

BALOMPÍE

(Viene de primera plana)

el partido del Athletic local con el Español.

El primer tiempo resultó entretenido por disputado, ya que debido al estado del terreno, sólo entusiasmo y deseos de vencer podían poner los contendientes. Dominaron ambos a intervalos, quizá más el Athletic, pero sin desmayar los catalanes que era lo interesante.

Pero pasado el descanso, el Español, agotado por el esfuerzo que la pesadez por húmedo del terreno exigía, y la enorme granizada que empezó a caer, se dejó hacer por el Athletic, que sin grandes esfuerzos marcó cinco goals seguidos a su derrumbado enemigo.

Bata (2), Iraragorri y Gorostiza (2), fueron los felices realizadores del tanteo. Arbitró bien Villanueva.

Sevilla.—El Betis necesitó hacer un gran encuentro para derrotar al Oviedo, pero acertó con el esfuerzo y lo consiguió holgadamente.

En el primer tiempo la lucha fué enconadísima, dominaron alternativamente los bandos y cada cual logró su goal. Para el Oviedo marcó Gallart y para los del Betis Unamuno.

En la segunda parte los andaluces realizaron un gran juego que arrolló por completo a sus contrarios, marcándoles tres goals casi seguidos, de espléndidos tiros de Lecué y Heredia. Al final reaccionaron algo los asturianos marcando un segundo tanto cuando ya acababa el encuentro.

Arbitró imparcialmente Camorera.

Santander.—En un partido insípido el Racing derrotó al Arenas por 4-1.

Ni vencedores ni vencidos hicieron gran cosa por entretener al público que ya futbolísticamente psicólogo acudió en una mínima cantidad.

Oscar de un golpe franco inauguró el marcador; hasta después del descanso no marcaron más tantos, después Cisco dos veces y Loredo por el Racing y Helguera para los forasteros completaron el "score" final.

Arbitró a tono del encuentro el señor Melcón.

SEGUNDA DIVISION

ATHLETIC, 3. SABADELL, 1
SPORTING, 0. SEVILLA, 0
MURCIA, 3. IRUN, 1
ALAVES, 2. CELTA, 1
D. DE LA CORUÑA, 4. OSASUNA, 0

En Valdecas, el excelente terreno de juego, esta vez de bello golpe de vista por el abarrotamiento que el público sometió a sus graderías, hemos presenciado quizá el mejor encuentro que el Athletic ha hecho es-

ta temporada y uno de los mejores que en Madrid se han producido.

Jugaron los rojiblancos con una cohesión tan grande, como grande fué su juego y entusiasmo. Desde Pacheco hasta el último de sus delanteros respondieron a maravilla, y aun dentro de tanta excelencia, hubo jugadores que rebosaron el buen actuar hasta dibujarse como futuros internacionalizables. Tales fueron Ordóñez, cuyos progresos son patentes por día; sus compañeros de línea: Elícegui, Buiría y Pacheco en lo poco que hizo.

En una tarde tan llena de aciertos pocos equipos le hubieran sabido resistir como lo hizo el Sabadell. Se nos mostró el once catalán, pese a los reservas que sacó, como un gran conjunto cuya compenetración es su mejor joya, que le produce una eficacia de juego peligrosísima. Evidentemente no estuvo en su mejor día, pero ante "aquel Athletic" y sin estar completo hizo demasiado.

Desde el comienzo el grupo madrileño se lanzó a un impetuoso y ordenado ataque que acorraló a sus contrarios. No existía en el campo más equipo que el Athletic y ante él, debatiéndose, pero muy bien, once buenos jugadores que demostraron saber soportar toda situación por difícil que sea.

Pero aquélla lo era exactamente, los cinco atacantes madrileños eran cinco máximas de crear juego y dispararlo sobre aquel formidable guardameta que pese a sus inagotables facultades no pudo evitar los dos goals que Elícegui le marcara de fuertes tiros con la cabeza y pie respectivamente.

Algunas muy peligrosas arrancadas hicieron los catalanes, pero todas fueron a morir fuera o a manos y pies de la defensa atlética. Hasta el descanso duró el insistente dominio de los rojiblancos, obra todo de la inimitable labor de sus medios.

Después del descanso, el Sabadell tuvo un cuarto de hora ofensivo que les proporcionó su tanto en una jugada de toda la delantera que remató muy bien Esteve, pese al penalty de Olaso que el árbitro, con buen criterio, no señaló.

Ante el peligro de un empate, el Athletic volvió a reaccionar y ya hasta el final fué ininterrumpido su dominio. Poco antes de acabar tan bello encuentro, Amunárriz, oportuno, hizo de cabeza el tercer goal para su bando.

En el vencedor, como decimos, todos actuaron espléndidamente; siempre así y no tenían enemigo en la división.

En el Sabadell destacaron el meta suplente Fournier, sencillamente formidable, Durán, Gual y Esteve.

Arbitró Medina con buena voluntad e imparcialidad, aunque cometiera algún error. Formaron así los equipos:

Athletic: Pacheco; Olaso, Mendaro; Rey, Ordóñez, Feliciano; Marín, Buiría, Elícegui, Arocha y Amunárriz.

Sabadell: Fournier; Giner, Lledó; Mota, Durán, Grasa; Oliver, Calvet, Gual, Rubies y Estévez.

JOSE L. ABAD

TERCERA DIVISION

SUBDIVISION A

Primer grupo

Logroño, 2. Racing del Ferrol, 0.
Stádium Avilés, 5. Nacional de Madrid, 2.
Valladolid, 1. Baracaldo, 0.

Segundo grupo

Zaragoza, 2. Hércules, 0.
Elche, 4. Cartagena, 1.
Levante, 0. Gimnástico, 0.

SUBDIVISION B

Primer grupo

Ciosvín, 1. Galicia, 1.

Segundo grupo

Torrelavega, 6. Ovetense, 1.

Tercer grupo

Ferroviaria, 4. Arenas de Zaragoza, 0.
Huesca, 1. Tranviaria, 0.

Cuarto grupo

Júpiter, 1. Gerona, 1.
Granollers, 5. Badalona, 2.

Campo de Chamartín

El día 3 de diciembre

Racing Club

De Santander

Madrid F.C.

A las tres de la tarde

CAMPEONATO DE LIGA - PRIMERA DIVISION

Quinto grupo

Almería, 3. Imperial, 0.
Gimnástica Cartagena, 1. Alicante, 2.

Sexto grupo

Recreativo de Granada, 3. Jerez, 1.

En el campo de las Delicias y para la tercera división de Liga, jugaron la Ferroviaria y el Arenas aragonés.

Los ferroviarios hicieron un excelente juego, sobre todo en la primera mitad, marcando tres goals, obra todos del interior Gil, esta vez feliz y oportuno rematador.

En la segunda parte, ya con el triunfo asegurado, estuvieron más apáticos, sin embargo aún hicieron un nuevo goal obra del mismo Gil.

Los del Arenas se limitaron a defenderse, destacándose en esto su guardameta que estuvo enorme.

Fuó en resumen, un entretenido encuentro.

Arbitró bien Hernández Areces y los equipos formaron de este modo:

Arenas: Almunio; Valero, Peralta; Arilla, Orcastegui, Castelló; Carlos, Arbones, Navarro, Escuer, Láinez.

Ferroviaria: Omist; Solas, Pepín; Arranz, Cabañas, Mendía; Vozmediano, Gil, Quesada, Trinchant, Emilio.

Para el próximo domingo

Los encuentros que el próximo día—quizá el sábado, quizá el lunes—ya que por las elecciones no podrán muchos de ellos celebrarse el domingo; se jugarán en las respectivas divisiones, son, en los campos de los primeros citados, los siguientes:

PRIMERA DIVISION

Madrid-Racing
Español-Betis
Arenas-Athletic
Valencia Oviedo
Donostia-Barcelona

SEGUNDA DIVISION

Osasuna-Athletic
Sporting-Murcia
Celta-Deportivo coruñés
Sabadell-Unión de Irún
Sevilla-Alavés

TERCERA DIVISION

Nacional-Logroño
Ferroviaria-Tranviaria

(Por extenso, sólo damos en esta división los que se jueguen en Madrid).

Fútbol modesto

MAHOU, 2; SPORTING, 1

El Mahou venció al Sporting Madrid por dos a uno después de un partido jugado con gran dureza por parte de los dos bandos, des-

tacando en esta "especialidad" Yáñez, que fué uno de los que comenzaron a practicarla.

Los equipos se alinearon así:

Mahou: Porras; Sevilleja, Vega; Abad, Marciano, López; Perico, Pepín, Vega, Conde y Gisber.

Sporting: Sánchez Rodero; Badaya, Alfredo; Bravo, Lázaro, Gervasio; Ayllón, Jumera, Yáñez, Polanco y Mesofki.

Federación Deportiva Obrera

RESULTADO DE LOS PARTIDOS CELEBRADOS EL DOMINGO

Primera categoría:

A. D. Chamartín, 2; Didáctica, 3.
Arbitro, señor Martínez del Campo.
Baluarte, 0; Rayo, 5.
Arbitro, señor Frías.
Arte y Deportes, 1; Girod, 3.
Arbitro, señor Mochales.
Peña Ideal, 4; Stadium, 0.
Arbitro, señor Lago.
Numancia, 1; Peña Benito, 2.
Arbitro, señor Frías.
Triunfo, 1; U. C. Carmen, 2.
Arbitro, señor Rodríguez (J.).

El partido Triunfo-Carmen se celebró en el campo de los primeros.

El Carmen se impuso desde el comienzo y dominó con insistencia; pero debido a la mala suerte, no se marcó ningún tanto durante la primera parte.

Al comienzo del segundo tiempo, el Triunfo consiguió su único goal, presionando nueva-

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestra gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: **LABAÑEZA** (León)



EL RELOJ
COPPEL.

ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

AUTOMOVILISMO

G. E. T. Eyston, con "Panhard", bate un record mundial y tres internacionales

En el Autódromo de Montlhery, el corredor automovilista G. E. T. Eyston, al volante de un coche "Panhard", monoplaça, ha logrado batir un record del mundo y tres internacionales.

He aquí el resultado de sus afortunados intentos:

Record del mundo:

100 kms. en 27 m. 40 s. 34-100, a 216 kilómetros 823 (antiguo record en 28 m. 16 segundos 22-100, a 212 kms. 237 por hora a cargo de Cazaykovski, con Bugatti).

Records internacionales:

50 kms. en 13 m. 56 s. 94-100, a 215 kilómetros 069 por hora (antiguo record: 14 minutos 15 s. 14-100, a 210 kms. 492, por Eyston, con Panhard).

50 millas en 22 m. 17 s. 3-100, a 216 kilómetros 652 (antiguo record 22 m. 43 s. 51-100, a 212 kms. 453 por hora a cargo de Eyston con Panhard).

100 kms. en 27 m. 40 s. 34-100, a 216 kilómetros 823 por hora (antiguo record 28 minutos 17 s. 18-100, a 212 kms. 117 por Eyston con Panhard).

El Gran Premio del Automóvil Club Francés para 1934 se disputará bajo la fórmula internacional

La Comisión deportiva del Automóvil Club de Francia, en su última reunión, ha comunicado a la Prensa la nota siguiente:

"La Comisión deportiva del A. C. F. ha examinado todas las dificultades con que

tropieza actualmente la organización de un Grand Prix con arreglo a la fórmula internacional. Deseosa, sin embargo, de dar a los constructores que han preparado sus coches la posibilidad de recoger el fruto de sus esfuerzos, la Comisión deportiva ha decidido hacer correr su Gran Premio bajo la fórmula internacional el 1 de julio de 1934 en el autódromo de Montlhery, en las condiciones siguientes: La carrera se disputará por invitación, Comprenderá un recorrido de 500 kilómetros, bajo un reglamento similar al de 1933. El total de los premios se fijará en breve plazo. Las inscripciones significarán la entrega de garantías importantes. En fin, la Comisión deportiva se reserva el derecho de suprimir la carrera si el 1 de enero de 1934 el número de inscripciones le pareciera insuficiente."

LOS DIEZ MEJORES VOLANTES DE ESTE AÑO, SEGUN "LA GAZZETTA DELLO SPORT"

En algunos deportes, en boxeo y en tenis, sobre todo, es costumbre establecer listas de "los diez mejores del año". En automovilismo existió una especie de Campeonato del Mundo por puntuación con arreglo a los puestos obtenidos en las carreras del año; pero abandonada esta fórmula, no hay una clasificación oficial de "los mejores". De los pilotos europeos que se han distinguido en el año 1933 ha hecho una clasificación "La Gazzetta dello Sport" que nos parece bastante acertada:

1. Tazio Nuvolari, diez primeros puestos, cuatro segundos y un tercero.
2. Chiron, cuatro primeros puestos en carreras importantes.
3. Varzi, tres primeros puestos y dos segundos.
4. Lehoux, cuatro primeros puestos, dos segundos y dos terceros.
5. Stancellini.
6. Fagioli.

mente el Carmen y logrando dos tantos por med acción de Siguro y Víctor.

El arbitraje de Ignacio Rodríguez, fué excelente.

El vencedor se alineó así:

Rodríguez; De la Fuente, Alcalá; Mirayo, Enrique, De la Morena; Camero, Siguro Gómez, Víctor y Garrido.

Segunda categoría:

Librero, 0; Orense, 3.
Arbitro, señor Rodríguez (J.).
Progresiva, 1; Betis, 2.
Arbitro, señor Mateo.
Racing Madrileño, 1; Requena, 1.
Arbitro, señor García Iglesias (L.).
Trabajadores del Comercio, 0; Cervantes, 2.
Arbitro, señor Midales.
Bolsa, 1; Vallecana, 3.
Arbitro, señor Pérez.

El encuentro de segunda categoría jugado el domingo entre el Librero y el Orense, se celebró en el campo de los primeros, venciendo el Orense con gran facilidad por tres a cero.

Nada más empezar, el Orense fué castigado con penalty, que interceptó con acierto Montero.

El primer tiempo finalizó con uno a cero favorable al Orense, marcado por Román y Desiderio y Vela estuvieron a punto de conseguir nuevos goals para su once de sendos chuts que salen rozando los postes.

En la segunda parte, Román hace dos tantos, terminando el encuentro con el resultado de tres a cero a favor del Orense.

Tercera categoría:

Proletaria, 2; Bilbao, 4.
Arbitro, señor Navarro (M.).
Hesperia, 3; Gimnástica Paloma, 0.
Arbitro, señor Rosas.

Campeonato de la A. D. Realidad

Primeros equipos

SPORT COMERCIAL, 10; A. D. REALIDAD, 1

A las once de la mañana jugaron los primeros equipos del Sport Comercial y la A. D. Realidad, para el torneo organizado por los últimos.

El Sport Comercial no encontró enemigo en el Realidad, y le venció copiosamente por diez tantos a uno.

ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C., o RECREATIVO MONTAÑA, 1

En el campo del Cuatro Caminos se celebró el encuentro de campeonato del Realidad entre los primeros equipos del Recreativo Montaña y el Elemento Joven del C. I. C.

El partido resultó muy reñido, por la igualdad de los dos onces, dominando el Elemento Joven durante la primera parte y el Montaña con mayor insistencia en el segundo tiempo; en esta parte, y ya casi al final, fué cuando el Montaña consiguió el goal que le dió la victoria.

El Elemento jugó su peor partido de esta temporada, y no ligó ninguna jugada digna de mención.

El árbitro anuló un goal a cada equipo durante la segunda parte.

El Elemento se alineó así:

Fernández; Plaza, Marín; Castellote, Arrieta, Espinosa; Prieto, Carrasco, Del Caz, Gallo y Morente.

EQUIPOS RESERVAS

Elemento Joven del C. I. C., 7; Recreativo Montaña, 0

Para el campeonato de reservas del torneo organizado por la A. D. Realidad, jugaron en el campo del Cuatro Caminos, y antes que los primeros equipos, los reservas del Elemento Joven del C. I. C. y del Recreativo Montaña. El triunfo lo alcanzó fácilmente los primeros, por el abrumador tanteo de siete a cero.

El mayor éxito del encuentro correspondió a Yedra que logró cuatro tantos de los siete, todos marcados de inmejorable factura; los tres restantes fueron obra de Molinero, Arellano y González.

En el once vencedor todos actuaron excelentemente y bien acoplados.

Arbitró con acierto el señor Pozo.

El Elemento Joven se alineó así:

Margeli; Herrero, Menéndez; S. Villa, Vázquez, Lebo; Bueo, González, Molinero, Arellano y Yedra.

7. Brivio.
8. Sommer.
9. Lewis.
10. Trossi.
11. Williams.

LOS RECORDS INTERNACIONALES BATIDOS POR DENLY, CON "M. G." DE 750 C. C.

Las marcas establecidas por el corredor A. Denly, con su pequeño "M. G." de 750 cc. han sido las siguientes:

50 kms.: 16 m. 12 s. 62-100, a 185 kms. 067 (antiguo record): 16 m. 25 s. 72-100, a 182 kilómetros 608, por Jamissen, "Austin".

50 millas: 26 m. 12 s. 53-100, a 184 kilómetros 213; (antiguo record: 28 m. 7 s. 46-100, a 171 kms. 667, Eyston, "M. G.")

100 kms.: 32 m. 50 s. 87-100, a 182 kilómetros 660 (antiguo record: 34 m. 55 s. 98-100, a 171 kms. 757, por Eyston).

10 millas: 53 m. 58 s. 15-100, a 178 kilómetros 018 (antiguo record: 59 m. 21 s. 18-100, a 162 kms. 668, por Eyston, "M. G.")

En 1 hora: 178 kms. 386 (antiguo record: 162 kms. 719, por Eyston, "M. G.")

MOTOCICLISMO

(Vicne de primera plana)

4. Emilio Fernández, sobre "Scott".
5. Ricardo Verdié, sobre "Harley".
6. Javier de Ortúeta, sobre "Harley".
7. Miguel González, sobre "Veloette".
8. Evaristo Monné, sobre "Royal Eufield".

El calendario del pequeño motor que se presentará a la aprobación de la F. M. Española

El próximo día 11 de diciembre, la Federación Motociclista Española, celebrará su anual Asamblea, que presidirá don Ricardo Ruiz Ferry, y que tendrá lugar en Madrid, Abascal, 36, en la que entre los asuntos a tratar figurará un interesante programa para el año próximo, que será sometido a su aprobación.

Las fechas y lugares en que han de disputarse las distintas pruebas serán:

- Mes de enero:
14. Prueba por equipos, Moto Club de Cataluña.
- Mes de febrero:
11. Prueba de regularidad Moto Club de España.
- Mes de marzo:
11. Prueba en circuito desconocido, Moto Club de España.
- Mes de abril:
1. 500 metros lanzados, Moto Club Andalucía.
 8. Prueba de liro, Moto Club de España.
 22. II Gran Premio de Barcelona (internacional), Moto Club de Cataluña.
 - 23 a 1 mayo: Excursión a Mallorca, Moto Club de Cataluña.
- Mes de mayo:
6. XI Carrera en Cuesta Robassada, Peña Rhin.
 6. Prueba de Regularidad, Moto Club de Mataró.
 6. Prueba por equipos, Moto Club de España.
 6. Gran Premio Sevilla Regularidad, Moto Club de Andalucía.
- Mes de junio:
3. Subida a Navacerrada, Moto Club de España.
 3. Gran Premio Andalucía Regularidad, Moto Club de Andalucía.
- Fecha reservada sin prueba para Peña Rhin.
- Mes de julio:
3. Carrera Nacional de Velocidad, Peña Motorista Burjassot.
 8. Carrera de Velocidad Moto Club de España.
 10. Prueba de Regularidad, Peña Motorista Burjassot.
 - 22 a 29. Gran Premio de Turismo, Moto Club de Cataluña.
- Prueba de liro, Moto Club de Andalucía.
- Mes de agosto:
7. Prueba de Regularidad, Moto Club de España.

ORBEA

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Compre la campeona de España

ORBEA

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO
En 1932, montada por LUCIANO MONTERO
En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

Triunfa además en la mayoría de las competiciones nacionales y extranjeras

La preferida por los concededores

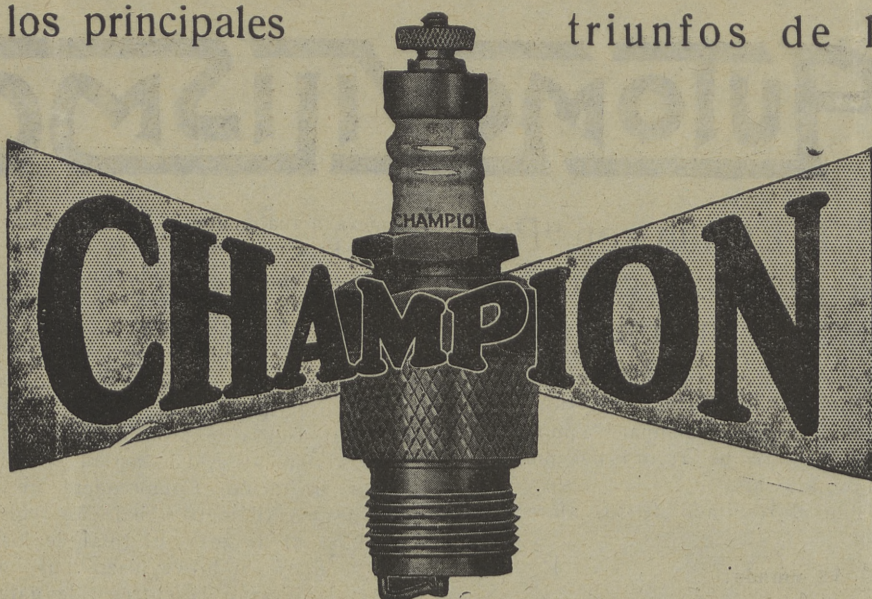
Adquiera hoy mismo una ORBEA
La mejor bicicleta

Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)



Balance de los principales

triunfos de las bujías



obtenidos

en 1933

RALLYE DE MONTECARLO (1.380 kilómetros)

- 1.º M. Vasselle (Hotchkiss) y bujías CHAMPION
- 2.º R. Guyot (Renault) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO DE TUNEZ (470 k. 418 m.)

- 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º Borzachini (idem) y bujías CHAMPION
- 3.º Zehender (Maserati) y bujías CHAMPION

Vuelta más rápida:

- 1.º Nuvolari, a 150 k. ó 66 p. h.

RECORD MUNDIAL ABSOLUTO DE VELOCIDAD

El teniente Agello, con hidro "Machi" (motor Fiat 2.500) en el Lago de Garda, logra el 10 de abril el *Record mundial absoluto de velocidad a 682 k. 403 m. p. h.*
La mayor velocidad por aire y tierra!!
Con bujías CHAMPION

CARRERA DE LAS 1000 MILLAS ITALIANAS

- 1.º Nuvolari-Campagnoni (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º Castilbarco-Cortese (idem) y bujías CHAMPION
- 3.º Taruffi-Pellegrin (idem) y bujías CHAMPION

CARRERA PARIS-NIZA

- 1.º Dupuy (Bugatti) y bujías CHAMPION

Copa para Damas:

- 1.º Mme. Siko (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION

CARRERA CUESTA DE LA TURBIE

- 1.º Wimille, con bujías CHAMPION
Triunfando, además, en 4 categorías.

GRAN PREMIO DE PICARDIA

- 1.º Etancelin (Bugatti) y bujías CHAMPION

CUATRO RECORDS MUNDIALES

En el Autódromo del Avus (Alemania), el corredor Conde Czaykowski (Bugatti), bate estos records mundiales:
100 kms., a 212 k. 240 p. h. con bujías CHAMPION
100 millas a 213 k. 800 p. h. con bujías CHAMPION
200 kms., a 213 k. 800 p. h. con bujías CHAMPION
1 hora, a 213 k. 843 p. h. con bujías CHAMPION

CIRCUITO DE ALEJANDRIA

- 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º C. L. Trossi (idem) y bujías CHAMPION

TARGA FLORIO

- 1.º Brivio (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º Balestrero (idem) y bujías CHAMPION
- 3.º Carroroli (idem) y bujías CHAMPION
- 4.º Gazzobini (idem) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO DE L'EFFEL

- 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) con bujías CHAMPION
- 2.º Brauchtsch (Mercedes) con bujías CHAMPION
- 3.º Taruffi (Alfa Romeo) con bujías CHAMPION
- 4.º Chiron (Alfa Romeo) con bujías CHAMPION
- 5.º Earl How (Delage) con bujías CHAMPION

GRAN PREMIO DEL A. C. DE FRANCIA

- 1.º Campari (Maserati) y bujías CHAMPION
- 2.º Etancelin (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 3.º Sommer (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 4.º Moll (idem) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO DE NIMES

- 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º Etancelin (idem) y bujías CHAMPION
- 3.º Moll (idem) y bujías CHAMPION
- 4.º Sommer (idem) y bujías CHAMPION
- 5.º Braillard (idem) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO INDIANAPOLIS

- 1.º Meyer (Miller) con bujías CHAMPION
- 2.º Shaw con bujías CHAMPION
- 3.º Moore con bujías CHAMPION
- 4.º Gardner con bujías CHAMPION
- 5.º Bennett, 6, 7, 8, 9 y 10 con bujías CHAMPION

CARRERA DE LAS 24 HORAS DE LE MANS
3.144 kms. 038 ms.

- 1.º Sommer-Nuvolari (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º Chinetti-Varent (idem) y bujías CHAMPION
- 3.º Lewis-Richards (idem) y bujías CHAMPION
- 4.º Vanders Becke-Peacock (Riley) y bujías CHAMPION
- 5.º Driscoll-Penn-Hugues (Aston Martin) y bujías CHAMPION

Copa Bial:

- 1.º Sommer-Nuvolari (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION

CARRERA DE LAS 24 HORAS DE BELGICA
(3.144 kms. 038 ms.)

- 1.º Chiron-Chinetti (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º Sommer-Stoffel (idem) y bujías CHAMPION
- 3.º Greve-Thelluson (idem) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO DE BELGICA

- 1.º Nuvolari (Maserati) con bujías CHAMPION
(a 143 k. 518 m.)

Vuelta más rápida:

- 1.º Nuvolari, a 148 k. 587 m. p. h. con bujías CHAMPION

GRAN PREMIO PENYA RHIN

- 1.º Juan Zanelli (Alfa Romeo) con bujías CHAMPION
- 2.º Vasco Someiro (idem) con bujías CHAMPION

GRAN PREMIO BORDINO

- 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION

CARRERA CUESTA VAL DE CUESCH

- 1.º Lehoux (Bugatti) y bujías CHAMPION

CARRERA CUESTA MONT FARON

- 1.º Braillard (Bugatti) y bujías CHAMPION

CARRERA CUESTA GALBERBACH

- 1.º Brauchtsch (Mercedes) y bujías CHAMPION

CARRERA CUESTA "CAMPO DE FLORES"

- 1.º Balestrero (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION

CARRERA CUESTA LA BARAQUE

- 1.º Etancelin (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO DE DIEPPE

- 1.º Lchoux (Bugatti) y bujías CHAMPION

CARRERA EN LA ISLA DE MANS

- 1.º Brian Lewis (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION

CARRERA CUESTA DE TRIBURGO

- 1.º Van Brautchst (Mercedes) y bujías CHAMPION

CARRERA COPA "CIANO"

- 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º Brivio (idem) y bujías CHAMPION
- 3.º Campari (idem) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO DE SUECIA

- 1.º Brivio (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO LA BAULE

- 1.º Williams (Bugatti) y bujías CHAMPION
- 2.º Lehoux (idem) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO NIZA

- 1.º Nuvolari (Maserati) y bujías CHAMPION
- 3.º Moll (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 4.º Fagioli (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 6.º Lewis (idem) y bujías CHAMPION

CARRERA COPA ACERBO

- 1.º Fagioli (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º Nuvolari (Maserati) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO DE COMMINGES

- 1.º Fagioli con bujías CHAMPION
- 2.º Wimille con bujías CHAMPION
- 3.º Moll, 4, 5, 6 y 7 con bujías CHAMPION

GRAN PREMIO MARSELLA

- 1.º Cheron (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º Fagioli (idem) y bujías CHAMPION
- 3.º Moll (idem) y bujías CHAMPION
- 4.º Sommer (idem) y bujías CHAMPION
- 5.º Zehender (idem) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO D'ALBI

- 1.º Braillard (Bugatti) y bujías CHAMPION
- 2.º Straight (Maserati) y bujías CHAMPION

CARRERA CUESTA MONT VENTOUX

- 1.º Straight (Maserati) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO DE ESPAÑA

- 1.º Chiron (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º Fagioli (idem) y bujías CHAMPION

GRAN PREMIO DE ITALIA

- 1.º Fagioli (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º Nuvolari (idem) y bujías CHAMPION

CIRCUITO MASARYK

- 1.º Chiron (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION
- 2.º Fagioli (idem) y bujías CHAMPION
- 3.º Williams (idem) y bujías CHAMPION

CAMPEONATO DE ITALIA

- 1.º Fagioli (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION

CON HECHOS DEMUESTRAN LAS BUJIAS "CHAMPION", DE FAMA MUNDIAL, SU SUPERIORIDAD

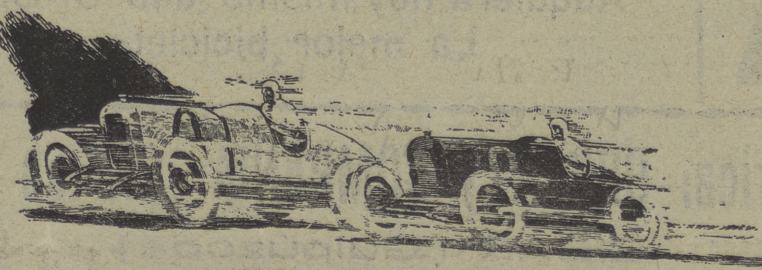
Concesionario para España:

Francisco Flores

(Murcia)



ESPINARDO



8 y 9.—Tourist Trophy Español (internacional), Peña Motorista Vizcaya.

Subida a Buadamar, Moto Club de Andalucía.

Mes de octubre:

7. Subida a Galapagar, Moto Club de España.

28. Prueba de Regularidad, Moto Club de Cataluña.

Mes de noviembre:

4. Prueba de Regularidad, Moto Club Mataró.

4. Carrera de Velocidad, Moto Club de España.

25. Carrera en Cuesta, Moto Club de Cataluña.

Mes de diciembre:

23. Copa de Navidad, Moto Club de España.

ATLETISMO

D. Francisco Quiles, Presidente del "Velo Club Portillo" nos anticipa los proyectos de la popular entidad, para la próxima temporada

La próxima campaña ciclista en Madrid se presenta bajo los mejores auspicios. En nuestra pasada edición dimos a conocer a nuestros lectores los proyectos del Comité madrileño de la U. V. E.

Hoy damos a conocer los referentes al Velo Club Portillo, la popular entidad del castizo barrio de Embajadores creada por el ex routier Miguel García, y cuyos destinos dirige hoy el entusiasta paladín ciclista don Francisco Quiles, a cuya plausible gestión y la de sus compañeros de Directiva se debe el que la veterana Sociedad disfrute actualmente de un envidiable prestigio y de una floreciente situación económica.

A nuestras primeras preguntas para satisfacer la curiosidad de los aficionados, el señor Quiles nos ha dicho:

—Todavía no ha terminado nuestro programa de este año, puesto que aún nos quedan por celebrar las pruebas "sin cadena" que tanto éxito obtuvo el pasado año, y la Subida a la Dehesa de la Villa, que han de ventilarse en el próximo mes. Respecto al programa del año próximo he de hacer una salvedad, y es que tanto yo como mis compañeros de Directiva estamos a merced de lo que acuerde la Asamblea ordinaria que se celebrará en la primera quincena de enero, y en la cual han de elegirse los nuevos directores de la Sociedad; pero, no obstante, creo que el Velo Club Portillo, por su buena situación económica (a pesar de haber hecho frente a algunos compromisos contraídos en años anteriores) podrá el año próximo elaborar un programa interesante. Hemos de procurar que nuestras organizaciones estén mejor retribuidas en lo que a premios se refiere, basándose, claro es, en nuestra halagüeña situación económica y en la gran cantidad de socios con que contamos.

—¿Nos puede usted enumerar algunas pruebas?

—El número de ellas será, aproximadamente, el mismo de este año, aunque, como le digo, procurando mejorar las dotaciones de premios. La base principal de nuestro programa será la clásica Vuelta a Madrid, que con carácter nacional se disputará en dos etapas en lugar de

una como el año pasado. La primera tendrá un día de descanso en Alcalá.

Nuestra prueba de inauguración para todas las categorías se celebrará en el mes de abril. Seguirán a ésta el Trofeo Miguel García, probablemente el Gran Premio Carmona, Madrid-Ocaña-Madrid, varias pruebas para neófitos, el campeonato social, carrera de veteranos, etcétera. Hemos de procurar llevar a cabo alguna prueba de preparación para el campeonato de España, y, sobre todo, hemos de intensificar el excursionismo y los concursos. Tenemos el proyecto, además, de conceder el campeonato social de excursionismo, por puntuación, al final de año.

—Por último, señor Quiles, ¿qué postura ha adoptado el Velo Club Portillo con respecto a la nueva estructuración de la Unión Velocipédica Española?

—El caso fué expuesto en Junta directiva y se acordó, por ahora, y mientras subsistan las mismas circunstancias que hoy concurren, dar un voto de confianza al Comité de Madrid para que siga rigiéndose en las mismas condiciones que hasta ahora. Hemos creído, sinceramente, que el anular al Comité madrileño de la U. V. E. como entidad organizadora era mermar el programa de pruebas en Madrid. Cuando salgan más Sociedades a la palestra podrá quizá variar nuestro criterio, pero en las circunstancias actuales sería peligroso.

Un apretón de manos pone término a nuestra charla, en la que, una vez más, hemos podido comprobar el entusiasmo y el cariño con que el digno presidente del "Velo Club Portillo" labora por la castiza entidad y por el deporte ciclista. Sus últimas palabras así lo revelan. No es de extrañar, pues, que con elementos como el amigo Quiles el "Velo Club Portillo" cobre cada día mayor prestigio.

Y ni que decir tiene que de ello nos alegramos.

CESAR REGULEZ

El calendario francés de pruebas por carretera para el año próximo

Ha sido confeccionado el calendario francés de las pruebas en carretera para el año próximo.

Las fechas de dichas pruebas son:

Mes de marzo:

6-11, París-Niza (de Petit Journal); 25, Criterium du Printemps (de Paris Soir).

Mes de abril:

Día 1, París-Roubaix (De L'Auto); 7-8, Milán-Turín-Niza (Gazzetta dello Sport); 8, París-Bruselas (L'Auto); 15, París-Caen (L'Auto); 21-22, Circuito de Morbihan; 29, París-Tours (L'Auto).

Mes de mayo:

1-6, Gran Premio Wolber (L'Auto); 6, París-Lille y Circuito de la Campaña; 10, Circuit de Paris (de Intransigent); 13, Burdeos-París (L'Auto), y París-Angers; 20 y 21, París-Saint Etienne; 27, París-Rennes (L'Auto).

Mes de junio:

3, París-Belfort (Petit Parisien); 10, París-Vichy (Le Journal); 17, Campeonato de Francia (U. V. F.); 24, París-Henin-L'étard.

Mes de julio:

3-29 Vuelta a Francia (L'Auto); 14, Criterium del Mediodía (Despeche, de Toulouse).

Mes de agosto:

4-5, Circuito de las Villas de Aguas del Auverne; 15, Marsella-Lyon; 19, París-Limoges (L'Auto).

Mes de septiembre:

9, París-Poitiers (L'Auto); 16, Gran Premio de las Naciones (París-Soir).

Este calendario de las pruebas por carretera, será sometido a la aprobación de la Comisión Deportiva de la U. V. F. para ser acoplado a las fechas del programa Internacional que se presentará en el Congreso Internacional, que tendrá lugar el 9 de diciembre, en Zurich.

EL SEGURO DE LOS CORREDORES BELGAS

La Liga Velocipédica Belga, en vista de los graves accidentes ocurridos en los últimos años, ha decidido en su última sesión hacer obligatorio el seguro individual de los corredores profesionales e independientes, bien entendido que los interesados tendrán la facultad de asegurarse en la Compañía que deseen.

Los corredores de dichas categorías no podrán obtener su próxima licencia sino contra justificante del pago de un seguro individual que cubra los riesgos sobre los accidentes que pudieran sobrevenirles en carrera, tanto en carretera como en pista, durante el año de 1934.

LOS SEIS DIAS DE AMSTERDAM GANADOS POR LA PAREJA PIJNEBURG-WALLS PRODUCEN 200.000 PESETAS DE BENEFICIOS

A pesar de la caída sufrida por Pijnenburg en una prueba preliminar a ésta que le produjo algunas lesiones, el holandés ha respondido a su gran forma y, con su compatriota Walls, han triunfado en esta dura competición.

La clasificación definitiva ha sido así establecida:

1, Pijnenburg-Walls, 588 puntos, cubriendo 3.141 kms. 603 en 145 horas; 2, Guimbertiere-Brocardo, 215 puntos; 3, Rausch-Hurtgen, 151 puntos.

A una vuelta: 4, Braspening-Van Kempen, 271 puntos; 5, Guerra-Bresciani, 174 puntos.

A dos vueltas: 6, Aerts-Loncke, 208 puntos.

A cinco vueltas: 7, Viurgén-Muller, 178 puntos.

A seis vueltas: 8, Van Neck-Van Hout, 99 puntos.

A siete vueltas: 9, Adam-De Wolt, 82 puntos.

Esta carrera de los seis días de Amsterdam ha constituido un éxito económico, ya que al parecer el beneficio asciende a 50.000 florines, lo que equivale a más de 200.000 pesetas.

HA MUERTO EL PADRE DE VICENTE CARRETERO

Víctima de una rápida y cruel enfermedad, ha fallecido don Pablo Carretero Sici, a padre del notable corredor madrileño Vicente Carretero.

El sepelio, que se verificó ayer martes, constituyó una verdadera manifestación de

duelo, prueba inequívoca de los muchos amigos que tuvo el finado y con que cuenta el routier madrileño Vicente Carretero.

Elevemos una plegaria or el alma del finado y reciba la familia el testimonio de la condolencia de la redacción de ESPAÑA SPORTIVA, por tan irreparable pérdida.

ATLETISMO

PRUEBAS DE PREPARACION PARA LOS CAMPEONATOS UNIVERSITARIOS

En el campo de la Ciudad Universitaria se celebraron el domingo unas pruebas preparatorias de los próximos campeonatos universitarios, que se vieron muy concurridas de participantes.

Los resultados fueron los siguientes: 80 metros lisos, primera eliminatoria: Primero, Cruza, 10 s.

Segunda eliminatoria: Primero, Sastre, 10 segundos 2-5.

Altura: Primero, Girón, 1,58 metros.

Longitud: Primero, Cruza, 5,87 metros.

Peso: Primero, Rokiski, 11 metros.

Disco: Primero, Inclán, 33,10 metros.

60 metros lisos: Primero, Pardo, 7 s. 2-5.

Femeninos.—Altura: Primera, Isabel Martínez, 1,22 metros.

Longitud: Primera, Isabel Martínez, 4,31 metros.

Jabalina: Primera, M. Pérez.

El salto de longitud de Isabelita Martínez y la marca de jabalina de Margarita Pérez quedan como records universitarios de Castilla.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

CAMPEONATO DE MADRID DE CROSS GANADO POR MACARIO MENESES

El domingo celebró la Federación Castellana de Atletismo el campeonato de Madrid de cross, en el que tomaron parte 16 de los 33 corredores inscritos.

El recorrido, de unos 6.500 metros, se marcó por los alrededores del campo de deportes de la Ciudad Universitaria, lugar de la meta, obteniéndose el siguiente resultado:

Primero, Macario Meneses (Ferroviaria), 23 m., 28 s.

Segundo, José Fernández (Idem), 24 minutos, 17 s.

Tercero, Manuel Aguado (Madrid), 24 minutos, 26 s.

Cuarto, Antonio Hernández (Ferroviaria), 24 m., 29 s.

A continuación entraron Herranz, Andrés, F. Reliegos, R. Guzmán, Mariñez, Velasco, Carrasco, Macarrón y Palenzuela.

Se retiró Blanco y fué descalificado López.

Por equipos ganó la Ferroviaria, con 20 puntos. El Madrid clasificó sólo a cuatro.

La carrera fué presenciada por numeroso público.

BALONCESTO

EL MADRID VENCE AL F. U. H. A.

El domingo por la mañana, y con motivo de la entrega de premios a los equipos campeones de la región, se celebraron en el campo del regimiento número 31 dos interesantes partidos de baloncesto.

En el primero, la Unión Mercantil derrotó por 16 puntos contra 10 al regimiento número 31.

Después se verificó el reparto de premios, presidido por el coronel del citado regimiento.

A continuación se verificó otro encuentro entre el Madrid y la F. U. H. A., este último en sustitución del Rayo, actual campeón de España, que no pudo acudir.

Venció el Madrid por 27-21.

Se lesionó durante el encuentro el jugador del Madrid Arnáiz.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

Bicicletas

"D'Agustín" y "Orbea"

Las mejores marcas

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

Otra nueva demostración de superioridad del coche

PLYMOUTH

(CHRYSLER)

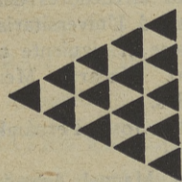
En la prueba del Moto Club de España celebrada el domingo

Un coche PLYMOUTH

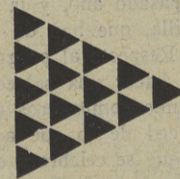
conducido por su propietario obtiene el primer puesto
entre todos los participantes

1.^o Absoluto **Miguel Feu,** sobre **PLYMOUTH**

El único vehículo que se
clasifica con cero puntos



y



SIN PENALIZACION

observando la mejor regularidad en la Carrera

VEA SUS ULTIMOS MODELOS

S.E.I.D.A. (S. A.)

Espronceda, 38 - Madrid