

ESPAÑA SPORTIVA

Revista semanal ilustrada

Se publica los miércoles

Director:

CÉSAR REGULEZ

Redacción y Administración:

JUAN OLIAS, 30

10 céntimos

BALOMPIE

El domingo próximo empieza la batalla

Que esta temporada ofrecerá al espectador emociones superlativas

El próximo domingo se inicia la temporada futbolística oficial; la temporada futbolística que este año parece presentarse llena de inquietudes para los "hinchas" y para el espectador imparcial. Hay campeo-

mos, los que vuelven a sucumbir y los que vuelven a pensar esperanzados en la temporada inmediata que sin dudas será la definitiva para su gloria.

Esta vez no ha sido el trasiego de jugadores demasiado grande ni importante para que pueda originar cosas sorprendentes; sin embargo, esto no quiere decir que no haya de ocurrir.

La mancomunidad Centro-Sur, no ha sido de las más inquietas, ni de las más quietas tampoco; quien más buscó el refuerzo que le vigorice de modo definitivo fué el Betis y después nuestro Athlétic. Aquél se reforzó de toda la cantidad de vascos que su situación económica le toleró, siendo Unamuno, el ex athlético vasco, su mejor cosa; y éste, buscando sin predilección de regiones, lo mismo fueran vascos que catalanes o canarios, el elenco que haya de lograrle las glorias apetecidas. También el Nacional se dispone a dar la batalla bien dispuesto de refuerzo, que le harán temible, y otro tanto hicieron los modestos dentro de su privilegiada categoría, Ferroviaria y Tranviaria.

En todas las regiones los preparativos para la lucha fueron en general intensos y meticulosos; todos trataron de mejorar, dándose el vulgar caso de que sólo los robustos no buscaron inspección, y a lo mejor ocurre de que luego ellos vuelven acaparar los éxitos con que tanto soñaron todos.

Lo importante es que la temporada empieza, abriendo la grave e inquieta interrogación que sólo los hechos descifrarán, para desesperación de unos y alegría de otros. Esperamos el reparto y su resultado.

JOSE L. ABAD

PARA EL PROXIMO DOMINGO

Los encuentros que el domingo, día 3, han de jugarse en Madrid y su mancomunidad, como inauguración del campeonato regional, son en los campos de los primeros citados, los siguientes:

Madrid-Valladolid.

Nacional-Betis.

Sevilla-Athlétic.

(Continúa en la sección de Balompié).

CICLISMO

Mariano Cañardo, sobre bicicleta nacional "Orbea", vencedor en la Carrera de Faura

CARRETERO Y MULA ABANDONAN DESPUES DEL VIRAGE

Sobre un recorrido de 112 kilómetros, el Club Romero, de Faura, celebró el domingo su clásica prueba, este año revestida del título "Gran Premio Orbea", que ha constituido un gran triunfo para el bravo navarro Mariano Cañardo.

Algunos datos de la prueba

A las seis de la mañana tomaron la salida 47 corredores de los 51 inscriptos. El primero



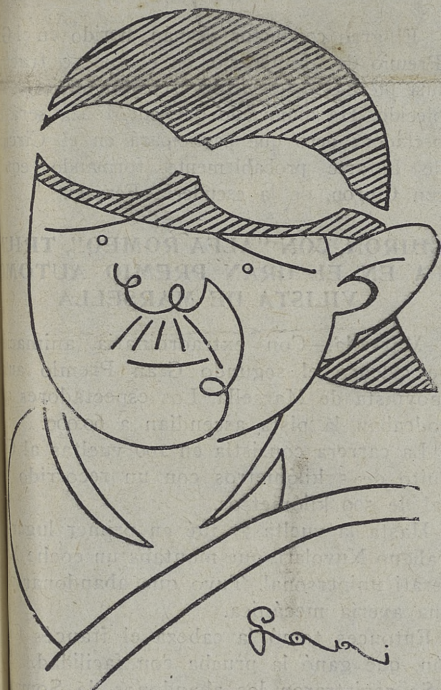
Mariano Cañardo, vencedor sobre "ORBEA" en la carrera de Faura y uno de los favoritos para el campeonato de España que se corre el domingo en Barcelona

que intenta la escapada es Ballester, pero Aulabat inicia la caza y es alcanzado.

Apenas termina esta escaramuza inician otra escapada Martínez y Salom. De momento no se dió importancia, pero al notar los progresos de aquéllos, Escuriel, Bachero, Tormos, Carretero, Ballester, Alvarez y Tudela intentan la caza para aflojar más tarde el tren, al ver que ninguno hace por colocarse en cabeza. Por Villarreal los fugados llevan 5 m. de ventaja.

En el control de viraje Salom gana la prima. Ha empleado en los 106 kms. 3 h. 7 m. y 41 s. A los 7 m. y pico de éstos llegan Alvarez y Tudela, y a 8 y pico el pelotón que conduce Escuriel. Cañardo y Bachero llegan con gran retraso. El regreso es rapidísimo, registrándose muchos abandonos, entre ellos los de Carretero, Tubau, Mula, Sorle, Cebrián, etc. Los

(Continúa en la sección de ciclismo)



Chiron, vencedor del Gran Premio de Marsella

tos regionales, de Liga y sobre todo copa del mundo; las dos primeras competiciones, de emotividad que nadie ignora, no serán más que las anteriores; al principio todos se preparan con igual afán, todos refuerzan los equipos como sus condiciones económicas lo permitieron, y siempre, sea cual fuere éstas, el acierto era, según decir, enorme; las figuras adquiridas serían, a no dudarse, la salvación del club por el acopio inevitable de victorias y, por consiguiente, trofeos, y, en fin, se habla y se habla formando ilusiones cada cual a sus deseos hasta que viene la realidad y sonrío a los verdaderamente acertados, mientras enseña los dientes a los otros; los otros que desafiadamente para el deporte, son los mis-

Campo de Chamartín

El domingo, 3 de septiembre

C. D. Valladolid Madrid F. C.

A las 4 y 15 de la tarde

CAMPEONATO MANCOMUNADO CENTRO-SUR

BALONPIE

(Viene de primera plana)

LOS PARTIDOS AMISTOSOS DEL DOMINGO

- Athlétic, 3. Tranviaria, 1.
Selección Catalana, 3. Selección de Budapest, 1.
Deportivo Nacional, 3. Peña Mariano, 0.
Valencia, 13. Onteniente, 0.
Levante, 7. Elche 1.
Hércules de Alicante, 3. Betis, 0.
Athlétic de Bilbao, 5. Tenerife, 4.
Alicante, 4. Murcia, 4.

Fútbol modesto

COPA DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO

ALCALÁ, 3; U. D. CARMEN, 1

En Alcalá de Henares, se disputaron en un partido de fútbol, una hermosa copa donada por el señor Azaña, los primeros equipos del U. D. Carmen de Madrid y el titular.

El encuentro resultó entretenido venciendo los locales, que acusaron mejor forma, por tres a uno.

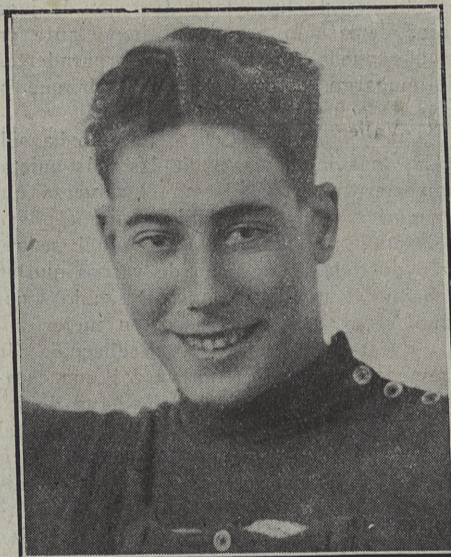
FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

La excursión a Rusia

El pasado día 24, embarcaron en el barco ruso "Cirianin", los miembros de la expedición que se dirige a contender en varios partidos de fútbol en la U. R. S. S.

En dicha expedición van catorce futbolistas y los delegados.

El barco zarpó de Cartagena y piensan ir derechos a Rusia sin escalas.



Luciano Montero, el fino corredor de la "ORBEA" favorito con Cafiardo en el campeonato de España del domingo

MOTOCICLISMO

El Gran Premio de Marsella

FERNANDO ARANDA TRIUNFA ADMIRABLEMENTE EN 350 C. C., CLASIFICÁNDOSE SEGUNDO EN 500 C. C. ERNESTO VIDAL CUARTO EN ESTA CATEGORIA. LIAUTAUD, VENCEDOR DE LA CARRERA

Marsella.—Con extraordinaria animación se disputaron los grandes premios motociclistas de Marsella en el circuito de Miramas. La actuación del catalán Fernando Aranda fué brillantísima, logrando vencer, francamente, destacado, en la categoría de 350 c. c.

En la prueba de 500 c. c. se clasificó brillantemente segundo a escasa diferencia el vencedor absoluto de la carrera. En esta categoría también se clasificó en cuarto lugar el catalán Ernesto Vidal, que como aquellos produjeron una excelente impresión. En resumen, otra demostración de la valía de los corredores catalanes en el campo internacional.

Los resultados técnicos fueron:

Motos 350 c. c.: 1.—Aranda, Rudge, kilómetros en 21' 39" 3-5, al promedio de 138,504 kms. por hora.

2. Edouard, en 21' 39" 3-5.

3. Tavanti, a una vuelta.

4. David, a tres vueltas!

Motos 500 c. c.: 1.—Liautaud, 50 kms. 17' 42" 2-5, al promedio de 152,232 kms.

2. Aranda, en 17' 43" 1-5.

3. Brunello.

4. Vidal.

El mejor tiempo de la prueba lo realizó Liautaud en una vuelta cubierta en 17' 42" 3-5, a la velocidad de 157 k. 914.

En las restantes pruebas de 175 y 250 c. c. resultaron vencedores Dalmasso y Padovani respectivamente. En sidecars triunfó Vancini.

AUTOMOVILISMO

Caracciola participará en el Circuito de Lasarte

El gran conductor alemán, herido en el Gran Premio de Montecarlo, en el que se fracturó una pierna, se encuentra completamente restablecido. Ha anunciado que en Monza será espectador; pero que participará en el Circuito de Lasarte probablemente formando equipo con Chiron, de la escudería Ferrari.

CHIRON, CON "ALFA ROMEO", TRIUNFA EN EL GRAN PREMIO AUTOMOVILISTA DE MARSELLA

Marsella.—Con extraordinaria animación se celebró el segundo Gran Premio automovilista de Marsella. Los espectadores que rodeaban la pista ascendían a 60.000.

La carrera consistía en 100 vueltas al circuito de 5 kilómetros con un recorrido total de 500 kilómetros.

Hasta la vuelta 77 fué en primer lugar el italiano Nuvolari, que montaba un coche de serati unipersonal. Tuvo que abandonar por una avería mecánica.

Entonces tomó la cabeza el francés Chiron, que ganó la prueba con facilidad.

Se registraron los abandonos de Somorjai y Deyfus, que sufrió el desprendimiento de una rueda cuando marchaba a una velocidad de 200 kilómetros por hora. Resultó milagrosamente ileso.

La clasificación fué ésta siguiente:

1. Chiron, sobre "Alfa Romeo", en 2 horas 49 m. 15 s. 1-5, a una velocidad media de 178,990 kms. por hora.

2. Fagioli, "Alfa Romeo", 2 h. 50 m. 1-5.

3. Moll, "Alfa Romeo", a cuatro vueltas.

5. Zehender, a cuatro vueltas.

JENKYS BATE EL RECORD MUNDIAL DE LAS 24 HORAS

Brooklands.—El corredor automovilista Jenkys batió el record mundial de las 24 horas, dejándolo establecido en 4.550 kilómetros 920 metros, lo que supone una velocidad media de 189,580. Los primeros 100 kilómetros los realizó al formidable promedio de 189,580.

de 199,500 por hora. La marca anterior pertenecía al corredor Marchand a 182,500 kilómetros por hora.

BRAILLARD TRIUNFA EN EL GRAN PREMIO DE L'ALBIGEOIS

Se celebró el Gran Premio de l'Albigeois. La prueba resultó muy competida triunfando brillantemente Brillard con "Bugatti".

Se produjeron diversos abandonos durante la carrera, entre ellos el de Csaikkowski. La clasificación de coches de más de 2.000 c. ha sido:

1. Brillard, Bugatti, 202,972 kms. en 1 hora 24 minutos 19 segundos 3-5 a una media de 144,418 kms. por hora.
2. Whitley Straight, Maserati, 1 h. 25 m. 25 s.;
3. B. Falchetto, Bugatti, 1 h. 26 m. 8. s.;
4. Jacob;
5. Delorme;
6. Cousinie.

En la prueba de coches hasta 1.500, la clasificación fué:

1. Weyron, Bugatti, en 51 m. 44 s. 3-5, a una media de 127,966 kms.
2. Vagniez, Maserati, en 53 m. 13 s. 2-5.
3. Durand, Maserati, en 53 m. 16 s. 3-5.
4. Mme. Itie, en 54 m 9 s. 4-5.
5. Guilbaud, Bugatti, en 55 m. 15 s.

CICLISMO

(Viene de primera plana.)

"leaders" pierden terreno, y al fin son cazados por el grupo de Ecuriet, a quien se une Cañardo y Bachero; pero como van marcando un tren de más de 45 kms. por hora se van aquéllos y pisan la meta francamente desahogados, venciendo en forma admirable Mariano Cañardo.

La clasificación se forma así:

1. Mariano Cañardo (Orbea), 212 kilómetros en 6 h. 31 m. 45 s.
2. Vicente Bachero, 6 h. 31 m. 43 s.
3. Antonio Ecuriet, 6 h. 41 m. 02 s.
4. Eliseo Aubalat, 6 h. 41 m. 28 s.
5. Julio Borrás, 6 h. 41 m. 40 s.
6. Bautista Salom, 6 h. 41 m. 51 s. (primer neófito).
7. Emiliano Alvarez, 6 h. 45 m. 18 s.
8. José Ballester, 6 h. 46 m. 48 s.
9. Agustín Furió, 6 h. 55 m. 10 s.
10. Bautista Soler, 6 h. 58 m.
11. Bautista Pons, 7 h. 02 m. 10 s.
12. Vicente Ibáñez, 7 h. 02 m. 12 s.
13. Jorge Navarro, 7 h. 03 m. 15 s.
14. José Ferrando, 7 h. 03 m. 18 s.
15. Vicente Arnau, 7 h. 05 m. 10 s.
16. Joaquín Carbó, 7 h. 05 m. 12 s.
17. Salvador Sanfeliz, 7 h. 05 m. 14 s.
18. Agustín Querol, 7 h. 07 m. 10 s.

Federico Ezquerro, sobre "G. A. C.", venció en el Gran Premio de Vizcaya

Organizado por la Sociedad Ciclista Bilbaína, se disputó el domingo el Gran Premio de Vizcaya sobre 215 kilómetros de recorrido y en el que participaron 26 corredores.

La carrera se llevó en compacto grupo,

hasta el control de Ondarroa, donde Ezquerro fuerza la marcha, escapándose con él Eusebio Bastida, quien en la cuesta de Andracas sufre una caída, marchando aquél solo hacia la meta.

Bastida tarda bastante en reponerse del batacazo.

La clasificación fué:

1. Federico Ezquerro, sobre "G. A. C.", en 7 h. 7 m. 47 s. 4-5.
2. Eusebio Bastida, sobre "Orbea", en 7 h. 12 m. 0 s. 2-5.
3. Ferrando, en 7 h. 18 m. 57 s.
4. Dermit, mismo tiempo. ("G. A. C.")
5. Monreal, mismo tiempo.
6. Cepeda, mismo tiempo. ("G. A. C.")
7. Martínez, en 7 h. 20 m. 16 s. 2-5.
8. Valier, mismo tiempo.
9. Macho, 7 h. 26 m. 58 s.
10. Otahola, 7 h. 29 m. 17 s.
11. José Otabiola, 7 h. 1 m. 55 s.
12. Suabez.
13. M. Pelayo.
14. Carbó.
15. Larrinoa.

Por equipos triunfó la Ciclista Bilbaína.

Manuel Antón, sobre bicicleta MYQUEL, vencedor y recordman "oficioso" de los 50 kms.

El Ciclo Madrid tuvo en principio la idea de que en la carrera del domingo se atacara "oficialmente" el record de los 50 kilómetros, que desde 1915 está en posesión de Oscar Leblanc, con 1 h. 29 m. 59 s. 4-5; pero desistió de tal empeño al tener que dar a la carrera un carácter libre. Prefirió celebrarla con carácter social y sin cronometración oficial, por lo que Manolo Antón, el brillante vencedor del domingo, no ha podido adjudicarse el record oficial de aquél. Una lástima, pues Antón fué merecedor de ello. Tanto en el recorrido de ida (al kilómetro 29 de la carretera de Extremadura), como en el de regreso, la carrera fué rapidísima, provocando algunos abandonos. La clasificación parece ha sido la siguiente:

1. Manuel Antón, sobre bicicleta "MYQUEL", 1 h. 26 m. 50 s.
 2. Julián Berrendero, a 2-5 de segundo del anterior.
 3. Bernardo de Castro 1 h. 27 m. 15 s.
 4. Antonio Fernández, 1 h. 28 m. 30 s. 3-5.
 5. David Pérez, 1 h. 29 m. 55 s.
 6. Julián Acero, 1 h. 33 m. 45 s.
- La llegada al viraje se hizo por orden: 1,

EMBROCACIÓN
HÉRCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: Gonzalo F. Mata
Laboratorio: **LABAÑEZA (León)**

Antonio Fernández; 2, B. de Castro; 3, J. Berrendero. Se retiraron Nazario García, Vicente Sánchez y Luis Lafuente.

El número de inscriptos fué, por el riguroso carácter social, escasísimo.

N. de la R.—Como los organizadores no nos han remitido la clasificación "oficial", publicamos los resultados a título de información, sin que respondamos de la veracidad de los mismos.

Por último, una advertencia para los "documentados": La marca de Oscar Leblanc sigue sin rebajar "oficialmente"; ni el año pasado, ni este, se ha intentado reglamentariamente; esto es: con una medición del recorrido, cronometración oficial, etc. ¿Estamos, queridos "técnicos"?

La "lista grande" de premios para la "V Vuelta a Levante"

Los organizadores de la "V Vuelta a Levante", nuestro querido colega "El Pueblo", de Valencia, ha hecho pública la lista de premios, por demás importantísima. Son éstos:

- Clasificación general:**
- Primero, 2.000 pesetas. Segundo, 1.500. Tercero, 1.000. Cuarto, 750. Quinto, 600. Sexto, 500. Séptimo, 400. Octavo, 300. Noveno, 250. 10 y 11, 200 a cada uno. 12 y 13, 150 a cada uno. 14 y 15, 100 a cada uno. 26 al 30, 80 pesetas a cada uno.

- Clasificación de terceras y principiantes:**
- Primero, 300 pesetas. Segundo, 250. Tercero, 200. Cuarto, 150. Quinto, 100.

- Clasificación regional:**
- Primero, 500 pesetas. Segundo, 250. Tercero, 200. Cuarto, 150. Quinto, 100. Sexto, 100. Séptimo, 100.

- Premios por etapa:**
- Primero, 75 pesetas. Segundo, 50. Tercero, 25.

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

S A M I

Marca Registrada

MOTO y VELO

La carrera se disputará en 9 etapas, debiendo cubrir el recorrido el vencedor de cada una al promedio de 27 kilómetros por hora, siendo penalizado en caso contrario con la pérdida de premios especiales y el 5 por 100 de los premios totales, por cada etapa en la que no realice el promedio citado.

Todos los que se clasifiquen sin premio, tendrán una gratificación de 80 pesetas en concepto de dietas.

El importe de la inscripción es de 27 pesetas con derecho a avituallamiento en cada etapa, siendo devueltas, a razón de 3 pesetas por etapa, las sucesivas que falten por cubrir al corredor que abandone.

El domingo se disputará el Campeonato de España (fondo en Carretera)

Se ha modificado el itinerario

En Barcelona, se disputará el próximo domingo el 33 campeonato español de la ruta sobre 150 kilómetros y bajo la dura fórmula de contra reloj. A treinta, asciende el número de corredores seleccionados en las pruebas al efecto. Sin embargo, han de registrarse importantes "forfaits", entre los que podemos citar los de Paco Llana, Vicente Trueba, Isidro Figueras, (éstos en Suiza), Carlos López de la Torre y quizás Paco de Blas.

Luciano Montero, el actual campeón español, ha de tener sin embargo unos serios contrincantes en Mariano Cañardo, los valencianos Salvador Cardona y Antonio Escuriet, sin que olvidemos al corredor de Avila, el formidable Ricardo Montero. Entre los citados debe figurar también el campeón de Madrid y Castilla Vicente Carrerero, quien en estos últimos días ha intensificado su entrenamiento para esta carrera en la que tiene grandes esperanzas. Pero no hemos de ser excesivamente confiados, ya que la fórmula contra reloj debe darnos al mejor preparado para esta distancia, y en este caso, debemos fijar necesariamente la atención en dos corredores, nuestros favoritos: Mariano Cañardo y Luciano Montero. ¿Podemos ponerlo en duda? Creemos que no.

El nuevo recorrido

El nuevo itinerario elegido para la gran contienda es:

Barcelona. Salida del Paseo Torras y Bages, carretera de Ribas, Moncada, Mollet, Janovellas, La Ametlla, La Garriga, Figaró, Aiguafreda, Tona, Collsuspina, Moyá, Castellersó, San Feliu de Codinas, Caldas, Palausolitar, cruce carretera Sabadell, cruce carretera a Granollers, Llisá de Vall, Llisá de Munt, cruce carretera Caldas, Canovellas, Mollet, Moncada, Barcelona, al mismo lugar de la salida.

Medido escrupulosamente el circuito donde la carrera ha de celebrarse han sido señalados los trayectos de 25 kilómetros en donde los corredores han de ser cronometrados, quedando situados estos controles de tiempo en los siguientes lugares:

Kms. 25.—En la fita 5 de la carretera de Granollers a La Ametlla.

Kms. 50.—En el hectómetro 6 de la fita 5 de la carretera de Ribas, pocos metros antes del paso a nivel de Centellas.

Kms. 75.—Entre los hectómetros 6 y 7 de la fita 31 de Collsuspina.

Kms. 100.—Entre los hectómetros 1 y 2 de la fita 16 entre San Feliu y Caldas.

Kms. 125.—En la fita 10 de la carretera de Caldas a Granollers, proximidades de Canovellas.

Al fin, ha sido batido el record de la hora de Oscar Egg

POR EL HOLANDES VAN HOUT

Sobre la pista de Ruremande, en Holanda, ha sido al fin batido el famoso y "jaleado" record de la hora sin entrenador, que pertenecía al veterano corredor Oscar Egg, desde el 18 de junio de 1924, con 44 k. 247 metros.

El holandés Hout lo ha rebajado por 341 metros.

En distintas ocasiones se intentó tumbar la marca de Oscar Egg, pero sólo en una, el 27 de octubre último, lo consiguió Archambaud, que cubrió 44 k. 564 m.; pero el cronometrado no era "oficial", y por ello no fué homologada la marca.

PERO... FUE BATIDO DESPUES POR MAURICE RICHARD, CON 44 K. 777 M.

Bruselas.—En el Velódromo de Saint Trond, el francés Maurice Richard, de Nancy, consiguió batir el record de Van Hout, con 44 k. 777 m., superando por lo tanto, el record de aquél en 189 metros.

Maurice Richard ya había hecho una tentativa contra esta marca el año pasado, en el Parque de los Príncipes. Cubrió entonces 42 kilómetros 301 metros.

A continuación reproducimos el historial de este record que tuvo como primer titular a Henri Desgranje.

11 mayo 1893.—Henri Desgranje (amateur), en Buffalo, con 35 k. 325 m.

31 octubre 1894. Dubois (profesional), idem, con 38 k. 220 m.

30 julio 1897.—Maurice (idem), en el Velódromo municipal de París, con 39 k. 240 minutos.

9 julio 1898.—Hamilton (idem), en Deuver (U. S. A.), con 40 k. 781 m.

24 agosto 1905.—Petit Breton (idem), en Buffalo (París), con 41 k. 110 m.

20 junio 1907.—Berthet (amateur), en idem, con 41 k. 520 m.

22 agosto 1912.—O. Egg (profesional)

27 julio 1913.—Weise (idem), en Berlín

Zehlendorf, con 42 k. 306 m.

7 agosto 1913.—Berthet (idem), en París

Buffalo, con 42 k. 741 m.

21 agosto 1913.—O. Egg (idem), idem, con

43 k. 525 m.

20 septiembre 1913.—Berthet (idem), idem,

con 43 k. 775 m.

18 junio 1914.—O. Egg (idem), idem, con

44 k. 247 m.

25 agosto 1933.—Van Hout (idem), Rur-

monde-Holanda, con 44 k. 588 m.

29 agosto 1933: en Nancy.—Maurice Ri-

chard, con 44 k. 777 m.

CHARLIER CONTRA EL RECORD DE LA HORA

En el velódromo de Saint Tiron, el belga Charlier, entrenándose para atacar el record del mundo de la hora, ha cubierto dicho tiempo, 44 kilómetros 250.

Esto le ha animado y se anuncia que hará un ensayo oficial contra el record de Van Hout.

RAMON SANCHIZ, SOBRE "MYQUEL" VENCIO EN LA PRUEBA DE LA "PEÑA MONTAÑESA"

El domingo, con un recorrido de 70 kilómetros, la Peña Montañesa celebró una prueba para corredores sin licencia de U. V. E., que dió la victoria al joven Ramón Sanchiz, al "sprint". Los resultados fueron:

1, Ramón Sanchiz, sobre bicicleta "Myquel", en 2 h. 6 m.; 2, Federico Hernandez; y tercero Gregorio Chance, en igual tiempo. A continuación Luis González, Pablo García, etc.

LEDUCQ VENCE AL "CRITERIO DE LOS ASES" DE CANNES

En Cannes se ha celebrado un "Criterio de los Ases" sobre 100 vueltas a un circuito de 750 metros, o sea sobre un total de 75 kilómetros.

No participó Guerra, que telegrafió estar indisponible y fué sustituido por Alberto Binda.

La clasificación fué:

1, Leducq; 2, Olmo; 3, Geyer; 4, Minardi; 5, Binda; 6, Monciero; 7, Lapebie; 8, Speicher; 9, Vietto; 10, Archambaud.

En las demás pruebas del programa, franceses batieron también a los italianos.

Doble triunfo de las populares bicicletas

MYQUEL

Carrera del "Ciclo Madrid" (50 kms. - 27 agosto)

1.º Absoluto: Manuel Antón, sobre bicicleta **MYQUEL** y neumáticos **WOLBER**.

Carrera de la Peña Montañesa (27 agosto)

1.º Absoluto: Ramón Sanchiz, sobre bicicleta **MYQUEL** y neumáticos **WOLBER**.

Indiscutiblemente, las bicicletas especiales de carreras preferidas por los corredores, son las **MYQUEL**

Si examina un cuadro especial de carreras **MYQUEL**, no comprará otro

CASA MARTINEZ: Palma, 13. MADRID

LOS INSCRIPTOS PARA EL GRAN PREMIO DE LAS NACIONES

"París Soir" tiene ya oficialmente, establecida la siguiente lista de inscritos:

- Italia: Alfredo Bovet, Guiseppe Olmo, Raphael Di Paco.
- Bélgica: Romain Gyssels.
- Suiza: Paul Egli.
- Holanda: Van Der Ruit.
- Alemania: Ludwig Geyer.
- España: Luciano Montero.
- Francia: Maurice Archambaud, Georges Speicher, Roger La Pebie, Fernand Michouard, Jules Merviel, Raymond Louviot, René Le Greves.

nacionales o internacionales de la categoría amateur.

De creer a "Les Sports" tal proposición será aprobada con una gran mayoría de votos.

CAÑARDO-SANS, VENCEDORES EN EL VELODROMO DE VENDRELL

Con mucho público se celebró la interesante carrera a la americana en el velódromo de Vendrell que proporcionó una magnífica victoria a Mariano Cañardo y a Sans.

Los "sprint" fueron así adjudicados:

1. Ferrando-Valent-Cañardo.
2. Cañardo-Ferrando-Valent.
3. Anulado por batalla.
4. Sans-Ferrando-Montreal.
5. Anulado por batalla.
6. Cañardo-Ferrando-Benages.
7. Ferrando-Valent-Sans.
8. Valent-Albiñana-Montreal.

Clasificación general:

1. Cañardo-Sans, 11 puntos.
2. Ferrando-Albiñana I, 14 puntos, a una vuelta.
3. Benages-Montreal, 3 puntos, a 1 vuelta.
4. Valent-Rafecas, 8 puntos, a 2 vueltas.

Durante la carrera se retiró el equipo Pujol-Gené, el primero corrió en lugar de Messalles que no pudo desplazarse por enfermedad.

PARA EL CRITERIUM DE ASEs, EN PARIS

Organizado por el colega parisino "L'Echo des Sports" debe tener efecto el próximo día 2 de septiembre el Criterium de los Ases, carrera que deberá tener por marco el magnífico circuito de Longchamps.

Los inscritos son:

Ernest Turreau, René Le Groves, Charles Pelissier, Camile Fouxcaux, Charles Kaers, Jules Merviel, Antonin Magne, René Bernard, Lucien Veiss, Jean Bidot, André Mouton, Henri Lemoine, Félix Teston, Adrien Buttafochi, Albert Buysse, Gabriel Marcillac, Romain Gijssels, Van Rysseberghe, León Le Calvez, Arturo Bresciani y Georges Feudet.

Pero estos inscritos son aspirantes. De ellos han de ser sólo seleccionados diez. La elección será el lunes.

La carrera se correrá este año sobre 125 kilómetros y se sustituirá el entrenamiento por tandems con entrenamiento por moto comercial.

El italiano Macchi, vence en la primera etapa de la Vuelta a Suiza

TRUEBA SE CLASIFICO EN 40 LUGAR

Davos.—Terminó en esta capital la primera etapa de la Vuelta a Suiza que ha sido de intensa lucha desde los primeros kilómetros, en los que el español Trueba ha quedado muy resentido por el vivo tren impuesto.

Ha destacado el italiano Macchi, marchando admirablemente en el llano y demostrando en las cuestas que no tenía enemigo. En algunos momentos ha intentado resistirle Benoit Faure, que al final ha perdido terreno.

En la cuesta más dura de la carrera se ha adelantado Macchi, coronándola con 1 minuto 53 s. de ventaja sobre el austriaco Max Bulla, que ha sorprendido a todos en las escaladas, que no son su fuerte. Detrás de Bulla coronaron la cuesta Rinaldi, Digneff, Blattman y Benoit Faure.

La clasificación fué la siguiente:

1. Macchi, en 6 h. 54 m. 2 s., a una media horaria de 33.200 metros;
2. Max Bulla, en 6 h. 56 m. 22 s.;
3. Rinaldi, en 6 h. 59 m. 6 segundos;
4. Blattman, en 6 h. 59 m. 42 s.;
7. en el mismo tiempo de 7 h. 2 m. 45 s., Digneff, Benoit Faure y Adam, etc.
40. Trueba, en 7 h. 22 m. 6 s. (De Figueras nada se sabe).

MAES, "LEADER" EN EL CIRCUITO DEL OESTE

Louviot, venció en la primera etapa

París.—La primera etapa del Circuito del Oeste se ventiló sobre 218 kilómetros de recorrido. Tomaron la salida 48 corredores. El vencedor fué Louviot, al "sprint", que empleó: 6 h. 19 m. 54 s. A continuación se clasificaron:

2. Vanderhaegen, en igual tiempo;
3. Sallou, ídem;
4. Garnier, ídem;
5. Verlinden, en 6 h. 21 m. 53 s.;
6. Duerloo, 6 h. 22 m. 8 segundos;
7. Le Goff;
8. Van Rysseberghe, etcétera.

Cloarec, al "sprint", gana la segunda etapa

La segunda etapa se ventiló sobre 207 kilómetros. El resultado fué:

SALUD, FUERZA, VIGOR

Se consigue con el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Olías, 30.

MÁS DE SIETE MILLONES DE BICICLETAS EN FRANCIA

Según una estadística, la producción de bicicletas en la vecina república francesa ha sobrepasado en el curso de 1931-1932 los siete millones de máquinas, aumentando éstas que en 1927 era de 6.583.728 a 7.123.341 en 1932. Las cifras demuestran el constante aumento de producción: En 1927: 6.583.728; en 1928: 6.618.407; en 1929: 6.767.958; en 1930-31: 6.820.027, y en 1931-1932: 7.123.341.

MAX BULLA GANA EL GRAN PREMIO DE NACIONES DE LUXEMBURGO

Luxemburgo.—Se disputó el "II Gran Premio de Naciones" que fué presenciado por más de 10.000 espectadores.

Los resultados fueron:

1. Max Bulla, en 2 h. 8 m. 5 s.;
2. Le Ducq;
3. Pierre Magne;
4. Nicolás Frantz;
5. Louget;
6. Hein;
7. Graglia;
8. Meersch;
9. Schneider, etc.

VAN HOUT BATE DOS RECORDS MUNDIALES

Amsterdam.—El corredor holandés Van Hout ha realizado con feliz éxito el intento de record de los 5 y 10 kilómetros. En los 5 kilómetros empleó 6 m. 5 s. (anterior record: Oscar Egg, 6 m. 41 s. 2-5). En los 10 kms.: 13 m. 6 s. 3-5 (anterior record: Archambaud, en 13 m. 29 s. 4-5).

La velocidad media conseguida por Hout, en los 10 kilómetros ha sido de 45 k. 800 m.

LOS CAMPEONES AMATEURS DEBERAN PERTENECER A ESTA CATEGORÍA MIENTRAS OSTENTEN EL TÍTULO

Bruselas.—Según el diario deportivo "Les Sports", en el próximo Congreso de la U. C. I., la Federación de Bélgica presentará una proposición solicitando que los campeones mundiales de la categoría amateur permanezcan en esta categoría mientras ostenten el título. Es posible que tal solicitud se haga extensiva a los campeones en general.

Bicicletas

"D'Agustín" y "Orbea"

Las mejores marcas

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

1, Cloarec, en 6 h. 8 m.; 2, Joly, en igual tiempo; 3, Bonduel, a dos largos; 4, Maes, ídem; 5, Aumadle; 6, Gynells, 7, Van Rysselberghe, etc. En esta etapa, Maes pasa al primer lugar de la general.

Van Rysselberghe gana la tercera etapa

La tercera etapa comprendía el recorrido Mayenne-Nantes y sus resultados fueron:

1. Van Rysselberghe, en 5 horas, 52 minutos y 2 segundos los 191 kms.
2. Lucien Weis, a medio largo.
3. Noret, 5 h. 53 m. 55 s.
4. Cloarec, a dos largos.
5. Ferdinand Le Drogo, a media rueda.
6. Louviot, ídem.
7. Ex-aequo un pelotón de veinte corredores, entre ellos Romain Maes, que conserva su primer puesto en la clasificación general.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

Gabard triunfa en la cuarta etapa

La cuarta etapa, Nantes-Lorient, 214 kilómetros, ha sido disputadísima de principio a fin.

Toman la salida 32 corredores, y a las primeras de cambio consiguen escaparse ocho corredores, formándose tres grupos.

Los fugitivos llegan a tomar hasta minuto y medio de ventaja, pero a los 104 kilómetros son alcanzados por el segundo pelotón.

Cuando faltaban 50 kilómetros para terminar la etapa escapa Gabard, que resulta vencedor con diez minutos de ventaja.

Clasificación:

1. Gabard, en 5 h. 53 m. 58 s.
2. Van Rysselberghe, 6 h. 3 m. 48 s.
3. Bisseron.
4. Louviot.
5. Vanderhaegen.
6. Sylvere Maes.
7. Duedlo.
8. Ex-aequo: Romain Maes, Ferdinand, Le Drogo, Cloarec, Garmer, Salazard, Aumerle, Joly, Le Goff, Chyssels, Guignaudau
19. Fare, a 20 minutos.
20. Wauters.

Romain Maes continúa al frente de la clasificación general.

Se ha retirado el equipo Lutetia, disforme por la aplicación de algunas sanciones.

El Campeonato de Castilla (amateur) aplazado para el 10 de septiembre

El día 10 de septiembre se celebrará el Primer Campeonato de Castilla de Amateurs del Ciclo Madrid, en el que podrán tomar parte cuantos aficionados tengan la correspondiente licencia expedida por la Unión Velocipédica Española, siendo también aplicable al mismo los reglamentos vigentes de esta última.

La salida se dará a las siete de la mañana del indicado día, con objeto de marchar neutralizados hasta el trozo nuevo del Paseo de la Castellana, donde se dará la salida oficial para continuar por Maudes, Fuencarral, Colmenar Viejo, Manzanares de la Sierra, Cereceda, Moralzarzal, Villalba, Torreodones, Las Matas El Plantío al Paseo de Camoens, donde estará situada la meta de llegada.

Los inscriptos para este Campeonato deberán presentarse en el domicilio social, Lepanto, número 4, media hora antes de la señalada, con objeto de proceder a la firma e imposición de dorsales, procediendo seguidamente a la salida neutralizada hasta el punto ya reseñado.

Será condición indispensable para tomar parte en este Campeonato, no haber obtenido premio alguno en metálico, tanto en carreras como en concursos ciclistas, quedando desclasificado si se prueba documentalente que ha falsado esta condición.

Queda prohibido el cambio de máquina, no siendo por rotura debidamente justificada ante un comisario o jurado.

El cambio de goma en caso de avería debe efectuarse por el propio corredor.

Este Campeonato se disputará sin entrenadores, ni auxilios de ningún género, quedando totalmente prohibidos el establecimiento de servicios organizados ya entre corredores o de personas ajenas a la carrera.

La Sociedad organizadora declina toda responsabilidad por los accidentes que pudieran sufrir los corredores en el transcurso del mismo.

El Jurado se retirará media hora después de la llegada del primer clasificado.

La inscripción para el mismo, que es de dos pesetas, una reembolsable a la entrega del dorsal, puede efectuarse desde la aprobación del presente Reglamento en las Casas Domingo Alvarez, Domingo Agustín, Miguel Martínez, Pujol, Candela, y hasta las diez de la noche en el domicilio social, donde a dicha hora quedará definitivamente cerrada.

TODO BUEN DEPORTISTA

Usa Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Aeronáutica

LO QUE TIENE PROYECTADO EL GLORIOSO AVIADOR ROSSI

El glorioso aviador Rossi, que en unión de Codos realizó últimamente el magnífico vuelo de Nueva York a Siria, estableciendo el nuevo record mundial de distancia en línea recta, ha hecho sensacionales declaraciones respecto sus futuros proyectos.

Rossi, ha dicho:

"Creo muy conveniente la "Vuelta de Amistad" que el ministro del Aire Mr. Pierre Coradri se propone emprender próximamente visitando sucesivamente por vía aérea varias capitales europeas.

Como es sabido, este vuelo será colectivo en el tomarán parte varios aviones pilotados por los ases franceses, Codos, Detroyat, Costes, Bossoutrot, Mermoz, etc.

A mi juicio, este vuelo debería efectuarse con utilizaciones científicas para mostrar a los diversos países cuales son los aviones de mayor potencia de Francia. También creo que deberíamos visitar (también yo formaré parte de la caravana aérea): Italia, Australia, los Balcanes, España, Portugal, Gran Bretaña y países escandinavos y bálticos.

Es cierto que proyectó efectuar un vuelo alrededor del mundo proyecto que también abriga Codos.

Para este vuelo debo examinar dos fórmulas posibles: Una gran casa constructora de los Estados Unidos me ha hecho indicaciones a este respecto, pero yo preferiría volar en un avión francés y creo que en Francia podré hallar un avión lo suficientemente rápido para intentar batir el record de Willie Post.

Mi avión se hallará equipado con un aparato para el pilotaje automático que me están construyendo la Casa Bleriot. Desde luego efectuaré el vuelo completamente solo.

Seguiré itinerario estudiado por la F. A. que no ha utilizado aviador alguno, y que pasa por Karachi, Tokio, las islas Sandwich y Hanoi, Honolulu; o bien por las islas Aleutianas y Vancouver. Luego seguiré por San Francisco, Nueva York y París. Esta vuelta al mundo supone un recorrido de 32.000 kilómetros.

La segunda fórmula consiste en efectuar un vuelo alrededor del mundo en compañía de Codos, que es el mejor coequipier que puedo hallar y a cuya pericia y valor rindo público homenaje. En este caso, intentaríamos el vuelo alrededor del mundo en sólo tres etapas: París-Tokio, Tokio-Nueva York y Nueva York-París, con un recorrido total, de 27.000 kilómetros. Según las condiciones meteorológicas iríamos a Tokio, a San Francisco o a Nueva York, en el primero de los casos volaríamos luego directamente, desde la capital californiana a París.

Para este vuelo precisaríamos un avión del mismo tipo del "Joseph Le Brix", pero mejorado.

Respecto al record mundial de distancia establecido con Codos, creo francamente que puede ser superado por pilotos extranjeros. De todas formas, tanto si es batido como permanece firme, Codos y yo trataremos superarlo durante el próximo invierno.

Aun no han terminado mis proyectos pero que trataré de batir el actual record mundial absoluto de altura en avión. Para ello utilizaré el "Joseph Le Brix" equipado con un motor Hispano-Suiza de 1.000 caballos. Creo que puedo muy bien alcanzar la altura de 14.000 metros. En este caso, nuestro glorioso aparato poseería los cuatro records mundiales preciados."

Campo del CLUB DEPORTIVO
(antes Nacional)

El domingo, 3 de septiembre, a las 11 de la mañana

BETIS BALOMPIE
CLUB DEPORTIVO

CAMPEONATO MANCOMUNADO CENTRO - SUR

Tiro de pichón

CONCURSO INTERNACIONAL DE SAN SEBASTIAN

Comenzaron las tiradas internacionales de San Sebastián, con importantísimos premios metálicos, cuya suma ha ascendido a 365.000 pesetas.

La Sociedad de tiro de pichón donostiarra ha regateado sacrificios construyendo en el nuevo Stand de Gulamendi. La afición de toda España ha respondido magníficamente, y pasan de 100 los tiradores nacionales. Madrid (Sociedad de Canto Blanco) y Valencia son las que mayor número de tiradores han enviado, siendo también muy numerosos los de Sevilla, Alicante, Barcelona, etc., sin contar los guipuzcoanos. Las naciones que toman parte en el concurso son Francia, Italia, Bélgica, Hungría, Portugal, Alemania, Polonia y Estados Unidos. Figuran matriculados los ases nacionales y extranjeros, entre ellos Guartalla Sdachin (Italia), Renfro (campeón del mundo 1931) y Warren (América), Elby (campeón del mundo 1932), Francia, los españoles Belloer, Sánchez Durán Ciauz, Miajans, Diejo, Castillo, Saliente, Bohorcas, Torrubia, etc.

Dieron comienzo las tiradas con la copa Vasca (5.000). Se matricularon 134 escopetas, fué un éxito para España y para Madrid ganarla el tirador del Canto Blanco, Canario Gaiztarro, partiendo con el tirador francés Caproi.

En la segunda prueba el Gran Premio de San Sebastián (55.000 pesetas) la suerte sirvió favoreciendo a los nacionales, triunfando el tirador de Jerez, señor Mora; en segundo lugar se clasificó Deloy (Francia).

El viernes y sábado últimos se disputó el Gran Premio de España, que ganó para Francia el vizconde de Tudez, quedando en segundo lugar el español Larrañaga.

El lunes ha comenzado a tirarse el Campeonato del Mundo (165.000 pesetas) que terminará el jueves. Con los resultados obtenidos hasta la fecha hay fundadas esperanzas para que tan preciado título no salga de España. La prueba resultará de una emoción e interés muy grande y en ella veremos descollar a los más famosos tiradores.

LEWIS



EL RELOJ
COPPEL.

ES UN SEÑOR RELOJ

ENCARRAL, 27 MAYOR, 6

ATLETISMO

La IV Gran Semana Gimnástica

La Sociedad Gimnástica Española, trabaja activamente en la preparación de su tradicional Gran Semana Gimnástica, que este año, cuarto de su celebración, a juzgar por los

Para completar un buen entrenamiento es necesario el empleo de la

Embrocación

HERCULES Natación

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Olías, 30.

preparativos y las inscripciones ya recibidas, ha de superar a los anteriores, que con tan brillante éxito deportivo se han celebrado.

La Sociedad organizadora invita a colabo-

rar a la misma a todas las Sociedades, Institutos, Centros, etc., que practiquen la gimnasia, bien en competición para el campeonato de España de gimnasia, y aparatos, o en exhibición, ya que el final de este importantísimo certamen gimnástico es el de la divulgación y enseñanza de los métodos de gimnasia, de los cuales se han de sacar provechosas enseñanzas para el futuro.

Esta gran fiesta tendrá lugar en la primera quincena del mes de diciembre próximo.

Los reglamentos de esta prueba han sido remitidos para su aprobación o reparos a la Confederación Gimnástica de España.

En la secretaría de la Sociedad Gimnástica Española (Barbieri, 20) se facilitan toda clase de detalles, programas, descripción de ejercicios, etc.

El programa de los Campeonatos de España

La animación crece a medida que se acercan las jornadas de los Campeonatos de España de Natación, que han de celebrarse en la piscina del Lago N. C. el sábado y el domingo

ORBEA

R B E A

Después de su último gran y absoluto triunfo en la
VUELTA A GALICIA

vencen en:

Carrera en Azcoitia

1.º ABSOLUTO.—Eusebio Bastida.....

VI Circuito a Luarca

1.º ABSOLUTO.—Luciano Montero.....

CARRERA DE FAURA "GRAN PREMIO ORBEA"

1.º ABSOLUTO: Mariano Cañardo, sobre **ORBEA.**

LA GRAN MARCA DE FABRICACION ESPAÑOLA

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)**
EIBAR (Guipúzcoa)

con bicicleta

ORBEA

próximos, bajo la organización de la Federación Castellana.

El programa detallado de las dos reuniones es como sigue:

Día 2 de septiembre (a las cuatro de la tarde):

- 100 metros libre, infantil, interclub.
- 1.500 metros. Estilo libre, nacional.
- 50 metros libre, señoritas, interclub.
- 100 metros. Estilo libre, nacional.
- 100 metros, braza pecho, interclub.
- 200 metros, braza pecho, nacional.
- Saltos de trampolín, nacional.
- 300 metros, estilo (3 x 100) nacional. (Espalda, braza y crawi).

Día 3 de septiembre, a las cuatro de la tarde:

- 100 metros braza, infantil, interclub.
- 400 metros estilo libre, nacional.
- 3 x 50 estilos, infantil, interclub.
- 100 metros espalda, nacional.
- 100 metros libre, señoritas, nacional.
- 4 x 200 metros, relevos, estilo libre, nacional.
- Saltos de palanca nacional.
- 5 x 50 relevos, estilo libre, interclub.

MOTORISMO

RALLYE PARIS-ANTIBES-JUAN-LES-PINS

Organizada por el Automobile Club de Antibes-Juan-les-Pins con el apoyo del diario parisién "Le Journal" y con el concurso de la Municipalidad de Antibes, del Casino de Juan-les-Pins y del Sindicato de Comerciantes, esta manifestación turística y de regularidad se realizará el día 4 del próximo septiembre entre París y Antibes, 958 kms. en una sola etapa, bajo el control deportivo del Automobile Club de Niza y de la Costa Azul.

Serán admitidos todos los vehículos automóviles. La fórmula del concurso es la siguiente: el itinerario París-Antibes será cubierto en una sola etapa, con paradas de inspección en Vichy y en Avignon.

Dos días después de la llegada a Antibes, tendrá efecto una gran prueba de regularidad en el circuito de La Galoupe.

La distancia entre París y Antibes será seguida por el siguiente itinerario: París (Orly)

el 4 de septiembre 1933, Juvisy, Corbeil, Fontainebleau, Montargis, Nevers, Moulins, Varennes-sur-Allier, Saint-Germain-des-Jossés, Vichy; total, 339 kilómetros.

Vichy, Cusset, Lapalisse, Roanne, Saint-Etienne, Annoney, Andance, Tournon, Tain, Valence, Montélimar, Orange, Avignon; total, 368 kilómetros.

Avignon, Aix-en-Provence, Brignoles, Le Luc, Freus, Les-Adrets, Juan-les-Pins, Antibes; total 251 kilómetros.

ALPINISMO

Dos expediciones a la cumbre de Peñalara y marcha de las Diez Horas

Del programa deportivo 1933 de la Sociedad Española de Alpinismo Peñalara son las dos expediciones a la cumbre de Peñalara, la más alta del sistema del Guadarrama que se celebrarán los días 3 y 17 del próximo mes.

La primera, que tendrá lugar el domingo 3, corresponde al Recorrido del Guadarrama 1933, y se verificará por el puerto de Nava-

cerrada y puerto de los Cotos. Los expedicionarios culminarán la cima patronímica de la Sociedad organizadora y descenderán por las Dos Hermanas a la Venta de los Mosquitos y Boca del Asno, pudiendo verificar el recorrido por las Siete Revueltas en el auto lo que no deseen verificarlo a pie.

El día 17, domingo siguiente, tendrá lugar la marcha clásica de regularidad de las Diez Horas, por parejas, a la cumbre de Peñalara desde el chalet de la Fuenfría, que se celebra todos los años con éxito creciente. Su reglamentación es la ya conocida, debiendo los participantes cubrir todo el itinerario dentro del límite máximo de esas diez horas, estando los controles en la meta de salida y llegada en la pradera del chalet y en la cumbre de Peñalara. Las parejas han de entrar en meta completas, y el tiempo se tomará por el último de los dos componentes que comparezca, no siendo válido a los efectos del premio, la competencia de uno solo de los elementos que las integren.

Las listas de inscripción para ambas interesantes pruebas, en secretaría de la Sociedad Española de Alpinismo Peñalara, los días laborables durante las horas oficiales de servicio.

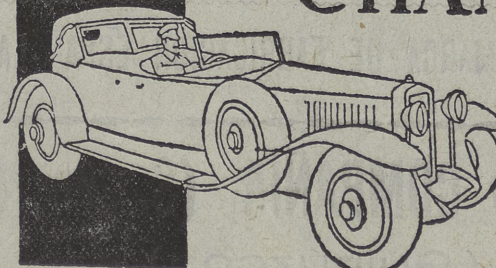
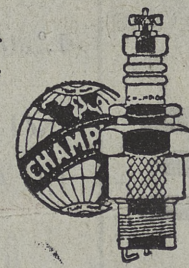
Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

**UN BUEN COCHE
con malas bujías
se convierte en
un mal automóvil**

CHAMPION

es la bujía
insustituible

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO-MURCIA

M. GUISERIS

GRABADOR

♦♦
Medallas Deportivas

♦♦
41, Montera, 41
MADRID

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.