

	Pts.	Cts.
España	125	
Extranjero (Unión Postal). 2 "		
Ultramar.	2 "	
Número suelto.	0'05	

La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR.)

Madrid 7 á las 6'15 t.

El Sr. Cánovas del Castillo ha cumplimentado á S. M. la Reina.

En la reunión celebrada por los individuos que forman la Liga Agraria, un labrador ha pronunciado un discurso notabilísimo combatiendo los gastos innecesarios que hace el Estado.

Madrid 8 á las 6'50 t.

La Liga Agraria ha acordado por unanimidad en su sesión de hoy, pedir á las Cortes la creación de un impuesto de 10 por ciento sobre el papel de Estado y otro de 5 por ciento sobre las operaciones de Bolsa.

Madrid 8 á las 7 n.

En el consejo de ministros presidido por Su Majestad la Reina se ha tratado de política exterior y de los debates parlamentarios.

Se ha firmado el nombramiento de don Pio Gullón para Director del Banco Hipotecario.

El Sr. Botija ha sido nombrado gobernador civil de Búrgos.

Madrid 8 á las 7'30 n.

El Gobierno presentará á las Cortes varios proyectos de ley rebajando la contribución territorial, igualando los tipos que pagan los pueblos y reformando la tributación de consumos.

Hay agitaciones en la frontera de Bulgaria.

COTIZACIONES OFICIALES

4 por 100 interior	66'80
Amortizables.	84'10
Billetes Cuba.	98'10

Rio de Oro.

Un periódico madrileño ha anunciado hace pocos días que la Compañía de Rio de Oro había entregado al Sr. Moret una memoria del estado presente y del que promete en el porvenir aquella factoría española.

Y el mismo periódico añade:

«Dado el interés que inspiran al Sr. Moret asuntos de esta índole, bien podemos asegurar que consagrará su atención á la espesada memoria.»

Creyendo nosotros esto mismo, estimamos no obstante que no basta con que el señor ministro de Estado se entere de lo que con la ya famosa factoría tiene relación; es preciso que el país se entere también alguna vez, y sería conveniente que esa Memoria ó un extracto de ella apareciera en la *Gaceta* ó fuera remitida á las Cortes.

Porque es tiempo ya de que cese el misterio en que el asunto viene envuelto, toda vez que con motivo de él se han exigido y exigen sacrificios de la nación. El sostenimiento de la factoría ha costado ya la vida á varios españoles; para su defensa se han hecho algunas obras por el Estado, y allí se sostiene una guarnición y un pontón. Y, sin embargo, la factoría no es territorio nacional, porque para ello sería preciso que las Cortes lo decretaran, según terminantemente previene la Constitución.

Es más; aunque fuera territorio nacional merece que el Estado sufrague esas obras de fortificación, y los gastos, sobre manera crecidos, que el pontón y la guarnición ocasionan?

Un amigo nuestro que estuvo en Palma hace poco, después de permanecer algún tiempo en Rio de Oro, nos aseguraba que la factoría y su territorio no valen la pena de atender á su cuidado: máxime cuando la parte oficial del mismo no reconoce otra causa que el deseo de favorecer los intereses de la *Compañía Mercantil Hispano-Africana*, constituida en Noviembre de 1884 bajo la presidencia del general Cassola, ministro de la guerra, con objeto de establecer relaciones comerciales entre Rio de Oro y las tribus indígenas del interior.

Ignoramos el contenido de la memoria á que se refiere el colega madrileño; pero atendiendo á nuestras noticias hemos de sospechar que si la memoria es exacta los resultados no deben de ser muy favorables.

El terreno que rodea á la factoría es completamente estéril y como consecuencia nada ó casi nada se puede sacar de él, ni aún para alimento de la guarnición. Esta y los tripulantes del buque de guerra, no tienen pues otro recurso que dedicarse á la pesca y á la caza para dar siquiera variedad á la alimentación, la cual consiste ordinariamente en conservas pagadas á peso de oro en Canarias, á costa del Estado.

Además, lindando con el desierto el territorio de Rio de Oro, se halla muy distante de puntos habitados, por lo cual son escasísimos los indígenas que se presentan á cambiar sus productos con los que importa la *Compañía Mercantil*.

No tenemos para qué entrar en la marcha industrial que esta sigue. Nuestro objeto se reduce á demostrar la necesidad de que sepa de una vez el país lo que le ha costado y puede costarle la protección oficial de la factoría; pues si como creemos estos datos están fuera del límite de toda conveniencia para España, hora es ya de que cese ese perjudicial favoritismo que ha logrado la *Compañía Mercantil*, sin otros méritos que la influencia de elevados personajes, que cuando tal consentían han de tener en poco los sagrados intereses del país.

En nombre de estos pedimos, pues, que se publique en la *Gaceta* ó sea remitida á las Cortes un extracto, cuanlo menos, de la memoria á que nos hemos referido.

Así se pondrá fin al misterio en que han logrado permanecer hasta hoy los asuntos de Rio de Oro.

Carta de Barcelona

4 de Diciembre 1887.

Sr. Director de LA ALMUDAINA.

Los anales marítimos de Barcelona tendrán que añadir una nueva página á los desastres ocasionados en nuestras aguas por los desencadenados elementos.

Confirmándose, desgraciadamente, los presagios de los astrónomos norte-americanos que anunciaron para estos días fuertes temporales, desde la caída de la tarde del día 2, dejóse sentir un viento huracanado, acompañado de incesante lluvia, el cual arrojando con más impetuosa fuerza toda la siguiente noche, puso en grande alarma á los tripulantes de las embarcaciones surtas en nuestro puerto, que en vano se apresuraron á reforzar las amarras, por cuanto la furia del temporal rompiendo cables y cadenas y la violencia de las olas que se alzaban á la prodigiosa altura de 15 á 20 metros hacían infructuosas todas las precauciones.

Los buques que han experimentado mayores destrozos, son la polacra goleta *Tres Amigos*, de la matrícula de Alicante la corbeta inglesa *Mida*, otra corbeta inglesa una corbeta de Torre Vieja, y el vapor noruego *Rapid* habiendo sufrido más ó menos considerables averías otras embarcaciones cuyo número y clase sería prolijo enumerar. Debe lamentarse también el naufragio de un jabeque mallorquín, que sorprendido por el temporal y en demanda del puerto, fué arrojado á la playa de casa Antonez pudiéndose, no obstante, salvar la tripulación. Llevaba un cargamento de vino, y según se dice una buena cantidad en metálico.

La única desgracia personal que por ahora se registra, es la de un marinero ó operario de un *gánguil* de las obras del puerto, que arrastrado por las olas en el acto de echar un cable, quedó entre ellas sepultado.

Los muelles de Barcelona y de S. Ramon y la vía férrea de Villanueva sufrieron también considerables desperfectos, y en los alrededores de la ciudad volaron millones de tejas de diferentes edificios y establecimientos industriales.

El cielo sigue nebuloso y el mar agitado.

Por más que me pese y aun á riesgo de entristecer á mis amables lectores, he de ocuparme en esta correspondencia de asuntos poco agradables, puesto que fatalmente otra cosa no dan de sí los tiempos que corren.

La epidemia variolosa parece que no tiene trazas por ahora de abandonarnos, sucediendo lo propio en otras poblaciones de la provincia, donde ha dejado sentir hasta la actualidad aquel azote sus mayores estragos. Tales son Gracia, Sabadell, Sitjes, Piérola, S. Martin de Provensals, y San Andrés de Palomar; observándose respecto á esta última localidad una circunstancia digna de llamar la atención, cual es la de que hallándose ya la enfermedad epidémica en el período de descenso, desde que se inició la matanza de cerdos, ha recrudescido aquella con la mayor intensidad.

Nada, tampoco, ha mejorado la situación precaria de los obreros á consecuencia de la pazificación de los trabajos causada por la crisis industrial que afiije al país, cuyos efectos se hace preciso á todo trance, conjurar en lo posible.

A semejante contratiempo obedece sin duda la presencia en los sitios más concurridos de la capital, de varios grupos de mujeres, que provistas de bandejas van implorando la caridad pública.

Urgente es, pues, para que cese tan triste espectáculo, que arbitren las autoridades, con medios conducentes el alivio de las necesidades de las clases obreras; mayormente cuando á su sombra y fingiéndose tales, no dejan de participar del óbolo de las personas caritativas algunos holgazanes y vagabundos para fomentar y saciar sus vicios.

Y no sólo es la crisis industrial la que tenemos que deplorar, puesto que pesa también de una manera gravísima sobre la clase agrícola, cuya penuria debida en gran parte á los ínfimos precios que alcanzan los granos, y ciertos frutos del país á consecuencia de las grandes importaciones del extranjero, llega al extremo de que muchos cultivadores escatimen de una manera hasta ahora desconocida el abono indispensable para la fertilización de sus tierras y hasta dejen de hacer uso en lo posible de los estiércoles á pesar de la fabulosa baratura de este artículo, cuyo excesivo acopio y grandes existencias agobian á los negociantes en dicha industria, mayormente cuando con los elevados precios que exigen las compañías de las vías férreas, por el transporte del tal abono, hace imposible su exportación.

Con el deseo ó esperanza de obtener mayores rendimientos de sus predios muchos agricultores de esta comarca convierten en viñedos sus campos destinados hasta ahora á la siembra de cereales. Procedimiento es este que merece un detenido estudio porque su generalización en el país podría acarrear grandes inconvenientes.

El cuerpo de artillería de guarnición en esta plaza, ha determinado destinar al socorro de los artilleros gravemente heridos por efecto del desgraciado accidente ocurrido hace pocos días, durante los ejercicios prácticos en el campo de la Rota, las cantidades con que solía costear anualmente las funciones dedicadas á Santa Bárbara patrona de aquel distinguido Instituto.

Tan humanitario acto, hermosado con los principios evangélicos, y nada opuesto, por lo tanto á la religiosidad de dicha fuerza, ha producido el mejor efecto en la generalidad de la población.

ENRIQUE ROMEU Y MULLER.

Sadi Carnot

El nuevo presidente de la República francesa es de abolengo republicano.

Nieto del ilustre convencional del mismo apellido, ha sido constantemente fiel guardador de las tradiciones políticas de su familia.

Su padre, Lázaro Hipólito, hombre que ha gozado de extraordinaria fama en su país, figurando varias veces como diputado de oposición republicana, como ministro y como publicista eminente, supo trazar el camino que debía seguir, y le educó brillantemente con su propio ejemplo y con el de sus antepasados.

Francisco María Sadi Carnot, nació en Limoges el 11 de Agosto de 1837.

Á los veinte años entró en la Escuela politécnica y más tarde con el número 1 en la de ingenieros de Caminos y Canales, de donde salió igualmente con el número 1, en 1863.

Entonces fué nombrado secretario substituto de la Junta de Puentes y caminos, y en 1864 obtuvo el cargo de ingeniero jefe de Ancecy.

Por decreto de 10 de Enero de 1871, el gobierno de la Defensa Nacional le nombró prefecto del Sena inferior y comisario extraordinario para la organización de la Defensa Nacional en los departamentos del Sena inferior, Eure y Calvados.

Mr. Carnot se trasladó en seguida al Havre y puso manos á la obra.

Firmado el armisticio, fué elegido el 8 de Febrero del 71 diputado en la Asamblea Nacional por la *Cote d'or* por 41.711 votos.

Tomó asiento en los bancos de la izquierda republicana, siendo uno de sus secretarios, y rara vez usó de la palabra.

Votó contra la paz, contra la derogación de las leyes de destierro, contra las plegarias públicas, contra la petición de los obispos, en pró de la proposición Ribot, de la proposición Ferry y el mantenimiento de los tratados de comercio.

Después de la disolución de la Asamblea, se presentó candidato á la Cámara de Diputados de Beaune. (*Cote d'or*.)

«Solamente la República, dijo en su profesión de fé, puede apaciguar nuestras antiguas disidencias, ella sola es la única que no puede llamarse gobierno de partido. Abierta para todos, aceptando toda adhesión sincera, admitirá á todos los hombres de buena voluntad, y con una era de calma, de orden y de libertad, devolverá á Francia el lugar que le corresponde en el mundo.»

El 20 de Febrero fué elegido diputado por 7.058 votos contra sus dos contrincantes, monseñor Benoit Champy, candidato monárquico, y Mr. de Villers-la-Faye, que se presentaba como constitucional.

De nuevo tomó asiento en el grupo de la izquierda, que se convirtió en mayoría, y fué nombrado secretario de la Cámara.

Cuando el general Mac-Mahón en su Mensaje de 13 de Mayo de 1877 reanudó la política de combate contra los republicanos, el diputado de Beaune firmó el manifiesto de las izquierdas que protestaban, y el 19 de Junio siguiente sostuvo el voto de censura contra el gabinete Broglie-Fourton.

Sadi Carnot ha sido ministro de Hacienda, y se ha distinguido siempre por su decidido apoyo á la política republicana.

El desenlace de la crisis

en Francia

Anteayer dimos á conocer á nuestros lectores el resultado definitivo de las votaciones para la elección de Presidente de la República francesa.

A continuación insertamos las más importantes noticias sobre el mismo asunto, que encontramos en los periódicos de París recién llegados á Palma.

La candidatura Sadi Carnot

Estupefacción general ha causado el triunfo de esta candidatura.

La causa principal se encuentra en las varias combinaciones organizadas por los radicales, que resolvieron hacer una oposición tenaz á la candidatura de Mr. Jules Ferry.

Hay además un detalle que no debe pasar desapercibido: Mr. Rouvier es el autor de la candidatura Sadi Carnot.

Desde que en una de las últimas sesiones de las Cámaras, el jefe del Gobierno rindió justo homenaje al que es hoy Presidente de la República, todos tuvieron la convicción de que Mr. Sadi Carnot había sido un ministro íntegro y cuidadoso en primer lugar de los intereses del Tesoro francés.

Padre é hijo

Mientras el Presidente de la Cámara reanudaba la sesión para proclamar el resultado final, una escena íntima y conmovedora tenía lugar en uno de los más apartados salones del palacio de Versalles.

Mr. Sadi Carnot se había retirado allí para no asistir á su proclamación y sentado en un sillón de cuero verde, sillón tradicional de todas las reuniones parlamentarias, sólo completamente, pensaba en las satisfacciones de su triunfo imprevisto, en las primeras medidas que debía tomar y quién sabe si pensaba también en las dificultades inherentes á las altas funciones de que acababa de ser investido.

Con el semblante triste, la mirada soñadora, sin que ni una palabra llegase á sus oídos, sin que un amigo hubiese entrado á verle, estaba emocionado hasta derramar lágrimas y tenía en el corazón angustias que no había experimentado jamás.

De improviso se sintió abrazado estrechamente y le besaron como si fuese un niño.

Era su padre, un anciano de 85 años que con lágrimas en los ojos le decía:

—Hijo mío! ¡Qué alegría para mí!

—Padre, vivireis conmigo en el Eliseo, le contestó el hijo.

Y como el anciano consintiese en ello después de algunas vacilaciones, hubo una verdadera explosión de alegría.

Un detalle curioso: Mr. Carnot, padre, es el más viejo de los senadores. A él le correspondió por lo tanto, leer á sus colegas el decreto en que su hijo declaró abiertas las sesiones de la alta Cámara.

Después de la sesión

Cuando se hubo hecho el escrutinio y proclamado el nuevo presidente, Mr. Rouvier y los presidentes de las Cámaras fueron á participar á Mr. Sadi Carnot el resultado de la elección.

—Tengo el gusto, le dijo Mr. Le Royer, de manifestaros que habeis sido elegido Presidente de la República y os felicito por haber llegado á la primera magistratura de la nación.

El Presidente contestó en estos términos:

«Señores;

«Os agradezco profundamente las felicitaciones y los sentimientos que me habeis expresado.

«Estoy muy reconocido á los miembros de la Asamblea nacional, que concediéndome sus votos han demostrado evidentemente los deseos de paz y de concordia que animan á la Francia republicana.

«Hago votos fervientes para que la jornada de hoy quede grabada en todos los espíritus y en todos los corazones. Ella significa que los representantes de la Nación saben estar unidos. Sus esfuerzos mancomunados deben asegurar la constitución y la marcha regular de un gobierno estable, activo y capaz de dar á la Nación, con la libertad en el interior y la dignidad en el exterior, todos los beneficios que nuestro país espera de la República.

«Os doy otra vez las gracias y contad, señores, con mi reconocimiento.»

* *

Carnot, á secas

El Presidente de la República accediendo á los deseos que le han manifestado varios diputados y senadores, parece que está resuelto á llamarse Carnot, á secas.

Anteriormente añadió el nombre de Sadi al suyo propio, para evitar que le confundieran con su padre que ya era senador.

Pero actualmente, que ha sido elegido Presidente de la República y deja por lo tanto de formar parte del Parlamento, no hay inconveniente alguno para suprimir la adición.

* *

Instalación del Presidente

Mr. Sadi Carnot no se instalará definitivamente en el Eliseo hasta dentro de algunos días.

El domingo visitó, acompañado de su señora, las habitaciones del palacio presidencial y dió algunas órdenes. Como casi todo el mobiliario fué renovado hace muy poco tiempo, no habrá muchas cosas que variar y el nuevo presidente podrá instalarse con su familia, cuando guste.

* *

La dimisión del Gabinete

Reunidos los ministros bajo la presidencia de Mr. Sadi Carnot, Mr. Maurice Rouvier, jefe del gobierno, puso en manos del primero la dimisión del Gabinete.

Mr. Sadi Carnot después de haber dado las gracias á los ministros por el interés con que habían atendido á la buena marcha de los negocios públicos durante la crisis que se acaba de atravesar, les suplicó que continuasen encargados por ahora de sus respectivos ministerios.

El *Journal Officiel* publicó una nota que dice así:

«Los ministros han depositado en las manos del Sr. Presidente de la República, su dimisión y la del Sr. Sub-secretario de la marina y de las colonias.

«El Sr. Presidente de la República les ha rogado que continuasen en sus puestos á fin de no entorpecer la marcha de los negocios.»

* *

El futuro ministerio

No se sabe todavía cuales son las intenciones del Presidente sobre la constitución del futuro ministerio.

Creese que está dispuesto á pedir á las Cámaras el voto de dos *douziemes provisoires* (prórroga de los presupuestos durante dos meses) y á cerrar las sesiones antes del 15 del actual.

Otros dicen que el presidente Carnot no modificará más que ligeramente el ministerio actual dejando á Mr. Rouvier la dirección de los negocios.

También se afirma que el futuro gabinete será presidido por Mr. Deves ó Mr. Goblet.

Lo que hay de cierto es que Mr. Sadi Carnot no ha comunicado á nadie sus planes y lo único que se sabe es que, siguiendo los precedentes establecidos, llamará á cierto número de diputados y senadores, con la ayuda de los cuales examinará la situación.

* *

Los Presidentes de la República

Mr. Sadi Carnot es el presidente más joven que ha tenido la República francesa.

Mr. Thiers tenía setenta y cuatro años cuando fué elegido; el mariscal Mac Mahon, sesenta y cuatro y Mr. Jules Grevy, sesenta y cinco. En la nota biográfica de Mr. Carnot que publicamos en la primera página, verán nuestros lectores que no tiene más que cincuenta años.

A excepción de Mr. Thiers que fué elegido casi por unanimidad, el actual presidente es el que ha reunido mayor número de votos.

El mariscal obtuvo 390 votos y Mr. Grevy fué elegido, la primera vez por 563 votos y la segunda por 457. Es sabido que Mr. Sadi Carnot ha sido designado por 616 votos para ocupar el primer puesto de la República.

Noticias

De la Península

La deuda flotante del Tesoro, que en 1.º de noviembre último importaba 146.500.000 pesetas, ha aumentado durante el referido mes tres millones y medio, ascendiendo en 1.º del actual á 150 millones, facilitados por el Banco de España.

Los recursos pedidos con cargo á la deuda flotante en el pasado mes se han destinado, según se expresa, á obligaciones del presupuesto corriente, con lo cual presenta ya un déficit de 13 millones, á juzgar por los datos que se publican, resultado que no es halagüeño.

Telegrafía el alcalde de Vergel al gobernador de Alicante, haber naufragado en la noche del sábado frente al sitio denominado «Molinell» el brick-barca *Villa Fecamps*, que zarpó del puerto de Cette el día 1.º

El buque y cargamento completamente perdidos. De los quince hombres que lo tripulaban, se han salvado diez, uno ha sido encontrado cadáver, y de los otros cuatro se ignora el paradero.

Por la comandancia de marina de Santander se ha repetido la orden para continuar los sondeos en averiguación del vapor *Sofía*.

Cincuenta sondas se han hecho en la línea de las Quebrantas, sin resultado alguno.

La aduana de Santander ha recaudado en noviembre último 960.390,54 pesetas, esto es, 75.530,34 menos que en igual mes de 1886.

El Sr. Obispo de Madrid-Alcalá ha dirigido una pastoral al clero y fieles de la diócesis, sobre la peregrinación á Roma, excitándoles á que superen las dificultades que puedan presentarse y tomen parte en ella, y disponiendo: que el día 18 se celebre una misa rezada, á las ocho, en la iglesia de Santa María (monjas del Sacramento), en la cual, él mismo dará la comunión general á los fieles y les dirigirá la palabra evangélica para su mayor aprovechamiento espiritual: que después de misa se canten las letanías de todos los santos; y, por último, que durante el viaje recen los peregrinos el santo rosario, particular ó colectivamente, según se lo permitan las circunstancias y la marcha de los trenes.

El alfiler de brillantes que, como dijimos, perdió la reina regente el día de la apertura de Cortes, fué encontrado por Victor Sanchez Beato y Barrios, tambor del cuerpo de Alabarderos, en la escalera de Palacio. Inmediatamente lo puso en conocimiento de sus jefes, y por conducto de estos, volvió la alhaja á manos de la reina, quien ha gratificado al honrado Barrios.

Dice un colega que ha llegado á Málaga, de incógnito, procedente de Barcelona, un personaje francés tristemente célebre, acusado en su país de haber cometido delitos comunes.

El nombre de dicho personaje ha sonado mucho en el proceso Wilson Caffarel.

Sin duda—añade—se alude al general senador Andlau, que anda fugitivo.

La Compañía de vapores de los Sres. Piniellos, Saenz y C.ª, de Cádiz, ha ofrecido por medio de su representante en Barcelona, establecer la rebaja de un 50 por 100 en los fletes de los géneros que se remitan á la Exposición que ha de celebrarse en aquella capital, desde las islas de Cuba y Puerto-Rico.

Acerca de los cuadros vendidos en Montesa, de cuya venta están ya enterados nuestros lectores, se sabe que se hallan en Londres, y que el comprador es un italiano llamado Guillermo Guilielmi, que se hospeda en la fonda de las Cuatro Naciones de Valencia, el cual exige mil duros para volver dichas pinturas al que se las vendió y deshacer el contrato.

Los periódicos de Sevilla dicen que han empezado á circular en aquella ciudad billetes falsos del Banco de España de á cien pesetas, con el busto de Murillo.

Un telegrama de Mércia dice que á consecuencia de un fuerte temporal se han hundido en la villa de la Unión varias casas y en una de ellas perecieron tres personas aplastadas por los escombros.

En telegrama fechado en la Habana el 18 de Noviembre y publicado en *Las Novedades* de Nueva-York del siguiente día, se dice que el gobierno español ha autorizado al intendente de Hacienda de aquella isla para que contrate un empréstito de 800.000 pesos con el Banco Español.

Ateneo de Madrid

El sábado último se verificó la solemne apertura de las cátedras de esta ilustrada sociedad. Una numerosa y escogida concurrencia, entre la que se contaban bellas y distinguidas damas,

escuchó con suma atención el notable discurso leído por el presidente de la docta corporación, el eminente poeta Sr. Nuñez de Arce.

El autor de «Los gritos del combate» se propuso en su discurso exponer su opinión sobre el lugar que corresponde á la poesía lírica en las literaturas modernas, y emitir su juicio acerca de algunos de sus más preclaros cultivadores.

Su prosa hermosa y elegante mantenía siempre viva la atención de los asistentes, que oían con agrado algunas afirmaciones sobre lo que es la novela, sobre la importancia capital que atribuye el Sr. Nuñez de Arce á la poesía lírica, afirmaciones que algunos calificaban de atrevidas, pero á las que asentían dada la manera correcta con que eran presentadas.

Concluyó el Sr. Nuñez de Arce su magnífico discurso, que fué aplaudido con gran entusiasmo, diciendo que la hora de la redención se acerca, que ya se siente el batimiento de las alas de la poesía, que como celeste precursora vendrá á calmar las tristezas del mundo con el himno inmortal de la esperanza.

En opinión de todo el mundo, el discurso del presidente del Ateneo es un canto á la poesía, canto de agradecimiento de uno de los primeros poetas del siglo.

Nuevos servicios de la Trasatlántica

A la línea de Montevideo y Buenos Aires destina esta Compañía los vapores *Buenos Aires*, cuya descripción hemos hecho, y *Vizcaya*, que ha prestado servicio en la línea de las Antillas.

Á Fernando Póo, el vapor *San Francisco*, de 2.526 toneladas y 10 millas de marcha.

Á Marruecos, el *Tánger*, el *Rabat* (antes *Pasages*) y el *Mogador*.

El *Rabat* (antes *Pasages*), según hemos dicho, ha inaugurado ya el servicio.

En este mes también se inaugurarán, conforme al contrato, las líneas de Buenos Aires y de Fernando Póo.

De la Provincia

Ha sido jubilado el Registrador de la Propiedad de Mahón.

Ha sido nombrado para desempeñar el cargo de secretario del gobierno de Ponapé (Carolinias) D. Alejandro Llobet y Tur, vecino de Ibiza.

Según leemos en *El Ebusitano* á poco de haber llegado á Cuba el capitán de la goleta *Rita*, D. Domingo Riquer fué atacado del vómito, de cuya enfermedad falleció á los pocos días.

Notician de Mahón que la fragata *Numancia* es esperada dentro de breves días en aquel puerto, en donde ha de reunirse la escuadra de instrucción.

Dice *El Bien Público* del martes:

«En la tarde de hoy después de haber corrido un recio temporal ha entrado en este puerto procedente de Philippeville el vapor noruego *Agdanes* capitán Simouson. Tan luego como se halle repuesto de carbón saldrá para Marsella punto de su destino.»

Ha llegado á Mahón el habilitado del Regimiento de Filipinas conduciendo 17.000 pesetas para atenciones del cuerpo.

A las nueve de la mañana de ayer hizo su solemne entrada en Inca el nuevo Rector don Bernardino Font.

A la entrada del pueblo le esperaban las autoridades civiles y militares, las dos bandas de música de la población y un numeroso gentío que le acompañó hasta la parroquia.

En la carrera se habían levantado cinco elegantes arcos; dos en la calle de Mallorca, erigidos por cuenta del Ayuntamiento, otro en la plaza del Mercado por la escuela de Sto. Domingo y los dos restantes, uno en la plaza Mayor y otro en la de la Iglesia á expensas del clero de la villa.

Fué lucida la misa mayor celebrada en la iglesia y elocuente la alocución que el Sr. Font dirigió á sus nuevos feligreses.

De la Capital

La fiesta de la Purísima

En todas las calles de nuestra ciudad se iluminaron anoche y en la del día anterior las fachadas de muchas casas con el designio de honrar la fiesta de la Purísima Concepción de María, á la cual profesa especialísima devoción los moradores de Palma.

En luces de varios colores, faroles de diversas formas, reverberos, antorchas y otros aparatos análogos, á penas quedó casa que no hiciese demostración á favor de tan augusto misterio.

En adornos distinguiéronse muchas iglesias y casas particulares, bien exhibiendo transparentes, inscripciones, emblemas, etc. etc.

* *

Los buques anclados en nuestro puerto se asociaron también á la fiesta encendiendo multitud de faroles que se izaron en los aparejos, vergas y demás puntos de á bordo, viéndose empavesados muchos de ellos en el día de ayer.

La batería de S. Pedro hizo las tres salvas de costumbre, atendiendo á ser la Purísima patrona de España, vistiendo de gala las tropas de la guarnición.

* *

En la iglesia Catedral, con la solemnidad propia del día se celebraron los oficios divinos de Pontifical, después de los cuales el Sr. Obispo dió la Bendición Papal al pueblo.

Además de la mucha concurrencia que llenaba aquel vasto templo, asistió en corporación el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, presidido por el Sr. Gobernador de la Provincia.

Por la tarde se efectuó la acostumbrada procesión, concluida la cual se dió fin á las ceremonias propias del culto especial de la indicada festividad.

Anteayer volvió á quedar interceptado el paso por encima del puente sobre la Riera.

Esta vez no se ha esperado á que quedase en seco el lecho de dicho torrente.

Ayer tarde á cosa de las tres y media se soltaron desde la Plaza de Toros ó de sus inmediaciones dos grandes globos de papel, los cuales impelidos por el viento N. O. fresco que reinaba, fueron á caer al mar, enfrente del *Portichol* y á unas quinientas brazas de la orilla.

La persona que nos facilitó la noticia relativa á la detención de cuatro sujetos por sospecha de ser los autores del robo verificado en la carnicería de la calle de S. Jaime, nos ruega que nos fijemos en el sentido de la versión que nos dió, pues por efecto de una mala inteligencia dijimos que los detenidos estaban convictos, siendo así que solo eran sospechosos, aun cuando se les ocuparon dineros y relojes.

Aclaramos con gusto el hecho, pues sentiríamos haber adelantado juicios que pudiesen perjudicar la verdad.

Anteayer concluyeron en la Escuela Normal de Maestras los ejercicios de oposición á la escuela de niñas de Villafranca, procediéndose en seguida por el Tribunal á la calificación de las opositoras que en número de nueve tomaron parte en los mencionados ejercicios.

Dicha calificación resultó en la forma siguiente:

N.º 1.—D.ª Antonia M.ª Beltrán: n.º 2.—D.ª Sebastiana Ramis: n.º 3.—D.ª Josefa Seguí: n.º 4.—D.ª María Capó: n.º 5.—D.ª Catalina Palou: n.º 6.—D.ª Francisca Oliver: n.º 7.—D.ª María J. Isern: n.º 8.—D.ª Margarita Triay: n.º 9.—D.ª Antonia Viens.

En su consecuencia queda agraciada con la nombrada escuela la opositora que figura en el primer lugar de la lista.

Ayer tarde en una casa del arrabal de Santa Catalina se aperecieron de que faltaban algunas alhajas y con este motivo se dió parte á la guardia municipal y al cuerpo de vigilancia y seguridad.

Al presentarse allí algunos de los individuos pertenecientes á los citados cuerpos se aglomeró una multitud de curiosos cual suele suceder en semejantes casos.

Se practicaron diligencias y según nuestras noticias fué capturado anoche por el cuerpo de seguridad el autor del hurto.

El miércoles llegaron á esta ciudad los mozos del Partido de Ibiza pertenecientes al actual reemplazo del ejército.

Ayer lo verificaron los del Partido de Menorca, que son 271, distribuidos de la manera siguiente:

Mahón	113
Ciudadela	64
Alayor	35
Mercadal	31
Ferrerías	11
Villacárlos	17

Mañana tendrá efecto en el cuartel del Carmen la filiación y pasado mañana el sorteo con las formalidades prevenidas por la ley.

En atento recado de D. Ricardo Fúster, Jefe de trabajos estadísticos de esta provincia, hemos recibido una carta firmada por el Excelentísimo Sr. D. Carlos Ibañez, Director General del Instituto Geográfico y Estadístico, acompañando el Real Decreto de Instrucción de 20 de Septiembre último para llevar á efecto el censo general de la población de España en la noche del 31 de Diciembre próximo y una cédula de inscripción, modelo de las que deben ser llenadas en el mencionado acto por los cabezas de familia.

En la susodicha carta se insta á la prensa periódica para que auxilie con los medios de que dispone, á los encargados de verificar el censo, encareciendo la necesidad y la importancia del acto.

Ofrecemos á dicho señor nuestro modesto concurso el cual consideramos como un deber, al paso que agradecemos la consideración con que nos distingue.

El Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad concurrió ayer en Corporación á los oficios que en atención á la solemnidad del día se celebraron en la Sta. Iglesia Catedral.

A poco más de las diez salió de la Casa Consistorial precedido de la banda de tambores á la cual seguía la música de oboes, nuevamente instaurada. Los concejales eran en número de diez y nueve. Presididos á la ida el Sr. Alcalde y al regreso el Sr. Gobernador de la Provincia.

Dos guardias municipales á caballo abrían la marcha, cerrándola otros cuatro de la misma clase.

Como el estreno de la consabida música era para muchos una novedad, la gente acudió presurosa á presenciar el acto, observándose entre los concurrentes las mayores muestras de respeto hácia nuestra corporación municipal digna y decorosamente exhibida en la función de ayer.

Al final de la función celebrada ayer en la Plaza de Toros, repitió su ascensión en el globo Ciudad Condal el arriesgado capitán Budoy.

Después de haberse elevado á una altura algo mayor que en las otras ascensiones, descendió felizmente cerca del caserío La Soledad, en el camino de Manacor.

Ojeada á la prensa

No sabemos de donde saca *El Palmesano* que nosotros deseamos que se levante el destierro á los coches y cocheros instalados frente á la Aduana.

Nunca hemos manifestado tal deseo, sino precisamente lo contrario.

Sírvase leer otra vez el apreciable colega lo que sobre este asunto decíamos anteaer.

De *El Ancora*:

«Esta mañana, cerca de Montesión ha ocurrido un verdadero escándalo. Un honrado matrimonio, después de algunos días de sentir la falta de una hija suya de diez y siete años, al fin ha tenido noticia de que había pasado á vivir con un hombre casado que vive lejos de su esposa. Se han presentado á dicha casa á recoger á la extraviada, él ha opuesto la más cínica resistencia y al fin ha cerrado bajo llave á la joven, y se ha marchado. Esto hubiera podido suceder sin la notoriedad del vecindario; pero lo ha hecho escandaloso la actitud y vocería del amanecido, y, sobre todo la presencia, gritos y palabras de todo género de los escolares del Instituto. Después de mucho tiempo de ese repugnante espectáculo se ha presentado un guardia municipal, quien ha dispersado al numeroso gentío que curioseaba los menores incidentes del escandaloso suceso.

«No hubiéramos mentado tan repugnante narración á no considerarla un aviso muy eficaz para que en las familias se reprima la soltura á que da margen el desuido de los padres de familia que no saben prevenir los fatales resultados, que inconscientemente á veces preparan.»

Dice *El Diario* que por el ministerio de Marina se ha dispuesto que las autoridades del ramo, de la comprensión del departamento de Cartagena, al cual pertenecen estas islas, reconozcan debidamente el casco y aparejo de las embarcaciones de pesca que por naturaleza de sus artes deban alejarse á más de cuatro millas de la costa, así como que recomienden la conveniencia de que las dedicadas al *Bou* ó al *Palangre* lleven á bordo el número de chalecos salvavidas necesarios para sus tripulantes.

Tomamos de *El Palmesano*: «El afirmado de la cuesta de Santo Domingo, es ya digno de una mirada compasiva del señor Alcalde.

«También le recomendamos á este señor, ó á quien corresponda el asunto, la entrada de la calle del Estudio General por la de Palacio, en la que las aguas retirando el terriso de la cuneta lateral de esta última, han abierto un precipicio profundo que forzosamente los coches tienen que atravesar con peligro de sus pasajeros, al pasar de una calle á otra.»

Es del mismo periódico la siguiente noticia: «Estos días han llegado dos vapores con cargamento de alcohol alemán, el cual es objeto de un exámen facultativo por los entendidos químicos D. Pedro Antonio Obrador y D. Pedro Estelrich, por encargo del Gobierno de S. M. y de la Alcaldía respectivamente. Dicese que del análisis ha resultado que el alcohol es aceptable, bajo el punto de vista higiénico. La introducción de alcohol industrial ha disminuido este año en más de la mitad respecto del pasado y su cualidad es algo mejor, efecto tal vez de las medidas adoptadas por la superioridad acerca de este particular. Parece que en Francia son escrupulosamente examinados los vinos españoles en su introducción á aquel país.»

Según dice *El Isleño* el movimiento de buques habido durante el mes de Octubre en nuestro puerto, fué el siguiente:

Entrados.

De guerra.—Españoles.—1, con 57 tripulantes y 1 cañón. (Cañonero *Alsedo*.)

Mercantes.—Españoles.—78; con 993 tripulantes, 826 pasajeros y que miden 19,183 toneladas.

Extranjeros.—13; con 184 tripulantes, 11 pasajeros y 6.442 toneladas.—De éstos: 1 francés, 8 noruegos, 2 dinamarqueses, 1 austriaco y 1 inglés.

Salidos.

Mercantes.—Españoles.—94; con 1.195 tripulantes, 648 pasajeros y 21.893 toneladas.

Extranjeros.—13; con 101 tripulantes, 3 pasajeros y 5.496 toneladas.—De éstos: 2 franceses, 8 noruegos, 2 dinamarqueses y 1 austriaco.

Fué despedido uno para lazareto sucio de observación.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al 3 del actual.

Estado.—Cancillería.—Recepción régia en audiencia particular del enviado extraordinario y Ministro plenipotenciario del Japón.

Gobernación.—Real decreto autorizando al Ministro para contratar la construcción de 17 vagones correos de los destinados al servicio de la correspondencia pública.

Fomento.—Real orden dictando disposiciones concernientes á la remisión á este Ministerio de los datos estadísticos de obras públicas de todas las provincias en la forma que se expresa.

—Otra declarando caducada la concesión del ferrocarril de Cádiz á Algeciras, por no haber constituido la Compañía concesionaria la fianza prescrita por la ley.

—Hombre, le contestó el Zorro, y si el cielo se hunde, y la tierra se abre, y los mares se evaporan y el universo se inflama, que será entonces de la creación? Veo que pertenecen ustedes á aquella familia pesimista que, terminada en punta moral, atrae los cataclismos, así como las barras de hierro de igual forma llaman al rayo. Es necesario tener un poco de confianza en la Providencia.

Durante este tiempo habian ido reconociendo á su derecha el faro de Gibraltar, pequeña porción de tierra española que permanece absorbida entre los pliegues de esa tromba política llamada Inglaterra, así como nuestros amigos lo estaban por el fenómeno atmosférico.

Mas adelante el de Algeciras, hermosa hada de ese jardín llamado Andalucía, que parece haberse tendido muellemente en la playa esperando con paciencia el momento en que algún trueno gordo deshaga el lazo que tiene presa á su vecina y compañera para darle un abrazo en el primer momento de su libertad.

Luego el de Tarifa, ese peñón de que tan poco partido sacamos los españoles, y que sin embargo combinándolo con Ceuta y con las Baleares, y dispuesto todo convenientemente anularía á Gibraltar y nos daría las llaves del estrecho y de todo el Mediterraneo.

Y á su izquierda se presentó otra luz brillante como una estrella de segundo orden que reconocieron ser el faro del cabo Espartel.

Efectivamente tal como había supuesto el práctico tio Zorro, al salir del canal se encontraron con ráfagas bastante frescas de vientos saltados del norte, nordeste y noroeste que arrastraron á la nube y á las trombas en el sentido de la costa africana y les obligaban á describir en su camino casi todas las sinuosidades de la misma.

En el cambio de dirección la ceja presentó un

La del día 4:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto de indulto, fecha 28.

—Real orden, fecha 30 de noviembre, removiendo al registrador de la propiedad de Archidona, D. Ricardo Peris Mercier.

Fomento.—Real decreto, fecha 2, disponiendo que el presidente de la Asociación general de ganaderos forme parte del Consejo superior de Agricultura como vocal nato.

—Otro, de igual fecha, aprobando el presupuesto adicional al de construcción de la carretera de Orihuela á la de Torrevieja á Bálscas, en la provincia de Alicante.

—Real orden, fecha 31, aprobatoria del presupuesto de las obras de reparación del Colegio nacional de Sordo-Mudos y de Ciegos, señalado con el núm. 5.

—Otra, fecha 17, aprobatoria del presupuesto formado para las reformas de las clases de la sección octava de la Escuela de Artes y Oficios.

La del día 5 no contiene ninguna disposición de interés general.

Mercados

Precios corrientes en Inca el 8 de Diciembre.

Almadrón.	14 1/2 lib. quint.
Trigo.	15 ptas. cra.
Candeal.	15'50 " "
Cebada del país.	8 " "
Id. forastera.	7'50 " "
Habichuelas blancas.	27 " "
Id. negras.	00 " "
Id. pasta real.	00 " "
Avena del país.	6'50 " "
Id. forastera.	6 " "
Habas para cocer.	14 " "
Id. para ganados.	12 " "
Garbanzos.	21 " "
Maiz.	9'50 " "
Frijoles.	26'50 " "
Guisantes.	00 " "
Cerdos cebados.	10 ptas. arroba.

Cuerpo de Telégrafos.

DIRECCIÓN DE SECCIÓN DE PALMA.

Relación de los telegramas que quedaron sin curso en esta Estación Telegráfica por ser desconocido el destinatario.

1. Sr. Abulther Leoni. Teatro Palma Mallorca. Palma 7 Diciembre 1887.—El Director, Federico R. de Maspons.

Alcaldía de Palma

No habiendo tenido efecto la subasta que debía celebrarse el día 3 del actual, á fin de contratar el acopio de materiales para la conservación de los caminos vecinales de esta capital durante el actual año económico de 1887 á 1888, se convoca á segunda subasta, al propio objeto, que tendrá lugar el día 19 del corriente mes en esta Casa Consistorial, con sujeción al anuncio inserto en el Boletín oficial de la provincia número 3.244 correspondiente al día diez y nueve de Noviembre próximo pasado.

Lo que se hace público para conocimiento de todos los que quieran tomar parte en dicha subasta. Palma 6 Diciembre de 1887.—El Alcalde, Manuel Guasp.

momento de resistencia que pudo ser fatal á nuestros expedicionarios.

Pareció como que se arqueara y condensara: las dos mangas llegaron casi á tocarse.

Pero no era aquel aun el momento decisivo, porque luego el meteoro describió un cuarto de círculo y todo siguió en el mismo estado que antes.

—Ahora, dijo el tio Zorro, les es á ustedes permitido el hacer algunas lamentaciones.

—Porqué preguntó el físico.

—Porque estamos frente á la ensenada de Jeremías.

Por fin apareció la aurora del nuevo día y pudieron reconocer exactamente su posición.

Se hallaban suspendidos sólo unos tres metros sobre el nivel del mar.

—Hemos bajado ya las cuatro quintas partes, dijo el Zorro, no hay una razón para creer que no descendáremos la quinta restante.

—Que tierra es esta que tenemos tan próxima? preguntó mister Snirba.

—El Africa, le contestó el Zorro con seriedad.

—Hombre, si no me dice V. más que esto, lo sé ya desde anoche.

—No puedo adelantar á V. más noticias; no he pisado nunca este terreno y me he olvidado de tomar nota en la última posada. Pero deje V. si se cruza con nosotros algún viajero, se lo preguntaremos.

—Veo una gran población en la orilla, dijo Mr. Snoram que miraba con el catalejo, tiene edificios muy elevados que deben ser templos ó mezquitas, y una especie de campanarios ó minaretes.

—Pues entonces, le respondió el tio Hierro, será Mogador; por estas costas de Marruecos no hay otra que se le parezca.

—Y á todo esto, observó el mason Master,

Teatro Principal

Compañía Dramática Española dirigida por D. Miguel Cepillo.

Función para hoy Viérnes 9 Diciembre 1887

(8.ª de abono de la 5.ª decena)

El proverbio en dos actos, original de D. Eusebio Blasco, titulado:

NO LA HAGAS Y NO LA TEMAS

Novena representación en esta temporada de la revista madrileña en un acto y cinco cuadros, letra original de D. Felipe Perez, con música de los maestros Chueca y Valverde, nominada:

La Gran Via

A las 7 y media.

Entrada general 1'00.—Al Paraiso 0'70.

Medias entradas generales 0'50 id.—Medias id. paraiso 0'40 id.

CULTOS SAGRADOS

JUBILEO DE CUARENTA HORAS

Empieza en San Francisco en obsequio de la Inmaculada Concepción de María Purísima: á las seis exposición, practicándose en seguida las adoraciones; á las diez misa mayor, á las cinco y media la corona rezada y un rato de meditación, la estación y reserva de S. D. M.

Comienza igualmente en San Nicolás en honor de su titular, esponiéndose á las tres y media de la tarde, actos de coro y á las seis la reserva de S. D. M.

VISITA Á LA CORTE DE MARÍA

A la Virgen del Rosario, en Santa Catalina de Sena.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Día 7

ENTRADAS

De Alicante é Ibiza en 14 horas vapor Unión, de 401 ton., cap. D. Juan Bosch, con 22 mar., 179 pas., valija y efectos.

De Barcelona en 14 horas vapor Jaime II, de 289 ton., cap. D. Benito Pomar, con 22 mar., 35 pas. y efectos.

De Mahón en 3 días polacra goleta Luisa, de 63 ton., pat. Juan Abraham, con 5 mar. y pipas vacías.

De Porto-Colom en 6 horas vapor Santueri, de 284 ton., cap. D. Juan Cerdó, con 17 mar. y vino.

De Valencia en 14 horas., vapor suceso Málaga, de 700 ton., cap. Mr. Emilio Bechman, con 19 mar. y carga general.

SALIDAS

Para Barcelona vapor Mallorca, de 419 ton., cap. D. Benito Pomar, con 25 marineros y efectos.

Para Valencia vapor Jaime II, de 289 ton.,

recuerdo que desde ayer no hemos tomado alimento alguno.

—Ni me había acordado de ello, le contestó Mr. Snoram.

Era cierto, aquel grupo de desgraciados llevaba sin dormir dos noches seguidas, en treinta y seis horas sólo habían tomado un poco de salchichón y un vaso de vino, y sin embargo ninguno de ellos se había acordado de comer ni de dormir.

Y es que cuando se halla sobrecogido el ánimo, cuando la parte moral de un individuo está fuertemente escitada por una impresión cualquiera, las necesidades materiales disminuyen.

Nosotros siempre hemos creído que los glotonos y los dormilones solo tienen media alma.

Hemos dicho mal, uno de los siete, apesar de todo, ó como si dijéramos contra viento y marea, se había dormido. Era Perico Patata.

Esto había sido causa de que el tio Zorro recordara aquellos versos de nuestro popular é insignie poeta.

No hay más lana que el no pensar en mañana, ni más bronce que el tener años once.

—El que duerme olvida, dijo Mr. Snirba, esta ventaja tiene Perico.

—Sí, objetó el Zorro, pero esto no es de casa; ya sabe V. el refrán «cuando el español canta, rábía ó no tiene blanca.» Un buen español en los momentos de mayor apuro, temple la guitarra, empuña las castañetas, y canta una coplas ó baila un bolero.

—V. exagera, Mr. Zorro, le contestó el físico, sus paisanos son tan de carne y huesos como los demás hombres, y una pena no alegre: nadie.

—Mister, V. no ha visto nunca en campaña á nuestros bravos marineros y militares; por esto le perdono el colosal absurdo que acaba de salir de sus labios. Nuestros soldados están tres

FOLLETIN DE «LA ALMUDAINA» 10

Tres mil leguas en bote

por

FREDERICK SNOPSAM

cepto que ha perdido parte de su fuerza, y por tanto que no se obra sobre de ella con la misma potencia.

—Este pícaro fenómeno que nos arrastra, dijo Mr. Snoram, había prestado una porción de su energía al monstruo vecino para que comiera tan sensible fechoría.

—No le insulte usted, Mister, objetó el Zorro, voy sospechando en vista de su comportamiento que la nuestra es una tromba honrada y muy decente que solo se ha propuesto divertirse con nosotros sin causarnos daño ni traernos perjuicios.

—Dios le oiga á usted, dijo Mr. Snirba.

—Creo que ya me ha oído, y en prueba de ello ahí va la segunda buena nueva. Miren ustedes los celajes; por la parte afuera del Estrecho, corren de norte á sur. Por tanto no iremos Océano adelante como podíamos temer, sino que probablemente seremos echados sobre la costa de Africa, y todo se reducirá á un costillazo más ó menos serio según lo que hayamos descendido.

—Y si tropezamos con alguno de estos cabos cortados á pico cuya proyección termina en lo más profundo del abismo, sin que presenten una sola roca donde poner la planta del pie, y que tanta abundan en estos mares? Objetó mister Snirba, entonces no tenemos más ventaja que la de estrellarnos antes de ahogarnos.

cap. D. Rafael Vich, con 12 mar., pas., valija y efectos,
 Para Cette vapor Santueri, de 248 ton., capitán M. Juan Cerdá, con 17 mar. y vino.
 Para Tarragona vapor sueco Málaga, de 700 ton., cap. Mr. Emilio Bechmann, con 19 mar. y alcohol.
 Para Cullera pailebot S. José, de 49 toneladas, pat. Juan Felany, con 7 mar. y efectos.
 Para Valencia jabeque América, de 54 toneladas, pat. Lorenzo Vicens, con 7 mar. y lastre.
 Para Cartagena, balandra S. José, de 43 toneladas, pat. Jaime Covas, con 5 mar. y efectos.
 Para Orán pailebot La Paz, de 75 ton., patron Antolino Pujol, con 5 mar. y efectos.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

Servicio de trenes que regirá desde el 15 de Octubre de 1887 al 31 de Marzo de 1888.

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7:30 mañana, 2 y 3:15 (mixto) tarde.
 De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7:30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7:55 mañana, 2:30 y 5:10 (mixto) tarde.
 De La Puebla á Manacor: á las 7:55 mañana, 2:30 y 5:10 (mixto) tarde.
 De Manacor á La Puebla: á las 7:30 mañana y 5 tarde.
 Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á las 2 tarde.

VAPORES-CORREOS.

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudia.
 Para Valencia, jueves 4 tarde.
 Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
 Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía Alcudia y sábado 7 mañana directo.
 De Valencia, lunes 7 mañana.
 De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.
 De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

	DINERO.
<i>Palma.</i>	
Crédito Balear.	96:50
Cambio Mallorquin.	68:50
Ferro-carriles de Mallorca.	62:50
Alumbrado por Gas.	112:00
Obligaciones de los F. C. de M.	par.
Harinera Mallorquina.	72:00
<i>Madrid.</i>	
4 p ¹⁰⁰ perpétuo interior.	liq. 66:90
4 p ¹⁰⁰ amortizable.	68:10
Billetes hipotecarios de Cuba.	98:10
Banco de España.	420:00
<i>Barcelona.</i>	
4 p ¹⁰⁰ perpétuo interior.	66:75
4 p ¹⁰⁰ perpétuo exterior.	68:30
4 p ¹⁰⁰ amortizable.	84:25
Billetes hipotecarios de Cuba.	98:00
Banco Hispano-Colonial.	98:00
Ferro-carriles del Norte.	68:75
<i>Paris.</i>	
4 p ¹⁰⁰ español.	68:18
Panamá.	271:25
Tabacos.	nominal. 109:50

Hojas del Calendario

DICIEMBRE

Cuarto menguante el 8.
 Luna nueva el 14.
 Sol: sale á las 7 h. 9 m.
 Pónese á las 4 h. 36 m.

HOY

9

1717.—Nace el arqueólogo alemán Winckelmann.

VIERNES

343] Sts. Restituto [22 ob. y mr., Próculo ob., y santas Gorgonia, Valeria y Leocadia vgs. y mrs. (Ayuno.)

DICIEMBRE

Cuarto menguante el 8.
 Luna nueva el 14.
 Sol: sale á las 7 h. 10 m.
 Pónese á las 4 h. 36 m.

MAÑANA

10

1348.—Pedro el Ceremonioso revoca *La Unión* en Valencia.

SABADO

344] Ntra. Sra. de [21 Loreto y santos Melquíades papa, Mercurio y Gelo mártires. y santa Julia vg. y mr. (Ayuno.)

SECCION DE ANUNCIOS.

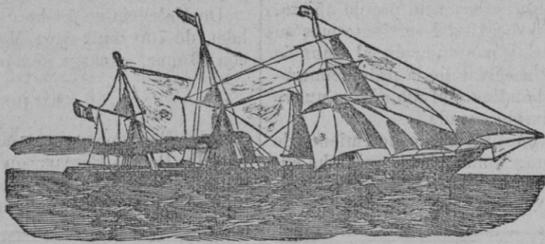
Á LOS ANUNCIANTES

Habiéndose separado LA ALMUDAINA de la prensa asociada, á contar desde el día 1.º del actual publicará por cuenta propia los anuncios que se le dirijan, á los mismos precios que hasta el presente y con iguales condiciones.

Los anunciantes pueden dirigirse á esta Administración

CONQUISTADOR, 30, BAJOS

Se suplica á las personas que tuvieren necesidad de publicar anuncios mortuorios ú otros de carácter urgente que los depositen ántes de las doce de la noche para que puedan insertarse al siguiente día.



SERVICIO REGULAR DE VAPORES

SALIDAS DE PALMA Y PORTO-COLOM

CADA CINCO DIAS

El vapor HARTMANN

saldrá de ésta el 10 del corriente.

ADMITE CARGA PARA

CETTE, MARSELLA, BURDEOS Y HAVRE

CONSIGNATARIOS

EN PALMA: GABRIEL ALZAMORA, SAN MIGUEL 61 Y 63.

» FELANIXT: ANTONIO SOLER, ABREVEDERO, 16.

La Industrial Mallorquina

en liquidacion

Arrabal de Santa Catalina—Camino de Son Rapiña

GRAN BARATURA

Camisas de listado. á 3 1/2 reales una.
 Pañuelos de bolsillo para niños. á 1/2 " "
 " " para Señora y Caballero. á 1 1/2 " "

Hamburgo y Madapolanes en crudo sin compostura alguna á los siguientes precios:

Hamburgo.	3 3/4	palmos de ancho.	á 2 1/2	cts. de escudo palmo.
Madapolan n.º 1.	4 1/2	"	"	" "
" " 2.	"	"	á 3	" "
" " 3.	"	"	á 3 1/2	" "
" " 4.	"	"	á 4	" "
" " 5.	"	"	á 4 1/2	" "

Lonas y Cuerdas á precios reducidísimos

Se rebajan también á precios muy reducidos tela para colchones; cotonet blanco, refajos y otros artículos.

Grandes rebajas al por mayor

Aviso al público

Se alquilan faroles de toda clase para iluminaciones como también se venden. Plaza de Cort, tienda de José Vivé, Palma. 3

REGALO

A toda persona que se suscriba por un año á *La Ilustración Española y Americana* en la librería de Amengual y Muntaner, calle de la Cadena, núm. 2, se le regalará un ejemplar del magnífico

ALMANAQUE DE "LA ILUSTRACIÓN" para 1888

ADVERTENCIA.—Únicamente tendrán derecho á este regalo los que se suscriban antes del día 1.º de Enero próximo.

Palma.—Imprenta de "La Almudaina," de Amengual y Muntaner.—1887.

Se alquila una tienda en la calle del Mar, n.º 20 y otra en la plaza del Socorro, n.º 18; esta con agua de fuente y pozo. Informarán de la última en el 2.º piso de la casa. De ambas en la calle de la Botería, n.º 14 principal. 4

CROMOS-TARJETA

PARA

AGUINALDOS

A precios baratísimos se encontrará un variado surtido en la

Papelería de José Tous

14, Plaza de Cort, 14