

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

{ España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
{ Extranjero, un año. 15 >

BALOMPIE

El Madrid venció en San Mamés

Un brillante triunfo por 2-0 sobre los bilbaínos coloca al once blanco en privilegiada situación. - El Español también vence en Sevilla. - El Athletic madrileño obtiene una meritoria victoria sobre el Sporting. - Murcia y Osasuna, derrotados en sus campos

Terminó la primera vuelta del torneo de Liga con resultados de trascendencia suficiente para suponer lo que en la segunda haya de ocurrir. Es de sobra sabido, la bur-

res ante su lucha en la capital, que si la ganara, ganaría el título de campeón.

La situación del Athletic bilbaíno es mucho más delicada, con tres puntos de desven-



El Madrid, que el domingo ha de jugar contra el gran conjunto del Español, en Chamartín

la que de cálculos y vaticinios hace el fútbol, aun cuando aquéllos tengan una fase lógica donde apoyarse; sin embargo, los acontecimientos contagian de ánimo suficiente para sentirse valientes y pronosticar.

La clara victoria del Madrid sobre los "leones" de Bilbao es síntoma de forma tan completa, como para escalar la cumbre de la clasificación final se necesita; esto con la favorable circunstancia de recibir, en la vuelta que el domingo comienza, a los más calificados enemigos en Chamartín, hace suponer o esperar cuando menos, la reconquista del título que aún ostenta.

No olvidamos al Español, ahora en cabeza, y tan como aquél, en máximo apogeo de rendimiento, pero sus perspectivas son peo-

taja de los anteriores y teniendo que viajar mucho más, Madrid, Barcelona dos veces, Sevilla y, en fin, a otros puntos nada fáciles; no extrañará haya de conformarse con un tercero o cuarto puesto.

Cuarto puesto porque el Barcelona está recuperado, tiene sus mismos puntos, y aunque le esperan también difíciles jornadas bien pudiera salir mejor y pasarle.

La cola no tiene aún segundo propietario; hay tres o cuatro probables que librarán batallas difíciles de pronosticar, y con miras al despegue. Son estos, Valencia, Alavés, Racing y Arenas, de cuyo grupo parecen más dispuestos a salir los montañeses y valencianos.

Donostia y Betis están muy a gusto en el centro, que no parecen dispuestos a abandonar, y con su papel de "asusta leaders", que saben emplean de modo fatídico u oportuno para estos, según el caso.

En la segunda división, el final de la primera vuelta no ha aclarado nada. Una recuperación y descenso del Athletic madrileño y Murcia respectivamente y en idénticas proporciones, que no sirve sino para embarullar más la cabeza... de la clasificación.

La batalla que Oviedo, Irún, Sporting, Coruña y Athletic, han de librar en la recta final, será tan épica como interesante y movida; en cada jornada ocupará uno el primer puesto que a la siguiente abandonará, por ello el valor a pronosticar nos abandona. Y todo esto mientras el Castellón melancólico, sigue de "finalista".

La tercera división ha liquidado ya muchos de sus grupos; el de los centrales, con el Valladolid y Nacional en cabeza.

Y ahora a esperar lo que Madrid-Español quiera depararnos.

JOSE L. ABAD

Primera División

ATHLETIC DE BILBAO, 0. MADRID, 2
BARCELONA, 4. RACING, 0
BETIS, 1. ESPAÑOL, 2
DONOSTIA, 2. ARENAS, 1
VALENCIA, 5. ALAVES, 2

Bilbao.—Todo lo que se quiera en expectación, animación, etc. Muchas caravanas de Madrid, opiniones sabrosísimas, lleno imponente como día de gala que es y los equipos al campo así:

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincecos; P. Regueiro, Valle, Gurruchaga; Eugenio, L. Regueiro, Olivares, Hilario y Olaso.

Athletic de Bilbao: Blasco; Castellanos, Urquiza; Cilaurren, Muguera, Petreñas; Lafuente, Iraragorri, Bata, Uribe y Gorostiza. Steimborn les arbitra y demuestra que sabe hacerlo.

¡Gran encuentro! Porque el Athletic jugó lo que pudo, y fué mucho, porque el Madrid jugó aún más si quiso vencer, y quiso. Porque Zamora fué Zamora y Blasco, Blasco; ¿redondismo? No; sencillamente que uno y otro fueron los que en tiempos atrás popularizaron su nombre y acapararon la actualidad en torno a su figura. Y con ellos compitieron Regueiro (Pedro y Luis), Gurruchaga, Ciriaco, Quincecos, y a veces, todo el equipo bilbaíno, y en otras todo el blanco.

Desde el comienzo el Madrid se mostró superior, por líneas y en conjunto; su primer tiempo fué soberbio, dominando intensamente y haciendo víctima a Blasco que realizó, pese a la alta fiebre que de salida le acompañó, una labor de eficacia y mérito formidables.

Toda la delantera blanca jugó a maravilla dirigida por el genio del actual fútbol español Luis Regueiro, y empujada, volcada

(Continúa en la segunda plana)



El gran guardameta, capitán del Madrid, que en plena recuperación fué principalísimo colaborador de la victoria de San Mamés

MOTO CICLISMO

Con mil quinientos participantes se celebró la gran prueba turista "Rosa de Invierno"

El gran rally italiano motociclista Rosa de Invierno que se celebra anualmente coincidiendo con el Salón Motociclista de Milano ha alcanzado un éxito completo.

Desde todos los puntos de Italia partieron grupos de motoristas hacia Milano, donde a pesar de haber tenido que luchar contra fuertes nevadas y tormentas, llegaron 1.500 concursantes dentro del tiempo que se fijaba en el reglamento.

Los premios por clubs y especiales fueron adjudicados en la forma siguiente:

Copa R. Moto Club de Italia al M. C. de Bergam.

Copa Moto Club de Milano al M. C. de Pavía.

Copa de "La Gazzetta dello Sport" para el agente con más clientes clasificados, a Monsiuer Grassi.

El número de medallas ganadas por las diferentes marcas fué:

D. K. W. (38); B. S. A. (32); Frera (17); Sertum (12); eBnelli (11); Indian (11); Sa-rollea (11); Miller (10); H. D. (10); Triumph (10); F. N. (9); Sunbeam (8); Vaga (8).



El Español, leader del torneo, que el domingo luchará contra el Madrid en Chamartín



Paulino Uzcudun, que anoche en su encuentro con Bergomas venció por K. O. en el primer asalto

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

hacia el frente por una línea media que jugó con la serenidad de que se sabe seguras las espaldas. Y es que esta vez el trío Zamora, Ciriaco, Quincoces fué invulnerable, ningún fallo, ni una duda, ni un error. Siempre fuera así.

Antes del descanso, Olivares remató de cabeza el principio de tan meritoria victoria.

En el segundo tiempo el Athletic, hasta entonces descohesionado, nervioso, apretó más y más, algo a la desesperada, ya sin aquella compenetración, inteligencia que tanto lucieron, pero apretó y puso cerco a la defensa blanca, que como antes fué infalible.

No obstante los delanteros avanzaron con intermitencias, y así lograron el segundo goal. Fué Hilario su autor.

Ya, hasta el final sólo merece mención la labor de Zamora, que a todos admiró y—por qué negarlo—, sorprendió.

En esta segunda mitad ya no puso salir Blasco, siendo sustituido por Ispizua.

El público algo chillón y mucho apasionado.

Los "hinchas" expedicionarios, en su día.

Y en fin, gran jornada de buen fútbol.

"Dabal".

Barcelona.—Tan pobre de juego, como aburrido y duro fué el encuentro jugado en Las Cortes.

El Rácing, que aquí se le consideraba como equipo de fondo, ha defraudado. Su juego de hoy, deslabazado y torpe, no ha servido sino para contagiar a los azulgrana, que también han hecho mala exhibición. Con todo, el partido ha sido malo; se jugó, ya que no con ciencia, con dureza que originó varias víctimas, Ibarra primero, Ramón y Solá después.

El Barcelona ha dominado siempre y sólo en algunos momentos el Rácing jugó bien y se dejó sentir. Antes del descanso Ramón, y Arocha (dos, uno penalti) apuntaron tres goals a los locales.

En la segunda parte los montañeses enmendaron algo su mal jugar defendiéndose mejor y logrando que sólo un nuevo tanto hicieron los catalanes, ahora obra de Goiburu.

Arbitró regular Sanchis Orduña.

Equipos: Barcelona: Nogués; Rafa, Saló; Martí, Font, Pedrol; Helguera, Goiburu, Arocha, Ramón, Parera.

Rácing: Solá; Ceballos, Gurruchaga; Ibarra, Oscar, Larrinaga; Santi, Loredo, Telete, Pérez, Cisco.

Sevilla.—Gran batalla ha ofrecido el Betis a los "leaders" de la competición. En la primera mitad los andaluces incansables y entusiastas, anulaban la peligrosa ofensiva del Español que trataba por la ventaja. Hubo avances alternativos contra ambas metas, una, la del Betis, muy bien defendida por los backs, y otra, la de los catalanes, por Flo-

renza. Marcó primero Edelmiro para los catalanes, pero pronto el grupo andaluz replicó con un soberbio goal de Rocasolano, terminando empatados esta parte.

En la segunda el Betis se volcó sobre la meta contraria que medios y portero—la defensa fatal—, defendieron enormemente; en este dominio Prat recogió un despeje y veloz burló a medios y defensas andaluces, pasando a Edelmiro que fácilmente marca el tanto del triunfo. Entonces el Betis se rindió, y de durar más la lucha, más hubiera marcado el Español.

Arbitró muy bien Escartín, que les formó así:

Español: Florenza; Arater, Pérez; Trabal, Loyola, Cristiá; Prat, Edelmiro, Garreta, Redó, Bosch.

Betis: Urquiaga; Arezo, Jesús; Peral, Soladrero, Roberto; Timimi, Rocasolano, Cañillas, Lecue, Enrique.—"Pla".

San Sebastián.—Simple y aburrido fué el match, en el que tanto los locales, como los del Arenas hicieron porque "aquello" se pareciera lo menos posible al fútbol. El exceso de fogosidad en los bilbaínos endureció el juego que Camorera no supo cortar.

Se marcaron los goals después del descanso; primero Urtizberea y después el del empate, Iriondo. Cuando la cosa acababa Insausti hizo el del triunfo para el Donostia.

Los equipos fueron:

Donostia: Ayestarán; Goyeneche, Arana; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Insausti, Aldazábil, Urtizberea, Civero, Telete.

Arenas: Eguisquiza; Eguisquizarre; Arrieta; Julián, Ramón, Calvo, Villagrán; Emilin, García, Iriondo, Ibarrondo, Echevarría.

Valencia.—Dispuesto a la rehabilitación, el club local hizo un buen partido frente al Alavés, que también desarrolló buen juego pese a la fuerte derrota que sufrió.

Los valencianos se emplearon con entusiasmo desde el comienzo, no decayendo hasta el final.

Costa tres, Navarro y Picolín hicieron los goals del Valencia y del Alavés, Albéniz; el empate a uno, e Irureta el segundo.

Sobresalió por todo el veterano Antero.

Arbitró con imparcialidad y acierto Ostalé.

Fuó, en resumen, un buen encuentro.

Las alineaciones fueron estas:

Valencia: Cano; Melenchón, Pasarín; López, Castro, Abdón; Torredelot, Picolín, Navarro, Costa, Sánchez.

Alavés: Urreta; Arana, Euskalduna; Castro, Antero, Urquidi; Sarmentón, Undabarrena, Irureta, Albéniz, Urretavizcaya.

CLASIFICACION EN LA PRIMERA VUELTA:

| | J. | G. | E. | P. | F. | C. | P. |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|
| Español | 9 | 7 | 2 | 0 | 18 | 6 | 16 |
| Madrid | 9 | 7 | 1 | 1 | 30 | 8 | 15 |
| Athletic | 9 | 6 | 0 | 3 | 25 | 12 | 12 |
| Barcelona | 9 | 4 | 4 | 1 | 21 | 11 | 12 |
| Betis | 9 | 3 | 2 | 4 | 15 | 25 | 8 |
| Donostia | 9 | 3 | 1 | 5 | 18 | 29 | 7 |
| Valencia | 9 | 2 | 2 | 5 | 15 | 27 | 6 |
| Rácing S. | 9 | 2 | 1 | 6 | 16 | 24 | 5 |
| Arenas | 9 | 2 | 1 | 6 | 13 | 22 | 5 |
| Alavés | 9 | 2 | 0 | 7 | 14 | 21 | 4 |

Segunda División

ATHLETIC, 2. SPORTING, 0
MURCIA, 1. CELTA, 2
OVIEDO, 2. IRUN, 0
OSASUNA, 1. CASTELLON, 2
CORUÑA, 3. SEVILLA, 2

El partido que el domingo se vió en el Stadium, es ya una completa confirmación de la recuperación atlética.

En su lucha con el Oviedo, cabía el pero de la desastrosa exhibición del enemigo del aquello de por una vez, y, en fin, todas las vueltas que los no simpatizantes quisieran buscar. Pero ya no; esta vez hubo enemigo y de clase, y se le supo anular; no cabe tampoco lo de por una vez y, en fin, había que estar ciego para no ver que el Athletic jugó muy bien.

El mayor éxito cabe a la línea media, Castillo fué una muralla imposible de escalar, por muy Herrera que se sea, su juego por alto fué excelente, y tanto Viguera como Rey realizaron su labor, sin destellos fanfarrones, sin filigranas de galería, anulaban la buena delan-

tera asturiana, más buena y peligrosa que la de sus paisanos y eternos rivales, pese a lo que el "cartel" acuse.

La defensa madrileña también demostró cuán merecedora es de la confianza que en Olaso y Mendaro tienen sus adictos... y los que no lo son.

Quizá fuera esta vez la delantera la peor línea; Guijarro y Buiría fueron codiciosos, pero esto sólo no basta; Marín, por bajo de lo normal y Rubio con muchas vendas. ¿Cuándo prescindirá éste "fenómeno" del teatro? Su prudencia llegó al colmo, pero eso sí, hizo dos buenos pases. El mejor fué el más modesto, Amunárriz, que cada día marca un ascenso de forma.

Vidal oportuno, valiente y seguro.

Ante este conjunto el Sporting de gran defensa, buenos medios y aceptable delantera hubo de limitarse a un gran primer tiempo, en el que no se resignaba a perder, y dió guerra; y un segundo, en el que ya resignado, se limitó a deshacer en lo que pudo el juego madrileño.

Un tanto en cada tiempo marcó el Athletic, y los dos lo mismo de vistosos; el primero obra de Amunárriz, y el segundo de Guijarro.

Arbitró imparcial, pero con errores, Ledesma, y los equipos fueron:

Athletic: Vidal; Mendaro, Olaso; Rey, Castillo, Viguera; Marín, Guijarro, Rubio, Buiría, Amunárriz.

Sporting: Sión; Quirós, Pena; Antonio, Manfredo, Luisín; Angelín, Martínez, Herrera, Pin, Nani.

Murcia.—Los gallegos no hicieron un gran partido, pero aventajaron a sus contrarios, que estuvieron deficientes. Empezó la lucha con juego igualado. A los diecisiete minutos, Machicha, en un barullo, hizo el primer "goal" céltico. Después dominaron ligeramente los locales. Cuando iban treinta y siete minutos, Valcárcel dió una mano en el área. El "penalty" lo tiró Luque, siendo el balón rechazado por el poste. Luque remató; pero Lilo detuvo. En el segundo tiempo los vigueses empezaron con empuje, y al minuto tenían su segundo "goal" con un tiro de Nolete. Continuaron presionando los forasteros, hasta que a los veinte minutos un centro de Sornichero lo convirtió Julio en el único tanto local. Con él se crecieron los murcianos. Pero el Celta opuso una buena resistencia. Fueron por él los mejores Lilo, la defensa, Vega y los interiores. Arbitró sin dificultades G. Juaneda.

El vencedor formó así:

Lilo; Montes, Valcárcel; Armando, Vega, Piñero; Marcial, Machicha I, Nolete, Machicha II y Polo.

Oviedo.—Mal jugó el titular, que evidenció de nuevo su falta de línea eje, línea cuya deficiente labor pudo costarles la victoria. En gracias a la lentitud de los fronterizos y a la lesión del goleador Elícegui, los del Oviedo vencieron.

En conjunto el partido fué gris.

Mancisor en un desgraciado despeje hace el primer goal para los asturianos, y en la segunda parte Lángara hizo el segundo.

Arbitró bien Melcon y el vencedor fué: Oscar; Caliche, Sión; Sirio, Mugarra, Chus; Casuco, Gallart, Lángara, Galé e Inciarte.

Pamplona.—El terreno de juego del campo de San Juan no reunía buenas condiciones, debido a las recientes heladas. Los levantinos se adaptaron mejor que los pamplonics al esta-

do de la cancha, y sin hacer un gran partido, superaron la labor deficientísima de los locales. El resultado de dos a uno en contra de éstos es fiel exponente de la marcha del encuentro.

Empate a uno en el primer tiempo. Marcaron Costa y Paco Bienzobas.

El "goal" de la victoria lo logró Angelillo.

Montero arbitró con imparcialidad.

Los vencedores sacaron este once:

Pedrin; Roca, Valentín; Alba, Guillén, Beltrán; Ballester, Lucas, Costa, Santaolalla y Angelillo.

La Coruña.—Se jugó este partido, al que los sevillanos se presentaron con el "handicap" de la falta de su excelente guardameta Eizaguirre, que fué sustituido por Bueno y cuya labor no estuvo de acuerdo con su apellido.

A los veintidós minutos los gallegos inauguraron el marcador, siendo su autor Triana, que tiró primero y cedió en un poste, y al rebote se hizo con el balón, y entonces batió a Bueno.

A la media hora de juego se produjo el empate de un "córner" que tiró Padrón y remató Ventoldrá.

Cuatro minutos antes de terminar esta parte Chacho, de un "chut" sobre la marcha, puso en peligro la portería andaluza; pero Bueno despejó de puño, pero tan flojo que dió ocasión a León a meter el pie y marcar el segundo tanto gallego.

A los veinticinco minutos del segundo tiempo León recibió un pase de Blas y marcó el tercer tanto de la serie coruñesa.

El arbitraje a cargo del señor Iturralde, resultó bueno.

Deportivo: Rodrigo; Ferrón, Alejandro; Manolito, Blas, Fariñas; Torres, Triana, León, Chacho y Fuentes.

CLASIFICACION AL FINAL DE LA PRIMERA VUELTA:

| | J. | G. | E. | P. | F. | C. | P. |
|--------------|----|----|----|----|----|----|----|
| Oviedo | 9 | 5 | 2 | 2 | 27 | 16 | 12 |
| Coruña | 9 | 5 | 1 | 3 | 23 | 23 | 11 |
| Irún | 9 | 5 | 0 | 4 | 29 | 18 | 10 |
| Sporting | 9 | 4 | 2 | 3 | 33 | 23 | 10 |
| Athletic M. | 9 | 4 | 2 | 3 | 14 | 19 | 10 |
| Sevilla | 9 | 4 | 1 | 4 | 17 | 18 | 9 |
| Murcia | 9 | 4 | 1 | 4 | 16 | 22 | 9 |
| Celta | 9 | 4 | 0 | 5 | 22 | 24 | 8 |
| Osasuna | 9 | 3 | 1 | 5 | 26 | 24 | 7 |
| Deportivo C. | 9 | 2 | 0 | 7 | 13 | 33 | 4 |

Tercera División

DEPORTIVO, 5. CASTILLA, 0
FERROVIARIA, 0. VALLADOLID, 2
LOGROÑO, 2. BARACALDO, 0
SANS, 0. PALAFRUGELL, 2
JUPITER, 1. MARTINENC, 0
BADALONA, 3. SABADELL, 1
HERCULES, 6. LEVANTE, 0
GIMNASTICA, 2. CIEZA, 1

Nunca vimos un partido en el que se cometieran tantas excentricidades, como en el librado en el Parral entre el Deportivo y Castilla.

Lo mismo se vió blocar cabezas en vez de balones, como disputar dos defensas cuál había de marcar goal a su propio portero.

Todos procuraron que aquello se pareciera lo menos posible a fútbol, pero se llevaron en ello el gato al agua el Castilla, cuyo conjunto no pudo demostrar mayor ignorancia.

Cinco a cero hizo el ex Nacional. ¿Suponen ustedes ya cómo serían los contrarios?

EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID
TELÉFONO 14952

M. GUISEERIS
GRABADOR

Bicicletas **ETERNA**
Modelos, turismo y
carreras garantizadas
PESETAS 250,00

FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

Campo de Chamartín

El domingo día 29 de Enero

C. D. Español de Barcelona

Madrid F. C.

A las tres de la tarde

Campeonato de la Liga. Primera división

Por cortesía y delicadeza omitimos alineaciones.—"P".

La Ferroviaria no pudo con el mejor juego del Valladolid, y hubo de resignarse a sucumbir.

Dos-cero hicieron los forasteros, logrados por San Miguel y Sañudo.

En los ferroviarios debutó el ex atlético Pepín.

Arbitró bien Lorenzo Torres, y los equipos fueron:

Ferroviaria: Omist; Bernabeu, Pepín; Cañas, Egea, Mendía; Asenjo, Peña, Liz, Ruiz, Casas.

Valladolid: Irigoyen; Ochandiano, Luisón; Gabilondo, Ros, López; San Miguel, Susaeta, Sañudo, Escudero, Alamo.

CLASIFICACIONES DE LOS GRUPOS QUE TERMINARON SUS ELIMINATORIAS:

J. G. E. P. F. C. P.

Grupo primero

| | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|----|----|---|
| Avilesino | 6 | 4 | 0 | 2 | 13 | 9 | 8 |
| Unión | 6 | 4 | 0 | 2 | 14 | 12 | 8 |
| Racing | 6 | 3 | 0 | 3 | 6 | 8 | 6 |
| Eiría | 6 | 2 | 0 | 4 | 8 | 12 | 4 |

Grupo segundo

| | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|----|----|----|
| Valladolid | 6 | 5 | 0 | 1 | 21 | 6 | 10 |
| Nacional | 6 | 5 | 0 | 1 | 16 | 9 | 10 |
| Castilla | 6 | 2 | 0 | 4 | 10 | 22 | 4 |
| Ferroviaria | 6 | 0 | 0 | 6 | 7 | 17 | 0 |

Grupo tercero

| | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|----|----|---|
| Logroño | 6 | 3 | 2 | 1 | 15 | 7 | 8 |
| Baracaldo | 6 | 2 | 2 | 2 | 12 | 9 | 6 |
| Erandio | 6 | 3 | 0 | 3 | 9 | 7 | 6 |
| Tolosa | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 17 | 4 |

Grupo quinto

| | | | | | | | |
|-------------|----|---|---|---|----|----|----|
| Badajona | 10 | 7 | 1 | 2 | 24 | 12 | 15 |
| Sabadell | 10 | 4 | 4 | 2 | 25 | 16 | 12 |
| Palafrugell | 10 | 5 | 1 | 4 | 19 | 20 | 11 |
| Sans | 10 | 3 | 4 | 3 | 11 | 13 | 10 |
| Martinenc | 10 | 2 | 2 | 6 | 13 | 25 | 6 |
| Júpiter | 10 | 2 | 2 | 6 | 9 | 15 | 6 |

Grupo sexto

| | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|----|----|----|
| Hércules | 6 | 5 | 1 | 0 | 26 | 7 | 11 |
| Elche | 6 | 2 | 1 | 3 | 15 | 12 | 5 |
| Gimnástico | 6 | 2 | 1 | 3 | 10 | 21 | 5 |
| Levante | 6 | 1 | 1 | 4 | 9 | 20 | 3 |

Grupo séptimo

| | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|----|----|---|
| Cartagena | 6 | 4 | 1 | 1 | 19 | 3 | 9 |
| Cieza | 6 | 4 | 0 | 2 | 14 | 11 | 8 |
| Gimnástica | 6 | 2 | 0 | 4 | 9 | 14 | 4 |
| Imperial | 6 | 1 | 1 | 4 | 10 | 24 | 3 |

Para el próximo domingo

Los encuentros de Liga que en las dos divisiones primeras, se jugarán el próximo domingo, son en los campos de los primeros citados, los siguientes:

PRIMERA DIVISION

MADRID-ESPAÑOL

Barcelona-Donostia
Betis-Athletic
Arenas-Valencia
Racing-Alavés

SEGUNDA DIVISION

Coruña-Athletic de Madrid
Castellón-Oviedo
Osasuna-Murcia
Sporting-Sevilla
Irún-Celta

Ante el Español-Madrid

Gran expectación existe después de los resultados del domingo, ante el encuentro que el día 29 librarán los dos "leaders" en Chamartín.

Ambos, seguros de la importancia y dificultad de la lucha, alinearán a sus mejores onces, o al menos los que hasta ahora dieron mejor rendimiento.

Respuesto Solé de su lesión el Español formará así:

Florenza; Arater u Oro, Pérez; Trabal, Solé, Cristiá; Prat, Edelmiro, Garreta, Redó y Bosch.

Y el Madrid este:

Zamora; Ciriaco, Quincoces, Regueiro (P.), Valle, Gurruchaga; Eugenio, Regueiro (L.), Olivares, Hilario y Olaso.

Fútbol modesto

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos celebrados el día 22:

Tercera categoría

C. D. Orense, 1. Betis Balompié de Madrid, 1
Arbitro, señor García Iglesias

Cervantes, 5. Libro, 2

Arbitro, señor Calvo (Bernardo).

Eirillas, 2. Athletic Vallehermoso, 2

Arbitro, señor Coso.

Obrera Vallecana, 8. Pablo Iglesias, 2

Arbitro, señor Borreguero.

Gran Vía, 6. Cruzada, 1

Arbitro, señor Bueno (Urbano).

También se celebró el siguiente partido de primera categoría que estaba suspendido:

Stadium Madrileño, 2. U. D. Carmen, 2

Arbitro, señor Martínez del Campo.

OTROS RESULTADOS

Peña Antonio, 2. C. D. Vergara, 1

En un partido lleno de incidentes la Peña Antonio, venció al Vergara, por dos tantos a uno.

El encuentro se celebró, en lo que el equipo vencido tiene por campo de deportes; para que sea éste, hay que poseer una gran imaginación y muy buena voluntad, ya que el terreno donde el Vergara juega al fútbol, puede ser cualquier cosa menos campo para practicar deporte.

Durante los dos tiempos dominó con insistencia la Peña Antonio, y el no marcar más tantos, fué debido a que en el equipo contrario, todos son unos excelentes guardametas; por lo menos hicieron cuatro "penaltys" que el árbitro no señaló. Casi al final el juego se endureció mucho, y en vista de lo "fea" que se ponía la cosa, los chicos de la Peña Antonio, optaron por retirarse, para evitar lesiones, que siempre perjudican, y que de seguir jugando hubieran sido inevitables.

Elemento Joven del C. I. C., 1. Peña Lillo, 1 (reservas)

En el campo de la Peña Lillo, el equipo reserva de esta sociedad empató a un goal con el primer once del Elemento Joven del C. I. C.

El encuentro fué entretenido y los muchos hicieron todo lo posible por agrandar; y lo consiguieron.

Un tanto marcó cada equipo; el del Elemento, conseguido por Carrasco, en una bonita jugada.

Se distinguieron los "elementistas" Traveser, Pérez, Carrasco, Chafes y Lobo.

En el equipo del Elemento Joven jugaron: Traveser; Pérez, Ramonet; Orozco, Espinosa, Lobo; Venero, Serrano, Carrasco, Chafes y Campis.

Elemento Joven del C. I. C., 2. C. D. Bolsa, 0 (reservas)

El triunfo alcanzado el pasado domingo por el equipo reserva del Elemento Joven del C. I. C. ante un enemigo de la valía del Bolsa, tiene gran mérito y nos demuestra como un once, compuesto en su mayoría por jugadores que sobre el papel tienen poco valor futbolístico, si se le acopla bien, puede dar más rendimiento que otro compuesto por "fenómenos" individualistas, que todo su juego se reduce a quererlo hacer todo ellos y levantar los brazos en señal de protesta cuando les arrebatan la pelota.

Este conjunto, según está en la actualidad, puede comprometerse en empresas más difíciles, que muchos primeros equipos, sin temor a salir derrotado.

El encuentro del domingo, se celebró en el campo del Libro a las nueve de la mañana, marcando los tantos, Bueno el primero y González el segundo.

Se distinguieron notablemente Perera, Arrieta y Roig; éste, durante el primer tiempo, afluendo algo en la segunda parte.

En el equipo vencedor jugaron:

Margelí; Perera, Herrero; Pascual, Hidalgo, Arrieta; Roig, González, Ortega, Sáez y Bueno.

Athletic Club, 2. Peña Mariano, 0 (infantiles)

En Vallecas, y en partido de revancha, contendieron los equipos infantiles de la Peña Mariano y el Athletic Club, que venció por la gran diferencia de cuatro a cero.

Los cuatro tantos los marcaron en el primer tiempo, Parra, Zamoreta y Desiderio, dos.

En la segunda parte decayó el puego, porque visto el vencedor lo fácil que le resultaba ganar, no se empleó a fondo como en el primer tiempo.

El Athletic formó así:

Juanito; Pérez, Baçaya; Torres, San Martín, Ros; Desiderio, Parra, Zamoreta, Cobos y Eduardo.

EL PARTIDO ATHLETIC-DEPORTIVO DE LA CORUÑA

ESPAÑA SPORTIVA, en su próxima edición, publicará una amplia y detallada información de este interesante encuentro, de su enviado especial don Jesús López Abad.

Deportes de Nieve

LA PRUEBA DE MENORES DE PEÑALARA

El domingo pasado se verificó en la sierra del Guadarrama la prueba de menores en "skis" del programa deportivo 1933 de la Sociedad Española de Alpinismo Peñalara, cuyo recorrido fué: pradera de los Cogorros (meta de salida), Segundo Cogorro, puerto de Navacerrada y "chalet" de Peñalara (meta de llegada). Los Jurados estaban integrados por los señores Victory, Galilea, Canbly y España. Cronometrador, señor Hernández-Pacheco. La clasificación final de los cinco primeros participantes es como sigue:

Primero, Miguel Arias, 13 m., 30 s.; segundo, José Arias, 16 m., 30 s.; tercero, Luis Felipe García Sanchiz, 20 m. 25 s.; cuarto, Luz Escalona, 21 m. 30 s., y quinto, Cesarina Villanueva, 23 m. 30 s.

Los premios son: copa de la S. E. A. Peñalara, medalla deportiva, grande, de la misma Sociedad organizadora, y medalla pequeña, ídem, que corresponden a los tres primeros de la clasificación general.

A favor de los neófitos que participaban concedieron un "handicap" los restantes.

Los entrenamientos de saltos en el gran trampolín del "chalet" de la S. E. A. Peñalara en la Fuenfría, acabado de construir, fueron suspendidos por el estado helado de la nieve; pero, no obstante, hubo muchos saltadores que dieron exhibiciones. El domingo próximo se celebrarán las pruebas de descenso para primeras y segundas categorías, en Navacerrada.

EL CAMPEONATO SOCIAL FEMENINO

También el domingo se celebró en la Sierra el campeonato social femenino de primeras categorías y de neófitas de la Deportiva Excursionista.

Las pruebas fueron un rotundo éxito, demostrando que el dominio del esquí en el elemento femenino ha alcanzado gran perfección y maestría.

El recorrido, sumamente interesante, fué: salida del séptimo pico, alto del telégrafo, y regreso para las neófitas, y para las primeras continuaba por el Escaparate, primero, segundo y tercer Cogorro. Quedó campeón social femenino (primeras categorías) Ernestina de Herreros, 20 m., 20 s.; segunda, Mercedes Murube, 23 m., 38 s.; tercera, Adelaida Muñoz, 24 m. 22 s. etc.

En neófitas: primera, Lita Lavín, 15 minutos; segunda, Enriqueta Rodríguez, 16 minutos 30 s.; tercera, María Paz Villegas, 17 m.; cuarta, Mercedes Galán, 17 m., 30 segundos, etc.

De jurados actuaron los señores Sanz Ezquerro, Mato, Velasco, Galán y Candela.

Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

AUTOMOVILISMO

El Salón Automóvil de Barcelona

El ministro de Agricultura, don Marcelino Domingo, ha firmado una orden otorgando carácter oficial a la Vª Exposición Internacional del Automóvil, Cielo y Sport, que ha de celebrarse en Barcelona el próximo mes de mayo.

El ministro ha declarado que el objeto de dicha Exposición es el de procurar el desarrollo de la producción nacional del automóvil en nuestro país y fomentar su impulso. La Exposición se compondrá de once secciones, en las cuales figurarán desde el más perfecto y acabado vehículo hasta el más mínimo accesorio. Al propio tiempo, en el recinto de la Exposición tendrán adecuada cabida las distintas aplicaciones de los motores de explosión, tractores agrícolas, navegación, aviación, etc., dedicándose una sección, única y exclusivamente a deportes diversos, considerados desde el punto de vista industrial.

SE ADJUDICA A LA MARCA ALFA ROMEO, EL CAMPEONATO ITALIANO PARA COCHES SPORT

Aunque ya adelantamos algo sobre la posible clasificación de Alfa Romeo en el Campeonato italiano (categoría sport), hoy lo confirmamos con el fallo de la Comisión deportiva del R. A. C. de Italia, que ha hecho público tal decisión con arreglo a estos datos:

Alfa-Romeo, primer puesto de la clasificación, con 47 puntos, delante de Lancia, 11 puntos, y de Maserati, 10 puntos.

El Gran Premio del A. C. de Francia se disputará sobre 500 kms.

La Comisión Deportiva del Automóvil Club de Francia tiene casi terminada la reglamentación de su Gran Premio que se disputará el día 11 de junio en el Autódromo de Linas-Montlhery, bajo la fórmula libre sin limitación de peso ni de cilindrada.

El único punto que ha sido objeto de laboriosa discusión es la duración de la prueba. Se ha decidido, por fin, que se dispute sobre una distancia de 500 kilómetros, o sea 40 vueltas al circuito grande de la pista. Esta es la única variante, en relación con el G. P. de 1932 que se desarrolló en el circuito de Reims, organizado por el A. C. de Champagne.

Parece ser que con ello se plantea un grave problema sobre la participación de concursantes, pues al parecer la distancia parece a muchos excesiva.

MNE. STEWART REALIZA UNOS INTENTOS DE RECORDS DESAFORTUNADOS

Por segunda vez, la semana pasada Madame Stewart se ha puesto en pista en el Autódromo de Montlhery, al volante de su coche 2 litros con ánimos de batir el record internacional de la categoría, sobre el kilómetro y sobre la milla.

La primera tentativa fracasó por pana de embrague. En el último intento y en las vueltas preliminares a las definitivas para la prueba, una dificultad en el carburador le obligó a renunciar por ahora a las tentativas hasta que la puesta a punto del coche lo permita con cierta seguridad de éxito.

PARA LA TARGA FLORIO SE HA MODIFICADO EL REGLAMENTO

El A. C. de Italia ha acordado repartir los corredores licenciados en expertos, primera categoría y amateurs. De acuerdo con esta clasificación ha sido modificado el reglamento de la Targa Florio 1933 incluyéndose en el mismo las tres categorías citadas.

La clasificación "expertos" comporta 110.000 liras de premio, siendo el recorrido obligado a los mismos, de 7 vueltas al nuevo circuito de

las Madoninas, o sean 504 kilómetros. Los concursantes de la primera categoría cubrirán 5 vueltas equivalentes a 360 kms. para ser incluidos en la clasificación oficial que les está reservada, pero podrán continuar corriendo hasta cubrir las 7 vueltas con derecho en tal caso, de ser incluidos en la clasificación expertos.

Para la categoría "amateur", la distancia es sólo de 3 vueltas (216 kms.), totalizando los premios 20.000 liras.

Los nuevos modelos de coches para 1933

EL "PLYMOUTH", SEIS CILINDROS

El nuevo "Plymouth" seis cilindros ha sido presentado por S. E. I. D. A. (S. A.).

Puede ser señalado como uno de los modelos establecidos de acuerdo con las soluciones y la línea más moderna.

Su diseño exterior, realizado con vistas a reducir la resistencia del aire, es el de un coche de última hora. El radiador bajo, inclinado y redondeado ligeramente. Los guardabarros delanteros cubriendo las ruedas hasta el para golpes y los posteriores terminados en forma corrientilínea. El parabrisa es inclinado y el techo redondeado, para evitar la formación de remolinos.

El nuevo Plymouth seis cilindros modelo 1933, es bajo, y ancho, presentando carrocerías amplias y de altura interior generosa.

Por lo que hace referencia a las soluciones mecánicas, presenta el nuevo modelo todas las innovaciones y refinamientos deseables.

Equipa el coche en cuestión, un motor de 6 cilindros con las válvulas al lado y carburador de tipo de corriente descendente con bomba de inyección.

El motor va montado según el clásico sistema flotante de Chrysler y tiene el cigüeñal, contrabalaceado, apoyado sobre 4 cojinetes.

La lubricación es a presión y el motor presenta dispositivo especial para la ventilación del cárter.

La transmisión va equipada con piñón libre y el cambio de velocidades tiene todas las marchas silenciosas.

El eje delantero del coche es de tipo tubular, la mejor solución con vistas a la ligereza y la resistencia, y el chasis de doble rebajamiento, con largueros reforzados con arriostamiento cruciforme.

Los frenos son de acción hidráulica y las mordazas actúan sobre tambores de hierro moldeados por centrifugación.

La carrocería está construida completamente de acero, de una sola pieza, ofreciendo la máxima seguridad y el mayor silencio.

El parabrisa es de cristal inastillable y toda la plancha es de metal inoxidable.

LOS "RENAULT" 1933

Los distintos modelos de turismo que hoy constituyen la famosa gama "Renault" son once.

En cuatro cilindros:

- El Monaquatre, 7 cv.
- El Monaquatre, 8 cv.
- El Primaquatre, 11 cv.
- El Vivaquatre, 11 cv.

En seis cilindros:

- El Monastella, 8 cv.
- El Primastella, 16 cv.
- El Vivastella, 16 cv.

En ocho cilindros:

- El Nevasport, 24 cv.
- El Nervastella, 24 cv.
- El Reinasport, 41 cv.
- El Reinastella, 41 cv.

Dos de estos tipos son novedades del salón último: el 8 cv. Monaquatre y el Reinasport, hermano gemelo del Nevasport, de tanto éxito; un coche económico de trabajo, y un coche de todo lujo y rapidez.

A más de estas novedades completas, hay los perfeccionamientos y retoques, que la experiencia y la técnica han aconsejado hacer en los modelos ya conocidos.

El Monaquatre, 7 y 8 cv. arroja una cilindrada de 1.300 y 1.463 c. c., respectivamente, van montadas en chasis de extraordinaria robustez, de largueros paralelos reforzados sobre los que se fija el motor por apoyos fijos cauchutados. También y sobre demanda y para los entusiastas del motor flotante, se sirven los coches Renault con un "Motor amortiguado", tipo S. A. de inmejorables resultados.

La gran novedad de 1933 la constituye el desembrague automático a depresión, que funciona como rueda libre, suprimiendo en absoluto del pedal de desembrague, tanto al arranque como en los cambios de marcha, al mismo tiempo que su mando automático suspende el funcionamiento en caso de utilizar el freno del motor.

De las tres velocidades de las cajas, la segunda y tercera son sincronizadas, silenciosas, por piñones tallados en hélice, y en toma constante, lo que permite el cambio sin el más mínimo ruido ni maniobra especial.

El Primaquatre y Vivaquatre llevan motor de 2.160 c. c., más o menos comprimido en uno que en otro, y este último carrozarse con cajas de 5 y 7 plazas de comodidad insuperable.

El Nevasport es hermano gemelo del Nervastella, tan conocido en los medios automovilistas mundiales.

MOTOCICLISMO

El Moto Club de España convoca a Junta general para el próximo martes

¿SE ELEGIRA NUEVA DIRECTIVA?

El Moto Club de España convoca a Junta general para el día 31 de enero, con arreglo a los estatutos de esta Sociedad.

El orden del día es el siguiente:

Lectura y aprobación del acta de la Junta anterior.

Lectura de la Memoria anual.

Lectura, examen y aprobación en su caso de las cuentas del año 1932.

Lectura y aprobación en su caso del presupuesto de ingresos y gastos de 1933.

Dimisión de toda la Directiva y elección de nueva Junta.

Ruegos y preguntas.

Se suplica encarecidamente la asistencia por tratarse de la elección de nueva Junta.

No podemos dejar pasar esta convocatoria sin un pequeño comentario en lo referente a la dimisión de la actual Directiva que con tanto acierto ha venido desempeñando la difícil mi-

sión de dirigir y mantener el prestigio motociclista en nuestra región.

Ya, al publicar el magnífico calendario de pruebas presentado en la Asamblea de la Federación Motociclista Española, señalábamos el rumor de que los directivos de nuestro Moto Club tenían proyectado la dimisión de sus cargos. También señalábamos lo inoportuno de tal dimisión después de haber planeado tan excelentes programas para este año, empresa harto difícil para nuevos dirigentes.

Además, decíamos—y lo repetimos ahora—, que hoy más que nunca están obligados a mantenerse en sus puestos para dar cumplimiento al programa elaborado, ya que lo contrario sería empezar la obra para que otros la dieran cima. Quizás la dimisión es obligada por los Estatutos de la Sociedad, y en todo caso, los afiliados al Moto Club deben—a nuestro juicio—ratificar a la Directiva en sus cargos, ya que, como decimos, están obligados, moralmente, a cumplir el plan de manifestaciones trazado para 1933.

Por que—nos preguntamos nosotros—, ¿no sería peligroso el nombrar en estos momentos nuevos dirigentes de la Sociedad? ¿Aceptarían otros y se comprometerían a llevar a efecto el programa trazado por los actuales directivos?...

Se nos antoja que existirán pocos candidatos a los nuevos cargos. Sería además cargar con una responsabilidad que ante la afición tiene contraída los actuales dirigentes. Y sería lamentable que el programa trazado peligrase con el consiguiente desprestigio para nuestro deporte motociclista.

En fin, no nos adelantemos demasiado a los acontecimientos. El martes saldremos de dudas y podremos, con más conocimiento de causa, enjuiciar los hechos que... muy bien pueden volver por su cauce.

C. R.

COMO HAN QUEDADO LAS FECHAS PARA LOS TOURIST TROPHY CON LA INCLUSION DE LOS SIDECARS

Como ya saben nuestros lectores, la campaña emprendida por Clubs y periódicos ingleses ha dado por resultado la inclusión de los sidecars en la semana motociclista de la Isla de Mans.

Con tal motivo, el Auto Cycle Unión de Inglaterra ha hecho definitivamente su programa con arreglo a estas fechas:

12 junio.—Carrera de 350 cc. Salida a las 11. Recorrido 7 vueltas.

14 junio.—Carrera de 250 cc. Salida a las 9. Recorrido 7 vueltas. Carrera de sidecars. Recorrido 4 vueltas. Salida a las 14,30.

16 junio.—Carrera de 500 cc. Salida a las 11. Recorrido 7 vueltas.

Los tricycles no han sido admitidos.

¡¡CICLISTAS!!

¿Queréis un cuadro bueno para carreras?

—No compréis ninguno hasta examinar el especial

M Y QUEL

Cuadros especiales para carreras desde ¡75 pesetas!

El mejor, el más ligero y sólido

CASA MARTINEZ, Palma, 13. MADRID

participando los sidecars en sus categorías de 350, 600 y 1.000, cc.

¿NO PARTICIPARA "RUDGE" OFICIALMENTE EN LAS PRUEBAS DE ESTE AÑO?

Todas o casi todas las casas de motocicletas van formando sus equipos para la próxima temporada.

Sin embargo, se asegura que la marca "Rudge" no intervendrá este año oficialmente ni en carreras de velocidad ni en pruebas de sport. Parece no obstante, que dicha marca, aunque no oficialmente, se pondrá en línea en los Tourist Trophy y en algunas carreras internacionales conducidas por pilotos independientes y por su cuenta.

UNA NUEVA MARCA DE MOTOCICLETA EN INGLATERRA

A pesar de la crisis por que se dice atraviesan las casas de motocicletas, los ingleses anuncian una nueva marca. Se trata de la "Majestic", de Birmingham, que construirá máquinas de 250 c. c., 350 c. c. y 500 c. c.

Todos los modelos serán monocilíndricos y presentan características modernas.

CARRERAS EN NORUEGA

Victorias de "Sarolea" y "A. J. S."

El Norsk Motorkeub, de Oslo, organizó una reunión motociclista de invierno que dio los siguientes resultados:

- Seniors 250-350 cmc.—1. W. Magnusseu (Sarolea), 3 m. 22 s. 6-10 (nuevo record de la categoría); 2. Arild Dahl (Velocete), 3 m. 36 s. 5-10; 3. Rothe (F. N.), 3 m. 45 s.; 4. O. Olsen (B. S. A.), 3 m. 50 s. 3-10.
- 350-500 cmc.—1. Hans N. Ruud (A. J. S.), 3 m. 21 s. 7-10; 2. G. Gulbrandsen (Norton), 3 m. 20 s. 5-10; 3. I. Serlid (Ariel), 3 m. 35 s. 5-10; 4. E. Braaten (Rudge), 3 m. 36 s. 6-10; 5. K. Hansen (Norton), 3 m. 54 s. 1-10.
- 500-750 cmc.—1. Carl Smestad (Sarolea), 3 m. 13 s. 6-10 (nuevo record de la categoría y mejor tiempo de la jornada); 2. Paul Sande (Sarolea), 3 m. 22 s. 3-10; 3. J. Hansen (Norton), 3 m. 25 s.

EL EQUIPO FERRARI PARA ESTA TEMPORADA

El equipo Ferrari, popular por "team" de coches y corredores automovilistas, cuenta para la próxima temporada con un potente equipo motociclista que lo compondrán:

Taruffi, Aldighetti y Pigorini, que dispondrán de seis motos Rudge tipo Tourist Trophy 1932, repartidas en las categorías 250, 350 y 500 c. c.

Los proyectos del equipo son los de participar en pruebas italianas y fuera de ellas.

TENTATIVAS PARA BATIR RECORDS DE LA CATEGORIA DE 500 C. C.

La casa constructora que defiende el notable motociclista C. T. Atkins, conceptuado como uno de los más peritos diseñadores, ha hecho público que él mismo intentará durante estos días, en el autódromo de Monthlery, la conquista de varios records del mundo para la categoría de 500 cc. El intento lo llevará a efecto sobre moto hábilmente reformada por el citado corredor y ha decidido efectuarlo en la pista francesa por hallarse actualmente en mejores condiciones que Brooklands.

C. T. Atkins, es un gran especialista de las carreras en autódromo, donde consiguió numerosos triunfos y participó en el I Tourist Trophy, aun cuando en aquella ocasión y debido a haber realizado su desplazamiento por carretera y precisamente sobre la misma máquina de que se sirvió durante la carrera, no consiguió destacar a la altura a que está acostumbrado.

SE PROYECTA HABILITAR UNA NUEVA BASE PARA RECORDS MUNDIALES

Con las velocidades alcanzadas actualmente por los aspirantes al record del mundo de velocidad en moto, de todas categorías, la cuestión de las bases o campos de ensayo que permitan las tentativas con el mínimo de peligro es de palpitante interés.

Se conocen en el día de hoy tres de esas bases ya utilizadas para tentativas contra el record mundial: la carretera de Arpajón en Francia, la de Cork en Inglaterra y la de Tat en Hungría.

Parece ser que Alemania también va a contar con una de las bases indicadas, mer-

ced a su nueva autorruta que une Bonn y Colonia, en la que existe una recta de 12 kilómetros ancha de unos 12 metros perfectamente llana.

El único punto dudoso es conocer si podrá ser interrumpida la circulación en dicha vía por las tentativas del record.

CICLISMO

¿Participarán corredores españoles en París-Niza?

"Le Petit Nicois", de Niza, con el concurso de "Le Petit Journal", "Le Lyon Republicain" y "Marseille-Matin", organiza para los días 14 al 19 de marzo próximo la gran carrera internacional París-Niza dotada con doscientos cincuenta mil francos de premios y dividida en las seis etapas siguientes:

Día 14.—Primera etapa: París-Dijon, 310 kilómetros.

Día 15.—Segunda etapa: Dijon-Lyon, 198 kilómetros.

Día 16.—Tercera etapa: Lyon-Avignon, 222 kilómetros.

Día 17.—Cuarta etapa: Avignon-Marseille, 204 kilómetros.

Día 18.—Quinta etapa: Marseille-Cannes, 209 kilómetros.

Día 19.—Sexta etapa: Cannes-Nice-Menton-Nice, 100 kilómetros.

Total: 1.243 kilómetros.

El director de la carrera Mr. Albert Pittois ha expresado que vería con agrado la inscripción de corredores españoles, y al efecto se ha dirigido a la U. E. Sans pidiéndole gustosamente a disposición de esta entidad para facilitar toda clase de detalles: confiando que el alto relieve que adquirirá esta carrera para la cual está ya asegurada la participación de todos los ases europeos, atraerá igualmente la atención de los valores más destacados del ciclismo español, deseosos sin duda de que se les brinden oportunidades como la que ofrece esta gran carrera muy adecuada a sus condiciones, para elevar su prestigio internacional.

Cuanto tengan interés para formalizar su inscripción pueden dirigirse a la Sección Ciclista de la U. E. Sans, calle Galileo, 9. Barcelona.

Los italianos y los Campeonatos del Mundo

UN ESTUDIO DEL RECORRIDO. LO QUE OPINA BINDA

Los italianos se preocupan activamente de todo lo concerniente a los campeonatos

del mundo por carretera, amateurs y profesionales que organizará Francia este año, y que la U. V. F. hará disputar sobre el circuito rutero de Monthlery. Llevan sus cuidados al extremo de haber efectuado un verdadero estudio técnico del circuito de Monthlery, labor de la cual ha cuidado el entusiasta colega Giuseppe Ambrosini.

Como ya se ha dicho oportunamente, la salida para la gran prueba se dará sobre la línea recta de la pista de velocidad.

Los 12.500 metros del trayecto reúnen las características siguientes:

Llano, 1.250 metros.

Descenso, 410 metros al 3 por 100 siguiendo el "rizo" desde Biscornes (total 1.660 metros).

Cuesta, 250 metros al 4,8 por 100 (total 1.010 metros).

Descenso, 310 metros al 3,5 por 100 (total 2.200 metros).

Cuesta, 1.000 metros (total 4.000 metros).

Descenso, 250 metros al 6 por 100 (total 5.250 metros).

Descenso 500 metros al 3 por 100 (total 8.000 metros).

Cuesta, 500 metros al 3 por 100 (total 9.300 metros).

Llano, 50 metros (total 9.350 metros).

Cuesta de Lapiffe, 180 metros de 10 a 12 por 100 y 220 metros al 5 por 100 (total 9.750 metros).

Descenso 150 metros al 7 por 100 (total 9.900 metros).

Descenso, 50 metros al 7 por 100 (total 995 metros).

Llano, 2.250 metros (total 12.500 metros).

Este detalle da idea de las características del recorrido que los profesionales cubrirán veinte veces y los amateurs diez. En total se cuentan 137 metros de altura a trepar y por consiguiente otros tantos de descenso, por cada vuelta, lo que supone 2.740 metros en total que ascenderán y descenderán los profesionales y 1.370 los amateurs.

Los técnicos en general estiman que no existiendo grandes desniveles o cuevas largas en este circuito la batalla decisiva únicamente podrá entablarse en el kilómetro en que se encuentra la llamada cuesta Lapize.

Binda encuentra duro el recorrido

Alfredo Binda, según las noticias que se reciben de París, ha reconocido en el Autódromo de Monthlery el recorrido señalado para disputar los campeonatos del mundo de fondo en carretera este año.

El campeón mundial de la ruta ha encontrado el recorrido duro por sus virajes y sobre todo porque cree que la cuesta de Lapize es más dura que la Roca del Papa, única dificultad que tenía el recorrido italiano.

¿VOLVERA A CORRER FRANCIS PELISSIER?

Según rumores que circulan por los clubs parisinos, y cuando se creía al segundo de los Pelissier poco menos que retirado de las lides ciclistas, se dice que tiene el propósito de que en las grandes carreras figure un equipo Francis Pelissier por él capitaneado, al igual que anunció Giradengo.

LE CALVEZ, STAYER

El notable routier ha decidido dejar la carretera y probar sus cualidades de stayer y al efecto ha logrado un contrato para correr el próximo domingo.

Los contrincantes de Le Calvez serán Artur Serés (el hijo del famoso ex campeón) Blanc-Garin y Monton, que también se dedica ahora a la stayer.

El pacemaker del parisino será Henri Pelissier.

EUSEBIO BASTIDA, SOBRE BICICLETA "ORBEA" VENCIO EN EL CAMPEONATO DE GUIPUZCOA CICLO-PEDESTRE

El domingo en San Sebastián se disputó, organizado por el Minoreona, el Campeonato de Guipúzcoa ciclo-pedestre, en el que se alinearon 18 corredores.

El recorrido de unos 15 kilómetros aproximadamente, estaba poblado de aficionados que alentaban a los corredores.

El triunfo, merecido por cierto, correspondió a Eusebio Bastida, el defender de la "Orbea" que actualmente ostenta el título de campeón de España de esta especialidad.

La clasificación fué:

- Primero, Bastida, sobre "Orbea", en 39 minutos, 16 segundos; segundo, Iturri, en 39 m. 22 s.; tercero, Apalategui, en 39 minutos, 26 s.; cuarto, Gorostidi, en 39 minutos 53 segundos; quinto, Urdangarín (Orbea), en 41 m., 11 s.; sexto, Arteaga, en 41 m. 11 s.

SOBRE EL "CASO" DE LA BARCELONA-MADRID

El apremio de tiempo y la falta de espacio nos impide hoy ocuparnos del lamentable "caso" de la última carrera Barcelona-Madrid, de la entrevista del organizador con los directivos de la U. V. E. y del incidente de nuestro director con dicho organizador, a quien ha disgustado grandemente nuestras últimas informaciones sobre el particular. Como al parecer el asunto tomará serios derroteros (según el aludido señor), aun lamentándolo por nuestra parte creemos que el "caso" traerá "cola".

En nuestra próxima edición volveremos, obligados, sobre el particular.

Basket-Ball

EL CAMPEONATO DEL CENTRO

El domingo, en el campo del Rayo Club, y en partido de campeonato correspondiente a la primera categoría, grupo A, contendieron los equipos del Rayo y América. El partido fué durísimo. Terminó con la justa victoria del Rayo por 19 puntos contra ocho.

Al final del encuentro se suscitó el curioso caso de que no se sabía cuántos puntos correspondían a cada equipo. El propio arbitro tuvo que preguntar a los jugadores cuántos habían marcado.

Los equipos formaron así:

- Rayo: P. Alonso, E. Alonso, L. Alonso, Juan Sastre, A. Vitorica y F. Mora.
- América: Gil I, Gil III, Roca, Villate, Serrano I y Serrano II.

El partido de campeonato entre la Gimnástica y Standard fué suspendido por la Federación.

ORBEA

ORBEA

La gran marca nacional de bicicletas, después de sus victorias en:

VUELTA A CATALUÑA VUELTA A MADRID
VUELTA A LEVANTE CIRCUITO DEL JALÓN

conquista nuevamente el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero **¡¡ Batiendo el record**
2.º Mariano Cañardo **de España !!**
3.º Salvador Cardona

Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

BOXEO

Uzcudum vence por k. o. en el primer asalto al italiano Bergomas

Barcelona, 25.—Anoche se celebró en el circo Olimpia la velada de boxeo en la que Paulino Uzcudun era enfrentado al peso fuerte italiano Giacomo Bergomas. El local estaba completamente lleno. Asistió al combate el señor Maciá. El "speaker" anunció el combate y los pesos de los dos boxeadores: Bergomas, 103 kilos; Uzcudun, 93. Actuaron de jueces los "amateurs" de la Federación catalana señores Corticós, Juliá y Jover. El último asumió, además, las funciones de director de combate.

Hechas las recomendaciones de rigor por el árbitro, comenzó el encuentro en medio de un gran silencio expectante. Paulino entra en seguida en acción, y en un cuerpo a cuerpo coloca varios "crochets" a los flancos, a los que responde el italiano con tres buenos "upercuts", que no hacen mella en el vasco. Los boxeadores se separan, y Paulino sigue su táctica, y entra de nuevo en el cuerpo a cuerpo, golpeando los flancos de su rival. Separados otra vez Uzcudun entra por tercera vez en el cuerpo a cuerpo, precedido de un "swing" de izquierda muy preciso al estómago de Bergomas. Uzcudun observa el efecto de su golpe, se separa, y con toda rapidez lanza un "crochet" derecho, que llega con mucha precisión y fuerza a la mandíbula de su adversario. Bergomas se desploma. Tendido sobre el lado derecho, y con ambas manos en la cara, el italiano no da señales de oír la cuenta del árbitro. Al llegar éste a diez, Bergomas sigue inmóvil sobre el tapiz. Paulino ha ganado por

k. o. Los segundos del italiano y el propio vasco ayudan a levantarlo y le acompañan a su rincón, donde vuelve en sí.

El combate, que ha durado exactamente un minuto y tres segundos, ha producido cierta decepción en el público, que inicia una protesta. No obstante, el fuera de combate obtenido por Paulino fué limpiísimo. Teniendo en cuenta las peleas anteriores del italiano, se llega a la conclusión de que nadie, antes de Paulino, le venció tan rápidamente. Ernie Echaaf y Pierre Charles necesitaron cada uno cuatro asaltos para terminar el combate.

En la misma reunión Mariano Arilla venció al francés Dertel al comenzar el segundo asalto. El madrileño no tuvo de hecho adversario.

En otro encuentro, Lorenzo Vitriá venció a Mnuel González por puntos después de un combate muy lucido; Goicoechea, que en los programas se anunciaba como el Carpentier vasco, hizo el ridículo ante Tusset, que le obligó a abandonar en el cuarto asalto

Natación

EL TRIUNFO DEL "CANOE", DE MADRID, EN BILBAO

Bilbao.—El domingo, por la tarde, y en la piscina del Club Deportivo de esta localidad, se celebró la segunda jornada del match entre los nadadores del Canoe, de Madrid, y los del Club organizador.

La reunión, que dió comienzo a las siete de la tarde, fué presenciada por una gran concurrencia, que llenaba todas las localidades de la piscina.

La actuación de los "tritones" madrileños causó una gratísima impresión, demostrando algunos de ellos excelente clase, siendo por ello muy justa la victoria que lograron sobre sus rivales.

Los resultados habidos en esta segunda reunión fueron los siguientes:

50 metros social: Venció Basade, en 37 segundos 1-5.

100 metros braza de pecho: Primero, Sandford, del Canoe, 1 m., 32 s. 1-5; segundo, Alfaro, del Club Deportivo, 1 m. 35 segundos 4-5; tercero, Cabezas, Club Deportivo; cuarto, Leguina, Club Deportivo.

Relevos 7 X 25 (equipos de water-polo): Primero, Club Deportivo, compuesto por los nadadores Churruca, Amat, Valdés, José María Ferrer, Cabezas, Rafael Ferrer y Lozano, 1 m., 45 s. 3-5; segundo, Canoe, compuesto por Trubienque, Navarro, Valdés, Resines. Escribá, Márquez y Castell, 1 m. 45 s. 4-5.

100 metros social: Vencedor, Basade, 1 minuto, 28 s.

50 metros libre social: Vencedor, Bergareche, 33 s. 3-5.

25 metros libre infantil: Vencedor, Belausteguigoitia, 18 s. 2-5.

Relevos a 3 X 50, estilos: Primero, Canoe (Sánchez, Sandford y Agosti), 1 m. 53 segundos 3-5; segundo, Club Deportivo (Loredo, Cabezas y Ferrer), 1 m., 56 s. 2-5.

400 metros libres: Primero, Valdés, Canoe, 6 m., 13 s.; segundo, Fuentes, Club Deportivo, 6 m. 48 s. 2-5; tercero, Gordón; cuarto, Ibarra, C. D.

Relevos 5 X 50: Primero, Canoe (Valdés, Agosti, Escribá, Fuentes y Gordón), 2 minutos, 42 s. 2-5; segundo, Deportivo (Ferrer, Amat, Valdés, Cabezas y Pereiro), 2 minutos, 46 s. 2-5.

Match de water-polo: Club Deportivo de Bilbao, dos; Canoe de Madrid, cero.

También se celebró una exhibición de saltos por las campeonas de Castilla, Aurorita Villa, y de Cataluña y España, María Aumacellas.

UN RECORD DEL MUNDO

Brunswick.—El nadador Schwartz ha batido el record mundial de los 500 metros braza, cubriendo dicha distancia en siete minutos, treinta y tres segundos un décimo.

HOCKEY

EL CAMPEONATO MADRILEÑO

Residencia, 0; F. del Amo, 0

El domingo pasado y en paraido de campeonato contendieron los equipos de la Residencia de Estudiantes y de la Fundación del Amo en el campo del primero. El resultado final, tras un partido de enconada lucha, fué de empate a cero.

Athletic, 5; D. Ferroviaria, 0

También en partido de campeonato contendieron el Athletic de Madrid y la Deportiva Ferroviaria. El primero derrotó a la Ferroviaria por cinco tantos a cero.

RUGBY

EL CAMPEONATO UNIVERSITARIO

Arquitectura, 30; Derecho, 0

El domingo se jugó este partido de campeonato organizado por la Federación Universitaria Escolar.

Desde el comienzo del partido se pudo apreciar el dominio de los arquitectos debido, principalmente a la admirable actuación de su línea de tres cuartos. En los de Derecho se apreció un desentrenamiento grande aunque la derrota nos pareció, no obstante, excesiva. Sin embargo, el encuentro no perdió en todo momento interés.

Los equipos fueron los siguientes:

Derecho: Montes, Garrigosa, Ordóñez, Cruz, De Diego, Charpret, Cabeza, Navarro, Gamonal, Cimarra, Pardo, Figueroa, Castañeda, Pelluch, Pastor.

Arquitectura: Arizmendi, Clavel, Soler, S. Miguel, Echenique, Candelilla, Garrauz, Subirana, Boyer, Cerian, Méndez (F), Méndez (P.), Jaime P. Olalla, Ortiz.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

Balance deportivo en 1932 de algunos triunfos de las famosas motocicletas

HARLEY-DAVIDSON

Carreras en Hungría (3 marzo)

1.º Gutachy (motos 500), sobre HARLEY.

Prueba de resistencia: Madrid-Zaragoza-Madrid
(646 kilómetros - 25 y 26 marzo)

1.º Miguel Feu, 3.º J. Ortueta, 4.º J. Padro, 4.º bis M. Queipo, sobre HARLEY.

Prueba de resistencia: Madrid-Burgos-Madrid
(484 kilómetros - 14 y 15 abril)

1.º Javier Ortueta, 2.º José Antonio Méndez, sobre HARLEY.

Gran prueba de resistencia: Madrid-Arcos de Jaión-Madrid

(330 kilómetros - 8 mayo)

1.º Miguel Feu, 2.º J. Ortueta, 3.º M. Queipo, 7.º J. Antonio Méndez, sobre HARLEY.

CARRERA DE RESISTENCIA XII HORAS
(Fuerza libre - 5 junio)

1.º Miguel Feu, sobre HARLEY.

Gran Premio de Cádiz

(4.ª prueba - agosto)

1.º M. Colchón (motos 500), 2.º Santiago Rodríguez. Clasificación general local, 1.º Manuel Colchón, sobre HARLEY.

Carrera de resistencia en Hungría

(400 kilómetros - agosto)

1.º Lavaas, sobre sidecars, sobre HARLEY.

Carrera en Cuesta «Rocca-Di Pappa»

1.º Urbani Francesco (motos 750), a 80 kilómetros 822 p. h., sobre HARLEY.

Carrera en Noruega

(Septiembre)

1.º K. Tordelsen (motos 500), sobre HARLEY.

Vuelta más rápida fuerza libre

1.º M. Feu, sobre HARLEY.

Trofeo Fuentes-Naure (fuerza libre)

1.º M. Feu, sobre HARLEY.

Carrera Cuesta Tirabuzón

(2 julio)

1.º H. Lowas (motos 750), 2.º Rosmussen (motos 750), sobre HARLEY.

Carreras en Hungría

(25 julio)

1.º Zborai (sidecars 600), sobre HARLEY.

Gran Premio de Suiza

(6 agosto)

1.º Weyres (con sidecars a 98 kilómetros 120 por hora en los 185 kilómetros), sobre HARLEY.

Carrera en Noruega

(6 agosto)

1.º Larsen (motos 750), 1.º Lovaas (motos 1000), sobre HARLEY.

Las motos HARLEY participaron en estas pruebas sin corredores profesionales y únicamente con particulares y motos de su propiedad

EL HISTORIAL DE LAS
HARLEY-DAVIDSON

está registrado en las GRANDES PRUEBAS DE RESISTENCIA

Representante general:

LUIS IRIARTE

Núñez de Balboa, 24
MADRID