

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
Extranjero, un año. 15 >

BALOMPIE

Se acabó la Liga

El Athletic bilbaíno se desquitó también en Chamartín. - El Alavés colista. - El Athletic madrileño vence al Sporting



El equipo del "Madrid F. C." que por segunda vez ha conquistado el Campeonato de Liga

Se acabó la Liga. Su última jornada, monótona y sin interés, salvó el chispazo de Mendizorroza, no ha sido remate digno. Los campeones perdieron sosamente, y por vez primera en su campo, ante el Athlétic bilbaíno, que, aunque sin pena ni gloria, triunfaron en beneficio de la pequeña honrilla, que les hizo desear el desquite. Arenas-Donostia y Racing-Barcelona fueron también luchas a base de reservas, y donde, salvo a los bilbaínos, no hubo ningún interés; una victoria copiosa de éstos y un empate también movido fueron los resultados, sorprendentes en otras circunstancias. La lucha cumbre y emotiva de los presuntos solistas tampoco—quizá odian los distingos—fué como todos se lo suponían; el Alavés hizo un pésimo encuentro y perdió su puesto en la división; el Valencia tenía bastante con un empate y con él se conformó.

El partido Español-Betis se aplazó por la lluvia.

La división segunda no tenía ya nada

que aclarar y por ello los encuentros del domingo dieron resultados raros, que demuestra de modo claro el poco interés de la mayoría de los contendientes.

Los madrileños vencieron, a pesar de su rara alineación, al Sporting, y el Celta perdió en su terreno ante el Murcia, y el Oviedo y Deportivo coruñés empataron en Irún y Sevilla.

Se acabó la Liga, dejando campeones al Madrid, Oviedo y Sabadell—hace mucho que todos lo sabíamos—, y cediendo el paso para la primera división al Oviedo, el Alavés; y para la segunda al Sabadell, el Castellón.

Que todos logren sus aspiraciones, en la próxima temporada.

JOSE L. ABAD

Primera División

MADRID, 0. ATHLETIC, 1
ARENAS, 6. DONOSTIA, 0
RACING, 4. BARCELONA, 4
ALAVES, 1. VALENCIA 1
Español-Betis fué aplazado por la lluvia.

Poco interés tuvieron los campeones de la Liga, en cerrar como hubiera sido digno, su actuación en el torneo. Poco interés pusieron en la lucha, demasiado poco, y esto merece censura porque no es eso precisamente lo que su público merece por su esfuerzo moral y económico en beneficio del club. Pero desviemos la cuestión al cauce meramente de reseña porque esta otra tiene muchos alcances.

Los bilbaínos se propusieron vengar sus sucesivas derrotas en San Mamés y lo consiguieron. Aunque el Madrid luciera su desgana; aunque sus jugadores no tuvieran interés por la victoria—algunos lo demostraron con cínico descaro—; aunque la actuación del árbitro fuera... como todos vieron; aunque el portarse de los vascos, no fuera, sobre todo en la defensa, muy amable que digamos; aunque en fin, pasara lo que pasara, el caso es que el marcador señalaba un 1-0 a su favor, dando ocasión a la pomposa exhibición de su "pequeño



André Leducq, vencedor del Criterium de la ruta, celebrado el domingo en París

(Continúa en la sección de Balompié).

MOTO CICLISMO

En el Circuito de Costa de Sol, el catalán Fernando Aranda se clasificó segundo

Lisboa.—Con una animación extraordinaria se celebró el domingo la carrera motociclista internacional "Circuito de Costa de Sol", en la que figuraban inscriptos los españoles Fernando Aranda, Javier Ortuea, Luis Bejarano, Antonio Moxó, Joaquín Vidal y Juan Palacio.

El recorrido era en circuito que debía cubrirse 36 veces (100 kilómetros en total), con pronunciados virajes.

A pesar de lo difícil del trazado, que suponía ya una desventaja para nuestros compatriotas, las primeras vueltas fueron cubiertas a gran velocidad, llegando los españoles a ser en varias de ellas los primeros. Entre el campeón de Portugal, Black, y el español Fernando Aranda se entabló un duelo terrible a partir de la vuelta 29, que se dilucidó a favor de aquél por el conocimiento del recorrido.

La clasificación fué:

1. Black, en 1 h. 16 m. 40 s., a promedio de 78,601 kilómetros.
2. Aranda, en 1 h. 17 m. 51 s., al promedio de 77,407.
3. Feixeira, con 1 h. 18 m. 41 s., a 76,589.
4. Angelo Ferreira, con 1 h. 19 m. 48 s. (75,500 p. h.).
5. Augusto Almeida, con 1 h. 23 m. 25 segundos, a 72,233 por hora.

Aun cuando del equipo español sólo se clasificó Aranda, los corredores españoles produjeron una grata impresión entre los motociclistas portugueses.

La bicicleta de los "ases" es la nacional
ORBEA



Antonio Fernández, vencedor sobre "ORBEA", del "I Trofeo Miguel García"



Miguel García, presidente honorario del Velo Club Portillo, que el domingo fué objeto de un sentido homenaje

AUTOMOVILISMO

Se ha inaugurado la Campaña Deportiva en Italia

CON LA CARRERA EN CUESTA DE "VERMICINO-ROCCA DI PAPA", QUE GANO PELLEGRINI, CON "ALFA-ROMEO"

En Italia se ha inaugurado la campaña automovilista con la clásica carrera en Cuesta "Vermicino-Rocca di Papa", que acusó un buen número de inscriptos.

El record absoluto de la prueba, que detentaba Fagioli con Maserati a 102 kilómetros 006 por hora, no fué batido, pero en cambio fué rebajado el record de la categoría sport que pertenecía a Trossi (Alfa-Romeo), con un promedio de 94 kms. 805 por hora.

Y el mejor tiempo de la jornada lo realizó Pellegrini con Alfa Romeo 2.300 c. c., que quedó recordman de la categoría sport.

La clasificación de la prueba fué:

Coches carreras hasta 1.500 c. c.: 1. Matrullo Francesco, Maserati, 9' 34", media 90,312 kms; 2. Pratesi Albino (Salmson), 10' 03" 2-3.

Clase de 1.500 a 2.000 c. c.: 1. D'Alessio Remo (Alfa Romeo), 8' 53" 1-5, media kilómetros 97,223.

Clase 2.000 c. c.: 1. Castelbarco Luigi (Maserati 2.500 c. c.), 8' 44" 1-5, media kms. 98,893; 2. Ruesch Giovanni, (Alfa Romeo), 8' 49" 1-5.

Coches sport hasta 1.500 c. c.: 1. Lurani Giovanni (Maserati), 8' 50" 2-5, media kilómetros 97,737; 2. Berrone Ippolito (Alfa Romeo), 10' 01" 3-5.

Clase de 1.500 a 2.000 c. c.: 1. Brenciaglia Tullia (Maserati), 9' 28", media 91,267.

Clase más de 2.000 c. c.: 1. Pellegrini Quarantotti Lelio (Alfa Romeo 2.300 c. c.) 8' 41", media 99,499; 2. Marinelli Mario (O. M.), 12' 17" 4-5.

BALOMPIÉ

(Viene de primera plana)

orgullo" y esto era lo interesante. Enhorabuena, pues.

Malo fué el juego y más malo aún el desengaño del público, porque este portarse del club blanco pudiera originar con el uso y abuso la "espantá" del aficionado.

Los madrileños hicieron patente desde el comienzo su apatía. Hasta el descanso el dominio fué del Athletic que tuvo en jaque a la defensa blanca, donde destacó Quesada, hasta que un potente, colocado y formidable tiro de Bata, traspasó la línea de goal. Y así terminó el partido.

Toda la segunda mitad fué un constante pasearse de los veintidós jugadores con desprecio del balón, que hacía un desairado papel. De tarde en tarde la delantera mengue se acordaba de él para aproximarlo a la meta de los vascos, de donde, bien por las violencias de su defensa, por la torpeza de los que atacaban o por el pito de Steimborn, era alejado pronto.

Salieron de aquellas tinieblas para recordarnos jugadores de fútbol: Gerardo, Blasco, Izpizúa, Muguerza, Hilario, Quesada, Lazcano, Regueiro (L.), Zamora y Quincoces; pero sólo a ratos, tan cortos que casi pasaban desapercibidos.

Otras veces hemos pensado que los árbitros creyeran, por definición del nombre, que su misión era cometer arbitrariedades; si así fuera, Steimborn es un perfecto árbitro.

Equipos:

Athletic: Blasco; Castellanos, Urquiza; Cilaurren, Muguerza, Roberto; Gerardo Bilbao, Iraragorri, Bata, Unamuno y Gorostiza.

Madrid: Zamora; Quesada, Quincoces; Regueiro, Valle, Gurruchaga; Eugenio, Regueiro, Samitier, Hilario y Lazcano.

En un encontronazo con Samitier, Blasco sufrió una lesión al parecer de alguna importancia, que le impidió marchar con sus compañeros, quedando en Madrid pendiente de una probable operación quirúrgica.

Bilbao.—El partido Arenas-Donostia terminó con un merecido triunfo del once local. Para el Arenas este partido era de máxima importancia, puesto que de perder muy bien hubiera podido quedar colista. Por esta causa el equipo de Guecho jugó con un entusiasmo enorme y puso toda su voluntad en obtener la victoria, cosa que les fué fácil. El Donostia, por el contrario, ha jugado mal, con escasísima unión en sus líneas y sin saber sacudirse el dominio constante de los vencedores.

En el primer tiempo, el Arenas marcó tres goles y otros tres en el segundo. Los tantos de la primera parte los obtuvieron

García, Emilín e Iriondo, respectivamente. Los de la segunda parte los lograron Teófilo dos y Emilín.

Muy bien arbitró el madrileño Melcón y los equipos se alinearon:

Arenas: Egusquiza; Egusquiaguirre, Arrieta; Calvo, Urresti, Villagrá; Teófilo, García, Iriondo, Barrios y Emilín.

Donostia: Beristain; Goyeneche, Arana; Amadeo, Ayestarán, Peña; Insausti, Aldazabal, Juresti, Ubargoye y Telete.

Santander.—Aunque el resultado final no fuera del agrado del aficionado local, el encuentro Barcelona-Racing gustó por lo movido de tanteo que le hizo entretenido.

Los contendientes no se emplearon con gran tesón y ello fué el que las defensas respectivas descuidaran un poco su misión. Por el contrario los delanteros se lucieron jugando ambas líneas bien.

En la primera parte marcaron Larrinaga y San Emeterio para los montañeses y Béstit para los catalanes.

En la segunda mitad Larrinaga de nuevo y Cisco hicieron dos nuevos goals, empatando el Barcelona por medio de Ramón y Parera.

Arbitró mal Ostalé, que formó a los equipos del siguiente modo:

Barcelona: Nogués; Saló, Alcoriza; Martí, Guzmán, Arnáu; Artigas, Costa, Ramón, Béstit y Parera.

Racing: Jáuregui; Ceballos, Gurruchaga; Ibarra, Oscar, Larrinoa; Santi, Loredo, San Emeterio, Larrinaga, Cisco.

Vitoria.—Ante gran multitud y con bastante expectación y nervios se jugó el match Alavés-Valencia, que habría de marcar la víctima que bajara de división. La lucha fué mala, aunque movida; los locales hicieron un mal encuentro y esto permitió a los valencianos empatar sin grandes apuros. Tan deficiente fué la labor de los locales, que de haber apretado con más interés los "chés" hubieran ganado los dos puntos, pero con uno tenían bastante y no buscaron más.

Los dos goals del partido se marcaron en el primer tiempo; para el Valencia le hizo Costa y para el Alavés, Euskalduna de penalty.

Sobresalieron por todos, Antero, Urquiri, Pasarín y Torredelot.

Arbitró excelentemente Escartín y los equipos formaron así:

Valencia: Nebot; Melenchón, Pasarín; Abdón, Molina, Conde; Torredelot, Navarro, Vilanova, Costa y Sánchez.

Deportivo: Santamaría; Arana, Euskalduna; Castro, Antero, Urquiri; Sarmentón, David, Irureta, Albéniz y Urretavizcaya.

Clasificación final:

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Madrid	18	13	2	3	49	17	28
Athletic B.	18	13	0	5	63	29	26
Español	17	10	2	5	32	28	22
Barcelona	18	7	5	6	42	34	19
Betis	17	5	5	7	29	44	15
Donostia	18	6	3	9	41	47	15
Racing	18	6	2	10	46	58	14
Arenas	18	5	4	9	39	44	14
Valencia	18	4	5	9	34	53	13
Alavés	18	5	2	11	21	42	12

Segunda División

SPORTING, o. ATHLETIC, 1
 CELTA, 1. MURCIA, 2
 OVIEDO, 2. IRUN, 2
 SEVILLA, 1. DEPORTIVO DE LA C., 1

Fué suspendido Osasuna-Castellón.

Gijón.—En el campo de Molinón luchó el Athletic contra el Sporting. Como la clasificación no importaba, el encuentro resultó aburrido extraordinariamente. Ganaron los madrileños por uno a cero. Fué justo el resultado, porque los del Athletic jugaron menos mal que los locales. Ninguno de los veintidós jugadores puso empeño en la contienda. El partido ha sido el peor de cuantos se han celebrado esta temporada. Los madrileños dominaron casi siempre. Y ello sucedió porque sus medios hicieron un gran partido. No obstante, no se apuntaron

ningún tanto en el primer tiempo. Las únicas jugadas buenas las hizo Marín; pero sus intervenciones no tuvieron colaborados. Después del descanso, a los diez minutos de reanudado el partido, un tiro de Feliciano, rematando un balón cedido por Marín fué el "goal" del triunfo.

En el Sporting sólo hicieron algo, en ocasiones, los hermanos Herrera; pero sus tiros no fueron afortunados. Del Athletic, Marín y Anatol. Arbitró bien Vallana, que alineó así los equipos:

Athletic: Pacheco; Anatol, Corral; Rey, Antoñito, Vigueras; Marín, Losada, Feliciano, Buiria, Amunárriz.

Sporting: Amador; Quirós, Pena; Rubiera, Manfredo, Luisín; Campomanes, Herrera, Herrerita, Cuesta, Nani.

Vigo.—No pudieron los célticos vencer al fuerte equipo murciano, que demostró mejor clase. Por falta de decisión en el tiro, lograron los levantinos, el triunfo apuradamente, cuando debieron ganar con amplitud. Fueron los mejores hombres Griera y Sornichero. El Celta jugó quizá el peor "match" de la temporada. Puede anotarse como disculpa que sacaron varios reservas. El veterano Polo fué el jugador más destacable del Celta. Nicha, muy voluntarioso, le siguió en méritos.

Al comenzar el "match", "Miss España" dió suelta a una paloma mensajera con una cariñosa salutación para las mujeres portuguesas. Una banda militar portuguesa asistió al "match" y lo amenizó interpretando algunas piezas. Roig hizo un "goal" en el primer tiempo, y Sornichero, el segundo, a los cuarenta minutos de la segunda parte. Cuando iba a concluir el "match", en un "córner" sacado por Polo, Montes hizo el "goal" vigués. En la segunda parte se lesionó Palahí, y fué substituido por Roig, pasando aquél al puesto de extremo.

Arbitró bien Espinosa. Equipos:

Murcia: Enrique; Garcerán, Calparsoro; Reñones, Palahí, Griera; Biribí, Julio, Zamora, Roig, Sornichero.

Celta: Eliseo; Capesto, Valcárcel; Armando, Piñeiro, Montes; Nicha, Chas, Machicha, Nolete, Polo.

Irún.—Bastante público y buen tiempo. Poco interesante fué el partido. Toda la tarde dominó más el bando local; pero el Oviedo demostró mejor clase. Tras juego alterno, en el que el ímpetu irunés se enfrentaba a la ciencia astur, acabó el primer tiempo con un empate a cero. En la segunda mitad el Irún siguió presionando, y el Oviedo hizo gala del mejor acierto y oportunidad. A los trece minutos Lángara hizo el primer "goal" de un fuerte tiro. El empate lo logró Elicegui, rematando un "córner", a los veintisiete minutos. Tres minutos después, Inciarte, de un tiro esquinado, hacía el segundo "goal" astur. Y Altuna volvió a empatar. Por los forasteros, destacaron Lángara y Casuco; por el Irún, Gamborena, Altuna, y Elicegui. Arbitró bien Arribas y los equipos fueron:

Oviedo.—Oscar; Caliche, Sión; Mugarra, Sirio, Chus; Casuco, Muñó, Lángara, Emilín e Inciarte.

Irún: Emery; Alza, Mancisidor; Lecuona, Gamborena, Echarri; Azcona, Altuna, Elicegui, Cajo y Oyanhuren.

Sevilla.—En el campo del Sevilla se enfrentaron el equipo titular y el Deportivo Coruñés.

El primer tiempo fué de juego igualado y dominio alterno y terminó sin que se inaugurara el marcador.

En la segunda parte logró un tanto cada equipo, conseguido por León, el de los coruñeses, y por Gallardo el de los andaluces.

El partido fué malísimo y estuvo bien arbitrado por el catalán Vilalta.

El Sevilla hizo un pésimo encuentro y mereció haber perdido.

Los equipos formaron así:

Sevilla: Eizaguirre; Sedeño, Ocaña; Angelillo, Abdón, Silvosa; Tejada, Granel, Campana, Cortón y Gallardo.

Deportivo.—Rodrigo; Sarasqueta, Alejan-

dro; Manolito, Esparza, Fariña; Torres, Triana, León, Fuentes y Diz.

Clasificación final:

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Oviedo	18	12	3	3	58	26	27
Athletic M.	18	10	4	4	40	35	24
Unión	18	9	2	7	51	36	20
Coruña	18	8	4	6	38	38	20
Murcia	18	9	2	7	33	41	20
Sporting	18	8	2	8	49	40	18
Osasuna	18	7	3	8	45	47	17
Celta	17	7	1	9	36	38	15
Sevilla	18	5	3	10	29	38	13
Castellón	17	2	0	15	14	54	4

Portugal - España

El próximo domingo día 2, tendrá lugar en Vigo y en el Stadium de Balaidos, el encuentro internacional entre las naciones de la Península.

España Sportiva, obligada de siempre a sus lectores, dará una amplia y documentada información de tan transcendental match.

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

A. D. Tranviaria, 2; Patria Balompié, 2

El partido de mayor interés en esta categoría, era el jugado el pasado domingo, entre la A. D. Tranviaria y el Patria Balompié, ya que en él se dilucidaba el posible campeón, que tendrá que disputar el ascenso a primera categoría grupo B, al Castilla, U. D. Salamanca y Valdepeñas.

El encuentro, no decepcionó al numeroso público que acudió al terreno de la calle de Ríos Rosas, porque en él se presenciaron buenas jugadas y todas llenas de codicia.

Poco después de la hora anunciada, el árbitro señor Iglesias, alinea así los equipos:

Tranviaria: Cotillo; Ceferino, Julio; Ferrer, Sánz, Juan Manuel; Cartagena, Guirao, Monjardín, Romero y Del Coso.

Patria: Campos; Daniel, Perico; Agustín, Tomás, Micoli; Bravo, Ramos, Tomás, Tachún y Paco.

Desde el comienzo, las fuerzas son muy igualadas y los avances se suceden con frecuencia ante las dos porterías, dando mayor sensación de peligro los del Patria, pero los defensas tranviarios—especialmente Ceferino—se muestran muy seguros y alejan el peligro.

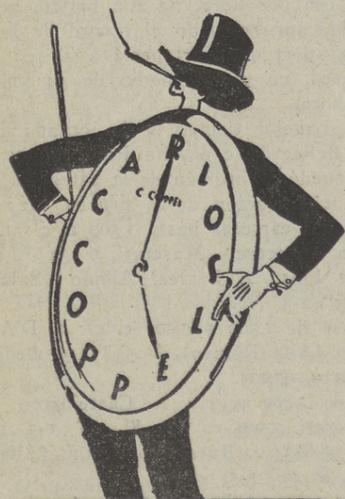
Se registran en este tiempo, dos soberbios "chusts" de Del Coso, uno rechazado por el poste y el otro detenido magistralmente por Campos.

Se llega al descanso, sin haberse inaugurado el marcador.

En la segunda parte y a los pocos minutos de iniciarse el juego, se produce un lío ante la meta de Cotillo y Ceferino desvía un tiro de Bravo, hacia su propia meta, apuntándose el Patria de este modo, su primer goal.

No ha transcurrido mucho tiempo de esta jugada, cuando un córner sacado por Cartagena, lo remata Romero a las mallas, consiguiendo el empate.

Una internada de Tomás, es salvada en el último instante por Ferrer, que le arre-



EL RELOJ
COPPEL.
 ES UN SEÑOR RELOJ
 FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y

carreteras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

AUTOMOVILISMO

Don Carlos Anson, nuevo director de la Casa "Champion" en el Canadá

El nombramiento de don Carlos Anson Speers para Director-Gerente de la Champion Spark Plug Company of Canadá, Limited, ha sido anunciado oficialmente. El



Ontario (Canadá) en el año 1924. Un año más tarde, pasó a ocupar el puesto de representante-viajante en el Extranjero.

Durante su primer viaje en dicha calidad, el señor Speers, visitó detenidamente todos los mercados "trans-pacíficos" de importancia, comprendiendo las islas Hawaii, Australia, África del Sur y Nueva Zelandia. Luego volvió a los Estados Unidos para conferenciar con los altos oficiales de la Casa Central, repitiendo después su viaje por el mismo territorio. Al regresar de su segundo viaje pasó por Europa, donde visitó las organizaciones Champion de Londres y París.

Unos meses más tarde viajó por las Antillas y los países sudamericanos, visitando casi todos los territorios entre Puerto Rico y Cuba y los países de la costa oriental de Sud América. Luego, regresando por el Canal de Panamá y los países de la costa del mar Caribe, visitó también todos los territorios comerciales en Méjico.

Hace justamente un año que empezó su cuarto y último viaje al Ultramar, partiendo de San Francisco de California rumbo al Oriente. Visitó las Islas Hawaii, Filipinas, India, Ceilán, Siam, los Estados Federales de Malasia, las Indias Orientales Neerlandesas, Australia y Nueva Zelandia.

Prestará inmediatamente servicio activo en Windsor, en la Champion Spark Plug Company of Canadá, Ltd.

Los nuevos records de "Citroen" en Montlhery

El Citroen "Pequeña Rosalía" sigue tumbando records en el Autódromo de Montlhery, correspondientes a la categoría de litro y medio.

Los nuevos record batidos son:
El de las 10.000 millas en 176 horas 41 minutos 19 segundos, a un promedio de 91 kms. 083 por hora.

En 8 días (192 horas): 17.546 kms. 93, a 91 kms. 388 por hora.

Por su parte el coche de la casa Spido ha batido los siguientes records internacionales de la clase D:

4.000 kms.: 33 h. 37 m. 38 s., a 118 kilómetros 951 por hora.

3.000 millas: 40 h. 25 m. 7 s. 33-100, a 119 kms. 450 por hora.

5.000 kms.: 41 h. 52 m. 23 s. 81-100, a 119 kms. 408 por hora.

En dos días (48 horas): 5.737 kms. 970, a 119 kms. 541.

MORAN, CON "BUGATTI", VENCEDOR EN LA CARRERA EN CUESTA DE GRASSE

En la carretera llamada de Napoleón, en una milla, y organizada por el A. M. C., de Grasse, se ha disputado la carrera en cuesta, que ha reunido un gran número de participantes.

Los resultados han sido:

Coches sport 1.100 c. c.—1. Marret (Salmson), 1 m. 13 s. 3-5.

Coches sport 1.500 c. c.—Bruno (Bugatti), 1 m. 19 s. 4-5.

Coches Sport dos litros.—1. Morand (Bugatti), 1 m. 5 s. 3-5 (mejor tiempo); 2. Lord Valeran (X...), 1 m. 19 segundos 3-5.

Coches carreras 750 c. c.—1. Labbay (Matthis), 1 m. 14 s. 4-5.

Coches carreras 1.100 c. c.—1. Martinetti (Salmson), 1 m. 5 s. 4-5; 2. Chambost (Salmson), 1 m. 6 s. 3-5.

Coches carreras 1.500 c. c.—1. Boucly (Bugatti), 1 m. 9 s. 1-5; 2. Michy (X...), 1 minuto 14 s. 2-5.

La mejor bicicleta nacional es indiscutiblemente la

O R B E A

bata el balón, pero recibe, en cambio, una patada del delantero contrario.

En un lío ante la puerta tranviaria, el árbitro castiga a este once con penalty, castigo excesivo por lo embarullada que fué la jugada y no poderse apreciar la falta; tirado éste por Ramos, sale el balón por encima del larguero.

Faltando diez minutos para terminar, el Patria desempata en una gran internada de Ramos, que termina este jugador, con un disparo cruzadísimo, que Cotillo no puede detener.

También esta vez, le dura poco la alegría al Patria, porque un avance tranviario lo finaliza Guirao con potente chut, que le vale a este equipo, nuevamente, el empate.

Una mano de Perico dentro del área, es castigada con penalty, que saca Del Coso, y Campos en una gran zambullida, detiene magníficamente.

Termina el encuentro con el empate a dos goals.

El mejor de los veintidós jugadores, fué sin duda Campos, que realizó paradas para todos los gustos.

En la Tranviaria los mejores, Ferrer, Sáenz y Ceferino; este jugador actuaba en un puesto que no le es habitual, por la lesión que sufre Yuste, el buen defensa tranviario.

El arbitraje de Iglesias, algo irregular, pero siempre imparcial.

Trofeo Luis Alvarez

Guindalera, 1; Leganés, 0

En la Tranviaria a las nueve de la mañana jugaron para el Trofeo Luis Alvarez, el Leganés y la Guindalera.

El encuentro fué aburrido por la pobreza de juego de los dos onces. La Guindalera, algo recuperada de su baja forma, supo vencer al Leganés, por la mínima diferencia.

El equipo vencido, debe suprimir "viejas glorias" si quiere llegar a ocupar un buen puesto en su categoría, porque estos jugadores se retraen siempre en las ocasiones decisivas y así vimos desperdiciar muchos balones a "Campeón" y "Samí", entre otros.

El mejor del Leganés Zugazaga II, que libró a su once de una mayor tanteo, por su acertada defensa.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultados de los partidos jugados el domingo.

Primera categoría

A. D. Wences, 4; E. C. Paloma, 1.

Arbitro, señor de Juan.

Rayo, 2; Arte y Deportes, 0.

Arbitro, señor Llanos (E.).

A. D. Chamartín, 7; U. D. Carmen, 1.

Arbitro, señor Martínez del Campó.

Stadium Madrileño, 2; Peña Ideal, 1.

Arbitro, señor Bravo.

Reservas

C. D. Cuesta, 1; C. D. Centro, 0.

Arbitro, señor Navarro.

Peña Ideal, 1; Carabanchel, 0.

Arbitro, señor Cuenca.

Gran Vía, 2; Orense, 0.

Arbitro, señor Bueno (U.).

OTROS PARTIDOS

Elemento Joven del C. I. C. (reserva), 2;

Unión Deportiva Cultural, 2.

En Vallecas, jugó el pasado domingo el equipo reserva del Elemento Joven del C. I. C. y la Unión Deportiva Cultural.

El encuentro, fué muy igualado y ambos equipos, realizaron una excelente labor.

Se llegó al final del encuentro, con el empate a un goal y los capitanes de común acuerdo, decidieron se prorrogase media hora para que existiera vencedor, cosa que no sucedió por el nuevo empate a dos goals, que indicaba el marcador al concluir el tiempo "extra".

El primer goal del Elemento Joven, lo

obtuvo Arrieta al rematar un centro lanzado por Roig, el segundo conseguido cuando faltaban pocos minutos para terminar, lo hizo Yebra en una "genial" jugada de cabeza.

Se distinguieron, Traveser, Herrero, Arrieta, Roig y Yebra. El resto de los jugadores cumplieron acertadamente.

El equipo del Elemento Joven se alineó así:

Traveser; Prudencio, Herrero; Hidalgo, Arrieta, Toribio; Roig, Arellano, González, Yebra y Pancrito.

Carabanchel, 3; Peña Esperanza, 1

En Carabanchel y para el torneo de la Unión de Clubs Madrileños se jugó un encuentro entre el Club Deportivo de Carabanchel y la Peña Esperanza.

El partido que fué entretenido finalizó con la victoria del equipo local por tres a uno.

Trofeo A. Delicias

Legazpi, 6; C. P. Madrileña, 1

El domingo a las 11, en el campo de la Colonia P. Madrileña, se jugó este interesante encuentro de campeonato; ganando el Legazpi por 6 a 1.

Los tantos fueron marcados por Serrano, 2; Segundo, 2, y Rús, 2.

El Legazpi se alineó así:

Alsano; Pérez, Tomás; Perico, Mauro, Segundo; Rús, Serrano, Marino, Jurado.

Todas las Sociedades o Clubs que deseen publicar sus resultados en este periódico, deben enviarlos antes del martes de cada semana, a Manuel Plaza, Tenerife, números 5 y 7.

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

S A M I

Marca Registrada

MOTO y VELO

Motocicletas

B.S.A.

Bicicletas

Venta a plazos

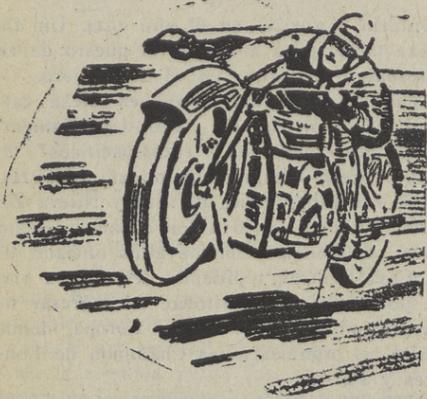
Modelos desde 2.400 pesetas con instalación eléctrica

Domingo Alvarez

Plaza de Fermín Galán, 7

MADRID

MOTOCICLISMO



El Moto Club de España ha trasladado su domicilio

El Moto Club de España ha trasladado su nuevo domicilio a la Avenida de Pi y Margall, número 18, piso primero, cuartos números 24 y 26.

Las horas de oficina serán, de cinco de la tarde a nueve de la noche.

Ante el Gran Premio de Barcelona para motos y sidecars

LA LISTA DE INSCRIPTOS VA AUMENTANDO

En todos los sectores más o menos afectados por las cosas de motorismos, la nota dominante de las conversaciones y el tema predilecto es hoy, por hoy, la perspectiva de éxito cada día más acentuada que se va acusando en los diversos aspectos de esta organización.

La incertidumbre, afortunadamente pasada, de si se hacía o no el Gran Premio de Barcelona, ha tenido como compensación, rodearlo de un interés y una fuerza emotiva formidable, cuyo desenlace tendrá lugar el día 7 de mayo en el circuito semiurbano de las avenidas de la última Exposición de Montjuich.

Por parte de los corredores nacionales, este interés y espíritu colaborador, se hace cada vez más patente, no solamente por la atención que ponen en la preparación material de la carrera, haciéndose mandar máquinas nuevas y especialísimas y tomando parte en competiciones extranjeras, como Aranda, Moxó y Ortueta que se encuentran en Estoril (Portugal), sino haciendo moralmente causa común con los organizadores para que el Moto Club de Cataluña salga triunfante de la alta responsabilidad deportiva y demuestra una vez más su madurez y capacidad en organizaciones de gran tono internacional.

Después de la inscripción en peso del equipo Rudge, las listas oficiales del Moto Club de Cataluña, han acogido el nombre de nuevos valores que aportarán un marcado interés a su Gran Premio.

"Patek", que no obstante ser una de las figuras nuevas de nuestro motorismo, ha dejado apuntar su gran clase, ha formalizado su inscripción en su "Velocette" 350 c. c., tipo T. T. La máquina, que es de una rapidez formidable, y que en las carreras inglesas ocupa siempre los primeros lugares, puede dar a Patek la oportunidad de hacer una entrada trascendental en el campo de los éxitos de gran fuste.

Muchos de los que recuerdan su exhibición de Vallvidrera, que una caída en el viraje final tronchó el primer lugar brillantísimo de la clasificación general, y recuerdan también la exhibición de seguridad, y de estilista que hizo en la última carrera en Montjuich, pondrán su atención en "Patek" y lo destacarán como se merece.

Dos máquinas B. S. A., tipo ultra-rápido de 500 c. c., han formalizado también su inscripción. La antigua marca de Birmingham, que ha entrado en el campo de la

velocidad con los últimos tipos, ha mostrado que nada tiene que aprender ni envidiar de otra marca. Los tipos "Estrella azul" son unos verdaderos "pur sang", cuyas exhibiciones, con el renombre de la marca y la simpatía de los corredores darán a la carrera no sólo animación, sino que serán unos candidatos peligrosos para los lugares de honor.

Tripularán las B. S. A. 500 c. c. J. A. M., que ha hecho en el Autódromo y en Montjuich muchas exhibiciones de calidad, y Ventall, que hasta hace poco ha sido especialista de side-car y cuenta con muy señaladas victorias.

Otra inscripción de calidad es la del inglés Fergus Anderson, en moto "Imperia", equipada con motor Pithon-Rudge de 500 centímetros cúbicos.

La figura de Fergus Anderson es bien conocida de los que siguen de cerca las carreras inglesas. Especialista de Brooklands, donde ganó el pasado año "La Estrella de Oro", y curtido en carreras por carretera, tiene una gran simpatía por España, que ha dejado trasparentar más de una vez desde las páginas de "Motor Cycling", la gran revista inglesa, de donde es un destacado colaborador.

A estas fechas la inscripción del Gran Premio de Barcelona es por demás interesante, y puede decirse que estamos en los comienzos. El trabajo de Secretaría se desarrolla en una intensa tarea informativa y de propaganda con las casas y figuras que tienen un papel cotizable dentro del mundo del pequeño motor y la copiosa correspondencia que a diario se recibe, hace presentir ya el éxito más completo que ha de coronar el Gran Premio de Barcelona que el Moto Club de Cataluña lleva adelante con todo su entusiasmo, por ventilarse en él una cuestión de honor.

El reglamento ha sido ya repartido profusamente, conociéndose las características de la carrera, que son:

El desarrollo de la carrera tendrá lugar, como ya se ha dicho, en el Circuito del Parque de Montjuich, que mide 3.790,65 metros, disputándose la carrera sobre estas distancias:

Motos 250 c. c. (clase A), 15 vueltas equivalentes a 56 kms. 859.

Motos 350 c. c. (clase B), 22 vueltas equivalentes a 83 kms. 394.

Motos 500 c. c. (clase C), 25 vueltas equivalentes a 94 kms. 766.

Sidecars hasta 1.000 c. c. 10 vueltas equivalentes 37 kms. 900.

La carrera será disputada independientemente para cada clase, dándose por termi-

nado una vez llegado el primero que se clasifique, estableciéndose la clasificación de los restantes corredores por el orden de llegada, dentro del mayor número de vueltas respectivas.

Se establecen los siguientes promedios mínimos para poder ser clasificado.

Motos 250 c. c. (clase A), 70 kms. por hora.

Motos 350 c. c. (clase B), 80 kms. por hora.

Motos 500 c. c. (clase C), 80 kms. por hora.

Sidecars hasta 1.000 c. c., 60 kms. por hora.

Respecto a la copiosa lista de premios podemos decir que para el ganador absoluto se destinarán 4.000 pesetas y la Copa del Ayuntamiento de Barcelona.

En todas las categorías habrá también premios en metálico. En total, se distribuirán unas 10.000 pesetas.

¡Que ya está bien!

"PEÑA TERRAMAR" ELIGE NUEVA DIRECTIVA

Barcelona.—La entusiasta "Peña Terramar" ha celebrado junta general extraordinaria, y en ella ha quedado formada su nueva Directiva en esta forma:

Presidente, don Enrique Abadal; vicepresidente, don Angel Rodríguez; secretario, don Lorenzo de Pablos; vicesecretario, don Federico Sevillano; tesorero, don Francisco Vidal; contador, don Eusebio Barrera; vocales: don Pelegrín Esteve, don Joaquín Net, don José Panadés y don Fernando Bosch.

Ha sido batido el record mundial de las 24 horas en el Autódromo de Montlhery

POR JEANNIN, PERRIN Y ANDRENIO CON MOTO "JONGHI" DE 350 C. C.

En el autódromo de Montlhery los motociclistas Jeannin, Perrin y Andrenio, con una motocicleta "Jonghi", válvulas laterales de 350 c. c., han batido el record mundial de las 24 horas.

Además del record de las 24 horas, fueron batidos otra serie de records intermedios.

En 24 horas fueron cubiertos 2.802 kilómetros 830, lo que significa un promedio de

116 kms. 785. El precedente record existente era de 2.622 kms. 123, lo que significa un mejoramiento de 180 kilómetros.

Los diez records que también han sido batidos en el afortunado intento han sido:

Categoría de 350 c. c.: 2.000 kms. en 16 h. 40 m. 51 s., 41-100, a 119 kms. 897 por hora (anterior record: 18 h. 37 m. 16 s. 40-100), a 107 kms. 436 por

Flinbermann, Lovengasse y Sbaiz, con F. N. 1.500 millas en 20 h. 11 m. 42 s. 79-100,

a 119 kms. 534 (anterior record: 22 h. 51 m. 10 s. 3-100 a 105 kms. 630, Monneret, Roland y Giffard, Monet-Goyon.)

2.500 kilómetros en 20 h. 53 m. 45 s. 21-100,

a 119 kms. 641 (anterior record: 23 h. 33 minutos 13 s. 99-100, a 106 kms. 140, Monneret, Roland y Giffard, Monet-Goyon.)

24 horas: 2.802 kms. 830, a 116 kms. 785 (anterior record: 2.559 kms. 086, a 106 kilómetros 630, Monneret, Roland y Giffard, Monet-Goyon.)

Categoría de 500 c. c.: 2.000 kilómetros, en 16 h. 40 m. 51 s. 4-100

a 119 kms. 897 (anterior record: 18 horas, 27 m. 12 s. 59-100, a 108 kms. 380, Spring, Denly y Driscoll, Norton.)

2.500 kilómetros, en 20 horas 53 m. 45 segundos 21-100, a 119 kms. 641 (anterior record: 22 h. 57 m. 12 s. 85-100, a 103 kms. 915, Spring, Denly y Driscoll, Norton.)

Categoría de 750 c. c.: 24 horas: 2.802 kms. 830 a 116 kms. 785.

Categoría de 1.000 c. c.: 24 horas: 2.802 kms. 830, o sean los mismos tiempo y promedio que el record 500 c. c. y 750 c. c.

BOESTCH, CON "TERROT", REALIZO EL MEJOR TIEMPO EN LA CUESTA DE GRASSE

Sobre una milla, se disputó la carrera en cuesta de Grasse, que proporcionó un gran triunfo a Boetsch, que, pilotando una "Terrot", realizó el mejor tiempo de coches y motos.

El resultado fue: Motos 175 c. c.—1. Braccini (Monet-Goyon), 1 m. 15 s.

Motos 250 c. c.—1. Boetsch (Terrot), 1 minuto 10 s.

Motos 350 c. c.—1. Boetsch (Terrot), 1 minuto 5 s.

Motos 500 c. c.—1. Boetsch (Terrot), 1 minuto 2 s. 3-5 (mejor tiempo de la carrera); 2. Brunelli (Duranda), 1 m. 3 s. 2-5;

3. Onda (Magnat-Debon), 1 m. 4 s. 3-5. Sidecars 350 c. c.—1. Groppo (Magnat-Debon), 1 m. 29 s. 1-5.

Sidecars 600 c. c.—1. Guasso (Sarolea), 1 m. 17 s. 1-5.

REMO

La copa del Ayuntamiento

En el estanque del Retiro se verificaron las pruebas náuticas para disputarse la copa del Ayuntamiento, otra de la Empresa del estanque y varias medallas donadas por la Sociedad Gimnástica que fueron suspendidas anteriormente por el mal tiempo.

Los equipos que tomaron parte en el festival fueron: femeninos: Canoe Club, Gimnástica, FUE A y FUE B; masculinos: Canoe, ministerio de Marina, Alo Club y tres de la Gimnástica, A, B y C. Se corrieron las pruebas femeninas sobre 500 metros de recorrido; es decir, dos largos del estanque del Retiro, y sobre 1.000 metros las masculinas, ambas contra el reloj.

Los resultados fueron: 1. Canoe Club, que empleó en los 500 metros 3 minutos, 2 segundos, 1-5; 2. equipo femenino de la Gimnástica, 3 minutos, 3 segundos; 3. FUE A, 3 minutos, treinta y cinco segundos, 1-5; 4. FUE B, 3 minutos, 45 segundos.

Resultados masculinos: 1. Equipo del Canoe Club. Invirtieron en los cuatro largos del estanque seis minutos; 2. Gimnástica B, 6 minutos, 1 segundo; 3. Gimnástica A, 6 minutos, 7 segundos; 4. Gimnástica C, 6 minutos, 24 segundos; 5. Alo Club.

Las pruebas resultaron brillantísimas y fué un gran éxito de organización.

El equipo del Ministerio de Marina—que entró en segundo lugar—fué descalificado por utilizar palas que no eran reglamentarias.

GRAN TRIUNFO DE LA FAMOSA BICICLETA

ORBEA

Carrera "I Trofeo Miguel García"

(del Velo Club Portillo - 100 kms. - 26 marzo)

1.º Absoluto.—Antonio Fernández, sobre ORBEA

Primera categoría

1.º A. Fernández, sobre ORBEA

Ventas a plazos y al contado

Representante exclusivo:

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

CICLISMO

Antonio Fernández, sobre bicicleta "Orbea", venció al "sprint" en el "Primer Trofeo Miguel García"

David Pérez, sobre "Candela", vencedor de los segundas, y Alfonsel (Candela) de los neófitos

El "Velo Club Portillo", celebró el pasado domingo el sexto aniversario de su fundación con un justo homenaje a su creador, el notable ex routier Miguel García. Las huestes que hoy llevan las bridas del popular Club quisieron demostrar su admiración y cariño a su primer presidente y para ello organizó el "Primer Trofeo Miguel García", prueba que inauguró su calendario ciclista. Y para que esta prueba revistiera los caracteres de verdadera popularidad nada mejor que elegir un recorrido clásico y espectacular, como las clásicas seis vueltas al Pardo. Un acierto del Velo Club Portillo. Un nutrido y valioso número de participantes completó la labor de los organizadores dando a la prueba gran brillantez. Todo se lo merecía Miguel, cuya labor en los seis años que llevó el mando de la Sociedad fué realmente admirable, de tesón y entusiasmo por su deporte favorito al que consagró siempre su esfuerzo y su cariño. Llegó, pues, la hora de la justa recompensa y Miguel García recoge ahora el premio con la admiración y cariño de la afición ciclista.

LA CARRERA

Amaneció un día gris, amenazando lluvia, pero sin que Eolo hiciera su aparición. El recorrido fácil, sin grandes repechos. La fórmula "handicap" hacía preveer una reñida pelea y así debieron comprenderlo los "cicleros", que en gran número acudieron a presenciar, extendidos a lo largo del recorrido, las incidencias de la carrera.

A las 8 y 21 minutos comienza la carrera. Toman la salida a esta hora los noveles Alfonsel, Díaz, Navarro, Luis Carmona y Manuel Fernández, que emprenden una marcha rápida. A los dos minutos de éstos salen en persecución de aquéllos los terceros Vicente Martín y Bernardo de Castro; un minuto más tarde salen tras éstos David Pérez y Julio Gómez, ambos de segunda categoría. Por fin, a las 8,24 y 30 segundos toman la salida diez primeras, en calidad de "scratches".

Antes del paso por el repecho de Somontes el neófito Manuel Fernández ha perdido ya contacto con los de su grupo, quienes le llevan una ventaja de 2 minutos. Los terceros Bernardo de Castro y Vicente Martín han perdido 45 segundos con respecto a los neófitos y también llevan perdidos 12 segundos los segundas David Pérez y Julio Gómez. El grupo de "scratches" que conduce Julián Acero marcha a tren fortísimo. El promedio se aproxima a los 40 por hora. La lucha es, pues, reñida y produce viva emoción entre los que la presencian.

Al regreso los segundas cazan a los de tercera y es David Pérez quien lleva la batuta. El director de los primeras es Trillo. Una estúpida avería en el cambio de marchas deja atrás a Saturnino Alonso que se confía demasiado y ya no podrá reintegrarse a su grupo. Alfonsel y Luis Carmona van realizando un admirable esfuerzo por no ser alcanzados y entre ambos se reparten muy bien la tarea de marcar el tren. Pero a la llegada a Somontes en la segunda vuelta, no pueden evitar que Julio Gómez se les eche encima y enseguida el grupo de "ases", que conduce a tren de mil diablos Paco Llana. Otra simple avería en la cadena deja aislado a Bernardo de Castro, que tiene que realizar un buen

esfuerzo para reintegrarse al grueso pelotón. La marcha ha aminorado algo aunque no obstante, Llana está dispuesto a descomponer el pelotón en varios y terribles "tirones". La tercera vuelta, ya todos juntos, la cubre Llana en cabeza. En la cuarta es Antonio Fernández el que lleva al pelotón al paso por la meta, pero Trillo se encarga de arrebatarle el puesto de vanguardia en un fuerte "arreón" en el repecho de Somontes. Después, otra vez Llana se encarga de la dirección y entre él y Trillo se entabla una pequeña porfía, cuyas consecuencias las sienten los demás, pues el pelotón se alarga. Vemos un poco fatigado a Antonio Fernández; pero el muy "tuno" no quiere forzarse y sin malgastar energías se une a tren.

Una salida de cadena en la quinta vuelta decide a Luis Carmona a retirarse, pues además, no se encuentra bien de ánimos. En esta vuelta es David Pérez el que tiene ganas de "jaleo" y tira del grupo como una locomotora. El semblante de Llana nos demuestra las consecuencias de su inútil y mal medido esfuerzo.

ANTONIO FERNANDEZ, VENCEDOR

La meta está ya próxima y el pelotón compacto. De entre él sale Antonio Fernández, y "por si las moscas", se coloca en cabeza marcando un tren fuerte. Todos van tras él a la expectativa con intenciones de remontarle en los últimos metros. Pero ya es tarde, pues Antonio no se deja arrebatar su puesto y pisa la meta el primero en un magnífico "demarrage". Le preceden Toledo, Trillo, Mula, Pérez, Berrendero, Llana, etc. Bernardo de Castro, Martín y M. Fernández, abandonaron.

LA CLASIFICACION

1. Antonio Fernández, sobre bicicleta "Orbea", en 2 horas 55 minutos 17 segundos y 2-5 (tiempo real: 2 h. 51 m. 47 s. 2-5); 2. Regino Toledo, sobre "Myquel"; 3. Ramón Ruiz Trillo (Candela); 4. Francisco Mula (Carmona); 5. David Pérez (Candela); 6. Julián Berrendero (Candela); 7. Paco Llana (Carmona); 8. Julián Acero (Candela); 9. Jesús Marín (L. C.); y 10. Carlos López de la Torre (Pujol). Todos en el mismo tiempo que el primero; 11. Segundo Alfonsel, en 2 h. 55 m. 40 s.; 12. Rafael Díaz, en 2 h. 56 m. 30 s.

Los vencedores por categorías fueron: Antonio Fernández, sobre "Orbea", en primera; David Pérez, sobre "Candela", en segunda y Segundo Alfonsel, sobre "Candela", en neófitos. La tercera, desierta.

Actuaron de jurado: Juez árbitro: Francisco Quiles; Secretario, Miguel Torres; Cronometrador, Ramón González; Juez de salida y llegada, Baltasar Martínez; de viraje, Manuel Rodríguez y Fidel Martín, y de vocales de meta, Agustín Arjonilla y Luis Casanova.

La carrera ha resultado muy interesante y espectacular y los promedios, si bien debe tenerse en cuenta la excelencia del recorrido, ha sido notable. Paco Llana, quizás confiado por su triunfo en la prueba del domingo anterior, se consideró capaz, en su segunda carrera, de cansar a todos y obtener así un triunfo seguro. Desde luego que por las cualidades que concurren en este duro corredor debe intentar de ba-

tir a sus rivales en el recorrido, sin dejarlo para el momento final; pero hemos de convenir en que el domingo se midió mal y empleó una táctica, a nuestro juicio, equivocada. Bien que intentara el despegue, pero dosificado su esfuerzo, sin llegar a derrochar todas sus energías, pues así sufrió luego las consecuencias en el momento decisivo, a donde llegó falto de fuerzas. Claro que esto no quiere decir que nosotros censuremos su brava actuación, que por el contrario nos gustó extraordinariamente, pues él fué el animador de la carrera y el que la dió la emoción; pero lamentamos no obstante, que su bravura llegara a cegar hasta el punto de no saber medir su esfuerzo y reservar más sus energías para el momento final, puesto que debió de convencerse que le era imposible el descomponer el compacto pelotón. Quizás si después de alcanzar a los primeros se hubiera esperado a dar la batalla en la penúltima vuelta, el resultado le hubiera sido más favorable para la llegada a la meta. De todas formas, la carrera del domingo le servirá de lección para otras competiciones. El domingo, con un recorrido sin grandes dificultades, no se prestaba a despegar fácilmente y de ello debió darse cuenta. No obstante, ya hemos dicho que nos gustó su brava actuación, excesivamente noble y deportiva.

El que mejor secundó la pelea de Llana fué indiscutiblemente Ramón Ruiz Trillo, que en muchas ocasiones llegó a ser un serio rival de aquél.

Antonio Fernández tuvo un momento en el que creímos iba a ser despegado, pero se rehizo pronto y prudentemente, con perfecto conocimiento de sus fuerzas, se mantuvo en el pelotón, aguantando y hasta secundando los continuos "tirones", hasta que cerca ya de la meta se supo colocar "con vista" en la vanguardia no permitiendo el que nadie le remontase. Realizó, en suma, una carrera metódica y con perfecto conocimiento de sus facultades, lo que le proporcionó un merecido triunfo. Fernández será esta temporada un serio rival, pues sabe medirse bien y ésta es una buena cualidad que desconocen muchos.

Ha aprendido mucho este muchacho y si sabe además, cuidarse, será esta temporada un serio rival.

CESAR REGULEZ

El banquete en honor de Miguel García

Después de celebrada la carrera "I Trofeo Miguel García", el Velo Club Portillo celebró un banquete en honor de su Presidente honorario en el popular restaurant de Angulo (Cuatro Caminos), al que concurren cerca del centenar de comensales para testimoniar su adhesión y cariño al fundador del popular Club.

El actual Presidente don Francisco Quilés ofreció el "ágape" e hizo entrega a Miguel de una preciosa billetera como recuerdo del homenaje. Dedicó frases de justo elogio al notable ex corredor, a cuyas palabras contestó el homenajeado con visible emoción. También el Presidente de la U. V. E. don Emilio Guiseris, elogió la labor, digna del mayor encomio, del gran paladín ciclista. Todos fueron calurosamente aplaudidos y Miguel García recibió, con tal motivo, pruebas inequívocas de admiración y cariño. El señor Guiseris como el señor Quiles, intercalaron en sus discursos un elogio por la consecuente labor de nuestro Director, para el que el señor Guiseris, gentilmente, solicitó se pidiera a todas las entidades madrileñas el nombramiento de Presidente honorario. La idea fué aplaudida con entusiasmo por todos y el Velo Club Portillo tomó el acuerdo de proponerlo en su próxima junta.

El simpático acto terminó con la alegría peculiar entre la familia ciclista y con vivas a Miguel García, al Velo y al Presidente de la U. V. E.

UN HOMENAJE A NUESTRO DIRECTOR

El entusiasta "Grupo excursionista de la U. V. E.", queriendo testimoniar su cariño

a nuestro director César Regulez, tenía organizado para el próximo domingo una comida campestre en el restaurant de "Campá", en Brunete; pero el Velo Club Portillo, queriéndose sumar al sentido homenaje, ha solicitado su aplazamiento para el día 9, o sea al siguiente domingo, a lo que el simpático "Grupo de la U. V. E." ha accedido.

Mariano Cañardó triunfa, destacado, en el II Trofeo Masferrer

Con un recorrido de 114 kilómetros en el que debía escalarse por tres veces la cuesta de la Rabassada para seguir por San Cugat, Sardañola, Moncada y Horta, la sección ciclista de la Unión Sportiva de Sans celebró el domingo la segunda edición del Trofeo Masferrer, que con la excepción de los hermanos Montero tuvo la virtud de reunir a los más destacados ases del ciclismo nacional. La lluvia deslució algo la prueba. La salida la dió don Narciso Masferrer a las 8,45 de la mañana. En la primera ascensión a la Rabassada Julio Figueras se colocó en primera posición obligando a todos a marchar a un tren durísimo. El descenso se hizo con relativa prudencia debido a lo resbaladizo del piso. Nuevamente en la segunda subida fué Figueras quien con Ezquerra, Tudela, Carretero, Cañardó y otros formaban el grupo de vanguardia. Figueras, seguido de Ezquerra, atacó y ganó una prima. En el descenso se rehizo el pelotón con los rezagados. Poco después, y antes de iniciarse la última escalada desapareció, del pelotón, Salvador Cardona, que por una avería en el cambio tuvo que abandonar. Otra vez surgió Figueras en la última ascensión, que a tren durísimo logró estirar el pelotón consiguiendo únicamente Cañardó seguir a su rueda coronando los dos, destacados; en segunda posición figuraban Escuriel y Tudela y tras éstos, juntos, Carretero, Ezquerra, Aubalat, Cebrían, Sou, Sancho y Bachero. Al paso por Rubi los dos primeros aumentaron aún la ventaja y Ezquerra logró escaparse del pelotón donde iba nuestro campeón Vicente Carretero. Por fin, en los duros repechos de San Feliú, Cañardó, forzando la marcha dejó a Figueras y siguió destacado hasta la meta, donde fué acogida su presencia con una gran ovación. El esfuerzo realizado por Ezquerra tuvo malas consecuencias, pues fué alcanzado y pasado por Escuriel, Aubalat, Tudela Sancho y Carretero.

La clasificación fué:

1. Mariano Cañardó, ciclo "Cataluña", de Barcelona 113,200 metros en 3 h. 33 m. 30 s., a 31,970 por hora (tiempo de Cañardó en 1932: 3 h. 34 m. 21 s.).
2. Isidro Figueras, de Toulouse, 3 h. 35 minutos 7 s.
3. Antonio Escuriel, sobre "Orbea", de Valencia, 3 h. 37 m. 50 s.
4. Eliseo Aubalat, de Barcelona, 3 horas 38 m. 10 s.
5. Joaquín Tudela, de Hospitalet, 3 horas 38 m. 38 s.
6. Antonio Andrés Sancho, de Hospitalet, 3 h. 39 m. 13 s.
7. Vicente Carretero, de Madrid, 3 h. 39 m. 12 s.
8. Francisco Paya, de Mollet, tercera categoría, 3 h. 39 m. 13 s.
9. Federico Ezquerra, de Sodupe, 3 horas, 40 h. 6 s.
10. Vicente Cebrían Ferrer, de Barcelona, 3 h. 40 m. 31 s.
11. V. Bachero, en 3 h. 42 m. 5 s. 12. Ricardo Ferrande, en 3 h. 43 m. 45 s. 13. Ramón Lhout, en igual tiempo, 14. José Casamata, de Sabadell, en igual tiempo, 15. Luis Valent, en 3 h. 46 m. 35 s. ctc.

Por categorías los vencedores fueron: Cañardó, en primera; Leonart, en segunda; Sancho, en tercera y neófitos.

Por equipos de Sociedades (Trofeo Masferrer):

1. A. C. Montjuich (Tudela, Antonio Andrés Sancho, Bachero), 10 horas 59 minutos 55 segundos.
2. C. C. Sant Martí (Aubalat, V. Cebrían Ferrer, Yoldi), 11 h. 2 m. 26 s.
3. Sport Ciclista Catalá (Figueras, Panicello, Serrano), 11 h. 29 m. 2 s.

Para el próximo domingo

El Velo Club Portillo celebrará el próximo domingo un concurso de estafetas, por equipos de tres corredores sobre el recorrido de Madrid a Aranjuez. La salida se dará en el kilómetro 6 de la carretera de Andalucía.

EL "CRITERIUM DU MIDI" SE DISPUTARA EN TRES ETAPAS

París.—La clásica prueba "Criterium del Mediodía" tendrá este año un nuevo final de recorrido, que será en Toulouse debido a la gestión de la Municipalidad que lo ha rogado así para lo cual ha subvencionado la carrera con largueza.

La prueba se correrá por invitación y constará de las tres etapas siguientes:

La primera, de Uach a Tarbes, pasando por el Tourmalet y Lourdes.

La segunda, de Tarbes a Montauban, por el Aubisque.

Y la tercera, de Montauban a Toulouse, por el col de Martis.

Una carrera para trepadores.

LOS PRIMEROS INSCRIPTOS PARA LA XXXIV "PARIS-ROUBAIX"

La gran carrera francesa "París-Roubaix" tendrá su trigésimacuarta edición el próximo día 16 de abril. Como es sabido, a esta clásica prueba acude siempre las figuras más destacadas del ciclismo internacional.

Ya se conoce la formación de algunos equipos, que son:

Dilecta-Walber: Gyssels, Bonduel, Hammerlinck, Van Rysselberghe, Chysels, Homemans, Deloor, F. Le Drogo, Paul Le Drogo, Bisseron, Aumerlé, Gabard y Neuhard.

Genial Lucifer: Ch. Pelissier, Blanchonnet, Marcel Bidot, Terreau, Louviot, Castelain, Demuyser, Joly, Louyet, De Ryck y Cassin.

Alcyon: Leducq, J. Aerts, Archambaud, Jean Bidot, Chisguiere Maes, Tommies y Speicher.

El recorrido de la carrera comprende 225 kilómetros y 700 metros.

LA VUELTA A MESINA

También para el día 2 de abril está anunciada la VII Vuelta a Mesina, primera prueba puntuable para el campeonato italiano. Para esta prueba están ya inscritos:

Learco Guerra, Giacobbe, Rinaldi, Battesini, Pavesi, Masa, Boret, Bertoni y Zauzi habiendo anunciado también su participación Alfredo Binda.

LOS INSCRIPTOS PARA LOS SEIS DIAS DE PARIS

Para la carrera de los Seis Días de París, que se disputará del 4 al 10 del próximo abril, están inscritos estos equipos:

Guerra-Linari (italianos).
Di Paco-Dinale (idem).
Pijnenburg-Walls (holandeses).
Charlier-Deneef (belgas).
Ronsse-A. Buysse (idem).
Van Kempen hermanos (holandeses).
Schoen-Burchenhagen (alemanes).
Tietz-Bulla (alemán-austríaco).
Brocardo-Guimbretiere (franceses).
G. Wabst-Leducq (idem).
Ch. Pelissier-Dayen (idem).
Chour-Fabre (idem).
Couprie-Pecqueux (idem).
H. Lemoine-M. Lemoine (idem).
Peix-Mouton (idem).

La V Vuelta a Madrid

El "Velo Club Portillo", dispuesto este año a que la clásica Vuelta a Madrid revista la grandiosidad a que es merecedora dicha carrera, ha comenzado los trabajos preliminares de organización, con objeto de que la ronda madrileña revista este año gran brillantez y una cuantiosa lista de premios.

Conforme vayamos conociendo detalles del gran acontecimiento ciclista los iremos poniendo en conocimiento de nuestros lec-

tores, así como la lista de los primeros donantes.

LA VUELTA A FLANDES

Bruselas.—Para el día 2 de abril próximo se anuncia la celebración de la Vuelta a Flandes, que se ventilará en igual recorrido que el año anterior.

La carrera dará comienzo en Gante y la vuelta de llegada estará situada en Weteren pasando por Brujas, Ostende, y Audenarde, con un total de 227 kms.

CARRERAS DE CABALOS

EL DOMINGO, EN ARANJUEZ, SE INAUGURO LA TEMPORADA HIPICA QUE FUE PRODIGA EN SORPRESAS

A pesar de lo desapacible del día concurrió bastante público a la primera reunión de primavera que se celebró en el antiguo y amplio hipódromo de Legamarejo.

La afición puede estar de enhorabuena, pues como las restantes reuniones sean como la del domingo, puede decirse que los esfuerzos hechos por la Sociedad no han sido estériles.

Comenzó la primera carrera reservada para aprendices, y triunfó "West Wind", montado por el mejor aprendiz que tenemos hoy día. Segundo estuvo "Títère".

"Goulatromba" volvió a dar la sorpresa, como lo hizo en el antiguo Hipódromo, batiendo a enemigos como "Dedé", "Foret des Soignes", "Albana". El ganador bien conducido por Victoriano Jiménez. En segundo lugar estuvo un debutante, también conducido por M. García, "Fith Wheel" de Lachambre.

El premio Retiro (1.600 metros) lo ganó otro desconocido, "Panache", de L. Figueroa, montado por Romera, y el segundo fué "Randa".

El Handicap Opcional (1.800 metros) 5.000 pesetas fué una sorpresa para la afición, pues "Flippant", ganador, proporcionó a sus admiradores una buena cantidad

(447 pesetas, por 5). El segundo fué "Premier Banstar" y el tercero "Sunny Day", que va progresando. La salida fué muy deficiente, perjudicando a los favoritos, pero de todos modos la carrera del ganador fué normal, pues fué conducido con su peculiar estilo y valentía por Romera.

"Light Legend", otro debutante, acaparó el premio Recoletos. "Cordón Rouge", favorito, ni se colocó, demostrando no estar todavía en condiciones. El ganador montado por Leforestier, que hizo una de sus buenas montas. El segundo estuvo "Chiffonnier". Cadenas obtuvo como preparador tres victorias en esta primera reunión.

LEFT

Resultados técnicos:

Primera carrera.—Premio Castellana (reservado a los aprendices), 3.000 pesetas; 1.800 metros.

1. "West Wind", c. a., 5 a., 51 y 1-2 k., de Juan Luis Barreiro (M. García), por "Hollister" y "Lyrie".

2. "Títère", c. c., 4 a., 48 k., de María Fernández de Henestrosa (Trullás).

3. "Sporran", c. c. ocs., 5 a., 53 k., de Alfredo Bueno (P. Gómez).

3 cuerpos, 1 cuerpo, 2 y 1-2 cuerpos.

Tiempo: 1 m. 58 s. 2-5.

Apuestas: Ganador, 18 pesetas; colocados, 7,50 y 7 pesetas.

Segunda carrera.—Premio Sevilla (venta), 2.500 pesetas; 1.800 metros:

1. "Goulatromba" (8.000), c. a., 3 a., 50 y 1-5 k., de Luis Figueroa y P. de Guzmán (V. Jiménez), por "Cimiez" y "Guinea II".

2. "Fith Wheel" (4.000), y. c., 4 a., 51 k., de Roland V. Lachambre (M. García).

3. "Selgaval" (8.000), c. a., 3 a., 53 k., de Carlos Figueroa (Leforestier).

2 y 1-2 cuerpos, 3 cuerpos, 3 cuerpos.

Tiempo: 1 m. 58 s. 4-5.

Apuestas: Ganador, 80 pesetas; colocados, 24 y 17 pesetas.

Tercera carrera.—Premio Retiro, 3.000 pesetas; 1.600 metros:

1. "Panaché", c. a., 3 a., 53 k., de Luis Figueroa (Romera), por "Ruban" y "Antipyrine".

2. "Randa", c. tor., 3 a., 52 k., de la Yeguada Nacional (Perelli).

ORBEA

R B E A

LA GRAN MARCA NACIONAL

DE BICICLETAS

DESPUES DE SUS TRIUNFOS DE 1932

en

VUELTA A CATALUÑA

VUELTA A MADRID

VUELTA A LEVANTE

CIRCUITO DEL JALÓN

conquistó como broche de oro el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero
2.º Mariano Cañardo
3.º Salvador Cardona

¡¡ Batiendo el record de España !!

¡La máxima competición ciclista!

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)**
EIBAR (Guipúzcoa)

3. "Sans Atout", c. c., 3 a., 52 k., de Carlos Figueroa (Leforestier).

2 cuerpos, 3 cuerpos, 2 y medio cuerpos.

Tiempo: 1 m. 46 s.

Apuestas: Ganador, 17 pesetas; colocados, 7,50, 20,50 y 8,50 pesetas.

Cuarta carrera.—"Handicap" opcional, 5.000 pesetas; 1.800 metros:

1. "Flippant", c. c., 3 a., 54 k.: de Francisco Cadenas (Romera), por "Dark Japan" y "Volage Pet".

2. "Premier Banstar", c. c., 3 a., 52 k.; de Esteban Fernández (C. Díez).

3. "Sunny Day", c. tor., 3 a., 49 y medio k.; de Villapadierna y M. Ponce de León (M. Ponce Gent).

medio cuerpo, 2 y medio cuerpos, 3 cuerpos.

Tiempo: 1 m. 59 s. 1-5.

Apuestas: Ganador, 477,50 pesetas; colocados, 77, 16,50 y 48 pesetas.

Quinta carrera.—Premio Recoletos, 3.000 pesetas; 2.200 metros:

1. "Light Legend", y. c., 5 a., 58 k.; de C. Figueroa (Leforestier), por "Dark Legend" y "Aura".

2. "Chiffonnier", c. a., 4 a., 56 k.; de L. Figueroa (Romera).

3. "Pinocho II", c. a., 5 a., 60 k.; de Cecilio Agudo (A. Díez).

2 cuerpos, cabeza, cabeza.

Tiempo: 2 m. 29 s. 4-5.

Apuestas: Ganador, 17,50 pesetas; colocados, 8, 11,50 y 21 pesetas.

LUCHA

CAMPEONATO SOCIAL DE LA GIMNASTICA

El pasado miércoles, dieron comienzo los combates de lucha que la Sociedad Gimnástica Española organiza bajo la dirección de su acreditado profesor señor Mayer, como campeonato social y que sirven de preparación para el campeonato de Castilla.

Los resultados obtenidos en la velada del día 22 fueron:

Peso gallo:

Lino de Pablo, vence a Miguel del Río en 6 minutos y 26 segundos.

Peso pluma:

Francisco Delgado, vence a José Boix en 3 minutos y 30 segundos.

Antonio de la Torre, vence a Mariano Suárez por puntos.

Peso ligero:

Eduardo Zamora, vence a Antonio del Val en 9 minutos y 54 segundos.

Segundo de la Cruz, vence a Agustín de la Torre en 7 minutos, 42 segundos.

Resultados de los combates celebrados el día 24.

Peso pluma:

Francisco Delgado, vence a Rafael Pereira en 4 minutos y 35 segundos.

Mariano Suárez, vence a José Broix por puntos.

Peso ligero:

Eduardo Zamora, vence a Teodosio Huidobro en 4 minutos y 10 segundos.

Segundo de la Cruz, vence a Antonio del Val en 4 minutos y 35 segundos.

Peso semi-medio:

Jesús López, vence a José López en 2 minutos y 9 segundos.

Después de esta segunda sesión han quedado eliminados del torneo, José Boix, Antonio del Val y Miguel del Río.

La decisión del árbitro señor Gancedo en el combate Jesús López y José López, fué protestada por el numeroso público que llenaba el local, por entender que no estaba vencido José López cuando señaló el juez el final.

UNA BODA

En la Iglesia Parroquial de Nuestra Señora del Pilar tuvo lugar el día 22 del corriente, a las nueve y media de la mañana, el enlace matrimonial de la bella y gentil señorita Anita Montes Melero, hija de nuestro respetable amigo don Lucas Montes Plaza, con el joven y culto tipógrafo de los talleres de "El Financiero" don Enrique Castellanos.

Le deseamos al nuevo matrimonio una eterna luna de miel.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.