

10

CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

España, un año... 10 pesetas
, un semestre. 5
Extranjero, un año. 15

BALOMPIE

El Madrid y Athletic madrileño obtienen sendos triunfos sobre el Arenas y Oviedo respectivamente.

El Español empata en Las Corts y el Athletic vasco derrota al Valencia en Mestalla.

La lucha en la cabeza de la primera división es cada fecha más enconada; el empate del Español con el Barcelona aminora la diferencia sobre sus seguidores, Madrid y Athletic de Bilbao, después de los brillantes triunfos de éstos, que a pesar de jugar en el terreno del contrario, han sabido marcar al Arenas y Valencia un 5-1, tan igual como elocuente, aumentando con esto un 100 por 100 la próxima lucha que el domingo librarán ambos en San Mamés.

El Barcelona parece poco afortunado, por lo que las crónicas dicen de su lucha con el eterno rival; sin embargo, no se despegó de su cuarto lugar.

El Racing montañés y el Alavés vuelven por sus fueros, batiendo holgadamente al Donostia y Betis, clubs que van perdiendo terreno con cierta lentitud que no alarma.

En la segunda división el Athletic madrileño marcó una evidente recuperación a costa del leader Oviedo, que al sucumbir deja el paso al Irún y Sporting. Desdichada presentación hicieron en Madrid los astures, y muy halagadora exhibición los roji-blancos.

Los demás encuentros dieron duros resultados para los que de su guarida salieron. Deportivo coruñés, Irún, Sporting y Sevilla vencieron fácilmente, y los más con estrépito, al Ceita, Murcia, Castellón y Osasuna, respectivamente.

La próxima fecha, final de primera vuelta, es de acontecimientos que forzosamente influirán en las clasificaciones y quizá de un definitivo modo.

JOSE L. ABAD

PRIMERA DIVISIÓN

ARENAS, 1; MADRID, 5
VALENCIA, 1; ATHLETIC, 5
BARCELONA, 1; ESPAÑOL, 1
ALAVES, 2; BETIS, 0
RACING, 7; DONOSTIA, 1

Bilbao.—En las Arenas se ha jugado el encuentro Madrid-Arenas, que llevó infinidad de espectadores interesados en juzgar por sí y con vistas al próximo match de San Mamés, la forma actual del once blanco.

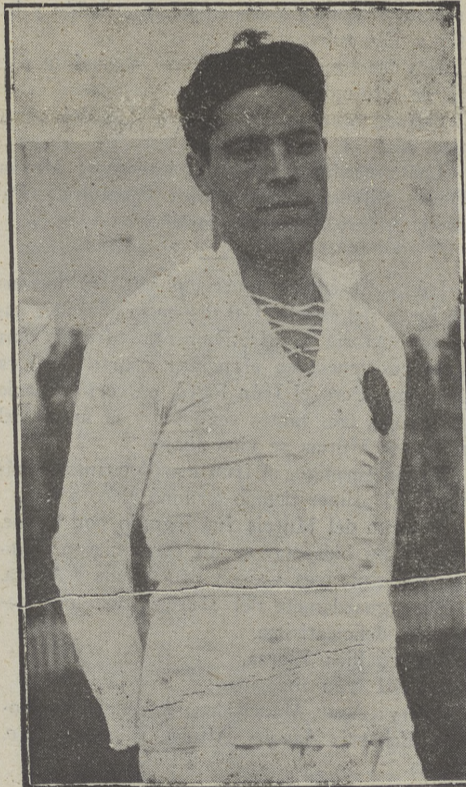
En la primera mitad los bilbaínos emplearon su táctica de arrollador entusiasmo para embotellar al Madrid, que tiene que defenderse como su trío sabe hacerlo, destacando la labor de Zamora, que en su tarde se multiplica, parando lo indecible. Esta actuación anula todos los esfuerzos guechotarras que antes del descanso tienen que ver cómo Olaso, rematando oportuno un buen avance, les marca el primer goal, terminando así el primer tiempo.

Después del descanso, el Madrid, que antes se dedicó a contener los ímpetus contrarios, cambia de modo y ahora sólo ataca, pero de modo tan perfecto, que entusiasma al público y desconcierta a los del Arenas, de forma tal, que no aciertan a impedir los cuatro goals que Olivares dos veces, Regueiro y Eugenio les mar-

can. Poco antes del final, Iriondo consigue el de honor para los vencidos.

Como indicamos, el público salió agradablemente impresionado por el juego bello y práctico madridista, apreciando además la colosal forma de Zamora y Regueiro, principales artífices de tan brillante victoria; no obstante, todo el equipo jugó a maravilla. León se lesionó, al parecer, seriamente.

Los del Arenas también se portaron como saben, desarrollaron su juego y no pudieron ha-



Gaspar Rubio, el tan discutido delantero centro athlético, que en su actuación contra el Oviedo realizó un buen partido, saliendo lesionado de la refriega en un choque con Casuco

cer más; la derrota fué, a pesar de lo excesiva, digna.

Arbitró con la suficiente imparcialidad, Villalta.

Equipos:

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; P. Regueiro, Del Valle, León; Eugenio, L. Regueiro, Olivares, Hilario, L. Olaso.

Arenas: Egusquiza; Egusquiaguirre, Arrieta; Villagrà, Calvo, Julián; Emilín, Rivero, Iriondo, Menchaca, Juanito.

Valencia.—Pocos no valencianos, sino españoles, esperaban una reacción athlética. ¿Por qué? Quizá porque las masas están sedientas de víctimas, o porque hartas de los de siempre, o porque deseosas de novedades, el caso es que

(Continúa en la segunda plana)

CICLISMO

La «cola» de la Barcelona-Madrid

Ya en nuestra pasada edición recogimos una desagradable noticia de nuestro estimado colega "Excelsior", en la que su activo corresponsal en París daba a conocer la grave decisión de las casas "Alcyon", "Lucifer" y "Dilecta" de no permitir a sus corredores participar en pruebas españolas hasta tanto el organizador de la Barcelona-Madrid no atendiera la demanda de Jean Bidot.

En nuestro breve comentario al asunto llamábamos la atención, no sólo del organizador, sino del Comité regional de la U. V. E., para que las cosas se pusieran en claro y quedara nuestro prestigio ciclista limpio de sospechas y malas interpretaciones.

Pero hoy nos vemos obligados a volver sobre el caso ante unas nuevas manifestaciones del señor Indart, corresponsal de dicho diario, del que recogemos estas líneas:

"Key", nuestro inseparable, anunciaba que una campaña de Prensa se desencadenaría contra nosotros, contra nuestro ciclismo... Ha comenzado el "paqueo".

He aquí el suelto que "nos" dedica "Le Sportman":

"Ghesquiere, Jean Bidot y Gabard, que participaron en la prueba Barcelona-Madrid, no han sido pagados por el diario madrileño organizador. Ludovic Feuillet escribió últimamente a... (silenciamos la persona) que con el sistema de borrón y cuenta nueva no se puede contar con los franceses.

Y la U. C. I. ha sido avisada del incidente.

El primer resultado de esta falta... de formalidad: que los directores deportivos franceses no enviarán más a sus corredores a España."

Y por si esto fuera poco, debemos añadir que en Madrid hay otro corredor que también está disconforme y que, al parecer, ha reclamado algo de dicha carrera, sin ser atendido. Este corredor es Francisco Mula, quien no hace muchos días se nos lamentaba de que a pesar de una reclamación hecha por vía particular no había sido atendido.

No sabemos a ciencia cierta si estas reclamaciones tienen o no, legalmente, fundamento; pero lo que sí lamentamos es que dentro y fuera de España se empañen estas organizaciones por el sólo hecho de no poner las cosas en claro por quienes corresponde, y que nuestro prestigio ciclista quede en entredicho.

Es necesario, repetimos, que tanto el organizador como el Comité uveista pongan de su parte lo necesario para aclarar esas reclamaciones que tan poco dicen en beneficio de nuestro deporte.

Sería muy lamentable que un error o una torcida interpretación de los hechos fuera el motivo de nuestro desprestigio ciclista.

Se impone el poner las cosas en claro y dar la razón o quitársela a quien sea.

Todo menos dejar sin respuesta estos desagradables casos.

¿No es esto una obligada misión del organizador y de la U. V. E., que intervinieron en la carrera?

Esperemos, pues...

C. R.

AUTOMOVILISMO

El Gran Premio Automovilista de España, en plena organización

Los valiosos elementos directivos del A-G de Guipúzcoa han elaborado su plan de trabajo, para llevar adelante la organización del Gran Premio de España a disputar en el Circuito de Lasarte.

La importante subvención concedida por el Gobierno, será destinada por entero al circuito para dejarlo en las mejores condiciones; por otra parte se destinará lo que aporte la Diputación para atender otros gastos de la organización.

Los Transportes por Carretera

SE TRASPASAN A LAS JEFATURAS DE OBRAS PUBLICAS LAS FACULTADES QUE TENIAN LOS GOBERNADORES, EN ESTA MATERIA

La "Gaceta" ha publicado un decreto del ministro de Obras públicas, cuya parte dispositiva dice así:

"Artículo único. Todas las facultades que por la legislación vigente en materia de transportes por carretera se asignan a los gobernadores civiles pasan a ser de la exclusiva competencia de las Jefaturas de Obras públicas, que las ejercerán dentro de los límites de sus respectivas demarcaciones.

En su virtud, a partir de la fecha de este decreto, de cuantos asuntos estén pendientes de tramitación o resolución de los gobernadores civiles, harán éstos entrega a las Jefaturas de Obras públicas, sea cual sea el estado en que se encuentren.

Dado en Madrid, a 11 de enero de 1933."

MOTO CICLISMO

La Casa Central "B. S. A." en Barcelona

Para dar mayor amplitud al negocio de los artículos que manufactura B. S. A. Cycles Ltd. de Birmingham, el representante general de dicha casa, D. Poul Thornberg, ha abierto en Barcelona, calle de Provenza, 214-216, y Aribau, 107-109, un espacioso y magnífico nuevo local, en el que se hallan reunidos todos los artículos concernientes a los ramos de bicicletas, motocicletas y automóviles.

Además el taller de reparaciones y stock de recambios B. S. A. y Lucas de don Vicente Llorca, calle Gerona, 157, ha sido incorporado a dicha casa a fin de ampliar el negocio, esperando con ello beneficiar a los poseedores de motocicletas B. S. A. en lo tocante a suministro de recambios, así como reparaciones de motocicletas y automóviles por el conocimiento que de ello tiene el señor Llorca.

La sección detall de don Sebastián López, Rambla de Cataluña, 100, Barcelona, también ha quedado incorporada a la Casa Central B. S. A., como Sucursal número 1, establecimiento que continuará dedicándose a la exposición de productos y venta al detall para Barcelona.

Felicitemos a don Poul Thornberg por la acertada iniciativa llevada a cabo, que no dudamos tendrá el éxito que merece, pues a los vastos conocimientos del ramo y simpatías que tiene en toda España, el señor Thornberg, se une la acreditada competencia de los señores Llorca y López, en sus respectivas especialidades.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

se dijo que el Athlétic de Bilbao perdía ya, y creyeron que sería para lo sucesivo, para siempre. Por eso el 5-1 que los vascos han propinado al Valencia en su campo, pudiera calificarse de sorpresa, que sí lo fué para "aquéllos" de los que antes hablamos.

Y sólo fué que el Athlétic jugó como sabe y el Valencia como pudo. Mientras la línea media "nafragaba" (dichoso tópic), la delantera vasca perforaba la meta defendida primero por Cano y por Nebot después, todas esas veces que a alguien asusta y que, no obstante, fueron pocas.

Bata, Iraragorri, Gorostiza, Uribe y Lafuente fueron los directos autores del score.

Navarro tiró un penalty a Blasco, que fué la "honrilla" de los valencianos.

Arbitró Arribas, muy bien, que sufrió la panne de un balonazo sin intención.

Los equipos fueron:

Athlétic: Blasco; Castellanos, Urquizu; Cilaurren, Muguera, Garizurieta; Lafuente, Iraragorri, Bata, Uribe, Gorostiza.

Valencia: Cano; Melenchón, Pasarín; Abdón, López, Amorós; Torredelot, Picolín, Navarro, Montañés, Pascual.

Barcelona.—Las Cortes presenta el aspecto de los días de super-acontecimiento; tanto atibarra el público las graderías, que una se cae, ocasionando las consiguientes—esta vez pocas y leves—víctimas.

Se forman los equipos a las órdenes de Espinosa de este modo:

Barcelona: Nogués; Rafa, Alcoriza; Martí, Font, Pedrol; Elguera, Goiburru, Arocha, Ramón, Parera.

Español: Florenza; Arater, Pérez; Trabal, Solé, Cristiá; Prat, Edelmiro, Garreta, Redó, Bosch.

Desde el primer instante los azulgranas se lanzan al ataque, que ya no cesa hasta el final. Todo el encuentro fué un incesante dominio del Barcelona, que no se traduce en tantos por la falta de precisión en el tiro de sus delanteros y por la estrecha y heroica defensa del Español, que de vez en vez descuida para molestar a Nogués, una vez con éxito; fué Prat quien, de un gran tiro, le bate, haciendo el goal que le vale a su once la no derrota.

Algo, no obstante, tenían que sacar los propietarios del campo de aquel presionar: Arocha tira y el poste rechaza; y Helguera recoge, llevándolo hasta las mallas.

El empate a uno marca quizá la igualdad de valores; pero no el portarse en esta tarde de los onces, porque el Barcelona fué más perfecto.

Muy bien el árbitro.

Vitoria.—Fué una lucha igualada la que Betis y Alavés desarrollaron; sin embargo, se inclinó a favor del segundo, por la mayor calidad perforadora de su delantera.

En la primera mitad el dominio fué alterno, pero la delantera andaluza fué más torpe, y ello les llevó al descanso con 1-0 en contra. En la segunda mitad, de análogas características, el Alavés marcó de nuevo, antes por David, ahora por Irureta.

Arbitró bien Ostalé, que alineó así los onces:

Alavés: Urreta; Arana, Euskalduna; Castro, Antero, Urquiri; Sarmentón, David, Irureta, Albéniz, Urretavizcaya.

Betis: Urquiaga; Arezo, Jesúsín; Peral, Soladrero, Roberto; Timimi, Enrique, Rocasolano, Lecué, Sans.

Santander.—Formidable fué el actuar del Rácing local, que anuló por completo al Donostia, incapaz de contener a los montañeses en su tarde. Cinco tantos hicieron en la primera parte, en la que sólo un equipo existió; después del descanso, seguros de su triunfo, decayeron algo, pero no lo bastante para no aumentar a siete su score, que el Donostia se limitó a uno, y gracias.

Les arbitró, imparcial, Melcón, a cuyas órdenes formaron del modo siguiente:

Rácing: Jáuregui; Ceballos, Gurruchaga; Hernández, Oscar, Ibarra; Santi, Loredó, Tolete, Pérez, Cisco.

Donostia: Beristain; Goyeneche Arana; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Insausti, Aldazábal, Cholín, Civero, Toiete.

SEGUNDA DIVISIÓN

ATHLETIC, 3. OVIEDO, 0
SPORTING, 6. CASTELLON, 1
SEVILLA, 3. OSASUNA, 1
UNION, 9. MURCIA, 1
DEPORTIVO CORUÑES, 7. CELTA, 2

Buena fué la tarde del Athlétic; más que buena, completísima. ¿Milagros? No creemos en ellos, sencillamente acierto de formación y ganas de vencer. Si el Athlétic en sucesivas tardes sale con estas dos indispensables condiciones, sus éxitos se sucederán; pero si al menor tropiezo se le somete a intervenciones quirúrgicas, entonces será imposible.

El domingo, el once madrileño sacó la pareja de defensas "titular", aun sin salir, y hubo defensas: no es paradoja el convencimiento de que "aquello" sólo Mendaro-Olaso pueden hacerlo. Los medios también en forma hicieron que existiera delantera, y como ésta estaba formada por "lo mejor" del Athlétic y en lo mejor hay jugadores, el Oviedo se vió eclipsado, atolondrado, embotellado y, en definitiva, derrotado.

Pobre fué la exhibición de los leaders; no concebimos su privilegiada posición con tales defensas y semejantes medios; no es el saciarse con el vencido, sino la convicción de que tales no son ni medio dignos de ese grupo. Cuando hay clase se ven detalles, y en la delantera se vieron, pero cuando no se juega como la defensa y medios del Oviedo lo hicieron.

Oscar merece párrafo aparte: enorme de facultades, fué la víctima; abandonado a chuts y acometidas por sus defensas, daba angustia verle defenderse, y se defendió como un guardameta de elevadísima talla. El y (yo creo que sí) la delantera es el Oviedo.

Un primer tiempo perfecto del Athlétic, que no tuvo más rival que Oscar, al que, claro es, batió y lesionó a fuerza de trabajo; sustituto suyo Zarraonandia, también víctima y también batido; y un segundo tiempo alegre y confiado en el que también dominó, pero sólo una vez hizo goal.

Gran equipo esta vez; segura, ideal defensa; perfectos medios y completísimos delanteros, de los que Guijarro fué el héroe, y Rubio es más desgraciado—¡cuándo no!—; buena entrada; no mal intencionado árbitro; deseamos que esto dure y por ello brindamos.

J. L. A

Equipos:

Athlétic: Vidal; Olaso, Mendaro; Rey, Castillo, Viguera; Marín, Guijarro, Rubio, Buiría, Amunárriz.

Oviedo: Oscar; Caliche, Sión; Sirio, Mugarra, Chus; Casuco, Gallart, Lángara, Galé, Inciarte.

Gijón.—Sin necesidad de emplearse a fondo, el Spórting batió con facilidad al Castellón. Este produjo una pobre impresión como conjunto.

De los seis tantos, cuatro fueron marcados por Herrera, uno consiguió Angelín y el otro fué obra de Pena, al lanzar un penalty. El goal del Castellón lo logró Angelillo.

Herrerita resultó seriamente lesionado.

Arbitró bien Vallana.

El vencedor formó así: Sión; Quirós, Pena; Antonio, Manfredo, Luisín; Angelín, Herrerrita, Herrera, Meana y Nani.

Sevilla.—Un match muy aburrido fué el jugado entre el titular y el Osasuna, arbitrados por el valenciano Juaneda.

El Sevilla jugó gran parte con sólo 10 jugadores, por haberse lesionado Abad en la mitad del primer tiempo. Reparó para ocupar un extremo. Pero en la segunda parte no actuó. A los catorce minutos, Alfaro hizo el primer goal. A la media hora se lesionó Abad, y en la continuación del match, no obstante ser 10 los componentes del grupo del Sur, siguió dominando. Ventolrá hizo el segundo tanto a los siete minutos. A los treinta y cinco, el Osasuna hacía su único goal, y lo metió un defensa; al lanzar un saque de esquina acudió al remate Muguero, quien empalmó el balón y batió a Eizaguirre.

Los dos equipos se emplearon a fondo a partir de este momento.

Cuando faltaban dos minutos, Ventolrá, en un tiro, hizo el tercer tanto.

Los vencedores fueron: Eizaguirre; Morán, Deva; Silvosa, Abad, Fede; Ventolrá, Padrón, Alfaro, Bracero, Sedeño.

Irún.—El equipo murciano saltó al terreno de juego del estadio Gal dispuesto a vender cara su victoria y, efectivamente, ofreció una seria resistencia en el primer cuarto de hora de juego. Pero el Irún logró, en corto espacio de tiempo, tres tantos seguidos y la moral del grupo de Murcia se vino abajo.

Ya sin enemigo, el Irún marcó cuantos goals quiso. El primer tiempo terminó cinco a uno.

El tanto del Murcia fué logrado por Luque. Los de los bidasotarras los consiguieron: cuatro, Elicegui; tres, Cajo, y uno Altuna y Arana.

Elzo, guardameta del Murcia, tuvo una actuación deficientísima.

Arbitró bien Elorza.

Los del Irún formaron:

Emery; Apat, Mancisidor; Lecuona, Gamboarena, Echarrri; Azcona, Altuna, Elicegui, Cajo, Altuna.

Coruña. (Servicio exclusivo.)

La gran batalla que el domingo se libró en Riazor entre los equipos de los dos pueblos hermanos, que con más fuerza se odian en toda España, tuvo todo el aspecto de las memorables hazañas sangrientas y terribles que nos

cuenta la historia, en las que no cesaban los dos bandos hasta que uno de ellos quedaba hecho "migas".

Así fué el partido entre el Deportivo y el Celta. Un tiempo pésimo de lluvia tenaz y viento del Norte, tan impropio para jugarse un encuentro, que sólo viéndolo es posible imaginarlo. Once hombres con el barro hasta los ojos, dando patadas a una esfera de plomo sobre una laguna, y unas cuantas personas roncadas y fanáticas gritando hasta quedar roncadas: "¡Hala, Deportivo! ¡Darles en las espinitas! ¡Matar a esos canallas!", y otros inocentes consejos parecidos. Nunca oímos nosotros mayores insultos que los dirigidos a Polo, el veterano céltico en este partido, por la "afición" coruñesa.

Todo el encuentro fué un continuo "faut". Se buscaban los jugadores del golpe de gracia con verdadera fruición, se revolcaban sobre los estanques de lodo con verdadero deleite. Hubo boxeo entre ellos, con expulsión de uno de los púgiles; en fin, un gran partido.

El Celta no supo contener el "nublao" y se ahogó por completo; no se salvó ni siquiera Polo. El portero, Lilo, al llegar al quinto goal, dijo que no quería más y se metió en la caseta, siendo sustituido con ventaja.

El Deportivo sacó nuevos elementos, que dieron buen resultado, especialmente el medio centro Blás; los coruñeses en su campo son temibles; los títeres los dejan para cuando viajan. Hicieron muy buen partido frente a los pobres naufragos.

Les tocó el domingo a los "hinchas" mentar a todos los antecesores del señor Canga Argüelles, el cual estuvo muy aceptable, aunque esto no quiera decir nada.—Jota.

Equipos:

Deportivo: Rodrigo; Ferrón, Alejandro; Fuentes, Blás, Farfán, Torres Triana, León, Manolito, Bebel.

Celta: Lilo; Montes, Valcárcel; Rey, Vega, Piñeiro; Marcial, Machicha I, Nolete, Machicha II y Polo.

TERCERA DIVISIÓN

En Madrid, Ferroviaria, uno; Nacional, dos.
En Valladolid, Titular, cinco; Castilla, cero.
En Vigo, Unión, cinco; Eiría, tres.
En El Ferrol, Rácing-Avilesino, aplazado.
En Tolosa, Tolosa, cero; Baracaldo, tres.
En Erandio, Erandio, dos; D. Logroño, uno.
En Barcelona, Martinenc, dos; Sans, dos.
En Palafrugel, Palafrugel, dos; Badalona, uno.

En Sabadell, Sabadell, tres; Júpiter, uno.
En Valencia, Gimnástico, dos; Hércules, dos.
En Elche, Elche, tres; Levante, cero.
En Murcia, Imperial, uno; Cieza, tres.
En Cartagena, Cartagena, dos; Gimnástica, cero.

En Córdoba, Rácing, dos; Malagueño, cero.
En Huesca, Huesca, dos; Zaragoza, cuatro.

El encuentro que en el campo de la Ferroviaria disputaron este once y el Deportivo, fué de mucha competencia.

Destacó, no obstante, el mejor jugar del Nacional, que venció por dos a uno, hechos por Roldán y Calleja, para los vencedores, y Peña para los vencidos.

Arbitró bien Ricardo Alvarez.

Para el próximo domingo

Los encuentros que en las dos primeras divisiones han de celebrarse el próximo domingo, final de la primera vuelta, son, en el campo de los citados delante, éstos:



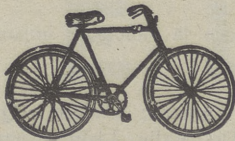
EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

Teléfono 1432

M. GUISERIS
GRABADOR



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y
carreteras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

PARA **CAMION-AUTO**

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

AUTOMOVILISMO

Otra vez contra el record mundial de velocidad

EL NUEVO BOLIDO DE MALCOLM CAMPBELL, RUMBO A DAYTONA

Ha sido embarcado con rumbo a los Estados Unidos el nuevo automóvil super-bólido, llamado también "Pájaro Azul", tripulando el cual el famoso automovilista capitán Malcolm Campbell realizará en la playa de Daytona (Florida) una nueva tentativa contra el record mundial de velocidad pura en tierra firme.

Se ha hecho público que Malcolm Campbell, en sus ensayos, espera llegar a los 500 kilómetros por hora.

EL NUEVO "ROSENGART", HA REALIZADO ENSAYOS CON EL 10 CABALLOS TRACTOR

El nuevo Rosengart de 10 caballos con las ruedas delanteras motrices y suspensión por ruedas independientes ha realizado nuevos ensayos que han confirmado su gran estabilidad y perfecta manejabilidad en todas condiciones y sobre todos los terrenos.

El sistema de tracción está muy bien resuelto, y la suspensión lo está en forma que queda reducido a la mínima expresión el peso no suspendido.

El coche es muy bajo y bien centrado, lo que combinado con el sistema propulsor y con la suspensión independiente tiende a favorecer la

empate al lanzar un golpe franco directo y que pasó rozando un poste.

En el Hutchinson el mejor su medio derecha, Maicille.

Hutchinson, tres. Peña Antonio, dos (Reservas)

Antes de los primeros equipos jugaron los reservas, venciendo el Hutchinson por tres goals a dos. El partido fué entretenido.

Marañosa F. C., uno. D. Legazpi, tres

En el pueblo de la Maraños se celebró el domingo, a las tres, un partido amistoso entre el Club D. Legazpi y los dueños del terreno, venciendo el Legazpi por tres a uno.

El partido resultó muy entretenido e interesante, puesto que los chicos de la Maraños no perdieron el entusiasmo en los noventa minutos, distinguiéndose el delantero centro como un gran conductor de la línea de ataque y buen toque de balón, siendo el autor del tanto de su equipo; y Lozar, Aguilar y Rus lo fueron del Legazpi.

La alineación se hizo como sigue:
 D. Legazpi: Parra, Carmona, Tomás, Anero, Mauro, Arroyo II; Chano, Arroyo I, Aguilar, Lozar y Rus.

Maraños F. C.: López; Llamas, Moreno; Higinio, Carreño, Alcora; Mero, Miguel, Jesús, Tomás, del Río.

estabilidad y aguante de ruta del vehículo que resulta prácticamente involcable.

BRIVIO AL EQUIPO MASERATTI

La marca Maserati intervendrá en los Grandes Premios de la temporada y a los corredores que han de formar su equipo oficial hay que añadir la última adquisición del piloto Antonio Brivio, que el año pasado realizó una buena campaña.

LAS MARCAS INSCRIPTAS PARA EL "RALLY DE MONTE CARLO"

El rally Monte Carlo, la clásica prueba turística con meta de llegada en dicha ciudad, donde deberán encontrarse los concursantes el día 25 de enero, presenta en conjunto 120 inscritos.

Los vehículos inscritos se clasifican así por naciones y marcas:

Inglaterra: 46 coches de 21 marcas: tres Alvis, uno André, dos Austin, uno Eustace Watkins, uno Frazer Nash, uno Gardner, tres Hillman, cuatro Invicta, uno Lanchester, cuatro Lagonda, uno Morris, cinco M. G., uno Nash, dos Rolls-Royce, uno Singer, dos Standard, dos Sunbeam, 10 Riley, uno Talbot, uno Wolseley.

Francia: 42 coches de 16 marcas: tres Amilcar, uno Ballot, cuatro Bugatti, dos Chenard et Walcker, seis Citroen, uno Delage, tres Hotchkiss, uno Lorraine, dos Mathis, uno Panhard, 10 Peugeot, uno Raily, tres Renault, uno Rosengart, uno Salmson, dos Talbot.

Estados Unidos: 26 coches de 13 marcas: dos Auburn, uno Buick, uno Cadillac, uno Chevrolot, cuatro Chrysler, dos Dodge, uno Essex Terraplane, nueve Ford, uno Graham, uno Hupmobile, uno Hudson Essex, uno Rockne, uno Studebaker.

Alemania: Ocho coches de seis marcas: dos Adler Trumpf, uno Adler, uno Daimler, dos Mercedes Benz, uno N. A. G., uno Wanderer.

Italia: Cuatro coches de dos marcas: dos Fiat y dos Lancia.

Austria: Dos coches de una marca: dos Steyr.

Checoslovaquia: Un coche de una marca. Un Tatra.

Uno de los coches va equipado con motor de dos cilindros; 51 coches con motor de cuatro cilindros; 54 coches con motor de seis cilindros; 23 coches con motor de ocho cilindros.

83 de los coches inscritos corresponden a la primera categoría (cilindrada superior de 1.500 c. c.); 46 de los coches están comprendidos en la segunda categoría (cilindrada de menos de 1.500 c. c.).

En total, los coches inscritos cubrirán kilómetros 440.221, o sea más de once veces la vuelta a la tierra.

Se ha inaugurado el XXXIII Salón Americano del Automóvil

Presenciado por las autoridades, se ha inaugurado en el Grand Central Palace el 33 Salón Americano del Automóvil.

Durante toda la jornada desfiló una enorme multitud, interesada especialmente en ver la forma en que los constructores americanos intentaban luchar contra la crisis económica reinante.

Las características del Salón, primero que se abre en los Estados Unidos desde la agudización de la crisis, se pueden resumir en contadas palabras.

A pesar de los numerosos perfeccionamientos introducidos en los coches de última construcción, sus precios son bajísimos.

Los nuevos modelos son muy bajos de techo y difieren estructuralmente de los anteriores a causa de la preocupación de los constructores para conseguir eliminar las vibraciones y ruidos.

Se ha estudiado con particular interés el demarraje rápido con bajas temperaturas y todos los constructores han tratado de aumentar el coeficiente de seguridad de los coches que

guez, que no se pudo alinear por encontrarse lesionado.

Este equipo formó así:
 Huertas; Martín, Virtus; Pachón, Solana, Lorenzo; Piñero, Tomás, Franz, Palanco y Bernardo.

Villarramiel, tres. Fuentes F. C., cero.

En Villarramiel (Palencia) jugaron el equipo local y el Fuentes F. C.

El triunfo correspondió, merecidamente, a los primeros, por tres a cero.

El equipo vencedor realizó una gran labor y los goals fueron obtenidos por Prudencio, dos, y Angelito.

El mejor de los veintidós fué el portero, Lorenzo, que ejecutó magníficas paradas.

Español Gimnástico, uno. Vergara, uno

En el campo del Vergara jugaron los del Español Gimnástico, con los propietarios del campo.

El encuentro fué muy reñido, y terminó con el empate a un goal, logrado el del Español Gimnástico por Del Caz.

En los gimnásticos todos jugaron bien, destacando la labor de Pérez en la puerta y Del Caz en la línea delantera, que fué el que dió la nota de codicia y valentía durante los noventa minutos de juego.

El debutante Menéndez estuvo algo desacertado, pero esperamos que en próximos partidos vaya recuperando el juego que siempre ha poseído.

En el Vergara, el mejor su medio centro, que estuvo incansable.

En el Español Gimnástico jugaron:
 Pérez; Gay, Maroto; Francés, Zamora, Torre; Menéndez, Merchán, Picón, Caravantes y Del Caz.

Elemento Joven del C. I. C., reserva, uno. Benéfica Carreña, cero

El partido jugado entre el equipo reserva del Elemento Joven del C. I. C. y la Benéfica Carreña, terminó con la victoria de los primeros, por uno a cero.

Los debutantes, Perera y Ortega, fueron un gran refuerzo para el once y con la inclusión de estos elementos queda el equipo magníficamente acoplado y en disposición de dar un susto a muchos primeros equipos.

El tanto de la victoria lo hizo Ortega, al empalmar, imparablemente, un gran centro servido muy bien por Bueno.

En el once vencedor jugaron todos muy bien, y en especial Margeli, Perera, Arrieta, Ortega, Pascual y Bueno.

Los equipos formaron así:
 Elemento Joven: Margeli; Perera, Rueda; Pascual, Arrieta, Herrero; Roig, González, Ortega, Hidalgo y Bueno.
 Benéfica: Martín; Plaza, Talayo I; Cervera, Leine, Pérez; González, Lozano, Salvador, Martín y Molino II.

Peña Antonio, uno. Hutchinson, uno

En el campo de la Moneda y Timbre jugaron los primeros equipos de la Peña Antonio y el Hutchinson un reñido encuentro, que finalizó con el empate a un goal.

En el equipo de la Peña destacaron Sebas y Toca; aquél estuvo a punto de deshacer el

PRIMERA DIVISION

*Athletic de Bilbao-Madrid.
 Betis-Español.
 Barcelona-Racing.
 Donostia-Arenas.
 Valencia-Alavés.*

SEGUNDA DIVISION

*Athletic-Sporting.
 Oviedo-Irún.
 Deportivo Coruña-Sevilla.
 Murcia-Celta.
 Osasuna-Castellón.*

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Leganés, cinco. A. D. Tranviaria, uno

En Leganés contendieron para la segunda categoría preferente, los primeros equipos de la Agrupación Deportiva Tranviaria y el Leganés.

El encuentro fué entretenido y el tanteo de cinco a uno, contrario a los tranviarios, no refleja la marcha del partido, que estuvo igualado, pero la delantera del once vencido estuvo poco acertada en el remate, que unido a la gran actuación del trío defensivo local, hizo que el score fuese tan poco favorable al once forastero.

En el Leganés todos jugaron bien, y sus líneas actuaron muy compenetradas, realizando buenas jugadas.

Los tantos del vencedor fueron hechos por Moreno, dos; Lambea, Ferré y Zugázaga, de penalty; el goal tranviario lo consiguió Romero.

Un tiro fuerte de la Tranviaria, el portero del Leganés lo detuvo dentro del marco y se armó algo de escándalo por no darlo como válido el señor Cordovés; claro que como el partido se celebraba en Leganés y con la decisión del árbitro se favorecía a este once, el escándalo no tuvo importancia, lo mismo que en otra jugada análoga, pero cambiando de puerta y que el árbitro pitó goal en contra de los forasteros.

El arbitraje de Cordovés tuvo muchos lunares y de los gordos, tirando siempre a favorecer al equipo de casa.

Los equipos se alinearon así:

Leganés: Flores; García, Zugázaga; Trinchau, Vicentín, Ruez; Serna, Ferré, Lambea, Moreno y Fernández.

Tranviaria: Cotillo; Almendáriz, Tomás; Ferrer, Ceferino, Juan Manuel; Cartagena, Romero, Salvador, Del Coso y Luciano.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

U. D. Carmen, cero. C. D. Comillas, dos

Primera categoría

Arbitro, señor Navarro.

Sporting Madrileño, dos; A. D. Chamartín, uno.

Arbitro, señor Coso.

E. C. Paloma, cero. C. D. Cuesta, cuatro.

Arbitro, señor Cuenca.

U. D. Girón, seis. Arte y Deportes, cero.

Arbitro, señor Martínez del Campo.

Peña Lillo, uno. A. C. D. Wences, dos.

Arbitro, señor Belmonte.

D. R. Canillejas, dos. Didáctica F. C., uno.

Arbitro, señor Delgado.

Lacy Sport, seis. D. Centro, cero.

Arbitro, señor Moltó.

OTROS RESULTADOS

A. D. Vallehermoso, tres; C. D. Republicano, tres.

Un encuentro reñido fué el jugado por los equipos del Republicano y la A. D. Vallehermoso, en el que la técnica de éstos chocó con la valentía y la fortaleza de los primeros, dando por resultado la igualdad de fuerzas.

El primer tiempo terminó uno a cero favorable a la Agrupación, logrado por Palanco.

Nada más empezar la segunda parte, vino el empate, y a continuación un nuevo goal del Republicano, empatando el Vallehermoso a los pocos minutos; el tercer goal lo hizo primero también el Republicano, pero en una jugada bonita Piñero logró el empate, que no varió ya en el resto del encuentro.

En el equipo del Vallehermoso se notó la falta de su buen guardameta titular, Rodri-

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

ruedan a grandes velocidades. Con este objeto, a los coches de 1933 se les han adaptado nuevos sistemas de frenos y se ha aumentado la anchura de los neumáticos.

En lo que respecta a innovaciones, puede decirse que el 33 Salón Americano ha aportado nada esencialmente nuevo. Tan sólo una gran marca ha lanzado un nuevo procedimiento de ventilación. Dicho sistema consiste en utilizar las corrientes creadas por el desplazamiento del vehículo.

El próximo Salón Automóvil de Berlín

La Federación de Constructores alemanes organizará para los días 11 al 23 del próximo febrero el Salón de Berlín que no pudo tener efecto en el pasado año. Dos grandes palacios de exposición situados en el Oeste de Berlín, ofreciendo una superficie de unos 16.000 metros cuadrados, contendrán los stands de 309 expositores, de ellos, según las impresiones más aproximadas, representando 47 marcas de coches, 28 alemanas y el resto extranjeras. La industria del país estará representada por 13 marcas de turismo y 15 de camiones y la extranjera la integrarán 14 firmas de coches turistas, y el resto vehículos pesados.

La industria de la moto figurará con 14 casas alemanas y dos extranjeras. Como es sabido, la construcción de la motocicleta ha alcanzado en Alemania un importante desarrollo.

La actual situación económica ha tendido a desarrollar la producción del tricyclecar en reemplazo del coche de cuatro ruedas; los cinco constructores alemanes que a este vehículo se dedican en Alemania expondrán sus nuevos modelos en el Salón. Además habrá también cuatro casas dedicadas exclusivamente a la producción de motores alemanes y una extranjera.

Como suele ocurrir en todos los salones, el accesorio estará nutridamente expuesto. La industria alemana del accesorio tiene una soberbia concurrencia en el futuro Salón con sus 193 firmas, mientras que la extranjera se reduce a dos marcas. Tampoco faltarán las carrocerías, pues se han inscrito doce casas alemanas y una del extranjero.

La sección de utillaje se verá concurrida por siete casas del país y una extranjera.

El emplazamiento del Salón ha sido dispuesto de manera que el turismo, la carrocería y la motocicleta estarán reunidos en el Palacio I mientras que el palacio II se ha reservado al vehículo pesado.

Como se había dicho, el cierto que el Salón alemán se caracterizará más que nunca por el pequeño coche a precio modesto y se confía que el tricyclecar, cuyos precios han venido a ser reducidos, logrará un franco éxito en el salón berlinés.

El vehículo pesado, tan estudiado por los alemanes, presentará en esta exposición novísimas soluciones relacionadas con el motor Diessel. Como por otra parte la cuestión de los motores a esencia con refrigeración a aire ha sido tratada muy concienzudamente, también se expondrán camiones así equipados.

RUGBY

EL CAMPEONATO UNIVERSITARIO

Ciencias, 9; Industriales, 3

El domingo se jugó el partido correspondiente al campeonato universitario. El primer tiempo fué de juego frío y confuso en el que cada equipo se apuntó tres tantos por golpe franco (Ciencias, Palacios; Industriales, Audivert). En el segundo tiempo el juego se hace más abierto, el entusiasmo es mayor, y, a pesar de la buena defensa de Industriales, reducidos a trece por las heridas de Del Campo y Gorritz, Ciencias se impone, marcando dos ensayos. El primero, bien preparado por Resines, y marcado por Triana; el segundo, logrado por una bonita combinación Mateos, Simarro, Aguado.

Entrenándose bien y cuidándose más de la "melée", el equipo de Ciencias será la revelación de este campeonato.

Merecen reproche los jugadores por sus continuas y desagradables discusiones con el árbitro.

MOTOCICLISMO

¿Participarán también sidecars en los Grandes Premios de Europa? Ante la gran prueba turista italiana "Rosa de Invierno"

En pasadas ediciones nos hemos ocupado en estas columnas del apoyo que la prensa inglesa da a las entidades que pretenden que en los próximos T. T. de la Isla del Man vuelvan a admitirse los sidecars, desde bastante tiempo suprimidos en tales competiciones. Y también dijimos que es muy posible que las justas pretensiones de los que tal admisión solicitan se vean satisfechas con no menos satisfacción para los amateurs de pura cepa motociclista.

Si esta decisión llega a tener efecto—según la prensa francesa—no habrá de existir inconveniente alguno para que también los sidecars puedan ser admitidos en los Grandes Premios Motociclistas de Europa, máxime cuando en otras pruebas cual el Bol d'Or en Saint-Germain, no obstante el circuito de sí difícil, los sidecars logran velocidades respetables y nadie se explica el por qué de ese ostracismo a que se quiere condenar a los vehículos de tres ruedas.

Suponemos que si se admiten los sidecars en los Grandes Premios Internacionales, seguidamente se pedirá que también sean admitidos los tricyclecars.

La II prueba por caminos de montaña del M. C. C.

En esta prueba que el Moto Club de Cataluña celebrará el próximo domingo 22 del actual, se concederán los siguientes premios:

Copa de plata al concursante mejor clasificado.

Medalla de oro, al segundo clasificado.

Medalla de plata, al tercero y cuarto.

Medallas de cobre a todos los corredores que resulten eliminados después de haber cubierto las dos vueltas al circuito comprensivas de la prueba eliminatoria.

El recorrido será previamente señalado.

Han sido nombrados comisarios don Salvador Brocá, don Miguel Soler y don Juan Piñol.

Para los efectos del Campeonato del Moto Club de Cataluña se concederán los siguientes puntos:

Copa de plata, seis puntos.

Medalla de oro, cuatro puntos.

Medalla de plata, dos puntos.

Medalla de cobre, un punto.

Los motociclistas italianos están preparando su prueba de regularidad que se disputa coincidiendo con el Salón Motociclista de Milano.

En la prueba del año pasado participaron 2.000 motociclistas, esperándose que este año será batida la cifra record.

Los concursantes podrán escoger entre 50 itinerarios para trasladarse a Milano, siendo el recorrido del itinerario más largo de 269 kilómetros.

LA MARCA "BENELLI" FORMA SU EQUIPO PARA ESTE AÑO

La marca italiana Benelli ha constituido su equipo para las carreras de este año, que estará formado por los pilotos Bandini, Brusi y Aldrighetti.

La nueva moto "Benelli" de 500 c. c. será presentada en el Salón de Milano. El motor va montado inclinado y la máquina es bien perfilada. Se asegura que el modelo turismo superará los 140 kms. por hora, y que el modelo de carreras alcanzará los 200 kilómetros por hora.

EL CALENDARIO DE PRUEBAS ITALIANAS PARA EL CAMPEONATO DE 1933

El Moto Club de Italia ha confeccionado su programa de pruebas, que puntuarán para su Campeonato de 1933:

30 de abril.—Targa Floria (categorías de 175 c. c. a 500 c. c.).

14 de mayo.—Gran Premio de las Naciones, en Monza (de 175 c. c. a 50 c. c.).

4 de junio.—Circuito Modane (175 c. c. a 500 c. c.).

18 de junio.—Circuito de Turín (para las mismas categorías).

25 de junio.—Circuito de Stradella.

23 de julio.—Copa de la Mar.

6 de agosto.—Circuito de Rimini.

14 de agosto.—Circuito de Foggia.

17 de septiembre.—Circuito de Tigullio.

22 de octubre.—Targa Napolitana.

(Todas reservadas a las categorías de 175 a 500 c. c.).

Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA

¡¡ CICLISTAS !!

¿Queréis un cuadro bueno para carreras?
—No compréis ninguno hasta examinar el especial

M Y Q U E L

Cuadros especiales para carreras desde ¡75 pesetas!

El mejor, el más ligero y sólido

CASA MARTINEZ, Palma, 13. MADRID

Deportes de Nieve

LOS CONCURSOS DE LA S. E. A. PEÑALARA

Con un día espléndido de sol y concurrencia inusitada se inauguró el domingo en el Guadarrama, completamente nevado, el programa deportivo 1933 de la Sociedad Española de Alpinismo Peñalara, celebrándose tres interesantes pruebas, que estuvieron nutridísimas de participantes. Entre el lote importante de premios que se disputaban figuraba la copa del Ayuntamiento de Madrid y los de las Casas Serra y Cuñat, Verdasco, José Prat y copas Peñalara. De cronometrador actuó el señor Hernández-Pacheco, y de jurados, los señores Simancas, Cuñat, Pina, Millán Osuna y Victory. Las pruebas celebradas fueron las de segundas categorías (fondo), neófitos (fondo) y parejas mixtas, siendo los resultados éstos:

Segundas categorías (recorrido: Puerto de Navacerrada-Camino Viejo de los Cotos-Puerto-tercer Cogorro-carretera de La Granja-chalet de Peñalara):

Primero, copa del Ayuntamiento de Madrid, Teógenes Díaz, en 35 m. 15 s.; segundo, premio Verdasco, Luis Cuñat, 35 m. 21 segundos; tercero, copa Peñalara, Luis Villaverde, 40 m.; cuarto, copa Peñalara, Silvino Ronda, 40 m. 39 s.; quinto, copa Peñalara, Leonardo Dangers, 42 m. 45 s.; sexto, Benito Zozaya, 43 m. 29 s.; séptimo, Miguel Amores, 45 m. 12 s.; octavo, R. Hernández, 47 m., 52 s.; noveno, Carlos Luque, 49 m., 32 s.

Prueba de neófitos (recorrido: Chalet de Peñalara-Puerto de Navacerrada-Camino Viejo de Cotos-puerto-chalet):

1, copa Peñalara, señor Zimmermann, 26 minutos, 10 s.; 2, premio Serra y Cuñat, señor Escalona, 26 m. 27 s.; 3, copa Peñalara, señor Perol, 26 m., 34 s.; 4, copa Peñalara, González Folliot, 26 m., 35 s.; 5, copa Peñalara, A. Gutiérrez, 26 m. 43 s.; 6, Ródenas; 7, A. de Onís y J. M. Portillo (empatados para el puesto séptimo); 9, Mesonero Romanos; 10, Albarrán; 11, J. Gay; 12, Gaerner; 13, Flietner; 14, José Fernández; 15, Madinaveitia; 16, G. del Val; 17, M. López; 18, Kallmayer; 19, Luis Vázquez; 20, José Olea; 21, J. José López, y 22, Ballesteros.

Prueba de parejas mixtas (recorrido) Chalet de Peñalara-puerto-segundo Cogorro-puerto-chalet):

Primera, copa José Prat y medalla deportiva Peñalara, Aurora Villa y César García Agosti, 27 m., 11 s.; segunda, copa Prat y medalla Peñalara, Ernestina y Enrique Herreros, 28 m., 35 s.; tercera, copa Peñalara y medalla, Lita Schoop y Fernández Ruau, 29 m., 22 s.; cuarta, medallas deportivas Peñalara, Carmen M. Macarino y R. Hernández, 31 m., 50 s.; quinta, Mercedes Murbé y Teógenes Díaz, 31 m. 55 s.; sexta, Luz Escalera y señor Serriña, 35 m., 5 segundos; séptima, Mercedes y Julio Palmer, 41 m. 20 s.

Para el próximo domingo día 22 se anuncia la prueba de menores, y para el siguiente, 29, la de descenso, primeras y segundas categorías.

ATLETISMO

EL FESTIVAL DE LA F. U. E. EN LA CIUDAD UNIVERSITARIA

Debido a la inauguración del edificio de la Facultad de Filosofía y Letras, se celebró el domingo en la Ciudad Universitaria en las pistas de deportes un festival, organizado por la F. U. E. Deportiva, que tuvo un gran éxito.

Asistieron su excelencia el Presidente de la República, el alcalde de Madrid y autoridades académicas, que presenciaron todas las pruebas, que simultáneamente, y en las pistas correspondientes, se disputaron. El acto fué sin duda una de las mayores manifestaciones deportivas de la clase escolar.

Primeramente desfilaron por la pista de atletismo todos los participantes en el festival, y a continuación formaron con gran perfección las letras de la F. U. E.

Después, los participantes, según las pruebas en que tomaron parte, fueron a las co-

ATLETISMO

Para el próximo Congreso de la U. V. E.

Se prolonga el plazo de estudio de los nuevos reglamentos hasta el 15 de marzo

La "U. V. E." ha hecho pública la siguiente nota:

"La Ponencia nombrada en el último Congreso de la Unión Velocipédica Española para la redacción del proyecto de los nuevos estatutos y reglamentos de carreras, atendiendo a las peticiones de algunas entidades, que han solicitado mayor plazo que el concedido para el estudio del proyecto de estatutos confeccionado por dicha Ponencia, acordó en reunión del día de ayer, ampliar aquél hasta el 15 del próximo mes de marzo, de acuerdo con las peticiones formuladas.

Hace presente la Ponencia que esta resolución, lo mismo que la anterior, ha sido tomada para facilitar la labor de los delegados que asistan al Congreso que ha de celebrarse en Madrid, al efecto de que las sesiones del mismo no se prolonguen en exceso y aminorar con este previo estudio los días de desplazamiento."

LOS SEIS DIAS DE PARIS

Los Seis Días de París darán comienzo el día 10 de abril próximo.

Charlier-Deneef han sido ya contratados, y hasta el momento los equipos formados son los siguientes:

Broccardo-Gimbretiere; Guerra-Di Paco; Van Kempen-Pijnenburg; Ronsse-Albert Buysse; Peix-Mauton; Leducq, Bulla y Tietz.

Van Kempen ha solicitado se le releve del

Primero, Gerardo García, 2 h. 42 m. 8 segundos; segundo, Angel Gillach, 2 h. 42 minutos 11 s.; tercero, Román Castelltor, 2 horas 46 m. 29 s. Por equipos venció el Barcelona.

LA III VUELTA A MADRID

También llevará a cabo la Federación Castellana la organización de la prueba Tercera Vuelta a Madrid para equipos de relevos y corredores individuales, que se celebrará el próximo mes de abril. Este Comité ha designado a los señores don Manuel Robles y don Ramón González para que se ocupen del estudio y confección del Reglamento, como asimismo de la organización del recorrido.

compromiso de correr con Pijnenburg, cuyas relaciones no son muy cordiales.

VICTOR LINART ABANDONARA EL CICLISMO PARA DEDICARSE A ENTRENADOR SOBRE MOTO

El que fué famoso stayer Victor Linart, anuncia que este año será la última temporada que corra tras el rodillo.

Linart, que sin duda siente verdadero atractivo por el anillo, se entrenará a fondo para ser pacemaker; es decir, entrenador sobre moto.

BISSERON CONTRATADO PARA EL EQUIPO "DELECTA"

Bisseron, el campeón de Francia de 1930 y vencedor del París-Caen 1931, ha sido contratado por "Delecta", que además de él contará este año con los servicios de los dos Le Drogo, Haemerlyck, Romain Gysels, Bonduel, Van Rysselberghe y Aumerle.

LOS SEIS DIAS DE BRUSELAS SE CORRERAN DEL 20 AL 26 DE ESTE MES

Aunque este año algo retrasados, los Seis Días de Bruselas se correrán del 20 al 26 de este mes.

La lista de inscriptos no es por eso menor ya que están alistados los 18 equipos siguientes:

Broccardo - Gumbretiere, Richli - Georges Wambst, Pijnenburg - Braspenning, Schoen-Buschenahgen, Piet Van Kempen-Georges Ronsse, Van Hout-Van Hock, Gerard Debaets-Jean Aerts, Charlier-Denoef, Depauw-Van Nevele, Haemerlynck-Omer Oebrycker, Lemaire-René Martín, Jules Van Hvel-Van Slembrouck, Smets-Haegelsteen, Henri Aerts-Haendonckx, Rielens-Van Buggenhout, Pe Verhaegen-Loncke, Joseph Wauters-Duray, Pierre Gossens-Huyghens.

Los favoritos de este año son los franceses Broccardo-Grimbretiere.

Los vencedores del año pasado fueron los holandeses Pijnenburg-Braspenning.

LAS MARCAS ITALIANAS FORMAN SUS EQUIPOS PARA ESTA TEMPORADA

Las grandes marcas italianas de ciclos han formado ya sus equipos para la próxima temporada, que son los siguientes:

"Legnano": Capitán, Di Paco, Albino Binda, Canazza, Bellandi y Macchi.

"Maino": Capitán, Guerra, Battesini, Giacobbe, Rinaldi.

respondientes pistas, de forma que quedaron en la de atletismo únicamente los atletas, y los "teams" de "rugby", fútbol y baloncesto se fueron a sus campos. Inmediatamente, y con simultaneidad, comenzaron las competiciones.

En atletismo se disputó primero la prueba de 83 metros vallas, que ganó Agosti, en 13 s.; segundo, Albiñana, en 13 s. 2-5, y tercero, Candela.

Salto de longitud.—Primero, Agosti, con 5,80 metros; segundo, Gil, con 5,70; tercero, Luengo, con 5 metros.

100 metros libres.—Primero, Almagro, en 11 segundos 3-5; segundo, Díez; tercero, Alvarez y cuarto, Pardo.

Pértiga.—Primero, Candela, 2,90 metros; segundo, Eguía, 2,80; tercero, Cruz, 2,70.

A continuación, y sin ser clasificados, numerosos atletas hicieron exhibiciones de disco y jabalina. Tomaron parte en jabalina Agosti, Almagro, Gil y Luengo. En disco, Durán, Durán II, Blanco y Savesqui.

1.500 metros lisos: 1, Ruis, en 4 m. 54 segundos; 2, Llaca; 3, Maroto; 4, Vázquez; 5, Peris. Tomó también parte en esta prueba Vela, que hacía una magnífica carrera cuando sufrió una equivocación en el recorrido y hubo de desistir en continuarla.

En el campo del "rugby" jugaron un partido los equipos de Derecho y Agricultura, ganando el primero por 9 a 8.

Y en el de fútbol, los equipos de Medicina y Aparejadores jugaron un partido, en el que el equipo de Medicina derrotó al de Aparejadores por diez tantos a uno.

En el de baloncesto, dos equipos del Instituto Escuela hicieron una exhibición, que fué muy aplaudida.

DOS GRANDES RECORDS SUIZOS DE MARCHA HOMOLOGADOS

La F. Suiza de Atletismo acaba de homologar como records oficiales dos marcas logradas por su marchador Baumann, de G. G. L., de Zurich el día 22 de octubre último. Son estas marcas 10 kms. 45 m. en 45 minutos 45 segundos y 12,858 kms. en una hora.

Estas dos marcas logradas por Baumann en 1932, son las mejores del mundo después de las del inglés Pope, quien cubrió el 31 de agosto último los 10 kilómetros en 44 minutos 42 segundos 2-5 y 13 kilómetros en una hora, ambos records del mundo.

RAFAEL CALLE SE ADJUDICA EL TROFEO FUERTES

El domingo se corrió el cross-country que organiza anualmente la Ferrovial en recuerdo del malogrado deportista, que militó en sus filas, José Fuertes, y en el que se disputa el trofeo de tal nombre.

Se alinearon en la salida los equipos: uno del Madrid F. C., formado por once corredores, y otro de la Ferrovial, integrado por diez corredores. La distancia a recorrer comprendía diez kilómetros. La victoria correspondió a los madrileños, que conquistaron los dos primeros puestos de la clasificación.

El vencedor fué Rafael Calle, siguiéndole inmediatamente Carlos Blanco.

EL XV CAMPEONATO CASTELLANO DE CROSS

La Federación Castellana de Atletismo organiza para el próximo día 5 de febrero el XV campeonato castellano de cross, siendo su recorrido de unos diez kilómetros aproximadamente; la meta de salida y llegada se situará en el campo de deportes del Madrid F. C.

En esta prueba, todo el que desee tomar parte ha de presentar la ficha médica.

GERARDO GARCIA VENCIO EN EL CAMPEONATO DE CATALUÑA

Barcelona.—El domingo se celebró el campeonato de Cataluña de marcha atlética en el recorrido comprendido entre Mataró y Barcelona (30 kms.).

El campeonato constituyó una disputada lucha entre el campeón Gerardo García y el corredor Gillach, de Tarrasa, ganando aquél por tres segundos.

La clasificación se estableció así:

"Girardengo": la representará el propio "campionissimo" y otros corredores, desconocidos hasta ahora.

"Bianchi": Bertoni, Mara y Bovet.

"Dei": Pasenti, Grandi, Gremo, Moretti, Graglia y Ferioli.

"Gloria": Camusso, Firpo, Rovida y probablemente, Piemontesi.

"Frejus": Martano, campeón mundial amateur de 1930 y 1932.

"Atalá": Negrini, Bergamaschi, Pedretti, Cacchetti y Cazzulani.

"Olympia": Scorticatti y Barral.

"Ganna": Meini y Cipriani.

SCHOEN-BUSCHENHAGEN, VENCEDORES EN LOS SEIS DIAS DE DORMUND

Han terminado los Seis Días de Dormund. La clasificación, después de las 145 horas de carrera, es la siguiente:

1, Schoen-Buschenhagen, 628 pts.

A una vuelta: 2, Goebel-Pijnenburg, 663 puntos; 3, Broccardo-Gumbretiere, 326 ídem.

A dos vueltas: 4, Rausch-Hurtgen, 428 puntos; 5, Brasspenning-Walls, 260 puntos.

6, Vopel-Korsmeier, 186 puntos.

A cuatro vueltas: 7, Kihan-Putzfeld, 207 puntos; 8, Rieger-Vrosmen, 185 puntos; 9, Peden-Stubecke, 139 puntos.

A cinco vueltas: 10, Tietz-Schenck, 116 puntos.

A seis vueltas: 11, Senge-Czienkinski, 45 puntos.

Los corredores madrileños que reaparecerán esta temporada

Nuestra región tendrá en la próxima temporada un admirable refuerzo en el plantel de sus corredores.

A los nombres de Vicente Carretero, Telmo García, Antonio Fernández, Padilla, Manuel López, etc., habrá que añadir la reaparición del magnífico lebrél de la ruta Paco Llana, cumplido ya su servicio militar y completamente curado de la hernia que le fué operada.

También Saturnino Alonso, cumplidos sus deberes patrios, se pondrá en línea, y otras reapariciones como la de Carlos López de la Torre, Julio Gómez, etc., formarán un formidable "elenco" con los Trillo, Acero, Sebastián Aguilar (que se ha decidido también a actuar este año), Nazario García, Candela (petit), Eduardo Fernández, Angel Mateo, etcétera, etc. Todo hace, pues, prever que el vasto programa de carreras confeccionado por la U. V. E., Cielo-Madrid y "Velo Club Portillo" para la próxima temporada, será de dura competición.

En breve daremos a conocer el calendario madrileño de pruebas confeccionado por las citadas Sociedades, acopladas ya las fechas.

Sin embargo, nos entristece el no conocer los planes del popular Club Ciclista de Vallehermoso, sumido en el más profundo silencio, sin que sepamos las causas.

¿Es que se han cansado sus valiosos elementos?

Esperemos un poco aún... y no perdamos las esperanzas de ver resurgir al popular Club.

Sería una verdadera lástima que este año, que habrá número y calidad de corredores, faltasen organizaciones.

El primer premio de la Carrera Vancouver-Montreal será de noventa mil pesetas

Van conociéndose más pormenores de la anunciada carrera "monstruo" Vancouver-Montreal, proyecto ya conocido de nuestros lectores.

Según Armand Vincent, el joven promotor de la misma, la carrera para la que se cuenta con un capital de 25.000 dólares en premios, que serán depositados previamente en un Banco, reunirá de 150 a 200 concurrentes. Entre ellos, según afirma el promotor, figurarán algunos de los mejores routiers europeos, a los que dicho elemento se propone pasar tentadoras ofertas para que se decidan a atravesar el Atlántico.

La "bolsa" del vencedor ha sido definitiva-

ORBEA

ORBEA

La gran marca nacional de bicicletas, después de sus victorias en:

VUELTA A CATALUÑA
VUELTA A LEVANTE

VUELTA A MADRID
CIRCUITO DEL JALÓN

conquista nuevamente el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero
2.º Mariano Cañardo
3.º Salvador Cardona

¡¡ Batiendo el record de España !!

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑIA (S. en C)**
EIBAR (Guipúzcoa)

mente fijada en 7.500 dólares, unas 90.000 pesetas; el del segundo a 4.000, y la del tercero a 3.000.

La distancia de la carrera será de 4.500 millas, o sean 7.240 kilómetros, y el recorrido de las etapas variará entre 100 y 150 millas. La salida se dará probablemente en los comienzos del mes de agosto.

Los concurrentes partirán de Vancouver, atravesarán las Montañas Rocosas de la Colombia inglesa, las praderas de Alberta y las de Manitoba y después la provincia de Ontario, Halifax hasta Montreal, juzgándose la llegada en el Estadio un domingo por el mediodía.

Se calcula que la carrera durará un mes y medio.

UNA JUNTA GENERAL

El Velo-Club Portillo celebrará junta general extraordinaria mañana jueves en el domicilio social, Embajadores, 63 (bar). Dada la importancia de esta junta, se ruega a todos los señores socios la puntual asistencia.

Empezará esta junta a las diez de la noche en primera convocatoria y a las diez y media en segunda.

BALONCESTO

EL MADRID OBTIENE UNA AMPLIA VICTORIA SOBRE EL ATHLETIC

El domingo por la mañana se celebró en el campo del Athlétic (Calle de Méjico) un interesante partido de primera categoría entre los dos citados equipos que constituyó una franca victoria del Madrid que dominó durante todo el encuentro derrotando a su rival por el tanteo de 62 por 14.

La defensa titular del Athlétic no se alineó, actuando deficientemente los suplentes

BOXEO

En Jai-Alai

Menos público que en anteriores reuniones, acudió el viernes al Jai-Alai. El frío, por una parte, y la inferioridad del cartel en relación con otros precedentes, tuvieron la culpa.

El primer combate, Calleja-Diosdado Izquierdo, careció de relieve. La dura pegada de Calleja no tuvo en esta ocasión la eficacia suficiente para derribar a Diosdado. Supo éste defenderse hasta conseguir llevar la monótona pelea a su final, aunque luego la decisión arbitral, justa desde luego, le fuera adversa.

Había cierto interés por la pelea Badal-Miravé. Catalán el uno y asturiano el otro, ambos se presentaban por primera vez ante el público madrileño, al que ya habían llegado ciertos antecedentes que elogiaban la corta carrera de estos dos nuevos púgiles.

Sin embargo, la realidad vino a echar por tierra todas las esperanzas que sobre ellos se habían forjado. Nos demostraron con su pobre actuación estar carentes en absoluto de los más elementales conocimientos de estos menesteres. Concretamente, si quieren llegar a ser algo en el pugilismo, tienen que empezar por aprender a boxear. Sentado este precedente, la pelea tenía que resultar como resultó. Confusa, sucia y aburrida. Ni supieron precisar sus golpes ni dieron la nota emocionante que hubiera disculpado en parte la ignorancia de ambos.

Los jueces dieron un match nulo, que señaló la igualdad de clase de los dos púgiles.

Nuevamente se paseó por la resina del Jai-Alai adueñándose del ánimo de los espectadores el vistoso estilo de Bartos. Y esta vez, ante un enemigo de clase que oponía dura resistencia al variadísimo y complicado juego del gallego.

Fué Tormo el que tomó la iniciativa, intentando aunque infructuosamente desbaratar la clásica guardia de Bartos. Luego fué éste el

que se lanzó al ataque, desarrollando toda su técnica rápida y precisa hasta dominar netamente la fogosa movilidad de Tormo.

Conforme fué avanzando el combate, fué Bartos intensificando su ofensiva hasta conseguir, una vez más, cautivar al público que entusiasmado seguía la espectacular exhibición del gallego, que llegó al final de la lucha con un gran margen de puntos a su favor.

El público premió con una gran ovación la actuación de los dos púgiles.

Todo lo contrario del combate anterior fué el de Martínez de Alfara con Pastor Milanés. Aquél, la vistosidad, la filigrana; éste, la rudeza, el porrazo y, por tanto, emoción a chorros.

Desde que el de Alfara saltó de su rincón al sonar el gong que anunciaba el comienzo de la pelea, se pudo apreciar su decidido propósito de terminar cuanto antes.

Ya en el primer asalto un enorme derechazo del valenciano llega preciso al mentón del cubano, que sorprendido cayó a la lona violentamente.

No queremos restar méritos a la rotunda victoria del Tigre de Alfara, pero hemos de reconocer que Pastor Milanés parecía estar "sanado". Indudablemente acusaba todavía los efectos del agotador castigo que había recibido en su reciente pelea con Sobral, castigo que sumado al impuesto por Alfara en esta reunión, quizás comprometiera seriamente su hasta ahora ascendente carrera.

De todas maneras, en el valenciano apreciamos un entusiasmo loco y un decidido propósito de reconquistar su cartel que en un día de desgracia se dejó perdido entre los guantes del alemán Heuser.

ALBERTO

Kid Tunero derrota por puntos a Marcel Thil, e Ignacio Ara hace match nulo con Kid Nitran

París.—El Palacio de los Sports ha registrado un lleno fantástico para presenciar las peleas de Marcel Thil con Kid Tunero e Ignacio Ara con Kid Nitran.

El primero de estos dos combates se ha caracterizado por la reserva del negro y por la combatividad de Thil. Tunero ha sabido ir acumulando puntos, defendiéndose serenamente de los ataques del francés, consiguiendo llegar al final con un margen de puntos que le aseguraba la victoria.

Indudablemente el cubano ha seguido la táctica estudiada de esperar los ataques de Thil para contrarrestarlos con formidables contras de derecha. Solamente en el cuarto round se ha lanzado Tunero a una intensa ofensiva hasta dominar plenamente a su adversario.

El público protestó airadamente la decisión que daba la victoria a Kid Tunero por puntos.

La pelea de Ara con Kid Nitran ha sido en todo momento favorable al aragonés. Únicamente en los cuatro primeros rounds transcurrió igualada; luego se impuso Ara, que dominó como quiso a su rival, que tuvo que limitarse a hacer un juego defensivo y obstruccionista.

En el último asalto una reacción del francés fué prontamente dominada por Ara, que terminó la lucha con un franco dominio a su favor.

Fué tan evidente la superioridad de Ara durante todo el combate, que al conocerse el fallo de match nulo la protesta alcanzó caracteres de escándalo.

Al bajar Ara del ring se le hace objeto de una clamorosa ovación, como desagravio a la injusta decisión.

Los espectadores españoles protestan enérgicamente, dando lugar a disputas de las que resultan algunos heridos.

UNA BODA

Para el próximo mes de marzo ha sido señalado el enlace matrimonial de nuestro distinguido amigo y excelente tipógrafo de "El Financiero", don Enrique Castellanos Lázaro, con la bella Srta. Anita Montes Melero. La ceremonia tendrá lugar en la parroquia de Nuestra Señora del Pilar.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

Las incomparables BUJIAS

CHAMPION

(Famosas en el mundo entero)

Triunfaron como en años anteriores en 1932, en las más grandes competiciones mundiales

He aquí algunas de sus victorias:

Gran Premio de Túnez - 1000 millas italianas - Gran Premio de Mónaco - Gran Premio de Nimes - Trofeo Provenza - Carrera de XII Horas en España - Gran Premio de Casablanca - Gran Premio del Avus - Gran Premio de Italia - Gran Premio de Indianópolis - XXIV Horas de Le Mans - Gran Premio de Francia - Raid de los 100.000 Kms. de Lecot - Gran Premio de Alemania - Gran Premio de Bélgica (24 Horas) - Gran Premio de Lorraine - Gran Premio de Dieppe - Gran Premio de Monza - Gran Premio de Comminges - Cuesta de Klausen - Cuesta de Mont Ventoux, etc., etc.

Las bujías "Champion" las adoptan todos los ases del motor por su absoluta superioridad

Concesionario para España

FRANCISCO FLORES
ESPINARDO-MURCIA

