 1.º. «Subsistencias militares.» Material, capítulo 4.º. «Materiales del ejército, administrados é intervenidos», sección cuarta, «Guerra», del presupuesto general de gastos de las islas Filipinas para 1891, con el fin de atender al mayor gasto que ocasione el servicio expresado, el cual se halla comprendido en la relación de los que pueden ser ampliados durante el ejercicio.

—Otro, de igual fecha, exceptuando de los trámites de subasta pública, como servicio comprendido en el art. 6.º, caso 9.º del Real decreto de 27 de Febrero de 1852, hecho extensivo a las provincias de Ultramar por Real orden de 29 de Septiembre de 1856, la fabricación de billetes creados con destino a la isla de Cuba por Real orden de 29 de Agosto último, comprendiendo además la expresada excepción el envase, transporte seguro y demás gastos precisos para cumplir el mencionado Real decreto, en cuanto la emisión y ampliación de dichos billetes se refiere.

—Gobernación.—Real orden, fecha 2, reorganizándose las funciones de la Comisaría regia para el reparto de la suscripción nacional.

—Reales órdenes, fecha 30, aprobando los itinerarios de los trenes-correos de Bobadilla a Granada, de Córdoba a Málaga y de Almansa a Valencia.

Cultos para mañana

Jubileo de cuarenta horas

Concluyen en San Francisco: exposición a las seis, y enseguida las adoraciones y la estación al Santísimo; a las diez tercia y misa mayor; por la tarde a las seis y media, rosario, sermón por D. Mateo Garau, Vicario de Santa Cruz, y después Trisagio cantado y la reserva precedida de Te-Deum. En Santa Cruz, al anocheecer, el ejercicio del Corazón de Jesús.

Visita a la corte de María

A la Virgen del Rosario, en Santa Catalina de Sena.

Sociedades y Corporaciones

Regimiento de Infantería Baza n.º 56

Debiendo proveerse con arreglo a lo prescrito en Circular n.º 79, de la extinguida Dirección General de Infantería, fecha 12 de Marzo de 1884, una plaza de Músico de 1.ª clase correspondiente a fliscorno, dos de 2.ª que corresponden a cornetín y clarinete, así como dos también de 3.ª pertenecientes a este último instrumento, se hace saber por medio del presente anuncio, a fin de que, los que se crean llenar las condiciones reglamentarias para optar a ellas, se presenten en el Cuartel de Infantería de esta Plaza el día 23 de Octubre próximo a las 10 de su mañana.

Los paisanos que deseen tomar parte en el con-

curso presentarán en las Oficinas del Cuerpo el día 13 de Octubre precisamente los documentos siguientes: Cédula personal y certificado de buena conducta, más el consentimiento paterno los menores de edad. Mahón 28 de Septiembre de 2891.—El Capitánefe de la Sección, Pedro Motta. 3-3

Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados

Nacimientos
Dia 2—Varones, 5; Hembras, 4.
Matrimonios

D. Gabriel Ramis Riera, con doña Antonia Ferrer Ripoll.

Defunciones

Guillermo Borrás Rosselló, soltero, de 24 años, Hospital, de enteritis crónica.
Juan Picornell Massot, de 2 años, calle de la Harina, de sarampión.
Catalina Bestard Borrás, viuda, de 86 años, Hermitas, de catarro intestinal
Catalina Rebasa Garcia, de 10 meses, calle de San Pedro Nolasco, de bronquitis.

Hospital civil

Movimiento de enfermos.—Entradas, 5:3 varones y 2 hembras Altas, 2 varones—Defunciones, ninguna.

Registros del puerto

DE AYER A LA PUESTA DEL SOL
Estado de la atmósfera.—Despejada en lo alto, con nubes en los bajos y arreboles en diferentes puntos.
Horizonte.—Abierto y claro en todo el círculo, a excepción del cuarto cuadrante.

Idem del viento.—Brisa suave del S. S. O.
Idem del mar.—Azul, bella y rizadita de la brisa: Buques a la vista.—Ninguno.
Vigia de Portopi.—Sin señal.

DES-PACHADOS
Dia 7
Vapor español Unión, de 401 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Bosch, con 24 trip 22 pas. y valija, De Ibiza y Alicante en 10 horas.
Pailebot español S. José, de 51 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Felany, con 6 trip. y arroz. De Valencia en 3 días.

DES-PACHADOS
Dia 7
Vapor español Balear, de 936 ton., matrícula de Palma, cap. D. G. Pujol, con 27 trip. y vino. Para Cetta.
Laud español Temille, de 59 ton., matrícula de Soller, cap. D. G. Vich, con 7 trip. y vino. Para Marsella.

Matadero

RESES sacrificadas para el abasto publico
Dia 5
Bueyes, 5.—Vacas, 2.—Terneras, 1.—Carneros, 11.—Ovejas, 25.—Borregos, 2.—Corderos, 3.—Cerdos, 17.—Cerdas, 9.—Lechonas, 1.

Teatro Circo Balear

Compañía Cómico-Lírica-Dramática
DIRIGIDA POR LOS SRES. D. ZACARÍAS AZNAR y D. JOSÉ MARIA ALFONSO
Inauguración, para hoy 8 Octubre 1891
1.ª de Abono de la 1.ª decena
Del enemigo el Consejo
Marinos en Tierra
Precios, los de costumbre.
A las ocho.

BOLETIN METEOROLOGICO

Día 5 Octubre—5 mañana.

Table with meteorological data: Barómetro, Termómetro seco, Id. húmedo, Mínima, Reflector, Dirección del viento, Ascenso del barómetro en 24 horas, Descenso del barómetro en 24 horas.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Octubre de 1891 al 31 de Marzo de 1892.

De Palma a Manacor y La Puebla, a las 7:50 mañana, 2:15 y 3:30 (mixto) tarde.
De Manacor a Palma, a las 3 (mixto), 7 mañana y 5:15 tarde.
De La Puebla a Palma, a las 7:25 m. y 5:25 tarde.

De Manacor a La Puebla, a las 7 mañana y 5:15 tarde.
De La Puebla a Manacor, a las 7:25 mañana, 2:45 y 5:25 (mixto) tarde.
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca a Palma, a la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcudia.
Para Valencia, jueves 5 tarde.
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.

Llegadas a Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y sábado 7 mañana directo.
De Valencia, lunes 7 mañana.
De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.
De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Table of market quotations for Palma 7 de Octubre, including items like Crédito Balear, Cambio Mallorca, Ferro-carriles de Mallorca, Alunbrado por Gas, Salinas de Ibiza, Sociedad General Mallorquina, Bonos municipales, La Isla Marítima, and various bank and exchange rates.

POJAS DEL CALENDARI

Calendar table for October, showing dates 8 and 9, with corresponding events like 'Nace en Cádiz el poeta José Cadalso' and 'Derrota de los franceses en Astorga'.

Una operación particular
es el separarse las cejas quien las tenga muy pobladas y le dán entrecejo sério y repulsivo, ó quitarse el importuno vello que sombrea la cara de algunas damas, ó hacerse la corona sin necesidad de la navaja del peluquero, ó quitarse el pelo de los carrillos los hombres peludos. Todo esto es una operación muy particular y muy factible en dos minutos, con solo el empleo del Depilatorio imperia Padró.

Buñuelos
Desde hoy en adelante se encontrarán todos los sábados y domingos y días festivos en el horno de can Blat, calle de la Herrería, número 54.
Venta del predio Son Puig
conocido por CAS CORREU situado entre las carreteras de Manacor y Sineu, a 7 kilometros de Palma.

A los Médicos
Por ausentarse el propietario se cede una plaza de médico-titular en un pueblo de la isla. Informará el Sr. Cladera, Dentista, Plaza del Teatro.
DOLOR DE MUELAS
Se cura instantaneamente empleando el Místico Oriental, de G. Barraud, químico de París. Precio Ptas. 1'50 franco.

Ateneo Balear
Plazuela de Truyols, 4, 1.º
Desde 1.º de Octubre derán principio las clases nocturnas, de las asignaturas siguientes: Cálculo Mercantil, Teneduría de libros teórico-práctico, Caligrafía, Dibujo de figura, del natural, lineal y de adorno, é Idiomas.
Se alquilan un tercer piso, calle de Valseca, número 8, esquina a la calle del Mar, una tienda con entresuelo, número 20, y una cochería de mucha capacidad.

ACADEMIA DE PREPARACION PARA INGRESO EN LA GENERAL MILITAR
DIRECTOR D. ARTURO GUI
COMANDANTE CAPITAN DE INFANTERÍA ex-Profesor de la Academia General Militar AUXILIADO
POR DISTINGUIDOS Y COMPETENTES PROFESORES MILITARES Y CIVILES
Toledo 3, Alfileritos, 3
Piano.—Se vende uno usado en buen estado. Un ón. 43, principal.

Viaje de recreo a las maravillosas Cuevas del Draach
Ida y vuelta el mismo día
Precios de entrada
De una hasta cinco personas—7'50 Ptas.
Por cada persona de aumento—1'50 Ptas.
El guía de las Cuevas vive en la calle de Artá, en el pueblo de Manacor.

Academia de Contabilidad
Plaza de San Antonio 57—1.º
Desde 1.º de Octubre próximo en adelante se darán lecciones de Aritmética Mercantil y Teneduría de libros por partida doble.
Buñuelos.—Se venden de todas clases en el Buzá. antiguo y acreditado horno de 12
Aprendiz.—Se necesita uno en la barbería de la calle de S. Miguel, núm. 115.

Academia preparatoria
para las asignaturas que constituyen el año de ampliación de las facultades de Medicina y Farmacia, a cargo de
D. Jaime Domenech
Licenciado en Medicina y en Ciencias y profesor auxiliar de este Instituto provincial. Sindicato 3 pral.
(Las clases principiarán el 1.º de Octubre)

Academia de Contabilidad
dirigida por D. Manuel Cirer Puigdorfla, 6—principal
Durante el curso escolar de 1891-92 se explicarán las asignaturas siguientes: Aritmética Mercantil, Teneduría de libros por partida doble y Correspondencia Comercial.

AGOTADOS LOS DE LA 1.ª EDICIÓN SE HAN RECIBIDO DIEZ MIL EJEMPLARES DE LA SEGUNDA
EL INSEPARABLE
LIBRO DE CUENTAS HECHAS
Necesario no solamente a quien desconoce toda regla de contabilidad sino que también y muy especialmente a los industriales, comerciantes en vinos, cerdos, cereales y a todos en general, pues con dicho libro se tiene a mano siempre cualquiera cuenta, desde la más pequeña hasta la cantidad más elevada pudiendo contar a más vez por medio del sistema métrico-decimal.
Precio 60 céntimos de Peseta
Para recibir el libro franco a domicilio enviar 60 céntimos en sellos de Correo al Depositario para las Islas Baleares.
D. JOSÉ RIPA
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN 104, 2.º PALMA 8-11

Casa de Campo
Hay una para alquilar de muy buenas condiciones con jardín y toda clase de comodidades, situada en la calle de La Vall, núm. 7, en Son Serra.
Para mas informes dirigirse en casa de D. Jaime Granada, en Son Serra ó en la calle de Bosch, número 52, 1.º en Palma.
Biliar, hay uno que se desea alquilar. En esta imprenta darán razón.

LA PALMA
SEMENARIO DE HISTORIA Y LITERATURA
SEGUNDA EDICIÓN
DEL QUE SE PUBLICÓ
de 4 de Octubre de 1840 a 5 de Mayo de 1844
Hallase de venta en la librería de Guasp al precio de 3 pesetas en rústica ejemplar.

COLEGIO DEL ANGEL
de las Escuelas de Primera y Segunda Enseñanza Completas
Incorporado al instituto del Cardenal Cisneros, sito en la Universidad de Madrid, calle de Cedaceros, 13 principal, esquina a la Carrera de S. Jerónimo, director honorario D. José Salomero, Pbro. dirigido por D. Antonio Ibor y Guardia. Para adquirir informes de tan acreditado colegio, dirigirse a D. Bartolomé Tolrá, Pbro. Rectoría del Real Palacio de La Almodaina.
Pérdida
Se ha extraviado un perro de presa joven (clapat). Su dueño Pedro Juan Soler, que habita en el Molinar de levante, gratificará con diez reales a la persona que se lo entregue.

Pildoras balsámicas vegetales
Compuestas de sustancias balsámicas de origen vegetal curan pronto, segura y radicalmente todas las clases de bienorragias y demás flujos del aparato genito-urinario, sin producir jamás complicacion alguna perjudicial.
Farmacia de Escayá—Cererols, 15
NO MAS CASPA, NI CANAS, NI ENFERMEADES DE LA CABEZA
El Tricofero Padró
quo es el tónico más antiguo de España y más acreditado, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.
50 años de éxito a pesar de un sinnúmero de falsificaciones é imitaciones nacionales y extranjeras.
De venta en todas las buenas farmacias y perfumerías de la Península y Ultramar.
Farmacia del Globo, Plaza Real, 4, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2. Libertad, 10. D. José Casasnovas, peluquero, Cadena, 6.
Imprenta de Amengual y Muntaner.