

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES

Director:
CÉSAR RIGUEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

España, un año... 10 pesetas
un semestre. 5
Extranjero, un año. 15

BALOMPÍE

Ha quedado establecido el calendario de la mancomunidad Sur-Castilla

El pasado jueves se reunieron los representantes de las regiones Centro, Sur y Castilla para confeccionar el calendario de la competición de fútbol, que ha quedado establecido de la siguiente forma:

Primer grupo

PRIMERA VUELTA

3 de septiembre:
Madrid F. C.-Valladolid Deportivo.
C. D. Nacional-Betis Balompié.
Sevilla F. C.-Athletic Club.

10 de septiembre:
Valladolid Deportivo-Sevilla F. C.
Betis Balompié-Madrid F. C.
Athletic Club-C. D. Nacional.

17 de septiembre:
Valladolid Deportivo-Betis Balompié.
Madrid F. C.-Athletic Club.
Sevilla F. C.-C. D. Nacional.

24 de septiembre:
Sevilla F. C.-Betis Balompié.
Athletic Club-Valladolid Deportivo.
C. D. Nacional-Madrid F. C.

1 de octubre:
Betis Balompié-Athletic Club.
Valladolid Deportivo-C. D. Nacional.
Madrid F. C.-Sevilla F. C.

SEGUNDA VUELTA

8 de octubre:
Valladolid Deportivo-Madrid F. C.
Betis Balompié-C. D. Nacional.
Athletic Club-Sevilla F. C.

12 de octubre:
Sevilla F. C.-Valladolid Deportivo.
Madrid F. C.-Betis Balompié.
C. D. Nacional-Athletic Club.

15 de octubre:
Betis Balompié-Valladolid Deportivo.
Athletic Club-Madrid F. C.
C. D. Nacional-Sevilla F. C.

22 de octubre:
Betis Balompié-Sevilla F. C.
Valladolid Deportivo-Athletic Club.
Madrid F. C.-C. D. Nacional.

29 de octubre:
Athletic Club-Betis Balompié.
C. D. Nacional-Deportivo Valladolid.
Sevilla F. C.-Madrid F. C.

Segundo grupo

PRIMERA VUELTA

24 de septiembre:
Malacitano-A. D. Tranviaria.
Racing de Córdoba-A. D. Ferroviaria.
1 de octubre:
Racing de Córdoba-A. D. Tranviaria.
A. D. Ferroviaria-Malacitano.

8 de octubre:
A. D. Tranviaria-A. D. Ferroviaria.
Malacitano-Racing de Córdoba.

SEGUNDA VUELTA

15 de octubre:
A. D. Tranviaria-Malacitano.
A. D. Ferroviaria-Racing de Córdoba.
22 de octubre:
A. D. Tranviaria-Racing de Córdoba.
Malacitano-A. D. Ferroviaria.

29 de octubre:

A. D. Ferroviaria-A. D. Tranviaria.
Racing de Córdoba-Malacitano.

En la misma reunión se nombró el Comité de competición formado por un delegado de los clubs del Sur y otro de los clubs de



Luciano Montero, el fino lebrer de la ruta, que representará a España en el Gran Premio de las Naciones

Castilla, bajo la presidencia del doctor Oller, presidente de la Federación Castellana; es secretario del Comité el de la citada entidad regional, señor Alvarez Zamanillo.

LOS ARBITROS DESIGNADOS PARA DIRIGIR LOS PARTIDOS DE LA MANCOMUNIDAD

Los representantes de los equipos que intervienen en el campeonato mancomunado castellanoandaluz han establecido la lista de árbitros que, por designación del secretario del Comité de competición, dirigirán los partidos de ésta:

Jueces andaluces: Medina, Ocaña y Francisco Molina. Jueces de la zona vallisoletana: Areces y Viruete. Jueces madrileños: Escartín, Melcón, Canga-Argüelles, Espinosa, Kuntz, García Soletó (Rogelio y Carlos). Balaguer, Iglesias, Montero, Stuyck, Silvio Asenjo, López de la Osa, Eguía, Ricardo Alvarez, Jesús Plaza y Lorenzo Torres.

Cuando los dos equipos contendientes pidan árbitro de fuera—costeando los gastos correspondientes—se elegirá entre Steimborn, Fausto Martín, Ledesma, Sanchis Orduña, Arribas e Iturralde.

ASAMBLEAS AL POR MAYOR

La pasada semana se han celebrado Asambleas regionales "en serie".

La Murciana

Murcia.—Se ha celebrado la Asamblea de la Federación Regional de Fútbol. Entre otros acuerdos de menor importancia se fi-

Continúa en segunda plana

AUTOMOVILISMO

Nuvolari (Alfa Romeo) y bujías (Champion), vencedor de la Copa Ciano

Se ha disputado sobre el actual circuito de Muntenaar (Livorno), la carrera de velocidad Copa Ciano, que había reunido la inscripción de los más notables pilotos italianos y algunas notables figuras extranjeras (en la clase hasta 1.100 c. c.).

Existía un gran interés en ver a Nuvolari, que hace tiempo no había corrido en Italia y que se esperaba tendría rudos adversarios en Borzachini, Campari, Ghersi Minozzi, Brivio, etc.

La carrera ha demostrado una vez más la gran superioridad de Nuvolari. Se ha colocado en cabeza desde un principio, aumentando sucesivamente su ventaja hasta elevarla a 8 minutos sobre el segundo clasificado en el momento final de la carrera.

Borzachini, que se esperaba sería su rival más temible, ha tenido que abandonar. En segundo lugar se ha colocado Campari, pero en el momento final ha sido pasado por Brivio, que ha hecho una espléndida carrera, remontándose a dicho puesto desde el noveno en que se encontraba al principio.

Nuvolari ha batido varias veces el record propio de la vuelta, que era de 87 kilómetros 570 m., dejándolo finalmente en 89 kilómetros 130 m. por hora (tiempo, 13 m. 27 segundos 4-5).



Vicente Trueba, que al fin ha llegado a Madrid esta mañana y que va a ser merecidamente objeto de un sentido y cariñoso homenaje por la afición madrileña.

La clasificación se ha establecido así:

1. Nuvolari (Alfa Romeo) y bujías "Champion", 12 vueltas al circuito de 20 kilómetros, o sean 240 kms. en 2 h. 45 m. 8 segundos 2-5, al promedio de 87 kms. 198 metros (antiguo promedio record de la prueba, 86 kms. 753 m.).
2. Brivio: 2 h. 53 m. 29 s. 4-5.
3. Campari: 2 h. 53 m. 54 s.
4. Tadini, 5. Bataglia, 6. Balestreso. Cor-tese, ídem id.

En la clase hasta 1.100 c. c. (sólo 160 kilómetros) se ha producido el triunfo absoluto de Barbieri, Landi y Turmanik, entablándose entre ellos una lucha de pilotos, ya que corrían la misma marca. Sólo en un momento se ha intercalado entre ellos Campari, que luego se ha retrasado, y finalmente ha abandonado.

La vuelta más rápida la ha dado Landi, a 80 kilómetros, 264 por hora.

CICLISMO

Cómo explica J. Aerts su actitud en la pasada Vuelta a Francia

Jean Aerts, que fué eliminado del equipo que representará a Bélgica en los campeonatos mundiales, calificado como indeseable por la Liga Belga, ha publicado en "L'Intransigeant", de París, lo siguiente:

"Corredor profesional de mi condición, me debo, ante todo, al público, que me anima y me permite vivir. Y tengo en mucha estima al público, para no desperdiciar la ocasión que se me ofrece, para justificarme a los ojos de todos y, particularmente, de los franceses, que me han animado en mis comienzos y jamás me han abandonado.

Estoy descorazonado, si no hubiera hecho tantos esfuerzos hasta ahora, abandonaría de buena gana el deporte.

Se me acusa de haber traicionado a Lemaire. ¡Vamos!

Para un profesional, ¿no sería demasiado fuerte desentenderse de un primer lugar, puesto que debíamos repartir las ganancias? Os dejo juzgar.

Ciertamente, el día de la etapa Luchon-Tarbes, que gané, mi comisario, M. Van Gastel, jamás me informó sobre la posición de Lemaire.

Se me dejó oír a mi arbitrio y creí que hice bien lo que hice. Eso es todo.

¿Qué se quería? Parece que yo no he ayudado a Lemaire. ¿Y en el Braus no le ayudé dándole mi rueda?

Posteriormente, ninguna ocasión se me ha presentado para probar mi lealtad. ¡Ah, si M. Van Gastel se hubiera dignado darme alguna orden en Luchon-Perpignan!

Pero estaba al margen de ello, seguramente.

El día siguiente, en Tarbes-Pau, ¿no me quedé con Lemaire? ¿Es por eso por lo que subió mejor Tourmalet y el Aubisque? No. Después de Baus no podía más. La Vuelta a Francia para Georges había muerto en Pau y él podría decirlo, si quisiera.

Hace ocho años que corro, ocho años que batallo en Bélgica y Francia, para ver de ganarme la vida.

Solamente pido hacer mi trabajo de buen ciclista y buen belga. ¿Para qué buscarme líos?"

MOTOCICLISMO

Wright prepara un ataque al record de la hora

El actual record mundial motociclista corresponde al alemán Henne, con un promedio de 244 kms. 400 por hora. Dicho record rebajó el precedente del inglés Wright, que fué cubierto a una media de 242 kms. 590 por hora.

Ahora Wright pretende recuperar su perdido título de recordman mundial a cuyo efecto tiene dispuesta una moto de 1.000 c. c., que va a utilizar en su próximo intento. Wright piensa solicitar permiso para efectuar la tentativa en la carretera francesa de Arpajón. Caso de no ser logrado el permiso en cuestión se realizará el ensayo en Budapest.

BALOMPIE

(Viene de primera plana)

jó las fechas y los partidos a celebrar de campeonato en la forma siguiente:

Día 3 de septiembre: Imperial-Hércules, Gimnástica-Murcia, Elche-Cartagena.

Día 10: Cartagena-Murcia, Hércules-Gimnástica, Elche-Imperial.

Día 17: Murcia-Elche, Gimnástica-Imperial, Hércules-Cartagena.

Día 24: Murcia-Imperial, Cartagena-Gimnástica, Elche-Hércules.

Día 1 de octubre: Hércules-Murcia, Imperial-Cartagena; Gimnástica-Elche.

La segunda vuelta se celebrará los días 8, 12, 15, 22 y 29 del mismo mes de octubre.

El Imperial de Elche, que ha de jugar el día 12, pasa al 5 de noviembre, en caso de prestar su conformidad los demás Clubs antes del día 25 de agosto. El Cartagena-Hércules también pasará al 12 de noviembre, y el Gimnástica-Hércules, al 5 del mismo mes.

La Asturiana

Gijón.—Se celebró la Asamblea ordinaria de la Federación Asturiana de Fútbol. Con rapidez quedaron aprobados diversos asuntos que se sometieron a la consideración de los clubs asambleístas, incluso el acta, la Memoria y el balance de cuentas.

Se pasó luego a tratar del calendario de primera categoría que regirá esta temporada y se acordó dejarlo pendiente para la próxima semana en vista de que el Racing de Santander ha mostrado interés en jugar el campeonato regional combinado con los clubs asturianos.

Fué reelegido el Comité regional, y se acordó que éste vea la manera de prestar ayuda a los clubs de Langreo, que atraviesan difícil situación económica.

Se examinaron luego las propuestas de los clubs, que quedaron aprobadas, siendo la más importante la relativa a que continúe el sobrepago de diez céntimos sobre las entradas con destino al fondo pro deporte, sin establecimiento regular hasta que organice el Montepío de jugadores.

La Guipuzcoana

San Sebastián. Se ha reunido la Asamblea de la Federación Guipuzcoana. Se aprobó la gestión del Comité ejecutivo y se eligió presidente del mismo a don Carlos Tejada.

El próximo campeonato mancomunado lo jugarán el Donostia, el Irún y el Tolosa, por Guipúzcoa; el Logroño el Osasuna y el Zaragoza.

Se acordó conceder la medalla del mérito de la región a don Carlos Olivar, antiguo jugador del Donostia y organizador de la jira del equipo guipuzcoano a París.

También se reunió la Asamblea del Irún. Se reeligió a su presidente, señor Zamayoza.

La de los Arbitros castellanos

Se ha celebrado la Asamblea ordinaria del Colegio de Arbitros de fútbol de Castilla.

La Junta directiva fué reelegida. La componen Montero, Escartín, Canga-Argüelles, Iglesias y R. Melcón, como presidente, vicepresidente, tesorero, secretario y contador respectivamente.

También fueron reelegidos los señores Corrido y Domínguez para la Comisión revisora de cuentas y Neira, San Miguel y Eguía para el Tribunal examinador.

La de los Arbitros murcianos

Murcia.—Se ha reunido el Comité directivo del Colegio de Arbitros, con la asistencia de los señores Ortega y García Calvo, y se acordó la elevación de tarifas para los clubs de todas las categorías, a excepción de la primera, que seguirá como hasta la fecha.

EL VALENCIA SE REUNE

Valencia.—Se ha celebrado la Asamblea del Club Valencia para elegir los cargos vacantes por dimisión de los que fueron designados para ello.

Resultaron elegidos: presidente, don Francisco Almenzar; vicepresidente, don Antonio Reina; contador, don Manuel Cuadra; vicesecretario, don Juan Couchoru, y vocal primero, don Alejandro Donora.

Estas designaciones han causado muy buena impresión, porque los elegidos son personas muy capacitadas deportivamente.

ANATOL A PARIS

Anatol, el fuerte "back", que había ingresado en el Athletic como jugador en activo y que luego se quedó como ayudante del preparador, vuelve, según parece, a Francia. En principio se había dicho que jugaría por el Nimes; pero ahora se asegura que reingresa en su antiguo equipo, el Racing, de París.

EL ATHLETIC SE REFUERZA CON UN PORTUGUES

Según parece, el Athletic madrileño va a ser el primer club que haga uso de la facultad de incluir extranjeros en el equipo, concedida por acuerdo de la pasada Asamblea. Por lo menos, según aseguran en Portugal, el importante club madrileño estaba gestionando la adquisición del notable delantero internacional del Oporto, Sousa (Pinga).

PIERA NO FIRMARA FICHA

Contra todo lo que se decía, el exterior derecha azulgrana Vicente Piera no ingresará en el Sabadell. Los propósitos del exterior internacional es mantenerse "alejado de las fichas" y jugar algún partido amistoso o benéfico, siempre que lo soliciten.

ZAMORA, PADRE

La bella esposa del gran guardameta nacional, Ricardo Zamora, ha dado a luz una hermosa niña, primer vástago del matrimonio.

Tanto la recién nacida como su mamá se encuentran en excelente estado de salud.

Nuestra más cordial felicitación al simpático matrimonio.

EL DOMINGO SE JUGARON PARTIDOS!

EL SPORTING VENCE AL CLUB GIJON REFORZADO

Gijón.

En el Molinón, se celebró un partido amistoso, con carácter benéfico, entre el Sporting y el Club Gijón, reforzado con diversos jugadores de otras regiones que aquí veranean.

Los equipos se alinearon así: Sporting: Sión; Quirós, Pena; Manfredo Rivera, Luisín; Archano, Angelín, Herrera, Pin y Nani.

Club Gijón: Arturo; Aldeano, Riera; Castro, Abdón (del Valencia), Canals; Toli, Loredó (del Racing de Santander), Campanal (del Sevilla), Sivori y Pepuco.

Ganó el encuentro el Sporting por tres goles a uno. Fueron hechos los del Club vencedor, dos por Herrera y uno por Igle-

SALUD, FUERZA, VIGOR

Se consigue con el empleo de la Embrócación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Ollas, 30.

sias, que salió en el segundo tiempo a substituir a Pin, lesionado, y el del Club Gijón, por Campanal.

Se distinguieron: del Club Gijón, Campanal, Castro y Sivori, y del Sporting, Herrera, Pin y Luisín.

EL GIMNASTICO AL BURJASOT

Burjasot.—En el campo del Club Titular se enfrentaron amistosamente éste y el Gimnástico de Valencia. Vencieron los valencianos por cinco a cero.

Fútbol modesto

En el campo de "El Cafeto", se jugaron el pasado domingo dos encuentros amistosos con carácter benéfico.

Primeramente, contendieron la Gimnástica de Carabanchel y el Tarragona.

Venció la Gimnástica, que demostró en todo el encuentro mejor forma, por tres a cero.

A continuación, fueron el Imperio y los propietarios del terreno los que salieron a distraer al público, cosa que lograron por el magnífico juego desarrollado por ambos onces.

Correspondió la victoria a los imperialistas, por tres a dos.

Reuniones

La Cultural Deportiva Gráfica celebró junta general, acordando entre otras cosas interesantes, la reelección de su presidente señor de la Riva, que seguirá, como hasta

ahora, laborando por el bien de la sociedad con todo su entusiasmo, que no es poco.

El Elemento Joven del C. I. C. también se reunió en junta general y acordó ratificar la confianza a su actual directiva.

El próximo domingo celebrará esta sección una excursión cultural a Segovia, siendo el regreso por La Granja, Boca del Asno Navacerrada, Villalba a Madrid.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

La Federación Cultural Deportiva Obrera del Centro de España, teniendo que sufragar los gastos de seis jugadores hasta el puerto de Lisboa, para la excursión que el equipo representativo obrero de España ha de realizar a la U. R. S. S., y careciendo de medios económicos, abre una suscripción entre todos los entusiastas del deporte obrero. Los donativos pueden entregarse todos los días de ocho a diez de la noche en San Bernardo, número 28.

AUTOMOVILISMO

Los 300.000 kilómetros del CITROEN (Pequeña Rosalía)

Desde el 15 de marzo último, hemos venido reseñando la proeza del 8 C.V. Citroen (Pequeña Rosalía), realizada en el Autódromo de Montlhery. Ahora, con motivo de haberse dado por terminada la performance del famoso "Citroen" y por lo tanto de la serie ininterrumpida de derrumbamientos de records mundiales e internacionales, al cumplir los 300.000 kilómetros hemos de informar cómo comenzó y cómo se dió por terminado tal alarde de la marca "Citroen".

El 8 C. V., de serie, bautizado con el nombre de "Petite Rosalie", ha conseguido el 27 de julio a las 11 de la mañana, haber cubierto 300.000 kms. a una media superior de 93 por hora.

Francia nunca ha dejado de celebrar y colaborar a todos los esfuerzos que la industria extranjera, ha intentado o conseguido realizar, aun en propio territorio francés, y hoy les es permitido registrar y celebrar el éxito con que han sido coronados los esfuerzos más gigantescos que industria del automóvil alguna había realizado, lo cual representa para la industria francesa bajo todos sus aspectos, el poder aplaudir la magnífica "performance" de la 8 C. V., de serie, denominada "Petite Rosalie", propiedad de la Sociedad de Aceites Yacco, que el día 27 de julio a las 11 de la mañana, dió voluntariamente por terminada aquella "performance" durante la cual ha cubierto la distancia de 300.000 kms. a una media supe-

EMBROCACION HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestra gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marc Registrada

MOTO y VELO



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)



EL RELOJ **COPPEL.**

ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR.

rior de 93 kms. hora, cuyo esfuerzo fue comenzado el día 15 de marzo.

Mr. Citroen había invitado con esta ocasión a las principales personalidades del mundo político, de la industria automovil y de la prensa. En aquel acto, estaba acompañado de Mr. Dintillac, Administrador Delegado de la Sociedad Yacco, como así también de todos los Administradores de la Fábrica Citroen, y de sus principales colaboradores, de la mayoría de sus Concesionarios y de sus principales proveedores.

Entre los invitados figuraban: MM. Valency, Jefe de Servicio del Ministerio de Obras Públicas, representando a Mr. Paganon; René Serre, Sous-préfet de Corbeil, representando al ministro de Comercio; Le Trocquer, Presidente del Grupo Automóvil del Senado; Gimpert, Director de Ferrocarriles; Lannay, Wirector de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas; Labbe, Director de Enseñanza Técnica; Chaix, Presidente del Tonring Club de Francia; Maillard y Chauchat, Presidente y Vicepresidente de la Comisión Técnica de la Federación Nacional de la Prensa.

Después que Mr. César Marchand, el hombre de los records del mundo, hubo advertido que "Petite Rosalie" iba a dar la última vuelta a la pista de Montlhery. Mr. Ci-

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

troen y Mr. Dintillac avanzaron hasta el límite de la pista, siendo portadores del banderín amarillo, que significa el fin de la "performance".

Acompañando inmediatamente a los pilotos de la "Petite Rosalie" al buffet que especialmente había sido previsto para esta ocasión, Mr. Citroen, expuso en una brillante alocución las razones que habíale inducido a dar lugar terminada la prueba de la "Petite Rosalie" y dijo como sigue:

"La tentativa, habiendo sido realizada no solamente bajo el punto de vista deportivo, si que también para procurar a la industria automóvil elementos de estudio científicos, yo estimo que, tenida en cuenta la enorme distancia ya recorrida por este coche, es preferible poner fin a la prueba. Pero creo, en efecto, que los resultados obtenidos son por el momento más que suficientes para señalar una etapa en la vida automovilística, siendo preciso actualmente pasar a estudiar los factores que han permitido realizar tamaña performance, y ello con vistas a poder obtener posteriormente nuevos progresos para la industria del automóvil.

En consecuencia, ponemos "Petite Rosalie" en manos de la Comisión Técnica del Automóvil Club de Francia, la cual va inmediatamente a precintarla y a efectuar toda una serie de exámenes metalográficos y otros diversos que serán efectuados en los Laboratorios del Automóvil Club de Francia, como también bajo los cuidados de una "Comisión especial" compuesta de las más altas personalidades técnicas del país.

Tenida cuenta que se trata de un vehículo en perfecto estado de marcha, los estudios a los cuales este vehículo será sometido,

serán mucho más definitivos y permitirán muchas mayores deducciones que un examen que podría ser hecho a un coche que hubiera tenido que pararse como consecuencia de un accidente mecánico."

Una oferta de los 3.000.000

Después Mr. Citroen anunció que con el exclusivo propósito de incitar a los constructores de automóviles, tanto franceses como extranjeros, a consagrar todos sus esfuerzos hacia el mejoramiento, cada día mayor del automóvil, ofrecía el premio más considerable que asciende a la suma de 3.000.000 de francos para la firma constructora de Automóviles que antes del primero de enero de 1935, haya recorrido una distancia mayor de 300.000 kms. y a una media superior que la establecida por "Petite Rosalie" de 93,400 kilómetros por hora.

Mr. Citroen invitó seguidamente a todas las personalidades presentes a participar del lunch que una excelente organización había previsto en la misma pista del Autódromo.

El discurso de Mr. Citroen, fué contestado y elogiado por Mr. Serre, en nombre del ministro de Comercio, por Mr. Valency, en nombre del ministro de Obras Públicas; por Mr. Le Trocquer, por el Coronel Ferrús, Presidente de la Comisión Técnica del Automóvil Club de Francia, en nombre del Vizconde de Rohan, Presidente del A. C. F. y en el suyo propio.

Antes de separarse los concurrentes, Mr. Citroen hizo él solo una vuelta, en honor al Autódromo con el "Petite Rosalie", y efectuó el fin de fiesta con una nueva del "Petite Rosalie", a la media de 104 kilómetros por hora, conducido por Mr. César Marchand, entre los aplausos de todos los concurrentes.

Nuvolari (Maserati), vencedor en el Gran Premio de Niza

Con extraordinaria animación se disputó el Gran Premio de Niza en el que se ha registrado una valiosísima participación.

La lucha desde el comienzo de la carrera ha sido enconadísima entre Nuvolari y Etancelin.

A mitad de la carrera las posiciones eran éstas:

1. Nuvolari, 1 h. 31 m. 46 s., a 105 kilómetros de promedio;
2. Etancelin, 1 h. 32 m. 51 s.;
3. Dreyfus, 1 h. 33 m. 03 s.;
4. Wimille, 1 h. 33 m. 12 s.;
5. Moll, 1 h. 34 m. 16 s.;
6. Brian Lewis, 1 h. 35 m. 03 s.;
7. Lehoux, 1 h. 38 m. 18 s.;
8. Campari, 1 h. 36 m. 38 s.;
9. Faggioli;
10. Félix.

A partir de esta fase de carrera Nuvolari aumenta cada vez más su ventaja, registrándose el abandono de Etancelin, su más peligroso rival, y de Wimille, lo que hace que el interés de la carrera decaiga. El resultado final es:

1. Nuvolari (Maserati, 3 litros, monopla-za), 305 kms. 330 en 2 h. 56 m. 1 s., a 103 kilómetros 916;
2. Dreyfus (Bugatti, 2,300 c. c.), 2 h. 57 m. 47 s.;
3. Moll (Alfa Romeo, 2,330 c. c.);
4. Faggioli (Maserati), a 2 vueltas;
5. Lehoux (Bugatti, 2,300 c. c.);
6. Briand Lewis (Alfa Romeo), a 3 vueltas;
7. Félix (Alfa Romeo);
8. Campari (Maserati, 2 litros), a 4 vueltas.

SIENA (ALFA ROMEO) GANO EL CIRCUITO AVELLINO

Milán.—Con un recorrido de 244 k. 700 metros se ventiló el Circuito de Avellino, que resultó durísimo por lo simoso del terreno.

Los resultados fueron:

1. Siena (Alfa Romeo), 2 h. 44 m. 43 s.;
2. Ballestrero (Alfa Romeo), 2 h. 44 m. 54 segundos;
3. Prenoli (M. P. W.), 2 h. 45 m. 58 s.;
4. Cornaggia (Alfa Romeo), 2 h. 49 m. 18 s., etc.

La vuelta más rápida la dió Castelbarco (Alfa Romeo), 98 m. 731, pero abandonó.

BRIVIO (ALFA ROMEO) VENCEDOR EN EL GRAN PREMIO DE SUECIA

Stocolmo.—En el circuito Niova Vran, se disputó el Gran Premio de Suecia con un recorrido de 548 kms.

Una colisión entre varios coches participantes provocó muchos abandonos. El mecánico de Chiron resultó muerto al incendiarse el coche, sin que aquél sufriera lesión alguna.

Resultó vencedor Brivio, sobre "Alfa Romeo", al promedio de 124 k. 400 m., por hora.

El equipo "Hotchkiss", vencedor en la Copa de los Alpes

Después de cinco días sobre las carreras de Italia, Suiza y Francia, ha terminado la gran prueba turística "Copa de los Alpes", organizada por el Automóvil Club de Francia.

Primera etapa

La primera etapa comprendía un recorrido de 400 kilómetros, 900 metros, comprendiendo cuatro collados entre los que figuraba uno de 200 metros. En la llegada a Merano se registraron 10 abandonos, siendo éstos los resultados:

Categoría 1.100 c. c.:

1. Equipo M. G., 9 puntos de penalización.
2. Equipo Singer, 30 puntos.
3. Equipo iat, 41 puntos.

Categoría 1.500 c. c.:

1. Ex-aequo, equipos Riley y Frazer-Nash, sin penalización.
3. Equipo Adler, 13 puntos.
4. Equipo Rbor, 44 puntos.
5. Equipo Stoever, 61 puntos.

Categoría 2 litros:

1. Ex-aequo, equipos Riley y Frazer-Nash, sin penalización.
3. Equipo Adler, 13 puntos.
4. Equipo Rbor, 44 puntos.
5. Equipo Stoever, 61 puntos.

Categoría 2 litros:

1. Ex-aequo, equipos Riley y Frazer-Nash, sin penalización.
3. Equipo Adler, 13 puntos.
4. Equipo Rbor, 44 puntos.
5. Equipo Stoever, 61 puntos.

1. Equipo Vauxhall, 1 punto de penalización.

2. Equipo Adler, 36 puntos.

Categoría 3 litros:

1. Equipo Hotchkiss, 3 puntos de penalización.

2. Equipo S. S. I., 16 puntos.

3. Equipo Mercedes, 29 puntos.

Segunda etapa

Aun cuando no era de largo kilometraje, la segunda etapa resultó dura y se disputó sobre el recorrido Merano, Sponnigna, Campolongò, Pontresina, San Moritz, con un total de 327 kilómetros. La etapa comprendía los collados del Stelvio (2.759 m.), Bernina (2.330 m.), Albula (2.315 m.), Flüela (2.388 m.).

De los 111 participantes abandonaron Debremond (Mathis), Staal (Bugatti), Battu (Citroen), Leschallas (A. C.), Mme. Gripper (Frazer-Nash), Sanders (M. G.), Richmond (Singer), Von Wrede (B. M. W.), y dos coches del equipo Swallow.

Los resultados fueron:

Categoría más de 3 litros:

1. Los equipos "Fords".

Categoría 3 litros:

1. Equipo Hotchkiss, 22 puntos.

2. Equipo Mercedes Benz, 126 puntos.

Categoría 2 litros:

1. Equipo Adler, 34 puntos.

2. Equipo Vauxhall.

Categoría 1.500 c. c.:

1. Equipo Riley, 19 puntos.

2. Equipo Frazer Nash, 94 puntos.

3. Equipo Adler, 107 puntos.

4. Roehr, 250 puntos.

5. Stoever, 277 puntos.

Categoría 1.100 c. c.:

1. M. G., 50 puntos.

2. Singer, 159 puntos.

3. Fiat, 198 puntos.

Tercera etapa

La tercera etapa, disputada sobre el recorrido San Moritz-Turín dió lugar a varias penalizaciones provocadas por dificultades de puesta en marcha producidas por el frío.

Durante la etapa fueron eliminados dos concursantes: Rossi (Delage) y Hargreaves (Frazer Nash).

Los corredores que terminaron la etapa sin penalización, fueron los siguientes:

Mlle Hellé-Nice (Bugatti), Delmar (Bugatti), Carriere (Alfa Romeo), Hobbs (Riley), Healey (Riley) y Belgrave (M. G.).

La etapa no ha producido cambios notables en la clasificación por equipos.

En la clase más de 3 litros ocupa el primer puesto el equipo Ford con 32 puntos.

En la 3 litros domina Hotchkiss con 22 puntos de penalización. Le sigue Mercedes-Benz con 126 puntos.

En la categoría 2 litros, ocupa el primer puesto el equipo Adler que ha mejorado su posición con relación al Vauxhall.

En la clase 1.500 c. c. ocupa el primer puesto el equipo Riley, seguido por los equipos Frazer Nash, Adler, Rohr y Stoever.

En la clase 1.100 c. c., ocupa el primer puesto el equipo M. G., seguido por Singer y Fiat.

Cuarta etapa

La cuarta etapa de la Copa de los Alpes se corrió sobre el recorrido Turín-Grenoble, o sean 400 kms., dando lugar a dos bajas: Lavaette (Peugeot) y Mlle Gough (Singer).

Las penalizaciones fueron numerosas; de los 97 concursantes clasificados, sólo 3 siguen sin penalizar. Son Delmar (Bugatti), Carriere (Alfa-Romeo) y Adlington (Frazer-Nash).

Los resultados de la clasificación por equipos y clases fueron:

En la clase más de 3 litros, Ford ocupa el primer puesto. En la 3 litros es primero el equipo Hotchkiss, seguido por Mercedes-Benz.

En la 2 litros, Adler ocupa el primer puesto seguido por Vauxhall. En 1.500 c. c., Frazer Nash es primero, seguido por Riley, Adler, Rohr y Stoever.

En 1.000 c. c. M. G. seguida por Singer y Fiat.

Otro triunfo más de las bicicletas

D'AGUSTIN

Campeonato de Castilla, de la U. V. E.
 155 kms. - 25 Junio

1.º Bernardo de Castro **D'AGUSTIN**
 (2.ª categoría) sobre

Bicicletas D'AGUSTIN y ORBEA

"LAS MEJORES MARCAS" - VENTA A PLAZOS

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

DOMINGO AGUSTIN
 Núñez de Arce, 4 - MADRID

M. GUISERIS
 GRABADOR

Medallas Deportivas

41, Montera, 41
 MADRID

CICLISMO

La I Vuelta a Galicia

FEDERICO EZQUERRA (G. A. C.), VENCIO EN LA PRIMERA ETAPA, AL "SPRINT". EN LA SEGUNDA, SALVADOR CARDONA, SOBRE "ORBEA", TRIUNFA DESTACADO, COLOCÁNDOSE PRIMERO DE LA GENERAL

Vigo.—Bajo un sol africano, por darse la salida a la una de la tarde, comenzó el domingo la I Vuelta a Galicia, con la etapa Vigo-Orense (195 kms.). Entre los 33 inscriptos figuraban representantes de Cataluña, Guipúzcoa, Vizcaya, Madrid, Galicia, Asturias, etc., con una insignificante participación extranjera. La salida se dió en la Plaza de la República y la orden de partida la dió el alcalde de Vigo. La marcha inicial fué lenta, siendo el asturiano Meana el ganador de las primas de Bayona y La Guardia; pero poco antes de Mondariz abandonó por caída y rotura de máquina. Después del control, y en la subida a Fuentesfría, el pelotón se deshizo, escapándose Ezquerra con los hermanos Montero y Bastida, a quien se une a unos 200 metros el valenciano Salvador Cardona.

Ezquerra venció al "sprint" siendo ésta la clasificación:

1. Ezquerra, sobre "G. A. C.", en 6 horas 14 minutos.
2. Ricardo Montero, sobre "Orbea", en igual tiempo.
3. Luciano Montero, sobre "Orbea", ídem íd.
4. Bastida, sobre "Orbea", 6 h. 14 m. 30 s.
5. Cardona, sobre "Orbea", 6 h. 17 m.
6. Abundio, 6 h. 21 m.
7. De Blas.
8. Pagés.
9. Caretero.
10. Figueras; 12. Bacheró; 13. Alvarez; 14. González, etc.

El primero de los regionales fué Berradas, que ocupa en la clasificación el puesto veintiuno.

Abandonaron Lobón, Carril, Gato, Santiago Tojo y Méndez.

La segunda etapa

Lugo.—La segunda etapa empezó también bajo un calor sofocante por lo intempestivo de la hora. El recorrido era Orense-Lugo (125 kms.).

De "starter" actuó "Miss Orense". Los primeros kilómetros son llevados en completa calma, hasta la subida a Corpeito, donde el pelotón quedó disgregado. Ricardo Montero pinchó y su hermano Luciano, por el calor asfixiante, sufrió un desfallecimiento que estuvo a punto de hacerle abandonar.

El pelotón de cabeza quedó integrado por Ezquerra, Bastida, Abundio y Jimeno; pero Cardona les dió caza y consiguió después escapar, al pinchar Bastida, pasando ya destacado por Monforte y pisando la meta con más de 4 minutos de ventaja sobre Bastida que le iba detrás.

La clasificación fué:

1. Cardona, sobre "Orbea", 5 h. 16 m. 20 s.
2. Bastida, sobre "Orbea", 5 h. 21 m. 10 segundos.
3. Abundio, 5 h. 22 m. 15 s.
4. Ezquerra, 5 h. 22 m. 15 s.
5. Jimeno, 5 h. 24 m. 12 s.
6. Tuero, 5 h. 33 m. 30 s.
7. Luciano Montero, 5 h. 38 m. 48 s.
8. Pagés, 5 h. 43 m. 10 s.
9. Alvarez, 5 h. 46 m. 21 s.
10. Martínez, 5 h. 46 m. 21 s., etc.

Después de esta etapa, la clasificación general queda así:

1. Cardona, sobre "Orbea", con 11 h. 32 minutos 50 s.
2. Bastida, sobre "Orbea", con 11 h. 37 minutos 40 s.

3. Ezquerra, con 11 h. 36 m. 15 s.
 4. Abundio, con 11 h. 43 m. 15 s.
 5. Jimeno, con 11 h. 50 m. 52 s.
 6. L. Montero, con 11 h. 52 m. 48 s.
- Los dos primeros regionales son:
1. Ferráriz, con 12 h. 1 m. 42 s.
 2. Rosales, con 12 h. 8 m. 13 s.

Ante los Campeonatos del Mundo

165 INSCRIPTOS QUE REPRESENTAN A 17 NACIONES. BINDA Y BOVET FAVORITOS

Ya ha quedado cerrada la lista grande de los participantes en los campeonatos mundiales de la ruta, velocidad y medio fondo (profesionales y amateurs), que comenzarán el próximo viernes en el Parque de los Príncipes (los de velocidades) y en el Circuito de Monthlery (el de ruta), pruebas que se disputarán en los días 12 al 15 de este mes.

El equipo español para el de la ruta está al fin formado por Mariano Cañardo, Escuriet y Nicolau. La participación de Cañardo se debe al admirable gesto de la entusiasta "Peña Rhin", de Barcelona, que sufragará los gastos que ello lleve consigo.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13, Madrid

Al parecer, y según opiniones autorizadas, el favorito es Alfredo Binda, señalándose como un temible rival de aquél a su compatriota Bovet, la revelación de la última Vuelta a Cataluña.

He aquí, la lista grande:

Velocidad profesionales

- Italia: Martinetti, Bergamini, Malatesta, Linari.
Francia: Michard, Gerardin, Fancheur, Chapalaine.
Bélgica: Scherens, Arlet.
Alemania: Richter, Eugel, Steffes.
Holanda: Leene, Moeskops, Van den Heuvel, Sliphorst.
Dinamarca: Falk Hansen.
Suiza: Richli, Dinkelkamp.
Gran Bretaña: Cozens.
Polonia: Szamota.
Luxemburgo: Majerus.

Velocidad amateurs

- Italia: Mozzo, Pola, Rosi, Bambagiotti.
Francia: Rampelberg, Chaillot, Perrin, Ulrich.
Bélgica: Geodefroid, Thomas.
Holanda: Van Egmond, Leene B., Van Linden, Van Dych.
Dinamarca: Anker Meyer, Andersen, Re Andersen, Petersen.
Suiza: Waegelin, Walter, Muller.
Gran Bretaña: Horn, Stubbs, Siers.
Austria: Dusika, Schaffer.
Hungria: Nemeth.
Luxemburgo: Becker.

Stayers

- Italia: Giorgetti, Bresciani.
Francia: Laquehay, Paillard, Grassin.
Bélgica: Windsau, Thollebeck, Linart.
Alemania: Metz, Moeller, Sawall.
Holanda: De Graai, Van der Wulp.
Suiza: Suter, Gilgen, Lauppi.
Gran Bretaña: Grant.
Hungria: Seckeres.
España: J. Cebrián Ferrer.

Carretera profesionales

- Italia: Binda, Guerra, Bovet, Bertoni.
Francia: Lapebie, Magne, Chocque, Speicher.
Bélgica: Hamerlynck, Schepers, Loncke, Dannels.
Holanda: Van Obers, Valentyn, Braspenning, Van der Ruit.
Suiza: Antenen, Buchi, Bula, Blattmann.
Austria: Bulla, Thallinger, Dunder.
Hungria: Gondy.
Luxemburgo: Frantz, Muller, Krauss.
España: Escuriet, Cañardo, Nicolau.
Alemania: Geyer, Buse, Sieronski.
Dinamarca: Johausen.

Carretera amateurs

- Italia: Cimatti, Mealli, Vichi, Merlini.
Francia: Debenne, Desforgues, Durin.
Bélgica: Lowagie, Vandestein, Helsen, Poffe.
Alemania: Scheller.
Holanda: Reynen.
Suiza: Stettler, Egli, Martín, Saladin.
Gran Bretaña: Southall, Salt, Stallard, Harbourg.
Austria: Agustí.
Hungria: Oresan, Notas, Nady.
Luxemburgo: Mersch J., Mersch A., Schneider.
Sieronski sustituirá a Stoepel, herido últimamente en el velódromo de El Avre, al tropezar su máquina con la de Vicente Trueba.

RINALDI Y BUTTAFOCHI VENCEDORES EN NIZA

Después de haber sufrido una gran transformación, el Velódromo Pastor, de Niza abrió sus puertas con una interesante reunión en la que figuraban los principales corredores de la última Vuelta a Francia. El principal número del programa nocturno, lo constituía una carrera a la americana, sobre 100 kilómetros, para la que se alinearon Archambaud-Speicher; Guerra-Martano; Lemaire-Schepers, y Fayole, Rinaldi, Buttafocchi, Monciero, etc. El triunfo correspondió a la pareja Rinaldi-Buttafocchi, después de una ruidosa batalla. Martano tuvo que abandonar siendo sustituido por Meri.

Los resultados fueron:

1. Rinaldi-Buttafocchi, los 100 kms. en 2 horas 32 m. 10 s. a una vuelta; 2. Lemaire-Schepers; 3. Archambaud-Speicher; 4. Monciero-Minardi, a dos vueltas; 5. Georgetti-Vanora; 6. Guerra-Néri.

LUCIANO MONTERO AL GRAN PREMIO DE LAS NACIONES

Para el Gran Premio de las Naciones, que con tanto entusiasmo y cariño organiza "París-Soir" para el próximo día 10 de septiembre, se ha inscripto el gran corredor de la "Orbea", Luciano Montero.

Según el periódico organizador, Luciano, al formalizar su inscripción, ha dicho:

"Espero demostrar en París que España no sólo tiene escaladores, sino también hombres que marchan rápidos y me prepararé escrupulosamente, para esta carrera".

Dicho diario parisino, añade, que Montero será uno de los mayores atractivos de su carrera, como lo ha sido Trueba en la ronda gala.

También anuncia el colega la inscripción de los franceses Speicher, reciente vencedor de la Vuelta a Francia, y Maurice Archambaud, vencedor del Gran Premio de las Naciones del año pasado.

Dice que el resto de la representación francesa (que este año será elevada a 10 corredores), se escogerá entre Leducq, Le Calvez, Mithouard, Lapeble, Le Greves, An-

Para completar un buen entrenamiento es necesario el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Olías, 30.

tonin Magne, Charles Pelissier, Chocque, Merviel, Louviet, Terrau, Marcel y Jean Bidot, Ferdinand y Paul Le Drogo, Blanchonnet, Godinat, Gabard, etc.

AL FIN PARECE QUE LA U. V. E. CELEBRARA EN OCTUBRE SU CONGRESO EXTRAORDINARIO

Para los días 29, 30 y 31 de octubre, y 1 de noviembre, ha quedado al fin señalado la celebración en Madrid del Congreso extraordinario de la U. V. E.

Con tal motivo, el Comité madrileño de la U. V. E. ha adelantado la fecha de su festival anual, que estaba anunciada para el mes de noviembre, en atención a los congresos que se desplazan a Madrid.

Como se sabe, el festival uesteista consiste en la celebración de sus clásicas pruebas social y de veteranos, y el banquete en honor al campeón de Castilla, este año extensivo al gran deportista Luis Coppel, y al que serán invitados los vigilantes de carretera que tan eficaz ayuda han venido y vienen prestando a las organizaciones ciclistas de la U. V. E.

La fecha de este festival ha quedado, pues, fijada para el 29 de octubre.

FIGUERAS Y TRUEBA INSCRIPTOS PARA LA VUELTA A SUIZA

Isidro Figueras, el notable "routier" de Toulouse, ha sido escriturado para participar, en unión de Vicente Trueba, la Vuelta a Suiza que se disputará del 28 de este mes al 2 de septiembre próximo.

Figueras, al terminar la I Vuelta a Galicia, marchará inmediatamente a Suiza.

¿PARIS-BARCELONA PARA EL AÑO PROXIMO?

Según informes de la Prensa francesa, que, naturalmente, recogemos con el mayor regocijo, se ha decidido la celebración de una gran prueba cilista internacional París-Bar-

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

celona, que se ventilará en los días 8 al 15 de abril del año próximo. Dicha prueba estaría subvencionada por el Estado y su celebración coincidiría con el aniversario de la proclamación de la República.

Celebramos que la noticia que hoy recogemos a título de información, tenga pronto una confirmación oficial.

OTROS INTENTOS CONTRA EL RECORD DE LA HORA

Además de Reby y Schepers, se anuncian nuevos ataques al record mundial de la hora.

Uno de ellos es italiano. No se sabe su nombre y sí, sólo que la U. V. T. por intermedio de su representante en Suiza, ha solicitado de la municipalidad de Lausana que ponga a su disposición el velódromo de aquella ciudad para un intento contra el record mundial de la hora. Se cree que se trata de Guerra, Olmo o Bovet.

El otro aspirante es el holandés Van Hout y realizará su intento en el velódromo de Eindhoven.

EL VII GRAN PREMIO VIZCAYA

El Gran Premio de Vizcaya ha entrado en su período álgido de su organización. La clásica prueba del calendario vizcaíno se ventilará sobre 215 kilómetros de recorrido duro y difícil. Los premios son: al primero 600 pesetas; al segundo 400, etc. La carrera se ventilará el 27 de este mes.

RAMON LLEDO VENCIO EN LA CARRERA DEL "SPORTING D'OR"

El domingo, y sobre el recorrido de Madrid-Colmenar-Madrid (60 kms.), el "Sporting d'Or" celebró una prueba para corredores noveles en la que se disputó una valiosa copa del ex campeón de España, Castilla y Madrid, Telmo García.

Venció Ramón Lledo, que cubrió el trayecto en dos horas y tres segundos. El mismo tiempo empleó Pedro López, que se clasificó en segundo lugar. El tercero lo ocupó

Pablo Teruel, que invirtió dos horas y un minuto. Después llegaron a la meta Jerónimo González, Antonio Lledo, José Galindo y Vicente Abad.

Natación

La travesía a la laguna de Peñalara

Triunfan Aurora Villa y César García Agosti

El domingo pasado se celebró la VI travesía a la laguna de Peñalara, que tuvo un éxito muy superior al de los años anteriores. Se desplazaron a la Sierra una gran cantidad de coches y autocars.

El Puerto de los Cotos, donde quedaron estacionados autos y autobuses, presentaba un magnífico aspecto.

La Sociedad Deportiva Excursionista hizo una organización impecable. Participaron en la prueba más de cincuenta nadadores, que tomaron la salida con arreglo a la categoría en que están clasificados.

Los "primera" y "segunda" habían de dar dos vueltas a la laguna y una los neófitos y señoritas.

Vencedor absoluto fué el gran nadador castellano César García Agosti. Este y la señorita Aurora Villa, vencedora en la categoría femenina, batieron el record de la prueba que ellos mismos detentaban.

He aquí los primeros puestos de la clasificación, por categorías:

Primera: 1, César García Agosti, en 2 m. 3 s. 1-5; 2, Manuel Fernández.

Segunda: 1, Pablo Dupuy, en 2 m. 27 s.; 2, José Campillo.

Neófitos: 1, Luis Drake, en 1 m., 13 segundos 4-10; 2, Manuel Carreras.

Señoritas: 1, Aurora Villa, en 1 m., 13 segundos 4-10; 2, Manuel Carreras.

Señoritas: 1, Aurora Villa, en 1 m., 20 segundos 4-5; 2, Carmen Papwort.

Terminada la prueba, se organizó una excursión al albergue Zabala con motivo del décimo aniversario de la muerte de aquel gran deportista montañero, que todo lo fué para el atletismo castellano.

NUEVOS RECORDS DEL MUNDO

En una de las piscinas de Detroit y en curso de unas pruebas de natación, el atleta Gilhula batió los records del mundo de las 300 yardas y de los trescientos metros.

El primero queda establecido en tres minutos, seis segundos y cinco décimas, y el segundo, en tres minutos, veinticuatro segundos ocho décimas.

TIRO

DEL CONCURSO INTERNACIONAL DE GRANADA

La bella ciudad andaluza, Granada, ha sido escenario de la competición más importante de tiro. Fué preparado a este efecto el polígono Las Conejeras, espléndidamente situado en Sierra Nevada. Se inscribieron para tomar parte en esta competición las siguientes naciones: España, Francia, Italia, Suiza, Holanda, Suecia y Finlandia. Las pruebas fueron, con arma libre, fusil de guerra, pistola de pequeño calibre y carabina de igual calibre.

Arma libre.—Clasificación por naciones:

1, Suiza, 5.412 puntos (máximo 6.000 puntos).
2, Finlandia, 5.356 puntos; 3, Suecia, 5.306 puntos, y 4, Francia, 5.187 puntos.

Los tiradores que más puntos lograron fueron los suizos Demierre y Zimmerman, con 1.094 puntos cada uno (máximo 1.200), ganando el desempate técnicamente con una diferencia de 9 décimas de aproximación Demierre, conquistando el campeonato del mundo en esta prueba.

La forma en que fué disputada fué la siguiente: balas 120, posiciones, de pie, rodillas y tumbado, 40 balas en cada posición; tiradores 5 por cada nación.

En esta competición no se inscribió España; los resultados por posiciones fueron los siguientes: posición de pie, campeón mundial, Zimmerman (Suiza), 354 puntos (máximo 400); de rodillas, campeón mundial, Ronnmark (Suecia), 31 puntos. Tumbado, campeón mundial, Oksa (Finlandia), 388 puntos.

Pistola de pequeño calibre (22). Naciones inscritas: España, Francia, Italia, Suiza, Suecia.

Clasificación: 1, Suiza, 2.587 (máximo 3.000 puntos).

2, Francia, 2.568 puntos; 3, España, 2.526, 61 menos que la primera; 4, Suecia, 1.931 puntos.

Campeón del mundo, Ullman, Suecia, 541 puntos.

El primero de los españoles fué Martínez, con 520 puntos.

Condiciones: distancia 50 m., balas 60 por tirador, cinco tiradores por cada nación.

Carabina de pequeño calibre (22).

Naciones inscritas: España, Finlandia, Francia, Holanda, Italia, Portugal y Suiza.

Distancia: 50 m., posiciones 3, de pie, rodillas y tumbado. Balas, 40 por tirador, 8 series de 5.

De pie: 1, Finlandia, 1.749 puntos (máximo 2.000).

2, Francia, 1.716 puntos; 3, Suecia, 1.696 puntos; 4, España, 1.665 puntos.

Campeón del mundo: De Lisle (Francia), 361 puntos 10-17 y 9-12.

2, Fitoussi (Francia), 361 puntos, 10-17 y 9-11.

El español que más puntos consiguió fué Carrero, 345.

Rodillas: 1, Finlandia, 1.827 puntos; 2, Suecia, 1.800; 3, Francia, 1.794; 4, España, 1.741.

Campeón del mundo: Rontala (Finlandia), 372 puntos, 10-20; 2 y 3 ex-aequo, Leskine (Finlandia), y De Lisle (Francia).

El español que consiguió mayor número fué Castro, 359.

Tumbado: En esta prueba tomó parte también Inglaterra.

1, Suecia, 1.935 puntos; 2, Finlandia, 1.921; Inglaterra, 1.919; 4, Francia, 1.909; 5, España, 1.853.

Campeón del mundo: Longhurst (Inglaterra), 396 puntos (record).

El primero de los españoles: Carrero, 375. Arma de guerra: Distancia, 300 m., 6 series de 10, 2 en cada posición.

Campeón del mundo en las 3 posiciones, Ronnmark (Suecia), 453 puntos, máximo 600.

Campeón del mundo, de pie: Somoza (España), 150 puntos.

Campeón del mundo de rodillas: Las Heras (España), 162 puntos.

Campeón del mundo tumbado: Persoon (Suecia), 171 puntos.

El máximo por posiciones, 200 puntos. Se disputaron premios por valor de 25.000 pesetas.

Los campeones del mundo fueron 12, y la nación que tuvo más fué Suecia, 4, con 3 tiradores (uno, Ronnmark, doble); Suiza, 2; España, 2; Francia, 1; Inglaterra, 1; Finlandia, 2.

Los records establecidos son los siguientes:

Ronnmark (Suecia), arma libre, 300 metros, posición rodilla, 381 puntos.

Longhursts (Inglaterra), carabina pequeño calibre, 50 m.; posición tumbado, 396 puntos.

Los máximos son de 400 puntos.

La lucha, como puede apreciarse por las puntuaciones logradas, ha sido reñidísima. Suecia se ha destacado magníficamente, y Suiza, como siempre, se mostró como el conjunto de mejores tiradores; España, en relación con anteriores matches, parece haber mejorado bastante, sobresaliendo en el arma de guerra en la que ha conseguido una brillantísima clasificación.

LEWIS

ORBEA

VENCE en todas partes:
Carrera Nacional "El Gran Premio de la República"
(Eibar - 16 abril)

1.º ABSOLUTO.—Ricardo Montero. } sobre ORBEA
2.º Salvador Cardona }

Gran Premio de Legazpia
(105 kms. — 6 mayo)

1.º ABSOLUTO.—Luciano Montero, sobre ORBEA.
Gran Premio de Vails (3 junio)

1.º Antonio Ecuriet, sobre ORBEA.

Carrera en Vergara (3 junio)

1.º Luciano Montero, sobre ORBEA.

Carrera en Irún

1.º Luciano Montero, sobre ORBEA.

XV VUELTA A CATALUÑA

Clasificación Nacional

1.º V. Trueba, sobre ORBEA.

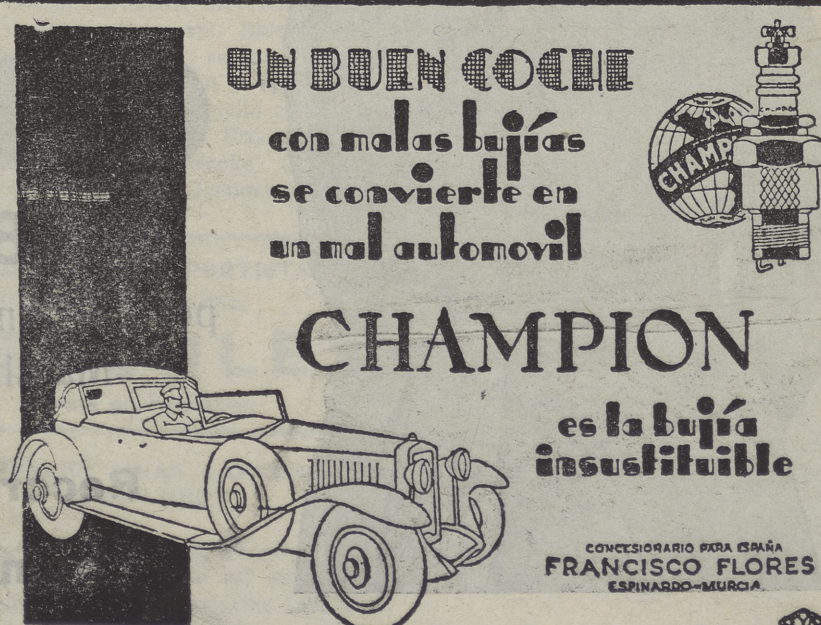
V VUELTA A MADRID

1.º Antonio Ecuriet, sobre ORBEA.

La marca de construcción española más popular y preferida por todo ciclista entendido

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

UN BUEN COCHE
con malas bujías
se convierte en
un mal automóvil



CHAMPION
es la bujía
insustituible

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO-MURCIA

Información

Después de acordada por los representantes de la Federación y Clubs de primera categoría la celebración del campeonato mancomunado entre castellanos y andaluces, se concedió al Club Deportivo una opción para continuar en el grupo preferente o descender voluntariamente al B, compensándole económicamente de los posibles menores ingresos, dando, en este supuesto, entrada en ella al Zaragoza, que tan reiteradamente había manifestado su deseo de jugar este año en nuestro campeonato.

Este Club tuvo que reunir a su Directiva,

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

la que después de un minucioso estudio de la proposición decidió, por mayoría, continuar en el grupo de los preferentes, aun contando con que de rechazar aquella proposición, que le garantizaba una tranquilidad económica, le situaba un poco al margen del natural anhelo de contender en encuentros de más alto interés deportivo, puesto que la clasificación de cuatro únicos puestos para la copa de España dará este año al torneo una singular emoción.

En vista del anterior acuerdo, la mancomunada quedará constituida en el grupo A por el Madrid, Athlétic, Deportivo, Valladolid, Betis y Sevilla.

CAMPEONATO REGIONAL DE PEQUEÑAS NOTICIAS

Noticias de Bilbao nos hacen saber que, reunidos los Clubs de primera categoría, han aprobado el calendario para el campeonato regional, que se jugará en las siguientes fechas:

Septiembre 3, Alavés-Arenas y Erandio-Baracaldo.

Septiembre 10, Arenas-Erandio.

Septiembre 17, Erandio-Alavés.

Septiembre 24, Arenas-Baracaldo y Erandio-Athlétic.

Octubre 1, Baracaldo-Alavés y Athlétic-Arenas.

Octubre 4, Athlétic-Baracaldo.

Octubre 8, Arenas-Alavés y Baracaldo-Erandio.

Octubre 12, Erandio-Arenas y Alavés-Athlétic.

Octubre 15, Baracaldo-Athlétic y Alavés-Erandio.

Octubre 22, Baracaldo-Arenas y Athlétic-Erandio.

Octubre 29, Alavés-Baracaldo y Arenas-Athlétic.

Noviembre 1, Athlétic-Alavés.

CONCURSO DE TIRO DE PICHON

Hoy y mañana deberá celebrarse en el campo de El Molinón, de Gijón, un interesante concurso de tiro de pichón, organizado por la Sociedad Fomento de Caza de esta ciudad.

Se jugarán varias copas, donadas por el gobernador civil, el Ayuntamiento y otras personalidades.

Están inscritas varias de las escopetas más afamadas de Asturias, debiendo citarse a conde de Villada, al conde de Santa Bárbara de Lugones y a los señores Manuel y Julián Canedo y Federico Bernaldo de Quirós.

Parece ser que este año van a ser ya pocos los traspasos "bomba" que nos preparan los Clubs; además de los ya conocidos. Como hay adelanto de fechas para los próximos campeonatos, los dirigentes de las Sociedades han circulado órdenes de concentración, a entrenador y jugadores, para que la preparación comience a mediados de agosto.

Solla, el buen defensa coruñés, ha fichado por el Club Deportivo, junto con Zuluea, que actuó de medio la pasada temporada con el Castilla.

A Calvo, medio derecha del Arenas, se lo disputan el EBTis y el Valencia.

A Iriondo lo quiere el Español.

Vidal, el suplente de Zamora en la puerta madrileña, defenderá los colores del Gimnástico valenciano.

Insausti, recibe tentadoras proposiciones del campeón de la liga.

El Oviedo, se interesa por Arocha y Florenza. Por el primero, el equipo azulgrana pedía 50.000 pesetas, pero parece que lo dejará en 35.000.

Antes de que comience la temporada, el Madrid jugará un partido amistoso con la Tranviaria, para cumplir una promesa hecha la temporada anterior, de contender con el campeón de la copa Luis Alvarez.

Herrerita, deja el Sporting gijonés para ingresar como profesional en el Oviedo. Es posible que ocupe el puesto de Galé, que no

se encuentra dispuesto a estampar su firma en la cartulina ovetense.

El Deportivo Castellón, ha sido separado de la Federación Valenciana por no cumplir debidamente sus obligaciones.

Vicente Trueba en Madrid

He aquí el programa del homenaje a Vicente Trueba:

Miércoles, 9: A las ocho cuarenta y cinco de la mañana, llegada a la estación del Norte. De aquí, al hotel Nacional.

A las doce, recepción en el Ayuntamiento de Madrid.

A las cuatro y media de la tarde, visita a los diarios "La Voz" y "El Sol".

A las cinco, visita a "Campeón", "A B C" y "Blanco y Negro".

A las seis, visita a "Ahora" y "As".

A las siete, visita a "Heraldo de Madrid".

A las diez cuarenta y cinco, festival en el teatro de Pavón, donde se representará la revista "Las faldas", sometiéndose a una entrevista a la vista del público.

A la una de la madrugada, festival en la Playa de Madrid y elección de "Mis Pedal".

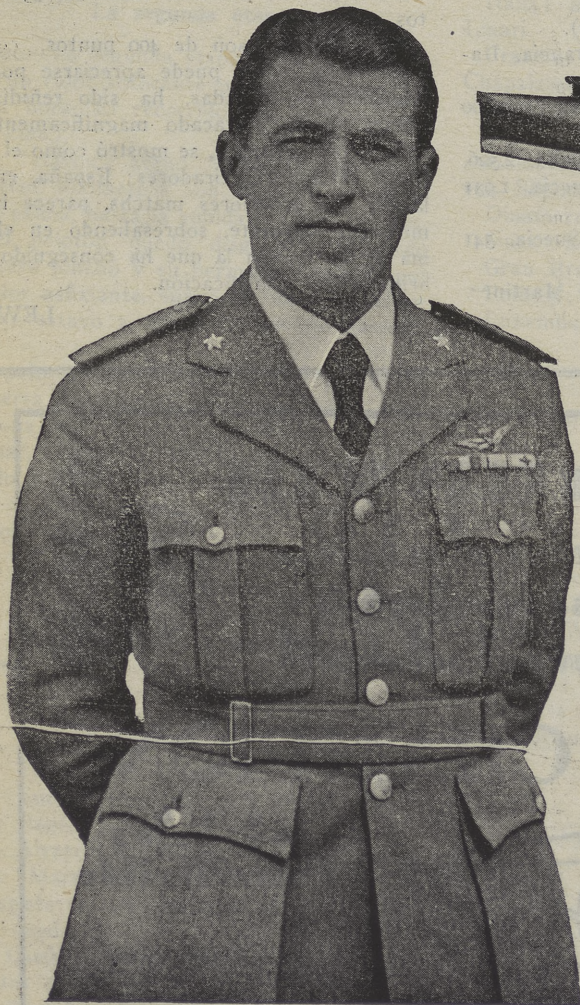
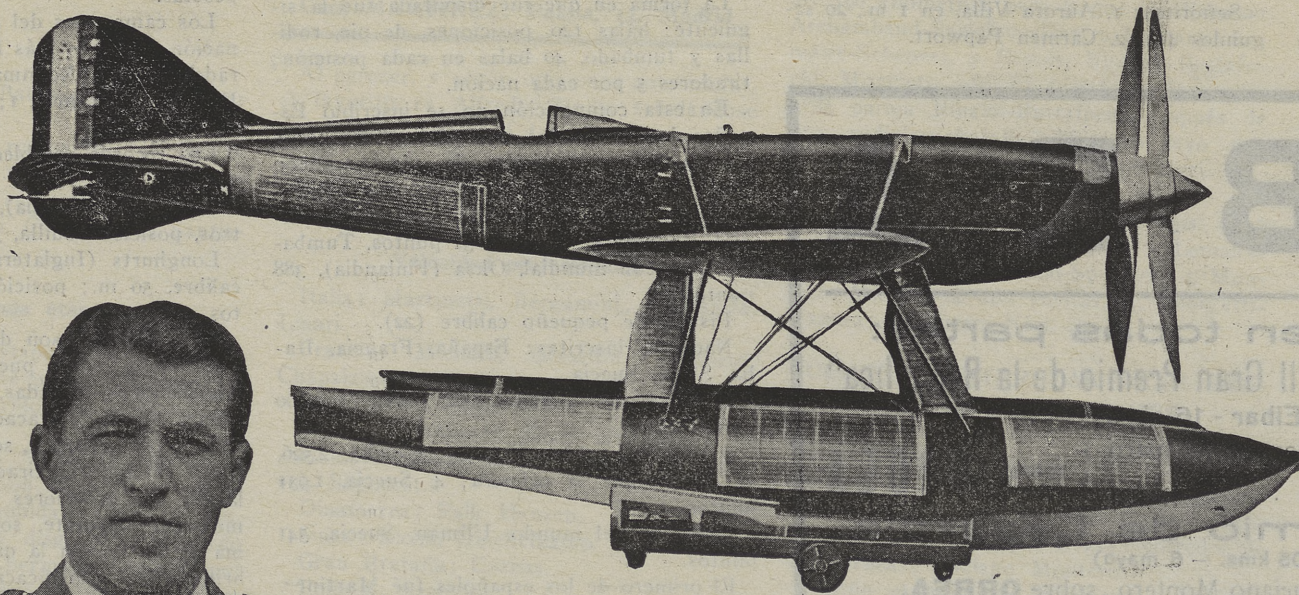
Jueves, 10: A la una de la tarde, "cocktail" a la Prensa y a Vicente Trueba en el bar Chicote.

A las cinco de la tarde, festival en la plaza de toros.

A las siete, visita a la Casa de la Montaña.

A las nueve de la noche, banquete popular en el Campo de Recreo.

Im. EL FINANCIERO, Ibiza, 13. Madrid



LA MAYOR VELOCIDAD OBTENIDA HASTA HOY EN EL MUNDO,
SE HA CONSEGUIDO CON BUJIAS

CHAMPION

a 682 kms. 403 m.

por el teniente Agello, sobre hidroavión
Macchi Fiat, en el lago de Garda

Recrd del Mundo Absoluto

Homologado Oficialmente



Concesionario
para
España

Francisco
Flores

ESPINARCO-MURCIA