

La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

España	1'25
Extranjero (Unión Postal). 2'50	
Ultramar.	2'50

Número suelto. 0'05

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Programa político

Madrid 17 á la 1 t.

Al plantearse el debate político el Sr. Romero Robledo tratará con toda amplitud de los hechos que motivaron la terminación de la cuarta legislatura; el Sr. Gamazo se limitará á explicar su intervención en la conjura; el señor Martos tratará la cuestión bajo el punto de vista personal y el Sr. Cánovas del Castillo censurará al Gobierno que aconsejase á la Reina el dar fin á la legislatura.

El debate

Madrid 17 á la 1'15 t.

El Correo no espera que la discusión del debate produzca borrascas, sino que asegura que la mayoría lo presenciara tranquilamente dejando al Gobierno su propia defensa.

Existe gran interés para oír el discurso del Sr. Martos.

El sufragio universal

Madrid 17 á la 1'30 t.

Los conservadores y los conjurados se oponen á que la discusión del sufragio universal alterne con el debate político.

Creese que el sufragio se discutirá alternando con los proyectos urgentes.

La corrida de Beneficencia

Madrid 17 á las 2 t.

La organización de la corrida de Beneficencia ha causado serios disgustos entre los miembros de la Diputación Provincial. Es segura la dimisión del Vice-presidente. Corren rumores de que se hará una interpelación referente á este asunto.

Del Extranjero

Madrid 17 á las 2'15 t.

El Emperador de Alemania visitará á Strasbourg á últimos de este mes.

El Sr. Groizard ha marchado á Roma con el único objeto de entregar al Papa varios interesantes documentos. Regresará luego que haya cumplido su encargo.

Consejo de Ministros

Madrid 17 á las 2'30 t.

En el consejo que han celebrado los Ministros fueron aprobados los presupuestos de Ultramar.

Se examinaron los medios de legalizar la situación económica. Tratóse, sin tomar acuerdo alguno, de la competencia suscitada entre Santander y la Coruña con motivo de las escalas que deben hacer los vapores de la Trasatlántica. Se acordó la brevedad en las contestaciones del debate político y que no se permitiera discusión alguna sobre la regia prerrogativa.

Efemérides

18 de Junio de 1375

Casamiento de los infantes D. Juan de Castilla y D. Leonor de Aragón

Antes de ocupar el trono de Castilla D. Juan I, verificó su matrimonio con la infanta doña Leonor, hija de D. Pedro IV de Aragón. Este enlace es uno de los pocos que registra la historia en que para su realización no se tuvieron en cuenta las razones de conveniencia, alianza ó amistad de las Cortes: ambos príncipes se conocían desde la infancia á causa de que en cumplimiento de anteriores tratados habíase educado juntos, por lo que se despertó en ellos la pasión amorosa. Convenidas por los representantes de cada corte las bases para llevar á cabo la unión referida, pasaron á la ciudad de Soria y allí recibieron las bendiciones nupciales. En los siete años que duró este matrimonio y cuando D. Juan ocupaba ya el trono, obtuvieron tres descendientes, que fueron: D. Enrique, su sucesor con el sobrenombre de *El Doñante*; D. Fernando, futuro conquistador de Antequera y rey de Aragón, y una infanta cuyo nacimiento ocasionó la muerte á doña Leonor y que también falleció á los pocos días.

Carta de Madrid

15 de Junio de 1889.

Como todo llega en este mundo, llegó por fin el anhelado momento de la apertura de Cortes y votaciones de mesas en cuyos actos se aprestaban á luchar con igual decisión y disciplina, ministeriales, conjurados y oposiciones.

Muchos años hará y seguramente para la gente joven es completamente nuevo el ver y asis-

tir á una votación en que tomarán parte 355 diputados: la animación en el Congreso ayer como hoy es extraordinaria.

El resultado de las votaciones se lo telegrafió á V. momentos después de verificadas, y por tanto escuso repetir las cifras.

Los ministeriales están muy gozosos con este resultado que califica *El Imparcial* «La primera victoria» y conjurados y conservadores, no obstante el contratiempo se preparan nuevamente á luchar en las secciones, esperando derrotar al Gobierno en alguna de ellas.

Creo que efectivamente podrán los conjurados obtener uno ó dos puestos en alguna comisión, pero no que derroten toda la candidatura ministerial.

Castelar muéstrase en extremo satisfecho de la votación, y dice que significa el triunfo del sufragio y por lo tanto, la paz.

Algún disgusto se nota entre gamacistas y conservadores por creer estos que los primeros no secundaron sus órdenes en las votaciones, pero esto no obsta para que se unan en contra del Gobierno.

La prensa liberal ensalza el triunfo del Gobierno, y los conservadores contestan que la votación nada dice, recordando en prueba de la verdad de su aserto el hecho de que el señor Cánovas pocos días antes de caer del poder obtuvo en una votación 325 votos.

La opinión imparcial, es la siguiente: si el Sr. Sagasta sostiene con gran urgencia como dogma de partido el planteamiento del sufragio y consigue ó trata de conseguir su pronta aprobación, podrá vivir bastante tiempo el partido liberal en el poder; si por su carácter apático y contemporizador sigue otro rumbo, entonces su caída será inevitable, y los conjurados tendrán buen cuidado de recoger la bandera por él abandonada.

Buena prueba de esto es que ya se anuncia que el Sr. Romero Robledo factor principalísimo de la conjura presentará al finalizar el debate político que probablemente principiará el lunes, una proposición incidental pidiendo no se cierren las Cortes hasta tanto que sea aprobado el sufragio.

Ayer falleció de repente en el manicomio que el Doctor Ezquerdo tiene establecido en Carabanchel el general de Artillería de la Armada señor Gonzalez Hontoria.

Esta mañana previa autorización del Gobernador civil de la provincia se ha trasladado el cadáver desde aquel punto á Madrid y á las 5 de la tarde ha sido llevado al cementerio de San Justo, presidiendo el duelo el señor Ministro de Marina y asistiendo comisiones de todos los cuerpos de la Armada y todos los individuos del cuerpo de Artillería de la Armada, presentes en Madrid.

La prensa dedica largos párrafos á la memoria del ilustre general inventor de los célebres cañones de su nombre, bizarro militar, pundonoroso caballero y estudioso hasta la exageración.

Deja el general siete hijos, el mayor de 14 años y aspirante de marina que llegó á Madrid momentos antes de espirar su señor padre, no pudiendo tener el triste consuelo de abrazarle por última vez; el segundo hijo tiene 12 años y estudia en un colegio de Alcalá de Henares; los demás son pequeños.

Como he dicho á V. el Sr. Azcárate solicitará para la viuda una pensión extraordinaria.

El Sr. Perez Galdós ha sido elegido Académico de la Española por 21 votos de los 24 individuos que figuraron en el acto.

Este hecho se considera como una justa satisfacción á literato tan distinguido, si bien un tanto tardía.

A la corrida de Beneficencia que se celebrará mañana, asistirán S. M. la Reina y S. A. la Infanta doña Isabel, siendo la primera vez que la Reina presencia el espectáculo nacional desde la muerte de su augusto esposo el Rey don Alfonso XII.

La Diputación provincial obsequiará á las augustas señoras con unos abanicos, que no cuestan como han dicho algunos periódicos 5000 pesetas, sino 555.

La sociedad madrileña, sufre en estos momentos amarga pena: el Sr. Martin Larios, cuyos amplios salones fueron el pasado invierno centro de reunión de la aristocracia, hállase en extremo enfermo á consecuencia de un cáncer en el estómago. Sus amigos, que son muchos, piden á la providencia, no se cumplan los tristes augurios de la ciencia.

Anoche se habló en Madrid de una larga entrevista celebrada entre los señores Goberna-

dor civil y Jefe de vigilancia suponiéndose estaba relacionada con noticias referentes á orden público.

En el Congreso ha habido un pequeño incidente entre los Sres. Romero Robledo, Alonso Martínez y Sagasta, sobre el acta de Mataró y la reproducción de proyectos.

Los ministros de Guerra y Marina, de gran uniforme, leyeron el proyecto fijando el contingente para las fuerzas de mar y tierra.

Ahora se dará principio al sorteo de secciones y nombramiento de comisiones, en cuya tarea se invertirá toda la tarde.

El tiempo continúa dudoso. Casi toda la prensa de Madrid, reproduce el incidente ocurrido en una iglesia de esa ciudad al celebrarse un matrimonio con arreglo á las disposiciones establecidas en el Código civil.

Se han publicado los nombramientos de Jueces municipales de los distritos de esta capital, publicación que ha causado algunas decepciones por no figurar entre los favorecidos los nombres de algunos que se conceptuaban como de seguro nombramiento.

El Corresponsal.

Crónicas de la Exposición DE PARÍS

París, 4 Junio 1889. (*)

SUMARIO: I. Las novedades de los ocho últimos días.—Inauguración del Pabellón argentino.—Carnot y el convite oficial.—Importancia de las repúblicas americanas en la Exposición del centenario.—Su concurso y sus gastos.—Influencia del porvenir.—El Pabellón argentino y lo que contiene.

I
Conforme se alejan las primeras emociones de la inauguración, y la Exposición y París entran en lo que ha de ser su normalidad durante estas grandes solemnidades, la atención y la actividad se multiplican, teniendo que confesarse impotentes para acudir con reposo á tantas diversas partes como las solicitan. Todos los programas hasta ahora hechos han fracasado. Aquí no hay más programa que el de proyectar y ejecutar, tan pronto como se proyectan, motivos de perpetua distracción que produzcan hasta el aturdimiento, y eso que todavía no ha empezado el período de las fiestas nacionales. Desde que escribí mi carta anterior, hemos tenido: inauguración de los Pabellones de las Repúblicas Argentina y de Chile en el Campo de Marte; concurso canino en el jardín de las Tulierías; de flores, plantas y frutos en el Trocadero; grandes iluminaciones en los locales de la Exposición, con el atractivo irresistible de las fuentes luminosas; estrenos en algunos teatros; clausura de otros; unos y grandes banquetes y recepciones; y, por último, y en defensa del comercio que había protestado de las veladas que quedarán famosas del Campo de Marte, el nuevo programa de espectáculos que se han de organizar en los boulevares, en Palais Royal, en los campos Elíseos, y de cuyo programa la primera parte ha sido la batalla de flores que el viernes y el sábado, á pesar de una lluvia tenaz y fuerte, se celebró en el Bois de Boulogne, y la gran retirada militar, dispuestas por el comité de la prensa.

Después del banquete de los americanos, de que dí cuenta en mi anterior, la inauguración del Pabellón argentino ha tenido el sábado último bastante importancia, habiendo concurrido M. Carnot con numerosa comitiva á imprimir solemnidad al acto. Se había escogido para él la fecha del 25, por ser el día de la fiesta nacional en Buenos Aires. Estaban invitadas todas las Comisiones americanas, que sin excepción asistieron, y desde las doce de la mañana el ferrocarril de Decauville, cuya estación en el Quai se halla muy cerca del Pabellón que se inauguraba, no cesó de vomitar continuamente numerosos invitados de toda la colonia de América que reside en esta capital. Carnot llegó á las tres, acompañado de Tirard, Spuller, Brugere, de Lichtenstein, Alphand, Berger y Garnier. En el vestíbulo, donde hacía los honores una compañía de soldados argentinos con su música, que tocaba *La Marsellesa* y *El Himno Nacional*, fué recibido el Presidente de la República francesa por el Sr. Pellegrini, vicepresidente de la Argentina, y por el Sr. Paz, ministro de Buenos Aires en esta capital, á los que no sólo acompañaban el personal diplomático de la Legación y el de la Comisión organizadora de la Exposición, con el marqués de Sarrasin, su presidente, á la cabeza, sino todos los argentinos que han tomado parte en la consagración de distinción entre los cuales se y extranjeros.

Este artículo ha sido publicado por *La Ilustración Española Americana*, de cuyo Director hemos obtenido autorización especial para reproducir en nuestras columnas las Crónicas de la Exposición de París.

trucción y ornato del Pabellón argentino, Ballu, arquitecto, Tony, Robert Fleury, Gervex, Duez, Olivier Merson, Barrias, Cormon, Hector Le Roux, Montenard, Roll, Bernard y Julio Lefebvre, y algunos americanos, franceses hacían notar M. Clemenceau y el Sr. Ruiz Zorrilla.

Indudablemente, todas las distinciones que aquí se hagan á los americanos son pocas. Como la Exposición del Campo de Marte podría llamarse universal sin el concurso espléndido obtenido de los Estados del Nuevo Mundo? En tanto que, á falta del nombre de las grandes potencias continentales, para aumentar el número de la lista de las naciones que han asistido oficialmente, se ha dado una personalidad, siempre grata, á Estados tan microscópicos, y alguno de autonomía bastante equívoca, como Andorra, San Marino, Mónaco y el Luxemburgo, de los treinta y tres países que entran en el primer rango de la clasificación, diez y seis son repúblicas americanas, la Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, Guatemala, Haití, Méjico, Nicaragua, Paraguay, Perú, Santo Domingo, San Salvador, Uruguay y Venezuela; y de los diez y siete restantes no son europeos el Japón, Marruecos, Persia, la República surafricana, Siam, China, Nueva Zelanda, Nueva Gales del Sur y Victoria; de modo que la representación de la Europa oficial queda reducida á Andorra, Grecia, Mónaco, Noruega, San Marino, Serbia, Suiza y Luxemburgo, aunque tengan comisiones oficiales subvencionadas por sus respectivos Gobiernos Bégica, Dinamarca, España, Portugal y Rumania, y aun otro Estado americano, el Brasil. Ya con este simple dato, teniendo en cuenta la superioridad numérica en que se encuentran los países del Nuevo Mundo, podrían aspirar éstos á que la Exposición se llamara, mejor que universal, franco-americana; pero las repúblicas de América cuentan además en su favor, para merecer por parte de Francia toda su predilección, con que ellos son los que en su establecimiento é instalaciones sobre el Campo de Marte han hecho dispendios más considerables; pues sólo al Gobierno de la República Argentina su asistencia oficial le ha costado 3.500.000 francos; 2.500.000 al de Méjico; 1.147.500 al de los Estados Unidos, y así á los demás. Indagando la parte moral de este enorme sacrificio, ¿significa un aumento de influencia de parte de la República francesa en la gran masa de los pueblos americanos, á pesar ó en virtud de los esfuerzos empleados para la gran empresa de los canales interoceánicos, ó á causa de la similitud de sus instituciones constitucionales? Pronto se han de desarrollar en América sucesos que han de aclarar estas incógnitas; aunque de todas maneras la presidencia que se otorgó aquí á Mr. Mack-Lake en el banquete del Hotel Continental fué un hecho bastante significativo, y para muchos estimado como el prólogo de lo que en Octubre próximo podrá ocurrir en el Congreso americano de Washington, al que ya ha prometido su concurso Chile, el Brasil, la Argentina, Costa Rica, Guatemala, Perú, Honduras, Nicaragua, Salvador y Bolivia, y al que no dejará de asistir Méjico, á pesar del estado de tirantez en que se encuentran las relaciones entre las dos repúblicas fronterizas y rivales, y de las amenazas que la prensa yankee vierte todos los días contra la independencia mejicana.

Sin ahondar más en estas que son teologías de la política, básteme por hoy dejar consagrado que la inauguración del Pabellón argentino ha sido, entre las que aquí se han presenciado desde el 6 de Mayo, verdaderamente excepcional. Por lo demás, el Pabellón no tiene carácter alguno exótico. Su trazado y construcción sobre los 1 600 metros cuadrados de superficie que mide, fueron confiados á un ingeniero francés, y su estructura es idéntica á la de los demás grandes edificios que para la Exposición se han levantado. Su esqueleto es de hierro; su decorado de porcelana y tierras cocidas, ladrillos polícromos y mosaicos muy curiosos. Su coste ha sido de 1.200.000 francos; y como su conjunto resulta muy bello, hay el pensamiento de desarmarlo y transportarlo á Buenos Aires cuando la Exposición termine, á fin de reedificarlo allí con un destino oficial. Por las noches se ilumina espléndidamente con luces eléctricas por sus cuatro frentes, y ofrece uno de los puntos que más llaman la atención entre los numerosos edificios que se hallan asentados á la derecha de la torre de Eiffel, en unión con los demás pabellones americanos y las excéntricas construcciones de telón de teatro que se denominan la historia de la habitación humana. El Pabellón argentino es rico en la exposición de los productos naturales de aquella república, así en maderas, granos, tintes, lanajes, metales y rocas, como en los preparados de las carnes

frescas conservadas, en que estriba el verdadero nervio de la riqueza prodigiosa y siempre creciente de aquel país y de su comercio de importación.

Ayer se inauguró también el Pabellón chileno: la ceremonia, presidida por el ministro Carlos Antúñez y el comisario Eugenio de Guzmán, no ha sido tan ostentosa. Sin embargo, así en su Pabellón como en los objetos que expone, Chile no está mal representado. El Pabellón, trazado y construido por Pico, con costo de 200.000 francos, y que como el de la Argentina, es de hierro y tierras cocidas, se transportará también a Santiago luego que la Exposición concluya: es de estilo del Renacimiento, y ocupa una extensión de 500 metros cuadrados. Tiene dos pisos. En el interior se exhiben vinos blancos y tintos de Chile, alcoholes, cervezas, licorería, cueros, zaleas, lana de vicuña, algodón, cera, miel, forrajes, maderas, tabacos, aceites y plantas textiles. En el piso superior hay soberbias colecciones de minerales y algunos bellos objetos de arte y material de instrucción pública. La inauguración de los demás pabellones americanos se irá verificando conforme estén sus instalaciones terminadas. En la inauguración de la Exposición Chilena ha habido la galante particularidad de que al entrar las numerosas personas que habían sido invitadas por los Sres. Antúñez y Guzmán, se entregaban a la puerta a las señoras lucidos bouquets de rosas, y medallas conmemorativas a los caballeros.

Iob.

Los lamentos

DE LOS EMIGRANTES

Creemos que uno de los medios más eficaces para contrarrestar los progresos de la emigración que tan hondamente aflige hoy a nuestro país, consiste en divulgar las decepciones, las desgracias y miserias padecidas por aquellos que en momentos de alucinación abandonaron la madre patria en busca de felicidades que no han visto realizadas.

En los periódicos de Andalucía hemos encontrado una carta tan curiosa como triste, escrita por uno de los emigrantes que en estos últimos días salieron de Málaga a bordo del vapor *Pacifico*.

Ha sido escrita antes de abandonar las costas españolas, y antes de tocar en todos sus detalles la realidad de la emigración, cuando mayores podían ser las ilusiones y menos los motivos de tristezas.

¡Dios quiera que las enseñanzas de esta carta aprovechen a nuestros desgraciados compatriotas!

Hé aquí algunos de sus detalles:

«Al llegar a Cádiz—dice el emigrante del vapor *Pacifico*—lo primero que he hecho ha sido desembarcar para comprar por mi cuenta algunas provisiones. De otro modo, si me quedase atendido a la alimentación que nos dan en el vapor, creo que no llegaría vivo a Buenos Aires. La comida es insuficiente, y eso que todavía estamos en jurisdicción española, y que apenas hace un día que salimos de Málaga.

Si yo pudiese obtener que me volvieran mi equipaje, no seguía la expedición, regresando a Málaga. Como yo opinan muchos otros.

Pero los equipajes que van en la bodega no pueden darlos hasta nuestro arribo a la capital de la República Argentina.

A bordo he presenciado un cuadro de horror en la cámara de mujeres. Todas llevan niños pequeños, muchos de pecho. Las madres, por efecto del mareo, van como muertas y no pueden atender a las criaturitas, que completamente abandonadas, sufriendo también las consecuencias del mareo, se caen y lloran y ruedan, siendo desgarrador el clamoreo de las unas y el llanto y los gemidos de los otros.

Se parten los corazones contemplando esta horrible escena. Si la vieran los que piensan emigrar, no se irían de España aunque les ofrecieran la felicidad.

La cámara de mujeres es un infierno, donde tantos seres delicados y débiles sufren las mayores torturas, los más grandes sufrimientos. Causa impresión profunda oír a aquellos niños llamar a sus madres en las convulsiones del mareo, mientras ellas tiradas en las tablas no pueden ni levantar cabeza, y lloran y se desesperan, invocando a Dios y a la virgen del Carmen.

Algunas más animosas prorrumpen en amargas recriminaciones contra sus maridos por haberlas aconsejado que se embarcasen.

Apenas se enteraron de que estábamos a la vista de Cádiz, casi todas ellas gritaban:

—Nos queremos ir; que nos lleven a Málaga otra vez.

¡Como si esto fuera posible.

En la cámara de hombres tenía lugar otra escena de muy distinta índole. Se nombraba una comisión que saltase en tierra para presentar las quejas de los emigrantes al gobernador de Cádiz y al comandante de Marina. El resultado fué que se nos ofreciera enviar una inspección, que probablemente no dará ningún resultado.

Temo que si en alta mar no cambian las cosas, ocurra alguna rebelión, pues la mayor parte de los emigrantes estamos muy excitados.

A pesar de las buenas condiciones que reu-

ne el vapor, no se sabe, no se puede ir; por la excesiva aglomeración de gentes.»

Tales detalles no deben permanecer ignorados, porque sería crimen de lesa humanidad, no sólo ocultarlos, sino permanecer en silencio, sin exigir responsabilidades a los que tienen el deber de velar por la salud del país.

Si son culpables los que se dejan engañar, más culpables son los que no impiden que triunfe el engaño haciendo víctimas entre los ingorantes ó entre los descuidados.

El Gobierno, por medio de sus delegados, debe inspeccionar los barcos de emigración, no tolerando que nuestros compatriotas sean víctimas de brutales tratamientos, porque ante todo son españoles.

Culpa es de las autoridades la aglomeración y confusión de *carne humana*, que se realiza a bordo de los vapores de emigración. Si los capitanes de los buques faltan a su deber embarcando mayor número de pasajeros de lo que permiten las condiciones de la vida a bordo, ¿no tienen las autoridades medios de impedir el embarque de mayor número de pasajeros de lo que permiten las condiciones de los buques? ¿No se pueden inspeccionar los víveres? ¿No se puede limitar la aglomeración de literas en las camarás? ¿No pueden ser despedidos los buques que llegan a nuestro puerto sin condiciones para el transporte de personas? ¿No hay leyes que respondan a estas necesidades? Pues si las hay, y nosotros tenemos noticias de ellas, ¿por qué no son observadas y cumplidas por las autoridades de los puertos españoles?

De (El Noticiero Universal.)

NOTICIAS

Del Extranjero

San Petersburgo.—La opinión general del país manifiesta cada día de una manera más terminante sus deseos de que Francia declare formalmente a la faz de las naciones si quiere ó no aliarse con Rusia.

Con este motivo han marchado a París algunos de los altos funcionarios militares, con objeto de discutir las bases de una alianza política y militar entre las dos naciones.

New York.—Continúan en la mayor parte de las provincias de los Estados Unidos los huracanes y las inundaciones. En Brooklyn la Catedral de San Jorge ha sido destruida en gran parte por una exhalación. Cerca de 150 personas que se refugiaron bajo los arcos de un gran edificio inmediato a la Catedral, murieron aplastadas por haberse derribado el tercer piso.

Las suscripciones suman ya cifras fabulosas. Comisiones de ingenieros recorren el país al efecto de enterarse de los perjuicios ocasionados por los elementos.

El gobierno de la Unión ha condonado el pago de las contribuciones a las provincias más castigadas.

La huelga de cocheros sigue tomando grandes proporciones en París.

En la reunión que los patronos y huelguistas han celebrado en presencia del ministro del Interior, no han llegado a ponerse de acuerdo.

El conflicto continúa, pues, en pie, sin que sea posible adivinar cuándo terminará semejante estado de cosas.

Se han reproducido los escándalos en varios sitios de París, particularmente en las inmediaciones del Arco de la Estrella.

Los agentes de la autoridad han detenido a algunos de los cocheros que han tomado más activa parte en los tumultos.

Se anuncia una huelga general. Según cálculos muy aproximados, han dejado de prestar servicio unos diez mil coches.

La electricidad ha producido un accidente grave en París en la fábrica de la calle de Pocard. Habiendo ocasionado algunos desperfectos a los hilos conductores las tormentas de los últimos días, el ingeniero jefe Mr. Leon de B... se acercó al cuadro indicador de las intensidades para comprobar la tensión de la máquina dinamo y recibió en el rostro una chispa que le derribó en tierra. Los ojos del mismo sufrieron grave daño, y el médico especialista llamado en el acto no ha podido asegurar la seguridad de la curación.

Dice *The Times* que en el Montenegro se han circulado órdenes para reorganizar inmediatamente toda su fuerza militar ante la eventualidad de una rápida movilización.

El conflicto suizo-alemán

El Gobierno alemán ha pasado al de la República Helvética, por conducto de Herr Balow ministro de Alemania en Berna, una comunicación noticiándole que quedan interrumpidas las relaciones diplomáticas entre ambos países.

El motivo de la ruptura es la expulsión del comisario alemán Wohlgemuth del territorio suizo, asunto en que el Gobierno helvético ha mantenido energicamente la justicia de la expulsión y su derecho a hacerla.

El Gobierno alemán, añade en la notificación, su propósito de usar de represalias en este asunto.

La *Gaceta Nacional* declara que la interrupción de relaciones es, como la palabra «inter-

rupción» indica, una medida provisional. Pero que si el Gobierno suizo se niega definitivamente a revocar la expulsión del comisario Wohlgemuth, el Gobierno alemán se verá obligado a retirar su representante en Berna.

**

El incidente alemán-suizo va tomando carácter de gravedad. El consejo federal suizo se opone a anular la orden de expulsión del agente alemán Wohlgemuth. Por otra parte asegúrase que el embajador alemán en Berna significó a M. Droz, ministro de Negocios extranjeros, que el gobierno del emperador se reservaba obrar con energía contra las pretensiones de Suiza.

Otra vez parecen soplar vientos de guerra que parten a un tiempo de Servia y de Suiza. En igual sentido se comentan los preparativos de Rusia.

Entretanto el emperador Guillermo irá a visitar las plazas de Strasburgo y Metz, presenciando en la ciudad fronteriza una revista militar de 30.000 hombres.

De Ultramar

Filipinas

Las noticias que recibimos alcanzan al 4 de Mayo último.

Siguen a la órden del día los microbios del cólera. No se reúnen cuatro amigos sin que se hable algo de ellos, de Koch, de la clorodina del láudano y de precauciones sanitarias.

La *Gaceta* ha publicado, con fecha 25 de Abril, un decreto declarando la existencia del cólera morbo asiático en las provincias de Manila, Nueva-Ecija, Tarlac, Pampanga, Pangasinan, Zambales, Morong y Tayaban, todas las cuales, como se sabe, pertenecen a la isla de Luzón.

Las defunciones en Manila durante el mes de Abril, fueron: de cólera, 523; de viruela, 258; y de diferentes enfermedades, 615: en total 1.397.

Parecía decrecer algo la epidemia en los últimos días.

En un barrio del arrabal de Tondo ha ocurrido un incendio, con la circunstancia lamentable de que el ingeniero francés M. Andrés Longo, que desde los primeros momentos acudió voluntario a auxiliar, ha muerto a consecuencia del golpe que recibió con un gancho de los que se emplean para derribar.

Conducido este señor al hospital, sólo pudo recibir los auxilios espirituales.

También en el pueblo de San Roque, de la provincia de Cavite, ha ocurrido un incendio de más importancia que el anterior, quedando muchas familias sin albergue.

Lo recaudado por el casino Español para las familias de las víctimas del naufragio del *Remus* ha sido 1.998 pesos, deducidos los gastos, dinero que con lo que había depositado en la redacción de *El Comercio*, compone un total de 2.986 duros.

En el inmediato pueblo de San Juan del Monte, a donde había ido en busca de alivio para su enfermedad, ha fallecido el intendente militar de las islas, D. Agustín Vam-Baunberghen.

Tenía relaciones de parentesco con el general Jovellar, y no hacía un año que se había casado, por segunda vez con una joven de la buena sociedad.

De la Península

Dícese que la Sala de lo criminal que ha entendido en la causa del crimen de la calle de Fuencarral, solo admite el recurso de casación por quebrantamiento de forma, respecto a la denegación de careos y exhumación del cadáver de doña Luciana.

La causa se remitirá pronto al Tribunal Supremo, celebrando en breve la vista.

En los tres últimos días ha entregado la Casa de Moneda al Banco de España, la suma de tres millones y pico de pesetas en monedas de oro del nuevo cuño de 20 pesetas.

Fuerzas navales

Según el proyecto de ley fijando las fuerzas navales, los buques armados para el próximo año económico serán: Buques de primera: *Pelayo*, *Reina Regente*, *Reina Cristina* y *Reina Mercedes*: Buques de segunda: cruceros *Isla de Luzón*, *Isla de Cuba*, *Don Antonio de Ulloa*, *Don Juan de Austria* y corbeta *Nautilus*. Buques de tercera: vapor *Legazpi* y goleta *Prosperidad*. Vapores y cañoneros: *Gaditano*, *Ferrolano*, *Aspirante*, *Salamandra*, *Cocodrilo*, *Pelicano*, *Eulalia*, *Mac-Mahón*, *Alsedo*, *Pilar*, *Paz*, *Tol do*, *Teruel*, *Nervión*, *Ebro*, *Tajo*, *Arlanza*, *Bidazon*, *Segura*, *Atrevida*, y *Diligente*. El Destructor estará armado tres meses. Las fragatas *Victoria*, *Numanca*, *Navarra* y *Aragón* estarán todo el año en cuarta situación y armados los buques-escuela *Gerona*, *Asturias* y *Villa de Bilbao*.

También quedarán armadas por todo el año las fragatas *Lealtad* y *Almansa*, el crucero *Infanta Isabel*, de estación en la América del Sur, los cruceros *Jorge Juan*, *Sánchez Barcáiztegui* y *Colón*, destinados a Cuba el vapor *Fernando el Católico*, que prestará servicio en Puerto Rico, los cruceros *Castilla* y *Velasco*, el *Marqués del Duero* y los cañoneros *Lezo*, *Elcano* y *Filipinas*, destinados al Archipiélago filipino, jun-

tamente con los trasportes *San Quintín*, *Manila* y *Cebú*, y 12 cañoneros.

Para los buques de la Península se piden 7.715 marineros y 4.722 individuos de infantería de marina; para la estación naval del Sur de América 118 marineros y 33 individuos de infantería, de marina; para Cuba 1.233 marineros y 199 individuos de infantería de marina; para Puerto Rico 102 marineros y para Filipinas 2.375 marineros y 393 individuos de infantería. En Fernando Póo estará armado todo el año el crucero *Isabel II*, para cuya dotación se piden 190 marineros.

De la Provincia

A continuación damos la relación de los Jueces y Fiscales Municipales, nombrados para ejercer su cargo en los distritos de esta capital y pueblos comprendidos en el territorio de esta Audiencia, durante el bienio de 1889 a 1891.

Fiscales

DISTRITO DE LA LONJA

Juzgados.

Lonja, D. Juan Cerdó Bosch, Andraitx, don Rafael Juan Covas, Bañalbuñar, D. Miguel Mir Tomás, Buñola, D. José Sastre Amengual, Calviá, D. Pedro José Marcó y Carbonell, Deyá, D. Bartolomé Coll Cands, Esporjas, don Juan Serra Mir, Estalenchs, D. Bartolomé Calafell Palmer, Establiments, D. Jaime Balagué Nadal, Fornalutx, D. Vicente Ferrer, Puigpuñent, D. Francisco Moray y Balaguer, Sta. Eugenia, D. Gabriel Coll Crespi, Santa María, D. Andrés Bestard Capó, Sóller, D. Jaime Rullán Bisbal, Valldemosa, D. Antonio Boscana Calafat.

DISTRITO DE LA CATEDRAL

Catedral, D. Rafael Moll Sint s, Algaida, D. Antonio Sastre Sastre, Lummayor, don Rafael Vidal Clar, Marratxí, D. Pedro Cañellas Serra.

DISTRITO DE INCA

Inca, D. Jaime Elvira Simó, Alaró, D. Juan Bautista Simonet Reinos, Alcudia, D. José Escat Gibert, Binisalem, D. Miguel Llabrés Pol, Búger, D. Julián Alemany Capó, Campanet, D. Rafael Pons Perelló, Constix, don Nadal Perelló Horrach, Escorca, D. Francisco Rullán Deyá, La Puebla, D. Cristóbal Serra Serra, Lloseta, D. Ramón Pons Rosselló, Llubí, D. Sebastián Perelló Alomar, María, don Martín Gual Monjo, Muro, D. Juan Piña, Pollensa, D. Antonio Llobera Cerdá, Sansellas, D. Miguel Ramis Siro, Sta. Margarita, don Juan Ordinas Pastor, Selva, D. Juan Soliveillas Muntaner, Sineu, D. Antonio Barceló Oliver.

DISTRITO DE MANACOR

Manacor, D. Damián Galmés Amer, Artá, D. Juan Sureda Sancho, Campos, don Antonio Jaume Obrador, Capdepera, D. Bartolomé Servera Masanet, Felanitx, D. Bartolomé Bordils Mulet, Montuiri, D. Juan Antonio Miralles Trobat, Petra, D. Gabriel Fullana Torrens, Porreras, D. Gabriel Ferrando Rosselló, S. Juan, D. Francisco Más Bosch, Son Servera, D. Jaime Lull y Lull, Santañy, D. Benito Burguera Vidal, Villafranca, D. José Nicolau Gual.

DISTRITO DE IBIZA

Ibiza, D. Juan Gotarredona Gea, Sta. Eulalia, D. Vicente Tur Torres, S. Antonio Abad, D. Lucas Prats Ferrer, S. Juan Bautista, don Juan Guasp y Mari, San José, D. Francisco Riera Suñer, Formentera, D. José Mayans Tur.

DISTRITO DE MAHON

Mahón, D. José María Mercadal Pons, Alayor, D. Juan Pons Moll, Ciudadela, D. Gabriel Camps Vives, Villa-Carlos, D. Jaime Quevedo Netto, Mercadal, D. José Carretero Tudurí, Ferrerías, D. Gabriel Cardona Pallier.

Jueces

PARTIDO DE IBIZA

Ibiza, D. Emilio Sorá y Tur, Formentera, D. Carlos Tur y Mayans, Santa Eulalia, don Juan Clapés y Ribas, San Juan Bautista, don Antonio Mari y Roig, San Antonio, D. Vicente Ferrer y Riera, San José, D. Vicente Serra y Colomar.

PARTIDO DE INCA

Inca, D. Pablo Ferrer y Alzina, Alaró, don Antonio Villalonga Balle, Alcudia, D. Antonio Calvo y Mascara, Binisalem, D. Sebastián Ramonell y Terrasa, Búger, D. Pablo Payeras y Pascual, Campanet, D. Rafael Solivellas y Mestre, Costitx, D. Rafael Riutort y Ferragut, Escorca, D. Juan Solivellas y Solivellas, Lloseta, D. Juan Gralla y Estein, Llubí, D. Miguel Fiol y Mayol, María, D. Bartolomé Monjo y Bergas, Santa Margarita, D. Martín Domingo Ferrá y Fluxá, Muro, D. Rafael Serra y Cloquell, Pollensa, D. Francisco de Asprey y Fuster, La Puebla, D. Juan Bennasar y Vicens, Sansellas, D. Jaime Castell y Ramis, Selva, D. Jaime Solivellas y Vidal, Sineu, don Guillermo Real y Costa.

PARTIDO DE MAHON

(Ya se publicaron en un número anterior.)

PARTIDO DE MANACOR

Manacor, D. Bartolomé Tous y Blanes, Felanitx, D. Pedro Antonio Massutí y Nicolau, Santañy, D. Juan Verger Tomás, Campos, don

Jaime Mas García, Porreras, D. Rafael Beltran Bou, Montuiri, D. Juan Antonio Miralles Trobat, San Juan, D. Pedro Juan Fiol Rullan, Villafranca, D. Bartolomé Bou y Gayá, Petra, D. Juan Antonio Fiol Rullan, Artá, D. Bartolomé Esteva Ferrer, Capdepera, D. Mateo Melis Moll, Son Servera, D. Pedro Nebot Bordoy.

PARTIDO DE PALMA
Distritos de la Catedral.

Palma, D. Antonio Llopart y Terrers, Algaída, D. Bernardo Ramis Barceló, Llummayor, D. Antonio Monserrat Tomás de Miguel, Marratxí, D. Marcial Ramis Bestard.

Distrito de la Lonja.

Palma, D. Miguel Vila y Oliver, Andraitx, D. Mateo Bosch y Bosch, Bañalbufar, D. Sebastián Albertí y Cunill, Buñola, D. José Pol y Quetglas, Calviá, D. Miguel Verger Ponsell, Dayá, D. Juan Colom Gamundí, Esporlas, don Guillermo Llaneras Mir, Establiments, don Antonio Gil Terrasa, Estalenchs, D. Bartolomé Balaguer Morey, Fornalutx, D. Antonio Anfós Vicens, Puigpuñent, D. Jaime Cabrer Mir, Santa Eugenia, D. Pablo Vidal y Vidal, Santa María, D. Jorge Cañellas Canut, Sóller, don Juan Colom Muntaner, Validemosa, D. Lorenzo Ripoll Palmer.

El día 15 del actual el Excmo. é Ilmo. señor Obispo de Menorca confirió órdenes sagradas en la Capilla de su Palacio.

Dice El Falañig nse:

«La noche del sábado último de resultas de un baile que se daba en una casa de campo situada en el lugar llamado el Collét de nuestro término, fué herido de algunas puñaladas un hombre vecino de la Alquería Blanca (Santany.) «Los agresores fueron descubiertos y capturados por la Guardia civil, y puestos á disposición del Juez competente, El herido fué conducido al hospital en donde le practicaron la primera cura.»

Llama la atención y preocupa bastante á los propietarios de Sóller la poca demanda que tienen este año los limones, debido á lo cual los precios que ha logrado alcanzar hasta hoy dicho fruto, puede decirse que son abandonados, y más si los comparamos con los que alcanzó el verano pasado.

«Cuál será la causa? preguntan todos, y nadie responde satisfactoriamente á esta pregunta, puesto que en cuantos comentarios se oyen, sólo suponen los que los hacen, unos que no ha hecho calor en Francia, otros que ha afojado la tirantez de relaciones de la vecina República con Italia, etc., etc.»

Lo cierto es que los arboles están cargados y que ni á estos ni á sus propietarios les vendría mal si se hicieran algunas remesas.

A las primeras horas de la mañana del día 12 descargó sobre Ciudadela fuerte aguacero, acompañado de granizo, truenos y relámpagos habiendo penetrado una chispa eléctrica en la casa de Misericordia sin causar más desperfecto que mover algunas tejas. La lluvia fué copiosa durante más de media hora. Las noticias que se tienen del término de aquella ciudad son que el granizo ha hecho sentir sus desastrosos efectos.

El martes 10 del corriente fué conducido al Cementerio de Ciudadela el Rdo. D. José Comellas, ex-clausturado de la orden de San Francisco, único que quedaba en aquella población, el cual contaba 79 años de edad. Era el finado de complexión robusta, y había desempeñado por espacio de mucho tiempo el economato de la villa de Ferrerías y actualmente el cargo de beneficiado del concordato. R. I. P.

La Alcaldía de Mahón anuncia la vacante de la plaza de encargado de la policía de perros dotada con el sueldo de 600 pesetas. Las solicitudes deberán presentarse en la Secretaría del Ayuntamiento antes del día 20 del actual.

Un hombre de unos 55 años de edad fué detenido anteayer por la Guardia Civil de Lluchmayor, por llevarse aquel un haz de avena del predio Benifarri. El tal sujeto, con el cuerpo del delito, fué entregado á la autoridad competente.

De la Capital

El teniente de alcalde D. Antonio Vaquer, Presidente que ha sido de las corridas de toros últimamente celebradas, impuso una multa de cincuenta pesetas al sobresaliente de espada Hipólito Sanchez por el mal comportamiento que observó dicho torero en la corrida de anteayer.

Ha quedado ya utilizable para el servicio público, si bien no está todavía terminado, el puente que se está construyendo en el camino viejo de Lluchmayor.

Es ésta una mejora que agradecerán de todas veras los que transiten por aquel camino.

Ayer por la mañana riñeron dos chicos, aprendices de zapatero, resultando uno de ellos herido en el rostro por la cuchilla del otro. Fué conducido aquel á la casa de Socorro.

A las cinco y media de la mañana de ayer fondó en nuestro puerto el vapor *Unión*, procedente de Valencia, con la valija, 18 pasajeros, 16 caballos y mercancías.

Una hora después lo efectuó también, con procedencia de Mahón, el pailebot inglés *Nutens*, propiedad de Sir Bennet. Es buque de recreo, de 69 toneladas, con 11 tripulantes y 6 pasajeros.

Ayer, cerca de las once de la mañana, se desbocó en la plaza de Abastos un tronco de caballos que tiraba de un carruaje de carga, produciendo la alarma que es de suponer entre el gentío que por aquel sitio transitaba. Afortunadamente los animales fueron detenidos antes de que causaran desgracia alguna.

Ayer tarde fueron administrados los sacramentos, en su casa de campo de Son Serra, á D.^a Catalina Amorós esposa de nuestro muy querido amigo D. Miguel Ignacio Oliver, catedrático de lenguas francesa é inglesa del Instituto de segunda enseñanza.

Deseamos pronto y completo restablecimiento á la enferma.

El domingo por la mañana salió de su casa un vecino del lugar de La Vileta, anciano de unos 70 años, con objeto de ir á buscar caracoles. Como viese la familia que á cosa de la una de la tarde no regresaba, según tenía por costumbre, enviaron á varios hombres en su busca, los cuales no pudieron dar con él. Se dió parte ayer á la autoridad, la cual dispuso fuese buscado por la guardia civil. Anoche á las diez no había sido hallado todavía, suponiéndosele víctima de algún accidente.

Por el Gobierno Militar de esta isla se llama concurso de constructores de carruajes por si quieren interesarse en la construcción que debe llevarse á efecto de dos carruajes destinados al transporte de enfermos en el hospital militar de esta plaza.

En la oficina mencionada se hallarán de manifiesto las disposiciones relativas al asunto y se enterará de los diseños y condiciones de que los indicados vehículos han de reunir.

Las limosnas recogidas, durante el último mes de Mayo, en el cepillo de la *Sangre* ascienden á la cantidad de 728 pesetas 95 céntimos.

El día 4 del próximo mes de Julio es el señalado para llevar á efecto la subasta de las obras de la escalera de servicio de la Casa Consistorial, segun los planos y condiciones que aprobó el Ayuntamiento en la sesión del viernes.

La Empresa del Teatro Circo nos comunica que para el jueves, festividad del Corpus, prepara la despedida de la compañía rusa con el potable experimento titulado: *La decapitación de una persona viva.*

Por el Gobierno civil de esta provincia se encarga la requisitoria y captura del soldado Jaime Bosch Bordoy del 5.^o tercio de Infantería de Marina que se hallaba disfrutando de licencia en esta ciudad.

En breve llegarán á esta capital los cuarenta metros de tubería de hierro que el Ayuntamiento tiene encargados para continuar la canalización de este sistema en la calle de San Miguel.

La Administración de Impuestos y Propiedades ruega á los Sres. Alcaldes de la Provincia que, dentro del mes que corre, se sirvan efectuar la remisión de las certificaciones, en las cuales se expresen los productos—íntegro y líquido—de las rentas de propios que correspondan al cuarto trimestre del actual año económico que hayan sido ingresadas en las Depositarias Municipales.

Ojeada á la prensa

Con el epígrafe «El Papa en Mallorca» publica un colega el siguiente suelto:

«Parece que ha visitado recientemente esta isla un personaje romano de la intimidad de León XIII, con la misión de enterarse de las condiciones que reúne Palma para el caso de que Su Santidad determinara abandonar la Ciudad Eterna.

Dícese que le pareció excelente, y que no duda que en aquel caso extremo, si no oponía dificultades el Gobierno español, sería esta ciudad el punto elegido por el Papa para establecer la silla de San Pedro.

Aunque la especie no es nueva, la reciente visita del personaje y las confianzas que dispensó sobre su misión á algunas personas, hacen creer que hay algo serio en el fondo, aunque nos cueste alguna violencia creer que el Papado abandone el Vaticano.»

Bibliografía

La torre de Nesle, novela histórica del tiempo de la Reina Margarita de Borgoña, por G. Le Faure y Pedro Delcourt; ilustraciones de

José Roy, versión española por D. Ildefonso Bermejo.

Tenemos el gusto de anunciar á nuestros lectores que acabamos de recibir los cuadernos 7.^o y 8.^o de esta siempre interesante novela, la que recomendamos muy particularmente.

Precio de cada entrega, franco de portes en toda España, 10 céntimos de peseta.

Precio de cada cuaderno de diez entregas, franco de portes en toda España, 1 peseta.

Se halla de venta en la Librería editorial de D. C. Bailly-Bailliere, Plaza de Santa Ana, número 10, Madrid, y en todas las librerías y centros de suscripción de España y Ultramar.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 11 del actual.

Presidencia.—Real órden fijando el criterio que haya de observarse en el turno para la ponencia de los pleitos sometidos á la jurisdicción de lo contencioso administrativo.

Gracia y Justicia.—Resumen de resoluciones adoptadas por este ministerio con respecto al personal de jueces de primera instancia, abogados fiscales de Audiencias territoriales, etc. (continuación.)

Ultramar.—Resumen de las reales órdenes de carácter particular expedidas por este ministerio en el mes de Mayo último.

La del día 12:

Gracia y Justicia.—Reales decretos sobre movimiento en el personal de la magistratura.

Ultramar.—Real decreto organizando el centro de estadística de la Isla de Cuba.

Hacienda.—Real órden dictando disposiciones para practicar las liquidaciones de los débitos de los Ayuntamientos y Diputaciones provinciales con el Estado.

Fomento.—Otra trasladando á la cátedra de psicología, lógica y filosofía moral del instituto de Castellón á D. Magín Verdaguer, catedrático de latín y castellano del de Logroño.

Pasatiempos

—¡Ah!—exclama Gedeón—¡que cara es la vida en Madrid! He llegado á la corte hace veinticuatro horas y ya he gastado 60 000 duros.

—¡Sesenta mil duros! ¿En qué?

—He comprado una casa en la calle de Preciados.



Don Mariano Amigó y Vila rubias

HA FALLECIDO

(Q. E. P. D.)

Su esposa, hijos, hijo político, hijas políticas, nietos y demas parientes, suplican á sus amigos y conocidos que involuntariamente no se les haya pasado aviso, le tengan presente en sus oraciones y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el martes 18 del corriente á las diez de la mañana en la parroquial iglesia de San Nicolás, en lo que recibirán especial favor.

El duelo se despide calle de la Rosa, 17 principal.

Cultos

Jubileo de Cuarenta Horas

Continúa en San Felipe Neri consagrado á San Luis Gonzaga. A las diez se cantará tercia y los oficios divinos y al anoecer el triduo concluyendo con la reserva.

Otras funciones

Por la noche se dará principio en S. Jaime á la novena del Sagrado Corazón de Jesús.

En Montesión, durante el tiempo de una misa que se celebrará á las siete y media, se hará el ejercicio en honra de S. Alonso Rodríguez.

Hoy en la Real Capilla de Palacio tendrá efecto á las nueve la devoción del mes de Junio consagrado al Smo. Corazón de Jesús, por el eterno descanso del alma del Sr. D. Justino Rufino y Rodríguez. Después de este ejercicio se celebrará misa solemne de *Requiem*, responso y salve cantado por la música en sufragio del alma de D. Pedro Juan Vidal, asociado á Santa Cecilia, Baluarte del Príncipe, núm. 23.

Visita á la Corte de María

A la Virgen del Buen Suceso, en la iglesia de S. Nicolás.

Estadística

RELACION de las inscripciones verificadas en los Juzgados de esta capital.

Nacimientos

Día 14

Varones Cuatro.
Hembras Ninguna.

Día 15

Varones Dos.
Hembras Dos.

Matrimonios

Días 14 y 15

Ninguno.

Defunciones

Día 15

Catalina Fuster Laudo, de 2 años, calle de Vallori, de derrame.

Ana Florit Pons, de 1 año, calle de Juanot Colom, de bronco-neumonia.

Día 16

Pablo Taronji Pomar, casado, de 68 años, calle del Sindicato, de peritonitis.

Antonio Ferrer Arbona, de 1 mes, calle de S. Martin, de pulmonía.

Josefa Vich Llinás, soltera, de 60 años, Hospital, de catarro.

Margarita Matas Mir, casada, de 30 años, calle de los Olmos, de tuberculosis.

Apolonia Sancho Mas, de 1 año, calle de la Calatrava, de tuberculosis.

Antonio León Bauzá, de 9 meses, calle de Bauló, de hidrocefalo.

Registros del puerto

Día 17

Á LA PUERTA DEL SOL

Estado de la atmósfera.—Despejada con diversos cejos en varias direcciones. Diáfana en los altos. En los bajos, brumas y nieblas.

Idem del viento.—S. O. galeno, que fué frescachón por la mañana.

Idem de la mar.—Rizada del viento, calma en el puerto.

Buques á la vista.—Ninguno.

Vigla de Portopi.—Sin señal.

Movimiento de buques

Día 16

FONDEADOS

De Mahón vapor *Menorca*, matrícula de Mahón, de 190 ton., cap. D. Francisco Cardona, con 16 mar., pas., valija y efectos.

De Barcelona polacra goleta *Sebastiana Puchol*, matrícula de Palma, con 6 mar. y efectos.

De Cullera laud *San Bernardo*, matrícula de Palma, de 42 ton., pat. Matías Albertí, con 6 mar., arroz y efectos.

De Barcelona goleta *Joven Luisa*, matrícula de Palma de 72 ton., Juan Puñol, con 6 mar. y efectos.

De Sevilla bergantín goleta *Beatriz*, matrícula de Palma, de 144 ton., cap. D. Jaime Bonet, con 8 mar., trigo y habas.

Día 17

De Valencia vapor *Unión*, matrícula de Palma, de 401 ton., cap. D. Juan Bosch, con 24 mar., 18 pas., valija y efectos.

De Mahón yach inglés *Nutens*, matrícula inglesa, de 69 ton. cap. D. Charles Bennett, con 11 mar., 6 pas. y su equipo.

De Mahón goleta *Mayo*, matrícula de Mahón, de 53 ton., pat. Bernardo Cabot, con 5 mar. y lastre.

De Barcelona pailebot *San José*, matrícula de Palma, de 66 ton., pat. Francisco Alemañy, con 4 mar., 1 pas. y efectos.

DESPACHADOS

Para Mahón vapor *Menorca*, matrícula de Mahón, de 190 ton., cap. D. Francisco Cardona, con 16 mar., pas., valija y efectos.

Para Barcelona polacra goleta *Emperador*, matrícula de Palma, de 58 ton., pat. Bernardo Palmer, con 4 mar. y efectos.

Para Torrevieja corbeta *Antoniet*, matrícula de Rivadeo, de 353 ton., cap. D. Vicente Castro, con 10 mar. y lastre.

Para Gandía laud *San Bernardo*, matrícula de Palma, de 11 ton., Nicolás Cunill, con 5 mar. y lastre.

Para Gandía laud *Virgen de Gracia*, matrícula de Palma, de 12 ton., pnt. Pable Bosch, con 4 mar. y lastre.

Matadero

RESSES sacrificadas para el abasto público de esta ciudad.

Día 12

Cerdosas	7
Vacunas	15
Lanares	98

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Establecida en Madrid calle de Olozaga 1 (Paseo de Recoletos)

GARANTIAS

Capital social. 12.000.000 de pesetas efectivas. Primas y reservas 41.075 393 pesetas.

25 años de existencia

Esta gran *Compañía nacional* cuyo capital de Rvon. 48 millones, no nominales sino efectivos es superior al de las Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que ha sabido inspirar al público en los últimos años durante los cuales ha satisfecho la importante suma de Ptas. 34.771.411, correspondiendo al año 1888, Ptas. 2.051.150'65.

Subdirección de Baleares—Calle de Brossa, número 21, principal. 30—23

BOLETIN METEOROLÓGICO

Día 13 — 9 mañana.

Barómetro.	761.5	mm.
Termómetro seco	21.7	grados.
Id. húmedo	17.1	id.
Mínima.	14.7	id.
Reflector	10.3	id.
Dirección del viento.	S. O.	
Ascenso del barómetro en 24 horas.	4'4	mm.
Descenso del barómetro en 24 horas.	0'0	mm.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que registró desde el 1.º de Abril al 14 de Octubre de 1889

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'30 mañana, 2 y 4 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7'30 mañana y 3'45 tarde.
De Manacor á La Puebla: á las 7'30 mañana y 5'45 t.

De La Puebla á Manacor: á las 7'55 mañana, 2'30 y 5'55 (mixto) tarde.
De La Puebla á Palma: á las 7'55 mañana, 5'55 (mixto) tarde.
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.
Para Barcelona, mártes 5 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcedia.
Para Valencia, juéves 5 tarde.
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcedia.

Llegadas á Palma.
De Barcelona, juéves 10 mañana vía Alcedia y sábado 7 mañana directo.
De Valencia, lúnes 7 mañana.
De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.
De Mahón, juéves 7 mañana y lúnes 10 mañana.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

	PLNERO.
<i>Palma 16 de Junio.</i>	
Crédito Balear.	120'50
Cambio Mallorca.	85'00
Ferro-carriles de Mallorca.	61'00
Alumbrado por Gas.	131'00
Obligaciones de los F. C. de M.	par.
Harinera Mallorquina.	80'00
Bonos Municipales.	47'50
La Isleña, Empresa Mallorquina de vap.	34'00
<i>Madrid: 15 Junio, (Cotización oficial.)</i>	
4 p 1000 perpetuo interior	76'85
4 p 1000 amortizable	90'05
Billetes hipotecarios de Cuba.	106'40
Banco de España.	418'00
Tabacos.	110'75
<i>Barcelona 16 (Cotización de la tarde.)</i>	
4 p 1000 perpetuo interior	76'10
4 p 1000 perpetuo exterior	77'87
4 p 1000 amortizable	90'25
Billetes hipotecarios de Cuba	106'37
Banco Hispano-Colonial	63'75
Ferro-carriles del Norte	83'90
<i>Paris 15 Junio.</i>	
4 p 100 español	75'45
Panamá.	56'25

HOJAS DEL CALENDARIO

JUNIO	JUNIO
Luna llena el 13. Cuarto menguante el 20. Sol: sale á las 4 h. 26. Pónese á las 7 h. 36 m.	Luna llena el 13. Cuarto menguante el 20. Sol: sale á las 4 h. 23 m. Pónese á las 7 h. 36 m.
HOY	MAÑANA
18	19
1815.—Batalla de Waterloo.	1867.—Maximiliano de Austria es fusilado frente á Querátaro.
MARTES	MIÉRCOLES
169) Stos. Marco y (196) Marceliano hers. mrs., Ciriaco, Paulino, Justo y Scieio mrs. y sta. Paula	170) Ss. Gervasio y (195) Protasio « ártires, Ursicino m. y sta. Juliana de Falconieri vg.

CURSO DE LECTURA Y LITERATURA FRANCESAS

SEGUIDO DE UN EXTENSO TRATADO DE ORTOGRAFÍA

Por **D. JUAN GALMÉS Y SOCÍAS, Pbro.**

Forma un elegante tomo de 390 páginas en 4.º, que se vende á 6 pesetas en rústica y 7 encuadernado en la librería de

Amengual y Muntaner, Cadena 2

La Isleña. Empresa mallorquina de vapores



El vapor ISLENO

Saldrá de este puerto para los de **BARCELONA Y CETTE** el viérnes 21 de los corrientes á las 5 de la tarde. Admite carga y pasajeros. Se despacha calle de Palacio, número 26.

GRAN LIQUIDACIÓN DE

CRISTAL, LOZA, PORCELANA CUCHILLERÍA, CUBIERTOS, etc.

Calle de Jaime II, número 40

Palmesanos: visitad toda esta GRAN LIQUIDACIÓN donde encontrareis á precios baratísimos toda clase de artículos para el servicio de mesa, así como objetos de última novedad para adornos y propios para regalos.

Cuchillería y cubiertos de todas clases con gran rebaja de precios. Aprovechad esta ocasión que no volverá á presentarse, para comprar con prodigiosa economía cuantos artículos necesiteis, con la seguridad de surtidos de géneros de primera clase á precios baratísimos.

Para persuadiros, no dejes, siquiera sea por curiosidad, de enteraros de las clases y precios que en esta GRAN LIQUIDACIÓN se ofrecen, y con seguridad comprareis tantas ventajas.

Baratura nunca vista en lámparas y quinqués para petroleo. Nota: Se hacen toda clase de grabados y decorados para adornar tanto cristales como porcelanas.

GRAN LIQUIDACIÓN

Calle de Jaime II, número 40, Palma de Mallorca

Se desea vender un

billar con sus enseres; todo casi nuevo. Razón, calle Caldés, número 11. 6-4

Se alquila un segun-

do piso en la calle del Seminario, número 17. En el principal informarán. 7

Se desea vender dos

caballos tordos amaestrados. Informarán en la Fonda Balear. 7

Se desea alquilar una

casa de recreo con muchas comodidades y dos almacenes de gran capacidad en el Pont d'Inca. Informarán en la calle del Aceite, núm. 12. 32

En la calle de S. Elias

número 8 se halla por alquilar una espaciosa botiga con entresuelos agua de fuente y corral. Informarán, número 6, principal. 31

Vapores-Correos Españoles

AMÉRICA DEL SUR

Saldrá del puerto de Barcelona el 13 de Julio para CANARIAS, MONTEVIDEO y BUENOS-AIRES el grandioso vapor-correo español

Buenos-Aires

Admite carga y pasajeros. La carga y pasajes deben solicitarse con anticipacion. Informarán en Palma, plaza Copiñas, 5. 5



Vapores-correos

FRANCESES

Saldrá de Barcelona el 1.º Julio para **Montevideo y Buenos-Aires** el vapor-correo francés

Bearn

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercaderías. Informarán en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5. 5



Linea de vapores

DE PINILLOS SAENZ Y COMPAÑIA Para Montevideo y Buenos Aires saldrá del puerto de Barcelona el 23 de Junio próximo el magnífico vapor español.

Conde Vifredo

Recientemente construido bajo la inspección del «Llody Inglés» clasificado A. I. 100 y registrado en la lista del Almirantazgo como transporte de 1.ª clase para carga y pasajeros, casco de acero con doble fondo celular y máquina de triple expansión. Admite carga á flete y pasajeros.

Magníficos salones de 1.ª clase, con camareras para señoras, camarotes cómodos en 2.ª ventilado entrepuente para la 3.ª clase y fonda esmeradamente servida. Informarán sus consignatarios Martínez y Planas, San Juan, 20, principal, Palma de Mallorca. 6

Viaje extraordinario de recreo

Con motivo de la festividad de San Juan Bautista que se celebra en Ciudadela de Menorca, el magnífico y veloz vapor Ciudad de Ciudadela saldrá del puerto de Barcelona para el de Pollensa el día 22 del corriente á las 4 de la tarde, y de éste para Ciudadela el día 23 á las 6 de la mañana.

A su regreso lo efectuará de Ciudadela para Pollensa el día 25 á las 9 de la mañana y de este puerto para Barcelona el mismo día á las 4 de la tarde. Este viaje no alterará el itinerario de costumbre.

PRECIOS DE PASAJE

<i>De Barcelona á Ciudadela, ida y vuelta</i>	
1.ª clase.	32 pesetas.
2.ª clase.	24 "
3.ª clase.	12 "
<i>De Pollensa á Ciudadela, ida y vuelta</i>	
1.ª clase.	12 pesetas.
2.ª clase.	9 "
3.ª clase.	6 "

Se alquila una boti-

ga con estudios, agua de fuente y corral, en la calle del Socorro, número 71. Informarán en la misma calle número 126. 8-7

Se desean vender

dos créditos de tres mil pesetas cada uno, que adeuda D. Guillermo Rossiñol y Dezcallar mediante escrituras públicas, una de ellas hipotecaria. D. Juan Siquier, calle de la Estrella, número 34, tiene en su poder los documentos y enterará del descuento y demás condiciones de la cesión. 30-8

A quien convenga

Se vende una casa de recreo situada en la falda del Castillo de Bellver; dicha casa tiene 4 cuartos, un establo para una caballería, agua de fuente, jardín con árboles frutales y demás comodidades.

El que tenga gusto puede verla en el sitio indicado, calle de la Salud, núm. 31, que forma esquina con la de León. El encargado de dicha venta se llama Francisco Bujosa; vive en Palma, S. Elías núm. 6, 4.º derecha. 6

En la calle de Gater,

núm. 20, hay unos entresuelos para alquilar con agua y tres dormitorios. En la taberna de enfrente darán razón. 3

Sombrillas, Quitasoles y Abanicos

Se recomienda al público que antes de comprar algún artículo de los citados, tenga á bien visitar el establecimiento abajo expresado, en la seguridad de que quedará satisfecho tanto de la coleccion como de la economía en los precios. Sombrillas de 1 á 100 pesetas. Abanicos de 0'10 á 100 id. Quitasoles de 2 á 25 id.

PERFUMERÍA UNIVERSAL

Jaime II, núm. 2, (al lado de casa Singer) 30-28.

Píldoras y Poción

Anti-blenorrágica

DE BARRIS

Es el remedio infalible y único conocido para curar radicalmente la BLENNORRAGIA y toda clase de *flujo de las vías urinarias, sin necesidad de inyección.* De venta, Droguería de José Juan —Marina, 20, 22 y 24, Palma.

Azulre para los viñedos

Encontrarán en este establecimiento de todas clases, á precios baratos.

Tienda de Miguel Noguera, plaza de la Libertad, número 6.

Se avisa á los carpinteros y escultores que se ha recibido la tinta mate.

Se desea vender una

galera y un caballo de seis años con sus garniciones. Informarán en esta imprenta.

En la calle de Mez-

quida número 9 hay un 2.º piso con 4 cuartos dormitorios y agua de fuente.

Informarán en la casa número 3, entresuelo, de la misma calle. 5-2-a

Confitería «La Confianza»

Este establecimiento situado antes en la calle de S. Pedro Nalasco, n.º 17, se ha trasladado á la calle de Juanot Colom, en donde espera verse favorecido por su numerosa clientela. 28



LÍNEA REGULAR

de Vapores Transatlánticos

DE E. PI Y COMPAÑIA

Entre la Península, Antillas y Estados- Unidos.

Para PUERTO-RICO, HABANA y CIENFUEGOS con escalas en MAYAGUEZ PONCE y MATANZAS

Saldrá del puerto de Barcelona á primeros de Julio el grandioso y veloz vapor

Hernan Cortés

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias.

Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7