

Año V-N.º 1169
 Palma de Mallorca
 REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:
 Conquistador-30-bajos.
 Teléfono, 27
 HORAS DE DESPACHO
 Redacción: de 7 á 10 de la noche
 Administración: desde las 8 m.

La Almodaina

DIARIO DE LA MAÑANA - AVISOS Y NOTICIAS

1891
 Miércoles 18 de Febrero
 PRECIOS DE ABONO:
 España 1'25
 Extranjero (Unión Postal) 2'50
 Ultramar 2'50
 Número suelto 0'05

IMPRESORES

Para trabajar en la imprenta de LA ALMUDAINA se necesitan algunos operarios.

ANDRES BORDOY y C.^a
 COMISIONISTAS
 Calle Jaime II, 87 y 89.—PALMA DE MALLORCA
 Son agentes de varias fábricas de calzado, y de la Vidriera d' es Pont d' Inca.
 Unicos representantes de la acreditada fábrica de Cajas de hierro para valores de D. Francisco Martinez.

LA ESPAÑA MODERNA

MAGNIFICA PUBLICACION MENSUAL
 La mejor Revista literaria de España.
 Precios de suscripción: 30 pesetas al año.
 A los suscriptores de LA ALMUDAINA Colección encuadernada de 1889, quince pesetas.
 Colección de 1890 hasta su terminación, quince pesetas.
 Los dos años juntos, veinte y cinco pesetas.
 Se suscribe en la administración de LA ALMUDAINA.

Vinos de Champagne legítimos
 DESDE CUATRO Á SEIS Y MEDIA PESETAS BOTELLA
 Gabriel Alzamora-San Miguel, 61 y 63.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)
Senadores
 Madrid 17 á la 1'30 t.
 El resultado completo de las últimas elecciones de Senadores es como sigue incluyendo los de Ultramar:
 Conservadores, 123.
 Fusionistas, 38.
 Martistas, 2.
 Reformistas, 7.
 Republicanos, 1.
 Independientes, 3.
 Absolutistas, 3.
 Obispos, 9.

Servicio militar
 Madrid 17 á la 1'50 t.
 Hoy publica la Gaceta el estado del servicio militar.

Como ya dije, y aparece ahora confirmado, corresponde á los Baleares un contingente de 1783 individuos.

Consejo de Ministros
 Madrid 17 á las 2'15 t.
 El Consejo de Ministros celebrado ayer se ocupó de la cuestión del tratado de comercio con los Estados Unidos.
 Acordóse que estudiasen las proposiciones que deben hacerse los señores Ministros de Hacienda y Estado.
 El Sr. Azcárraga llevó también el proyecto de decreto concediendo los derechos de viudedad y orfanidad para los militares que contrajeran matrimonio antes de ser capitanes; el proyecto de Ley de recompensas en tiempo de guerra; otro organizando las maniobras militares y otro, por último, dividiendo la administración del ejército, en intervención y administración propiamente dicha.

Otros asuntos
 Madrid 17 á las 2'40 t.
 El Ministro de Marina se ocupó de la adquisición de proyectiles con destino á la Armada y de las expropiaciones marítimas necesarias para las obras del Ferro Carril que ha de unir á Cádiz con el Arsenal de la Carraca.
 El Ministro de Hacienda explicó las líneas generales de los próximos presupuestos.

Conclusión
 Madrid 17 á las 3 t.
 El Ministro de Gracia y Justicia Sr. Villaverde llevó á la aprobación del Consejo, dos indultos de la pena de muerte para un reo condenado por la Audiencia de León y otro condenado por la de Alava, acordándose aconsejarlos á S. M. la Reina.
 Los Ministros autorizaron al Sr. Cánovas para que ultieme la combinación de Senadores vijilicios.

Fuera de España

La crisis irlandesa.—Suecia y Noruega.—Las elecciones del Canadá.

La prensa ha publicado telegramas referentes á la cuestión irlandesa. La impresión que causan esos despachos y la que se desprende de la lectura de los diarios ingleses que ya vaticinan la ruptura antes que el telégrafo adelante la noticia, es dolorosa. Y produce tal impresión no precisamente el ver como un partido se disloca é irremediablemente se divide, que esto es moneda corriente en todos los países y no tiene muchas veces más que relativa importancia, sino que ese hecho trae de la mano la reflexión de que la causa entera de Irlanda es la que padece, que es el bienestar de todo un pueblo que entra en juego y se aplaza por lo menos durante algunos años, á no ser que una gran victoria de los liberales hiciera posibles las reformas agrarias y políticas que Gladstone ha prometido á los irlandeses con la decidida intención de honrar su palabra.

En vez de un sólo núcleo que marchaba decidido contra el común adversario y á fuerza de hostigarle y quebrantarle, le arrancaban tan pronto una concesión en el orden de los intereses morales como un nuevo derecho político y que así servía la causa de su patria combatiendo en el Parlamento, como convenciendo,—por medio de meetings y artículos periodísticos,—á sus hermanos los ingleses de la razón que les asistía, en vez de esa falange compacta quedan ahora dos fracciones políticas que antes cuidaron de guerrear una contra otra para destruirse mutuamente, que de estrechar sus filas y guardar sus fuerzas para las grandes luchas parlamentarias que en Westminster se libran. Después de la ruptura definitiva, pocas dudas quedan de que las cosas pasarán de esta manera. Los irlandeses que tan esperanzados estaban hace algunos años, perderán poco á poco la fé que les alentaba y un aumento de emigración en un país tan castigado ya por ella será la primera consecuencia de la conducta desatendida de Parnell.

Tan graves son los daños que se han de originar de esa lucha intestina que, previéndolos, Dillon y O'Brien, se aprestan á cumplir la palabra que dieron de constituirse pisoneros y purgar la pena que les impuso el tribunal inglés de Tipperary, antes que asistir como espectadores impasibles á la plá de sus hermanos de armas ó de tomar parte en ella como caudillos, exponiéndose á envenenar más la lucha.

Los conservadores pueden darse por satisfechos. El resultado apetecido y tan buscado aún á costa de cartas como las de Piggott, acaban de alcanzarlo con poco esfuerzo. Sus temibles adversarios parlamentarios quedan poco menos que anulados y la fuerza que en tantas ocasiones precipitó su caída, pérdida de la cohesión y actuando en sentidos opuestos queda destruida.

Los liberales han de trabajar en lo sucesivo con doble ardor para recuperar el terreno perdido y obtener los 35 votos que ya no se sumarán con los suyos; los diputados que siguen al señor Mac-Carthy tienen en perspectiva una labor rudísima: la de redimir á sus hermanos á pesar de su misma voluntad. Arma poderosa es sin duda la que el señor Gladstone, á fuer de habilísimo jefe de pelea, se ha reservado; el clero: pero muchas veces la influencia incontestable que ese elemento tiene en Irlanda se verá contrarrestada por el prestigio que aún conserva en aquella isla el nombre del antiguo jefe que tantas veces había llevado sus huestes al combate y á la victoria.

Algunas veces hemos hablado en estas revistas del antagonismo que se nota entre Suecia y Noruega siempre que de cuestiones internacionales se trata. Porque cada una de las dos naciones apreciaba de distinto modo los asuntos exteriores, comprendiéndose que fuera así por cuanto son distintas las condiciones de producción y consumo de cada país. Noruega ha podido por la misma repitidas veces que se le concediera absoluta independencia en todos los asuntos exteriores y tener representación consular distinta de la sueca.

comercio, interesan de un modo general á la producción y cambio de un país.

En el Canadá ha empazado ya la agitación política que precede á todas las elecciones generales en países donde el sufragio se practica con verdadera libertad. Las dos tendencias que están en pugna y de las que hablamos el otro día diciendo algo de su fondo, háense manifestado en la superficie vistiendo el modesto traje de una cuestión económica pensando que así la alarma no sería tan honda y el apasionamiento menor.

Se trata de que los liberales quieren un régimen de reciprocidad absoluta con los Estados Unidos sin restricción ninguna, sin parar mientes en que este régimen ha de ser ruinoso para Inglaterra. Los conservadores teniendo por jefe á sir John Macdonald, quieren si un régimen de reciprocidad; pero de tal manera establecido que no lesione en lo más mínimo los intereses de Inglaterra. ¿Cuál de las dos tendencias saldrá triunfante de las urnas? Hé aquí la cuestión.

Para hacerse cargo de ella basta recordar que uno de los fines del bill Mac Kinley—y que no fué por cierto el que le procuró menos votos—para lograr esa reciprocidad comercial con el Canadá, pues así tienen los yankees por seguro que más tarde ó más temprano, y sean cuales fueren las protestas que los liberales hagan de amor á la madre patria, ha de hacer tal sistema que sobre los inmensos territorios del Dominión fluten las entrelas federales.

La navegación trasatlántica

El vapor *Teutonic*, según afirma un periódico inglés, ha efectuado su último viaje de Nueva-York á Queenstown en cinco días, diez y nueve horas y cinco minutos, ó sea en trece horas menos de las empleadas en la travesía más corta hecha anteriormente por el vapor *City of Paris*.

Menos de ciento cuarenta horas para venir de América á Europa!

Pasma, en verdad, observar como han cambiado los tiempos.

El 4 de Abril de 1838 se dió por primera vez el caso de que un buque de vapor, el *Sirius*, emprendiese un viaje de Londres á Nueva-York.

Tratóbase de una embarcación de 700 toneladas, con una máquina de 320 caballos.

El *Sirius* llevaba 94 pasajeros, y llegó al punto de su destino á los diez y siete días de navegación.

Como al mismo tiempo abandonaba el *Great Western* las costas americanas con rumbo á Inglaterra, alonde llegaba al cabo de quince días.

Pero nadie podía sospechar entonces—añado el período de donde tomamos estos datos—que vendría un tiempo en que casi diariamente más de 30 Compañías habrían de disputarse el lucrativo honor de transportar de un lado á otro del Atlántico, en verdaderos palacios flotantes, provistos de todas las comodidades imaginables, miles de pasajeros é innumerables mercancías á precios relativamente económicos.

Actualmente, el término medio de la duración del viaje no pasa de seis días.

Y eso que aún no se ha dicho la última palabra acerca del asunto.

Según algunos ingenieros ingleses, no han de tardar los trenes expresos de nuestros ferrocarriles en andar á razón de 100 kilómetros por hora.

Suponiendo que en el mar sólo se pueda marchar á razón de la mitad, es indudable que bastarán cuatro días para hacer el viaje de Liverpool á Sandy Hook.

A este resultado tienden en la actualidad los mecánicos y los constructores de buques.

Mientras más se disminuye la duración de la travesía del Atlántico; más se aumentará el número de personas dispuestas á cruzar el Océano.

Todos los esfuerzos de las Compañías de navegación se encaminan á procurar el aumento indefinido de las velocidades, y ahí está el ejemplo del *Teutonic* para demostrar que tales esfuerzos no son estériles.

No sería extraño, por consiguiente, que dentro de algunos años, quizá dentro de algunos meses, no se empleen más que cuatro días para ir desde la estación de San Lázaro al puente de Brooklyn.

lo pedido por algunos individuos del Centro general de Clases pasivas de la corte, por sí y en nombre de sus numerosos compañeros de la colectividad que representan, que los individuos de la clase podrán, á su ingreso en las nóminas, consignar el pago de sus haberes en la provincia que deseen, y que cuando ésta no sea de su residencia, justificarán previamente en aquella su existencia en la del punto en que residan, con certificación del juzgado municipal.

Tendrán los individuos de Clases pasivas el derecho de residir en cualquier punto de la Península é islas adyacentes, sin que esa residencia origine el traslado de sus haberes sino en el caso de propia solicitud del interesado.

Las fes de vida ú oficios justificantes de los preceptores se expedirán y fecharán precisamente en los puntos de residencia, y para comprobar su exactitud, así la contaduría de la Junta de clases pasivas como los interventores de Hacienda de las provincias, podrán dirigirse en demanda de informes á los jueces municipales ó alcaldes respectivos.

Por el ministerio de Hacienda se interesará del de Gracia y Justicia disponga que los juzgados municipales, tanto de Madrid como de las demás poblaciones del reino, den conocimiento á la Junta de clases pasivas cuando alguno de los preceptores hubiese fallecido en su respectivo distrito ó perdido su aptitud para el cobro.

El Ateneo Y EL CENTENARIO DE COLÓN

Conferencia inaugural

Empezó ésta por un acto de justicia del señor Cánovas respecto á los primeros iniciadores del pensamiento, y en vena de hacer justicia, y al propio tiempo con el propósito sin duda de ofrecer á los conferenciantes que han de seguirle en el estudio del descubrimiento de América un modelo de lo que deben ser sus trabajos pronunció el presidente del Ateneo una oración que, dentro de los límites disponibles, fué una obra maestra de análisis histórico.

De los dos grandes elementos del descubrimiento de América, el descubridor, el inmortal navegante genovés y el pueblo que le ayudó en su empresa, el medio ambiente, digámoslo así, para la iniciativa poderosa de Colón, la historia vulgar ha hecho dos porciones: una todo luz, otra todo sombra.

Si acaso, de la crítica universal, que censura á cuantos españoles tomaron parte en el grandioso suceso, escapa nuestra bien amada Isabel, la reina favorita de la historia, la que, más que con la inteligencia, con la imaginación secundó las aspiraciones del errante marino extranjero.

—¡Bendito sea el corazón en la política algunas veces!—dijo el presidente del Ateneo; y nadie se sonrió siquiera, porque la emoción producida por un incomparable y sobrio retrato de Isabel embargaba los ánimos.

Vino luego la justificación de Fernando V, el gran político, el militar exímio, el administrador incomparable; él, el heredero de los héroes almogavares, que por el Mediterráneo adelante habían extendido el nombre y el poderío de Castilla, tenía que sentir natural repugnancia á aquella aventura peligrosa que llamaba y distraía hasta Occidente las energías nacionales. Además su buen sentido político se rebelaba contra las exigencias de Colón, que tendían nada menos que á enagenar las futuras conquistas á una familia particular con detrimento de la gran familia española. Bendito sea en general la razón, aunque á veces se equivóque.

Hasta para aquellos goliath, que atentos sólo á la letra de la ley escrita no supieron distinguir al hombre inmortal en el delincuente convencional tuvo el Sr. Cánovas elocuentes frases de atenuación, ya que no de justificación.

Pero donde llegó á la más feliz expresión la aplicación del análisis poético, naturalista, de los hechos históricos fué en la defensa de Martín Alonso Pinzón y de los pescadores de Palos. Destinados éstos á la temerosa empresa de surcar piélagos desconocidos en virtud de una servidumbre ó castigo, vieron llegar para conducirlos al peligro un extranjero de pobre traza, casi monomaniaco de una idea que juzgaban desatentada los sabios más eminentes del país. ¿Quién puede extrañar que, no ya desconfianza, sino animada versión sintieran por el extranjero aquellos sencillos pescadores?

Pinzón, sin embargo, rico, considerado, no tiene inconveniente en vencer todas las dificultades, que ni Colón ni los delgados regios hubieran podido vencer, y sin la convicción del genovés, no vacila en secundar sus planes y remover todo obstáculo. Si luego la discordia surge entre el jefe y su segundo ¿no es bastante castigo la muerte melancólica del último en Pa-

A las clases pasivas

Por Hacienda se ha dictado una resolución que interesa en gran manera á las clases pasivas.

En dicha resolución se dispone, accediendo á

BOLETIN METEOROLOGICO

Barómetro. 773.9 mm.
Termómetro seco 7.9 grados.
Húmedo 6.9 id.
Mínima 4.7 id.
Reflector 3.2 id.
Dirección del viento N.
Ascenso del barómetro en 24 horas 0.0 mm.
Descenso del barómetro en 24 horas 0.0 mm.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

servicio de trenes que registró desde el 15 de Octubre de 1890 al 31 de Marzo de 1891
De Palma á Manacor y La Puebla á las 7.30 mañana, 8.15 y 3.30 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma: á las 8 (mixto); 7.30 mañana y 5.15 tarde
De Manacor á la Puebla: á las 7.30 mañana y 5.15 t.

De La Puebla á Manacor: á las 7.55 mañana, 2.45 y 5.25 (mixto) tarde.
De La Puebla á Palma: á las 7.55 mañana, 5.25 (mixto) tarde.
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.
Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcedia.
Para Valencia, jueves 4 tarde.
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcedia.
Llegadas á Palma.
De Barcelona, jueves 10 mañana vía Alcedia y sábado 7 mañana directo.
De Valencia, lunes 7 mañana.
De Alicante á Ibiza, miércoles 10 mañana.
De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

ULTIMAS COTIZACIONES

Table with columns for various financial instruments and their prices, including 'DINERO', 'Credito Balear', 'Cambio Mallorca', etc.

HOJAS DEL CALENDARIO

Calendar for February 1891, showing days of the week and specific dates like '18 FEBRERO' and '19 FEBRERO'.

Servicio de la Compania

TRANSATLANTICA DE BARCELONA
Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.
—El 10, saldrá de Cádiz, vapor BUENOS-AIRES, para Puerto Rico, Habana y Veracruz.
—El 20, de Santander, vapor MONTEVIDEO, par Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.
—El 30, de Cádiz, vapor REINA M. CRISTINA, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz.
Línea de Colón.—El 6 de Barcelona y el 12 de Vigo, vapor REINA MERCEDES para Puerto Rico, Ponce y Mayagüez, La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena y Colón.
Línea de Filipinas.—El 9 de Barcelona, vapor ISLA DE LUZON para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.
Línea de Buenos Aires.—El 1.º de Febrero de Cádiz, vapor CATALUNA, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—El 18, de Barcelona, el vapor RABAT, para Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.
Servicio de Tánger.—De Cádiz, para Tánger los domingos, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados, vapor TANGER.
Para más informes en Palma. Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas), núm. 5.

Agua natural de EL VICHY CATALAN

Representada por estas Islas, EL CENTRO FARMACUTICO
Hallanse de venta en todas las buenas farmacias, principales droguerías y depósitos de aguas minerales. Dichos manantiales están declarados de utilidad pública y premiados con los primeros premios en todas las Exposiciones nacionales y extranjeras en que han hecho concurrencia.
Aventajan á las aguas extranjeras de su identidad en la cura de las ACIDECES, DISPESIAS, GASTRICISMOS POR ABUSOS ALIMENTICIOS, CONGESTIONES CRONICAS DEL HIGADO, BAZO ó MATRIZ, resultando inmejorables para devolver el APETITO en las convalecencias de toda enfermedad que de él carezca.
Los médicos de más fama dan ya la preferencia al VICHY CATALAN.
Estas aguas solas pueden emplearse así como mezcladas en el vino, la leche ó cerveza.
100—36

Carruaje

A contar desde el día 12 del corriente del Hotel de Lluchmayor de Palma saldrá todos los días á las 6 de la mañana un carruaje en cuatro ruedas para dicha villa y también todos los días saldrá otro en Lluchmayor para Palma á las dos de la tarde.
El conductor es en Reviu.

Se alquila un espacio segundo piso calle de los Olmos n.º 156. Informarán en el principal. 8—1

LÍNEA REGULAR de Vapores Trasatlánticos De E. PI Y C.º

Servicio mensual entre la Península, Antillas y Estados Unidos.
Para Puerto-Rico, Habana y Cienfuegos con escalas en Mayagüez, Ponce y Matanzas saldrá el 20 del actual el magnífico y acreditado vapor de veloz marcha

Ponce de León

de 3,650 toneladas de registro admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias.
Para fletes, pasajes y demás informes dirigirse á Sans hermanos, Conquistador, 7, Palma.
NOTA: la carga ha de ser remitida á Barcelona el martes 17 del actual.

CHOCOLATE

de cacao, azúcar y canela, clases superiores, sin mezcla de otras sustancias, pureza garantida y elaborado á mano con gran esmero.
Precios por libra de 400 gramos
Ptas. 1.25, 1.50, 2.00 y 2.50 según calidad.
Se fabrica á gusto del consumidor, con mayor ó menor cantidad de azúcar ó canela y á la vainilla si así se desea.
Se admiten encargos que se sirven á voluntad de la persona que tenga á bien hacerlos.
Se elabora y expende en la
Droguería de José Juan (NUEVA)
Marina 20, 22 y 24 frente al Huerto del Rey, Mar, 23.

Nueva Academia DE PREPARACION

para el ingreso en la General Militar
Director D. Arturo Guin, profesor por oposición de la Academia de Infantería y de a General Militar desde su creación hasta Agosto de este año; habiendo sido examinador de ingreso en todas las convocatorias, y dedicado siempre al desempeño de clases de Matemáticas.
Toledo calle de las Armas 12 y 23.
Se remiten Reglamentos.

TEORÍA Y PRACTICA DE LA VINIFICACION

por D. Diego Navarro y Soier
Obra la más completa y extensa de las publicadas, que se halla á la altura de los adelantos modernos y comprende las mejores prácticas nacionales y extranjeras de fabricación y elaboración de los vinos tintos, etc., etc.
Los elogios que le ha prodigado la prensa y los agrónomos que de ella se han ocupado, son la mejor garantía de que es una obra notable que viene á llenar un vacío en España.
Se vende á 1.25 pesetas en la Librería de Amengual y Muntaner.

Vapor directo de Palma á Puerto Rico y Habana

LÍNEA DE VAPORES TRANSATLANTICOS DE PINILLOS SAENZ Y COMPAÑIA
Saldrá fijamente el día 21 del presente mes directamente de este puerto el nuevo y grandioso vapor de 5,000 toneladas

Conde Wifredo

para Puerto-Rico, Habana y Cienfuegos.
Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias.
Informarán sus consignatarios: Martínez y Planas, San Juan núm. 20.

Un hombre de 32 años de edad, que sabe leer y escribir desea colocarse como dependiente ó criado. Darán razón calle del Conquistador núm. 14. 3—1

El acreditado vapor Cataluña

saldrá de este puerto directamente para el de CETTE todos los miércoles.
Admite carga y pasajeros.
Se despacha en las oficinas de la Sociedad general mallorquina.

Don Antonio Vidal y

Oliver Cirujano del Hospital Civico-militar de Figueras, acaba de llegar á esta capital después de 27 años de ausencia dedicados á la especialidad de las enfermedades secretas en ambos sexos y á las escrofulosas.
Ofrece sus servicios al público.—Plaza del Mercado n.º 10-1.º

NO MÁS ENFERMOS

Se curan todas las enfermedades (menos las procedentes de lesión orgánica) con el Enolatur Padró, regenerativo y depurativo de la sangre.
Todas las enfermedades proceden de impurezas ó infecciones de la sangre, y se presentan unas veces en forma de erupciones, bultos, granos, úlceras, etc., etc., internas ó externas; otras atacan más profundamente al organismo y provocan enfermedades que lo consumen (consumitivas). El Enolatur Padró cura todas ellas, porque depura la sangre y la regenera purificándola.
Es de efectos inmediatos en el herpes, escrófulas, reuma, gota, úlceras, llagas, granos, inapetencia, fiebres perniciosas, tisis, raquitismo y asma.
El Enolatur Padró constituye un sistema de curación general completo, y resuelve los problemas más difíciles de Medicina, triunfando en los casos en que ningún depurativo sólo, ni las aguas sulfurosas, las de Archena, Panticosa y los medicamentos de quina y hierro, pudieron triunfar.
50 años de éxito, más de 500 certificados de curaciones portentosas, tres medallas de oro y dos de plata, títulos honoríficos de diversas Academias, y un despacho anual de 25.000 botellas, en España y Ultramar acreditan al Enolatur Padró.
Depositario en Palma, D. Juan Valenzuela farmacéutico, plaza de la Cuartera número, 2 y en todas las farmacias.

LOS QUE TENGAN TOS

Ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente quitársela tomando la antigua y acreditada PASTA PECTORAL INFALIBLE del Dr. ANDREU DE BARCELONA.
Al tomar las primeras pastillas se empieza á sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.
Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.
Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.
Los que tengan también ASMA ó SOFOCACION, hallarán un gran remedio con los CIGARRILLOS BALSAMICOS y los PAPELES AZOADOS del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al asmático que se halla privado de dormir.—Opusculos gratis.
Pídanse estos medicamentos en todas las buenas Farmacias

Toda clase de especialidades farmacéuticas nacionales y extranjeras y aguas minerales, se hallarán en depósito en la farmacia de D. Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera número 2.

Gresham



COMPANIA INGLESA

Fundada en Londres 1848

Seguros sobre la vida

Establecida en España 1882

Sucursal en Barcelona, Plaza de la Constitución n.º 5, Principal

Fondos de garantía más de 106 millones de pesetas enteramente realizadas.

Pólizas pagadas hasta el 30 de Junio de 1889, Ptas. 219.930,519

Capitales pagaderos á la muerte, seguros de supervivencia y dotales; rentas vitalicias inmediatas, y diferidas, mediante el pago de primas anuales, vitalicias, temporales, decrecientes y únicas.

BANQUEROS DE LA SOCIEDAD GRESHAM

En Londres el Banco de Inglaterra.—En Barcelona Unión Bank of Spain et England.
Para informes y tarifas dirigirse al Agente en esta capital, Abelardo Oltra, Cell 2.

La Ilustración Española Y AMERICANA

Revista de Bellas Artes y actualidades

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Un año, 40 pesetas.—Seis meses, 21 id.—Tres meses, 11 id.

BASES DE LA PUBLICACION

Los días 8, 15, 22 y 30 de cada mes aparece un número de diez y seis páginas, ocho de ellas con selectos grabados. Siempre que la abundancia de asuntos artísticos ó de actualidad lo reclama, se distribuyen Suplementos, gratis para los señores Suscriptores; cada año forman sus números dos grandes volúmenes, para los que periódicamente se facilitan los índices y portadas correspondientes.

La Empresa concede á los Sres. Suscriptores el derecho de adquirir para sus familias, con la cuarta parte de rebaja, una suscripción á cualquiera de las ediciones de La Moda Elegante Ilustrada.