

# DIARIO DE AVISOS.

ESTE PERIÓDICO SALE DIARIAMENTE, ESCEPTO LOS DOMINGOS Y FIESTAS SOLEMNES.

A LA LLEGADA DEL CORREO DE EUROPA, SE LE UNIRA UNA HOJA VOLANTE CON LAS NOTICIAS TELEGRAFICAS MAS IMPORTANTES.

## PUNTO Y PRECIO DE SUSCRICION.

MANILA. — Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de S. Gabriel, núm. 3, frente al Vivac. — Cuatro reales ftes. al mes, pago adelantado por dos meses. — Provincias cuatro y medio reales ftes.

## PERIÓDICO DE LA TARDE.

## ANUNCIOS Y NÚMEROS SUELTOS.

Los anuncios pagarán cuatro cuartos por línea, y tienen que remitirse á la oficina de la Revista Mercantil antes de la una de la tarde. Los suscritores tienen derecho á un anuncio mensual de 24 líneas. — Un número suelto, medio real fte.

## LA PRODUCCION AGRÍCOLA EN ESPAÑA.

De algun tiempo á esta parte parece que se haya levantado una cruzada contra el cultivador español, achacando á incuria é ignorancia suya la falta de desarrollo de nuestra agricultura, y como remedio principal á todos los males que de aquí se originan se quiere precipitar inconsideradamente al cultivador en la difícil senda del mas perfeccionado progreso agrícola, sin tener en cuenta su triste y habitual situacion.

Unos dicen que España produce poco, malo y caro; otros "que la precaria suerte de las vías férreas reconoce entre sus principales causas, la fundadísima que el país produce poco, y que es una ilusión el creer que España es un país privilegiado por la agricultura, rico por los productos de la tierra;" y, por último, tambien se dice, que el obtener mayor produccion es antes que las comunicaciones, y que tras del estímulo en producir vendrá la construccion de carreteras.

En un periódico tan leído como *La Epoca*, conviene que conste y se haga conocer á propios y extraños la idea que debe formarse de la produccion agrícola española, idea por ahora somera y fugaz, pero que al menos aplace el juicio desventajoso que de nosotros pueda formarse en el extranjero por los artículos que se publican en los periódicos españoles, hasta que mas adelante, con detenimiento y calma, se formule, cual yo lo ofrezco al menos por mi parte, aunque sea humilde y desaliñado mi escrito, una defensa mas vigorosa, estensa y meditada tal como la requiere la importancia del asunto.

No trato, pues, de probar ahora la fertilidad de España, ni de manifestar la variedad y riqueza de sus cosechas, y aunque reconozca que el desarrollo de su produccion agrícola pudiera ser muchísimo mayor, sabidos son los obstáculos que á ello se oponen y se han dicho y repetido hasta la saciedad, pero aun asimismo la actual produccion es superior al consumo, y su abundancia y calidad atestiguan el justo renombre de la riqueza agrícola española.

Pero lo extraño es que en vez de crear esta misma abundancia una activa esportacion de frutos, origina estancamiento y depreciacion de su valor; de aquí proviene la parálisis de los capitales de explotacion y hasta cierto punto la miseria en medio de la abundancia. De esto no tiene la culpa el labrador; su mision es presentar al comprador las cosechas bien elaboradas y de buena calidad, y sobre estos dos extremos nos reservamos la ocasion de vindicar la antigua reputacion que gozan los productos españoles: hay que vencer sobre esta materia algunas preocupaciones y combatir ideas vulgares harto infundadas, que circulan y se arraigan hasta entre las personas instruidas y sinceramente afectas á su patria.

No me ciega el patriotismo, pero tampoco me quiero dejar llevar de la primera impresion favorable de lo que he visto y examinado en el extranjero.

Veamos si es posible contestar, lo primero, á los que dicen que producimos poco, malo y caro.

¿Cuáles son los tres productos principales que constituyen la agricultura española? Trigo, vino y aceite.

Empecemos por el trigo: vease en un quinquenio de años la produccion en España, y resultará que ha dado siempre un sobrante para la esportacion á las colonias y al extranjero. Que aparezcan unas provincias mas abastecidas que

otras, que los trasportes sean caros, todo esto lo concedo; pero como no trato de prejuzgar la cuestion de la introduccion de cereales, son estas consideraciones distintas que no conducen á nada en la presente discusion. En cuanto á la calidad superior de nuestros trigos es indisputable: unos dan mucha harina, otros, como los candeales, son esquisitos por lo blancos y delicados, y las gejas, por lo sabrosas, nada dejan que desear. El pobre come en nuestro país mejor pan que los ricos en el extranjero, y si la estrechez de recursos obliga al labrador en alguna provincia durante cierta época del año á comerlo de maiz, en Francia hay tambien departamentos donde se come de castañas, y en Inglaterra, tiene el pan en el mismo Londres mas parte de mezcla de patatas que de trigo.

Respecto de la baratura de este cereal, tambien competimos en años normales con Francia é Inglaterra, de manera que el pueblo come el pan tan barato ó mas que en cualquiera otro país.

No creo que nadie ponga en duda la excesiva abundancia que tenemos de vino y el bajo precio que goza comunemente; pues esceptuando el periodo de la guerra de Crimea y durante los estragos del oidiun en los viñedos de otros países, en cuyas circunstancias se realizó la estima de este líquido en España, se puede decir que el propietario con dificultad malvende su vino. Y cuenta que en lo general es superior su calidad al vino comun de las demás naciones productoras, lo cual en tiempo oportuno se probará con datos tomados de los mismos extranjeros. De manera que mientras los españoles nos ocupamos en desacreditar nuestra produccion, y nos dejamos llevar del espíritu de la moda ó imitacion del extranjero sin reparar si ganamos ó perdemos en ello, los ingleses, que están por lo positivo, adquieren nuestros vinos, y ya en el dia supera la importacion de ellos en Inglaterra á la procedente de otros países; y hasta la misma Francia se ha alarmado de esto, y mucho mas con la introduccion creciente de vinos españoles en su país, los cuales se necesitan para bonificar los suyos. En vano, pues, se igualarán las tarifas de las aduanas, cual es justo, y nos tiene además sin cuidado á los cosecheros; lo único que podrá suceder, es que ciertas clases acomodadas de la sociedad española paguen á un alto precio el vino que beban de su propio país, despues de *corregido* y *aumentado* en Francia y de *espedida* por medio del rótulo la carta de naturaleza.

No puedo decir mas que cuatro palabras del aceite de olivas, por no alargar este artículo: á su debido tiempo publicaré datos con guarismos. Por ahora es posible asegurar que la España produce mas aceite que todas las demás naciones reunidas donde se eria el olivo, y para diversos usos, ya sea comestible ó para la fabricacion. El reino de Valencia solo produce mas aceite superior que la Provenza. En tiempos de regular cosecha, nadie desconocerá la baratura que ha obtenido este líquido, que es artículo de primera necesidad para el pobre, puesto que el precio ordinario apenas cubria los gastos de elaboracion y demás anexos al cultivo de la tierra.

He tratado de persuadir á mis lectores que las tres cosechas fundamentales de nuestra agricultura son tan abundantes, que no solo abastecen el consumo del país, sino que dan un gran sobrante para la esportacion, especialmente el vino. No es posible que me detenga á hablar de otras cosechas, ya generales ó especiales, de algunas provincias que constituyen tambien una buena parte

de nuestra riqueza agrícola, y que ocupan el comercio exterior.

La industria pecuaria no está á la altura que pudiera y debiera estar, no cabe duda; sin embargo, la estadística ha demostrado su importancia; y en cuanto al precio de las carnes, están aquí tan baratas como en Francia.

En el consumo interior consiste el principal estímulo para la produccion. Y pregunto; ¿qué consumo hay en España? La proverbial sobriedad española, ¿es una virtud ó una necesidad? De ambas propiedades tiene. Si el precio natural de la alimentacion pública, tal como salen los artículos de consumo de manos del labrador, resultan tan baratos como en Francia, ¿qué culpa tiene este de que se vendan caros dentro de las poblaciones? Los recargos del precio natural son varios bajo los nombres de consumos, portazgos, derechos de puertas, arbitrios, trasportes costosos en dinero y tiempo, etcétera. Se dirá tambien: iguales impuestos y gastos tienen en otras naciones; á esto respondo, que en distinta forma y bajo otras bases mas en consonancia con la libertad del tráfico y el fomento de la agricultura. Precisamente en el país mas análogo en sus leyes y reglamentos sobre consumos con el nuestro, que es la Francia, puesto que de ella están copiadas, bastante general es allí el clamor que cunde ya en todas las clases sociales, y no podrá menos de accederse muy pronto á la modificacion y rebaja del impuesto sobre el consumo, cual parece lo ha ofrecido Mr. Rouher.

Y sobre todo, una clase de impuesto puede soportarse en un país rico y floreciente, mientras que en otro que empieza á regenerarse, el mismo impuesto mata el consumo y de consiguiente la produccion. Además, ¿cómo puede compararse el consumo de una nacion de 16 millones de habitantes con otra de 36, prescindiendo de la natural é indudable sobriedad de la primera? ¿Puede la condicion mísera y precaria del trabajador español competir con el mejor bienestar del obrero francés? El incierto porvenir del empleado, del militar y de cuantas clases inferiores y hasta superiores dependen del Tesoro español, ¿puede compararse con la situacion holgada y estable que disfrutan estas mismas clases de la sociedad en Francia? ¿Acaso el comerciante ó el fabricante español, siempre en lucha con el fisco, entre tarifas, y registros que le hacen perder tiempo y perjudican sus especulaciones, no llega á desesperar del porvenir de la profesion que ejerce? ¿Es posible que el comercio ocupe así nunca el alto rango que le corresponde y que le vemos figurar en las naciones adelantadas? Hasta el propietario y rentista, ¿no vive aquí generalmente al día? ¿Y cómo puede ponerse en parangon la escala de contribuyentes en España con la renta que disfrutan los propietarios y rentistas franceses? ¿Qué mas aflojante de poblacion tenemos en nuestro país, ni qué número de viajeros vienen al año á visitarnos?

Es preciso desengañarse: donde no hay un gran consumo interior la produccion se paraliza en cuanto cubre con exceso la necesidad de la poblacion, á no ser que el comercio y la industria promuevan por sí solos el crecimiento de la produccion. Cuando estos ramos florezcan sacarán á la agricultura del marasmo en que se halla, y darán vitalidad á nuestros ferro-carriles. Ahora los agricultores estamos solos, puede decirse así, nuestra mision es trabajar los campos y mejorar sus productos, y no cual nos vemos hoy obligados á ser comerciantes y fabricantes por el interés de dar salida á nuestros frutos, con grave perjuicio de nuestros intereses y con pérdida de tiempo.

En cuanto á la construccion de carreteras,

puesto que ellas vienen á ser las calles del campo, cuanto antes crucen el país las provinciales y vecinales, será tanto mejor, porque tras de ellas vendrán la poblacion rural y el fomento de la agricultura. Cuando además se abran mercados en el exterior por medio de convenios comerciales, cuando se hagan desaparecer las trabas y vejaciones que entorpecen el tráfico interior y recargan los precios naturales de los frutos, como tengo dicho, entonces se verá si es fundada la idea aventajada que tengo de la fertilidad y produccion de España.

A este efecto voy á citar un pequeño incidente, que en otros produjo novedad, pero que á mí no me causó sorpresa alguna. En una de las amenas, variadas é instructivas cartas, que escribe desde París el Sr. Fulano, corresponsal de *La Epoca*, las que siempre leo con mucho placer, nos dice dicho señor incógnito á propósito de la gran cosecha de cereales que hay en Inglaterra y Francia, donde se citan varios y curiosos fenómenos de fecundidad extraordinaria, refiere, segun el correo de Limoges, que un propietario del país ha recogido 30 espigas de un solo pié de trigo, y que se calcula han dado 1,290 granos por uno. Voy, pues, á pujar la fecundidad fenomenal de Limoges, con los datos que me prestan los elementos de fertilidad del bello clima de Valencia. Tengo en mi poder, por mera curiosidad, certificacion ó nota firmada por el mayordomo de esta casa de campo, cuyo documento yo mismo mandé estender en vista de una mata de geja, arrancada de un campo de esta heredad; y dice así el escrito: "En la cosecha de 1864, un grano de geja ha producido 62 espigas, y despues de deshecha una de estas de las medianas, le contamos 47 granos, cuyo número multiplicado por 62 dá un producto de 2,914 granos por uno." Pero dejando á un lado estos curiosos fenómenos de fecundidad, como dice muy bien el Sr. Fulano, puesto que nada prueban para acreditar gran produccion agrícola, surge, no obstante, la ocasion de decir algo sobre esta materia.

El año pasado decia la *Revista Española*, acreditado periódico agrícola que se publica en Sevilla, hablando del poco provecho que sacamos en España de las excelentes condiciones de su suelo, respectivamente á otros países, que "en Inglaterra produce quince veces la semilla, es decir, que dá el 15 por una, en Francia del 8 al 10, en España, con mejor suelo y mejor clima, cuando mas produce es el 5 por uno. Esta asercion, que podrá ser cierta para varias provincias, no es general para toda España, y ya que se publican datos en desdoro de nuestra agricultura, bueno fuese que se diesen á conocer las muchas escepciones que ofrecen provincias enteras, pues quizás sean aquellas mas dignas de alabanza que lo mas celebrado del extranjero sobre la debatida cuestion de la produccion agrícola.

La provincia de Valencia ofrece un ejemplo contrayéndonos al trigo. Se hace producir en Inglaterra tanto á una hectárea de tierra, como á igual cabida de regadio de cualquiera de los pueblos de esta provincia? Indudablemente que no: están lejos de aventajar los ingleses á los valencianos en esta materia, no precisamente porque estos cuentan con la mayor fertilidad de la tierra, sino porque ponen en el cultivo mucho trabajo, gran cantidad de abonos é inteligencia práctica. Se me permitirá que éntre en algunos detalles para probarlo.

En las tierras de riego de Valencia se siembra á surco y se gasta de simiente con muy corta diferencia, segun los terrenos, un hectólitro de trigo por hectárea; el producto general que obtiene en una cosecha regular suele ser de 24 hectólitros por hectárea, y no es menester que las tierras sean muy trigueras, pues dentro de las cuatro y cinco leguas de distancia de la capital, se cogen en la huerta 36 hectólitros, ó sean 36 por uno de siembra. Esto no obsta de que se encuentren campos aventajados que dan 48 hectólitros de trigo por hectárea, y este año no han tenido nada de extraordinario semejantes casos en varios pueblos de la provincia; sin embargo, es mas comun esta fecundidad en la huerta de la capital. De manera que aventajamos á la produccion media en Francia, pues segun un ilustrado periódico de este país, puede calcularse de 12 á 16 hectólitros por hectárea.

En Valencia suele tener de alta la caña de la mies de 1'50 á dos metros, amacolla y se

cierra de tal suerte, que un hombre de pié se oculta dentro de los trigos, y á causa de la fuerza de la caña, se paga la hectárea de siega á destajo de 12 á 15 escudos. Esta circunstancia, ó sea la altura de los trigos, hizo que no pudiese funcionar bien la ingeniosa máquina segadora de los Sres. Pinaquy y Soroy, de Pamplona, que presentaron el año pasado en la Exposicion regional, la cual prueba en los trigos bajos de Aragon, mientras que en la huerta de Valencia se enredaba el engranaje de las ruedas con las altas espigas, de suerte, que al tropezar con este inconveniente, dijo Mr. Saroy, "estos no son trigos, son forrajes." Pero tan considerable producto se obtiene á fuerza de gasto y trabajo: los campos están perfectamente labrados, la tierra desmenuzada como la de un jardín, se pone mucho estiércol y se le dan á las matas de trigo dos escardas y una limpia ó arranque de malas yerbas al arrancar las espigas. Pero la principal parte en la produccion le cabe á los efectos del riego y sobre esto llamo la atencion. Necesita el trigo lo menos tres riegos indispensables, uno para nacer, otro durante su crecimiento, y el tercero á la florescencia ó granazon en el mes de mayo. Si las aguas de lluvia no suplen el riego artificial, es preciso regar en tiempo oportuno los campos, de lo contrario hay merma de producto; de manera que la seguridad de obtener hasta cierto punto la cosecha se debe al riego dado con oportunidad.

A propósito he hecho la prolija relacion de lo que produce el trigo en Valencia, para hacer mas palpable la necesidad que tenemos de riego en España, con el fin de multiplicar de un modo incalculable la produccion: pues si lo que he dicho sucede en Valencia á fuerza de gasto y trabajo, en un suelo de poca miga y fondo ¿qué no darian los magníficos campos de la Mancha, Castilla, Andalucía y Estremadura, cuyas tierras son tan á propósito para los cereales? Sucederia que si ahora son reputados con justicia el granero de España, con el riego serian el granero de Europa. Con este motivo he leído con satisfaccion un artículo lleno de patriotismo y verdad, publicado recientemente por el ilustrado periódico *El Universal*, ensalzando las ventajas del riego para España. ¡Ojalá sirvan de algo sus atinadas observaciones! ¡Quiera Dios que, persuadido el gobierno de la necesidad del riego en nuestro seco clima, consagre á la construccion de canales cuantos recursos tenga á mano en dinero ó en hombres, cuantos esfuerzos y medios de estímulo puedan concederse á las empresas, á los propietarios y colonos, pues mucho se puede hacer con firme voluntad é infatigable constancia.

Cultivo la tierra en un país donde mas se debe apreciar el riego, y donde los hombres se disputan el agua con tanta codicia como un tesoro; no es extraño, pues, que me halle tan convencido hace muchos años de esta medida salvadora para asegurar la subsistencia de la poblacion, y su importancia me impelió á decir en 1862, en la Memoria sobre el plan de enseñanza práctico-agrícola, premiada en concurso por la Sociedad Económica Matritense, lo que sigue:

"El agua es el mas precioso don que puede hacerse á la agricultura; ¿por qué no se emplean las tropas de ingenieros en abrir canales de riego que derramen la abundancia y bienestar? ¿Por qué al menos no se ocupan los presidiarios en estos trabajos? Por último, ¿por qué no se conceden subvenciones á las empresas de canales de riego, con preferencia á algunos ferro-carriles que las obtienen? Es porque el gobierno como los particulares, dominado por el lujo, el fausto y los goces materiales, atiende mas á esta clase de gastos que á aquellos que proporcionan sólida prosperidad y la felicidad de la clase pobre, cuya única necesidad real, cuyos únicos goces y aspiraciones consisten en procurarse la subsistencia."

Esto decia en 1862, cuando el estado del país era otro, y mas recientemente he dicho el medio de obtener el riego en España en grande escala, sin sacrificio alguno en la actualidad por parte del gobierno, estimulando de un modo eficaz y positivo á todo propietario de terreno, ya sea este de grande ó pequeña estension: consiste este medio en la reforma de la contribucion territorial respecto á las bases y disposiciones para la evaluacion de las tierras, espresándose en qué forma y proporcion han de sufrir la imposicion del tributo.

Estrañarán este lenguaje los que al atravesar

los terrenos de Castilla y demás llanuras del interior de España, exclaman, por todo remedio á nuestra agricultura: "Venga cuanto antes el arado de vapor á los campos." Tan aislados quedarían los buenos efectos de esta perfeccionada máquina de cultivo, sin otras medidas que le precedan y faciliten su introduccion en España, como lo están hoy los ferro-carriles en aquellas comarcas y hasta provincias donde una simple carretera seria suficiente elemento de viabilidad. Cuando las cosas se sacan de quicio donde no hay condiciones para su asiento, suelen acompañar al desengaño enormes pérdidas, y tras de estas viene el desaliento y achacamos en desquite á incuria é ignorancia del país lo que no es mas que impremeditacion é inoportuna aplicacion de los adelantos de la civilizacion.

Sin salir de nuestra patria, el que quiera estudiar el buen cultivo de las tierras y apreciar la influencia que este ejerce en la riqueza del país y en el aumento de la poblacion, que recorra el litoral de la Península desde el cabo Creus hasta el de Trafalgar; en esta faja de terreno de cinco á seis leguas de ancho que baña el Mediterráneo, admirará el viajero, variedad de cosechas, esmerado cultivo, práctica é inteligencia en los riegos, aprovechamiento de los estiércoles y abono, laboriosidad é infatigable celo en la familia labradora. Así no se viera contrariada esta clase en sus intereses y en la iniciativa que la anima hácia las mejoras agrícolas por obstáculos y trabas que en parte he indicado ya; pero confío que con el tiempo el gobierno los hará desaparecer á medida que el estudio y convencimiento influyen en una solucion conciliadora de ciertas cuestiones, por difíciles é invencibles que ahora aparezcan á los que pueden y deben resolverlas.

La carestía y escasez general de subsistencia en el año próximo pasado, y el triste conflicto en que se ven en el actual, especialmente las provincias productoras de cereales, que precisamente carecen mas del riego, debe servir de leccion y escarmiento para no fiar en la eventualidad de las lluvias la subsistencia de la poblacion. Nada extraño es, que faltando el bienestar en la masa general de los habitantes, aun cuando la clase rica pueda gastar, se resienta el consumo en todos ramos, pues como dice bien D. Javier de Peñaranda en su sistema político económico, "Comercio que escluye á pobres, nunca será rico."

Llano de Cuarte, María de la Mar, 30 de julio de 1868.—VICENTE LASSALA Y PALOMARES.

No es posible fijar la atencion en el movimiento de progreso de los Estados-Unidos sin sentirse fascinado por esos colosales esfuerzos que sobrepujan á cuanto puede concebir nuestra imaginacion achicada por el espectáculo que nos rodea: en cualquiera de las manifestaciones de su colosal poder, la república anglo-americana nos aturde y nos seduce; pero donde verdaderamente la actividad y la osadía de concepcion son admirables, es en el desarrollo de sus ciudades, bastando pocos años para convertir un bosque virgen en un magnífico centro de conciliacion, de actividad y de trabajo. Tomemos algunas cifras de un curioso trabajo publicado por *La Revista Británica*, y se verá si exageramos.

Nueva-York no produce nada en materia de sustancias alimenticias. Acaso de esto pende que en una poblacion de 726,386 habitantes, haya 423,121 solteros. Hasta el agua vá de muy lejos, de 40 millas, y una ciudad que consume diariamente dos millones de hectólitros de agua, ha gastado en proporcionárselos 600 millones de reales. En el condado de Nueva-York y los tres límites hay siete mil despachos de bebidas, donde se espenden todas las conocidas en el mundo. Es incalculable lo que por este concepto se consume, habiendo pasado algunos años de 140 millones de reales, sin contar 1,800 millones empleados en té, café y tabaco.

El hielo es un lujo muy generalizado: hay ocho compañías que lo explotan á su placer.

almacenando algunos años hasta 500,000 toneladas de nieve y hielo. El precio suele ser de dos céntimos y medio por libra.

Nueva-York tiene que traer sus víveres de toda especie desde lejos; generalmente el consumo anual es de cuatro millones de barriles de harina y nueve millones de medidas de trigo. La cifra de las carnes es enorme, y solo en artículos de lujo se invierte un valor de 1,100 millones de reales.

Todo esto no podría trasportarse sin la gran facilidad de comunicaciones, pero hay 50,000 kilómetros de ferro-carril incesantemente recorridos por las locomotoras. En los miles de puertos el movimiento de entrada y salida es análogo. Las islas Bermudas envían patatas; Cuba, naranjas y tabaco; Smirna, higos, Turquía, ciruelas; Terranova, pescados. El gran canal Erie no se vé libre del paso de las escuadrillas, y las anchas márgenes del Hudson apenas bastan para las innumerables embarcaciones que llevan sus productos á la ciudad.

Los mercados son muy malos en Nueva-York, pero como su propietario saca de ellos una renta de unos diez mil duros, por nada del mundo quiere tocar á ellos.

En el campo la principal ocupacion es el trabajo de la tierra: en la ciudad se cuentan mas de 1,100 profesiones honradas, que tambien arroja la estadística una cifra de 1,500 ladrones, que viven del merodeo. Citase uno de estos que ha dejado una fortuna de 300,000 francos.

Los negociantes constituyen la corporacion mas importante de la ciudad, y no es extraño, cuando ha habido dos casas de novedades que en 1865 vendieron entre las dos 700 millones de francos en mercancías. La cifra mas elocuente es la del puerto: el año 66 registra una importacion de 2,697,325 toneladas de mercancías y una esportacion de 2,508,885 toneladas.

Los 71 Bancos de la ciudad representan un capital de 425 millones de francos. El movimiento diario de la Claring-house, que cambia y liquida *cheques*, es de 500 millones de francos.

Pero Nueva-York tiene tambien gran movimiento industrial; en 1860 contaba 4,375 manufacturas, con un capital de 300 millones de francos, con ocupacion para 90,000 obreros y con 800 millones de productos.

Sin embargo, los grandes caudales no son tantos como se cree; de toda la poblacion, 18,000 individuos pagaron el impuesto sobre una renta mayor de 25,000 francos: cinco solamente aparecian con una renta superior á dos millones y medio, y habia uno que pagó en proporcion á una renta de 9,200,000 francos.

La fortuna de la gran mayoría de los vecinos de Nueva-York no excede de mil duros de renta: no es de extrañar por tanto que vivan apiñados y en habitaciones mal sanas.

La propiedad territorial de Nueva-York arroja una renta de 215 millones de francos, siendo su valor 3,045 millones: cifra prodigiosa considerando que ocupa un espacio de dos kilómetros y medio de ancho por 23 de largo, y que fué comprada á los indios hace dos siglos por *ciento veinte* francos. El impuesto es fuerte, asciende por lo territorial á 255 millones de francos. Hay que advertir que la administracion no se distingue por la moralidad.

En policia y beneficencia se gastan anualmente unos 20 millones de francos. Las profesiones liberales están bastante remuneradas, hay abogados que ganan desde 100,000 á

250,000 francos, pero son pocos, y la generalidad se contenta con un término medio de 5,000 á 15,000 francos.

Las iglesias y capillas son 353, concurridas por 225,000 fieles, las escuelas 268 con 206,000 alumnos y gasto de 12,000,000 de francos. La educacion es muy completa, y se puede perfeccionar en un gran número de bibliotecas públicas y privadas. El gasto en diversiones es por año de 35 millones de francos: el parque central es magnífico, y no ha costado menos de 50 millones.

Allí como en todas partes hay una sociedad ociosa que solo piensa en gastar dinero: su punto de reunion es entre la cuarta y sexta avenida. En cambio en Cherry se albergan amontonadas las familias en terrenos empapados en humedad. La ocupacion casi universal es la industria, y como la miseria está disimulada, el espectáculo que ofrece Nueva-York fascina y deslumbra al viajero.

Por documentos oficiales que publica la *Gaceta* de ayer aparece que la suma recaudada por diferentes conceptos por la sindicatura del Hospital de S. Juan de Dios de Cavite, durante el mes de Agosto, ascendió á \$ 3.328-80 $\frac{7}{8}$ ; los gastos en aquel mismo mes fueron de \$ 1986-25, quedando á favor del Establecimiento \$ 1.342-55 $\frac{7}{8}$ . Figuran en la suma de ingresos \$ 450-75 por estancia de 54 individuos del Ejército; y \$ 1056 por la de 91 de Marina. El valor de las medicinas existentes el 31 de aquel mes en la botica del Establecimiento ascendia á \$ 2055-49 $\frac{5}{8}$ .

#### PARTE MILITAR.

*Servicio de la plaza del 9 al 10 de Noviembre de 1868.*  
*Jefe de día de intra y extramuros, el Comandante D. Gaspar Tenorio.—De imaginaria, el Comandante D. Luis Cisneros y Nuevas.*  
*Parada. Los cuerpos de la guarnicion.—Visita de Hospital y provisiones, núm. 8.—Sargento para el paseo de los enfermos, número 5.*  
 De órden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la Plaza, el Teniente Coronel Sargento mayor, *Francisco de Torontegui.*

#### SECCION RELIGIOSA.

##### Santos del día.

LUNES.—S. Teodoro, Mr. y S. Agripino, Ob. Conf.

##### Santos de mañana.

MARTES.—S. Andrés Avelino, Conf. y S. Demetrio, Ob. Mr.

#### SUBASTAS.

Mañana es el día señalado por la Maestranza de Artillería, para la adquisicion en pública subasta de 1700 kilogramos de cobre en planchas, segun anunciamos en nuestro número del 7 de Octubre.

Mañana es el día señalado por la Intendencia General, para sacar a pública subasta la construccion de 400 mesas de narra y la reparacion de 236, como anunciamos en nuestro número del 9 de Octubre.

Mañana, en la Intendencia General, es la subasta del arriendo de los fumaderos de opio de Zambales y Pangasinan, anunciada en nuestro número del 9 del pasado.

Mañana es el día que la Direccion de la Administracion Local, ha señalado para la adquisicion en pública subasta de 80,000 ejemplares de transferencia del ganado mayor y 120,000 de propiedad del mismo, segun anunciamos en nuestro número del 4 del corriente.

Mañana es la subasta en la Intendencia General, para la adquisicion de 151,451 pliegos de impresion ó sean 96,200 ejemplares de cuentas, segun anunciamos en nuestro número del 29 de Octubre.

#### PROVINCIAS.

##### HECHOS Ó ACCIDENTES VARIOS.

El día 13 de Octubre, la tropa del Tercio de la provincia de Bataan aprehendió á Pedro Malantic y á Miguel Cunanan, el 1.º cabecilla de tulisanes y el 2.º desertor de la Galera á que estaba destinado por 8 años: ambos resultaron gravemente heridos por haberse resistido á la tropa, hiriendo levemente á un soldado, y á otro causado una contusion tambien leve.

#### PRECIOS CORRIENTES DE DIFERENTES FRUTOS.

ABACA.			
Camarines Sur...	Vicol.....	7 pesos	— pico.
	Rinconada....	6 "	50 cénts. id.
	Lagonoy.....	7 "	— id.

Camarines Norte.	Daet.....	6 pesos	— pico.
	Talisay.....	6 "	— id.
	S. Vicente....	6 "	50 id.
	Indan.....	6 "	— id.
Mindoro.....	Marinduque..	6 "	25 id.

#### ACEITE.

Camarines Sur.	Vicol.....	7 "	— tinaju.
	Rinconada....	9 "	50 id.
	Lagonoy.....	11 "	37 $\frac{1}{2}$ id.
	Daet.....	12 "	— id.
Camarines Norte.	Talisay.....	9 "	— id.
	S. Vicente....	11 "	— id.
	Indan.....	7 "	— id.
Mindoro.....	Paracale....	10 "	— id.
	Marinduque..	— "	50 ganta.

#### ARROZ.

Camarines Sur.	Vicol.....	5 "	50 cavan.
	Rinconada....	8 "	— id.
	Lagonoy.....	7 "	50 id.
Camarines Norte.	Daet.....	4 "	— id.
	Talisay.....	3 "	75 id.
	S. Vicente....	5 "	— id.
Pampanga.....	Indan.....	5 "	25 id.
Mindanao.....	Porac.....	3 "	— id.
	5.º Distrito...	3 "	— id.

#### BALATE.

Mindanao.....	5.º Distrito...	13 "	— pico.
---------------	-----------------	------	---------

#### CACAO.

Camarines Sur.	Vicol.....	3 "	— ganta.
	Rinconada....	2 "	20 id.
	Lagonoy.....	4 "	50 id.
Camarines Norte.	Daet.....	75 "	— cavan.
	Talisay.....	150 "	— id.
Mindoro.....	Marinduque..	37 "	— id.
Mindanao.....	5.º Distrito...	25 "	— id.

#### CAFE.

Mindanao.....	5.º Distrito...	7 "	— pico.
---------------	-----------------	-----	---------

#### CERA.

Mindoro.....	Marinduque..	45 "	— quintal.
Mindanao.....	5.º Distrito...	65 "	— pico.

En el Sorteo de la LOTERIA celebrado hoy, han sido agraciados con los premios mayores, los números siguientes:

9.989 con 15.000 ps en Tayabas.

946 con 1.000 ps en Manila.

6.982 con 500 ps en Manila.

#### IMPORTACION.

De **CADIZ**, fragata española **CONCEPCION**: consignada á **T. B. Y CASTRO**.

##### A G. Jorge y Ca.

18 cajas pescado y carne conservado en latas, 120 id. aceite de olivo, 40 id. aceitunas, 2 cajas alcanciclos en latas, 6 id. salsas de tomates 4 id. pimientos [en latas, 30 id. frutas curtidas en idem, 5 id. fideos de Europa, 2 id. chorizos en latas, 2 id. almendras, 1 id. pimenton, 2 barricas garbanzos, 4 id. havichuelas y 1 idem lentejas.

##### A C. Lavara y Ca.

4 cajas libros en castellano, varias trozos de madera y cristaleria; 100 cajas, 4 medias botas y 53 barriles vino Jerez, 50 cajas id. moscatel y 6 id. anisado.

##### A J. M. Tuason.

8 cuartos, 3 octavos y 17 barriles vino Jerez.

##### A Valle y Ca.

2 cajas botellas vino blanco.

##### A F. Santiago Perez.

9 cajas libros impresos en castellano y planos.

##### A T. B. y Castro.

1 caja abanicos de maque y hueso.

##### A C. de Ureta y Manzanares.

4 cuartos, 8 octavos y 100 cajas vino Jerez.

#### CORREOS.

Para el 13 del corriente, saldrá para Hong-kong y Emuy el vapor americano *Fung Shuey*, y en la misma fecha a las ocho de su mañana saldrá tambien para Bataan en Capiz, el panco *S. Antonio*; segun avisos de sus consignatarios.

Para el miércoles 11 del corriente, saldrá para Hong-kong la barca española *Santa Ana*; segun aviso de su consignatario.

#### MOVIMIENTO DEL PUERTO.

##### Salida de alta mar.

Para Sourabaya, barca española *Maria Rosario*, su capitán don Liborio Aurteneche, con 21 individuos de tripulacion, su cargamento tabaco; y de pasajera doña Eugenia Ayllon de Aurteneche.

##### Entradas de cabotage.

De Hoilo, berg.-gta. *Colon*, en 6 dias, con 1500 bayones azúcar, 1058 picos sibucano y 106 piezas cueros de carabao; consignado a J. Muñoz.

De Cataingan en Masbate, id. id. *S. Roque*, en 16 dias, con 4000 rajas de leña y 3000 pastas brea; consignado á P. Aviera.

De Sibuyan en Romblon, id. id. *Bella Teresa*, en 4 dias, con 137 piezas de baticuling, 10 id. de narra, 10 soleras de ipil, 600 tablas de baticuling y 90 canastos de almaciga; consignado a M. Callejas.

De Buruanga en Capiz, panco *Dorothea*, en 8 dias, desde el último punto, su cargamento 160 picos sibucano, 60 cavanos sigay y 16 id. cueros de carabao; a G. Mayor.

De Dumaguete en Isla de Negros, berg.-gta. *Josefa*, en 16 dias, con 1200 picos azúcar, 440 id. abaca y 250 tinajas manteca; consignado al patron.

#### TORRE DEL VIGIA.

Una fragata entrante 10 millas al O.—A las 10 de la mañana,

# SECCION DE ANUNCIOS.

## BUQUES A LA CARGA.

**PARA HONG-KONG.**  
El vapor correo de S. M. MARQUES de la VICTORIA, sale el miércoles 11 del corriente á las nueve de la mañana; admite pasajeros.  
4 Manuel Perez.

**PARA ANTIQUE.**  
Saldrá a la mayor brevedad el bergantin-goleta Ntra. Sra. de Peña-Francia; recibe carga á flete y pasajeros; lo despacha el que suscribe, calle de San Pedro núm. 15 en Quiapo.  
5 P. Gonzalez.

**PARA CEBU.**  
Saldrá pronto el bergantin-goleta Genoveva, admite carga y pasajeros, Anloague núm. 23.  
5 B. Mauricio.

**PARA TABACO EN ALBAY.**  
Saldrá a la mayor brevedad el bergantin-goleta Trajano, recibe carga á flete y lo despacha en San Gabriel,  
Francisco Reyes.

Para Calbayog y Catbalonga en Samar, saldrá en toda la semana entrante el bergantin-goleta Caridad, admite carga á flete; lo despacha.  
2 José M. Basa.

**VAPOR FUNG-SHUEY.**  
Saldrá para Emuy, dentro de pocos dias; admite carga y pasaje; por mas pormenores, acúdase á  
3 Russell. & Sturgis.

## GIRO DE LETRAS.

Sobre Madrid, Cadiz, Almería, Alicante, Albacete, Barcelona, Badajoz, Burgos, Bilbao, Cartagena, Ciudad-Real, Córdoba, Coruña, Ceuta, Castellon, Cáceres, Granada, Guadalajara, Gibraltar, Huelva, Huesca, Jaen, Lugo, Lerida, Leon, Logroño, Murcia, Málaga, Orense, Oviedo, Palencia, Pamplona, Pontevedra, Santander, Salamanca, Segovia, Sevilla, Soria, Tarragona, Toledo, Valladolid, Valencia, Vigo, Zamora, Zaragoza, Islas Canarias, Provincia Vascongadas, Islas Baleares, Adra, Algeciras, Antequera, Astorga, Ataca, Aviles, Arjona, Ayamonte, Almansa, Albama, Arzuoa, Aranjuez, Aguilas, Aranda del Duero, Almagro; Bañeza, Bullas, Borja Berja, Baena, Bayona, Barbastro, Brozas, Caldas de Beyer, Cangas de Onis, Coin, Carrion de los Condes, Castropol, Ceclavin, Comillas, Corcubion, Ciudadela, Consuegra, Calatayud, Calahorra, Chantada, Dalmiel, D. Benito, Daroca, Elizondo, Estella, Ecija, Estrada, Ferrol, Fregenal, Grans, Guadix, Gijon, Haro, Hinajosa, Igualada, Infiesto, Jaca, La Roda, Loja, Los Arcos, Lora del Río, La Guardia, Lorca, Mahon, Montilla, Motril Muros, Montanchez Novia, Noya, Olot, Oliva, Orihuela, Osuna, Ponterrada, Paterna de la Rivera, Padron, Palma, Puente Area, Potes, Quiroga, Reus Rivadeo, Rivadavia, Ronda, Santiago, Sta. Marta de Ortigueira, San Sebastian, Soller, Sanlúcar de Gadiana, Lart, S. Vicente de la Barquesa, Sta. Cruz de Tenerife, san Fernando, Siguenza, Sanlúcar Barrameda, Tudela, Tarazona de Aragon, Trujillo Torrelavega, Ubeda, Valdepeñas, Vergara, Velez-Rubio, Villanueva de los Castillejos, Villafranca de los Barros, Vich, Villafranca del Bierzo, Villaviciosa, Valencia de Alcántara Villava, Villana, Viella, Vinarez, Villagarca, Zafra y demás pueblos de toda la Península, las giran en todas cantidades.

Madrid 2 por 100 premio.  
-Capitales de provincia 3 por 100 id.  
Pueblos 4 por 100 id.  
Escolta núm 26—A. Summers y C.<sup>a</sup>

## Letras sobre Madrid.

Id. id. provincias de España  
Id. id. Hong-kong, de Banco.  
Id. id. Lóndres.  
Id. id. París. Guichard & Fils.

## Letras sobre

Madrid	Coruña
Cádiz	Ferrol
Barcelona	Santander
Málaga	Vigo
Alicante	Lugo
Orense	Pontevedra

Aguirre y C.<sup>a</sup>

## LETRAS SOBRE ESPAÑA.

A cargo de las siguientes casas y Bancos de la Península.

Madrid	á cargo	Carlos Jimenez.
		Miqueletorena hermanos.
Cádiz	id.	Benito Picardo.
		Lacave y Echecopar.
Oviedo	id.	Banco de Oviedo
Santiago	id.	Banco de Santiago.
Palma de Mallorca	id.	Banco Balear.
		Vidal y Quadras hermanos.
Barcelona	id.	Canadell y Villavecchia.
Santander	id.	José M. de Aguirre.
Granada	id.	Joaquín Agrela.
Valencia	id.	Caruana hermanos y Comp.
Sevilla	id.	Luis de Cuadra.
Málaga	id.	J. P. Lacave y C. <sup>a</sup>
		Tellez y Bacá.
Alicante	id.	Valle y C. <sup>a</sup>
		Lorenzo Antoine.
Tarragona	id.	A. de Muller y C. <sup>a</sup>
Ferrol	id.	José Leon Plá é hijo.
Zaragoza	id.	Lucas Baron.
Orense	id.	Manuel Pereire Rey.
Pamplona	id.	Estaquio de Olaso.
Murcia	id.	Eleuterio Peñafiel.
Cartagena	id.	Bosch hermanos.
Córdoba	id.	Pedro Lopez.
San Fernando	id.	Tadín hermanos.
Sanlúcar	id.	Cipriano de Terán Carrera.
Jerez	id.	Eugenio de Larralde.
P. de Santa Maria	id.	Carlos del Cubillo.
Coruña	id.	Herce y Alsina.
Almería	id.	Spencer y Roda.
Gibraltar	id.	Galliano é hijo.
Palencia	id.	Sres. Jover y Herrero.

Y sobre todas las demas plazas de España.  
Valle y C.<sup>a</sup>

Palacio 13.

## Letras sobre Lóndres.

" " Hong-kong.  
" " Singapore.  
" " Emuy.  
por Russell y Sturgis.

## Letras sobre Lóndres

id. de Banco sobre Hong-kong.  
id. sobre Emuy; por  
Peele Hubbell & C.<sup>o</sup>

## Letras sobre Marsella.

Venden.—Valle y C.<sup>a</sup>  
Palacio 13.

Se venden Letras sobre Cádiz por  
Francisco Reyes.

Se compran letras sobre Hong-Kong.  
Plaza de San Gabriel núm. 3 frente al Vivac.  
J. de Loyzaga.

## AVISOS.

ESTABLECIMIENTO FOTOGRAFICO.

Misic, junto á la entrada del Canal de la Reina.  
Retratos de todas clases, diariamente desde las ocho de la mañana hasta las dos de la tarde.  
1

## EFFECTOS DEL JAPON.

En el callejon de S. Gabriel N.º 10, se acaba de desempacar una factura de efectos surtidos del Japon; entre los cuales hay abanicos de marfil y seda con incrustaciones de muchísimo mérito, aderezos de cristal de Estalactita tan de moda hoy en toda la buena sociedad de las Capitales de Europa. Dijes y Leontinas para relojes etc. etc. y una variedad de artículos, completamente desconocidos en esta Capital tanto por su mérito artístico y curioso, como por su baratura tan notable. 6

## BANCO ESPAÑOL FILIPINO DE ISABEL II.

Por acuerdo de la Junta de gobierno, se distribuirá á los Sres. accionistas, de diez á doce del dia, el dividendo de 6-65 p<sup>o</sup> beneficio correspondiente al semestre vencido el 31 de Octubre del presente año.

Secretaria del Banco 9 de Noviembre de 1868.  
9: Saenz de Vizmanos.

## LA INDUSTRIAL. FABRICA DE CERILLAS CON REAL PRIVILEGIO.

Desde esta fecha se servirán los pedidos, que no bajen de diez gruesas á los precios siguientes.

Una gruesa de 1.<sup>a</sup> clase. \$ 3-00.  
Una id. de 2.<sup>a</sup> id. „ 2-75.  
Una id. de 3.<sup>a</sup> id. „ 2-25.

NOTA.—Los pedidos se dirigirán al Administrador de la fábrica; calzada real de Tondo, frente á la Alcaldía 4.<sup>a</sup> El Administrador.—S. Fernandez.

## CONSULADO DE S. M. B.

La oficina de este Consulado, se ha trasladado al núm. 10 de la calle de Gunao: horas de despacho, desde las nueve de la mañana hasta las tres de la tarde. o

En el establecimiento de herrar caballos de D. Antonio M. Robledo, calle de San Jacinto núm. 6, se ha recibido un buen surtido de herraduras y clavos para herrar caballos y ganado vacuno destinado al tiro; se ha construido un potro para sujetar los cómodamente, se han herrado algunos que cojeaban por lo gastado de sus cascos y han continuado su trabajo con la mayor seguridad.



Las lorchas JEREZ, de cabida de 1000 picos, COMILLAS de 800, PAETE de 700, PAQUIL de 700, y CORNELIA de 500, se fletan para toda clase de viajes por el que suscribe, plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac.  
J. de Loyzaga.

## IMPRENTA

En este establecimiento se hacen todas las impresiones como en Europa, con esmero y prontitud á precios convencionales. Hay de venta papel inglés superior y sobres, id. continuo, notas declaratorias de importacion y exportacion.

DE LA REVISTA MERCANTIL PLAZA DE S. GABRIEL NUMERO 3 frente al Vivac. Manila

## ALQUILERES.

La casa núm. 44 de la calle de Jolo quedará desocupada dentro de pocos dias, la que ofrece buenas comodidades para una familia; los que gusten hacer proposiciones para el arrendamiento de la misma, pueden entenderse con su propietario, calle Nueva de Binondo núm. 34.  
5 F. Mortera.  
Se alquila la casa núm. 5 de la calle de David; puede verse á cualquier hora del dia pidiendo las llaves en la conigua núm. 7.  
Darán razon del alquiler que gana, en la casa núm. 11, calzada de San Sebastian.

SE ALQUILA LA CASA DE LA Barraca conocida por la Fonda francesa, las llaves se hallan en la oficina del que suscribe.  
J. de Loyzaga.

## COMPRAS Y VENTAS.

Papas frescas de China, se venden en el almacén Luzon, Plaza San Gabriel, esquina á la calle Anloague. 6

SE VENDE PAPEL CONTINUO, superior por cajas, en la Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

Venta de un hermoso bote-lancha enteramente nuevo, clavado en cobre, es apropiado para dar paseos por bahía ó para un buque mayor. En la casa que dá frente á la calle de Vives en San Nicolás podrá verse y tratar de él, con J. Rodriguez. 1

VINO JEREZ SUPERIOR AMONTILLADO para mesa, se vende á 6 pesos docena de botellas y por garrafones, en la plaza de S. Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

## BOTICA DE D. F. STECK. ESCOLTA NUM. 25.

ZARZAPARRILLA PARISIENSE, preparada por el vapor y concentrada en el vacio por los Sres. Grimault y C.<sup>a</sup> Esta preparacion, la mejor y mas agradable de cuantas se conocen tiene por base la Zarzaparrilla roja de Jamaica, que es la mas eficaz de todas las variedades de Zarzaparrilla.

Imprenta de la Revista Mercantil, á cargo de J. de Loyzaga (hijo). MANILA.