

10

CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
Extranjero, un año. 15 >

BALOMPÍE

Normalidad en la primera división y cosas raras en la segunda

El Osasuna vence al Athletic. - El Oviedo empata con el Sporting.
El Madrid vence al Alavés. - El Valencia empata con el Barcelona

La primera división avanzó sobre su cauce normal, todos los resultados fueron lógicos aunque sean más o menos parcos los tanteos; ganaron los mejores y sólo el Barcelona no lo hizo, esto tiene algo de disculpa porque todos sabemos lo que es Mestalla, mejor dicho, todos los equipos, sea cual fuere su clase.

En resumen, cinco partidos más que no alteran nada o casi nada la clasificación actual.

En la segunda división pasaron cosas raras, porque este es el único adjetivo adecuado a aquello que ocurrió en el Stadium, y porque tampoco es nada normal que el Oviedo se deje empatar en su campo por nadie. Las victorias del Celta, Murcia e Irún ya es otra cosa; fueron scores mínimos, pero lógicos.

Esperemos nuevas luchas ya dispuestos a no asustarnos o de ser lo menos posible.

J. L. A.

PRIMERA DIVISIÓN

ALAVÉS, 0. MADRID, 1
VALENCIA, 2. BARCELONA, 2
ESPAÑOL, 2. RACING, 1
ATHLETIC, 3. ARENAS, 1
BETIS, 4. DONOSTIA, 2

Vitoria.—Con imponente entrada, pese a que por beneficio a la caja del Club hasta los socios pagaron, se celebró el esperado Madrid-Alavés.

Desde el comienzo los madrileños se emplearon bien, dominando, pero siendo tan parcos en el chut que tal dominio hicieron ineficaz, sólo de vez en vez disparaban buenos tiros que Urreta detenía bien; esta fué la fisonomía del primer tiempo, alguna escapada de los locales bien repelida por la defensa blanca, y su espléndido jugar de su delantera, que no acusó el marcador por el bien defenderse de los vitorianos y por la falta de tiro que ya destacamos.

En el segundo tiempo varió el encuentro, entonces los dominadores en su mayor parte fueron los del Alavés, algunas veces—ya al final, sobre todo—, con tal insistencia, que obligaba a replegarse al Madrid completo; sin embargo, en este tiempo fué cuando los blancos marcaron su goal, fué una melée frente al marco de Urreta, que resolvió León oportuno, poniendo la pelota en contacto con la red. Entonces vino el apretar del Alavés y el defenderse espléndidamente los madrileños, que de este modo se sumaron dos puntos más.

Los Alaveses fueron todos en su actuar iguales, codiciosos y valientes, no desperdiciaron ocasión de inquietar a Zamora; defendiendo su meta unos bravos.

En el Madrid jugaron mejor el trío defensivo, pese a una jugada de Ciriaco, que en poco estuvo marcara en su propia puerta; Regueiro (L.), León, aún lesionado, Hilario y Gurruchaga.

Arbitró imparcialísimo Insauti.

Equipos:

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Regueiro (P.), Valle, Gurruchaga; Eugenio, Regueiro (L.), Olivares, Hilario y León.

Deportivo Alavés: Urreta; Arana, Euskalduna; Castro, Antero, Urquiri; Luzuriaga, David, Irureta, Albéniz y Urretavizcaya.

Valencia.—Gran encuentro el que los valencianos realizaron frente al Barcelona, le fallaron algunos elementos, y esto les arrebató una victoria que merecieron. Los catalanes también hicieron un gran partido, quizá mejor de lo que ellos mismos esperaban.

Dos fallos, uno en cada tiempo, Melenchón, desgraciado esta tarde, originó los goals catalanes que Gual y Ramón verificaron. Los valencianos se rehacieron y dominaron a cada tanto, logrando el suyo, primero Abdón y después Torredeflot en empate definitivo.

Todos los equipiers del Barcelona fueron muy regulares en su actuar.

Del Valencia Costa, Vilanova y Melenchón desentonaron, los demás jugaron bien, siendo mejores Navarro, Pasarín y Cano.

Arbitró, ni fu ni fa, el andaluz Medina.

Las alineaciones fueron:

Barcelona: Nogués; Rafa, Alcoriza; Cifuentes, Font, Pedrol; Helguera, Escrits, Gual, Ramón, Parera.

Valencia: Cano; Melenchón, Pasarín; Vilanova, Ricart, Abdón; Torredeflot, Costa, Navarro, Montañés, Sánchez.

Barcelona.—El Rácing Montañés, contra lo que de él se esperaba, presentó una excelente y reñida lucha al Español, gran club de esta temporada, que algo sorprendido estuvo al borde de la derrota. Fué su delantera la verdadera creadora de su vencer, de esta los extremos realizaron una soberbia labor. Garreta y Redó fueron los que marcaron; Solé también brilló, es, no cabe duda, el mejor medio eje nacional.

Los santanderinos realizaron una excelente labor en su línea media que les deparó abundantes momentos de dominio; defendiéndose también se portaron y sólo la falta de tiro de su delantera destacó como lunar de tan completa tarde. Marcó su tanto Cisco y sobresalieron más Ceballos, Ibarra, Loredó y Cisco. Larrinoa se lesionó.

Arbitró bien Montero, que les formó así:
Español: Florenzá; Miró, Arater; Trabal, Solé, Cristiá; Prat, Edelmiro, Garreta, Redó, Bosch.

Rácing: Solá; Hernández, Ceballos; Ibarra, Baragaño, Larrinaga; Santi, Loredó, San Emeterio, Larrina y Cisco.

(Continúa en la segunda plana)

MOTOCICLISMO

En la Asamblea de la Federación Motociclista Española, quedó fijado el Calendario Nacional para 1933

Es nombrado cronometrador oficial, D. Luis Coppel. El Campeonato de España se correrá en Bilbao. En Madrid habrá Circuito de Camporreal y XII horas



El gran deportista don Luis Coppel, a quien en el último Congreso de la F. M. E. se nombró cronometrador oficial internacional.

Conforme se había anunciado, y con poca concurrencia, se celebró la Asamblea anual de la Federación Motociclista Española. A la misma concurren sólo dos miembros del Comité y los dos delegados del Comité jurisdiccional de Cataluña. La Delegación del Norte (Peña Motorista de Vizcaya) se excusó y del Moto Club de España asistió un delegado nombrado al efecto.

Sobre la solicitud de afiliación de la Asociación de Corredores de Cataluña, se acordó, previo informe favorable de la Delegación catalana, aplazar el planteamiento de la admisión de esta afiliación hasta que la entidad solicitante tenga un año de existencia legal y, entretanto, otorgarla todos los beneficios y derechos que gozan las sociedades afiliadas, sin obligarla a pagar cuota alguna.

Por lo que hace referencia al Campeonato Motociclista de España, no habiendo solicitado nadie la concesión de la organización del campeonato motociclista de España, se

accedió a que esta competición sea incluida en el Tourist Trophy Español que organiza Peña Motorista de Vizcaya, haciéndose constar que esta concesión se hace en la fecha de la celebración de este Congreso.

Se trató de la aplicación en España del acuerdo recaído en el último Congreso de la Federación Internacional acerca del carburante que ha de emplearse en las competiciones deportivas.

Se tomó el acuerdo de dejar en absoluta libertad a los organizadores para la elección de carburante, con las únicas restricciones siguientes: Primera: que en el reglamento de cada prueba conste su modificación concreta; Segunda: que la mezcla, sea la que fuere, tendrá que estar hecha exclusivamente con productos del comercio nacional.

Este acuerdo es muy justo y oportuno, siendo sobre todo, interesante la obligación de que los carburantes estén formados exclusivamente con productos que normalmente se encuentren en el comercio nacional.

Se acordó, también, a propuesta de la Delegación de Madrid, nombrar cronometrador oficial de la F. M. E. a don Luis Coppel, y su propuesta para cronometrador internacional.

Por último se confeccionó y aprobó las carreras y pruebas para 1933 cuyo detalle es el siguiente:

Mes de enero

15.—Prueba por equipos, Moto Club de Cataluña.

22.—Prueba de regularidad, Moto Club de España.

Mes de febrero

5.—Prueba del Litro, Moto Club de España.

Mes de marzo

7.—Prueba de Regularidad, Stadium Moto Club.

12.—Carrera en Cuesta Monte Carmelo, Moto Club Cataluña.

Mes de abril

23.—Prueba de regularidad, Zaragoza-Caspe-Alcañiz-Zaragoza (Moto Club de Aragón).

23.—Carrera de velocidad, Moto Club de España.

Mes de mayo

7.—Gran Premio Barcelona, internacional, Moto Club Cataluña.

14.—Carrera en cuesta Rabassada, Peña Rhin.

(Continúa en la sección de motociclismo).

ANUARIO DEPORTIVO ACEVEDO

ORIGEN, HISTORIA Y PROGRESOS DEL RECORD MUNDIAL A TRAVÉS DE ESPAÑA

Todos los deportes mecánicos y atléticos, desde su institución a nuestros días, recogidos en un volumen perfectamente manejable e ilustrado profusamente.

EL VERDADERO ARCHIVO DE TODO DEPORTISTA aparecerá muy en breve en toda España al precio de tres pesetas

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

Bilbao.—En San Mamés se ha jugado el tercer match entre los tradicionales Athletic-Arenas, que ha sido, ni más ni menos, a los anteriores. El Athletic ha jugado mal, necesitando en la segunda parte de una gran enmienda, para conseguir la victoria. Los Arcneros han jugado con el tesón y entusiasmo en ellos peculiar, y sólo ante el gran esfuerzo final de los campeones se achicaron algo.

Marcó primero Bata; después del descanso Civero empató y Robeto y Bata elevaron a tres en este orden, el score final de su once.

Arbitrados regularmente por Iturralde se alinearon de este modo:

Athletic: Ispizúa; Castellanos, Urquizu; Cilaurren, Muguerra, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri, Gorostiza.

Arenas: Eguzquiza; Llantada, Egusquiaguire; Calvo, Urresti, Vadillo; León, Civero, Ibarrondo, Menchaca, Juanito.

Sevilla.—El lunes se jugó, por suspenderle la lluvia el domingo, el encuentro Betis-Donostia. Fué una lucha que hasta el último momento mantuvo la reñida competencia y emoción. Venció el Betis, porque en el duelo Soladrero-Ayesterán se impuso aquí.

Marcaron para el vencedor Rocasolano, Lecué y Capillas (2); y los del vencido Chofín. Arbitró bien Sanchiz-Orduña.

Los equipos fueron:

Betis: Jesús; Areso, Jesús; Peral, Soladrero, Roberto; Timimi, Rocasolano, Capillas, Lecué y Enrique.

Donostia: Beristain; Goyeneche, Marqueta; Amadeo, Ayesterán, Peña; Ardezabal, Chivero, Chofín, Insusti y Tolete.

SEGUNDA DIVISIÓN

ATHLETIC, 1. OSASUNA, 5
MURCIA, 1. DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 0
UNION DE IRUN, 1. SEVILLA, 0
OVIEDO, 3. SPORTING, 3
CELTA, 4. CASTELLON, 1

No es tan lamentable como parece la situación del Athletic madrileño; no es para sumirse en pesadumbres, ni tristes pesimismo, porque tal situación puede ser, si la Directiva se lo propone, sólo pasajera, es decir, que tiene remedio.

Quizá estén tardando algo en convencerse los animadores del simpático club, pero acabarán en la convicción de que el once necesita, de modo inaplazable, enérgico y sensato, una renovación de elemento casi total.

No queremos presumir de "prodigios", pero nuestra opinión, dada humildemente, con la sola condición de buen observador—no es poco—, y por si orientar pudiere, va aquí.

Pacheco debe de salir a la liza aunque sea con piernas artificiales, siempre será preferible, ninguno de los reservas admiten con él, comparación; la línea media, mientras Castillo no eche más pulmones, debiera ser, y sin cambios, Santos, Feliciano, Vigueras, no se puede componer otra; y en cuanto a la delantera debe formarse, y en la combinación más eficaz analizando bien las facultades de cada elemento, con estos únicos con que debe de contar: Marín, Losada, Pirulo, Buiría, Costa, Castro y

Amunárriz y nadie más. Castro no es fenómeno y esta es cualidad que le predispone para bien entrenado dar bastante de sí. Desde luego, todo esto, con sensato y adecuado entrenamiento.

El espectáculo del domingo no debe de repetirse jamás. Hay quien se lamenta de la actitud de los socios; nosotros encontramos disculpas. Los socios, como es el actual fútbol, todos sus componentes, miran el deporte bajo un aspecto financiero y egoísta que no debe extrañar; el domingo veían derrumbarse su mimado frente al más modesto de los participantes en la segunda división y esta indignación mal contenida, se desbordó cuando les reclamaron desembolso para ocupar asiento en la tribuna; no sabemos de quien es la culpa, pero de los socios por estar moralmente contagiados del mal que el profesionalismo acarrea, no.

La actuación de los rojiblancos no debe criticarse más porque ello duele, en cambio, la de los rojos de Pamplona sí: jugaron un partido excelente de entusiasmo, rapidez, facultades y, por qué negarlo, ciencia futbolística; porjue tal es desarrollar el tren adecuado al desarrollo de acontecimientos, y la técnica propia del campo y ambiente y, en fin, el aprovechar tan bien el desmoronamiento del enemigo. Gustó su jugar de veras, por eso el público les aplaudió sin tacañería. Entre sus delanteros y Antonio marcaron cinco estupendos goals que marcan un resultado épico en el historial athético.

Camorera arbitró bien; en realidad, su labor no tuvo dificultades.

Un consejo sincero, muy sincero para amantes del glorioso Athletic madrileño: "Renovarse o morir".

Alineaciones:

Athletic: Antonio; Anatol, Mendaro; Feliciano, Castillo, Vigueras; Marín, Valderrama, Rubio, Castro, Buiría.

Osasuna: Baraibar; Ilundain, Muguero; Gil, Sánchez, Urdiroz II; Urrizalqui, Iturralde, Vergara, Paco, Bienzobás, Catachús.

JOSE L. ABAD

Murcia.—Bien, pero con desgracia jugó el once local, que de no tener en contra dicha circunstancia hubiera aplastado al cada día más "potroso" Deportivo coruñés.

Julio marcó, en el segundo tiempo, y de modo soberbio, el goal del triunfo.

Arbitró Espinosa y formaron así los onces:

Murcia: Elzo; Garcerán, Grieria; Muñoz, Palahí, Mondragón; Biribi, Julio, Romerito, Zamora y Sornichero.

Coruña: Rodrigo; Ferrón, Alejandro; Manolito, Esparza, Fariñas; Torres, Triana, León, Chacho y Diz.

Irún.—Destruída y fea fué la lucha Unión-Sevilla, por el fuerte viento reinante.

Los fronterizos dominaron mucho, pero la irreflexiva actuación del meta andaluz Eizaguirre no sólo evitó derrota mayor, sino que estuvo en poco terminara la partida a cero.

Los andaluces jugaron peor de lo que el público esperaba.

Arbitró bien Melcón, a cuyas órdenes formaron así:

Irún: Emery; Apat, Mancisidor; Lecuona, Gamborena, Echarai; Azcona, Antuna, Elice-gui, Cajo y Arana.

Sevilla: Eizaguirre; Morán, Deva; Silvosa, Abad, Fede; Ventolrá, Tejada, Torrénegui, Padrón y Brand.

Campo de Chamartin

El domingo día 18 de diciembre

Betis Balompie Madrid F. C.

A las tres de la tarde

Campeonato de la Liga. Primera división

Oviedo.—Animado y competido fué el encuentro disputado entre los más destacados rivales regionales Oviedo y Sporting, que de no haber sido por las equivocadas y absurdas decisiones arbitrales, hubiera terminado con el triunfo de los locales. Estos jugaron mejor y sus goals, contra los que el Sporting consiguió, fueron legales.

El Sporting dió excelente lucha, sin embargo, se vieron tan favorecidos por el juez, que les restó méritos a su labor.

Lángara, Gallart y Galé marcaron para el Oviedo y Herrera I, Herrera II (éste 2) para el Sporting.

Menchaca, con excesiva parcialidad o falta de vista les formó del modo siguiente:

Oviedo: Oscar; Caliche, Botella; Chús, Sirio, Chuslé; Casuco, Gallart, Lángara, Galé e Inciarte.

Sporting: Sión; Quirós, Pena; Luisín, Manfredo, Iglesias; Angelín, Herrera II, Herrera I, Pin y Nani.

Vigo.—El encuentro Celta-Castellón no tuvo interés por la clara superioridad de los vigueses sobre los valencianos; aquellos no marcaron más por exceso de apatía.

Machicha, Marcial, Paredes y Polo hicieron cuatro tantos al Celta, mientras Angelillo sólo uno hizo al Castellón.

Muy bien el arbitraje de Canga-Argüelles, que les formó así:

Celta: Lilo; Montes, Valcárcel; Armando, Vega, Piñeiro; Marcial, Machicha, Nolete, Paredes y Polo.

Castellón: Pedrín; Valentín, Iriarte; Tolls, Guillén, Archiles; Ballester, Lucas, Beltrán, Santaolalla y Angelillo.

TERCERA DIVISIÓN

CASTILLA, 1. VALLADOLID, 4
LOGROÑO, 6. TOLOSA, 0
ERANDIO, 3. BARACALDO, 1

STADIUM DE AVILES, 2. RACING DEL FERROL, 1

UNION DE VEGO, 2. EIRIÑA, 1
ALKARTASUNA, 3. HUESCA, 2
BADALONA, 4. MARTINENC, 0
SABADELL, 8. PALAFRUGELL, 3
SANS, 1. JUPITER, 1
ELCHE, 2. HERCULES, 3
CARTAGENA, 3. GIMNASTICA, 0
CIEZA, 6. IMPERIAL, 2

RACING DE CORDOBA-MALAGA. Se suspendió por lluvia.

Campeonato regional Sur-Castilla

Segundo grupo

FERROVIARIA, 4. MALAGUEÑO, 1

En el campo de la Ferroviaria, completamente embarrado, se celebra el encuentro final del grupo B, de la Mancomunidad Castilla-Sur, entre la Ferroviaria y el Malagueño.

A pesar de lo desapacible del día, que hacía esperar no acudiría ni un solo espectador al campo de las Delicias, se ve alguno que otro grupito, cobijados bajo los paraguas, presenciando el espectáculo "acuático" que veintitrés jugadores—en el Malagueño jugaron los dos porteros—querían, con muy buena voluntad, convertir en fútbol.

La ferroviaria, con mucho entusiasmo, se impuso desde el comienzo del mach y marcó cuatro tantos, obra de Peña, dos; Quesada y Liz.

El Malagueño, sólo consiguió uno, y al principio del encuentro, al rematar Malabe un golpe franco, que sacó Llizo.

Resultó lesionado el portero malagueño, García, siendo sustituido por el reserva; también Llizo se tuvo que retirar lesionado antes de finalizar el tiempo.

Con el resultado de este encuentro la Ferroviaria se proclama campeón de su grupo, te-

MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON
REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y

carreas garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

M. GUISERIS

GRABADOR

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

S A M I

Marca Registrada

MOTO y VELO

niendo que disputarse con el Sevilla. su participación en la copa de España.

A las órdenes de Silvio Asenjo se alinearon así los dos onces.

Malagueño: García; Chale, Gamero; Vide, Pequerul, Cueto; Peiró, Malabe, Atanasio, Bonilla y Llizo.

Ferrovial: Armist; Bernabeu, Velasco; Arranz, Egea, Mendía; Liz, Peña, Quesada, Barral y Casas.

EMEIPE.

La Liga en el próximo domingo

Los encuentros que el día 18 del actual diciembre se celebrarán para el campeonato liguístico en sus distintas divisiones son los siguientes, jugados claro es, en el campo de los citados en primer lugar.

PRIMERA DIVISION

MADRID-BETIS

Athlétic-Español

Barcelona-Arenas

Donostia-Alavés

Racing de Santander-Valencia

SEGUNDA DIVISION

Sevilla-Athlétic

Oviedo-Celta

Deportivo de la Coruña-Sporting

Castellón-Murcia

Osasuna-Unión de Irún

Fútbol modesto

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos celebrados el domingo:

Tercera categoría

Cruzada, 3. Athlétic Vallehermoso, 4

Arbitro, señor Martínez.

Española, 2. Cervantes, 6

Arbitro, señor Alvarez (M.).

Peña Sebastián, 0. Tudor, 4

Arbitro, señor Yutes.

Gran Vía, 2. Sporting Buenos Aires, 1

Arbitro, señor Bueno (U.).

Hesperia, 1. Requena, 2

Arbitro, señor Navarro.

Por el mal estado de los campos, se suspendieron el resto de los encuentros, de tercera categoría, anuncios para el pasado domingo.

El partido Librero-Betis Balompié, que se comenzó a jugar en el campo de la Peña Lillo, se suspendió a los veinte minutos de juego, cuando los equipos estaban empatados a un goal.

OTROS PARTIDOS

U. D. Carmen, 1. U. D. Girod, 1

En partido amistoso y en el campo del Carmen, se celebró un encuentro entre el Girod y los propietarios del campo. El partido fué entretenido por la igualdad de los dos contendientes, quedando empatados a un tanto.

El goal del Carmen lo hizo Moreno—delantero centro del equipo infantil—al empalmar estupendamente un centro de Peña.

El juego no lució lo que se esperaba, por el mal estado del terreno.

El mejor del Girod, el medio centro, seguido de los defensas y Moreno.

El Carmen se alineó así:

Campillo; Lafuente, Rogelio; Ceta, Parra, Gómez; Carmelo, Ganga, Moreno, Alberto y Peña.

A. D. Talavera, 3. A. C. D. Wences, 2

En Talavera, jugaron los dos onces del Wences de Madrid y la Deportiva de aquella localidad.

El resultado les fué adverso a los forasteros por la mínima diferencia, tanteo injusto, ya que el Wences mereció ganar el encuentro por su mejor clase.

En el Wences jugaron:

Martín; Alfredo, Eleuterio; Mejorada, Tomasón, Monsalvo; Perico, Cat, Manolo, Burgos y Ruiz.

PARTIDOS INFANTILES

Athlétic Club, 2. Olímpica, 0

En el Stadium de Vallecas, se jugó el pasado domingo un interesante encuentro de campeonato, entre los equipos infantiles del Athlétic Club y el Olímpica.

El triunfo correspondió a los primeros por dos a cero, marcados uno en cada tiempo, por Juanjo el primero y Parra el segundo, al rematar un balón centrado por Iglesias. Con esta victoria los peques athléticos se colocan en cabeza de la clasificación con once puntos.

Los vencedores fueron:

Quintana; Pérez, X; Martín, Fernández, Ros; Desiderio, Parra, Zamoreta, Juanjo e Iglesias.

REMO

CAMPEONATOS DE PIRAGUAS DE LA SOCIEDAD GIMNASTICA ESPAÑOLA

A pesar de lo desapacible del tiempo, el domingo, en el estanque del Retiro se celebraron los anunciados campeonatos sociales de piraguas, con un recorrido de mil metros (individuales y dobles), a los que asistió numeroso público.

También hicieron unas exhibiciones en piraguas los neófitos Valle-Villegas y Busqued como si fueran enteramente veteranos, y en trainera el equipo campeón de Madrid de esta Sociedad, resultando brillantísimas.

A continuación el campeonato de piraguas dió la siguiente clasificación:

Campeón social (simples), Antonio Vázquez, en 7 m., 50 s. los mil metros, seguido de Del Val, Benito y L. González, y en parejas la formada por Antonio Vázquez y A. del Val, en 6 m., 22 s. los mil metros, y a un largo de piragua L. Benito-C. Serén, seguidos de L. González y J. Rodríguez.

La organización, perfecta, a cargo de la Sociedad.

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana).

Mes de noviembre

26.—Prueba por senderos de montaña, Moto Club de Cataluña.

Mes de diciembre

23.—Copa de Navidad, regularidad, Moto Club España.

Quedó por determinar las fechas del Gran Premio de Turismo, a base de proposición que ha de presentar el Moto Club de España, procurando la coincidencia con el propuesto por el Moto Club de Cataluña.

Como puede apreciarse por el vasto programa presentado por nuestro activo Moto Club de España, los madrileños podemos estar satisfechos. Tendremos carrera de XII horas, circuito de Camporreal, subida a Navacerrada, a Galapagar, todas como es lógico de velocidad, más un buen número de pruebas de regularidad, consumo, etc. ¿Puede pedirse más a nuestra entidad motociclista?

A nuestro juicio sólo una petición: Que los valiosos elementos que componen la Directiva de nuestro Moto Club continúen en sus puestos para hacer honor al admirable programa de 1933. Y decimos esto, porque sabemos que algunos quieren dejar sus cargos.

Las causas las ignoramos. En la próxima junta general del Club se desvanecerán nuestros temores.

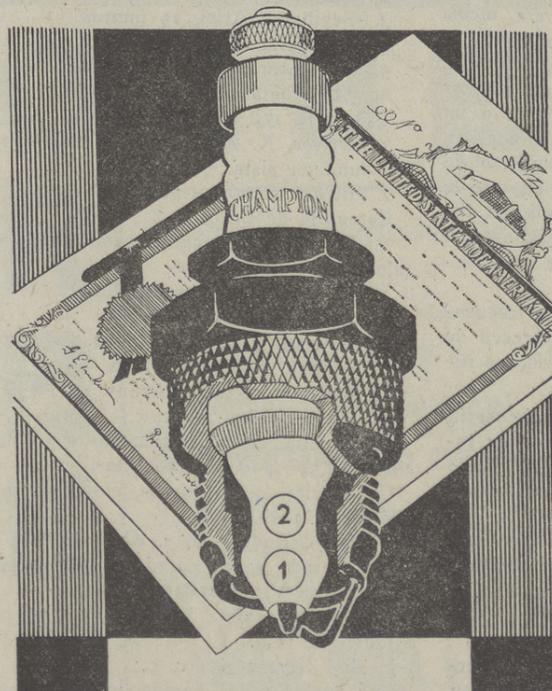
Nosotros creemos que por el solo hecho de confeccionar el programa para 1933, los actuales directivos están ahora más obligados que nunca—con la ratificación de los socios en la próxima asamblea, claro es— a permanecer en sus puestos. Lo contrario —y así lo entenderán seguramente los afiliados al Club—sería sembrar para otros una carga difícil ya que lo proyectado es tarea dura para nuevos paladines de nuestro deporte motociclista.

Conocemos el amor propio y la deportividad de los actuales dirigentes y confiamos por ello en la feliz realización del magnífico programa para el año próximo.

Una modificación de cargos en la Directiva lo haría quizás peligrar...

CESAR REGULEZ

Nueva patente CHAMPION

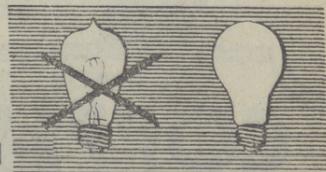


EL INVENTO MAS SORPRENDENTE Y EFICAZ PARA LAS BUJIAS DE ENCENDIDO

- ① La extremidad del aislante, gracias a esta forma especial, se conserva fría para evitar el autoencendido.
- ② El cuello del aislante por la forma concava que se le ha dado, conserva el suficiente calor para impedir los depósitos de carbon y aceite que serán causa de los fallos.

RESUMEN: Arranque mas fácil, mas rápida aceleración máximum de fuerza, velocidad y economía

SUSTITUYE A LAS BUJIAS DE AYER
COMO LA LAMPARA DE FILAMENTO
METALICO HA SUSTITUIDO A LA DE CARBON



CONCESIONARIO EXCLUSIVO
Francisco Flores, Espinardo/Murcia

Ante la creación del Cuerpo de Vigilantes motoristas de carreteras

Ya era hora de que se tratara de la conveniencia de crear un Cuerpo, que ejerciera la debida vigilancia en las carreteras y acabara de una vez con los incontables abusos que se cometen en ellas.

Hace pocos días y cuando se discutía en el Congreso el presupuesto de Obras públicas, el señor Prieto defendió acertadamente la creación de este Cuerpo, al contestar a un Diputado que estimaba que el servicio de vigilancia podrían desempeñarlo la Guardia civil y los peones camineros, con el consiguiente ahorro para el país.

Es evidente que si los peones camineros abandonan su misión peculiar, aunque ésta sea hoy muy restringida, y la Guardia civil—que si ejerce vigilancia en la carretera, no hay que olvidar que también tiene que estar en los pueblos—hace lo propio, constituirán automáticamente el Cuerpo que se trata de crear. Resultará, por ello, que desempeñarán un nuevo servicio por el que nominalmente no cobran y cobrarán prácticamente por otro que no realizan. O sea que no habrá ahorro, porque si el Estado quiere estar debidamente atendido, tendrá que nombrar nuevos individuos para sustituir a aquellos que no hemos querido llamar vigilantes de carreteras; pero que en realidad lo son.

De otra manera, al conferir esta nueva misión a los peones y a los guardias, sin que dejen sus deberes actuales, continuará el mito de la vigilancia de las carreteras, porque no es posible que un funcionario pueda ejecutar, eficazmente, la labor agobiante que necesariamente tiene que ser realizada por dos. Y, en conclusión, puede asegurarse que no existiría un control adecuado de carreteras.

El Cuerpo que trata de crearse y que funciona en nuestro país en las Vascongadas y Guipúzcoa, ha de reportar al Estado pingües beneficios y a los usuarios de las carreteras una gran tranquilidad y seguridad.

Al primero, porque se evitará la circulación clandestina: la de los que realizan servicios públicos sin estar autorizados ni pagar el canon correspondiente; la de los taxis, que rebasan las distancias límites sin el debido permiso; la de los que no pagan ni siquiera la patente nacional, etc., etc. A los segundos, porque se acabará para siempre: el adelantar a un vehículo, sin avisarle; el adelantarle, ocupando toda la carretera, cuando en dirección contraria y por su mano, viene otro; el no apagar los faros de largo alcance al cruzarse de noche con otro vehículo, cualquiera que sea; el estacionarse a la salida de curvas; no encender la luz de situación cuando se para de noche en carretera o cuando aún sin parar se lleva apagado el piloto con peligro para el que

marcha detrás; el dejar el camino sembrado de adoquines que han servido para calzar vehículos que por avería o fuertes pendientes han tenido necesidad de parar, y, en fin, tantos y tantos desatinos como se cometen por un número no despreciable de los que circulan por las carreteras, con el consiguiente peligro para una mayoría que también circula por ellas, cumpliendo fielmente lo prescrito sobre el particular.

Esto es lo que los individuos de este Cuerpo podrían evitar en servicio normal y para ello habría de dotárseles de motocicletas por lo menos tan rápidas como la mayoría de los coches de turismo, que suelen sobrepasar los cien kilómetros por hora.

Aunque no es poco lo apuntado, prestarían un incalculable y humanitario servicio, si estuvieran en condiciones de acudir, en cualquier instante, a un punto determinado de la carretera en el que hubiera ocurrido un accidente. Para ello, podría organizarse en forma parecida a como lo está en Suiza.

El Touring Club de aquel país, tiene establecido un servicio de socorro y vigilancia de carreteras que, como todas las cosas suizas, es admirable.

Un motorista está constantemente en movimiento por un trozo determinado de carretera, enlazando con los de los inmediatos a la suya. La moto va equipada con una cómoda y amplia camilla, debajo de la cual va un botiquín en el que se encuentra un herramental y un surtido de medicamentos e inyecciones que muchos hospitales y clínicas rurales quisieran tener.

En caso de accidente, estos motoristas prestan a los heridos toda la ayuda que les es posible o los trasladan cuidadosamente, cuando el caso lo requiere, al primer puesto de socorro. Les está prohibido en absoluto aplicar inyecciones o realizar cualquier operación para la que no están preparados, con el fin de evitar complicaciones.

Otras veces, estos motoristas, a los que se exige una gran moralidad y a quienes un severo examen obliga a ser mecánicos expertos, llegan, en su pulular por la carretera, al lugar donde hay un vehículo averiado y surtiéndose del arsenal que llevan en la moto, proveen al dueño de aquél del herramental, piezas, gasolina o aceite, que ceden a su debido precio, o en todo caso, hasta aconsejan o ayudan a reparar la avería.

Ni por casualidad aceptan una propina, cosa que les está prohibido.

Es fácil imaginarse los beneficios que presta este servicio al que tiene la desgracia de sufrir un accidente, una avería, o una simple parada por falta de esencia en pleno despoblado.

Con la creación de este Cuerpo se evitaría lo que ocurrió no hace muchos días en las cercanías del Puerto de Semosierra. Un coche se destrozó y a uno de sus ocupantes le ocurrió casi lo mismo. Un pastor llevó recado de lo ocurrido a la Guardia civil de un puesto, el más próximo, que se hallaba a unos diez kilómetros. Como era media noche y no pasaban vehículos, la pareja se puso en marcha; llegó cuando clareaba. Otra nueva caminata después de prestar los primeros auxilios, para acercarse a un teléfono, distante también unos kilómetros, y pedir el envío de una ambulancia desde Madrid. El suceso ocurrió a la una de la noche. La ambulancia llegó a la una del día. ¡Doce horas para recorrer 90 kilómetros! Andando, hubiera podido cubrirse esta distancia en aquel tiempo.

Esto, desgraciadamente, es muy frecuente y no pueden evitarlo, porque carecen de medios, la Guardia civil y las autoridades rurales.

El complemento de este servicio sería la instalación de aparatos telefónicos en todos los puestos de la Guardia civil donde no los haya y en plena carretera, cada miriámetro por lo menos.

En esta organización, quizá pudieran prestar una valiosa ayuda por su conocimiento de las cuestiones de turismo y circulación, el Touring Club, el Automóvil Club y el Moto Club de España.

Estas entidades procurarían que este servicio fuera un dechado de perfecciones en beneficio de la circulación por carreteras, más importante cada día en nuestro país. Con él, todos nos sentiremos tranquilos al

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para

motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

saber que un Estado previsor vela por la seguridad de los ciudadanos que cruzan los caminos de la nación, y, aunque sea darle otro golpe al conocido tópico, se elevaría aun más el concepto turístico de España en el exterior.

MANUEL QUEIPO

Los Campeonatos de Cataluña motociclistas en pista

F. ARANDA (RUDGE 500); GILI (350 cc.); MOXO (250), Y DRIVER (175), EN MOTOS SOLAS Y VIÑALS (SIDECARS 500) FUERON LOS VENCEDORES

Organizado por la Asociación de corredores motociclistas, de Cataluña, se celebraron el domingo con gran animación los campeonatos de Cataluña en pista que comprendían 12 carreras y 8 intentos de records.

La clasificación general de los campeonatos, sumado el total de tiempos de las diferentes pruebas, fueron:

1. F. Aranda, Rudge, 24 horas, campeón de Cataluña en pista.

1. F. Aranda, Rudge, 24 puntos, campeón
3. J. A. M., B. S. A., 17 puntos.
4. M. Alegre, Rudge, 14 puntos.
5. M. Pinazo, Norton, 7 puntos.
6. J. Vidal, Norton, 6 puntos.

Categoría 350 c. c.:
1. J. Gili, Norton, 24 puntos, campeón de Cataluña en pista.

2. J. Sanz, Rudge, 19 puntos.
3. A. Ribau, X. X., 18 puntos.
4. E. Vidal, Norton, 14 puntos.
Categoría 250 c. c.:

1. A. Moxo, Rudge, 23 puntos, campeón de Cataluña en pista.

2. Emiliano, Rudge, 22 puntos.
3. Sevillano, Ariel, 15 puntos.
4. A. Faura, B. S. A., 12 puntos.
5. E. Tintoré, Guzzi, 10 puntos.
6. J. Barbata, Dunelt, 4 puntos.

Categoría 175 c. c.:
1. Driver, X. X., 24 puntos, campeón de Cataluña en pista.

2. Bieger, Simó, 14 puntos.
Categoría de sidecars:
1. F. Viñals, 15 puntos, campeón de Cataluña en pista, Norton.

2. M. Torres, 13 puntos, Rudge.
3. J. M. Mas, 10 puntos, D.
4. J. Grau, 8 puntos, Rudge.
5. Pahissa, 5 puntos, X. X.
La tabla de records fueron:

A. Moxo, Rudge 250 c. c.
Una vuelta, salida parada, motor en marcha, en 1,54" 4-10 a 111'800 kms. por hora.

Una vuelta, salida parada, motor en marcha, en 0,49, a 145,161 k. p. h.

Emiliano, Rudge 250 c. c.:
Una parada, salida parada, motor en marcha, en 1'04 6-10 a 111'455 k. p. h.

Una vuelta, salida lanzada, en 0'55 4-10, a 120'963 k. p. h.

J. Gili, Norton 350 c. c.:
Una vuelta, salida parada, motor en marcha, en 1' 4-10, a 119'203 k. p. h.

Una vuelta, salida lanzada, en 0,49, a 145,161 k. p. h.

J. Sanz, Rudge 350 c. c.:
Una vuelta, salida parada, motor en marcha, en 1,54 6-10, a 111'455 k. p. h.

Una vuelta, salida lanzada, en 0'51 4-10, a 140'076 k. p. h.

F. Aranda, Rudge 500 c. c.:
Una vuelta, salida parada, motor en marcha, en 0'53 2-10, a 135'338 k. p. h.

Una vuelta, salida lanzada, en 0,46 6-10, en 154,506.

Driver X. X. 175:
Una vuelta, salida parada, motor en marcha, en 1'28 2-10, a 81'632 k. p. h.

Una vuelta, salida lanzada, en 1,21 4-10, a 88'452 k. p. h.

F. Viñals, sidecar Norton 50 c. c.:
Una vuelta, salida parada, motor en marcha, en 1'13 4-10, a 89'092 k. p. h.

Una vuelta, salida lanzada, en 1'32 8-10 a 97'560 k. p. h.

M. Torres, sidecar Rudge 500 c. c.:
Una vuelta, salida parada, motor en marcha, en 1'13 4-10, a 98'091 k. p. h.

Una vuelta, salida lanzada, en 1'62 6-10 a 115'015 k. p. h.

El próximo domingo se celebrará la prueba de consumo del Moto Club de España

El Moto Club de España celebrará el próximo domingo la prueba de menor consumo del litro.

La salida se dará, a las diez de la mañana, del Chalet de la Cuesta de las Perdices.

En la prueba participarán coches y motos.

AUTOMOVILISMO

Se inauguró el XXVI Salón del Automóvil de Bruselas

El XXVI Salón Automóvil de Bruselas, se inauguró en el Palacio del cincuentenario.

La decoración e iluminación son menos ricas que el año pasado, pero ello ha permitido reducir el alquiler de los stands, en un 10 por 100.

Entre las marcas expuestas se cuentan las siguientes:

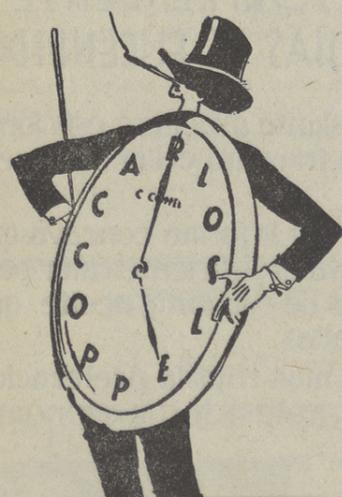
Renault, Citroen, Peugeot, Bugatti, Delage, Mathis, Hotchkiss, Hispano Suiza, Talbot, Chenard-et-Walcker, Delahaye, Voisin, Panhard, Rosengart Sizaire.

F. N., Minerva Motors, Austin, Lincoln, Lancia, Ford, Nash, Fiat, Essex, Chrysler, Hupmobile, Morris, Imperia, Dodge, Mercedes-Benz, Studebaker, Packard, Pierre-Arrow, Willys Knight, Plymouth, etc.

EN DANTZIG LA REDUCCION DE IMPUESTOS AUMENTA LA CIRCULACION DE VEHICULOS A MOTOR

En la villa libre de Dantzig se han efectuado ciertas modificaciones en la tributación de los vehículos que merecen ser tenidos en consideración.

El Senado hace ocho meses acordó re-



EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

ducir en un 25 por 100 el impuesto de circulación para autocars y camiones, mientras la reducción se elevó hasta 50 por 100 para los autos turismo y motocicletas.

Al tomar dicho acuerdo se pensó en la posibilidad de que, gracias a la reducción, se registrara un aumento notable de vehículos en circulación.

Los hechos han demostrado plenamente que el Senado de Dantzig no se equivocó.

Así lo demuestran las estadísticas publicadas a los cinco meses de aplicación del nuevo sistema de imposición de los vehículos a motor.

El aumento de circulación de los mismos pasó de 2.652 a 4.347, lo que representa un aumento de 64 por 100.

Si se consideran separadamente los coches de turismo y las motos se registra un aumento de 1.964 a 3.693 unidades o sea un aumento de 82 por 100.

Por lo que hace referencia al consumo de gasolina ha aumentado notablemente.

Los resultados anotados son más dignos de ser tenidos en consideración por tratarse de aumentos de circulación de coches cuando la crisis económica tiende más bien a reducirla.

CORREDORES Y MONTURAS PARA EL PROXIMO AÑO

Se ha confirmado la noticia publicada en la prensa francesa, sobre la probable formación de un equipo francés de Maserati, integrado por los pilotos Sommer y Zehander. Estos corredores dispondrán de dos de los nuevos Maserati, 3 litros, monoplaça. Sommer iniciará la campaña de la temporada con el referido coche en el Gran Premio de Pau, que se correrá el día 19 de febrero.

Otro piloto que abandona la marca Alfa Romeo, es Jean Pierre Wimille que pasa a formar parte del equipo del agente de Bugatti, Friderich.

Creemos que aun quedan muchos días por delante para que aquí se llegue a ese record de 26 segundos.

No obstante, lo realizado el domingo como primer ensayo no está mal. Por algo se empieza.

Y lo que hace falta es que esta clase de concursos tengan repetición para el adiestramiento de nuestros ciclistas.

ZELUGER.

NUEVO APLAZAMIENTO DE LA PRUEBA DE VETERANOS DEL VELO CLUB PORTILLO

Decididamente, Neptuno se ha puesto en contra de los veteranos del Velo Club Portillo, y por el mal piso hubo de suspenderse también el domingo la carrera anunciada.

Si el tiempo no sigue guardando rencor a los viejos del Portillo, se celebrará el próximo domingo en la misma forma anunciada.

UNA JUNTA GENERAL

El Club Ciclista de Chamartín da nuevas señales de vida. Hemos recibido una nota en la que se nos notifica la próxima junta general para el día 16 de diciembre con arreglo al siguiente orden del día:

Lectura y aprobación del acta anterior. Memoria, Cuentas, Preguntas y proposiciones y elección de cargos. El asunto primordial de la reunión es el tratar sobre la descalificación del Club.

La hora de la reunión será a las ocho en primera convocatoria y a las nueve en segunda en el domicilio social O'Donnell, 21 (Tetuán), Bar Mezquita.

Hacemos votos porque en dicha reunión se busque un medio de cordialidad y que al habla con el Comité uveísta se llegue a dar vida a esta Sociedad de la populosa barriada de Cuatro Caminos.

EL CALENDARIO INTERNACIONAL PARA 1933

La Unión Ciclista Internacional ha dado a la publicidad el calendario de pruebas internacionales para el año próximo, cuyas pruebas principales son:

Febrero, día 5.—"Critérium" internacional de cross ciclopedestre.

Marzo, días 9 a 16.—París-Niza.

Día 26.—Milán-San Remo.

Abril, día 9.—París-Caen.

Día 16.—París-Roubaix.

Día 23.—París-Roubaix.

Día 23.—París-Bruselas.

Día 30.—París-Tours.

Del 30 de abril al 20 de mayo.—Vuelta a Alemania.

Mayo, días 6 al 28.—Vuelta a Italia.

Días 13 y 14.—Burdeos-París.

Día 25.—Circuito de París.

Día 28 al 4 de junio.—Gran Premio Wolber.

Junio, días 7 al 11.—Vuelta a Bélgica.

Día 5.—Campeonato de Francia.

Día 27 a 23 de julio.—Vuelta a Francia.

Agosto, día 6.—Criterium de Routiers, de Ginebra.

Día 14.—Campeonato del mundo, en París.

Día 20.—Criterium de los Ases, Mantua.

Día 28 al 2 de septiembre.—Vuelta a Suiza.

Septiembre, día 5.—Criterium del mundo, en Bélgica.

Día 10.—Gran Premio de las Naciones.

Día 30.—Criterium del mejor escalador.

* * *

Como puede observarse ninguna prueba española figura en el programa internacional.

¡Vamos progresando!...

EN BARCELONA HABRA PRONTO NUEVO VELODROMO

En nuestro querido colega "El Mundo Deportivo", de Barcelona, leemos la siguiente noticia:

"Hace unos días tuvimos el sentimiento de hacer pública la noticia de la desaparición del Velódromo de Sans. Un golpe grave para el crédito de la afición barcelonesa.

Ahora, trocando el sentimiento por alegría hemos de notificar que Barcelona no estará mucho tiempo sin velódromo. Se está en trámite para la conversión en Palacio de los Deportes, de uno de los más espléndidos locales de la Exposición, trámite que va acompañado, a medida que las gestiones avanzan, del mayor optimismo.

Sin embargo, no vamos a referirnos ahora que los lectores conocen, porque a su debido tiempo les dimos noticia. Se trata esta vez de una cosa nueva. Un grupo de capitalistas, asesorados por un ex corredor ciclista, hoy como ayer entusiasta aficionado, han resuelto construir un velódromo que por el momento será descubierto y al que se le cubrirá el espacio destinado a pista y público antes del invierno venidero.

Parece no se trata de un proyecto más; de esos proyectos que hay uno en cada aficionado. Se cuenta con el terreno en propiedad y se está en tratos para adquirir los virajes que fueron del Velódromo de Sans, pues se pretende que la nueva pista sea toda ella de madera.

La situación del nuevo recinto ciclista está a unos diez minutos de la Plaza España, y no faltan para acudir hasta lo que han de ser las puertas, medios de transporte ordinarios.

Y hasta aquí cuantos informes tenemos del asunto. La persona que nos ha proporcionado la noticia, no ha sido más explícita, pero prometió serlo dentro de breves días, o sea cuando empiecen las obras.

De manera que ya lo saben los lectores: Barcelona no estará mucho tiempo sin velódromo."

LOS IRUNENSES HOMENAJEARON A RICARDO Y LUCIANO MONTERO, LOS DOS DEFENSORES DE "ORBEA"

Celebróse, conforme estaba anunciado, el homenaje que el Unión de Irún ofreció a sus corredores los hermanos Ricardo y Luciano Montero.

El programa deportivo consistía en una carrera de neófitos por la mañana y el partido de fútbol por la tarde entre el Unión Club y Athlétic madrileño.

La clasificación de la prueba ciclista fué la siguiente:

- 1.—Federico los Santos, en 1 h. 20 m. 30 segundos.
- 2.—Ignacio Arruabarrena, a 50 metros.
- 3.—Nemesio de Castro.
- 4.—Luis Bérruet.
- 5.—Pedro Tellechea.
- 6.—Domingo Aragües.
- 7.—Tomás Desosa.
- 8.—Emilio Echevarría, etc., etc.

Después de la carrera se celebró la distribución de los premios en el local del Unión Club, siendo muy aplaudido el ganador de la carrera, y también cuantos habían conquistado recompensas.

CICLISMO

Manolo Candela, sobre bicicleta «Candela», fué el triunfador en la prueba del «pinchazo» del «Ciclo-Madrid»

El "Ciclo-Madrid", la novel entidad madrileña que tan buenos deseos viene demostrando de organizar pruebas que redunden en beneficio de corredores y aficionados, celebró el domingo una original demostración de la pericia del ciclista. Consistió en la llamada prueba del Pinchazo, que consistía en, una vez alineados los corredores para efectuar un pequeño recorrido, y respondiendo a una orden del "starter", desmontar el tubular trasero y cambiarlo por otro nuevo. El que en menos tiempo realizase la operación era considerado como vencedor del concurso.

Primeramente se alinearon cuatro corredores: Manuel Antón, Gabriel Menchero, Antonio Laurín y Antonio Alvarez. El resultado de esta eliminatoria dió el orden citado, empleando el primero 59 segundos dos quintos.

A continuación se alinearon V. Carretero, Antonio Fernández, Manolo Ruiz Trillo y Manolo Candela. La victoria correspondió a Candela, que invirtió en el cambio 36 segundos 3-5, resultando vencedor de la carrera. A continuación se clasificó Ruiz Trillo, ya que a Carretero, por tomar la salida con el tubular flojo de aire, se le partió la rueda, y a Antonio Fernández, por la misma causa, se le salió el tubo delantero, quedando, por lo tanto, eliminados.

A excepción de Candela, ninguno iba provisto de bomba "cyclone"—de aire comprimido—lo que suponía un handicap.

A nuestro juicio, debió ventilarse una final entre los dos vencedores de los dos grupos, cosa disculpable si se tiene en cuenta que el frío, la lluvia y el mal piso dificultaba notablemente el buen desarrollo del concurso.

Los vencedores por categorías fueron: Manolo Candela, (primero absoluto), sobre "Candela", en primera; M. Ruiz Trillo, en segunda, y Manuel Antón, neófito.

De jurados de la prueba actuaron don León Gómez, don Andrés Martín, don Pascual Beinat y señores Candela (P.) y Lafuente (E.).

* * *

No hace muchos días, y precisamente con motivo de la celebración de este concurso, nuestro admirado amigo y excelente cronista Manolo Serdán, publicó unos datos curiosos, que recogemos a continuación y que pueden servir de orientación para los "infladores":

"París organizó con el título de "Concurso de infladores", en el año 1926 un concurso que consistía en lo siguiente: El ciclista, provisto de un tubular desinflado y colocado en su espaldar, se presentaba con su máquina, cuya rueda trasera estaría sin hinchar. A la orden de un Jurado, el ciclista desmontaba dicha rueda, la extraía, quitaba el tubular, ponía el bueno, inflaba, colocaba la "cyclone"—bomba de aire comprimido—o la bomba corriente—si así se deseaba—en su sitio y se montaba la rueda. Hasta aquí, el tiempo cronometrable. Después, y para que el Jurado se cerciorase de que todas las operaciones estaban bien realizadas, el ciclista tenía que rodar doscientos metros. Si en esta distancia el Jurado apreciaba que el concursante había operado bien, se pasaba a la clasificación.

A este concurso se presentaron muchos aspirantes al primer premio. Hubo que hacer tres eliminatorias.

En la primera, el vencedor empleó 37 segundos 2-5. ¡Magnífica marca! En la segunda, Lasbordés tardaba 34 segundos 1-5. ¡Oh! Quedaban designados para la final un lote de verdaderos artistas. Había emoción por saber el resultado.

Llegó el momento de demostrar la habilidad ante la expectación general. No era para menos. Se disputaba la final. Un ciclista, de nombre Rolión, tardó ¡26 segundos 4-5! en realizar todas las operaciones antedichas. ¡Un record soberbio! El segundo clasificado, Ferrero, empleó 32 segundos 4-5; Lenoir, 33 segundos 4-5; Lasbordés, 35 segundos 4-5, etc., etc."

* * *

ORBEA

R R B B E E A

La gran marca nacional de bicicletas, después de sus victorias en:

VUELTA A CATALUÑA

VUELTA A MADRID

VUELTA A LEVANTE

CIRCUITO DEL JALÓN

conquista nuevamente el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero

¡¡ Batiendo el record de España !!

2.º Mariano Cañardo

3.º Salvador Cardona

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑIA (S. en C)**

EIBAR (Guipúzcoa)

Por la noche tuvo lugar el gran banquete dedicado a los hermanos Montero, con asistencia de más de 200 comensales.

Hubo sus correspondientes brindis y lectura de numerosas adhesiones, demostrativas del buen efecto que ha causado en Irún la conquista del campeonato de España por parte de Luciano, y la brillante actuación de Ricardo en los campeonatos del mundo.

RICARDO FERRANDO QUIERE PARTICIPAR EN LA VUELTA A FRANCIA

El consecuente routier catalán Ferrando, bajo los auspicios de Vicente Trueba, se ha dirigido a "L'Auto" solicitando su inscripción para correr con carácter de individual en la Vuelta a Francia del año venidero, petición que el colega parisino organizador declara tener en cuenta para que, en abril, al seleccionar routiers individuales, pueda determinarse su inclusión de la lista.

Para el próximo domingo

LA CARRERA DEL "PAVO" DEL CLUB CICLISTA VENTAS

Esta Sociedad celebrará el próximo domingo una carrera social denominada del "Pavo" para corredores sin licencia de la Unión Velocipédica de España, con arreglo al siguiente recorrido:

Salida: A las diez de la mañana, del domicilio social, Carretera de Vilcálvaro, 2, a seguir por Canillejas, Barajas, Aeropuerto del mismo, salir a la carretera de Aragón regresando por Canillejas a Vicálvaro y Ventas, entrando por la calle de García de Luzón a salir a la carretera de Aragón al kilómetro 4-800, donde estará situada la meta de llegada, con un total de 26 kilómetros de recorrido.

OTRA CARRERA DEL "PAVO" DEL "CLUB DEPORTIVO COMILLAS F. C."

Este Club celebrará una carrera ciclista el próximo domingo, titulada carrera del "Pavo", reservada para corredores de tercera y principiantes que no posean licencia de la U. V. E., con este recorrido: Salida, a las nueve de la mañana, del kilómetro 3 de la carretera de Toledo, a seguir por Getafe a Parla, donde estará situado el viraje, regresando por el mismo itinerario al punto de partida, lo que hace un total de 35 kilómetros.

Las inscripciones pueden hacerse desde las dos de la tarde a las once de la noche, mediante el abono de 1,50 para los socios y de 3,50 para los no afiliados, en el domicilio social, Antonio Leiva, 21 (antes carretera de Toledo), hasta el 16 a las once de la noche.

También pueden inscribirse en Casa Candelas, Sagasta, 27, y en Casa "Myquel", Palma, 13.

MAÑANA SE REPARTIRÁN LOS PREMIOS DE LAS PRUEBAS DE VETERANOS Y SOCIAL DE LA U. V. E.

El Comité uveísta procederá mañana jueves al reparto de los premios de las pruebas de veteranos y social, últimamente celebrados.

La distribución por elección y orden de clasificación se efectuará, a las diez de la noche, en el domicilio social, Alcalá, 9.

Los premios no recogidos se considerarán renunciados.

BOXEO

En Price

Corto comentario merece la desastrosa velada del viernes. Sirvió únicamente para patentizar la inexperiencia de los organizadores, que después de perder unos miles de pesetas (los ingresos de taquilla no llegaron a cubrir gastos), comprobaron ante la razonada protesta del público el lamentable error en que habían incurrido al montar una reunión a base de cuatro combates de segunda fila, y otro, que a pesar de llevar unido el nombre de Fillo-Echevarría no prestaba a la velada un relieve que justificara los precios (estos sí eran de primera categoría) que rigieron en taquilla. Sirvales de escarmiento la dura lección recibida y procuren orientar sus organizaciones venideras por derroteros distintos que sirvan de una manera más discreta a los intereses del público.

Inició la sesión un combate en el que Alvarez supo aprovechar los cinco kilos que sacaba a su contrario Quintana, para batirle por puntos.

Ino II, en un combate espectacular y entretenido nos mostró toda la gama de su boxeo afiligranado y vistoso, derrotando por puntos, con amplitud, a su contrario Vélez.

¡¡ CICLISTAS !!

¿Queréis un cuadro bueno para carreras?
—No compréis ninguno hasta examinar el especial

M Y Q U E L

Cuadros especiales para carreras desde ¡75 pesetas!

El mejor, el más ligero y sólido
CASA MARTINEZ, Palma, 13. MADRID

Jaime López, el Marino, puso en su pelea toda la bravura y codicia a que nos tiene acostumbrados. Su falta de pegada le impidió conseguir una victoria más rotunda que la que por puntos alcanzó.

Su adversario, el campeón levantino Canet se defendió con valentía y acierto, contribuyendo con esto a que el combate fuese el más entretenido de la velada.

El auténtico Ponce de León, el antiguo campeón cubano, tuvo el valor de subir a la tarima de Price a mostrar al público su impotencia ante la acción demoleadora del tiempo.

Ponce de León, que tuvo su época de celebridad, hoy es una ruina lamentable que trata de exprimir su antigua popularidad importándole un bledo, como en este caso, la indignación que provoca su antideportiva conducta.

El que en otro tiempo alcanzó el sobrenombre del Caballero del Ring no dudó en esta ocasión, ante una advertencia del árbitro, en intentar agredir a éste, buscando una descalificación que le librara de una derrota más es-

trepitosa que la decisión de su adversario Manuel Fernández hacía presumir.

La indignación del público alcanzó caracteres de escándalo ante la pobre y apática actuación de Fillo Echevarría.

El vasco, en una pelea fría y gris no se empleó en ningún momento con la intensidad y eficacia a que su prestigio le obliga. Únicamente su izquierda se movió con rapidez, acumulando puntos que le aseguraron un combate en el que no arriesgó ni la cinta de los guantes.

Soria desaprovechó esta magnífica ocasión que le habría supuesto un definitivo paso en su carrera. Ante un Echevarría apagado y sin brío no hizo nada a lo largo de los diez asaltos que le condujese a un resultado práctico.

De todas maneras, un match nulo hubiese sido lo justo, dada la voluntad y el amor propio que el aragonés puso en la pelea.

El público agotó ya su energía pulmonar protestando la decisión que daba la victoria por puntos a Echevarría.

ALBERTO

**UNA MARCA INCONFUNDIBLE
DE UN PRODUCTO
INCOMPARABLE**



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA



ATLETISMO

CONCURSO DE "PENTHALON" PARA NEOFITOS

Deslucido por el mal tiempo, se celebró en los campos de la Ciudad Universitaria el primer concurso de entrenamiento de "penthalon" para neófitos, que organiza la sección deportiva de la F. U. E. y en el que se disputaba una copa donada por el entusiasta amigo del deporte y conocido escritor don Román Sánchez Arias, presidente de la Federación Castellana de Atletismo.

El público numeroso, casi llenaba las gradas, desde las que animaba a los participantes en este concurso, número que debe animar a nuestro atletismo regional, pues es ya considerable la cantidad de futuros completos atletas que se disputan "las cinco pruebas".

Clasificación de los seis primeros: primero, Luengo (Comercio), 1.772,50 puntos; segundo, Llaca (Ciencias), 1.696,58; tercero, Vela (Calderón), 1.650,42; cuarto, Dreyfus (Filosofía y Letras), 1.388,29; quinto, Teixidor (Medicina), 1.165,70, y sexto, Del Palacio (San Isidro), 937,12.

El próximo domingo, efectuado ya el entrenamiento, se celebrará el concurso oficial que organiza la sección deportiva de la F. U. E., en el que se donará la segunda copa de don Román Sánchez Arias.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.