

DIARIO DE AVISOS.

ESTÉ PERIÓDICO SALE DIARIAMENTE, EXCEPTO LOS DOMINGOS Y FIESTAS SOLEMNES.

A LA LLEGADA DEL CORREO DE EUROPA, SE LE UNIRA UNA HOJA VOLANTE CON LAS NOTICIAS TELEGRAFICAS MAS IMPORTANTES.

PUNTO Y PRECIO DE SUSCRICION.

MANILA. — Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de S. Gabriel, núm. 3, frente al Vivac. — Cuatro reales ftes. al mes, pago adelantado por dos meses. — Provincias cuatro y medio reales ftes.

PERIÓDICO DE LA TARDE.

ANUNCIOS Y NÚMEROS SUELTOS.

Los anuncios pagarán cuatro cuartos por línea, y tienen que remitirse á la oficina de la Revista Mercantil antes de la una de la tarde. Los suscritores tienen derecho á un anuncio mensual de 24 líneas. — Un número suelto, medio real fte.

Es curiosa por mas de un concepto la siguiente carta de la capital de Inglaterra, en que se dá cuenta de haber terminado la cuestion de la goleta inglesa *Fanny*, apresada por un buque guarda-costas frente á Cartagena, y de las reclamaciones entabladas contra el gobierno de Portugal por los herederos de Mendizábal, á cuyo sincero patriotismo y gran talento financiero se hace cumplida justicia:

“LONDRES 17 de agosto.—La *Crónica de Gibraltar* del 7 inserta un artículo que reproducen todos los periódicos de esta capital, en el que se relatan, con minuciosos pormenores, hechos de los que resultaría que la goleta inglesa *Fanny*, con cargamento de cebada y navegando de Oran á Cartagena, fué detenida á cuatro leguas de este último puerto por el falucho guarda costa *Amalia*, aprisionada su tripulacion y apresado el buque, sin que se especificase al capitán la causa de dicho tratamiento. Posteriormente dejóse en libertad á la goleta y á su gente, y regresaron á Gibraltar, á cuya matrícula pertenecian. El artículo ha tenido sin duda por objeto crear sensacion y fomentar sentimientos hostiles á España. Dificil parece, sin embargo, que el suceso deba traer ulteriores consecuencias, toda vez que buque y tripulacion solo sufrieron una detencion de treinta horas.

“El gobierno, ó por mejor decir la Hacienda de Portugal, se halla en dificultades con la Bolsa de Lóndres, á consecuencia de reclamaciones de prestamistas y de empresarios ingleses de obras públicas en aquel reino, y de rechazo han salido tambien á relucir en las columnas del *Times* contestaciones entre los agentes del gobierno portugués y los herederos de don Juan Alvarez y Mendizábal, quien, como es sabido, antes de ser nombrado ministro de Hacienda de España en 1834, fué representante y apoderado general en Lóndres del gobierno de doña María.

“Son por demás curiosos, sobre todo para los españoles, los pormenores de la reclamacion pendiente entre los herederos de Mendizábal y el gobierno portugués. Reclamanle aquellos un saldo de 50 millones de reales al paso que las oficinas de Lisboa pretenden que la antigua casa de Mendizábal y Carbonell adeuda á Portugal 89 millones.

“Pocos episodios presenta la historia contemporánea tan dramáticos como lo fueron los incidentes todos de la doble campaña que, para reconquistar la corona de doña María y arrojar á don Miguel, sostuvieron don Pedro en las Azores y en Oporto y Mendizábal en Lóndres, improvisando recursos para la causa de doña María. Habria materia para llenar un volumen con los golpes de ingenio, las atrevidas combinaciones y los sorprendentes resultados puestos en juego por Mendizábal para levantar una causa que estaba perdida, hacer triunfar á don Pedro por mar y por tierra, y, despues de haber sen-

tado á su hija en su trono, consumir la inaudita proeza financiera de llevar los fondos portugueses desde 48 á 105, precio que alcanzaba en 1834 el 5 por 100 portugués. Y no era este un precio ficticio, antes al contrario, pues Mendizábal, como agente financiero de Portugal, negoció uno tras otro tres empréstitos que importaron 600 millones de reales, sin que declinasen los precios. Habia llegado aquel hombre, por tantos títulos notable, á adquirir tan privilegiada posicion en la plaza de Lóndres y habia conseguido inspirar tan general confianza, que el público lo seguía como á un manso los corderos, y nadie como él hubiera podido, continuando su carrera de negocios, haber arrastrado con mayor impulso el capital inglés.

“Pero Mendizábal era patriota antes que comerciante, y llamado por el conde Torreno para que restañase su gastada popularidad y le ayudase á salir del paso, la esperanza de tomar la revancha de la derrota de 1820 hizo olvidar al financiero enriquecido sus intereses y la magnífica posicion que habia adquirido. Consultando aquellos intereses, Mendizábal debió haber renunciado la cartera de Hacienda. La consolidacion del crédito público de Portugal, que era su obra, ecigia su presencia en Lóndres; el cuidado de su fortuna, valuada entónces en 400,000 libras esterlinas, lo requerian imperiosamente.

“Pero Mendizábal creyó su honra empeñada en responder al llamamiento de la Reina gobernadora, y no reparó en dejar comprometida la suerte del crédito de Portugal y en el aire su propia fortuna.

“En efecto, era necesaria su persona, su influencia, su génio, las relaciones que se habia creado en Lóndres para sostener la obra colosal de haber elevado el precio corriente de los fondos portugueses sobre el de los franceses. Resuelto, á pesar de todo, á regresar á España, dejó Mendizábal confiado el cuidado de mantener el alza de dichos valores á una poderosísima casa, la que sin duda poseia los medios de haber continuado la obra, si la asistiera igualmente la voluntad. Però dicha casa, solariega y patrona de empréstitos, monopolizadora de fondos públicos, no habia visto sin emulacion el advenimiento de Mendizábal entre los ídolos de de la finanza, y no se hallaba muy dispuesta, teniendo empréstitos lanzados por ella que sostener, á sacrificar sus recursos en gloria y provecho de los de la empresa de un novel rival. Disimuló empero la poderosa casa de que se trata su pensamiento y recibió la cartera y el capital entero de Mendizábal confundido entonces con el que pertenecia al gobierno portugués.

“Apenas habia aquel llegado á Madrid y abrazado con fervor la causa de las reformas, cuando la plaza de Lóndres experimentó una de aquellas reacciones en las que los bajistas se superponen á los alcistas y en

las que desaparecen las mas colosales fortunas. La casa escogida por Mendizábal para patrocinar los fondos portugueses, no solo los dejó caer, sino que consumió en aparentar que los sostenia, la fortuna entera de Mendizábal, así como los valores portugueses dejados por este en manos de aquella casa.

“El gobierno de Lisboa, que hasta aquel momento habia visto en la comision de Hacienda de Lóndres confiada á Mendizábal otro Pactolo, y que se habia agradablemente acostumbrado á él, cuando se encontró con que tenia diferencias que pagar, en vez de beneficios realizados que meter en caja, se hizo atrás, dijo que no habia autorizado á Mendizábal para que perdiera, y solo sí para que ganara por cuenta del gobierno, y de aquí la negativa á reconocer el saldo que le reclaman los herederos de aquel.

“Estos han propuesto vanamente al gobierno someter el asunto á decision de árbitros, y no debe sorprender la negativa de aquel, pues nada más esplicito que la autorizacion dada á Mendizábal por D. Pedro para que llevase á cabo cuantos medios juzgase oportunos, facultad que usó Mendizábal con grande utilidad para el gobierno portugués hasta el momento en que sobrevino la crisis de que he hablado.

“Grandes en verdad fueron las pérdidas originadas de la baja, pero todavia son muy superiores los beneficios que realizó el Tesoro de Portugal en las operaciones que precedieron á la catástrofe, y si no hay tribunal expedito que pueda obligar á aquel gobierno á mostrarse justo hácia el hombre á quien tanto debe la dinastía de Braganza, en la conciencia de los compañeros de armas de don Pedro no pueden menos de vivir grabados los servicios del amigo y del cooperador del fundador de la libertad portuguesa.”

Se aumentan las esperanzas de que puedan abrirse comunicaciones por tierra con la China por las fronteras del imperio Birman. Son excelentes las noticias que se reciben de la exploracion confiada al capitán Sladen. Unos musulmanes llegados á Calcuta, procedentes de Taalifo, capital del Parthay, y que se dirigen á la Meca, aseguran haber encontrado en el camino á los exploradores y comunicándoles datos seguros para penetrar en el interior.

Un sábio alemán acaba de hacer una profecía sobre el fin del mundo, que no deja de ser alarmante.

Segun dicho sábio, el centro de la tierra, disminuyendo el volumen por la contraccion, á consecuencia del enfriamiento constante, llegará un dia en que quedarán sin base suficiente los continentes, que se elevan á mayor altura que el nivel general de los mares.

Entonces, estas partes salientes, que son el Asia, el Africa, la Europa y las Améri-

cas, se hundirán de repente arrastradas por su propio peso, y serán cubiertas por las aguas del mar.

Las razas humanas se cruzarán únicamente sobre los pocos puntos que hayan escapado de la inundación producida por el desalojamiento repentino de las aguas; estas razas se modificarán y se trasformarán físicamente en otras especies, á causa de las nuevas condiciones que se habrán creado en la vida orgánica por el cambio de la atmósfera.

Apresurémonos á decir, para no asustar demasiado y prematuramente á nuestros lectores, que, según los cálculos del sabio alemán, estos fenómenos no pueden presentarse sino pasados quinientos millones de siglos.

En el próximo año de 1869 habrá tres eclipses de sol: el primero en 27 de enero, visible en toda Europa y Africa, en parte de Asia, en las dos Américas, en el estrecho de Behring, en el Océano Atlántico, en gran parte del Pacífico, en el Mediterráneo, en el Mar Polar Artico y en parte del Antártico; el segundo en 10 de febrero, visible en gran parte del Sur de Africa, en parte de la América Meridional, en la Tierra del Fuego, en el Océano Atlántico, en parte de los mares Indico y Pacífico y en casi todo el Mar Polar Antártico; y el tercero en 7 de agosto, visible en la América Septentrional, en parte del Asia, en el estrecho de Behring, en parte del Océano Atlántico, en gran parte del Pacífico y en casi todo el mar Polar Artico.

Además habrá un eclipse de luna en 23 de julio. El principio de este eclipse será visible en gran parte del N. E. de Asia, en la Australia, en una pequeña parte de la América Septentrional y Meridional; en el estrecho de Behring, en casi todo el Océano Pacífico, en gran parte del Indico, en casi todo el mar Polar Antártico, y en una pequeña parte del Artico.

El fin de este eclipse será visible en casi toda el Asia, en la Australia, en parte de Africa, en gran parte del Océano Pacífico, en el Indico y en casi todo el mar Polar Antártico.

Mientras que en Inglaterra se emprende la construcción de otro túnel sobre el Támesis, que debe terminarse en ocho meses, el ingeniero Remington propone un nuevo plan para comunicarse con Francia por medio de un túnel submarino. Se avalúa en 20 millones de libras esterlinas la suma necesaria para el establecimiento de un puente entre Douvres y Calais; y Mr. Remington afirma que el túnel no costará más de 7 millones de libras ni la duración de las obras más de cinco años y medio.

Según sus cálculos, los productos del túnel serían de 1.625,900 libras, que, deducción hecha de 650,360 libras por gastos de explotación, darían un beneficio neto de 975,540 libras anuales.

Estos días se ha efectuado en París un duelo á pistola entre Mr. F... y Mr. Jolivet, en el cual este último ha resultado herido. Con este motivo recuerda un periódico francés el desgraciado fin de varios individuos de la familia de Mr. Jolivet.

El bisabuelo de este murió en un desafío á pistola; su abuelo murió atravesado el corazón de un balazo en una de las batallas del primer imperio; su padre fué muerto también de un balazo, el 23 de febrero de 1848, en la plaza de la Concordia en París. El que hasta ahora ha salido mejor librado es el actual Mr. Jolivet, que ha sufrido en su de-

safío un balazo en el vientre, cuya herida parece no será mortal.

El *Evenement* dá cuenta en estos términos del duelo entre los periodistas Mr. Paul Cassagnac y Mr. Lissagaray en el bosque de Vesinet, que ayer participó el telégrafo.

Después de algunos minutos de combate, Mr. Lissagaray recibió una estocada de florete en el pecho.

Mr. Paul Cassagnac, como ofendido, había tenido la elección de armas, y designó la espada con el guante de salón; pero á petición de Mr. Lissagaray consintió en batirse á florete.

Como ordinariamente sucede en tales casos, apenas brotó unas gotas de sangre, y volvió á cerrarse la herida.

LA CAZA EN RUSIA.

En la amenísima sección de *Variedades* que habitualmente publica nuestro muy estimado colega *La Union Mercantil*, hallamos las siguientes noticias que no dudamos en reproducir considerándolas como propias de nuestra publicación bajo el aspecto estadístico.

El comercio que hace Rusia llevando á los mercados de París y de otras poblaciones de Francia la exquisita caza de sus bosques, adquiere cada día una importancia mayor y sostiene un tráfico en extremo activo.

Ocupándose de este asunto *El Monitor*, publica varios datos que revelan la importancia de este nuevo género de comercio y algunas noticias estadísticas en extremo curiosas sobre el producto de la caza en la provincia de Arkangel, que es uno de los distritos en que más se ejerce esta industria.

Todos los años por el otoño los habitantes del alto Petchora salen al campo en grupos de seis ó siete hombres, dirigidos por uno de ellos que sirve de guía, y se internan en los bosques de las montañas de Oural. Van armados con escopetas comunes, y sus municiones consisten solo en perdigones gruesos, si bien cada partida suele ir provista de una carabina de precisión y balas cónicas para prevenirse contra el encuentro de algún oso ú otro animal temible. Se establecen en el monte construyendo al efecto cabañas, desde donde salen para sus correrías, andando generalmente 25 versts por día, que son unas cinco leguas, porque cada versts son dos tercios de milla. Cada hombre mata generalmente de 300 á 600 ardillas, unas 400 chocha-perdices y 200 gallinas silvestres.

La partida se considera afortunada si mata una ó dos cobellinas, y de 10 á 100 armiños durante toda la estación. El número de perdices que se matan en la provincia de Petchora es algunas veces enorme, elevándose muchos años á la cifra de más de dos millones, si bien en los tres últimos solo ha ascendido á unas 80,000 anualmente. El término medio de los animales que se envían todos los años al mercado por estos cazadores y el valor que de ellos obtienen son los siguientes: 400,000 ardillas, que producen 22,000 rublos; 23,000 armiños, 5,400 rublos; 40,000 liebres, 3,000 rublos; 3,000 zorras blancas ó azules, 2,450 rublos; 200 lobos grandes, 1,200 rublos; 175 lobos más pequeños, 526 rublos; 260 osos, 1,426 rublos.

Inútil es decir que de algunos de estos animales solo se aprovecha la piel, que tienen gran estimación, como todas las conocidas pieles de Rusia.

El número de las aves muertas es también muy considerable. Por término medio se matan anualmente 70,000 pares de gallinas silvestres, que producen en venta 13,750 rublos; 10,000 patos silvestres, 1,400 rublos; 1,200 cisnes, cuya pluma constituye el comercio, 1,200 rublos. También se cazan con armas de fuego los becerros marinos, lobos marinos y otros animales acuáticos; excepto algunos que se cogen con arpones. El número de hombres ocupados en este género de caza-pesca que se hace en botes llamados karbaes, asciende en aquella provincia á unos 250, que matan anualmente 600 becerros marinos, 400 esturiones grandes y sobre 500 otros animales de considerable tamaño.

De la existencia de dos corrientes en las regiones polares, el baron Schilling deduce que entre

el estrecho de Beering y el Polo, ó muy cerca de él, existirá una tierra desconocida todavía; cuyas costas tienen una dirección tal que desvían la gran corriente de aquellos mares, y la dirigen hacia el Este en los estrechos septentrionales del archipiélago americano. La parte Sud-Este de esta tierra se hallará probablemente muy cerca de la tierra de Banks, defendiendo del amontonamiento de los hielos toda la costa americana desde el estrecho de Banks al de Beering.

Admitida la existencia de esta tierra, cabe suponer que su costa occidental, resguardada de la corriente general de los mares del Polo que se dirige hacia el Sud-Oeste, presentará á la navegación las mismas ventajas que las costas occidentales del Spitzberg y de la Nueva-Zembla. El buque deberá penetrar por el estrecho de Beering y dirigirse hacia el Oeste por el estrecho que separa el cabo Jakam, en la costa de Siberia, de las tierras divisadas desde lejos por Wrangell y Anjou, almirantes rusos que hicieron en trineo una expedición en 1824 desde la referida costa. Tal vez las citadas tierras cuyas montañas divisaron, sean solo un grupo de islas que antecede al continente polar supuesto por el baron de Schilling. Esta primera parte del viaje sería probablemente la más dificultosa con motivo de la corriente hacia el Sud-Oeste que se deja sentir en las costas septentrionales de la Siberia; pero después del cabo Jakam, la costa occidental de la tierra no descubierta guardaría á los expedicionarios del choque de los témpanos de hielo, navegando por los mares libres vistos también por los exploradores de estas regiones.

La hipótesis del baron de Schilling empieza á tener confirmación. *El Honolulu Advertiser* del 14 de Noviembre del año pasado publicó el relato de Lang, capitán del *Nilo*, buque ballenero, sobre el descubrimiento de una nueva tierra cerca del Polo Norte. Los balleneros no recuerdan un verano cuya temperatura fuera tan elevada como el pasado en el Océano ártico, lo cual permitió á los que salieron de las islas Sandwich llegar hasta los 73° de latitud.

A los 180° de longitud, y á la latitud citada, el capitán Lang vió una costa coronada por una montaña de 3,000 piés de altura, que tenía la apariencia de un volcán apagado. El capitán Lang costó la parte meridional de esta tierra durante muchos días á 15 millas de distancia de la playa, y trazó un mapa aproximativo é hizo la descripción de ella.

La costa de esta tierra, que bautizó con el nombre de Tierra Wrangell, es bastante elevada, y la parte baja se veía en varios puntos cubierta de vegetación. Es imposible fijar los límites de la parte Norte, pero se ven hacia esta dirección varias y elevadas cordilleras.

Pocos meses después de la publicación del proyecto del baron de Schilling para la exploración del Polo Norte, Mr. Gustavo Lambert, antiguo alumno de la escuela politécnica de París y profesor de hidrografía en la escuela naval, embarcado en un buque ballenero con autorización del ministro de la Marina, estudiaba en el mismo estrecho de Beering la cuestión de un viaje al Polo penetrando por aquellos mares.

El proyecto de Mr. Lambert parte también de la existencia probable de un mar libre en el Polo, en razón á que, en los meses de junio, julio y agosto en este punto de la tierra, el sol derrama la misma cantidad de calor que á los 66°, lo cual permite suponer que, aun teniendo en cuenta la pérdida por irradiación en esas latitudes, el círculo polar no se halla cubierto por un casquete de hielo.

Los hielos que encontró Mr. Lambert no eran montañas flotantes, sino llanuras ó témpanos aglomerados de poco espesor y casi á flor de agua, que el verano rompe en mil fragmentos, al través de los cuales puede un buque abrirse paso hasta la Polynia ó mar libre visto por Nedenstroem, Warangell, Ajou y los balleneros holandeses.

La facilidad de las relaciones entre ambos mundos tiende á aumentarse cada vez más. El Atlántico va á verse cruzado por un nuevo cable telegráfico.

El éxito de los dos cables ingleses, que tras dificultades inherentes á una primera operación de este género, están dando considerables beneficios á los accionistas de la *Atlantic Company* y de la *Anglo American Company* han estimulado la fundación de una sociedad francesa, que ha obtenido la concesión exclusiva del gobierno

imperial durante veinte años, y una concesion del Estado de Nueva-York para la explotacion de cables telegráficos entre aquel Estado y Francia.

Prescindiendo de los detalles financieros, de los que solo diremos que el capital de la compañía es de 30 millones de francos, divididos en 60,000 acciones, daremos algunos detalles del proyecto.

El nuevo cable telegráfico se tenderá entre Brest y Nueva-York. Su longitud será de 3,047 millas, y se dividirá en dos secciones: la primera, desde Brest á la isla de San Pedro (cerca de Terranova, posesion francesa, medirá 2,325 millas; la segunda, desde San Pedro al litoral norteamericano, con 722 millas; habrá además un ramal terrestre para empalmar el punto de la llegada con la ciudad de Nueva-York.

El buque múnstruo, el *Great Estern*, se empleará en la inmersión del cable.

La construcción está encargada á *Telegraph Construction and Maintenance Company* y reunirá las mismas condiciones que la de los cables ingleses, con los perfeccionamientos que la experiencia ha indicado.

El nuevo cable estará tambien en comunicacion con Inglaterra, mediante un contrato hecho con la *Submarine Telegraph Company* para el uso esclusivo de uno de sus hilos entre Inglaterra y Dieppe, y de Dieppe á Brest el gobierno francés colocará un hilo para el uso tambien esclusivo de la compañía.

Respecto al movimiento de explotacion, la comunicacion telegráfica con América se ha desarrollado notablemente en la Europa continental, y en el cable francés hallará via mas corta que por la Inglaterra, el canal de San Jorge y la Irlanda.

Los ingresos de los cables ingleses, aumentando el número de despachos á medida que se han rebajado las tarifas, dá hoy un promedio de 133,500 reales vellon, y ha habido dias en que los ingresos han pasado de 190,000.

La tarifa del cable francés será de 50 francos por despacho de diez palabras.

La línea debe abrirse á la explotacion en todo el año próximo, en cuyo mes de junio debe quedar embarcado el cable segun los términos del contrato.

La importancia que tiene para España esta nueva línea telegráfica por sus provincias trasatlánticas, nos hacen creer de interés para nuestros lectores estos detalles, que no hemos visto publicados en ninguno de nuestros colegas.

La via francesa mas corta que la inglesa, facilitará mas y mas la rapidez de comunicaciones entre la Península y las Antillas españolas, circunstancia en extremo importante bajo el punto de vista comercial y político.

Segun un remitido que publica el *Faro de Vigo*, existen en aquella comarca dos veteranos de Trafalgar, Juan de Veiga y Pedro Roque Miguel; ambos cuentan hoy 81 años, y los dos pertenecieron á la dotacion de la *Real Trinidad* que mandaba el brigadier don Francisco Javier de Uriarte. Segun refieren estos veteranos, el uno de los cuales fué gravemente herido en aquel combate, el dia 21 de octubre del año 1805 al amanecer vieron la escuadra inglesa, é inmediatamente se pusieron en línea cerrando la retaguardia la *Trinidad* y un navio francés, á cuyos buques acometieron cuatro navios enemigos: y á poco de media hora de salir el sol rompieron el fuego; que al navio aliado pronto lo desarbolaron echándole los tres palos por la banda; luego entraron con ellos sosteniendo una encarnizada lucha hasta cerca del medio dia, consiguiendo tambien el desarbolarlos, y por último, el inglés fué reforzado por cuatro navios mas que se colocaron por la proa abrazándose con un vivo cañoneo. En pelea tan desigual tuvieron que poner en juego toda la artilleria de babor, estribor, popa y proa, obligándoles la entrada á bordo de 50 enemigos, luego de hacer mucha agua que les era difícil agotar y con la pérdida de 700 á 800 hombres de la dotacion, á arriar bandera, que se hallaba colocada en un atacante de cañon.

Hoy tengo nuevos pormenores sobre el robo que se intentó el dia 16 de Agosto en el ferro-carril y de que dí á usted cuenta en mi carta de ayer. La tentativa se hizo á corta distancia de la estacion del Mediodia de esta capital: los ladrones sabrian sin duda que en el tren que salió antes de ayer tarde iba una cantidad considerable en metálico,

que algunos hacen subir á un millon quinientos mil reales con destino á Andalucía. Cuando el tren no habia adquirido todavia gran velocidad por acabar de salir de la estacion, dos hombres, puñal en mano, entraron en el furgon de equipajes, donde iban el gefe del tren y otro empleado y además el dinero referido en cajas que contenian cada una de tres á cuatro mil duros.

Los ladrones sorprendieron y ataron al gefe del tren, pero el otro empleado tuvo tiempo para arrojar á la via, y á pesar del golpe llegó hasta la estacion, dando cuenta de lo ocurrido. Los dos ladrones arrojaron á la via tres cajas de dinero y despues se tiraron ellos del furgon, por miedo sin duda á ser cogidos en la próxima estacion. En la de Madrid se tomaron en seguida las providencias necesarias, salió una máquina-piloto y se recogieron los tres cajones que tiraron á la via los ladrones. Como presuntos reos de este delito han sido presas antes de anoche mismo ocho ó diez personas, y se sigue la causa con actividad

De una correspondencia de París, que publica el *Diario de Barcelona*, tomanos los siguientes párrafos:

“Decíase hoy que la breve declaracion pacífica de Troyes no ha sido enteramente espontánea, y que se debe en gran parte á las instancias de los principales ministros y á los consejos de lord Stanley. Segun parece, el gefe del Foreign Office ha insistido mucho en sus conversaciones con nuestros hombres de Estado en favor de la conservacion de la paz, indicando la grave responsabilidad que pesaria sobre el agresor y no ocultando cual seria en tal caso la conducta del gobierno inglés. Se asegura, por consiguiente; que á consecuencia de estos hechos el emperador se decidió á pronunciar en la capital de la Champagne las palabras de que tiene usted noticia; pero cuanto mas se meditan y comentan tanto menos decisivas parecen.

Si el emperador, dicen, aplaza la guerra por algunos meses, es porque no está completamente preparado, y sobre todo porque no tiene auxiliares, y ha venido á confirmar esta idea un folleto anónimo titulado *El príncipe Napoleon en Alemania y en Turquía*. Preténdese que este opúsculo ha sido inspirado por el Palais Royal. Lo ignoro, pero creo que el folleto, segun las consideraciones que espone, hubiera podido titularse *el aislamiento de la Francia*.

Sí, la Francia está aislada, y por eso se vacila en las Tullerías.

A pesar de todos nuestros esfuerzos, la Italia continúa afecta á la alianza prusiana, y la publicacion de la ofensiva nota de M. de Usedom no ha podido destruir las simpatías que inclinan al pueblo y al gobierno hácia Berlin. Se asegura que el doctor Conneau, médico y amigo personal del emperador, que acaba de desempeñar en la Península una comision confidencial, ha tenido ocasion de ver en todas partes estas disposiciones.

Se asegura igualmente que el vizconde de la Gueronniere irá á explorar el terreno con el mismo objeto y que en tanto esperará el decreto que debe enviarle á Bruselas como ministro plenipotenciario. Pero el asunto es muy delicado, y se encontrarán allí á causa de Amberes los recelos británicos que por tantos motivos no conviene despertar.

Por otra parte, si ha de darse crédito á noticias acogidas por varios periódicos, la Prusia no quiere dejarse sorprender por los acontecimientos y por consiguiente, á pesar de las seguridades pacíficas que se dan por diferentes conductos, se dice que se han espedido de Berlin nuevas órdenes para activar los armamentos y los preparativos de guerra, y que por este mismo motivo la guarnicion de Sarrelouis ha sido reforzada con infantería y caballería y se han añadido nuevas fortificaciones á las plazas de la frontera.

SECCION RELIGIOSA.

Santos del dia.

MARTES.—Los Innumerables Mártires de Zaragoza, y los Santos Valentin Presb., Hilario y Cesario, Mres.

Santos de mañana.

MIERCOLES.—S. Carlos Borromeo, Card., Arz. y Conf., Sant. Modesta, Virg., y los Stos. Claro y Porfirio, Mres.

PROVINCIAS.

HECHOS Ó ACCIDENTES VARIOS.

Continúan las langostas y loctones en algunos pueblos de la provincia de Batangas, á pesar del activo esterminio que se les hace por los habitantes de los mismos.

BUQUES QUE TIENEN ABIERTO

SU REGISTRO.

- Para Liverpool, frag. ing. *Clytie*: consignatarios S. Bell y C.^a
” Lóndres, fragata inglesa *Palm Tree*: Holliday Wise y C.^a
” Falmouth, fragata dinamarquesa *Haufruen* Smith Bell y C.^a
” Cádiz y Barcelona, barca española *Florida-blanca*: A. Summers y C.^a
” Londres, barca inglesa *Ribert Edem*: Peele Hubbell y C.^a
” Cork, barca inglesa *Lord of the Isle*: R. y Sturgis.
” Nueva-York, fragata inglesa *Competitor*: R. y Sturgis.
” Nueva-York, fragata inglesa *William Wilson*: P. Hubbell y C.^a
” Hong-kong, barca española *Sta. Ana*: V. Tuason y C.^a
” Cork, barca española *Serafin*: Aguirre y C.^a

IMPORTACION.

De HONG-KONG, barca española **STA. ANA**: consignada á **V. TUASON Y C.^a**

A. C. Lutz y C.^a

1 caja pipas para fumar, láminas de papel y adornos de cobre dorado en medallas, 1 id. musolinas de algodón, 1 id. tejido de seda y algodón y pañuelos de seda, 2 id. cambayas de id. y algodón y 1 fardo lana.

A. L. Eugster y C.^a

1 caja pieles charoladas y botones de loza, 1 id. hilo para velas y botones de loza, 2 id. tejido de lana y 1 id. sombrillas de seda.

A. S. Baer y C.^a

4 barriles pescado conservado en latas.

A. S. J. Morris.

1 caja conteniendo: 1 id. de maque para tabaco y medidas para carpinteros.

A. L. Reyes.

80 sacos arroz blanco.

A. P. E. Martinez.

1 caja brochas.

A. R. y Sturgis.

6 cajas botellas vino champaña, 1 id. largavistas y 1 bulto cortinas.

De CADIZ, fragata española **CONCEPCION**: consignada á **T. B. Y CASTRO**.

A. T. B. y Castro.

1 caja rollos de papel púrpura para pared, 60 cuarterolas vino, 50 cajas frutas estraidas, 30 id. y 8 octavos vino Jerez.

A. M. Kunnel.

8 cajas semillas de iinaza, 1 id. cáscara de naranja y 2 barriles pez rubia.

A. J. Estrella.

1 barril garbanzos, 6 cajas havichuelas, 20 id. botellas de licores, 10 id. id. aguardiente, 7 id. hortalizas en latas, 5 id. carne en id., 5 id. pescado en id., 4 id. tomates en id., 8 id. frutas en id.; y 11 jamones.

EXPORTACION.

Para CADIZ, fragata española **CERVANTES**: consignatarios **AGUIRRE Y C.^a**

F. Muñoz.

63½ quintales té superior, 65 id. canela de China y 1045 pañolones de espuma.

G. Jorge y C.^a

200 quintales aceite de coco.

J. Ph. Hens y C.^a

350 arrobas vino Jerez.

Aguirre y C.^a

176 arrobas vino Jerez, 80 quintales brea blanca y 1090 idem café limpio.

Jenny y C.^a

13 quintales y 46 libras tejido espuma de seda.

C. Ja. Vara y C.^a

1113 quintales café de Batangas, 16½ id. anis estrellado y 5 id. té ordinario.

R. y Martinez.

11 quintales clavos de comer y 6 cortinas de caña.

T. B. y Castro.

212 quintales y 75 libras cacao.

Real Hacienda.

6000 quintales tabaco rama.

CORREOS.

La barca inglesa *Ribert Edem*, saldrá para Lóndres el 4 del corriente, y pide visita de salida en la misma fecha; lo mismo que la de igual clase española *Maria Rosario*, a las cuatro y media de la tarde del 7, para Sourabaya en la Isla de Java; segun avisos de sus consignatarios.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Salida de alta mar.

Para Emuy, vapor siamés *Kalahome*, su capitán Bailey, con 42 individuos de tripulacion, su carpintero y efectos del país; y de pasajeros 122 chinos.

Salida de cabotage.

Para Sual y Aparri, vapor *Sud-este*, su capitán la Torre; y de pasajero D. Federico Rodriguez y la Coleccion de la Isabela.

SECCION DE ANUNCIOS.

BUQUES A LA CARGA.

PARA HONG-KONG.
Saldrá a la mayor brevedad el bergantin S. Lorenzo; admite carga á flete y pasajeros y lo despacha.
R. Morente.

PARA HONG-KONG.
La barca española SANTA ANA, será despachada para dicho punto con la brevedad posible; recibe carga á flete y pasajeros: la despacha
V. Tuason y Ca

PARA GALAPAGAN EN MINORO.
Saldrá dentro de pocos días, el bergantin-goleta Valor; admite carga y pasajeros.—Anloague núm. 23.
B. Mauricio.

PARA TAGLOBAN EN LEYTE.
Saldrá a la mayor brevedad el bergantin-goleta Pilar; admite carga á flete y pasajeros y lo despacha.
R. y Sturgis.

VAPOR ILOILO.
Saldrá para Iloilo, el viernes 6 del actual á las ocho de la mañana; admite carga y pasajeros.—Escota número 33.—Esteban de Comas.

GIRO DE LETRAS.
Letras de Banco sobre Hong-kong.
Id. s. Emuy; por Pele Hubbell & Co

AVISOS.

LA MALACUENA
Escota núm. 27.

FABRICA DE SODA, LIMONADA Y AGUAS GASEOSAS.
De Ferrer y Compania.

Puntos de expendio: en dicha fábrica; en la Dominica, calle Real de Manila, frente á San Agustín y en Carite calle Real, esquina á la plaza del Gobernador núm. 41; al precio de 5 rs. docena de botellas y á medio el una, sin casco.

CONSULADO DE S. M. B.

La oficina de este Consulado, se ha trasladado al núm. 10 de la calle de Guano: horas de despacho, desde las nueve de la mañana hasta las tres de la tarde.

La oficina de los que suscriben, se ha trasladado internamente á la calle de Jolo núm. 19.

T. J. Reynolds y Ca

FERIA ECONOMICA

JUGUETES Y FLORES DE MAGIA

Aeramos de desempeñar una partida de juguetes y flores mágicas, llegados recientemente de París, y ofrecemos á nuestros favorecedores precios económicos.

Calle Nueva

LA INDUSTRIAL.
FABRICA DE CERRILLAS CON REAL PRIVILEGIO.

Desde esta fecha se servirán los pedidos, que no bajen de diez gruesas á los precios siguientes.

Una gruesa de 1.ª clase. \$ 3.00.
Una id. de 2.ª id. " 2.75.
Una id. de 3.ª id. " 2.25.

Nora.—Los pedidos se dirigirán al Administrador de la fábrica; calzada real de Tondo, frente á la Alcaidía 4.ª El Administrador.—S. Fernandez.

ESTABLECIMIENTO FOTOGRAFICO.
Misie, junto á la entrada del Canal de la Reina.

Retratos de todas clases, diariamente desde las ocho de la mañana hasta las dos de la tarde.

Las lorchas JEREZ, de cabida de 1000 picos, COMILLAS de 800, PALETTE de 700, PAQUILL de 700, y CORNELIA de 500, se fletan para toda clase de viajes por el que suscribe, plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

J. de Loyza.

En el establecimiento de herrar
caballos de D. Antonio M. Robledo, calle de San Jacinto núm. 6, se ha recibido un buen surtido de herraduras y clavos para herrar carraños y ganado vacuno destinado al tiro; se ha construido un potro para sujetar los cómodamente se han herrado algunos que cogeban por lo gastado de sus cascos y han continuado su trabajo con la mayor seguridad.



IMPRENTA
DE LA REVISTA MERCANTIL
PLAZA DE S. GABRIEL
NUMERO 3
frente al Viva.
Manila

SE RECIBEN ENCUADERNACIONES DE LIBROS

En este establecimiento se hacen toda clase de impresiones como en Europa, con esmero y prontitud á precios convencionales. Hay de venta papel inglés superior y sobres, id. continuo, notas declaratorias de importacion y exportacion.

MARTILLO HAFFENDEN Y MESTRES.

Los que suscriben, á mocion de varias personas, han fijado los mártes y viérnes de todas las semanas para la venta en pública subasta de los efectos que los interesados tengan á bien remitirles. En su consecuencia, todas las personas que quieran honrarnos con su confianza, podrán remitir los objetos que quieran realizar, seguros de que todos los mártes y viérnes de diez á doce del día, se pondrán á la venta pública á los tipos que ellos fijen ó sin tipo, si así lo

desean. Los efectos cuya venta se nos avise con anticipacion serán anunciados en los periódicos de esta capital, si así conviniere á los interesados.

Para mayor comodidad del público, este establecimiento tiene abierto un registro visible á todas horas del dia, donde se hallarán anotados los efectos para venta en almoneda ó para la venta particular, espresando en el mismo, el precio y demás condiciones impuestas por los dueños.

La condicion especial de nuestro establecimiento, hace que á él se pueda mandar desde el efecto mas humilde, hasta el de mas crecido valor, ya sea en partida ó ya en muestras.

Esperamos que nuestra determinacion será del agrado del público y que en tal concepto ya como vendedor, ya como comprador, nos honrará con su asistencia todos los mártes y viérnes y demás dias que tengamos almoneda.

Las personas que deseen realizar los efectos en sus propias casas ó bodegas, podrán avisarlo con anticipacion para anunciar en los Diarios el dia de la almoneda.

Nuestro establecimiento está situado en Binondo, calle Nueva núm. 20.

Haffenden y Mestres.

ALQUILER.

SE ALQUILA LA CASA DE LA
Barraza conocida por la Fonda francesa, las llaves se hallan en la oficina del que suscribe.

J. de Loyza.

AVISO.

El que suscribe pone en conocimiento del público, que habiendo asociado á D. Juan Haffenden al Martillo de B. Mestres, y autorizado por el Superior Gobierno Civil, girará en lo sucesivo bajo la razon de Haffenden y Mestres.—B. Mestres.

COMPRAS Y VENTAS.

Se vende harina en barriles, por Pele Hubbell & Co.

SE VENDE PAPEL CONTINUO,
superior por cajas, en la Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

AVISO INTERESANTE Y GANGA.

Abordo del berg. gta. Nuestra Sra. de Peña Francia, que se halla fondeado frente á Puerta de Almacenes, se vende palay á razon de 1 peso cavan y tomando en cantidad de 8 en adelante se facilitará la lancha de abordo para conducirlo á cualquiera de los embarcaderos de la Aduana ó San Gabriel.

Se vende la casa de maiposteria sita en la calle de Guano, al costado izquierdo de la panadería calle en medio. Para su ajuste se entenderán con su dueño que suscribe.

José M.ª de la O.

Venta de un hermoso hote-lancha
enteramente nuevo, clavado en cobre, es apropiado para dar paseos por bahía ó para un buque mayor. En la casa que dá frente á la calle de Vives en San Nicolás podrá verse y tratar de él, con J. Rodriguez. 1

VINO JEREZ SUPERIOR AMONTILLADO
para mesa, se vende á 6 pesos docena de botellas y por garrafones, en la plaza de S. Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

REALIZACION.

Procedente de España por la barca FLORIDA-BLANCA, se venden en las bodegas, calle de David núm. 4 próximas á la Escolta, los efectos siguientes:

- Vino tinto Priorato por pipas, medios y cuartos.
- Id. id. id. por arroba á pfs. 2.
- Vino jerez, barriles de á 4 arrobas.
- Id. id. id. de á 2 id.
- Id. id. por arroba á pfs. 6.
- Vino moscatel barriles de á 4 arrobas.
- Id. id. por arroba á pfs. 8.
- Vinagre por pipas.
- Id. barriles de á 2 arrobas.
- Id. por arroba á pfs. 2.
- Jerez embotellado en cajas de á una docena á pfs. 8.
- Id. id. seco en id. de id. id. á pfs. 8.
- Id. amontillado en id. de id. id. pfs. 8.
- Moscatel en id. de id. id. á pfs. 9.
- Aceite en botijas á pfs. 2-75.
- Garbanzos á pfs. 1-50 arroba.
- Habichuelas á pfs. 1-75 arroba.
- Jamones de la Sierra á 3 rs. libra.
- Latas de chorizos á pfs. 2-25.
- Id. de moreillas.
- Id. de salchichas.
- Frutas de todas clases en su jugo, en almibar y en aguardiente en cajas de á 12 frascos y en latas.
- Aceitunas gordales y manzanilla en cuñetes de 1½ arroba á pfs. 1-75
- Id. id. en frascos á 6 rs. uno.
- Fideos en cajas de 1½ y 1¼ arroba á pfs. 5-25 arroba.
- Alhucema á pfs. 2-50 arroba.
- Laurel á pfs. 4-50 arroba.
- Alcarrazas y gorgoretas de Málaga á 2 rs. una.
- Champaña en cajas de á 24 medias botellas.
- Latas de conservas de todas clases.
- Id. de turrón de 3 1½ libras á pfs. 1-50.
- Cuñetes de á una arroba, atun en salmuera.
- Cajas de 12 botellas vino surtido á pfs. 8.
- Tintilla de Rota en barriles de á una arroba.
- El que quiera cerciorarse de la buena calidad de estos efectos puede pasar á dichas bodegas, probarlos y reconocerlos á su satisfaccion.
- Se despacha desde las 8 de la mañana hasta las 4 de la tarde.

TEATRO DE ISABEL II EN TONDO.

Por causa del mal tiempo, y con anuencia de la autoridad competente, se suspende la funcion anunciada para esta noche.

Domingo Celis.

Imprenta de la Revista Mercantil, á cargo de J. de Loyza (hijo).
MANILA.