

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10  
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES  
FUNDADA EN 1912Director:  
CÉSAR REGULEZRedacción y Admón.:  
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

España, un año...	10 pesetas
» un semestre.	5 »
Extranjero, un año.	15 »

## BALOMPIE

**El Athletic de Bilbao vuelve a ser derrotado en su campo. El Español y el Madrid vencen con apuros al Alavés y Racing**

**El Irún derrotado en Sequiol y El Deportivo de La Coruña ampliamente en Pamplona, dan las «notas» en la segunda división. El Athletic madrileño también pierde ante el Murcia**

Los favoritos de la primera división han sufrido sustos de más o menos importancia, pero que sea como fuere no deben olvidar por lo que de enseñanza les deparen. El del Athletic bilbaíno ha sido mayúsculo; perder en su campo ante el actual conjunto catalán y con la circunstancia de no ser la primera vez en este torneo, es detalle que sugiere conceptos, ya perfectamente dibujados; una evidente baja de forma en primer lugar, un algo de desmoralización en segundo y una falta de reservas por último que no les puede permitir a los ases el descanso o reparación necesario, mejor aún imprescindible e inmediato.

En cuanto al Español y Madrid el caso es distinto; vieron peligrar unas victorias que debieron ser claras, rotundas, por ese gran defecto de confianza excesiva en su propio valer.

El Donostia sí se deshizo de su rival con arreglo a toda lógica, no así el Betis, que hubo de conformarse ante la ineficacia de sus tiradores, con un modesto empate que le perjudica y no poco. Mientras el Valencia sucumbió resignadamente ante los guipuzcoanos, el Arenas no se conformó ni aún con la igualada conseguida.

En la segunda división Athletic madrileño, Unión de Irún y Deportivo de La Coruña, sufrieron fuertes, y, para muchos, inesperadas derrotas que les colocan en trance difícil, para lograr una buena colocación en la clasificación general; claro que el camino es largo y falta mucho por andar, pero estos pasos nunca favorecieron.

Mientras tanto, los grupos astures, Oviedo y Spórting, van poco a poco, recopilando victorias—esta vez ante el Sevilla y Celta—que les coloca en privilegiada posición.

En el tercer grupo las cosas siguen poco más o menos igual. En el grupo central el Deportivo derrotó al Valladolid, y ello le coloca preferido, mientras la Ferroviaria marca un descenso, perdiendo nuevamente ante el rehabilitado Castilla.

En resumen, ha sido jornada movida e influyente en las clasificaciones respectivas.

JOSE L. ABAD

## PRIMERA DIVISIÓN

MADRID, 4.	RACING, 1.
BETIS, 1.	ARENAS, 1.
ATHLETIC, 1.	BARCELONA, 3.
ESPAÑOL, 3.	ALAVES, 1.
DONOSTIA, 4.	VALENCIA, 4.

¿Por qué no juega Lazcano? Esta duda invadió el pensamiento de todo el que presenció la lucha Racing-Madrid. Lazcano bien entrenado le creímos siempre superior a Eugeno; podía parecer lógica la sustitución por el aquél del ímpetu, etc; pero en ausencia de éste, es completamente absurdo el dejarle sin equipar, ¿cuestión de simpatía? Después de lo visto el domingo no existe otra explicación.

Mal jugó la delantera madrileña y si algu-

na jugada les salió, se encargó de desbaratarla, por qué no decirlo, mala estrella; ante estas cosas que en fútbol pasan, necesario es creer en brujerías si no se quiere sumir el cerebro en meditaciones de laberinto. Otro porqué no tiene aquella absurda falta de puntería en los remates. Pero si a esto se une la nulidad como extremo del compañero de Regueiro, la apatía de Hilario y la prudencia de Olivares, no parecerá tan extraño el que los santanderinos conservaran la ventaja en el marcador durante más de cincuenta minutos de juego. Necesaria fué la incorporación de Gurruchaga en el ataque para ganar un partido tan en el alero, la permuta de este con León fué de eficacia explicable, los dos son tan buenos medios que la línea eje no notó el cambio, sin embargo, la delantera se vió animada, empujada por un muchacho cuya valentía decisión y entusiasmo no tienen calificativos; él marcó el empate, por él se marcaron dos más, con él, desde antes, se hubiera logrado seis o siete.

Los santanderinos confirmaron la buena impresión que su última actuación en Madrid dejara, no fué el equipo de veinte minutos que se agota después, tan bravos, tan buenos fueron al empezar como al terminar ni un desmayo, ni un cese en su atacar, ni una duda en su defender.

La defensa madrileña no pudo evitar el perfecto tanto que Telete las marcara a los diez minutos de juego, pero después supo mantener su puerta inviolable, mientras aguantaba la crisis que hasta el momento que antes señalamos, sufría el resto de su equipo. Ellos tres y Gurruchaga vencieron al Racing montañés por 4-1.

No tiene otra reseña que interese el encuentro; aislados, pero bravos y serenos ataques montañeses; desesperados, medrosos y atolondrados del Madrid; enorme y afortunada actuación de Jáuregui en la puerta bien protegido y ayudado por su defensa; perfecta labor de Zamora, Ciriaco y Quincoces. Y lo demás ya se dijo.

Iturralde arbitró imparcial, pero con errores, sufrió un calambre en la pierna derecha, amén de algún balonazo que otro.

Los equipos fueron:

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Regueiro, Valle, Gurruchaga; Leoncito, Regueiro, Olivares, Hilario, Olaso.

Racing: Jáuregui; Ceballos, Gurruchaga; Torón, Oscar, Ibarra; Santi, Loredó, Telete, Larrinaga, Cisco.

Día de sol, campo atestado, jornada interesante de la que varias enseñanzas se pueden sacar.

J. L. A.

Sevilla.—El Betis tuvo la desgracia de viéndose superior al Arenas, de conformarse, es decir conformarse no, aguantarse con un empate que por el desarrollo de la lucha

(Continúa en la segunda plana)

## MOTO CICLISMO

**Se van a aumentar las pruebas de velocidad en Inglaterra**

A pesar de haberse abolido en Inglaterra el límite de velocidades que hasta poco existía para los automóviles y motocicletas, la ley no ha permitido organizar pruebas de velocidad sobre carreteras en las que se hubiese de interrumpir la circulación. Así en materia de motociclismo la sola manifestación por carretera inscrita en el calendario internacional de pruebas de velocidad es el T. T. de la Isla del Man, y ello porque la expresada isla goza de un régimen de favor ya de antiguo en que se le confirió el derecho a disponer de las carreteras, aun desde unos días antes de la fecha fijada para la semana motociclista tan conocida en los medios internacionales deportivos. Esta circunstancia, empero, la aprovechan algunas entidades para disputar sobre dichas carreteras sus Grandes Premios, aparte del verdadero T. T.

Ahora bien, esto que hasta ahora no ha sido otra cosa que una tolerancia, va a convertirse en derecho, puesto que existe un proyecto de ley mediante el cual otras pruebas serán permitidas durante los días que disfruta dicho régimen de favor la Isla del Man, de manera que las autoridades de la misma podrán interrumpir la circulación por sus rutas en los momentos en que lo estimen oportuno.

Si esta ley se aprueba como parece inminente, el Autocycle Unión y los constructores ingleses es de creer que aprovecharán tal oportunidad para enriquecer su calendario nacional de carreras de velocidad que ahora está casi reducido a los T. T. internacionales, creándose así un movimiento importante en el sector de manifestaciones de velocidad pura en Inglaterra.

Lea usted

## ESPAÑA SPORTIVA



Luis Chirón, el famoso automovilista, a quien se va a distinguir con la Legión de Honor

## CICLISMO

**¿Acuerdan las casas "Alcyon", "Lucifer" y "Dilecta" no participar en pruebas españolas?**

De nuestro querido colega "Excelsior", de Bilbao, recogemos la siguiente noticia:

París.—Los directores de las grandes marcas constructoras ciclistas francesas, como "Alcyon", "Lucifer", "Dilecta" y otras, han tomado el acuerdo de no autorizar a sus corredores para tomar parte en ninguna prueba que se celebre en España, en vista de los incumplimientos varios y reiteradamente denunciados respecto a una prueba internacional, por etapas, entre dos capitales peninsulares.

Además están dispuestos a recurrir oficialmente ante el organismo internacional por medio de la Federación Francesa.

Es muy probable se desencadene una intensa campaña de Prensa contra nuestro ciclismo si no se rectifica cuanto antes por quienes se hallen mezclados en este asunto.

\* \* \*

Indudablemente, se refieren estos graves acuerdos a la carrera Barcelona-Madrid, pues sabemos que uno de sus participantes—Jean Bidot—de la "Alcyon", fué quien se mostró disconforme con el resultado de la carrera.

Ahora bien; aunque nosotros sabemos también que dicho corredor no tiene razón en su pretendida protesta—que oficialmente desconoció la U. V. E.—, sería muy conveniente, que no sólo el organizador, sino el Comité uveísta de nuestra región, tomara cartas en el asunto aunque sólo fuera para salir al paso de campañas tendenciosas que perjudican nuestro prestigio ciclista.

Sin duda alguna, las casas "Alcyon", "Lucifer" y "Dilecta" sólo conocen la caprichosa versión que del asunto haya querido darles Jean Bidot y, precisamente por eso sería muy interesante una intervención uveísta y del organizador.

¿No sería esto mejor que permitir que se ponga en duda la legalidad de la citada carrera y la seriedad y rectitud de la Unión Velocipédica Española?

A nuestro juicio, el permanecer indiferentes al acuerdo tomado por las marcas francesas es muy perjudicial por que ello sería dar la razón al pretencioso Jean Bidot. ¿No es así?

C. R.

## HOCKEY

## EL TORNEO INTERNACIONAL DE BARCELONA

Barcelona.—La jornada del domingo dió los siguientes resultados: Intrépido, tres; Athletic de Bilbao, cero. Polo, tres; Arlequins, cero. Barcelona, tres; A. Bource, cero. Tarrasa, uno; Athletic de Madrid, cuatro. Athletic de Madrid (Femenino), tres; Polo (femenino), uno.

Con esta jornada se dió por terminado el torneo, que confirmó la superioridad de los equipos locales.

Fué el Athletic de Madrid el único equipo forastero afortunado, pues consiguió una neta victoria, por cuatro-uno, sobre el Tarrasa. También el equipo femenino de este Club hizo un espléndido "match".

# BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

debió de ser siempre victoria para ellos. El Arenas supo deshacer todo el juego andaluz, pero no crearle ellos, por lo que la lucha no pasó de mediocre.

Un tanto marcó cada equipo, primero el Arenas por mediación de Iriondo y después el Betis en una acertada jugada de Lecué.

Fué la más apreciable, la formidable resistencia del Arenas y la poca fortuna de los andaluces. Arbitró bien Sanchis-Orduña que les formó así:

Arenas: Eguisquiza Eguisquiaguirre, Arrieta; Villagraf, Calvo, Ramón; Saró, García Iriondo, Menchaca, Echevarría.

Betis: Urquiaga; Arezo, Jesúsín; Peral Soladrero, Roberto; Timimi, Rocasolano, Aranda, Lecué, Sanz.

Bilbao.—El Athletic ya no es el Athletic perder dos veces en San Mamés es mucho perder, porque no puede ya achacarse a la desgracia, está bajo de juego, de ímpetu, de moral y esto es todo. El domingo hizo una exhibición más que pobre, ridícula, ante el Barcelona, compenetrado e inspirado, no supieron sino defenderse y atacar de vez en vez con loco desorden y sin pizca de técnica. Tres goals le marcó al once catalán, y pudo ser más, porque éstos jugaron muy bien, y porque ellos jugaron muy mal; de desear es que pase la crisis que sólo achacamos al exceso de "trabajo" en unos titulares que merecen y necesitan un descanso si no quieren hacer aún peor papel.

Ya hemos dicho que los catalanes jugaron bien, todas sus líneas respondieron con eficacia, siendo los mejores la defensa Font y el trío interior de la delantera.

Arbitró con demasiados errores Melcón, que les alineó del modo siguiente:

Athletic: Blasco; Castellanos, Urquiza; Cilaurren, Mugerza, Gerardo; Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri, Gorostiza.

Barcelona: Nogués; Rafa, Alcoriza; Martí, Font, Pedrol; Helguera, Goiburu, Arocha, Ramón, Parera.

Barcelona.—Los campeones catalanes se vieron en apurado trance para derrotar a un once como el Alavés, entusiasta y decidido y que además acertó a cogerles ventaja en el marcador. Marcaron los vitorianos de un gran empalme del extremo Sarmentón.

Llegó el descanso con uno-cero contra el Español, y después de él éstos necesitaron de gran esfuerzo para lograr, gracias al oportunismo y gran tiro de Redó, los tres tantos que les adjudicó el triunfo.

Arbitró bien Balaguer y las lineaciones fueron:

Alavés: Urreta; Arana, Euskalduna; Castro, Antero, Urquidi; Sarmentón, David, Irureta, Albéniz, Urretavizcaya.

Español: Florenza; Arater, Pérez; Trábal, Solé, Cristiá; Prat, Edelmiro, Garreta Redó, Bosch.

San Sebastián.—El Donostia hizo un excelente encuentro frente al Valencia, que en línea de medios—fué un fracaso su actuación—no pudo ni medio contener a los gaipuzcoanos, que sin necesidad de gran esfuerzo les marcó cuatro tantos, mientras sólo uno hicieron los "ches": Cholin, 2; Aldazabal y Civero por el Donostia, y Navarro para el Valencia, fueron los autores.

Camorera, imparcial, les formó de este modo:

Donostia: Beristáin; Goyeneche, Arana; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Insausti, Aldazabal, Cholin, Chivero, Tolete.

Valencia: Cano; Melenchón, Pasarín; Ricard, López, Abdón; Torredesflot, Picolín, Navarro, Costa y Sánchez.

## SEGUNDA DIVISIÓN

MURCIA, 4. ATHLETIC, 1  
OVIEDO, 5. SEVILLA, 1  
OSASUNA, 8. DEPORTIVO, 1  
CASTELLÓN, 3. IRUN, 0  
CELTA, 3. SPORTING, 4

Murcia.—El Athletic madrileño hizo una pobre exhibición en Murcia que le deparó la lógica y merecida derrota que los titulares les infringieron, un hombre les falló en cada línea, y esto es la principal causa del adverso resultado: Anatol, Castillo y Losada fueron tres murcianos más que unidos a aquéllos formaban número imposible de contrarrestar por los atléticos que quedaban; ni la voluntad de Vidal, ni el enorme esfuerzo de Oloso, ni la gran labor de Feliciano, ni siquiera la enorme voluntad de Marín, Guijarro y Amunárriz, fueron capaces de ello.

Zamora, Julio, Roig y Uria hicieron por este orden los tantos murcianos. El de los madrileños le marcó Losada.

Arbitró bien Vilalta.

Equipos:

Athletic: Vidal; Anatol, Oloso; Rey, Feliciano, Castillo, Marín, Guijarro, Losada, Buiría, Amunárriz.

Murcia: Elzo; Griera, Sorribas; Muñoz, Palahí, Reñones; Luque, Julio, Uria, Zamora y Roig.

Oviedo.—Fácil fué para los titulares vencer al Sevilla. Fácil porque todo les salía bien, y de este modo no existe equipo capaz de contenerlos.

Marcó primero Lángara de cabeza, después Galé de fortísimo tiro, llegando así al descanso.

En la segunda parte Galé en un córner marcó el tercero, Casuco remata haciendo el cuarto goal, una gran jugada de Lángara, después el Sevilla y por Sedefio hace el suyo, marcando seguidamente Galé el quinto para los vencedores:

Arbitró imparcial Ledesma.

El vencedor fué:

Oscar; Caliche, Sión; Sirio, Mugarra, Chus; Caucó, Gallart, Lángara, Galé e Inciarte.

Pamplona.—El Osasuna, en tarde llena de aciertos, aplastó al Deportivo Coruñés por 8-1.

Los gallegos, desde principio, desconcertados y torpones, no acertaron ni a medio contener el entusiasmo del Osasuna, que le

forzaba a ejecutar sucesivas y vistosas jugadas, rematadas en goal por la delantera enorme de tiro.

Inauguró el marcador Chacho para los gallegos, esto incita a los locales que ya dueños del terreno hasta el final, consiguen los ocho goals por obra y oportunidad de Bienzobas, Vergara y Catachús.

Arbitró enérgico Elorza, y el vencedor se alineó así:

Baráibar; Ilundain, Muguiro; Gil, Kuki Urdiroz II; Urrizalqui, Julio, Vergara, Paco, Bienzobas, Catachús.

Castellón.—El club titular ha logrado su primer victoria y precisamente contra el peor enemigo. Jugaron los valencianos muy bien y con gran entusiasmo desde el principio y esto fué el principal artífice de su perada forma de su enemigo, se desmoralizó victoria. El Irún, sin embargo, ante la ines-zo y no acertó a marcar ni siquiera el goal de honor.

Santaolalla, 2, y Costa, fueron los forjadores de la victoria local.

Espinosa tuvo el error de anular un claro tanto al Castellón, por lo demás fué imparcial.

Los vencedores formaron:

Pedrin; Valentín, Goleo; Doz, Guillén Bertrán; Ballester, Santaolalla, Costa, Lucas y Angelillo.

Vigo.—Mala tarde la del Celta, que vió escapársele dos puntos, con los que contaban como seguros. Pero, su mala actuación les hizo acreedores a la derrota que por otro lado el Sporting mereció y aún por más tanteo.

Desde el comienzo los astures se impusieron, y aunque los gallegos tuvieron eficaces reacciones, no consiguieron, sin embargo, nivelar la contienda.

En la primera parte Herrera (2) y Nani hicieron tres tantos para el Sporting, mientras sólo uno apuntó Machicha para el Celta.

Después del descanso los gallegos forzaron el tren, logrando dos tantos más, pero sin poder evitar otro que Herrera hace para son once. Son cuatro-tres para los de Asturias, y sin más termina el encuentro que Escartín arbitró muy bien.

## TERCERA DIVISIÓN

DEPORTIVO, 4. VALLADOLID, 1  
CASTILLA, 5. FERROVIARIA, 4  
BARACALDO, 3. ERANDIO, 0  
TOLOSA, 2. LOGROÑO, 2  
HUESCA, 4. ALKARTASUNA, 2  
RACING FERROL, 5. UNION DE VIGO, 0  
EIRIÑA, 3. STADIUM, 1  
CARTAGENA, 7. IMPERIAL, 0  
HERCULES, 4. ELCHE, 1  
BADALONA, 4. MARTINENC, 0  
PALAFRUGELL, 1. SABADELL, 1  
SANS, 0. JUPITER, 0  
MALAGA, 3. RACING DE CORDOBA, 3  
GIMNASTICO, 3. LEVANTE, 0

En el Perral el Deportivo hizo un excelente partido derrotando al Valladolid por 4-1.

Ortiz (2), Aja y Roldán hicieron los goals del vencedor, mientras Escudero sólo uno hizo para los forasteros.

El público salió entusiasmado del precioso juego puesto en práctica por los exnacionalistas.

Arbitró bien Lorenzo-Torres, y los equipos fueron:

Valladolid: Irigoyen; Ochandiano, Luisón; Gabilondo, Ros, López; San Miguel, Susaceta, Sañudo, Escudero, Alamo.

Deportivo: Pedrosa; Canteli, Calvo; Sánchez, Iturraspe, Calleja; Roldán, Moriones, López, Ortiz de la Torre y Aja.

El Castilla en su campo venció de nuevo a la Ferroviaria, que parece acusar un descenso de forma.

La lucha fué nivelada y emocionante, aunque con ligera ventaja de los morados.

Nueve goals se marcaron, cuatro-dos en la primera parte y dos-uno en la segunda, con un resumen de cinco-cuatro favorable al propietario del terreno.

Arbitró imparcial Morales, y los equipos se alinearon del modo siguiente:

Castilla: Guillermo; Noval, Guerra; Zulueta, Moro, Simón; Menéndez, López Herranz, Efraín, Salvadores y Navazo.

Ferroviaria: Omit; La Cruz, Velasco; Arranz, Egea, Rafa; Asenjo, Peña, Quesada Ruiz, Casas.

## Para el próximo domingo

Los encuentros de primera y segunda división para el próximo domingo día 15 son, en el terreno de los primeros citados, estos:

### PRIMERA DIVISION

Racing-Donostia  
Arenas-Madrid  
Alavés-Betis  
Valencia-Athletic  
Barcelona-Español

### SEGUNDA DIVISION

ATHLETIC-OVIEDO  
Coruña-Celta  
Sporting-Castellón  
Irún-Murcia  
Sevilla-Osasuna

## Fútbol modesto

### SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Imperio, 2. Guindalera, 0

El Imperio, en un partido acertado, logró vencer al Guindalera, por dos a cero.

En el equipo vencido, se alinearon solamente diez jugadores, lo que restó eficacia en sus ataques.

Los goals del Imperio, los consiguieron: Moisés y Sancho.

El arbitraje a cargo de Cordovés, regular nada más.

Los equipos formaron así:

Imperio: Martínez; Villa, Villalba; Vázquez, Garrido, Sancho; Moisés, Redolat, Suárez, González y Emilio.

Guindalera: Guendulain; Ricardo, Mariano; Zamorano, Martínez, Suárez; Romero, Cartagena, Perlado y Daniel.

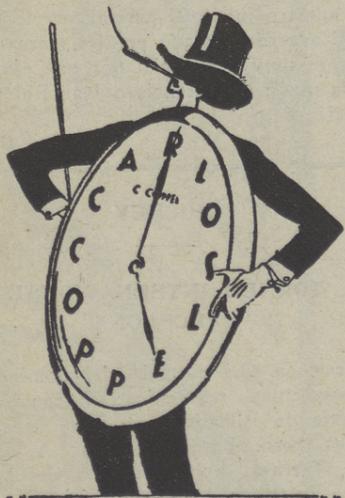
### Copa Luis Alvarez

Tranviaria, 1. El Cafeto, 0

Antes del partido de segunda preferente, jugaron en el terreno de la Ferroviaria los primeros equipos de la Tranviaria y El Cafeto, para el torneo Alvarez.

Venció mercedamente la Tranviaria, que jugó algo más que sus contrarios.

Dirigió la pelea acertadamente—como en él es costumbre—el colegiado madrileño señor Alvarez (Ricardo), que alineó así los equipos:



EL RELOJ  
**COPPEL.**  
ES UN SEÑOR RELOJ  
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
ROTULOS ESMALTADOS  
NUMERADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID  
Teléfono 1499

**M. GUISERIS**  
GRABADOR



Bicicletas **ÆTERNA**  
Modelos, turismo y  
carreas garantizadas  
PESETAS 250,00

**FOMINAYA**  
Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

PARA **CAMION-AUTO**  
Parches rápidos biselados

**SAMI**  
Marca Registrada  
**MOTO y VELO**

El Cafeto: Vega; Escolar, Raía; Machuca, Rubiera, Antonio; Ortiz, Laguna, Tanín, Martín y Herránz.

Tranviaria: Cotillo; Yuste, Tomás; Guirao, Sanz, Ceferino; Cartagena, Cedón, Monjardín, Del Coso y Serrano.

### SEGUNDA CATEGORIA ORDINARIA

Alcántara, 3. Vallecana, 0

En partido de segunda ordinaria, el Alcántara triunfó de su adversario, el Vallecana.

Destacó sobre todos la enorme labor realizada por la línea media del Alcántara, y muy principalmente de Pedrín.

Candanedo logró dos de los tres tantos que se marcaron en este encuentro, y el otro fué hecho por Moraleda.

El Alcántara se alineó así:

Juan; Gorín II, Gonzalo; Gómez, Manolete, Pedrín; Martínez, Moraleda, Candanedo, Gorín I y Montes.

### FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultados de los partidos jugados el día 8:

#### Tercera categoría

G. O. Vallecana, 1. C. D. Libro, 1

Arbitro, señor Calvo (M.).

C. D. Cervantes, 5. A. D. Pablo Iglesias, 4

Arbitro, señor Monasterio.

C. D. Bolsa, 1. A. Vallehermoso, 1

Arbitro, señor Navarro.

D. Tudor, 2. U. D. Castellana, 2

Arbitro, señor Rodríguez (J).

C. D. Hesperia, 0. C. D. Los Félix, 1

Arbitro, señor Aspa.

C. D. Eirilla, 5. C. D. Cruzada, 0

Arbitro, señor Delgado.

Partidos de primera y segunda categoría suspendidos el domingo anterior y jugados el día 8:

A. C. D. Wences, 5. A. D. El Rayo, 0

Arbitro, señor Belmonte.

E. C. Paloma, 2. Peña Lillo, 1

Arbitro, señor Triguero.

Didáctica, 2. Lacy, 1

Arbitro, señor Turmo.

Danak-Bat, 0. C. D. Comillas, 1

Arbitro, señor De Juan.

### OTROS RESULTADOS

Peña Mariano, 2. Athlétic Club, 1  
(Infantiles)

En Vallecana, jugaron los equipos infantiles de la Peña Mariano y los del Athlétic Club; estos no pudieron alinear su once completo, por tener que jugar algunos elementos con el once "amateur".

El goal del Athlétic, lo hizo Parra en un bonito avance, llevado muy bien por Desiderio.

En el Athlétic jugaron los siguientes: Juanito; Pérez, Bevo; Rivero, San Martín, Ros; Desiderio, Torres, Parra y Eduardo.

Se distinguieron notablemente, Juanito, Parra y Desiderio.

Athlétic Club, 2. Peña Mariano, 1  
(Amateur)

El equipo "amateur" del Athlétic Club venció en un partido durísimo a la Peña Mariano por dos a uno.

Los tantos del Athlétic los consiguieron Lolo, de penalty, y Felipe.

El once vencedor formó así:

Juanito; Alvaro, Badaya; Iglesias, Fernando, Huete; Feo, Soria, Lolo, X y Felipe

Elemento Joven del C. I. C., 3. Spórting Balompié, 1

(Reservas)

En el campo del Olímpica, jugaron los equipos reservas del Elemento Joven del C. I. C. y el Spórting Balompié.

El encuentro fué entretenido, por la ca-

lidad de juego del vencedor, que hizo un gran encuentro.

La gran labor de la línea media, fué, sin duda, la forjadora de la victoria, empujando constantemente a su delantera, que también supo aprovechar bien las ocasiones, a pesar de alinear en ella solamente cuatro jugadores, por ausencia del delantero centro.

Los tantos los hicieron; Bueno, dos y el otro Roig en buenas jugadas.

El goal del Spórting lo consiguieron haciendo faut a Margeli.

El equipo vencedor formó así:

Margeli; Hidalgo, Toribio; Pascual, Arrieta, Herrero; Roig, González, Sáez y Bueno.

Por estar el campo en malas condiciones, no se pudo celebrar el encuentro anunciado, entre los primeros equipos del Elemento Joven del C. I. C. y el Centro Asturiano.

C. D. Girod, 3. Peña Minerva, 2

En el campo de la Athlética, jugaron la Peña Minerva y el C. D. Girod, resultando vencedor este último, por la mínima diferencia.

El resultado, no refleja la marcha del partido, ya que dominó durante gran parte del encuentro el vencido, que jugó el segundo tiempo con diez jugadores.

Los goals de la Peña Minerva fueron conseguidos por Conde y Vega I, de dos magníficos chuts.

La Peña Minerva alineó el siguiente equipo:

Germán; Salamanca, Vega II; Salmerón, Conde, Vegal; Madariaga, Miguelete; "Chato", Pacoto y Sánchez.

Peña Minerva, 3. C. D. Alfaro, 1

El segundo equipo de la Peña Minerva, consiguió el domingo un triunfo sobre el C. D. Alfaro por tres a uno, en el campo de la Castellana.

La Peña, que jugó uno de sus mejores partidos, hizo alarde de buen juego, que realizó durante el mayor tiempo, en el campo contrario.

Por el vencedor se distinguieron la defensa, con Martín, Paco y Soteres, que fueron los que llevaron la victoria a su equipo.

La Peña se alineó así:

Esteban; Benito, Benito (A.); Menéndez, Gómez, Pérez; Martín, Paco, Soteres, Oerez y Caballero.

## AUTOMOVILISMO

### Una nueva automotriz

Se ha celebrado sobre el recorrido Berlín-Hamburgo los ensayos de una nueva automotriz de 100 plazas. El trayecto de 290 kilómetros, fué cubierto en 2 h. 20 m. lo que significa una velocidad de 125 kilómetros por hora.

El coche muy bien perfilado, pesa 74 toneladas y va equipado con dos motores Diesel-Maybach de 12 cilindros desarrollando 420 caballos.

### SE VA A CONCEDER A CHIRÓN LA LEGION DE HONOR

En Francia se distingue y recompensa el mérito deportivo. Luis Chirón, el famoso driver, ostentará en breve la cinta roja de la Legión de Honor. Distinción es esta concedida a muy escasos automovilistas que el Gobierno de la vecina República quiere conceder al gran piloto en premio a sus importantes victorias obtenidas fuera del país, con las que aparte de su triunfo personal, ha favorecido con una positiva propaganda a la construcción francesa.

### LO QUE HAN GANADO LOS ASES ITALIANOS EN 1932

De fuente italiana, recogemos la siguiente noticia de lo que en total han ganado en Italia y fuera del país en concepto de premios los más significados pilotos automovilistas.

Nuvolari, 546.730 liras.  
Caracciola, 252.900 ídem.  
Borzacchini, 214.930 ídem.  
Fagioli, 170.150 ídem.  
Varzi, 71.712 ídem.

Gherzi P., 60.000 ídem.

Taruffi, 50.000 ídem.

Zehender, 46.000 ídem.

Brivio, 45.000 ídem.

Campari, 43.500 ídem.

Trossi, 25.000 ídem.

D'Ippolito, 25.000 ídem.

Ruggeri, 22.000 ídem.

Minozzi, 20.500 ídem.

Rivetti, 15.416 ídem, etc., etc.

En total: 1.852.018 liras.

### FACILIDADES PARA EL PASO DE LA FRONTERA

En la Prefectura de Pau acaba de celebrarse una reunión a la que han concurrido representantes de las municipalidades francesas y españolas cercanas a la frontera vasca para estudiar los medios de simplificar las formalidades de paso de un país a otro.

Se ha solicitado la supresión del carácter de obligatoriedad del pasaporte. Se va a crear una "carta de fronterizo", que entregarán los alcaldes de los pueblos interesados, y una "carta de paso", valedera para tres días, que entregarán los comisarios de policía de Biarritz, San Juan de Luz y Hendaya.

## MOTOCICLISMO

### ¿También tricyclecars en el Tourist Trophy inglés?

Después de haber sido pedida la reincorporación de la carrera de sídecar en el programa de los Tourist Trophy, cosa que ya parece decidida, se solicita sean aceptados en dicha carrera los triciclos a motor y los tricyclecars.

La petición ha sido bien acogida por considerarse que dichos vehículos tienen muy pocas carreras donde evidenciar sus posibilidades y en cambio cuentan con un núcleo importante de entusiastas.

### Arteche intenta, infructuosamente, batir el record Bilbao-Madrid

Otra vez se ha intentado batir el record de Bilbao-Madrid. Ahora ha sido—la semana pasada—el popular motorista Alejandro Arteche quien ha querido rebajar la marca oficiosa que hace pocos días dejara Luis Bejarano en 4 horas, 22 minutos, 30 segundos.

De cronometrador, a la salida, actuó el conocido deportista Felipe Abrisqueta, pero el de Madrid no pudo actuar porque Arteche no logró llegar a Madrid, sin duda por avería en su moto.

Parece ser que Arteche no ha desistido de su empeño puesto que realizará en breve otra tentativa.

### Nueva fórmula para carreras "handicaps"

#### ...CON DIFICULTADES

Los organizadores ingleses que aplican profusamente la fórmula handicap a sus manifestaciones motoristas, han inaugurado un nuevo sistema de ventajas.

Hasta ahora se aplicaba el handicap de tiempo, consistente en dar con anterioridad la salida a los vehículos pequeños o menos veloces, o el de distancia con el que se obligaba a un recorrido mayor a las máquinas rápidas y grandes que a las chicas. Pero ahora, tal como se ha dicho, han inaugurado los organizadores un nuevo tipo de handicap menos complicado de seguir, por cuanto el primero que llega.

Todos los vehículos corren juntos y toman la salida simultáneamente, pero se les obliga a cubrir itinerarios diferentes con más o menos dificultades según las posibilidades de velocidad de los mismos. Las máquinas más rápidas cubrían el recorrido más difícil, mientras las más lentas disputaban la

prueba sobre el recorrido menos accidentado y más fácil.

Los organizadores escogieron el autódromo de Brooklands para su carrera con circuitos artificiales trazados sobre su pista.

## ATLETISMO

### EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE "MARATHON"

Barcelona 9.—El domingo, a las diez de la mañana, se dió la salida a los participantes en la gran prueba de fondo "marathon", en la que realizaron una gran actuación los atletas del equipo aragonés. El tiempo empleado por el vencedor fué de 2 h., 8 m., 24 segundos, que repesenta el "record" de la prueba, si el trayecto contiene exactamente los kilómetros reglamentarios.

La clasificación fué: Victoriano Pérez (Aragón), 2 h., 8 m., 24 s.; Julio Salillas (Aragón), 2 h., 9 m., 54 s.; Antonio Gracia (Cataluña), 2 h., 9 m., 56 s.; José Tomeo, Ponet, Martínez, Peirax, Sender, Font, Alfonso.

### COPA NAVIDAD

En el campo del Madrid F. C. tuvo efecto en la mañana del domingo el acto de hacer entrega de los premios a los pequeños atletas ganadores en este campeonato que dicho Club organizó y que ha dirigido el entusiasta Heliodoro Ruiz.

Entre los aplausos de sus camaradas, los ganadores recibieron las copas y medallas de manos del presidente de la Federación Castellana de Atletismo, amablemente invitado para dicho acto.

Se celebraron luego diferentes juegos, varias pruebas atléticas, y, previo reparto de caramelos, con que la Directiva del Madrid obsequiaba a los pequeños, terminó tan simpática fiesta, que tan agradable recuerdo ha dejado entre los participantes.

## Natación

### CONCURSO INFANTIL

Celebró el Canoe un concurso social infantil, en el que se clasificaron 24 pequeños nadadores.

En la prueba de 50 metros libres se clasificó en primer lugar Ricardo de Miguel, en 37 s. 2-5, y a continuación se clasificaron Alvaro García de Pruneda, Felipe Paniagua, Rafael Carabias, Armando Gómez, José Bardaji, Máximo Navarro, Ricardo Antolín, Juan Ardaji, Eduardo Peiró, José Medinilla y Salvador Cuiñ.

La de 50 metros braza la ganó José María Terán en 46 s. 4-5, y se clasificaron después Gardoqui, Manuel Lozano, Rafael Sánchez Merino, José Bertrand de Lis, Jesús Fabra, Manuel García Margallo y Federico Isern.

La de 25 metros estilo libre la ganó Antonio Beadum en 23 s. 2-5, y se clasificaron después Manuel Martínez, Joaquín Pascual y Pablo Sánchez.

En la primavera próxima se celebrará un gran festival infantil interclub que patrocinará don Luis Coppel.

Tiempos: 50 metros libre, 37 segundos 2-5.  
50 metros braza, 46 s. 4-5.  
25 metros libre, 23 s. 2-5.

## Basket-Ball

### CAMPEONATO DE LA REGION CENTRO

Dió comienzo el domingo en Madrid el campeonato de la región Centro. En la serie A lucharon la Federación Universitaria Hispanoamericana y el Círculo de la Unión Mercantil. Partido muy competido en todo momento y que terminó con la victoria del C. U. M. por 22-18. En los primeros veinte minutos dominó insistentemente la F. U. H. A., que consiguió cuatro puntos de ventaja. Pero ya en los finales del encuentro, el Círculo de la Unión Mercantil, más entrenado, consiguió superar a sus contrarios, acabando el encuentro con el resultado de 22-18 a favor del Círculo.

Balance en 1932 de los incomparables triunfos obtenidos por las bicicletas españolas

# ORBEA

12 abril.—CARRERA VI. "PROCLAMACION DE LA REPUBLICA". VALENCIA

(175 kilómetros)

1.º Antonio Ecuriet, sobre ..... ORBEA.

16 abril.—GRAN PREMIO DE LA REPUBLICA EN EIBAR

(126 kilómetros)

1.º Luciano Montero (a 31 k. 456 p. h.), sobre. ORBEA.

8 mayo.—GRAN PREMIO LOINAZ

(132 kilómetros)

1.º Salvador Cardona, sobre ..... ORBEA.

3.º Urdangarin, sobre ..... ORBEA.

5.º L. Montero, sobre ..... ORBEA.

5 mayo.—CARRERA CUESTA DE LEGAZPIA

(120 kilómetros)

1.º R. Montero, sobre ..... ORBEA.

3.º M. Cañardó, sobre ..... ORBEA.

4.º Cardona, sobre ..... ORBEA.

7.º Urdangarin, sobre ..... ORBEA.

Mayo.—CARRERA "I TROFEO MASFERRER"

(Barcelona, 121 kilómetros)

1.º Mariano Cañardó, sobre ..... ORBEA.

21 mayo.—CARRERA DE SAN SEBASTIAN

(93 kilómetros)

1.º Luciano Montero, sobre ..... ORBEA.

2.º Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

3.º Urdangarin, sobre ..... ORBEA.

29 mayo.—GRAN PREMIO DE LA REPUBLICA EN VALLADOLID

(115 kilómetros)

1.º Luciano Montero, sobre ..... ORBEA.

4.º Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

7.º Urdangarin, sobre ..... ORBEA.

5 junio.—CARRERA "V CIRCUITO DEL PANADES"

(Barcelona, 120 kilómetros)

1.º Mariano Cañardó, sobre ..... ORBEA.

Junio.—CARRERA INTERNACIONAL EN BAYONA

(170 kilómetros)

1.º Salvador Cardona, sobre ..... ORBEA.

2.º Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

3.º Luciano Montero, sobre ..... ORBEA.

Junio.—CARRERA CIRCUITO DE MARCUSIN

(Dax (Francia), 225 kilómetros)

1.º Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

2.º Salvador Cardona, sobre ..... ORBEA.

19 junio.—CARRERA "VUELTA A LOS PUERTOS DE GUADARRAMA"

Navacerrada (183 kilómetros)

1.º Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

en 5 horas 43 m. 7 s., a 32 k. 116 m. p. h. Batiendo el record anterior por 1;26 minutos 7 segundos!!

TROFEO HUDSON ESSEX-DE SOTO

1.º Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

26 junio.—VII CARRERA EIBARRESA

(157 kilómetros)

1.º Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

2.º Salvador Cardona, sobre ..... ORBEA.

3.º Luciano Montero, sobre ..... ORBEA.

2 julio.—CARRERA EN IRUN

(125 kilómetros)

1.º Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

3.º Luciano Montero, sobre ..... ORBEA.

5.º A. Arriaga, sobre ..... ORBEA.

6.º S. Cardona, sobre ..... ORBEA.

9.º Urdangarin, sobre ..... ORBEA.

9 julio.—CARRERA III VUELTA AL ASON

(75 kilómetros)

1.º Andrés Arriaga, sobre ..... ORBEA.

Julio.—CARRERA INTERNACIONAL CRITERIUM DE MIDI

(315 kilómetros)

Clasificación española:

1.º Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

Clasificación internacional:

5.º R. Montero, sobre ..... ORBEA.

25 julio.—GRAN PREMIO DE REUS

1.º Cañardó, ..... ORBEA.

25 julio.—CAMPEONATO DE GUIPUZCOA

(192 kilómetros)

1.º R. Montero (campeón), sobre ..... ORBEA.

4.º Bastida, sobre ..... ORBEA.

6.º L. Montero, sobre ..... ORBEA.

6 agosto.—CARRERA "II COPA VALL DE USO"

(VALENCIA)

(150 kilómetros)

1.º Antonio Ecuriet, sobre ..... ORBEA.

(a 28 k. 600 p. h.)

6 agosto.—CAMPEONATO DE SABADELL

(120 kilómetros)

1.º Mariano Cañardó (campeón), sobre ..... ORBEA.

Agosto.—CIRCUITO DE LUARCA

1.º Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

Agosto.—CARRERA "FAURA-BENICARLO-FAURA"

(212 kilómetros)

1.º Antonio Ecuriet, sobre ..... ORBEA.

Agosto.—CAMPEONATO DEL MUNDO (carretera)

Clasificación española:

1.º Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

Clasificación general:

4.º Montero, sobre ..... ORBEA.

4 a 11 septiembre.—XIV VUELTA A CATALUÑA

(1.185 kilómetros)

Primera etapa: Barcelona-Reus (4 septiembre, 148 kms. 800)

1.º Mariano Cañardó (clasificación nacional), sobre ..... ORBEA.

2.º Cañardó (clasificación general), sobre ..... ORBEA.

Segunda etapa: Reus-Tortosa (5 septiembre, 141 kms. 800)

1.º M. Cañardó (clasificación nacional), sobre ..... ORBEA.

3.º Cañardó (clasificación general), sobre ..... ORBEA.

Tercera etapa: Tortosa-Cervera (6 septiembre, 200 kms. 250)

1.º Cañardó (clasificación nacional), sobre ..... ORBEA.

2.º Cañardó (clasificación general), sobre ..... ORBEA.

4.º R. Montero (idem id.), sobre ..... ORBEA.

5.º Ecuriet (idem id.), sobre ..... ORBEA.

Cuarta etapa: Cervera-Seo de Urgel (7 septiembre, 144,600 k.)

1.º M. Cañardó (clasificación nacional), sobre ..... ORBEA.

2.º Cañardó (clasificación general), sobre ..... ORBEA.

4.º R. Montero (clasificación nacional), sobre ..... ORBEA.

Quinta etapa: Seo de Urgel-Gerona (9 septiembre, 230,700 k.)

1.º Absoluto, Mariano Cañardó (clasificación general) sobre ..... ORBEA.

1.º Cañardó (clasificación nacional), sobre ..... ORBEA.

Sexta etapa: Gerona-Manresa (10 septiembre, 208,800 kms.)

1.º Absoluto, Mariano Cañardó (clasificación general), sobre ..... ORBEA.

1.º Cañardó (clasificación nacional), sobre ..... ORBEA.

1.º Cardona (clasificación sexta etapa), sobre ..... ORBEA.

Séptima etapa: Manresa-Barcelona (11 septiembre, 110,56 k.)

Clasificación general nacional de la carrera:

1.º Mariano Cañardó, sobre ..... ORBEA.

4.º Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

5.º S. Cardona, sobre ..... ORBEA.

6.º L. Montero, sobre ..... ORBEA.

8.º A. Ecuriet, sobre ..... ORBEA.

Clasificación general total:

1.º Absoluto, Mariano Cañardó, sobre ..... ORBEA.

18 al 25 septiembre.—IV VUELTA A LEVANTE

(1.297 kilómetros)

Clasificación general total de la carrera:

1.º Absoluto, Ricardo Montero, sobre ..... ORBEA.

2.º Mariano Cañardó, sobre ..... ORBEA.

3.º Antonio Ecuriet, sobre ..... ORBEA.

Clasificaciones por etapas:

Primera etapa:

1.º Montero.

Segunda etapa:

1.º Cañardó.

Tercera etapa:

1.º Montero.

3.º Ecuriet.

Cuarta etapa:

1.º Cañardó.

3.º Ecuriet.

Quinta etapa:

1.º Cardona.

2.º Cañardó.

Sexta etapa:

1.º Alvarez.

2.º Ecuriet.

Séptima etapa:

1.º Cardona.

Septiembre.—CRITERIUM DE EUROPA

(100 kilómetros)

Clasificación española:

1.º Mariano Cañardó, sobre ..... ORBEA.

9 octubre.—IV VUELTA A MADRID

(238 kilómetros)

1.º Absoluto, Salvador Cardona, sobre ..... ORBEA.

2.º R. Montero, sobre ..... ORBEA.

15 octubre.—VII CIRCUITO DE LA RIBERA DEL JALON

(186 kilómetros)

1.º Mariano Cañardó, sobre ..... ORBEA.

(a 29 k. 407 p. h.)

23 octubre.—CAMPEONATO DE ESPAÑA

(Fondo en carretera.—150 kilómetros contra reloj)

Clasificación general:

1.º Luciano Montero (campeón), sobre ..... ORBEA.

(en 4 h. 12 m. 21 s. 2-5, a 35 k. 604 p. h.)

2.º Mariano Cañardó, sobre ..... ORBEA.

3.º Salvador Cardona, sobre ..... ORBEA.

5.º R. Montero, sobre ..... ORBEA.

6.º V. Trueba, sobre ..... ORBEA.

7.º Antonio Ecuriet, sobre ..... ORBEA.

Clasificación a los 25 kilómetros:

1.º Luciano Montero, sobre ..... ORBEA.

5.º Cañardó, sobre ..... ORBEA.

Clasificación a los 75 kilómetros:

1.º Luciano Montero, sobre ..... ORBEA.

5.º Cañardó, sobre ..... ORBEA.

Clasificación a los 100 kilómetros:

1.º Luciano Montero, sobre ..... ORBEA.

3.º Mariano Cañardó, sobre ..... ORBEA.

Clasificación a los 125 kilómetros:

1.º Luciano Montero, sobre ..... ORBEA.

2.º Mariano Cañardó, sobre ..... ORBEA.

11 diciembre.—CARRERA III TROFEO SOLERET

(VALENCIA)

(95 kilómetros)

1.º Juan Plá, sobre ..... ORBEA.

2.º José Broseta, sobre ..... ORBEA.

Clasificación tercera categoría:

1.º Juan Plá, sobre ..... ORBEA.

Ninguna otra marca puede presentar un balance de triunfos como el que ofrece a la afición LA GRAN MARCA ESPAÑOLA ORBEA. ¡¡58 primeros puestos!! logrados en las más importantes pruebas, obteniendo como broche de oro EL CAMPEONATO DE ESPAÑA.

Fábrica: ORBEA Y COMPAÑIA (S. en C.)  
EIBAR (Guipúzcoa)

# CICLISMO

## Fórmulas para disputar el Campeonato de España, fondo

Realidades mejor que preferencias. Obsesiones más que convencimientos

Para ESPAÑA SPORTIVA  
por  
MANUEL SERDAN

Sigue siendo el tema del Campeonato nacional y su fórmula de disputarse tan de actualidad como hace media docena de años. Nosotros quisiéramos hacernos la ilusión de que la discusión es producto del ambiente purísimo que debe existir en el deporte, más, por desgracia, no es así. Es, más bien, una obcecación caprichosa, mejor que una obsesión equivocada, la que trae y lleva el asunto por derroteros... perfectamente explicables.

Pero no nos importa un ápice que el tema se desvíe por dondequiera que sea, ni pretendemos ser acaparadores de nada; queremos, sí, volver una vez más a estampar una impresión que creemos está apoyada en la más rabiosa realidad. Ni nos importa "el reloj", ni "la línea", ni "los puntos". Al cronista le gusta el ciclismo y con tal de que éste no decaiga y los corredores se multipliquen por cientos y las organizaciones no cedan al soplo de desaliento de los abúlicos; con tal de que eso no acontezca, todo lo demás es un regalo entretenido el que se nos concede a los aficionados.

Sentamos, pues, el principio citado para que no haya la menor duda. Para que si alguna vanidad pudiera tener este vuestro amigo, con creces la ha visto colmada y satisfecha viendo que seis años de empleo de la fórmula individual, llamada "contra el reloj", es bastante para darse por satisfecho, ya que con ella salieron campeones los mejores hombres realizando, además, marcas como jamás sospeché la España ciclista que pudieran hacerse. Quedaría, pues, nuestra vanidad—que nunca existió—a salvo. Nadie, por mal intencionado que fuese, podrá privarnos de esa satisfacción justísima que produjo, sin disputa, un progreso evidente en el ciclismo nacional.

Continuamos siendo espectadores de la gran obra que los españoles, en conjunto, realizamos en la manifestación del ciclismo. Espectadores activos, con el techo bien transparente; y queremos aún seguir haciendo las observaciones pertinentes ya que la experiencia—libro que no se compra en ningún sitio—algo nos ha enseñado y ese algo lo queremos para los demás, si es que les puede proporcionar un argumento.

\* \* \*

Un campeonato en carretera, como una carrera cualquiera, puede celebrarse de muy distintas formas. Lo mismo en una prueba que en ciento o en mil; lo mismo de un género que de otro. Dentro de ese margen bien extenso, caben todos los deseos y caprichos.

Sin embargo, es conveniente circunscribir las fórmulas a tres. Las tres bien conocidas: salida en línea, salida individual o "contra el reloj" y disputa del título en varias pruebas o "por puntuación".

Cabe iniciar la cuestión con este orden de ideas. ¿La carrera-campeonato debe disputarse en una o en varias pruebas?

Perdonad que os digamos nuestros gustos. Vosotros, lectores amigos, los juzgaréis.

El deporte lleva consigo emoción. En el deporte entra el valer, las circunstancias del momento y la suerte. Tampoco hay que ser fatalistas. Preferimos, también, la clase exquisita a la mediocridad regular; el hombre capaz de realizar una hazaña que el trotón sin inteligencia o sin estridencias que no nos hagan vibrar. Es decir, que nos interesa mucho más ver la clase del corredor que la conquista del título. No puede interesarnos, ni nos interesa, el corredor que ganó por casualidad. Este se desprestigia por sí mismo. Sus actuaciones, deficientes siempre, le empequeñecen mucho más al llevar el maillot simbólico.

Por todo lo cual, empezamos por decir que una sola carrera es preferible a varias. Ahora bien; si esas varias se convirtiesen en muchas, cuantas más mejor, el porcentaje de errores se diluiría en beneficio de todos. Pero como las "varias" serían—tendrían que ser—pocas, en ellas no hay tiempo de atenuar un mal día o simplemente la pérdida ocasionada por una avería estúpida.

Examinemos una a una las fórmulas "tipos".

### Carrera en línea

A ninguna de las fórmulas, anticipemos, dejamos de verle su lado "simpático". Al fin y al cabo, es ciclismo y con ello está dicho que ya tiene nuestro afecto.

La carrera con salida "scratch"—en línea—tiene de bueno dos cosas. Una más aparente que real: la de que todos parecen estar en las mismas condiciones; y otra, la de que permite el empleo de tácticas a desarrollar. Pero tiene un defecto enorme que nos lo enseña la realidad.

Vamos por partes.

Cuando todos los corredores se presentan en la cinta de salida, cualquiera diría que aquella carrera se resolverá con las máximas garantías. Que de allí saldrá el verdadero campeón. Si así fuera, la carrera en línea nos atraería porque tiene emoción: porque es única. Mas viene el segundo aspecto a echar por tierra los buenos deseos de todos.

En el ciclismo existen ya las combinaciones de tácticas, los espíritus de equipo, las "compras de corredores", los domésticos pagados a precio de oro—recordad el caso de Bertoni que dió la victoria a Binda en el último campeonato del Mundo—; todo eso desvirtúa el verdadero resultado. El que tenga más amigos o pague mejor—él o su marca constructora, es lo mismo—triunfará. Pero aunque así no sucediese, sabido es lo que significa correr en línea. Un corredor incapaz de iniciativas se coloca al socaire de los directores del movimiento y puede, al final, desbordarse al "sprint". El corredor resguardado marchó siempre con un esfuerzo mucho menos, infinitamente menor, que los demás. Supongamos, y ello es posible, que no tuviera coequipiers, su táctica indudable era la por él empleada. Aquel era el campeón nacional. Aquel hombre que demostró muy poco en toda la distancia kilométrica, y que, sin embargo, ganó. Con esto no negamos categoría al vencedor; le negamos que, científica, atléticamente, haya ganado el título. Un "vivo" uaprovechón. Un campeón sin interés.

Los defectos apuntados nos impiden preferir la carrera en línea para un campeonato nacional.

### Carrera "contra el reloj"

Es la fórmula que nos ha dado los grandes campeones de España con medias horarias insospechadas.

Como lo indica su nombre, es la prueba con salidas individuales. En ella, sin subterfugios, el corredor tiene que poner en práctica todas sus condiciones físicas y morales para vencer contra el enemigo "oculto". Nosotros desterraríamos la creencia de que el ambiente local influya "poderosamente" y aunque los hechos en España parecen revelar cierta coincidencia, el cronista no le concede a esa "casualidad" más que un margen muy pequeño. Muchísimo menor del que le concede el vulgo.

Carrera ésta en la que el corredor debe ponderar toda su valía. Carrera que mira al record, al límite—que no hay para qué perseguir cada día—y, por tanto, carrera "de siempre más allá".

### Carrera por puntuación

Es la carrera o conjunto de tales que da el título al ciclista más regular en sus actuaciones.

Estas pruebas pueden ser más o menos y de una clase o de otra. Como la más perfecta se cita la que disputa Italia para su campeonato nacional.

Varias organizaciones con adición de puntos son las características de este sistema.

\* \* \*

¿Qué fórmula es la más justa? ¡Oh, señores, qué difícil es contestar a esa pregunta! Si se supiera a ciencia cierta, imperaría una y sobrarían las demás. Tiene, pues, que venir a juzgar la interpretación, apoyada en aspectos científicos y experimentales.

Desde luego, quien debe resolver el problema no han de ser los corredores, ya que ellos han de inclinarse por aquella fórmula que sea más adaptable a sus medios; el problema lo tiene que solucionar la afición consciente, con la mira puesta en el progreso de nuestro deporte favorito; sin más pasión que el deseo de acertar, sin más rencores que el afecto que debe unir a los que defienden la misma idea fundamental.

\* \* \*

El asunto quizá vuelva al tapete, porque es el pan nuestro de cada año. Ya está pasado el sarampión de las fórmulas. Debe, pues, serenarse el espíritu para aceptar aquella que, al discutirse se crea la mejor. El "porque sí", la votación en "manada", la influencia extraña que diría muy poco en favor de los técnicos o seudotécnicos, daría lugar a la crítica más agriada; en cambio, la serenidad de juicio, el apoyo de teorías sanas, la altura de la discusión, obligaría al elogio sin medida.

El que esto escribe quiere deciros, una vez más, su criterio sobre el particular.

Es éste. Muy resumido.

Entre la disputa del título en una o varias pruebas opta por la primera. El interés de una contienda nacional en un momento dado es muy superior al interés diluido.

La fórmula "en línea", nos parece ser factible de mixtificaciones entre profesionales y marquistas. Puede, también, ganarla el corredor que no lo merece. Esto no es ningún absurdo.

La de "puntuación", en España la cree por ahora, inaplicable. Razones. Supongamos que se acuerda que el Campeonato de España se dispute en un mínimo de cuatro pruebas. Por ejemplo, en Madrid, Barcelona, Bilbao o San Sebastián y Valencia. De hecho sabemos que en España, fuera de la casa "Orbea" que tiene un equipo organizado, nadie se preocupa o puede desplazar corredores a regiones distantes. España cuenta con una docena de hombres capaces de disputar con ciertas probabilidades el campeonato nacional. La marca "Orbea", perfectamente organizada y dispuesta a ganarse el mercado total del país, enviaría a las cuatro pruebas a su cuadro de corredores. Pero éstos son cuatro o cinco de verdadera clase, ¿y el resto de los que son ciertos candidatos? ¿Cómo van los madrileños al Norte o a Cataluña, o los catalanes al Norte o Centro, etc., etc.? ¿Cómo van a ir por su cuenta? ¡Imposible! Si las carreras tuvieran cuantiosos premios, aún. Pero, es tan difícil...

La realidad nos lo diría bien pronto. ¿Y quién cree que puede disputarse así un campeonato cuando en cada organización puntuable iban a faltar siempre media docena de los que aquí llamamos ases? ¿Concediendo dietas a los supuestos candidatos? Sería injusto. Era quitar probabilidades a la "esperanza" que viniese. ¿Cómo resolver el problema?

Pero hay más. Admitido que todos los corredores caracterizados acudiesen a las pruebas elegidas de antemano—¿qué hay seguro en España?—. Admitido, decimos. Tenemos ya al lote principal. Se han corrido las supuestas cuatro carreras. Ahora, hagamos unos números que no tiene nada de quiméricos. Son los supuestos resultados de seis corredores.

# ORBEA

# R B E A

La gran marca nacional de bicicletas, después de sus victorias en:

VUELTA A CATALUÑA  
VUELTA A LEVANTE

VUELTA A MADRID  
CIRCUITO DEL JALÓN

conquista nuevamente el

**CAMPEONATO DE ESPAÑA** (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero  
2.º Mariano Cañardo  
3.º Salvador Cardona

**¡¡ Batiendo el record de España !!**

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)**  
**EIBAR (Guipúzcoa)**

El corredor A, ha tenido los siguientes puntos en la clasificación: 1 + 1 + 3 + 10 = 15 puntos.

Corredor B, 2 + 3 + 4 + 3 = 12 puntos. Corredor C, 4 + 2 + 3 + 5 = 14 puntos

Corredor D, 3 + 3 + 4 + 4 = 14 puntos. Corredor E, 7 + 3 + 3 + 2 = 15 puntos.

Corredor F, 5 + 2 + 4 + 3 = 14 puntos.

En este cuadro observamos lo que es muy posible. Las teorías deben estar apoyadas en un cálculo de probabilidades. Aunque los créditos, sobre todo en materia deportiva, sean más bien de carácter moral.

Mirad en el cuadro como marchaban los corredores en las tres primeras pruebas. El corredor A tenía el título "en el bolsillo". Sin embargo, aunque era el mejor, sin duda, en la última prueba cuando iba a llegar en el pelotón de cabeza, por lo menos, pincha a dos kilómetros de la meta, la avería le obliga a clasificarse en décima posición. Ese corredor, a pesar de su clase innegable será colocado en quinto lugar empatado a puntos con un medianísimo ciclista, y detrás de otros que no justificaron clase extraordinaria para ostentar el título.

Por esta razón de error fundamental de la teoría, y por su imposible o, por lo menos, muy difícil aplicación por ahora en España, no podemos apoyar la fórmula "por puntuación".

Peró en cambio seguimos defendiendo con el mayor brío y antes que nadie en España, la fórmula "contra el reloj", por ser la más atlética, la más verdadera y la que aunque no sea más que por agradecimiento, nos ha hecho demostrar de lo que son capaces nuestros corredores. Fórmula, la que más se acerca a la perfección, la de más fácil "puesta en marcha" y la que hace discurrir, reloj en mano, a espectadores y crítica. ¿Qué no es espectacular? ¿Que más da! ¿Alguna vez al año hemos de darnos el placer de conocer el límite del esfuerzo muscular e intelectual de los corredores!

## El equipo "Orbea" participará en la Vuelta a Cataluña

Era de esperar; pero no obstante, la Unión Sportiva de Sans ha solicitado de la gran fábrica "Orbea" una respuesta sobre la participación de su potente equipo en la próxima Vuelta a Cataluña. La tal respuesta no se ha hecho esperar puesto que ha contestado afirmativamente.

Ahora bien; ha manifestado, muy lógicamente, dicha casa que la designación del equipo tendrá efecto después de haberse disputado algunas de las primeras carreras de la temporada con el fin de poder seleccionar las unidades más en forma.

### BINDA Y SU EQUIPO PARA ESTE AÑO

Alfredo Binda, campeón mundial por carretera, ha renovado como jefe de equipo su contrato con la casa "Legnano".

Los principales corredores que estarán bajo las órdenes de inda, serán, además de su hermano Albino, Canazza, Macchi y Bellandi.

### LA PRIMERA CARRERA FRANCESA DE ESTE AÑO POR CARRETERA

El próximo día 5 de marzo se inaugurará el calendario francés de carreras por carretera con la prueba llamada Criterium Internacional de la villa de Niza.

La carrera será sobre 180 kilómetros, con una ascensión a la cuesta de la Turbie.

Los italianos tienen gran confianza en ganar esta prueba en la que el año pasado se destacó como corredor internacional Barral.

### KAUFMANN, ABANDONA EL CICLISMO

Ernesto Kaufmann, ex campeón mundial de velocidad, ha anunciado su decisión de abandonar el deporte ciclista después de sus veinte años de actividad.

El ex campeón mundial cuenta en la actualidad 37 años.

### SE PIDE LA MEDALLA DE ORO PARA PAILLARD Y MICHARD

La Unión Velocipédica Francesa ha solicitado la medalla de oro de la Educación Física para Georges Paillard y Lucien Michard, invocando para ello el hecho de que ambos corredores han sido dos veces campeones del mundo.

Claro que no falta quienes creen que debe otorgarse también ese galardón al danés Helligard, que fué cinco veces campeón mundial, y al holandés Moeskops que también alcanzó el título otras cinco.

### COMO PREPARACION PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA CICLO-PEDESTRE

San Sebastián.—El próximo día 22 se correrá el campeonato ciclo-pedestre de San Sebastián, organizado por el Umore-Ona,

sobre un pintoresco recorrido de dieciséis kilómetros, entre el Ensanche de Amara, Amezagaña y las faldas del monte Ulía.

La prueba servirá de entrenamiento para el campeonato español de la especialidad, que tratan de organizar, si encuentran ayuda oficial, algunos elementos del Comité Vasco.

### ¿SE PONDRAN DE ACUERDO?

Milán. En el calendario ciclista internacional establecido en Zurich, últimamente, existe una coincidencia de fechas entre la Vuelta a Alemania y la de Italia. Los organizadores alemanes han propuesto a los italianos que retrasen su carrera a fin de que haya, por lo menos, una semana de intervalo entre las dos grandes pruebas; pero Garelli, presidente de la Unión Velocipédica Italiana, ha invitado a los alemanes a correr su Vuelta en abril, sin tocar para nada las fechas reservadas a la otra Vuelta.

Los italianos, por su parte, amenazan a los alemanes con no mandar a ninguno de sus corredores si no acceden a su petición.

### LOS EQUIPOS INSCRIPTOS ACTUALMENTE PARA LA VUELTA A FRANCIA

Paris.—"L'Auto", como se sabe, creador y organizador de la Vuelta a Francia, cuenta actualmente con una primera lista de equipos inscriptos para la correspondiente a este año.

Son los siguientes:

Equipo italiano: Learco Guerra, Rafaele Di Paccò, Francisco Camusso.

Equipo francés: André Leducq, Charles Pellissier, Maurice Archambault.

Equipo alemán: Kurt Stoepel, Oscar Thierbarch.

Equipo belga: Georges Ronsse, Jean Aerts, Georges Lemaire, Alphonse Schepers.

Equipo suizo: Albert Buchi, Alfred Buchi.

### EL EJEMPLO DE LA CASA COPPEL CUNDE...

Las pruebas ciclistas infantiles estaban no solamente olvidadas en España, sino que nadie pensaba en ellas hasta que la casa "Coppel" instauró su campeonato de Madrid cuya popularidad y su éxito rotundo inició una benéfica reacción en las organizaciones ciclistas de esta índole.

Hoy llega a nosotros la noticia de la importante carrera infantil organizada en Zaragoza por el entusiasta Club ciclista Ayub, en la que ha participado una verdadera legión de "futuros ases".

La carrera de referencia, se llevó a efecto sobre el recorrido de Calatayud a Alhama y regreso.

El resultado fué:

1. Oliván; 2. Rafael; 3. G. García; 4. Camarero; 5. Tomey; 6. Gonzalo.

## ¿Se disputará este año en Madrid el Campeonato de España infantil?

No lo afirmamos porque, claro es, no estamos autorizados para ello; pero sin embargo damos la noticia por que hemos "oído algo", y ese algo es producto de una idea, o de un proyecto.

Quizás la popular Casa Coppel pueda muy en breve decirnos si el rumor que hoy recogemos para regocijo de "peques" y grandes tiene o no fundamento.

Hoy, pues, aunque se nos tache de indiscretos damos el primer toque de atención.

¿Tendremos que desvirtuar la noticia?

Esperemos un poco...

## La Comisión Deportiva de la U. V. E., ha resuelto el "caso" de Roquetas

La Comisión Deportiva de la U. V. E. en su última reunión examinó las apelaciones formuladas por los corredores penalizados que participaron en la carrera del Velódromo de Roquetas, y las comunicaciones del referido velódromo en relación con este asunto.

De la información efectuada se viene a la deducción de que si bien la primera comunicación dirigida por el Club Deportivo Roquetense a la U. V. E. y nota a la prensa publicada por aquella entidad, podían hacer sospechar con fundamento que habían procedido a sabiendas en su actuación, comunicaciones posteriores llevan al ánimo de la Comisión Deportiva de la U. V. E. la evi-

dencia de que en este asunto se ha obrado con un completo desconocimiento de los trámites a seguir, más que con intención deliberada de burlar los reglamentos de la U. V. E. y producir perjuicios a los corredores que participaran en la carrera de inauguración de aquella pista.

Claro es, que la responsabilidad de los corredores no puede quedar exenta al participar en una carrera no autorizada por la Comisión Deportiva de la U. V. E. aun cuando presenten como atenuante el que el club organizador les haya manifestado que se había solicitado el permiso, por estar bien determinado que los corredores tienen la obligación de cerciorarse de que los reglamentos de toda carrera han sido sancionados por la Comisión Deportiva de la U. V. E., pero esta responsabilidad no puede ser aplicada en igual grado a unos que a otros ya que de los informes adquiridos se ha venido a comprobar que algunos de estos corredores habían participado anteriormente en otras carreras celebradas en Roquetas, aunque no organizadas por el Club Deportivo Roquetense, que tampoco habían sido autorizadas por la Comisión Deportiva de la U. V. E.

En consecuencia, se impone a los corredores que a continuación se expresan las penalizaciones siguientes:

Mariano Cañardo, 50 pesetas; por no haberse asegurado, según se le previno, antes de marchar a Roquetas, de si la carrera estaba o no autorizada.

José María Sans, 25 pesetas; José Escudé, 10 pesetas; de acuerdo con el caso segundo del apartado "corredores" del Reglamento de la U. V. E.

Pedro Albiñana, 100 pesetas; Vicente Albiñana, 100 pesetas; Arturo Tallada, 50 pesetas; por el mismo caso anterior y su reincidencia en participación de otras carreras celebradas en Roquetas.

Por lo que respecta al Velódromo de Roquetas se ratificó la decisión de prevenir a los corredores la prohibición de participar en carreras organizadas por el mismo, hasta tanto lo haya acordado su federación.

## Deportes de Nieve

### CONCURSO DE ESQUIES

El domingo dieron comienzo en la Sierra de Guadarrama, los primeros concursos de esquíes, organizados por la Deportiva Excursionista.

La gran cantidad de participantes y los tiempos empleados en hacer el recorrido con escasas diferencias unos de otros, dan una idea de la excelente forma de los nuevos elementos.

Hubo dos clasificaciones de neófitos y segundas, disputándose tres copas y nueve medallas. La clasificación fué la siguiente: Neófitos: 1, Luis F. Villaverde, 20 m.; 2, José M. Ayarra; 3, Jaime Pappwort; 4, José García y Manuel Pujol, el mismo tiempo; 5, Roberto Pappwort; 6, José Mieres, etcétera, hasta 25 clasificados.

Segundas categorías.—1, Angel Tresaco, 44 m.; 2, Antón Velasco; 3, Juan B. Mato; 4, Napoleón Pérez; 5, Alfonso Rubio.

### AUTOMOVILISMO

## Los Campeones de Italia de 1932

La Comisión Sportiva del R. A. C., de Italia, ha procedido a atribuir los títulos de campeones nacionales de sus distintas categorías.

El campeonato de velocidad (de todas categorías) para marcas es otorgado a "Alfa Romeo", con 6 puntos.

El de velocidad (conductores) a Tazio Nuvolari.

Los campeonatos de velocidad (para marcas) de las categorías 1.500 y 1.100, a la casa "Maseratti".

El de velocidad (conductor), de la categoría de 1.500, a S. Corsi.

Y el de velocidad (conductor), de la categoría 1.100 al Príncipe D. G. di Cerami.

Los títulos de campeones "amateur", aun no han sido atribuidos.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

# ¡¡CICLISTAS!!

¿Queréis un cuadro bueno para carreras?

—No compréis ninguno hasta examinar el especial

# M Y Q U E L

Cuadros especiales para carreras desde ¡75 pesetas!

El mejor, el más ligero y sólido

## CASA MARTINEZ, Palma, 13. MADRID