

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

Revista semanal ilustrada
Se publica los miércoles

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Administración:
JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

España, un año..... 10 pesetas
un semestre. 5

BALOMPÍE

Dos merecidas derrotas de otros tantos "gallitos"

Madrid y Athletic de Bilbao sufren fuertes descabros. - El Sevilla también se porta mal ante los atléticos madrileños, que lo hacen muy bien

En Chamartín ocurrió lo que era lógico ocurrir: venció el mejor, y éste lo fué patentemente el Betis. Que el Madrid no tiene equipo está bien claro.

O el Athletic de Bilbao no es el mismo de su historia o los segundones de la Liga han



UNAMUNO, autor del único "goal" en el partido del domingo, y que dió la victoria al Betis sobre el "Madrid F. C."

dejado de serlo. El hecho de que el Donostá le haya vencido por 3-0 es por demás elocuente.

El Valencia sigue con sus escasos tanteos venciendo en su terreno y conservando su discreto puesto en la clasificación. Esta vez, no obstante, su rival le ha inquietado demasiado, porque, a juzgar por las reseñas, el Español jugó mejor.

El Arenas no ha podido derrotar al Oviedo, que en contra del terreno y clima ha conseguido llevarse un punto, empatando.

El Racing santanderino no ha podido contener los ímpetus, al parecer recuperados del Barcelona, que le ha infligido la goleada más fuerte del día.

En la segunda división destaca el empate que el Athletic madrileño, pese a sus numero-

sos reservas, logró en Sevilla. El líder evidentemente no ha sabido portarse.

También es meritorio el resultado obtenido por el próximo visitante de los atléticos, el Sporting de Gijón, que ha batido por 4 a 0 a los inocentes (fuera de su campo) coruñeses.

El Celta venció también holgadamente al Irún, sin mérito que merezca comentario; y los demás encuentros del grupo se suspendieron por el tiempo.

También la tercera división ha sufrido muchos aplazamientos a causa del temporal de frío y nieve.

Pocos jugaron, y entre ellos destaca la excelente derrota que la Ferroviaria propinó al Arenas de Zaragoza, en su tierra; y la victoria del Huesca sobre los tranviarios de Madrid.

J. L. A.

Primera división

MADRID, 0. BETIS, 1.
BARCELONA, 6. RACING, 3.
DONOSTIA, 3. ATHLETIC, 0.
VALENCIA, 1. ESPAÑOL, 0.
ARENAS, 1. OVIEDO, 1.

No hemos de alarmarnos demasiado por la derrota que el Madrid sufrió el domingo en su campo, porque al parecer sus directivos han empezado a tomar de erminaciones que le desvían del catastrófico rumbo que emprendió; pero si así no fuera, no podríamos contener el río de lamentaciones que tal llevar nos sugiere.

El que sea madrileño de verdad, el que quiera al Club sinceramente, tiene por fuerza que cortar ya resueltamente las alabanzas para trocarlas en censuras, tan agras como merecedoras. Todos y cada cual, ajustándose a su papel, deben esforzarse por evitar se repita el tan triste como indignante episodio que Hilario, Olivares, Eugenio, Villanueva y Regueiro (L.), por este orden de "méritos", escribieron en el encuentro que nos ocupa.

Y conste que no es este decir hijo de la bilis de la derrota, sino del miedo al ridículo, que de seguir así iba a eclipsar los mayores conocidos.

Contra los "moños" del intenso frío que hacía, el campo reunió en su recinto una no pequeña cantidad de héroes.

A las tres en punto los equipos, a las órdenes de Sanchez-Orduña, formaron así:

Madrid: Zamora, Quesada; Quincoces, Regueiro; Villanueva, Souto; Eugenio, Regueiro. Olivares, Hilario, Emilín.

Betis: Urqueaga; Areso, Aedo; Peral, Soladrero, Adolfo; Timimi, Adolfo, Unamuno Lecue y Manolín.

Al principio parecía como que los blancos querían jugar y acosar algo, pero con resultado nulo, por la escasez de tiro y la buena defensa bética. Poco a poco el gran jugar de Soladrero va igualando la contienda hasta inclinarla a su favor. Entonces empiezan a desaparecer jugadores en el Madrid, quedando sólo sus espectros, flotando por el campo. El

Continúa en segunda plana.

CICLISMO

Los mejores routiers, según "L'Auto", han sido Thys, Lapize y Henry Pelissier

"L'Auto" ha establecido una clasificación en la que ha incluido a los más significados "routiers" de todas las épocas, asignando un punto a los vencedores de Milán-San Remo, París-Roubaix, París-Tours, París-Bruselas y Criterium de los Ases; dos puntos a los vencedores de Burdeos-París; tres puntos a los vencedores de la Vuelta a Francia.

Según los resultados obtenidos en las grandes pruebas citadas, los tres "ases" que figuran en cabeza son Philippe Thys, Octave Lapize y Enry Pelissier.

He aquí la clasificación que por puntos establece el diario parisino:

Philippe Tys.—3 Vuelta a Francia, 1 París-Tours, 1 Criterium de los Ases; 11 puntos.

O. Lapize.—1 Vuelta a Francia, 3 París-Roubaix, 3 París-Bruselas, 1 París-Tours; 10 puntos.

Henry Pelissier.—1 Vuelta a Francia, 1 Burdeos-París, 2 París-Roubaix, 1 Milán-San Remo, 1 París-Tours, 1 París-Bruselas, 10 puntos.

Francois Faber.—1 Vuelta a Francia, 1 Burdeos-París, 1 París-Roubaix, 2 París-Tours, 1 París-Bruselas; 9 puntos.

Petit-Breton.—2 Vuelta a Francia, 1 París-Tours, 1 Milán-San Remo, 1 París-Bruselas, 9 puntos.

Nicolas Frantz.—2 Vuelta a Francia, 1 París-Tours, 1 París-Bruselas; 8 puntos.

Georges Ronsse.—3 Burdeos-París, 1 París-Roubaix, 1 París-Bruselas; 8 puntos.

André Leducq.—2 Vuelta a Francia; 1 París-Roubaix, 1 París-Tours; 8 puntos.

Lesna.—2 Burdeos-París, 2 París-Roubaix, 6 puntos.

Riviere.—3 Burdeos-París; 6 puntos.

Ottavio Bottecchia.—2 Vuelta a Francia, 6 puntos.

Ancouturier.—2 Burdeos-París, 2 París-Roubaix; 6 puntos.

Van Houwaert.—2 Burdeos-París, 1 París-Roubaix, 1 Milán-San Remo; 6 puntos.

Trousselier.—1 Vuelta a Francia, 1 Burdeos-París, 1 París-Roubaix; 6 puntos.

Francis Pelissier.—2 Burdeos-París, 1 París-Tours, 1 Criterium de los Ases; 6 puntos.

Girardengo.—6 Milán-San Remo; 6 puntos.

Christophe.—2 Burdeos-París, 1 París-Tours, 1 Milán-San Remo; 6 puntos.

Henry Sutter.—1 Burdeos-París, 1 París-Roubaix, 2 París-Tours; 5 puntos.

Demán.—1 Burdeos-París, 1 París-Roubaix, 1 París-Tours; 4 puntos.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

MOTOCICLISMO

Los "Tourist Trophy" ingleses

SE DISPUTARAN EL 11 Y 15 DE JUNIO

La Comisión del A. C. U. ha fijado la fecha para la celebración de la Tourist Trophy de 1934.

La carrera para la categoría de 250 se celebrará el día 11 de junio. La de 350 el 13 y la de 500 c. c. (seniors) el 15 del mismo mes del año próximo.



ALF BROWN, que combatirá mañana en Londres contra Watson, con vistas al título mundial de los pesos plumas

AUTOMOVILISMO

General Motors Peninsular ha inaugurado una gran Exposición

"General Motors Peninsular" ha inaugurado, con el buen gusto con que procede en todas sus organizaciones, una gran exposición permanente de sus marcas de coches en la Avenida del 14 de Abril, con objeto de evitar, como hasta la fecha, que el comprador tuviese que personarse en la fábrica, donde nunca era posible la presentación de los modelos con el refinamiento que requiere este artículo. La exposición está instalada con todo lujo y acierto, habiéndose introducido como modalidad nueva la práctica de permitir el examen de los vehículos expuestos al visitante sin que para nada intervenga el vendedor, a menos que éste solicite datos o pormenores, que seguidamente le son facilitados.

El espacioso local de la General Motors Peninsular fué visitadísimo, recibiendo su director, don Jorge U. Wolf, muchas felicitaciones por la presentación del mismo, en la que todo el personal a sus órdenes, ha puesto el máximo esfuerzo.

BALOMPÍE

(Viene de primera plana)

primer desaparecido es lógicamente Villanueva; sin embargo, los merengues anulan bien la gran ofensiva andaluza, porque le quedan cuatro o cinco hombres que quieren al Club y saben jugar.

Son Zamora, Quincoces, Pedro Regueiro y el debutante Souto, que corta mucho juego y sujeta bien a Timimi, realizando así un excelente debut; son, repetimos, los nombrados quienes cargan con el peso del encuentro, pero cada vez mayor porque el Betis juega cada minuto mejor.

La delantera del Madrid ha desaparecido ya por completo; sólo existían de ellos de Emilin, con los que acabaron varios fuertes encontronazos.

Y así llega el descanso, para los que estuvieran cansados, que no eran todos precisamente.

Al poco de empezar el segundo tiempo, Quincoces trata de proteger a Quesada en un mal momento, y falla, recogiendo valientemente el balón Unamuno, que solito se acerca a Zamora y le coloca un goal inevitable.

Esto hace crecerse a los béticos, que teniendo por base la formidable actuación de Soladrero, acosan sin cesar; los cuatro que componen el once blanco se multiplican para salvar la catástrofe, y por sus esfuerzos lo consiguen. El Betis bota varios córners, sin consecuencias.

Al fin, va un balón a los dominios de Urqueaga, haciendo Soladrero penalty, que Hilario tira magistralmente fuera—ya, ni eso! Parece que los blancos quieren molestar al meta contrario, pero tan inocentemente que éste sólo interviene para cortar centros.

Más dominio bético, dos excelentes paradas de Zamora y llegó el final con la derrota del Madrid en Chamartín.

Sólo tres comentarios: Urqueaga no detuvo más que dos chuts directos en todo el encuentro.

Ganó el Betis; ya podrán once contra cuatro. Final: Pepe Samier: creo vas a ser el entrenador; en t está el que el Madrid alinee once jugadores, y es de esperar sea así, porque tú sabes de sбра el remedio.

JOSE L. ABAD

Barcelona.—Muy bien han jugado esta vez los azulgrana, logrando con ello el flamante resultado de 6-3 sobre un rival de tanto valor como el Rácing santanderino.

Desde el comienzo el Barcelona ha actuado con entusiasmo, olvidado ya, y que ha resurgido de modo espléndido. Han dominado casi constantemente, defendiéndose bien cuando la ofensiva montañesa era peligrosa.

Guiburu, 3; Ventolrá, 2 y Ramón, han sido los inspirados autores del score. Arteche y Ruiz hicieron los tres de Rácing.

El mucho público que acudió salió muy bien impresionado de la recuperación que parece iniciarse en el Club titular.

Arbitró bien Escartín.

San Sebastián.—Mal encuentro han hecho los campeones de Bilbao, o estupendo los guipuzcoanos, pero lo evidente es que en el campo de Atocha sólo existió un equipo: el Donostá. Su rival, el Athlétic vasco, quizá impresionado por el entusiasmo y excelente juego que desde el comienzo les presentó aquél, se desconcertó de modo que borró por completo la idea que de ellos se tenía aquí.

Los del Donostá en su día dominaron constantemente, logrando tres goals ejecutados estupidamente; el primero, Ortega, y los otros dos, Ipiña.

Los mejores de los vencedores fueron medios y defensas.

Arbitró regularmente Arribas.

Valencia.—El encuentro jugado entre el Español y el titular ha sido uno de los mejores jugados en Metalla esta temporada, y ello pese a la deficiente actuación de los locales.

Pero es que el Español jugó, sobre todo en la primera parte, formidablemente. Bloquearon la meta levantina con un preciosista jugar, y no marcaron goal por una patente mala fortuna y por la buena labor de Torregaray y Pasarín.

En la segunda mitad, el Valencia temiendo por la suerte de los puntos en litigio, se recuperó, imponiéndose entonces netamente y marcando Costa el goal del triunfo, pese a la gran actuación defensiva del Español.

Los arbitros imparcialmente el señor Balaguer.

Bilbao.—Con el campo completamente blanco de nieve se ha jugado el match Oviedo-Arenas.

Como es lógico en tales condiciones, el juego no pudo ser brillante, limitándose ambos bandos a llevar el pelotón a los dominios contrarios a fuerza de entusiasmo y empuje nada más.

Dominaron alternativamente, marcando Yermo para el Arenas en la primera parte, y Lángara para el Oviedo, en la segunda.

Los arbitros bien el catalán Vallalá.

Segunda división

SEVILLA, 3. ATHLETIC, 3.
CELTA, 3. IRUN, 0.
SPORTING, 4. CORUÑA, 0.

Se suspendieron, por el mal tiempo los encuentros Osasuna-Sabadell y Alavés-Murcia.

Sevilla.—Con excelente entrada se ha disputado el encuentro Athlétic madrileño-titular.

Ha sido una lucha que en todo momento entretuvo y fué bella.

Los madrileños, pese a jugar con varios reservas, supieron presentarse como peligrosos por su velocidad y entusiasmo, con lo que cumplieron una evidente superioridad técnica.

El Sevilla, algo sorprendido, no supo ser el equipo de anteriores actuaciones, flojeando mucho el ala derecha del ataque y la pareja de zagueros que se vieron constantemente desbordados por el impetuoso ataque roji-blanco, y sobre todo por Elicegui, héroe entre todos.

Marcó primero Campanal, empatando Elicegui a los dos minutos; deshizo el empate Guijarro, que volvió a surgir por un gran chut del delantero centro sevillista.

En la segunda mitad el Sevilla dominó más, pero el Athlétic supo defenderse admirablemente. Marcó un nuevo tanto cada bando, los dos a cual más bello, y debidos a sendas jugadas de Campanal y Elicegui, hombres que en disputa del puesto en el equipo nacional han quedado también empatados.

Aún el Athlétic logró otro goal, pero fué justamente anulado por off-side. Arbitró, regularmente, Ostalé. Los equipos fueron:

Athlétic: Guillermo; Corral, Olaso; Rey Antoñito, Losada; Marín, Guijarro, Elicegui, Liz y Amunárriz.

Sevilla: Eizaguirre; Euskaldura, Deva; Alcázar, Segura, Fedé; Bastos, Tache, Campanal, Cortón y Bracero.

Vigo.—El Celta no necesitó hacer un gran encuentro para vencer fácilmente al Irún, en uno de sus malos días.

El partido, por tanto, fué aburrido. Dos goals marcaron en el primer tiempo Pirelo y Machicha, y en el segundo uno más este último.

Gijón.—El Sporting tuvo una buena actuación ante el Deportivo coruñés, que acosó demasiado la falta de Chacho.

En el primer tiempo, los locales que dominan siempre, hicieron dos goals, obra de Evengelino y Santomé. Los gallegos, a falta de clase, lucieron una perfecta mala intención y violencia, que produjo la lamentable y seria lesión del medio gijonés y ex nacionalista Calleja.

Esta baja handicapó bastante al Sporting; sin embargo, siguieron siendo superiores, marcando dos nuevos goals Herrera y Pin.

Los coruñeses defraudaron.

Tercera división

SUBDIVISION A

Primer grupo

Baracaldo, 4; Rácing del Ferrol, 0.
Stadium Avilés, 0; Logroño, 3.
Valladolid-Nacional, suspendido.

Segundo grupo

Elche, 1; Zaragoza, 0.
Cartagena, 2; Gimnástico, 3.
L'vante 1; Hércules, 0.

SUBDIVISION B

Primer grupo

Galicia, 2; Ciosvin, 0.

Segundo grupo

Oveterse, 2; Torrelavega, 2.
Santoña, 2; Gijón, 2.

Tercer grupo

Arenas de Zaragoza, 2; Ferroviaria 6
Tranviaria, 0; Huesca, 1.

Cuarto grupo

Badalona, 3; Granollers, 1.
Gerona, 0; Júpiter, 0.

Quinto grupo

Alicante, 5; Gimnástica, 1.
Imperial, 4; Almería, 0.

Sexto grupo

Jerez, 3; Granada, 1.

Zaragoza.—La Ferroviaria de Madrid, demostrando una gran superioridad técnica, ha infligido al Arenas local la fuerte derrota de seis a dos.

Desde el comienzo, los madrileños se impusieron, realizando un excelente juego su delantera.

Marcaron tres tantos en cada parte, obra de Quesada, 2; Vozmediano, 2; Trinchat y Gil; los locales sólo dos, conseguidos por Escuar.

Los arbitros, bien, Aadrados.

En el campo del Paseo de Las Delicias ju-

garen el Huesca y la Tranviaria, su correspondiente match de Liga.

Durante los dos periodos los tranviarios dominaron más, pero la falta de tiro y decisión en sus delanteros y una innegable mala suerte les quitó el triunfo, que por otra parte supieron adjudicarse con oportunidad los aragoneses.

Un solo tanto se marcó en todo el partido, por un excelente chut de Badia que Cotillo no pudo detener.

Destacó la defensa del Huesca, que valiente y segura, anuló el insistente atacar de la Tranviaria.

Los arbitros, con imparcialidad, el señor Alvarez Corriols.

Para el próximo domingo

Los encuentros que el próximo día 24 han de jugarse en las respectivas divisiones de Liga son, en los campos de los primeros citados, los siguientes:

PRIMERA DIVISION

Oviedo-Madrid.
Betis-Donostia.
Athlétic-Barcelona.
Valencia-Rácing.
Español-Arenas.

SEGUNDA DIVISION

Athlétic-Sporting.
Sabadell-Celta.
Coruña-Alavés.
Unión de Irún-Sevilla.
Osasuna-Murcia.

TERCERA DIVISION

Nacional-Baracaldo.
Tranviaria-Ferroviaria.
(Por extensos sólo damos los encuentros que jueguen los clubs madrileños.)

Fútbol modesto

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo:

Primera categoría

Rayo, 0; Arte y Deportes, 0.
Arbitro, señor Suárez.
Peña Benito, 4; Didáctica, 1.
Arbitro, señor Vidales.
Peña Ideal, 1; Girod, 1.
Arbitro, señor Ruano.
Comillas, 1; Covadonga, 3.
Arbitro, señor Vidales.
Cuesta, 2; Celta Madrileño, 0.
Arbitro, señor Rosas.

Segunda categoría

Republicano, 0; A. Teuán, 0.
Arbitro, señor Mochales.
Requena, 3; Gran Vía, 2.
Arbitro, señor Bueno.
Betis, 1; Ventas, 0.
Arbitro, señor Rodríguez (J.).

EMBROCACIÓN HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: **LABAÑEZA (León)**

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

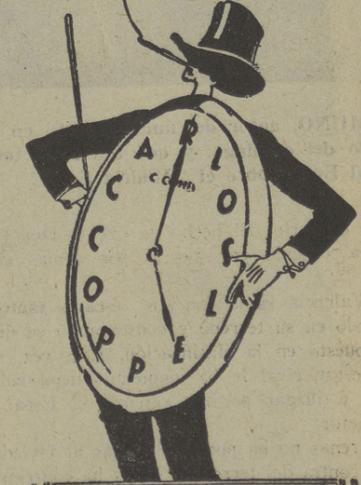
M. GUISERIS
GRABADOR

♦♦

Medallas Deportivas

♦♦

41, Montera, 41
MADRID



EL RELOJ

COPPEL.

ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

AUTOMOVILISMO

Los productos que se emplean en la fabricación de Automóviles

En la fabricación de un automóvil se utilizan decenas de productos básicos provenientes de casi todos los rincones del mundo, circunstancia que refuerza la opinión expresada por los economistas de que el resurgimiento de la industria del automóvil traerá consigo un mejoramiento general en el comercio. Aunque poca gente lo sabe, desde el asfalto hasta los ácidos, y desde el acero hasta la plata, contribuyen a la fabricación del coche moderno.

Por ejemplo, un examen de un automóvil típico de seis cilindros, económico americano, revela que contiene treinta productos principales y una gran variedad de otros de menor importancia y que con la combinación de todos estos distintos productos, se hacen los millares de piezas con que finalmente se monta el coche.

El más popular, y, en consecuencia el modelo más típico de esta clase de automóvil, es el de cinco pasajeros. Este modelo, tal como sale de la fábrica, sin nafta, sin aceite y sin agua, pesa 1.210 kilogramos, y a un precio en fábrica de 495 dólares, se vende luego, aproximadamente, a 41 centavos de dólar por kilogramo.

La mayor parte de este peso se compone de productos de hierro y acero. Al hierro maleable y fundido le corresponden 222 kilogramos, y al acero 750 kilogramos adicionales. Cada coche contiene también 90 kilogramos de madera dura y blanda, la que se utiliza principalmente en la fabricación de carrocerías.

Hay 24 1-2 kilogramos de cristal en las ventanas, parabrisas y lentes de los faros. También hay 24 kilogramos de algodón en el material del tapizado y relleno. El total de latón alcanza a 12 kilogramos, y en cada modelo hay 7 y medio kilogramos adicionales de cobre puro.

Las minas del Oeste también contribuyen con nueve kilogramos de plomo para cada coche, además del que se usa para las soldaduras y hay 2 y medio kilogramos de estaño en cada modelo. Entre otros productos similares figuran el aluminio con varios kilogramos, mica, celuloide, porcelana y arcilla, además del níquel y la plata usados principalmente en los adornos de la carrocería.

Las fábricas de papel venden ocho kilogramos de su producto para ser usado en cada modelo, principalmente como aislación en el techo de la carrocería. De las fábricas de tinturas y productos químicos salen 7 y medio kilogramos de productos, además de un kilogramo de ácidos y cuatro de pintura y barniz.

Aunque el coche terminado, frecuentemente viaja sobre caminos de asfalto, poca gente sabe que el asfalto se usa en la fabricación de

un automóvil. Más de 3 y medio kilogramos de asfalto se usan en cada coche para impermeabilizar la madera de la carrocería. La lana en cada modelo entra con un total de 136 kilogramos, además de cierta cantidad de tricilla, "rayon", tela de pelo de camello, cuero, cola, amanto y muchos otros productos, entre los cuales figura hasta el jabón.

En los neumáticos también entran productos que deben ser traídos de diferentes partes del mundo necesiándose 78 diferentes materias primas para fabricar uno de tipo moderno. Uno de los más interesantes e importantes de estos materiales es, probablemente, la acetona, la que en realidad no entra en el neumático sino que es extremadamente útil en el laboratorio.

También es de interés la clase de elementos conocidos como aceleradores. Hay muchos de ellos, desde el simple acelerador 808 hasta el más presuntuoso "hexamethylenetetramine". La mayoría de los aceleradores son complejos compuestos, con una base de alquitrán de carbón.

Otros materiales utilizados son: aluminio en polvo, arcilla, algodón, nafta, grafito, aceite de palmas, resina, latex y estaño.

Muchas y diferentes son las formas en que estos materiales son mezclados. Frecuentemente las mezclas son secretas, como lo evidencia la "goma templada", que es el último invento de la United States Rubber. La "goma templada" es un nuevo compuesto que se dice agrega 13 por 100 de vida al neumático. Su fórmula se mantiene en el más riguroso secreto.

REFORMAS EN EL AUTODROMO DE BROOKLANDS

En la pista del autódromo de Brooklands se está trabajando para mejorar el fondo de la pista.

Se construirán también dos tribunas, una para el público y otra para la prensa.

NUERBURG RING, PROPIEDAD DEL GOBIERNO ALEMAN

Según noticias de Berlín, la Sociedad que regenta el circuito permanente del Nurburg Ring, ha cedido la mayor parte de sus acciones al Gobierno alemán y Gobierno prusiano, en pago de su deuda, para cuyo motivo ambos gobiernos pasan a ser principales y casi únicos accionistas del Nurburg Ring.

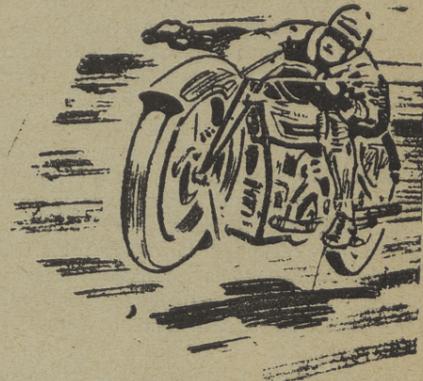
Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

MOTOCICLISMO



Stanley Woods correrá el año próximo con "Husquarna"

La Casa "Norton" parece decidida a abandonar a la mayoría de sus corredores.

A la deserción de Jimmy Gipsen, ha seguido la del gran piloto inglés Stanley Woods, que ha firmado un contrato con la casa "Husquarna" para correr con esta marca en las competiciones del año próximo. Es probable que este mismo corredor participe en algunas carreras con la marca italiana "Guzzi", condición que parece prevista en el contrato con la "Husquarna".

LA ULTIMA PRUEBA PUNTUABLE PARA LOS CAMPEONATOS DE ITALIA

Milán.—Sobre un circuito de 4 k. 400 metros, se ha disputado la última prueba que puntuaba para los campeonatos motociclistas de Italia.

Los resultados fueron:

Motos 175 cmc.—Luciani (M. M.), 176 kilómetros en 1 h. 50 m. 2-5, a 96 kms.

Motos 250 cmc.—I. Panella (Guzzi), 176 kilómetros en 1 h. 34 m. 47 s. 3-5, a 111 kilómetros 031.

Motos 350 cmc.—I. Colabatisti (Miller), 198 kms., en 1 h. 41 m. 43 s. 4-5, a 116 kilómetros 815.

Motos 500 cmc.—I. Moretti (Guzzi), 198 kilómetros en 1 h. 39 m. 37 s. 4-5, a 119 kilómetros 278.

Los títulos de campeones en sus distintas categorías han sido así asignados:

Categoría de 175 cmc.: Serafini, con 40 puntos.

Idem de 250 cmc.: Panella, con 36 puntos.

Idem de 350 cmc.: Rossetti, con 34 puntos.

Idem de 500 cmc.: Aldrighetti, con 47 puntos.

Cervantes, 1; Orense, 0.

Arbitro señor Rosas.

El partido de segunda categoría entre el Cervantes y el Orense, se celebró en el campo de la Peña Paco.

El Cervantes dominó ligeramente a sus rivales y venció mercedamente por uno a cero.

El "goal" lo hizo Cazorla, al lanzar magistralmente un penalty.

El equipo vencedor estaba formado por los siguientes jugadores:

Rueda; Lucio, Vicente; Mario, Tomás, González; Eladio, Rubio, Cazorla, Ruiz y Morago.

Tercera categoría

R. Buenavista, 0; Hesperia, 4.

Arbitro, señor Lago.

Reservas

Stadium, 2; Gran Vía, 1.

Arbitro, señor Martínez (A.).

Peña Ideal, 5; Trabajadores del Comercio, 0.

Arbitro señor Llanos.

Racing Madrileño, 3; Arte y Deportes, 3.

Arbitro, señor Herminio.

TROFEO CORRALES

Cervantes, 5; Alcazaba, 0.

En el campo del Cervantes jugaron los equipos infantiles del Alcazaba y el de los propietarios del terreno.

El Cervantes se mostró siempre superior al Alcazaba, por lo que el encuentro careció de interés.

Los tantos fueron hechos por Bosch, dos; Poza, dos, y Lázaro, uno.

El equipo vencedor formó así:

Pérez; Benjamín, García; Carabaña, Lázaro, Sanz; Bosch, Navarro, Román, López y Poza.

Orense 1; R. Pacífico, 0.

El resultado de uno a cero favorable al Orense, no refleja la marcha del encuentro jugado entre el Orense y el Racing Pacífico, porque el primero dominó insistentemente a su contrario durante los noventa minutos de juego, y sólo la formidable actuación del portero del Pacífico fué la que evitó que el partido terminara con un fuerte tanteo en su contra.

Los mejores del Orense fueron Cabañas y Gómez, aunque todos jugaron formidablemente.

El goal lo hizo Sicilia, al disparar cruzadísimo un tiro, recogiendo un flojo despeje de la defensa racingista.

El vencedor se alineó así:

Barajas; Escalera, Castillo; Candelas, Desiderio, Huete; Bueno, Cabañas, Esteban, Gómez y Sicilia.

C. D. Chozo, 5. R. Madrileño, 0

(Infantiles)

En el campo de los primeros, jugaron los infantiles de ambos equipos, demostrando mejor equipo el Chozo, que venció con suma facilidad.

Los vencedores formaron así:

Churri; Mariano, Mínguez; Tetas, Ramper, Rus; Vacas I, Abdón, Rubio, Casi, Vacas II.

TODOS LOS DEPORTISTAS DE BUEN GUSTO SON CLIENTES DE LA

CASA PADRÓ

TRAJES PARA TODOS LOS SPORTS

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO PARA MOTOCICLISTAS y AUTOMOVILISTAS

Tetuán, 21.

MADRID.

Gimnasia

LA IV GRAN SEMANA GIMNASTICA

Con la animación de años anteriores, ha celebrado la Sociedad Gimnástica Española su Gran Semana Gimnástica, que ha tenido lugar en su gimnasio, por cuarta vez.

Durante los ocho días que ha durado, los equipos femeninos y masculinos de la veterana sociedad han obtenido grandes éxitos en cultura física y se han apuntado nuevamente la victoria, que corresponde también a su inteligente profesor, que ha sabido inculcar por encima de antiguos prejuicios, lo necesaria que es la gimnasia educativa, en todas las edades, tanto en el sexo masculino como en el femenino.

Los equipos que han tomado parte en el grandioso certamen han sido: los cinco de gimnasia de la Sociedad Gimnástica Española; niñas, señoritas, niños, adultos neófitos y adultos adelantados, los de remo, lucha grecorromana y pancrace, boxeo, atletismo, esgrima, rugby y baloncesto; las Legionarias de la Salud; Exploradores de España; Deutscher Turnverein; Instituto Cervantes; Gimnástica de Pontevedra, y Colegio de Ciegos.

Todos los equipos participantes han ejercitado meritorios trabajos, resaltando los de Deutscher Turnverein, en barra fija y paralelas, siendo los participantes de cada equipo, así como sus directores, dignos de admiración, por el esmero que han puesto en sus trabajos.

El domingo, se celebró el festival de clausura en el local de la Sociedad organizadora del certamen y actuaron la mayoría de los equipos que han tomado parte en él, no pudiéndolo hacer el de Deutscher Turnverein, por encontrarse indispuestos algunos de sus elementos.

Los niños y niñas de la Gimnástica Española realizaron ejercicios de gimnasia educativa, parterre, rítmica, mazas, grupos y saltos en plinto; los adultos ejercitaron verdaderos alardes en paralelas, barra fija y gimnasia educativa. Las señoritas del Instituto Cervantes, hicieron su trabajo de gimnasia rítmica con mucha perfección. La Gimnástica de Pontevedra hizo una demostración de lo que debe ser la gimnasia educativa, por medio del método sueco y los atletas que componen su equipo se destacaron como grandes saltarines en potro. Las Legionarias de la Salud, también realizaron ejercicios de gimnasia educativa con mucha perfección. Hubo también números de baile a cargo de la notable bailarina moderna Lo-

CLISMO

Manuel Collado, sobre bicicleta "OTERO", venció en la Subida de la Dehesa de la Villa

El domingo, el Velo Club Portillo, la popular entidad ciclista del castizo barrio de Embajadores, celebró, pese a la crudeza del día, una interesante prueba, limitada a sus afiliados de la categoría de noveles, sobre la empinada cuesta de la Dehesa de la Villa, que se vió concurridísima de espectadores y corredores, a pesar de que el día se prestaba a cualquier cosa, menos a cabalgar sobre una bicicleta por la carretera por el intenso frío que se dejaba sentir.

Las salidas se dieron con un intervalo, de corredor a corredor, de un minuto, por este orden: G. Martínez, Ballesteros, Martín, Gallart, Blázquez, Cantero, Collado, Mallat, Sampedro, Onsurbe, M. Santos, Carreras, Roa y Lorenzo.

En el curso de la escalada, y por una avería, abandonó Aureliano Onsurbe, retrasándose también por una salida de cadena Ramón Blázquez.

Entre los noveles participantes se revelaron como buenos trepadores el vencedor,

lita Garce, que entretuvieron a la concurrencia. El saltarín gimnástico Pepín, actuó fuera de programa, haciendo diversas pruebas de salto con trampolín, y Castex, el gran humorista enciclopédico, divirtió durante un buen espacio, de tiempo a los espectadores con nuevos cuplés y su excelente condición de ventrilocuo.

Durante el descanso, se procedió al reparto de premios a los equipos que han intervenido, restando conmovedor el momento de entregar las copas a las alumnas del Colegio de Ciegos.

El broche a la IV Semana Gimnástica ha sido verdaderamente admirable y el éxito corresponde, mayormente, a la Sociedad Gimnástica Española, que ha sido la que ha marcado la directriz, de la conducta a seguir, por las sociedades verdaderamente deportivas.

EMEIPE

Manuel Collado, componente del admirable grupo turista de la U. V. E., y los siete restantes que lo siguieron, entre los cuales sólo mediaron unos segundos de diferencia. Vimos sobre todo en el jovencuelo Angel Martín, quizá el benjamín de la prueba, un admirable estilo de "grimpeur". En este muchacho, como en los dos primeros clasificados, hay "madera" de excelentes escaladores.

La clasificación por menor tiempo, empleado en los 2.800 metros de la cuesta fué: 1, Manuel Collado, sobre bicicleta "Otero", en 7 m. 20 s. 1-5; 2, Demetrio Acero, en 7 minutos 23 s. 2-5; 3, Ramón Rey, en 7 minutos 32 s.; 4, Miguel Santos, en 7 m. 34 segundos 1-5; 5, José Cantero, en 7 m. 35 s.; 6, S. Mollat, en 7 m. 44 s.; 7, Ballesteros, en 7 m. 50 s. 1-5; 8, Angel Martín, en 7 m. 53 s. 2-5; 9, P. Santos, en 8 m. 11 s. 1-5; 10, G. Martínez, en 8 m. 14 s. 1-5; 11, J. Gallart, en 8 m. 25 s.; 12, T. Lorenzo; 13, G. Carreras, Julio Roa, R. Blázquez y M. Sampedro.

El "récord" de la subida sigue en posesión del ex "routier" Miguel García, con 5 m. y segundos.

Antonio Ecuriet ha sido escriturado para la Vuelta a Italia

El delegado en España del "Giro" italiano, don Ricardo Andreotti, ha recibido la conformidad del bravo corredor valenciano Antonio Ecuriet, para su participación en la próxima Vuelta a Italia.

Por lo que respecta a los otros corredores españoles que han de completar el equipo con Ecuriet, dentro de unos días, y de acuerdo con los deseos del señor Colombo, organizador de la ronda, se darán a conocer los nombres. Parece cosa segura que Isidoro Figueras será de la partida.

ACUERDOS DEL COMITE NACIONAL DE LA U. V. E.

En la reunión celebrada últimamente por el Comité Nacional de la U. V. E. se tomaron los siguientes acuerdos:

llas regiones donde no sea posible constituirlos, o donde se hubiesen disuelto por acuerdo del Comité Nacional.

Art. 50. Se considerará falsa toda licencia, recibo o documento tributativo, que no esté debidamente legalizado con las firmas y timbre del Comité Nacional.

CAPITULO X

Comités regionales

Art. 51. Corresponde a los Comités Regionales el ejercicio de todas las funciones de autoridad, jurisdicción y administración que les pertenece por delegación y reconocimiento del Comité Nacional, sobre todas las entidades, corredores, managers y entrenadores que radiquen en su región.

Tienen asimismo a su cargo la tutela de los intereses generales del ciclismo Regional y las de sus entidades afiliadas; así como la misión de representarla ante el Comité Nacional y ante los demás Comités Regionales, como organismos de obligada comunicación y enlace para el trámite de todos los asuntos de Secretaría y Tesorería.

Tendrán además derecho a expedir autorizaciones sustitutivas de licencias de corredores, valederas por quince días, en el bien entendido que los corredores no podrán percibir premio alguno hasta tanto hayan presentado a los organizadores la licencia efectiva expedida por el Comité Nacional que habrán canjeado por aquellas autorizaciones.

Art. 52. Cuando en una Región existen tres o más entidades adheridas, podrán constituirse en el Comité Regional bajo las normas siguientes:

Proponer a la Unión Ciclista Internacional para el cargo de comisarios deportivos internacionales en el ejercicio de 1934, a don Salvador Vallvé, don Teodoro Soum y don Ramiro Espinosa.

Dar de baja en las listas de la Unión Velocipédica española a las entidades cuyo pago de cuota ha sido reiterado, y no lo hayan efectuado en 31 del mes actual.

No autorizar la reunión de carreras solicitada por la Peña Ciclista Clips para el próximo domingo, que habían de celebrarse en la pista de la calle de Rosellón.

Con este motivo la Unión Velocipédica Española llama la atención a los corredores con licencia de la U. V. E. para que se abstengan de participar en cualquier reunión que se anuncie en la pista indicada, siquiera sea para fines benéficos, toda vez que no ha sido reconocida ni autorizada la actuación en ella por esta Unión Velocipédica Española.

HACIA LA CONSTRUCCION DE UN VELODROMO EN COPENHAGUE

Se da como un hecho para muy en breve la edificación de un Palacio de Sports en Copenhague. De momento se ha reunido casi todo el capital necesario y los promotores se han puesto en relación con un arquitecto alemán especialista de las pequeñas pistas de invierno.

La pista de Copenhague tendrá 180 metros de cuerda, y si todo se arregla como se espera, empezará a ser construída a primeros de enero.

REPARTO DE PREMIOS

La U. V. E. procederá mañana, jueves, al reparto de los premios de sus carreras de veteranos y social últimamente celebrada, en su domicilio social, Alcalá, 9, de diez a doce de la noche.

LA PRUEBA SIN CADENA DEL "VELO CLUB PORTILLO"

El próximo domingo, el Velo Club Portillo celebrará su tradicional Concurso de sin cadena sobre el descenso de la Cuesta de las Perdices, con dirección a El Pardo.

La salida se dará, a las diez en punto, en el alto de las Perdices.

Los premios, propios de Navidad son interesantes y apetitosos, entre los que abundan los "Pollos bien".

La prueba tendrá carácter social.

Tres entidades por medio de sus Delegados, constituyen el Comité Regional con un Delegado de cada una, nombrándose entre sí los cargos de Presidente, Vicepresidente, Tesorero, Secretario y Contador.

Cuatro entidades lo constituirán por un Delegado de cada una, nombrando los cargos de Presidente, Vicepresidente, Tesorero, Secretario y Contador.

Cinco entidades lo constituirán con un Delegado de cada una, nombrándose entre sí los cargos de Presidente, Vicepresidente, Secretario, Contador y Tesorero.

Seis entidades tendrán los mismos cargos más un Vocal.

Siete entidades tendrán los mismos cargos con dos Vocales.

Cuando existen más de siete entidades, formarán el Comité Regional las siete entidades que figuren con más votos.

Art. 53. Los cargos de los Comités Regionales serán honoríficos. Estos cargos no podrán ser ejercidos por ningún funcionario retribuído del Club ni por empresarios, directores de Velódromos, corredores, managers y entrenadores o sus intermediarios, ni por constructores, agentes de ventas, empleados o intermediarios de casas de bicicletas y neumáticos.

Art. 54. La representación de un Delegado de entidad dentro de un Comité Regional, cesa en el momento que su Club disponga sustituirlo.

Todo nombramiento, destitución o dimisión de Delegado de Club deberá notificarse avalada con las firmas de Presidente y Secretario de la entidad a que pertenezca.

(Continuará.)

Los nuevos Estatutos de la Unión Velocipédica Española aprobados en el último Congreso extraordinario

(Continuación)

Art. 39. Es el secretario el jefe nato de las oficinas de la U. V. E., convocará las juntas de Comité, autorizará cuantos documentos emanen de Secretaría, y mandará publicar las decisiones del Congreso y Comité Nacional, quedando autorizado para delegar su firma en el Secretario general.

Art. 40. El vicesecretario secundará al secretario y le sustituirá en casos de ausencia, enfermedad o dimisión.

Art. 41. El tesorero percibirá y tendrá a su cargo los fondos que se recauden y satisfará las cuentas con el visto bueno del presidente y contador. Publicará con regularidad en el Boletín Oficial el estado de Caja.

Art. 42. El contador será el jefe de contabilidad de la U. V. E. y pondrá el visto bueno en todos los documentos administrativos. En caso de ausencia, enfermedad o dimisión del tesorero, suplirá a éste.

Art. 43. El vocal aportará sus iniciativas a las sesiones de Junta y secundará la acción de ésta. Además controlará el trabajo de las comisiones auxiliares que se nombren y llevará la representación oficial entre éstas y el Comité Nacional.

Art. 44. El Comité Nacional está facultado para designar un secretario general, asignando al mismo la retribución que juzgue justa.

Dicho secretario general cuidará de redactar la correspondencia oficial, de tener al corriente los libros de actas y de contabilidad y otros que fueren menester y cumplir los acuerdos que le indique el Comité Nacional.

Si para la buena marcha de la U. V. E. precisara contar con auxiliares retribuídos, el Comité Nacional podrá nombrarlos.

Art. 45. El secretario general que disfrute de un sueldo sufragado por los fondos de la U. V. E., no tendrá más que voz en las Juntas.

Art. 46. El Comité Nacional se reunirá semanalmente y si ello no bastara se reunirá tantas veces como lo exijan los asuntos pendientes de resolución, a juicio del presidente o cuando lo soliciten tres de sus componentes.

Art. 47. El Comité Nacional presentará a la aprobación de los Congresos ordinarios una Memoria, resumen de sus actos, y el balance o estado financiero de la U. V. E.

Sistema de recaudación

Art. 48. De todo lo que ingresen los Comités regionales por cuotas de socios, de entidades adheridas, licencias, pnalizaciones, etcétera, percibirá el Comité Nacional el 50 por 100.

Art. 49. Todos los impresos que sean necesarios para los efectos de tributación (licencias, recibos de socios y de entidades, etc.), serán sufragados por el Comité Nacional, y estarán depositados en el mismo, el cual los controlará y distribuirá entre los Comités Regionales o personal que hagan las veces de tales en aque-

El Programa definitivo para los Campeonatos del Mundo

La Federación Ciclista Alemana ha publicado el programa de los campeonatos del mundo, que se disputarán en Leipzig durante el próximo año. Dicho programa ha quedado establecido en la forma siguiente:

- 10 de agosto: Recepción de los delegados.
- 11 de agosto: Congreso de la Unión Ciclista Internacional y eliminatorias de los campeonatos mundiales de velocidad.
- 12 de agosto: Final de los campeonatos de velocidad.
- 13 de agosto: Carrera nacional.
- Del 14 al 16 de agosto: Campeonato del mundo de cicle-ball.
- 17 de agosto: Eliminatorias de los campeonatos mundiales de medio fondo.
- 18 de agosto: Campeonatos del mundo en carretera.
- 19 de agosto: Final del campeonato del mundo de medio fondo.
- 20 de agosto: Ceremonia de clausura.

SPEICHER INSCRIPTO PARA LA VUELTA A FRANCIA

"L'Auto" ha hecho público que el ganador de la Vuelta a Francia del corriente año, Georget Speicher, se ha inscrito para la Vuelta a Francia 1934, formando parte, naturalmente, del equipo de Francia.

Según la lista oficial de "L'Auto", hasta ahora los inscritos oficiales son:

Equipo francés: Paul Chocque, Georges Speicher.

Equipo suizo-español: Luciano Montero, Mariano Cañardo, Vicente Trueba.

Individuales: León Level, Amadeo Fournier.

Como se ve, aún no figura escriturado Federico Ezquerro en el equipo español; pero según las últimas referencias, el vizcaíno ha sido llamado por el seleccionador, Mr. Gervais, a San Sebastián, sin duda para estampar su firma en el contrato.

La Asamblea de la U. C. S. y el Calendario internacional para 1934

¿QUIEREN LAS FEDERACIONES CICLISTAS CONCURRIR A LOS JUEGOS OLIMPICOS?

Bajo la Presidencia del señor Marzhoir, actual dirigente de la Unión Ciclista Suiza, se celebró en Zurich el Congreso de la Unión Ciclista Internacional.

Uno de los principales asuntos a tratar lo constituía la petición hecha por la Unión Velocipédica Francesa sobre una definición más liberal del actual corredor amateur. Pero la cuestión quedó para resolverla en el próximo Congreso, que se celebrará, en febrero próximo, en París, al objeto de saber la respuesta que a las distintas Federaciones Nacionales se les ha formulado de: ¿Quiéres esa Federación continuar participando en los Juegos olímpicos?

Como quiera que, al parecer, la mayoría de ellas han de optar por una respuesta negativa ya que los campeonatos olímpicos no interesan grandemente en ciclismo, y si los campeonatos mundiales, será entonces cuando la U. C. I. acuerde una definición más liberal y menos rígida del ciclista amateur.

Aun cuando ya anticipamos a nuestros lectores, el programa Internacional, lo insertamos hoy, aprobado y corregido, en dicho Congreso.

- 4 febrero: Criterium internacional ciclopedes en París.
- 25 febrero: Niza-Mont Augel.
- 18 marzo: Carrera de la Mont Faron.
- 6 a 11 marzo: París-Niza. Vuelta a Flandes.
- 25 marzo: Milano-San Remo.
- 25 marzo: Criterium Nacional de la ruta en París.
- 1 abril: París-Roubaix.
- 7 a 8 abril: Milano-Turin-Niza.
- 8 abril: París-Bruselas.
- 15 abril: París-Caen.

- 29 abril: París-Tours.
- 1 a 8 mayo: Gran Premio Wolber.
- 6 mayo: París-Lille.
- 10 mayo: Circuito de París.
- 13 mayo: Bruselas-París y París-Augers.
- 1 mayo al 10 junio: Vuelta a Italia.
- 20 mayo: Criterium-Hebdo-Sports.
- 20 y 21 mayo: París-San Etienne.
- 27 mayo: París-Rennes.
- 3 junio: París-Belfort.
- 6 a 10 junio: Vuelta a Bélgica.
- 10 junio: París-Vichy.
- 3 a 29 julio: Vuelta a Francia.
- 5 agosto: Vuelta al Lago Lemán y Gran Premio de las Naciones en Luxemburgo.
- 15 agosto: París-Dieppe y Criterium des Aiglons.
- 18 agosto: Campeonato del Mundo.
- 26 agosto a 1 septiembre: Vuelta a Suiza.
- 1 septiembre: Criterium de los Ases en París.
- 3 septiembre: París-Poitiers.
- 16 septiembre: Gran Premio de las Naciones.

Como puede observarse, ninguna prueba española figura en el Calendario Internacional. No obstante, se sabe que la Unión Sportiva de Sans, organizará con tal carácter la clásica Vuelta a Calaña.

ATLETISMO

LAS MEJORES MARCAS LOGRADAS EN 100 METROS EN ALEMANIA EN 1933

Las mejores marcas logradas este año en Alemania en 100 metros son realmente extraordinarias. A la calidad de un Jonath, recordman de Europa de esa prueba y primer hombre de la raza blanca en la final olímpica de Los Angeles, hay que añadir la de un Borchemeyer que ese año también ha logrado bajar de los 10 s. 2-5 en los 100 metros el 12 de agosto del corriente año, y una pléyade numerosa de sprinters valiosísimos que colocan a Alemania en esta especialidad a la cabeza de las naciones europeas.

En 1933, diez y ocho atletas han bajado

de los diez segundos cuatro quintos. Piénsese que nuestro record nacional, con ser una marca honorable, está en una décima más. 10 s. 9-10.

En total son treinta atletas los que, durante la pasada temporada, han logrado 10 segundos 4-5 o menos. Son:

- 10 s. 3-10: Borchmeyer y Jonath.
- 10 s. 4-10: Hendrix y Schein.
- 10 s. 6-10: Haffmans, Hornberger, Korning y Pflug.
- 10 s. 7-10: Finke, Gerber, Hofman, Mac Morlein, Moelle, Sauerborn, Siewek y Veut.
- 10 s. 8-10: Dechmann, Emte, Giebe, Haertel, Henn, Hersch, Krauz, Kreme, Kuester, Leichum, Meyer, Muller, Neumann, Ruwe, Schepers, Steigenthal, Stein, Stuhl y Weil.

TAMBIEN EN ALEMANIA LOGRAN 19 ATLETAS FEMENINOS LANZAR EL DISCO A MAS DE LOS 33 METROS

Las marcas alcanzadas este año por las mujeres alemanas, han sido extraordinarias. Ocho lanzadoras han conseguido colocar el disco de un kilo a más de 35 metros.

- 39,420 metros: Mollenhauer, 23-7, Hamburgo.
- 39,220 metros: Reuter, 3-9, Frankfurt.
- 39,140 metros: Heublein, 24-9, Elberfeld.
- 38,750 metros.—Bramuller, 20-8, Weimar.
- 36,910 metros.—Klusenwerth, 23-7, Berlín.
- 36,880 metros.—Kraub, 27-8, Zurich.
- 35,980 metros.—Krevet, 23-9, Dusseldorf.
- 35,100 metros.—Egger, 16-7, Mannheim.

RUGBY

MEDICINA, 9; NEOFITOS F. U. E., 6

Se jugó este partido el domingo por la mañana en los terrenos de la Ciudad Universitaria para preparación del equipo que presenta la F. U. E. de Madrid en el campeonato de neófitos. Este salió muy ligeramente reforzado, a pesar de lo cual en el primer tiempo fueron vencidos por los médicos por nueve tantos de diferencia, merced a la mejor colocación y clase de juego, particularmente del ala de los tres cuartos

Sabrás-Searle. En el segundo tiempo, en el que éstos dos pasaron a jugar con los noveles, se niveló el juego en tal forma que no se marcó tanto alguno por ninguno de los equipos.

El arbitraje, a cargo del novel árbitro González Haro, bastante bien.

Los neófitos de la F. U. E. se alinearon en la siguiente forma:

Julián, Haro, Puebla, Garavilla, Lafín, Orbaneja, Ordóñez (capitán), Castañeda, Puga (M.), Sarabia, Fernández, Giralt, Herrera, Durán II y Terroba (T.).

AVIACION

VENTAJAS DE LA AVIACION

Un viaje de tres semanas, en tres horas

La distancia que media desde Livingstone (Rhodesia) a Mongú es de 450 kilómetros.

Por la vía fluvial, este viaje ocupa tres semanas a bordo de una barca lenta y pesada tripulada por treinta indígenas que, con sus canaletes, la conducen por encima y alrededor de los numerosos bancos de arena y de los raudales que interrumpen el suave cauce de las aguas del Zambesi. Todas las noches es preciso acampar, bien sea a orillas del río o en la misma barca. Las serpientes, los cocodrilos, abundan por allí; y ninguno de estos animales ha aprendido todavía a mirar la piragua y a sus ocupantes con ojos de amistad.

En la actualidad se puede hacer el viaje por avión en menos de tres horas, prueba terminante del valor de los transportes aéreos en las regiones no desarrolladas del mundo. Ultimamente el comisario del distrito de Mongu se trasladó a su destino con un monoplano "Push-Mot" perteneciente a una nueva compañía que proyecta la explotación de servicios de taxi y de línea accesoria sobre una gran extensión de las regiones, de otra forma inaccesibles, que confinan con la ruta aérea principal del Africa. El vuelo a partir de Livingstone no ocupó sino 160 minutos.

Desde el punto de vista de la comodidad y de la seguridad personal, las ventajas son manifiestas, aparte la enorme economía de tiempo. Además, el precio del billete en avión para el viaje de ida y vuelta no es sino un poco más de la mitad del que cuesta el viaje en piragua. Bajo todos conceptos, el aeroplano constituye el sistema de transporte de una superioridad incomparable.

Contando con el apoyo del Beit Trust, que fué fundado el año pasado con el objeto de contribuir al desenvolvimiento de los servicios aéreos al interior del Africa del Sur, y con el de los Ferrocarriles de Rhodesia, la nueva sociedad se halla en condiciones favorables para organizar servicios útiles, que serán no solamente ventajosos en sí mismos, sino que también aportarán un tráfico suplementario a la línea central principal. En el plan actual se proyecta el establecimiento de líneas accesorias que se enlacen a la línea principal de Imperial Airways en Salisbury, Broken Hill y Bulawayo.

De esta forma las regiones que hubieran podido permanecer fuera del alcance de toda empresa durante muchos años entraron en contacto con la civilización. Sería difícil evaluar con exceso los resultados que permite obtener un desarrollo acelerado. Los colonos, que antiguamente hubieran estado poco dispuestos a instalarse tan lejos en el interior del país, adoptarán una actitud por completo diferente ahora que cuentan con la seguridad de una comunicación rápida con las grandes ciudades africanas, y con Europa misma. La sensación de estar aislado, de encontrarse en la soledad, en los puntos remotos de la tierra desaparece con el aeroplano.

Para completar un buen entrenamiento es necesario el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid: C. Regúlez; Juan de Oñas, 30.

ORBEA

R O R B E A

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Compre la campeona de España

ORBEA

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO
En 1932, montada por LUCIANO MONTERO
En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

Triunfa además en la mayoría de las competiciones nacionales y extranjeras

La preferida por los conocedores

Adquiera hoy mismo una ORBEA
La mejor bicicleta

Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

LUCHA

LOS CAMPEONATOS NACIONALES "AMATEURS"

En el local de la Sociedad Gimnástica Española se celebraron el domingo por la mañana los campeonatos españoles de grecorromana, para aficionados. Organizó el festival la Federación Castellana de Lucha.

He aquí los resultados:

Antonio de la Torre, castellano (55,600 kilogramos), gana a Luis Cuevas, catalán (56 kilogramos), en 16 m. 40 s.

Plumas: Enrique Cataluña, catalán, vence a Francisco Delgado, castellano, en 5 minutos 21 s.

Ligeros: Eduardo Zamora, castellano, gana a Agustín Estreguet, catalán, por puntos.

Semimedios: José Salvador, catalán, gana a José Béjar, castellano, en 19 m. 17 segundos.

Medianos: José Comas, catalán, vence a Jesús López, castellano, en 7 m. 8 s.

Semipesados: Mariano Yeli, catalán, gana a José María Gancedo, castellano, en 2 minutos 4 s.

En total, los catalanes se han llevado cuatro campeonatos y los madrileños dos.

El primer combate entre Antonio de la Torre y Luis Cuevas, fué una lucha emotiva por lo igualada y el gran estilo de los dos contendientes. El resultado hubiera sido "match" nulo de no haber tenido Cuevas la mala fortuna de sufrir una caída aparatosa, que le produjo un derrame sinovial, imposibilitándole para continuar la lucha.

El segundo combate entre los plumas Francisco Delgado y Enrique Cataluña, fué menos reñido por la superioridad del segundo, que aventajaba en envergadura a Delgado, pero ofreció éste fuerte resistencia al catalán.

Entre los ligeros, Eduardo Zamora y

Agustín Estreguet, no se pudo apreciar ventaja de uno sobre otro y llegó el final sin que ninguno de los dos contendientes rodaran apenas por la lona.

Los jueces dieron la victoria por puntos a Zamora, pero lo lógico hubiera sido combate nulo y haber luchado en una prórroga de seis minutos sobre tierra, como marca el reglamento.

En los pesos semipesados se presentaba a luchar con el fuerte atleta castellano José Béjar, el luchador imbatido José Salvador, que venció casi al final del tiempo reglamentario por un exceso de vista del árbitro, que indicó al jurado el triunfo del catalán sin que Béjar estuviera nétamente vencido, aunque por puntos llevase ventaja Salvador.

El quinto combate estuvo a cargo de Jesús López y José Comas, muchacho fornido, de diez y ocho años de edad solamente, y gran luchador, por lo que se espera excelente porvenir para el joven atleta.

El combate fué ventajoso para Comas desde el principio, por lo que mereció la victoria.

Por último, lucharon en combate de suficiencia, el peso pesado José María Gancedo y el semipesado Mariano Yeli, que venció también por exceso de vista del árbitro a los dos minutos y 4 segundos.

Yeli era ya campeón de España antes de celebrar este combate, por no poder actuar el semipesado que le correspondía, por dislocación de una muñeca.

M. P.

BALONCESTO

CAMPEONATO INFANTIL DEL MADRID

En el Campo de Chamartín se celebraron el domingo por la mañana los encuentros organizados por el Madrid, con los siguientes resultados.

Art. 2.º Cualquiera que tomara parte, tanto en España como en el extranjero, en una carrera en público será considerado como "corredor" y deberá poseer la licencia de la Unión Velocipédica Española o de una Federación afiliada a la Unión Ciclista Internacional.

Art. 3.º Todas las carreras e intentos de record organizados en España por entidades, particulares, o velódromos, deberán ser regidas por los presentes reglamentos.

Art. 4.º Toda persona que tomase parte en carreras ciclistas o en organizaciones, se considerará que conoce perfectamente estos reglamentos y declara someterse sin reservas a todas las consecuencias que pudieran derivarse.

Art. 5.º Está prohibido a los corredores licenciados por la Unión Velocipédica Española, tomar parte en las pruebas organizadas por velódromos, sociedades u organizaciones de carreras anunciadas, sin tener la debida autorización y que nos rijan por los reglamentos de la U. V. E., sea cual fuere la clase de pruebas inter-clubs, locales, provinciales, nacionales e internacionales, bajo pena de multa o de suspensión.

Art. 6.º Los corredores licenciados que toman parte en dichas pruebas, serán rechazados al pretender poseer licencia en el porvenir e incapacitados para correr por doquier donde las pruebas se verifiquen bajo los reglamentos de la Unión Velocipédica Española o de las Federaciones afiliadas a la Unión Ciclista Internacional.

Art. 7.º Toda persona que desempeñara un cargo cualquiera en carreras en pista o carretera, sea como juez de salida, juez de llegada, comisario de carrera, comisario en los virajes o ayudante del mismo, deberá ser socio de la Unión Velocipédica Española o delegado de una entidad afiliada a la misma, y bajo este título le está prohibido prestar su concurso a toda manifestación deportiva ciclista que no se rija por los reglamentos de la Unión Velocipédica Española.

FIESTAS DE BENEFICENCIA

Art. 8.º Toda fiesta de beneficencia organizada bajo los reglamentos de la Unión Velo-

Bicicletas

"D'Agustín" y "Orbea"

Las mejores marcas

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

España, cuatro; Invencibles, dos. Hércules, nueve; Leones, siete. Pingüinos vence a King Kong por incomparecencia. Quedó proclamado campeón el equipo España.

EL CAMPEONATO CASTELLANO

El domingo continuaron las jornadas del campeonato castellano de "basket-ball" en el campo del regimiento 31.

En los partidos preliminares de primera categoría B se enfrentaron el Rayo Club contra el Olympic y el regimiento 31 contra el Círculo de la Unión Mercantil, venciendo, respectivamente, el Rayo por 34-12, y el regimiento 31, por 20-8.

En los partidos de fondo, primera categoría A, el Rayo Club venció al Olympic Club por 27 tantos a 10, y el Círculo de la Unión Mercantil ganó al regimiento 31 por 14 tantos a 10, después de un partido reñidamente disputado.

BOXEO

MAÑANA, EN LONDRES, ALF. BROWN FRENTE A WATSON

El National Sporting Club celebrará mañana, jueves, una gran reunión con el combate base Alf. Brow-Seaman Watson, campeón inglés de los plumas, a 15 asaltos.

Se asegura que el vencedor de esta pelea será enfrentado al vencedor del match Walter-Chocolate y que en este match final se pondrá en juego el título mundial de los plumas.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

Los nuevos Reglamentos de Carreras de la Unión Velocipédica Española

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.º Los presentes reglamentos son aplicables a todas las Sociedades, socios individuales, socios de clubs, velódromos, corredores y a todas las personas afiliadas, licenciadas o dependientes de la Unión Velocipédica Española.

Las referidas sociedades, socios individuales, socios de clubs, velódromos, corredores, etcétera, se comprometen a conformarse con las decisiones de la Comisión Deportiva de la Unión Velocipédica Española, y se obligan al aceptar los presentes reglamentos de carreras a no ejercer acción alguna ante los tribunales de Justicia como consecuencia de su aplicación, salvo autorización especial acordada por la citada Comisión.

Todas las sociedades, todos los socios individuales, socios de club, velódromos, corredores, etc., que obraran en contra de estas disposiciones y ejercieran una acción ante los tribunales de justicia en contra de la Unión Velocipédica Española, el mismo día en que lo hicieren, quedarían privados de los derechos de filiación, de reconocimiento o de licencia que le hubieran sido conferidos por la Unión Velocipédica Española.

Todo individuo condenado a una penalización jurídica o difamatoria, será declarado incapacitado para formar parte de la Unión Velocipédica Española, y, por tanto, no podrá poseer licencia alguna.

La Unión Velocipédica Española se reserva el derecho de retirar la licencia a todo corredor en todos los actos, cuando su actitud fuera de tal naturaleza, que pudiera poner en entredicho el sport ciclista.

La Comisión Deportiva es la encargada de reglamentar todas las cuestiones relativas a las carreras, de homologar los records, de zanjar todas las diferencias, y poseerá amplios poderes en materia deportiva.

cipédica Española, no podrá tener lugar más que a condición de que la recaudación, deducidos todos los gastos de organización, sea íntegramente depositada en manos del respectivo Comité Regional, o en su defecto al representante oficial de la U. V. E. en provecho del beneficiado que se hubiere anunciado, bajo reserva de aplicar las prescripciones legales a la materia.

Art. 9.º Los Comités Regionales o en su defecto los representantes de la U. V. E., se reservan el derecho de nombrar uno o varios controles especiales para la comprobación de las cuentas.

CORREDORES NO LICENCIADOS

Art. 10. Todo organizador de una carrera que dejare salir un corredor, en una carrera provincial, nacional, internacional, hallándose éste pendiente de una multa o suspensión o bien sin licencia de la Unión Velocipédica Española, o de una de las Federaciones afiliadas a la U. C. I., será penalizado con una multa de 10 a 100 pesetas o suspensión. Las dos penalizaciones pudieran ser acumuladas.

Art. 11. El hecho de que un socio de la Unión Velocipédica Española o un delegado deportivo se hallare presente en una prueba, no podrá, bajo ninguna forma, ser invocado por el organizador para justificar la participación de un corredor sin licencia.

RESPONSABILIDADES

Art. 12. La Unión Velocipédica Española declina toda responsabilidad respecto a los accidentes que puedan producirse en las carreras organizadas bajo sus reglamentos.

La Unión Velocipédica Española, y con ella las sociedades afiliadas a la misma, deben hacer recalcar claro y patente sin que deje la menor duda, que al organizar y llevar a cabo carreras ciclistas, no les guía el interés del lucro, y por lo tanto sólo el de beneficiar a sus asociados, los corredores, dotando a aquellas de premios en metálico. Por tanto los corredores al tomar parte en las referidas carreras, lo verifican espontáneamente, no haciéndose solidarias las entidades organizadoras de los accidentes que puedan causar o ser víctimas.

En virtud, pues, del párrafo anterior, queda bien sustentado que ni la Unión Velocipédica Española ni ninguna sociedad afiliada a la misma, viene obligada a entregar a los corredores indemnización alguna por accidente, ni en el triste caso de que éste fuera seguido de muerte.

DE LAS LICENCIAS

Art. 13. Ningún corredor podrá ser admitido como tal en España, si no se halla en posesión de la licencia de la Unión Velocipédica Española o de una Federación extranjera afiliada a la Unión Ciclista Internacional.

Art. 14. En toda petición de licencia, deberá consignarse el nombre, apellidos, y la dirección bien completa (calle, núm. y localidad) y lugar y fecha de nacimiento del interesado.

a) Las licencias se renovarán anualmente, debiendo ser solicitadas a la U. V. E. por conducto de los Comités Regionales o Delegados donde los haya, en los impresos que la misma facilitará, siendo necesario acompañar a la petición dos fotografías del corredor, de 4 x 4.

b) No podrá expedirse licencia de clase alguna a quien en el momento de solicitarla no cuente diez y seis años de edad.

Si a pesar de tener el solicitante de una licencia, diez y seis años, ofreciese dudas el estado de su salud o desarrollo, no le será expedida sin la presentación del oportuno certificado médico.

c) Para que las licencias sean válidas en una carrera, deberán haber sido expedidas cuando menos con cinco días de anticipación a la celebración de la misma.

A la entrega de la licencia, el corredor deberá firmar ésta, en presencia de un miembro de la Comisión Deportiva o representante legal de la misma.

Art. 15. Todo individuo que no se halle en posesión de sus cuatro miembros o que posea una deformidad reconocida sería, como también si fuera sordo o mudo, no podrá obtener licencia.

(Continuará)