

	Pts.	Cts.
España	1'25	
Extranjero (Unión Postal). 2'50		
Ultramar.	2'50	
Número suelto.		0'05

La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

El asunto municipal

Madrid 26 á la 1 t.

El Consejo de Estado en pleno examinará el expediente de suspensión de Concejales del Ayuntamiento de Madrid.

Se reunirá con este objeto el 1.º de Septiembre y dictará muy en breve su resolución.

Los militares

Madrid 26 á la 1'55 t.

Los Generales Burgos, Gamir, Sanchiz, y Dabán (D. Luis) insisten en renunciar los cargos para que han sido nombrados.

El Gobierno y sus parciales niegan este rumor.

El Duque de la Victoria

Madrid 26 á las 2 t.

El Sr. Sagasta antes de regresar á Madrid irá á Logroño para asistir á la traslación de los restos del general Espartero.

Ha llegado el Ministro de Hacienda.

Más militares

Madrid 26 á las 4'30 t.

El Sr. Rodríguez Arias que ahora es Capitán general de Sevilla, ocupará el puesto que deja el general Goyeneche.

Se acentúa de cada día el disgusto que reina entre éste y el Ministro de la Guerra Sr. Chinchilla.

Sobre lo mismo

Madrid 26 á las 3 t.

Entienden los Ministros que los puestos concedidos últimamente por el Ministro de la Guerra no son renunciabiles y por este motivo no aceptarían las dimisiones que presenten los generales.

La Administración pública

Madrid 26 á las 3'15 t.

En virtud de una orden superior los Gobernadores civiles han empezado á girar una visita de inspección á los establecimientos públicos á fin de evitar abusos é irregularidades.

Efemérides

27 de Agosto de 1758

Muere Doña María Bárbara de Braganza, consorte de Fernando VI

Interesado Felipe V en obtener la amistad y alianza de Portugal, vióse favorecido en estos planes cuando D. Juan V le brindó con el casamiento de su hija Doña Bárbara de Braganza con el Príncipe de Asturias D. Fernando, acto que tuvo lugar en 1729 en la Catedral de Badajoz. Asimismo quedó convenido el enlace de la Infanta de España Doña María Ana Victoria con el heredero del trono lusitano. Limitándonos, por lo que se relaciona con el suceso que hoy recordamos, á hacer la descripción del carácter y condiciones de la consorte de Fernando VI, diremos que era de genio dulce, de temperamento melancólico, algo condiciosa y amantísima de su marido. Para distraerle ó aliviarle en la afección hipocóndrica que dió en padecer encargó al célebre cantante Farinelli, el mismo que más adelante ejerció tanto influjo en la Corte, la construcción del teatro de ópera italiana del Buen Retiro, que ha sido uno de los más principales de Europa. Todavía era de edad joven cuando falleció en Aranjuez víctima de una larga y penosa enfermedad que acabó por la ulceración de todos sus miembros. Fue sepultada en el Monasterio de las Salesas Reales de Madrid, del cual era fundadora. Tanto afectó al Rey la pérdida de su esposa que para dar rienda al pesar abandonó la Corte y se trasladó al inmediato pueblo de Villaviciosa de Odón. Desde entonces fuélele agravando su salud y enflaqueciendo su cuerpo hasta el extremo de que podían contarse las costillas, y en Agosto del siguiente año siguió en la tumba á Doña Bárbara.

La revista de Spithead

Portsmouth, Agosto

Atravesé el estrecho para asistir á la revista naval de Spithead, dando por bien empleado mi viaje. El almirantazgo había reunido en las aguas de Portsmouth, la escuadra más numerosa que la humanidad ha podido presenciar y aunque ciertos detalles en el armamento de los buques, merezcan crítica, el conjunto daba una idea exacta de la fuerza naval del imperio bri-

tánico. Dígase lo que se quiera, es preciso convenir en que Inglaterra para conservar la supremacía en los mares no escatima gastos ni esfuerzos de ninguna clase, cuando se trata de su marina, y esta revista, á la que han acudido miles de almas de todos los puntos aun de los más al Norte, lo prueba evidentemente. Por segunda vez Inglaterra presenta en correcta formación sus numerosas fuerzas navales, espectáculo que debe repetirse el año próximo, pues el almirantazgo desea que los contribuyentes vean como se emplea su dinero, creyendo que así estarán dispuesto á nuevos sacrificios.

Para darse bien cuenta de la situación de la escuadra debemos recordar que la rada de Spithead está al extremo oriental de Solent, entre la isla de Wight y Portsmouth; mide dos millas y media desde Ryde á la punta de Gilkicker y de E. á O. el fondeadero se extiende sobre unas cinco ó seis millas.

La escuadra se encontraba formada en cuatro líneas, los torpederos sobre Portsmouth, las escuadras C. D. E. F. G. llamadas de defensa en línea paralela á los torpederos, la escuadra A al Sur de esta última y la B hacia el Ryde. Sobre la isla de Wight se encontraban los vapores mercantes inscriptos en la lista del almirantazgo, como cruceros auxiliares, distinguiéndose entre ellos el «Teutonic» de la White Star, buque que pronto debe emprender su primer viaje á New-York y que sobresaía por sus dimensiones, elegancia y gran andar. Por último, delante de Ryde y cerca de Portsmouth, un sinnúmero de buques de recreo de todas formas y dimensiones de vela y de vapor, en movimiento constante, circulando por entre la escuadra.

Digamos algo sobre los buques de guerra creyéndolo mejor empezar citando sus nombres, y describiendo las escuadras por el orden alfabético que se les asignó.

Escuadra A.

Comandante en jefe, contralmirante Tyron en el «Hércules»; segundo contralmirante Tracey en el «Rodney».

Acorazados. «Rodney», «Neptune», «Ajax», «Invencible», «Northampton», «Blanc-Price», «Hércules», «Warspite», «Conqueros», «Shannon», «Collingwood» y «Rupert».

Cruceros protegidos.—«Undanted», «Galatea», «Narcisus» y «Aurora».

Cruceros.—«Torth», «Thames», «Mercury», «Melponeme», «Marathon» y «Medea».

Cruceros torpederos.—«Serpent» y «Mohank».

Escuadra B.

Comandante en jefe, vicealmirante Baird en el «Northumberland»; segundo contralmirante Argyr Irvide en el «Anson».

Acorazados.—«Anson», «Howe», «Inflexible», «Monarch», «Tron-Duke», «Northumberland», «Camperdown», «Devastation» y «Heron».

Cruceros protegidos.—«Inmortalette» y «Australia».

Cruceros.—«Calipso», «Mersey», «Arethusa», «Iris», «Magicienne» y «Nymphen».

Cañonero.—«Curlew».

Avisos torpederos.—«Grasshopper» y «Rattlesnake».

Trasporte torpedero.—«Hecla» (fuera de línea.)

Escuadra C.

Comandante en jefe, contralmirante Tryon. Guardacostas acorazados.—«Belle-Isle», «Hotspur», «Cyclops», «Gorgon» y «Hecate».

Aviso.—«Hearty».

Cañonero.—«Plover».

Escuadra D.

DEFENSA DE PLYMOUTH

Crucero.—«Inconstant».

Crucero torpedero.—«Ragoon».

Guardacostas.—«Prince Albert».

Escuadra E.

Al mando del comandante en jefe de Sheerness.

Guardacostas.—«Tlato» é «Hidra».

Cañoneros.—«Trent», «Slaney» y «Medway».

Crucero.—«Volage».

Escuadra F.

Cruceros.—«Ruby» y «Tartar».

Cañoneros.—«Medina» y «Elk».

Escuadra G.

Al mando del comodoro Markham.

Cruceros.—«Active» y «Medusa».

Cañoneros.—«Pigny», «Spey», «Teas» y «Watchful».

Escuadra de torpederos.

La mayoría son de primera clase y se dividen en

Escuadra A. 57, 58 59 60, 71, 75, 76 77 y 81.

Id. B. 25, 41, 42, 49, 50, 78, 79 y 80.
El 79 lo mandaba el príncipe Jorge de Gales, el hijo menor del príncipe heredero.

Escuadra C. 51, 52, 53 y 54.

Id. D. 2, 23, 24, 34, 45 y 55.

Id. E. 4, 12, 63, 64, 65 y 72.

Id. F. 67 y 68.

Id. G. 73 y 74.

En resumen 111 buques y 38 torpederos. La escuadra representaba unas 300.000 toneladas, movidas por 390.000 caballos, con una dotación (oficiales comprendidos) de 22.147 hombres.

La clasificación oficial de los buques de esta escuadra fué la siguiente:

9 acorazados de primera clase.

9 idem de segunda id.

2 idem de tercera id.

6 guardacostas acorazados.

9 cruceros de primera clase.

14 idem de segunda id.

6 idem de tercera id.

1 aviso.

1 cañonero (Gun vessel) de primera clase.

1 idem, id. de segunda id.

7 cañoneros (Gun boat) de primera clase.

1 idem, id. de segunda id.

6 cañoneros de defensa de costas.

1 trasporte de torpedos.

1 buque especial.

38 torpederos.

Faltaron á la revista, el «Sharpshooter» por averías de consideración en las calderas y «Elk» por no estar listo.

Estudiando esta escuadra, encontramos en ella buques de todas épocas: así el «Anson», «Howe», «Rodney», «Camperdown» y «Collingwood», pertenecientes al tipo «Amiral» y de 11.000 toneladas, se han armado por primera vez. Su aspecto con las dos torres, montando cada una dos cañones de 67 toneladas, es muy bueno, pero debo confesar me agrada más el tipo de blindado francés, de alto bordo y mejor defendido de la mar que los de dicho tipo «Amiral». Algo se parecen á nuestro «Indomitable», si posible fuera establecer comparaciones, entre buques de tonelaje tan diferente. Si subimos la escala de las edades encontraremos el «Black-Prince» de 1861, el «Northumberland» de 1866, el «Hércules» de 1868, el «Neptune» de 1874, el «Northampton» de 1876, el «Ajax» de 1880, el «Warspite» de 1884, de modo que la historia de esta escuadra, sería la de la marina acorazada de Inglaterra.

Después de estos acorazados, deberemos citar el tipo «Inmortalette», que representa nuestros cruceros acorazados y cuya apariencia es muy notable. Dicen que el cinturón blindado queda bajo la línea de flotación, pero su artillería está muy protegida contra las piezas de tiro rápido, aunque menos de lo que lo ha de estar la del «Dupuy-de-Lome» y nuestros nuevos cruceros de segunda clase.

Lo que no sería extraño es que los ingleses, á pesar de haber adoptado dos años después que nosotros un tipo de cruceros, cuenten con una docena de ellos antes de que los tres nuestros hagan sus pruebas. ¡Cuánto tenemos que aprender de estos vecinos del otro lado del canal! Sería muy conveniente que los futuros ministros de Marina, se dieran por aquí una vuelta para aprender la sencilla y expeditiva organización inglesa que permite verificar con rapidez todos los trabajos de su marina.

Es muy de fijarse en esa reunión de cruceros, algunos de ellos de gran andar, tales como el «Marathon», «Malpome», «Magicienne» etc., todos de mucha marcha. Es elegantes formas y grandes aparejos les dan un bonito aspecto. Nuestros vecinos no quieren suprimir las velas para no entregar á las máquinas todo el esfuerzo de las campañas. Los más viejos, el «Iris», «Inconstant» y el «Volage», bien podríamos recibirlos á cambio de nuestros cruceros de madera.

Pasando rápidamente la vista sobre los torpederos, diré que la mayoría van armados de un cañón revolver y cuatro tubos de lanzamiento; algunos tienen proyector eléctrico, y la mayoría son de roda viva. No se parecen á los nuestros tipo 33, y he podido asegurarme que se evita en lo posible hacer con ellos ejercicios violentos, como los hechos en Francia para instrucción de sus dotaciones. Es cierto que nos cuestan estos mucho, pero también lo es que llega nuestro personal con tan buena escuela á una perfección grande.

No es posible decir en un artículo todo cuanto se me ocurre sobre esta gran reunión de fuerzas navales. Gracia á la extrema galantería del primer lord del almirantazgo, pude embarcarme en Portsmouth en el espléndido transporte «Euphrates», con una parte de los invitados. Durante tres horas estuvimos circulando entre las líneas, con un tiempo malo y lluvioso del S. O. y teniendo en cuenta que hubiera sido una

crueledad tener la marinería en las vergas durante el emperador se dió orden de deferir la revista, dirigiéndose entonces á bahía los torpederos. Como las dotaciones de estos se encontraban á bordo muy incómodas y como los ingleses atienden tanto al hombre, se las alojó en tierra. Hijo de esas mismas atenciones, pude notar la gran diferencia entre las comodidades y lujo del «Euphrates» y las de nuestros transportes, donde los oficiales tienen que contentarse con un modestísimo alojamiento, generalmente pintado de blanco.

La decepción de los miles de curiosos que los trenes y vapores condujeron á Portsmouth, fué grande y en aumento al despejarse el cielo á las cinco; la noche, sin embargo, no fué más que pasable, garreando algunos buques. Al día siguiente, domingo continuó la lluvia, y las predicciones para el lunes, día en que se fijó la revista, muy poco halagueñas. El emperador visitó el domingo algunos buques, regresando después á Osborne.

El lunes á las diez mejoró, el tiempo; reinó, sin embargo, una brisa fresca del O. pero el cielo se presentó despejado. Este día me embarqué en el «Sea-Horse» y desde la una empecé á recorrer las líneas. El espectáculo que pude admirar era espléndido, creyéndome al pasar entre las tres columnas, que estaba en un inmenso bosque de buques, tan frondoso, que se perdían de vista. Admirando este singular y poco visto conjunto recorrimos la escuadra alemana, dirigiéndonos á Cowes. A las tres y treinta minutos el príncipe de Gales y el emperador embarcaron en el «Victorie and Albert», siendo saludados por los fuertes de tierra, después por los cañones de los buques alemanes y por último por los de la escuadra inglesa.

Precedido del «Galatea» y seguido del «Hohenzollern» y otros yachts el «Victorie and Albert» recorrió las escuadras entre los vítores de marineros y el estruendo de los cañones. A las cinco y treinta minutos fondó el «Victorie» acudiendo á él los almirantes y comandantes de todos los buques, siendo allí presentados por el príncipe de Gales al emperador. A las siete y treinta minutos, concluidas estas ceremonias, regresando á Cowes los dos augustos parientes. Inmediatamente después se disolvió la gran escuadra, quedando solo la de maniobras, cuyas operaciones dieron principio al día siguiente y concluirán á fin de mes.

E. WEYL.

Carta de Madrid

24 de Agosto de 1889.

Sr. Director de LA ALMUDAINA.

En todos los círculos políticos es el tema preferente de conversación la carta que el señor Cánovas del Castillo ha dirigido al Sr. Conde de Toreno, exponiéndole la verdad de lo ocurrido en el asunto del reintegro del Sr. Romero Robledo, que ha estado á punto de producir un cisma en el seno del partido conservador.

El Sr. Cánovas declara que no existe ningún género de trabajos para la vuelta del Sr. Romero Robledo al campo de los conservadores, pues el ex-ministro de la Gobernación se encuentra muy bien por ahora en la conjura, y no piensa abandonar al Sr. Martos y demás compañeros de disidencia, singularmente al señor Cassola.

Afirma el jefe conservador que en efecto envió un telegrama al Sr. Romero manifestándole su superer por la deserción con que le habían tratado *Las Provincias* de Valencia, *El Correo de Andalucía* de Málaga y *La Unión Liberal* de San Sebastián y añade que hoy por hoy sus relaciones con el Sr. Romero Robledo son puramente personales y particulares, aun cuando afectuosas, pero de ningún modo políticas.

Por último, no excluye la posibilidad de que si las circunstancias empujasen al Sr. Romero Robledo hacia el partido conservador saldría á recibirle, pero no le abriría la puerta, metafóricamente hablando, sin contar antes con los conspicuos de aquella agrupación.

Los conservadores á quienes anoche oímos hablar manifestaban su acatamiento ignoró si verdadero ó fingido á las determinaciones del Sr. Cánovas del Castillo y ya concedían que el artículo de *El Estandarte*, titulado *Transigencias*, fué una especie de globo de prueba para conocer en qué dirección soplaban las corrientes.

El Sr. Cánovas hay que deducir que consiste de sus primitivas intenciones pero sin renunciar á que en un día determinado vuelva el señor Romero Robledo á disfrutar de su omnímoda confianza, como disfrutó en los tiempos de la dominación conservadora.

La actitud de los conservadores después de conocida la carta en cuestión es análoga á la

que adoptaban, según decía anoche un chispeante escritor, los antiguos vireyes españoles cuando archivaban las órdenes que recibían de la metrópoli: «Se acata, pero no se cumple.»

Vuelve á sorprendernos el telégrafo con la noticia de que las potencias aliadas han entablado negociaciones diplomáticas para atraerse la adhesión de España.

Antes de ahora se ha hablado de estos propósitos y todos los partidos han estado conformes en que España ya que por fortuna tiene una posición geográfica que le permite vivir alejada de las luchas internacionales, que tan agitadas tienen á las grandes potencias, no debe de tomar parte en ellas cuando todas sus fuerzas necesitan reconcentrarse en su interior para reorganizarse sólidamente y desarrollar sus fuerzas productoras tan debilitadas hoy por múltiples causas.

Si á las dificultades con que luchamos para mejorar nuestra situación económica y financiera hubieran de agregarse las que surgirían necesariamente de las exigencias que hubiera de satisfacer para que España fuera digna y decorosamente á esa alianza que se le propone, la ruina de la nación sería segura é inevitable.

Italia nos suministra un ejemplo en confirmación de esta verdad, pues la situación financiera que atraviesa, á causa de los enormes gastos militares que ha tenido que hacer, la colocan en una situación no menos crítica que la que atraviesa el comercio á consecuencia de la ruptura del tratado con Francia.

Hoy que el Gobierno inspirado en estas mismas ideas, hará alguna indicación por conducto de sus órganos en la prensa, que no deje lugar á duda acerca de los propósitos que le animan de que España viva por igual en buenas relaciones con todas las potencias y permanezca neutral en las contingencias internacionales que pueden sobrevenir y que evitarán de buen grado si en su mano estuviese evitarlas.

El Corresponsal.

NOTICIAS

Del Extranjero

Francia

Paris.—Todo el interés político se reconcentra en estos momentos en las candidaturas electorales.

Hasta ahora los boulangieristas presentan sesenta candidatos.

Las reuniones electorales se multiplican. El emperador y la emperatriz de Alemania llegaron á Metz al medio día.

La población mostró curiosidad por conocerlos, pero los recibió con evidente frialdad.

Al dirigirse el viernes á la Exposición don Matías López estuvo á punto de ser víctima de un accidente grave.

El caballo del carruaje que ocupaba se desbocó, sin que el cochero pudiera dominarlo. El caballo cayó y quedó muerto y el cochero resultó herido.

Ha quedado definitivamente firmado por los gabinetes de Londres y París, el protocolo dando por terminadas las cuestiones entre Francia é Inglaterra sobre los asuntos pendientes entre ambas naciones respecto á la costa occidental de África.

Las comunicaciones telegráficas interrumpidas en el interior de Francia á consecuencia de los grandes temporales del miércoles y jueves, han quedado restablecidas.

El alcalde de Sofía, acompañado de varios consejeros municipales, son esperados esta semana en París.

FOLLETIN DE «LA ALMUDAINA» 48

EMILIO GABORIAU

LOS HOMBRES DE PAJA

(Obra traducida por D. Angel de Luque y publicada por EL COSMOS EDITORIAL, Arco de Santa María, 4, bajo, Madrid.—Pesetas, 2'50 ejemplar.)

Y creyendo conmovérla y ganar su confianza:

—Puedo comprenderlos y apreciarlos bien, porque yo también he sido muy desgraciado.

—¡Vos desgraciado!—dijo ella.—¡Vos, teniendo familia, padres, una madre que os adora, una hermana!....

Si Magencio hubiese estado menos impresionado, habría dicho que como podía saber aquello, y habría deducido que la joven se preocupaba de él cuando hacía aquellas averiguaciones.

—Sois, además, un hombre—prosiguió—y no comprendo que los hombres se quejen. ¿No tenéis la libertad, la fuerza y el derecho de emprenderlo todo y de atreverse á todo? ¿No está el mundo abierto á vuestra actividad y á vues-

Van para visitar la Exposición y estudiar los últimos adelantos sobre saneamiento de poblaciones.

—La escuadra francesa, compuesta de los grandes buques *Devastación*, *Almirante*, *Baudin*, *Seinelay* y *Condor*, ha fondeado en Falero.

Las últimas noticias recibidas de Creta, aseguran que la situación de la isla continúa siendo poco satisfactoria.

—Todos los despachos recibidos referentes al viaje de los emperadores de Alemania á la Lorena están contestes en afirmar que el recibimiento obtenido en Metz fué bastante glacial.

Las iluminaciones han resultado muy pobres y deslucidas por la lluvia.

La retreta militar celebrada el viernes para despedir á los augustos viajeros, pasó también entre la indiferencia del pueblo.

Italia

En la ciudad de Aquila se dejó sentir durante la noche del jueves un fuerte temblor de tierra que puso en alarma á sus habitantes.

El terremoto fué bastante intenso, registrándose hasta siete sacudidas. Por fortuna no se tiene conocimiento de que haya ocurrido ninguna desgracia personal.

—El ministro de la Guerra ha mandado á los jefes de cuerpo que completen sus provisiones de carne en conserva y prendas de vestir.

Inglaterra

La reina Victoria llegó el jueves sin novedad al territorio de Gales.

Como es sabido, desde allí continuará su viaje á Balmoral.

De la Península

Personas que han llegado á Madrid y que recientemente han tenido ocasión de conversar con el Sr. Gamazo, dicen, repitiendo manifestaciones del diputado castellano, que á éste no le han hecho variar de criterio ni de propósitos las economías llevadas á cabo por el ministerio.

Dice—según se afirma—que aquellas economías, además de que casi en totalidad han de resultar ilusorias, la única verdad positiva que producirán será la de desorganizar los servicios.

Insiste en que se hace absolutamente indispensable disminuir en proporción considerable el contingente del ejército, y se aferra más que nunca á la idea de que es forzoso llevar á cabo la reforma arancelaria en favor de los cereales españoles y establecer inmediatamente el impuesto sobre la renta.

Solo con estas condiciones—dicen los que le han oído—variará de actitud el Sr. Gamazo con relación al Gobierno.

—La reina firmó una carta de felicitación al rey de Italia por el alumbramiento de la duquesa de Aosta y otra al emperador de Alemania por el casamiento del príncipe Guillermo.

También firmó un decreto del ministerio de Hacienda exceptuando de las formalidades de subasta el arriendo de las estufas y chimeneas de dicho ministerio.

—Ha sido autorizado el Sr. Peral para hacer con el submarino pruebas superficiales de tiro al blanco y punterías de torpedos.

—El viernes firmó el gobernador de Guipúzcoa la autorización para que se ponga en explotación el ferrocarril de Zumárraga á Vergara. La inauguración se ha retrasado por esperar algunos materiales.

—En Jaca continúan dando satisfactorios resultados cuantos experimentos se practican con las palomas mensajeras, que ya recorren sin dificultad la distancia comprendida entre el castillo de San Cristóbal de Pamplona y Jaca, invirtiendo cinco cuartos de hora.

tra ambición? Una mujer sufre su destino, mientras que el hombre se lo crea á su gusto.

—Hay circunstancias.....—dijo Magencio.

Pero ella se encogió de hombros é interrumpiéndole:

—No insistáis—añadió—ó creeré que carecéis de energía. ¿Qué circunstancias ni qué niño muerto? No hay circunstancias de las cuales no se triunfe. ¿Pues que queráis? ¿Haber nacido con cien mil libras de renta y no tener nada que hacer si no vivir sin cuidados ni preocupaciones, siendo inútil ó perjudicial para los demás? ¡Ah! ¡Si yo fuera hombre pensaría en otros destinos! Quisiera haber nacido en el hospicio, sin nombre, y hacerme uno por mí á fuerza de trabajo y de voluntad; quisiera salir de la nada y llegar á serlo todo.

Y con un movimiento soberbio, la joven se erguía, con los ojos brillantes, el corazón palpitándole y el ademán altivo....

Pero casi enseguida, bajando la cabeza:

—La desgracia es—añadió—que soy una mujer y que si supieseis....

Sentóse, y apoyando la frente en la mano, se abismó en sus reflexiones.

Por firme que fuese, tenía que haberle impresionado profundamente la acción de Magencio.

Encontraba, al fin, el compañero que había soñado en sus horas de soledad y abandono.

Al cabo de un momento alzó la cabeza y fijando en los ojos de Magencio una mirada que lo hizo estremecer:

—Sin duda—añadió—diréis que tenéis una vecina muy extraña.... Pues bien, como es bueno que los vecinos se conozcan, escuchadme...

—La guardia civil de Camarasa, Lérida, participa que fueron encontrados los cadáveres de dos niños de nueve y diez años, llamados Jaime Palao y Laureano Madri, que habían ido á bañarse al río Segre.

—En la calle de la Carrera de Vera (Almería), fué muerto por un compañero un carabiniere de caballería de dicho pueblo.

—La guardia civil de Alcalá de Chisvert ha logrado descubrir las armas que la partida del Bou debió ocultar antes de su dispersión en un barranco próximo á dicho pueblo.

El armamento encontrado consiste en once carabinas.

—Telegrafian de Alcalá la Real (Jaén) que en la madrugada de ayer hubo una colisión entre los dependientes de consumos y matuteros, haciéndose varios disparos, y resultando muerto uno de estos últimos llamado Arjona.

Valencia

A las diez de la mañana llegó en un tren especial el cadáver del marqués de Campo.

Esperaba en la estación un inmenso cortejo fúnebre para recibir los restos mortales del ilustre finado.

El tren entró por la vía de Barcelona y el cortejo comenzó á salir por la sala de espera de primera clase de la línea de Madrid.

Todos los empleados de las líneas férreas de la empresa Campo, los de la fábrica de gas y demás dependientes de su casa, ostentaban en el brazo un lazo negro.

Formaban parte del acompañamiento cuatro dependientes del Ateneo Mercantil, cuya corporación asistió en masa.

La junta directiva de dicha sociedad depositó sobre el féretro una magnífica corona, en cuyas cintas leíase la siguiente dedicatoria:

«El Ateneo Mercantil á su presidente, señor marqués de Campo.»

El personal del ferrocarril depositó también sobre el féretro una hermosa corona.

Ha concurrido oficialmente al fúnebre acto el ayuntamiento en corporación, vestidos los concejales de etiqueta con insignias y guante negro, precedidos de los maceros y dependientes del municipio.

Todos éstos con uniformes de gala. Han asistido 14 parroquias y seguían al cadáver 132 carruajes.

Del féretro pendían ocho cintas que las llevaban: un título del reino, un gran cruz de Isabel la Católica, un marino gran cruz del Mérito naval, un senador del reino, un ex-alcalde, un concejal, un representante de las sociedades á que pertenecía el finado y un pariente.

También han asistido comisiones de todas las corporaciones de la ciudad.

Las calles estaban atestadas de gente que acudió á presenciar el desfile del fúnebre cortejo.

De la Provincia

Menorca

A pesar del estado satisfactorio de nuestra industria, dice *El País* de Ciudadela, y de los elementos de subsistencia que existen entre nosotros, alguna familia trata de marchar á la República Argentina, con el objeto de mejorar de situación.

—La Delegación de Hacienda ha resuelto, accediendo á una reclamación de don José Carreret, arrendatario de consumos de Mercadal en el año pasado, se prevenga al Ayuntamiento de aquella villa le remita para los fines reglamentarios los encabezamientos del extra-ratio correspondientes á dicho ejercicio, previa revisión de los mismos por dicha Corporación, que los había rechazado y cuyo acuerdo queda por tanto revocado.

—El miércoles continuaba en gravísimo es-

Magencio escuchaba con toda su alma.

—Yo he sido educada en un pueblecillo de los alrededores de París, en Louveciennes. Mi madre me había entregado allí á unos pobres hortelanos para que me criasen.

Al cabo de dos meses ya no supieron más de ella, y aunque vinieron á París á buscarla no pudieron encontrarla. Se hicieron cuenta que tenían un hijo más y me conservaron con ellos sin recibir un céntimo.

No tengo más noticias de mis padres que las que me dieron aquellas buenas gentes, y como era muy niña cuando tuve la desgracia de perderlos, todos los recuerdos que conservo son muy vagos.

Recuerdo, sin embargo, que, según ellos, mi madre era una obrera muy joven, y muy bella, que no parecía ser la mujer de mi padre.

Me acuerdo todavía de que poco tiempo antes de su muerte mi buena hortelana, habiendo ido un día á París, volvió furiosa, diciendo que había encontrado á mi madre lujosamente vestida y en un magnífico carruaje.

Si alguna vez me dijeron el nombre de mi padre ó de mi madre no lo recuerdo. Yo misma no tenía nombre. Mis padres adoptivos me llamaban la *Parisiense*.

En invierno me enviaban á la escuela, y en verano les ayudaba á arreglar su jardín ó me enviaban á coger fresas y violetas, que un vecino llevaba á vender á Bougival.

Aquel tiempo fué el único dichoso de mi vida.

Apenas tenía ocho cuando el pobre hortelano y su mujer murieron casi á la vez de la misma enfermedad: una pulmonía.

tado, en el Hospital Civil de Mahón, la asilada del de Huérfanas, de cuyo atentado dimos cuenta á nuestros lectores.

—En la mañana del jueves sorprendieron los guardias municipales de Mahón á dos carreteros que arrancaban y extraían tierra de la plaza de la Esplanada sin autorización de la Alcaldía.

En su consecuencia les fué impuesta por ésta á cada uno de aquellos la multa de veinticinco pesetas; y se les obligó además á reponer el piso en el estado en que antes se encontraba.

—A bordo del vapor-correo llegó el jueves á Mahón, acompañado de su señora, el Teniente de Navío Sr. Armijo con objeto de encargarse del mando del grupo de torpederos y lancha *Aire* afectos á la sección torpedista de aquel puerto.

—Por el correo del jueves, se recibieron los planos definitivos de la iglesia de San Clemente, levantados por el arquitecto D. Antonio Villa. Por personas peritas se sabe que el indicado trabajo es obra muy concienzuda y que el citado edificio llamará particularmente la atención, por apartarse completamente del gusto que precedió al levantamiento de las demás iglesias de la isla.

—En la madrugada del viernes á eso de las tres, un individuo de la falúa de ingenieros que dormía en los altos de un almacén del andén de Poniente, en el puerto de Mahón, se levantó de la cama para sus necesidades; bien sea que no estuviese del todo despierto, bien que no se acordase que en el piso había una solución de continuidad, pues desde hace tiempo faltaban algunos *quints*, lo cierto es que el pobre faluero puso el pié en falso yendo á parar á los bajos del almacén. Apercibidos sus compañeros del percance sufrido se apresuraron á auxiliarse, trasportándolo enseguida al hospital militar.

—El sábado existían en la cárcel de aquel partido 4 presos con causa pendiente y 6 sufriendo condena.

—Con motivo de la entrega del grupo de torpederos al Sr. Teniente de Navío D. Gerardo Armijo, el sábado por la mañana empezaron los ejercicios de mar con el torpedero *Castor*, los que al parecer fueron satisfactorios.

—Un tenorio en la cárcel. Según se dijo al *Liberal* en la tarde del viernes al pasar por la calle de San Jaime una de aquellas vecinas, se vio tan acosada por cierto sujeto, que no tuvo más remedio que refugiarse en la casa de un conocido suyo de la calle de San Jerónimo. Nada menos que cinco horas estuvo rondándole el mencionado galán sin que la pobre mujer se atreviese á salir de ella; hasta tanto que advertida la policía dió con el tenorio en la cárcel, de donde, (esto entre paréntesis), no hacía muchos días había salido, mientras la señora de sus pensamientos era acompañada á su domicilio por un guardia municipal. El hecho se puso en conocimiento de la Autoridad competente.

—Por la Dirección general de Administración militar, se ha accedido á la permua que tenían solicitada en sus destinos los Oficiales primeros de dicho Cuerpo, D. Marcelliano Cancio y Abajo, que presta sus servicios en este distrito y D. José Bisquerra y Torrens, que sirve en la Intervención general.

—El colono de un predio del término municipal de Mahón ha tenido la curiosidad de observar el resultado que daría por medio de varios cultivos sucesivos, el producto de un grano de trigo que germinó fortuitamente en la era de dicho predio.

La germinación del citado grano produjo en 1887 la suma de 893 granos, los cuales, sembrados al año siguiente, produjeron, en condiciones desfavorables, dos almudes de trigo, que, sembrados á su vez, han dado este año nueve barrillas.

Una fría mañana de Diciembre, en aquella casa que acababa de visitar la muerte, nos encontramos seis niños, el mayor de los cuales no tenía once años, llorando de pena, de miedo, de hambre y de frío.

Los dos más pequeños fueron llevados al hospicio. De los otros se encargaron unos vecinos.

A mí me encargó una planchadora de Marly y me hizo su aprendizaje.

No era mala aquella mujer, pero era muy violenta y más dura que su plancha. Me hacía trabajar demasiado.

Cincuenta veces al día me hacía ir al río, llevando enormes líos de ropa mojada, y á recoger la ropa sucia.

No me quejaba porque era muy orgullosa; pero me resistía á las injusticias, y me mataba á golpes.

Lo peor de todo es que se embriagaba siempre que iba á París, y entonces, á la vuelta, ó se entregaba á bromas innobles ó á escenas atrozmente.

Un día me castigó de tal modo, que me rompió un brazo.

Hacia veinte meses que vivía con ella.

El día que acababa de hacerme la despejé de pronto. Tuvo miedo y me acarició, diciéndome que no hablara á nadie de ello.

Pero hubo que buscar un médico y había testigos que hablaban.

Una mañana el cabo de la gendarmería se presentó en la casa, y no sé qué habría sucedido si yo no hubiera sostenido que me había caído en la escalera.

Magencio admiraba la naturalidad con que hablaba: ni énfasis ni emoción.

De la Capital

Anteayer á las cinco de la tarde un carruaje que pasaba por la calle de San Feló atropelló á una niña de cinco ó seis años con la lanza de- rribándola y causándole algunas contusiones. Fué llevada á una casa vecina en donde la curaron, sin que recibiese mayor daño.

Noticias del ejército:

Entre el personal que en 1.º de Septiembre próximo formará las nuevas plantillas del mi- nisterio de la Guerra figuran en la quinta di- rección nuestros paisanos D. Luis Martorell, D. Eusebio Pascual, D. José Motta y D. José Oliver, oficiales segundos del cuerpo de Admi- nistración militar.

—Ha sido declarado apto para el ascenso el teniente de Estado Mayor D. Antonio Alcover Beltrán.

—El capitán de carabineros D. Juan Blanco Gutiérrez ha sido destinado á esta Comandan- cia.

—Ha sido nombrado gobernador del castillo de Bellver el capitán de infantería D. Manuel Martínez.

—Se ha aprobado el nombramiento hecho á favor de D. José Latorre Izquierdo médico ma- yor para verificar reconocimientos de quintos el año pasado en la zona de Inca.

El domingo por la noche, no lejos del Hosta- let den Cañellas, dos carruajes de alquiler, uno que iba y otro que venía pasaron tan cerca uno de otro que se engancharon enredándose con las ruedas. El choque fué tan violento que queda- ron rotas ó mal trechas las ruedas de uno y otro, costando gran trabajo desprenderlos.

El vapor Menorca no pudo salir de Argel hasta las ocho de la mañana del domingo por causa del mal tiempo, motivo por el cual no llegó hasta la mañana de ayer á nuestro puer- to. Trajo 274 carneros y 37 bueyes y además 28 pasajeros.

La ponderada fiesta de Portopí, verificada el domingo se redujo á la función religiosa que fué solemne, sin que á pesar de haberse hecho correr la voz, de festejos exteriores se llevase á cabo ninguno.

Después de haberse empleado la mayor parte del día en perfeccionar el montaje de la má- quina loco-móvil de este parque de artillería, se procedió á la prueba, aunque no oficial, por lo que colegimos de la misma, haciendo varios movimientos y poniendo en juego sus recursos de trabajar con la grúa y por último arrastrando hasta el baluarte de Atarazanas un carro de transporte con una cureña de las que trajo el vapor Santa Rita.

Al parecer los resultados fueron satisfactorios según pudimos ver, así en los movimientos de dicha máquina como en la fuerza que desar- rolla.

Según dice El Isleño el domingo por la noche riñeron en el cuartel del Carmen dos sabos del regimiento de Filipinas causando uno al otro con un cuchillo una profunda herida en la cara.

El herido fué conducido al hospital militar en donde seguía ayer por la mañana en estado satisfactorio.

D. Matías Agundez, nombrado Inspector de 3.ª clase del Cuerpo de Vigilancia de la pro- vincia de Tarragona ha sido trasladado con igual empleo á la de Lérida.

Anteayer á las cinco de la mañana practicó el ejercicio la Brigada de Bomberos de esta ciudad.

En el vapor Menorca salió ayer para Mahón nuestro paisano el Comandante de Artillería D. José Felín y Ferrá que presta sus servicios en aquella plaza.

En la imposibilidad de avisar personalmente á los señores que componen la Comisión orga- nizadora del Concierto en honor del Maestro Marqués, se nos ruega que anunciemos que mañana miércoles á las ocho de la noche se reu- nirá dicha Comisión en el Teatro principal.

A dicha hora se verificará el segundo ensayo de la orquesta, para la mencionada función.

Ayer por la tarde fué detenido en el Muelle por el cuerpo de Orden público un raterillo co- mo de doce años que acababa de hurtar cuatro ó cinco reales á un transeunte.

Se encuentra enfermo de gravedad á conse- cuencia de un ataque repentino D. Jorge Fus- ter y Dezcallar, capitán de Fragata, retirado. Anoche los pronósticos que inspiraba el enfer- mo eran tranquilizadores.

Anoche fué conducido á su última morada el cadáver de la señora D.ª Ana Dameto y Puig- dorfla viuda de Cererol.

Era el único individuo que quedaba de la an- tigua familia Cererol, que con ella puede con- siderarse extinguida. Descansen en paz.

He aquí las piezas que tocará esta noche en el paseo del Borne la banda Palmesana:

- 1.ª Paso doble militar, Schubert.
2.ª Walse La maravilla ecuestre, T. Bretón.
3.ª Final del 2.º acto de la ópera Macbeth, Verdi.
4.ª Patrulla turca, Michaelis.
5.ª Gran marcha del 2.º acto de la ópera Tannhauser, Wagner.

Boletín Judicial

Relación de los individuos que deben formar parte del Tribunal del Jurado que ha de fallar las causas instruidas en el Juzgado de Manacor.

Cabezas de familia

D. Francisco Fábregas Llobera de Manacor. —D. Gaspar Picó Pomar de id.—D. Damián Pastor y Morey de id.—D. Gabriel Gelabert Riera de id.—D. Lorenzo Galmés Guinard de id.—D. José Mesquida Galmes de id.—D. Miguel Poceró Prohens de Campos.—D. Juan Mesquida y Alcover de id.—D. Nicolás Fuster Miró de Porreras.—D. Andrés Font Sagreas de id.—D. Luis Planas Bordoy de Felanitx.—D. Juan Morey Massanet de Capdepera.—don Jorge Clar Vicens de Santañy.—D. Juan Adrover Manresa de id.—D. Lorenzo Font Llaneras de Artá.—D. Francisco Amengual Ribas de id.—D. Miguel Rosselló Amorós de id.—don Jerónimo Servera Sancho de Son Severa.—don Jorge Roca Font de Petra.—D. Bartolomé Ga- yá Mayol de Villafranca.

Capacidades

D. Juan Martí Poceró de Manacor.—D. Lo- renzo Oliver Nadal de id.—D. Antonio Jaime Ballester de id.—D. Antonio Bosch Artigues de id.—D. Pedro Aulet Sureda de id.—D. Ma- teo Truyol Domingo de id.—D. Gabriel Case- llas y Massanet de Artá.—D. José Sureda Lli- teras de id.—D. Luis Garau Rosselló de id.—D. Sebastián Caldenty Sancho de id.—D. Jaime Pou Tugores de Felanitx.—D. Juan Vicens Gelabert de id.—D. Juan Lluís Lliteras de Son Servera.—D. Bartolomé Esteva Sancho de id.—D. Juan Roca Cánaves de Petra.—D. Juan Moll y Vicens de Campos.

SUPERNUMERARIOS

Cabezas de familia

D. Bartolomé Truyol Galmés de Manacor.—D. Juan Pons Grimalt de id.—D. Antonio Lluís Miquel de id.—D. Antonio Estelrich Bestard de Artá.

Capacidades

D. Joaquín Flaquer Carrió de Artá.—D. Ga- briel Brunet Oliver de Son Servera.

Comisión provincial

SESIÓN DEL SÁBADO

Se aprobó el acta de la anterior. En el expediente promovido por un recurso interpuesto por D. Guillermo Vallori y Rubí, vecino de Selva se acordó informar al Sr. Go- bernador de la Provincia que la Comisión pro- vincial, entendiendo que procede dejarse sin efecto la providencia del Alcalde de aquella villa, en cuya virtud impuso al recurrente una multa de 25 pesetas por desobediencia á su autoridad. Visto otro expediente instruido con motivo de no haberse presentado para ser destinado á cuer- po activo el recluta Manuel Cardona Castelló, se acordó informar al Sr. Gobernador de la pro- vincia, que procede se encargue al Alcalde de Ibiza disponga inmediatamente la instrucción del expediente necesario para que sea declarado prófugo, que después de hecha esta declaración se ponga en conocimiento del Sr. Coronel Jefe del cuadro de reclutamiento para que elimine su nombre de la relación 1.ª de soldados sortea- bles y que lo inscriba en la 4.ª en que le co- rresponderá estar comprendido á tenor de lo dispuesto en el artículo 125 de la Ley de Re- clutamiento.

Dióse cuenta del expediente promovido por un recurso interpuesto ante el Gobierno Civil de la provincia por D. Antelmo Bordoy y Vi- dal en alzada del acuerdo del Ayuntamiento de Felanitx por el que se negó á aceptar la dimi- sión que había presentado de los cargos de Al- calde y concejal de aquella ciudad, y se acordó informar al Sr. Gobernador, que en observan- cia de lo dispuesto en el artículo 99 de la ley Provincial y en la real orden de 27 de Julio de 1872, debe inhibirse del conocimiento de este asunto, y remitir el expediente á la Comisión provincial á quien incumbe su resolución.

Se enteró la Comisión de varias comunica- ciones relativas á la administración de los es- tablecimientos provinciales y se levantó la se- sión.

Bibliografía

El número 105 del Boletín de la Sociedad Arqueológica Luliana, que acaba de llegar á nuestras manos, corresponde al 10 de Julio úl- timo y está dedicado por completo al Beato Rai- mundo Lull.

He aquí el sumario de los trabajos que con- tiene dicho número:

I. Monumento á Ramón Lull. Indicaciones relativas á su emplazamiento, por D. B. Fe-

rrá.—II. Documento referente á Ramón Lull, por D. M. Bonet.—III. Bibliografía Luliana. Obras de R. Lull (continuación), por D. Pedro de A. Peña.—IV. Fragmento de una carta di- rigida por los jurados al Arzobispo de Toledo, Cardenal de España, agradeciendo su adhesión al Beato Raimundo Lull y á su doctrina, por D. P. A. Sancho.—V. Permiso concedido á Ramón Lull para predicar en sinagogas y mez- quitas (1299), por D. G. Llabrés.—VI. Sec- ción de noticias.

Publicaciones oficiales

Boletín de la Provincia

Extracto del número correspondiente al día 24 del actual: Subastas de aprovechamientos forestales. Invitación á los industriales que quieran estipular conciertos de consumos con la municipalidad de Pollensa. Sentencia del juzgado del distrito de la Catedral de este partido, dictada en autos sobre préstamo mútuo. Venta de dos fincas en Ibiza. Iden de otras dos en Binisalem. Requisitoria para la busca del patrón del jabeque de la matrícula de Ibiza nombrado «San Juan». Prohibición de la pesca de la langosta. Inscripción en el Registro civil de Palma. Balance de la Industrial Mahonesa.

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 21 del actual: Fomento.—Reales decretos nombrando jefe de Admi- nistración de cuarta clase á D. Toribio Martínez, oficial de la de terceros, y para esta vacante á D. José María de Lara.

Concierto en honor

DEL MAESTRO MARQUÉS

TEATRO PRINCIPAL

A fin de que esta solemnidad, que tendrá efecto el día 18 del próximo Septiembre, sea público y unánime testimonio de la admiración que sienten sus paisanos hacia el célebre co- mpositor, la Comisión organizadora del concierto ha encontrado conveniente que todas las per- sonas que han manifestado deseos de contribuir á tan merecida muestra de gratitud, puedan pasar á inscribir sus nombres en la Contaduría del Teatro desde el día 1.º del indicado mes; teniendo entendido que las cuotas que se inser- tan á continuación darán derecho á las siguien- tes localidades:

- 10 pesetas á un palco platea ó principal.
7 id. á uno id. segundo piso.
4 id. á uno id. tercero piso.
1'50 id. á una butaca.
1'00 id. á una entrada general.
0'75 id. á una id. paraíso.

Sociedades y Corporaciones

Instituto Balear de Vacunación directa.

El martes de la presente semana de 11 de la mañana á 1 de la tarde se vacunará directa- mente de la res en el Colegio Médico Farma- céutico, San Francisco, 6, entresuelo.

Hay habitaciones separadas para las personas que gusten ser vacunadas reservadamente. Lo que se anuncia para conocimiento del pú- blico.

Palma 25 de Agosto de 1889.—El Secretario del Instituto, Gerónimo Ripoll.



Don Miguel Ignacio Capó y Arias

Abogado y Administrador de Hacienda de la subalterna de Manacor

HA FALLECIDO

(Q. E. P. D.)

Su esposa, hijos, hermanos, hermanas políti- cas y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos le tengan presente en sus oraciones y asistir á las misas que se celebrarán en la pa- rroquial iglesia de San Jaime desde las 6 á las 12 de la mañana del miércoles 28 del co- rriente en sufragio de su alma. No se invita particularmente.

Cultos

Jubileo de Cuarenta Horas

En las Teresas empieza dedicado á su Santa titular: exposición á las siete; á las diez misa mayor con música y sermón; al anochecer me- ditación, estación y la reserva.

Otras funciones

En Montesión á las siete y media de la ma- ñana, el ejercicio dedicado á San Alonso Rodrí- guez.

En el Socorro al anochecer, solemnes com- pletas en preparación á la fiesta de San Agustín.

En la Real Capilla de Palacio, á las 8, roga- tiva por el Sumo Pontífice, misa, salve á la Virgen del Carmen y responso por el eterno descanso del alma del Ilmo. Sr. D. Rafael Man-

so, varón apostólico y dechado de Caridad, Obis- po que fué de Mallorca y de Zamora.

A. E. R. I. P. A.

Visita á la Corte de María

A la Virgen del Socorro, en su iglesia ti- tular.

Estadística

RELACIÓN de las inscripciones verificadas en los Juzgados de esta capital.

Nacimientos

Día 23 Varones, dos. Hembras, una. Día 24 Varones, cuatro. Hembras, tres.

Matrimonios

Día 23 D. Ireneo Hernandez y Expeleta con D.ª Francisca Bordoy y Torres. D. Nicolás Company y Bosch con D.ª Antonia Oliver y Riera.

Día 24

Ninguno.

Defunciones

Día 25 Antonio Juan Vicens Sastre, casado, de 67 años, calle de Capuchinos, de úlcera. Miguel Ignacio Capó Arias, casado, de 75 años, calle del Obispo, de histeria. Antonio Batlle Torres, de 3 años, calle del B. Alonso, de fiebre remitente. Elena María Socias, casada, de 70 años, calle de Sa- las, de melena.

Día 26

Jaime Carbonell Jordá, viudo, de 65 años, calle de Vilanova, de disracia humoral. José Sermiento Montora, casado, de 62 años, calle de Apuntadores, de aneurisma. Ana Dameto Puigdorfla, viuda, de 84 años, Rambla de vejez. María Inés Armengol Socias, soltera, de 68 años, pro- cedente de Esporlas, de concreción cerebral. Salvador Picó Fuster, casado, de 24 años, calle de Fiol, de apoplejía.

Hospital Civil

Día 25

MOVIMIENTO de enfermos.—Entradas, cinco: tres hombres y dos mujeres.—Altas, cuatro; tres hombres y una mujer.

Día 26

Entradas, un hombre.—Altas, ninguna.

Registros del puerto

Día 26

Á LA PUERTA DEL SOL

Estado de la atmósfera.—Despejada en todos rum- bos, diáfana y serena, horizontes claros y ligeramente arbolados.

Idem del viento.—S. O. galeno. Idem de la mar.—Rizada del viento con bajo oleaje. Buques á la vista.—Ninguno. Vigia de Portopl.—Sin señal.

Movimiento de buques

Día 24

FONDEADOS

De Barcelona en 13 horas, vapor Isleño, mat. de Pal- ma, cap. Francisco Tarongí, de 314 ton., con 23 trip., 17 pas., valija y efectos. De Mahón en 1 día, jabeque San Miguel, cap. G. Alemany, de 18 ton., con 7 trip. y efectos. De Mazagán en 16 días, polacra goleta Anita, cap. Bernardo Seguí, de 93 ton., con 8 trip. y habas. De Alcedía en 1 día, balandra San Peregrín, cap. Jo- sé Albertí, de 41 ton., con 6 trip. y efectos. De Niza en 19 días, bergantín goleta Colombo, cap. Pedro Ager, de 123 ton., con 8 trip. y pipas vacías. De Termini en 7 días, goleta Santiago, cap. Pedro Bosch, de 75 ton., con 7 trip., y habas. De Porto-Cristo en 6 horas, vapor Bellever, cap. Juan Bil, de 788 ton., con 27 trip., 5 pas. y lastre. De San Carlos de la Rápita en 4 días, laud Amable María, cap. José Caldrach, de 18 ton., con 5 trip., y enea. De Sóller en 3 días, laud Nueva Amistad, cap. Pío Martí, de 27 ton., con 5 trip. y efectos. De Torreveja en 3 días, balandra Estrella, cap. Joa- quín Quecada, de 70 ton., con 4 trip. y sal.

Ninguna.

Día 25

De Valencia en 12 horas, vapor Unión, cap. Juan Bosch de 401 ton., con 24 trip., 12 pas., valija y efectos. De Argel en 1 día, vapor Menorca, mat. de Mahón, cap. Francisco Cardona, de 190 ton., con 19 trip., 23 pas. y efectos. De Cardiff en 30 días, bergantín goleta Regina, cap. José M. Jabeiro, de 423 ton., con 9 trip. y carbon mi- neral.

DESPACHADOS

Día 24

Para Ibiza laud Angela, cap. Cayetano Pascual, de 30 ton., con 6 trip. y efectos. Para Valencia laud V. del Carmen, cap. Pedro Juan García, de 11 ton., con 7 trip. y lastre. Para Ibiza vapor Jaime II, mat. de Palma, cap. Ra- fael Vich, de 289 ton., con 21 trip. 35 pas., valija y efectos.

Día 25

Ninguna.

Día 26

Para Mahón vapor Menorca, mat. de Mahón, cap. Fran- cisco Cardona, de 190 ton., con 19 trip., 21 pas., va- lija y efectos. Para San Carlos de la Rápita laud Amable María, cap. José Caldrach, de 11 ton., con 5 trip. y lastre.

Matadero

RESBS sacrificadas para el abasto público de esta ciudad.

Día 24 y 25

Table with 2 columns: Category (Cerdosas, Vacunas, Lanares) and Count (24, 169)

BOLETIN METEOROLOGICO

Table with meteorological data including Barómetro, Termómetro seco, Id. húmedo, etc.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirán desde el 1.º de Abril al 14 de Octubre de 1889.

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'30 mañana, 2 y 4 (mixto) tarde.

De La Puebla á Manacor: á las 7'55 mañana, 2'30 y 5'55 (mixto) tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma. Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía Alcudia y sábado 7 mañana directo.

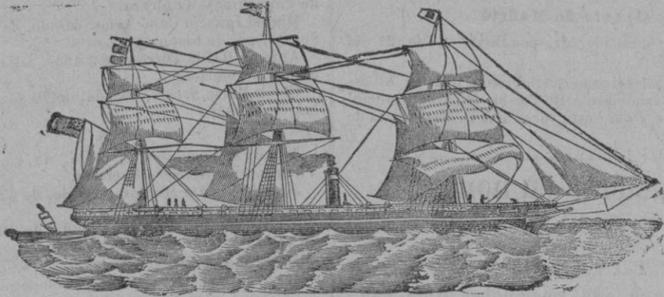
ULTIMAS COTIZACIONES

Table of exchange rates for various locations like Palma, Madrid, and Paris, listing items like Crédito Balear, Cambio Mallorca, etc.

HOJAS DEL CALENDARIO

Calendar for August 27 (Martes) and August 28 (Miércoles), listing moon phases and notable deaths.

PARA CETTE



CATALUÑA

El vapor Saldrá de este puerto el martes próximo 27 de los corrientes. Admite carga á flete para CETTE y MARSELLA y pasaje para CETTE.

En la calle del Socorro, número 104, hay una casa para alquilar, que por su mucho local puede servir por fábrica, taller ó sociedad.

Liquidación de abanicos y mitones por retirarlos del establecimiento, y además gran baratura de los artículos de la presente temporada.

Jabón Legia

DEL «LEÓN BELGA» de los Sres. J. G. Nahrath frères de Bruxelles. Usado en todos los hospitales, cárceles, cuarteles y demás dependencias del Estado en Bélgica, Holanda y Alemania.

Aviso

Tengo el gusto de participar al público en general y á mis numerosos parroquianos en particular, que he trasladado mi establecimiento de hojalatería, de la calle de las Monjas, á la de Juanot Colom, al lado de la confitería «La Confianza».

Se alquila una botiga con entresuelos, calle del Mar, número 20. Un segundo y tercer piso, calle de la Boteria número 14, con agua y terrado. En el principal informarán.

Una operación particular

Es el separarse las cejas quien las tenga muy pobladas y le dán entrecejo sério y repulsivo, ó quitarse el importuno vello que sombrea la cara de algunas damas, ó hacerse la corona sin necesidad de la navaja del peluquero, ó quitarse el pelo de los carrillos los nombres peludos. Todo esto es una operación muy particular y muy factible en dos minutos, con solo el empleo del Depilatorio Imperial Padró.

FRASCO 10 REALES

Farmacia del Globo, Plaza Real, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2. Libertad, 10. D. José Casasnovas, peluquero, Cadena, 6.

Pildoras y Poción Anti-blenorrágica

Es el remedio infalible y único conocido para curar radicalmente la BLÉNORRAGIA y toda clase de flujos de las vías urinarias, sin necesidad de injercción. De venta, Droguería de José Juan—Marina, 20, 22 y 24, Palma.

Venta

Se desea vender tanto á plazos como al contado: Una casa en la villa de Lloseta, número 13, de la calle Mayor, compuesta de dos vertientes con sala, bodega subterránea, dos lagares, pozo con agua potable, cuadras y pajar.

DOLOR REUMÁTICO

INFLAMATORIO Y NERVIOSO Se logra su curación radical tomando el tan acreditado fásche y pildoras Duval. Con este remedio no hay necesidad de acudir á tomar aguas termales de ninguna clase; obra con una actividad que admira y cura siempre el dolor por crónico que sea, como lo podemos comprobar dada la mucha venta que tenemos y los 44 años de venta de tan admirable remedio.

Al Público

En la farmacia de Salvá, plazuela de la Paz, teléfono núm. 55, se recibirán encargos para transmitir ó avisar á los Sres. Facultativos, bien sea por teléfono los que lo tengan ó por recado los que no.

La Higuera

y su cultivo en Mallorca POR D. PEDRO ESTELRICH Véndese en la librería de Amengual y Muntaner, al precio de 1 peseta el ejemplar.

Se desea vender una

casa consistente en cinco pisos, dos terrados, y agua á grifo y demás comodidades, situada calle de Rubi. Esta finca renta 18 duros mensuales, y el precio en venta es de cuatro mil duros. Para mas informes dirigirse á la calle de S. Magín núm. 207 piso 2.º Arrabal de Santa Catalina.

Refrescante agradable

La acreditada magnesia efervescente Valenzuela se vende á una peseta el bote. Se descuenta el envase á su devolución. Venta en Palma: Farmacias plaza de la Libertad-10, y plaza de la Cuartera, 2.

NO MAS CASPA, NI CANAS, NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA El tricófero Padró que es el tónico más antiguo de España y más acreditado, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

Se vende

Una estantería completa y en buen uso, propia para confitería, tienda de comestibles, etcétera, etcétera. Darán razón en la plaza de las Copiñas, núm. 16, bajos.

Pinturas al oleo

para pintar puertas, persianas, muebles, etc. Preparadas con inusitado esmero por un sistema desconocido en esta capital, recomendable por su finura, pureza y brillantez de colores. Son recomendables sobre todos el Blanco de albayalde químicamente puro, y el Verde metis sumamente fino y color agradable.

Droguería de JOSE JUAN

(Nueva) MARINA 20, 22 Y 24 frente al huerto del Rey, y Mar 23

Venta

Se desea vender una cocina económica de gran tamaño. En esta imprenta informarán.

ÚNICOS DEPÓSITOS EN PALMA

Advertisement for 'Perfumeria al Ylang-Ylang' and 'La Flora Filipina' by Lucas Canals, Brossa, 10. Includes images of perfume bottles.

Se alquila un espacioso

primero piso con agua de fuente, terrado y porche; y una botica con sótano. En la calle de S. Miguel, número 131 informarán.

Licor de Coca del Perú

Erythoxilon Coca de J. Cano Tónico digestivo y regenerador de la sangre, recomendado por varias celebridades médicas. Depósito en Palma, Centro Farmacéutico. 3

Para Montevideo y Buenos Aires Saldrán vapores de Barcelona para dichos puntos los días 16 y 26 de Septiembre. Se admite carga y pasajeros. Informarán en Palma, Plaza de Copiñas, número 5.

Vapores-correos FRANCESES

Burgogne saldrá de Barcelona el 10 de Septiembre para Rio-Janeiro No se exigen contratos ni compromisos.

Estos vapores admiten Emigrantes Labradores con sus familias facilitándoles pasajes gratuitos por cuenta del gobierno imperial brasileño, siendo conducidos gratuitamente por los ferro-carriles del imperio á su destino y colocados por el gobierno. Para informes, Palma, Plaza de Copiñas, número 5.

Linea de vapores

DE PINILLOS SAENZ Y COMPAÑIA Saldrá de Barcelona á principios de Setiembre próximo el magnífico vapor español de 4.500 toneladas

Miguel M. Pinillos

clasificado 100 A. I. del Lloyd, casco de acero y máquina de triple expansión para Puerto-Rico, Matanzas y Habana.

Admite carga á fletes y pasajeros para dichos puntos. Informarán Martinez y Planas, San Juan, 20, Palma.

Mapa de la isla de Mallorca

Véndese en la papelería de J. Umbert, Cadena de Cort, núm. 11, y en la librería de Amengual y Muntaner, Cadena, núm. 2.

LA ROQUETA

SETMANARI MALLORQUÍ faceto, de bon post y que no deu res á ningú, (en terra caya y mal no fassa.) Surt á llum, per los presents, cada dissapte. Administració: A Can Amengual y Muntaner (Cadena de Cort) ahont se reben suscripciones. Preus: Per un any: 3 pessetes y mitja. Per mitx any: 2 pessetes.

A n'es suscriptors de L'ALMODAINA, per tot un any: 3 pessetes. Coleccions completes des tom primer de La Roqueta: á 4 pessetes en rústica, y á 5 enquadernades en cubertes aposta.—Números á lloure, atrassats: 10 céntims de pesseta cadascun. A can Amengual y Muntaner (Cadena de Cort) y á Can Gelabert (Pas den Quint).

Se alquila

Un espacioso segundo piso de la Plaza de la Constitución, núm. 94, esquina á la calle de Jovellanos, tiene seis dormitorios, tres salas, espacioso comedor, dos terrados, coladuría, agua de pozo y otras comodidades, y por ocho pesetas al mes se alquila un tercer piso interior del mismo zaguan. Informarán en la misma plaza, núm. 96, principal.

Se desea vender la

primera serie de la colección de láminas de Historia Sagrada por Hachett; informarán calle de Berga, 4, 2.º