

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912Redacción:
CESAR REGULEZ
Administración
A. MEDINA GÓMEZ
Francisco Silvela, 71-Tel. 52.593-Horas de oficina, de 6 a 8

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
Extranjero, un año. 15 >

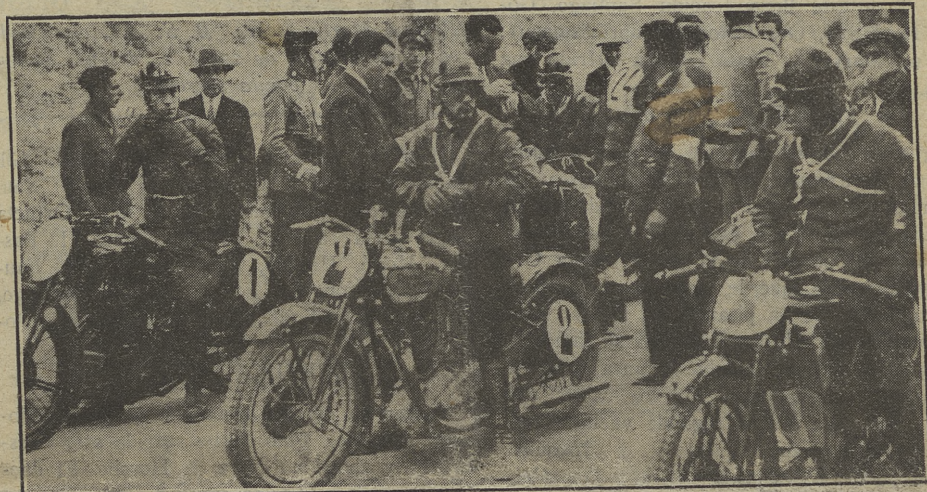
Las XII horas sobre el Circuito de Guadalajara

Miguel Feu, sobre "Harley Davidson", vencedor en fuerza libre. Ignacio Faura, ganador de 350 cc. y de la prueba. Antonio Moxo triunfa en 250 cc. (ambos con aceite "Maryland")

Un "record" de organización

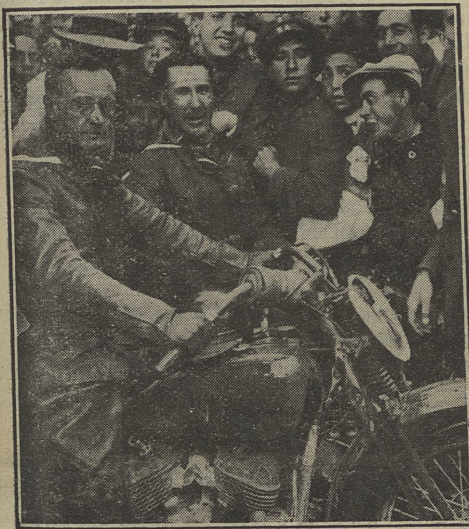
LA ORGANIZACION

Aun cuando en nuestra anterior edición dimos por descontado el éxito de la difícil organización, porque conocíamos a fondo la labor previa llevada a cabo por los valiosos elementos del Moto Club, en la que los más pequeños detalles estaban previstos, todo lo que se diga respecto a la organización modelo registrada, resultara pálido ante la realidad. Jamás hemos visto una escrupulosidad de detalles como en la carrera del domingo. Únicamente se nos ha ocurrido compararla con la del circuito de Lasarte. El cuidar solamente del orden en un trayecto de 57 kilómetros y pico, en circuito, ya es tarea harto difícil. Pues el moto Club lo consiguió, desplazando, casi en guerrilla, jurados a todo lo largo del recorrido, instalando unas tribunas para aprovisionamientos, público, prensa, cronometradores, teléfono, "affichage", puentes para el cruce de peatones, etc. Por si ello fuera poco, la Cruz Roja—que afortunadamente no tuvo que intervenir más que para casos levisi-



Los participantes de fuerza libre preparados para el comienzo de la carrera.

(Fot. Marín.)



En primer término Miguel Feu, vencedor sobre "Harley" y bujías "Champion", de fuerza libre; en segundo, Ignacio Faura, ganador de 350 c. c. y de la general (aceite Maryland).

(Fot. Marín.)

Resurge una gran prueba

Desde 1926 la clásica prueba de resistencia y velocidad de las XII horas, que tanta gloria y prestigio dió a nuestros motoristas, quedó postergada, reemplazada por otras de regularidad sin interés ni emoción. Para nadie es un secreto que la principal causa de ello fué la absurda medida prohibitiva de Firmes, especiales en las carreteras de su intervención, que no ha permitido las pruebas de velocidad por temor al deterioro del firme, sin tener en cuenta que los vehículos que constantemente transitan por ellas van a promedios superiores a los que puede obtenerse en una prueba deportiva de esta índole. Esto desilusionó a los anteriores organizadores que no encontraron un circuito apropiado para sustituir al de Guadarrama-Navacerrada y en el que no interviera Firmes Especiales. Pero los actuales directores del Moto Club de España, que dicho sea de paso, vienen dando un alto ejemplo de entusiasmo y deportividad, buscaron y rebuscaron en el mapa un circuito para hacer resurgir la clásica carrera, y como querer es poder (según el adagio), encontraron la solución. Primeramente se pensó en el circuito de Camporreal, desechándose la idea por el mal estado del piso; más tarde, se "dió" con el de Guadalajara. Y la clásica carrera que ya en sus comienzos tuvo carácter intrinsecamente resurgió con todos los honores. El inquieto y trabajador Gonzalo Tournón, con sus entusiastas compañeros de directiva, vieron al fin coronado su admirable empeño con el más franco de los éxitos, encontrando un merecido apoyo oficial y particular para llevar a cabo la difícil empresa y dar nuevamente vida a esta prueba tan lamentablemente postergada.



Javier Ortueta, el bravo corredor madrileño, que dió la nota emocional de la prueba.

mos—estableció un servicio como jamás se ha visto, de completo y perfecto. Las sociedades ciclistas, Unión Velocipédica Española y Velo Club Portillo, con sus presidentes a la cabeza, cooperaron eficazmente al orden del recorrido. En resumen; algo admirable y ejemplar que quedará gratamente reflejado en el ánimo de todos.

LOS PARTICIPANTES

De los 26 inscriptos, sólo uno fué "forfait" a la hora de salida. La valiosa participación madrileña estaba notablemente reforzada con la de los catalanes, Faura, Gili y Moxó y del bilbaíno Alejandro Arteche, que aunque ya veterano en estas lides se aprestó valientemente a luchar contra el implacable reloj durante 12 horas y con la intrepidez del elemento joven. Únicamente fué de lamentar la ausencia del gran Zacarías Mateos y del catalán Aranda, cuyas participaciones hubieran dado no poco realce a la carrera.

ANIMACION

Desde el día anterior, Guadalajara en pleno estaba pendiente de la gran manifestación deportiva. En organizadores, autoridades, comercio y público en general se reflejaba gran actividad y expectación. En los pueblos del recorrido se acondicionaba todo con verdadero entusiasmo para asegurar el éxito de la carrera. Puede decirse, en suma, que Guadalajara y su provincia estaba la víspera de la carrera sólo pendiente del gran acontecimiento.

CAMINO DEL CIRCUITO

La carretera de Aragón, durante toda la noche del sábado y madrugada del domingo presentaba un animado aspecto; coches, camionetas llenas de público y un verdadero enjambre de ciclistas, poblaban las rutas de Guadalajara. El tren especial que salió de Madrid a las 4.45 tuvo que aumentar cinco unidades más para dar cabida al público. ¡Día grande para el deporte motociclista!

SE NEUTRALIZA EL CIRCUITO

Con un perfecto orden, a las cinco y minutos de la mañana, el circuito quedó neutralizado formándose a los lados del recorrido una barrea humana. Guardias civiles y de seguridad, en gran cantidad numérica, cuidaban de que nadie circulase por la carretera. En el semblante de todos se reflejaba una viva curiosidad.

COMIENZA LA CARRERA

En perfecto orden de dorsales, comienza la carrera tomando la salida a las 6 en punto las motos de fuerza libre que son:

1. Braulio Pastur ("A. J. S.")
2. J. Santiago (Royal).
3. Poto II (Scott).
4. Javier de Ortueta (Harley).
5. Miguel Feu (Harley).
6. Santos Mateos (Guzzi).
7. Julio Oca (Matchless).

10. Juan Gili (Rudge).
11. Jarauta (Triumph).
14. Alfonso Coppel (Scott).
27. Alejandro Arteche (Ariel).

A los diez minutos de éstos, salen las motos de 350 c. c.

15. Valentín Gonzalo (Velocette).



Antonio Moxo, el distinguido "sportman", vencedor de 250 c. c. (aceite Maryland).

(Fot. Marín.)

18. Ramón Testa (Triumph).
19. Ignacio Faura (Rudge).
20. Luis Gómez (Velocette).
21. Gómez II (Velocette).

Y a los diez minutos de éstos los de 250 c. c.

- 22. Paulino Martín (B. S. A.).
- 23. F. Plaza (F. Barnett).
- 24. Aurelio Cañadas (Velocette).
- 25. Antonio Moxó (Rudge).

PRIMERA VUELTA

El primero en dar la vuelta al circuito es el catalán Gili, seguido de Ortueta. La presencia del catalán es acogida con asombro general pues cubre los 57 k. 142 m. en 39 minutos 32 segundos (a unos 87 de promedio). Le sigue Ortueta, que marcha también hecho un jabato. A poco de éstos llegan juntos Arteche y Feu y por el siguiente orden: Alfonso Coppel, Santos Mateos, Faura, Pastur, Poto II, Jarauta, Valentín González, Luis Gómez, Gómez II, Julio Oca, Moxó, Paulino Martín y Aurelio Cañadas.

SEGUNDA VUELTA

También pasa en cabeza Gili en esta segunda vuelta que entra en 15 segundos más. Seguidamente llega Ortueta que se detiene para aprovisionar. Jarauta abandona, y también Florentino Plaza. Después de Ortueta llega Arteche y a continuación Feu y Coppel que aprovisionan. Detrás Santos, Mateos y Faura que continúa líder de su categoría. Le sigue Poto II y Pastur y González. El primero aprovisiona. También para Luis Gómez, que le sigue, para cambiar su rueda trasera. Tras éste llega Joaquín Santiago, Gómez II, Moxó, Oca (estos dos aprovisionan); Paulina Martín y Testa que ha sufrido una caída.

TERCERA VUELTA

Sigue en cabeza Gili que se para a aprovisionar invirtiendo en ello 1 minuto y 30 segundos. Detrás cruza la meta Cañadas en su primera vuelta. Tras éste sale Luis Gómez reparada la "panne" de la rueda. Llega Ortueta y Arteche, que le sigue para el aprovisionamiento. Le va pisando los talones Feu, que también aprovisiona, imitando su inmediato seguidor, Coppel. También Faura para en su "stand". Testa, repuestos los cables del mando, sale para dar su segunda vuelta. Tras Faura llegan Santos Mateos y Joaquín Santiago que aprovisionan. Valentín González ha sufrido una caída y llega con la cara ensangrentada. En hacerle la cura invierten 9 minutos y 30 segundos. Braulio Pastur pasa fuerte y tras él Gómez II que tarda 2 minutos 30 s. en aprovisionar.

CUARTA VUELTA

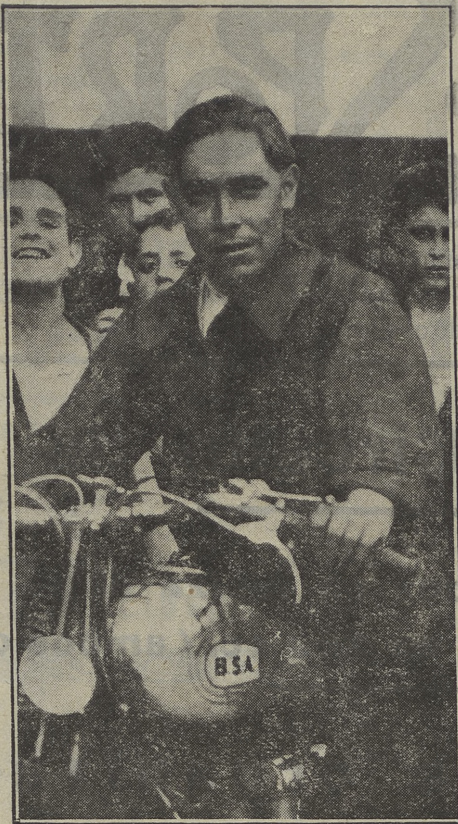
Continúa en cabeza Gili. Le siguen por este orden: Santiago (aprovisiona); Moxó (aprovisiona); Paulino Martín (aprovisiona); Oca, Ortueta (aprovisionan en 4 m. 25 s.); Luis Gómez (aprovisiona); Cañadas, Feu, Arteche; Coppel (aprovisiona); Faura, Testa y Santos Mateos.

QUINTA VUELTA

Sigue en "tete", Gili (aprovisiona); le siguen, Pastur (aprovisiona en 7 m.); Gómez II, Valentín González; Ortueta (aprovisiona en 4 m. 45 s.); Moxó, Poto II, Paulino, Santiago, Valentín Gómez, Feu (aprovisiona en 4 m. 30 s.); Faura, Cañadas (aprovisiona en 2 m.); Oca (aprovisiona); Coppel, Arteche (aprovisiona en 5 m.); Testa.

SEXTA VUELTA

Comunican que Valentín González se ha vuelto a caer, lesionándose otra vez en la cara, abandonando.



Paulino Martín, sobre "B. S. A.", clasificado en segundo lugar de 250 c. c., después de una bohita carrera.

También en esta vuelta pasa delante Gili (aprovisiona en 3 m. 30 s.); le siguen: Santos Mateos (aprovisiona en 4 m.); Ortueta (aprovisiona en 2 m. 30 s.); Gómez II, Pastur, Moxó, Paulino, Luis Gómez, Feu, Faura (aprovisiona en 4 m.); Joaquín Santiago, Alfonso Coppel (abandona decepcionado), Poto II.

SEPTIMA VUELTA

Pastur ha sufrido una caída y ha abandonado. También Poto II ha sufrido otro "resbalón" y abandonó cerca de Horche. El duelo entre Gili y Ortueta mantiene en viva emoción al público. En esta vuelta Gili sigue primero pasando a las 10,53; pero ha perdido ya ventaja sobre Ortueta que llega tras él a las 10,58 y 30 segundos.

Después de éstos llega Gómez II que aprovisiona en 5 m. 40 s. Detrás Santos Mateos (aprovisiona en 3 m.); Arteche, Testa, quien se detiene en el aprovisionamiento siete minutos. Comunica que Oca ha pinchado. Después de Testa llega Moxó (aprovisiona); Feu, Luis Gómez (aprovisiona en 4 m.); Paulino (aprovisiona en 3 m.); Faura va cobrando ventaja y metiéndose entre los de fuerza libre que salieron 10 m. antes que él. Tras éste llega Oca que tiene que cambiar de cámara. Seguidamente llega J. Santiago (aprovisiona en 2 m.); Cañadas (aprovisiona en 2 m. 32 s.).

OCTAVA VUELTA

La emoción por el duelo entre Gili y Ortueta ha adquirido su máximo interés al cruzar la meta en esta vuelta Ortueta en cabeza (a las 11,39); le sigue Gili (a las 11,39 10). Pero Ortueta se detiene a aprovisionar tardando en ello 1 minutos justos. Detrás van llegando Arteche, Gómez II, Faura (aprovisiona en 8 m.); Feu (aprovisiona en 4 m.); Mo-

xó, Luis Gómez, Paulino Martín, Santos Mateos (aprovisiona); Cañadas, Santiago.

NOVENA VUELTA

Comunican que Gili ha tenido una caída por un perro, se le ha salido el aceite y su máquina se ha agarrotado teniendo que abandonar. También la de Ortueta ha sufrido una estúpida avería que le obliga a abandonar.

Aun cuando Faura les iba "comiendo" terreno, al desaparecer el duelo entre aquéllos, la carrera pierde ya todo su interés.

Faura pasa en cabeza, sigue Moxó, Gómez, Paulino, Mateos, Cañadas, Oca, Arteche, etc.

DECIMA VUELTA

Sigue ya Faura de franco líder seguido únicamente en número de vueltas por Feu, que llega tras él. Detrás, Moxó, Gómez, Paulino, Gómez II, Santos Mateos, Testa (que otra vez ha caído), Arteche, Cañadas, Oca, Santiago, etc.

DECIMAPRIMERA VUELTA

Pasa primero Feu y a continuación Faura; Mateos, Testa, Arteche, Cañadas, etcétera. El interés ha decaído, la tarde desaparece por el fuerte viento, amenazando además lluvia y el aburrimiento y cansancio es general.

DECIMASEGUNDA VUELTA

Pasa primero Faura seguido por Feu (líder ya de la carrea); Oca, Moxó, Paulino, Santiago, Gómez II, Arteche, Testa, Mateos (éste molestísimo por llevar rota la bari-lla del cambio).

DECIMATERCERA VUELTA

Llega primero Faura seguido de Feu, que con toda tranquilidad aprovisionan. Le sigue Cañadas, Oca, Moxó, Paulino, Gómez, Santiago, Gómez II, Mateos, etc.

DECIMACUARTA VUELTA

Ahora pasa en cabeza Feu perseguido por Fedra que se mantiene a su alcance; sigue el paso por este orden: Cañadas, Moxó, Arteche, Oca, Paulino (que entra empujando la moto por haberse quedado sin esencia); Testa, Gómez II, Santiago, Gómez I.

DECIMAQUINTA VUELTA

Pasa Feu delante de Faura y por unos minutos tiene que dar otra vuelta. El piso se ha puesto peligroso por la lluvia que ha caído, por lo que de la marcha se hace a velocidad prudentísima. Detrás llegan: Santos Mateos, a las 5,40 y termina; Arteche, a las 5,50 (termina); Moxó, a las 5,51 (termina); Oca, a las 5,59 (termina); Cañadas, a las 6 h. 0 minutos 25 s. (termina); Paulino Martín, a las 6,6, 30 (termina); Testa, a las 6 h. 11 minutos (termina); Gómez II, a las 6 h. 20 minutos (termina); Luis Gómez, a las 6 horas 22 minutos (termina).

DECIMASEXTA VUELTA

Faura llega a las 6,30 y a 15 segundos de éste Feu que terminan lo mismo con 16 vueltas. Después llega Santiago, a las 6,31 con su 13 vuelta; Moxó, a las 6,34 (con su 15 vuelta).

Todos son ovacionados por el inmenso gentío que presencia la llegada, sobre todo el local Antonio Cañadas, que es paseado en hombros por sus paisanos.

¡Qué 12 horas más largas!...

BREVE COMENTARIO

Si hemos de tener en cuenta que el recorrido, sin ser duro, no era muy fácil por sus

numerosas curvas y zig-zags, la actuación de los corredores ha sido buena, aunque con excepción de Ortueta y Gili, ninguno se ha empleado a fondo ni ha expuesto mucho el físico. Faura, ha corrido con la táctica del corredor enterado y práctico; pero hemos de convenir que los dos únicos rivales que le podían haber echado por tierra sus fríos cálculos quedaron fuera de combate por esas rápidas averías. Pudo conservar su máquina porque nadie le "apretó", no obstante, su actuación fue sencillamente buena.

Miguel Feu, pudo hacer mejor papel aún porque tenía máquina de sobra; pero prefirió marchar prudentemente; sin embargo, fué un excelente candidato al primer lugar de la carrera.

La brava actuación de Javier Ortueta fué sin duda la que dió emoción a la carrera y mantuvo su interés hasta su abligado abandono. Ortueta se ha consagrado en esta prueba como un excelentísimo corredor. Los aplausos y la simpatía del público fueron para él durante su emocionante lucha con Gili.

El catalán Gili se mostró muy rápido y valiente; pero poco práctico para una prueba de esta envergadura.

Tanto Pastur, como González, Poto II, Mateos, Jarauta, Testa, Plaza, Gómez II, Cañadas y Oca (sobre todo éste), no tuvieron suerte y por las caídas y simples averías que les handicaparon. Tampoco Paulino Martín, que realizó una excelente carrera, tuvo suerte. En la última vuelta, cuando se empleaba a fondo para intentar alcanzar a Moxó, se quedó sin esencia y se vió obligado a marchar con la moto de la mano un buen trecho. Fué una lástima.

Antonio Moxó: Este excelente corredor que en poco tiempo, duran su estancia en Madrid, se captó la simpatía de los madrileños, ha confirmado el domingo sus excelentes cualidades de buen corredor. Su carrera fué segura; supo conservar su máquina admirablemente sin perder su ventaja, adquirida en el principio de la carrera, clasificarse primero de su categoría y meterse entre los de fuerza libre para ocupar el tercer lugar de la clasificación general con 835 k. 68 m. de recorrido. No nos ha extrañado su buena "performance" pues ya ha demostrado sobradamente, tanto en el autódromo de Sitges, últimamente, como en carreras anteriores su gran clase de conductor y experto en la materia.

El distinguido sportman recibió merecidos aplausos.

RESUMEN:

Un éxito indiscutible para el Moto Club de España, para sus directivos, don Domingo Martínez, Baygorri, Tourón, Canto, Lozano, Elices, Bermjo, Ceballos, Acoeta, etcétera, cuyos nombres deben figurar en la vanguardia de organizadores de grandes manifestaciones deportivas que como las "XII horas" de este año que batieron todos los records.

CESAR REGULEZ

AUTOGENA MARTINEZ (S. A.), EN LA CARRERA

Autógena Martínez, S. A. presentó en la Carrera de las XII Horas una completa instalación extintora de incendios, en la que sobresalían varios aparatos especialmente para extinguir el incendio de la gasolina y el benzol.

En las Tribunas, colocó unos carros de 200 y de 100 litros, todo perfectamente dispuestos para funcionar.

Aún en el caso de la mayor imprudencia,

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y

carreas garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETA

— SUIZAS —

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930 BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

dadas las condiciones en que estaba organizado este servicio por Autógena Martínez, Sociedad Anónima, bajo la dirección de su Director, don Domingo Martínez, no hubiera sido posible un accidente desagradable, pues hubiera sido extinguido en el acto cualquier incendio que se hubiera producido.

También presentó una instalación de aire comprimido en botellas de acero, provistas de su mano-reductores, con tubos de goma y recorres especiales, donde los encargados del aprovisionamiento se servían para el inflado de las ruedas de las motos de sus corredores.

Fue un servicio admirable que mereció el elogio de todos.

UN OBSEQUIO DE "EMBROCACION HERCULES"

Don Gonzalo F. Mata, de La Bañeza (León) hizo un precioso y práctico regalo a los vencedores de esta carrera que fue justamente encomiado y agradecido.

Se trató de unos bonitos estuches con "Embrocación Hércules", con cicatrizantes para heridas y útiles para este empleo.

También obsequió a motoristas y ciclistas con tubos de esta Embrocación, la prefiere de los deportistas.

Clasificaciones y tiempos, vuelta por vuelta

BRAULIO PASTUR (A. J. S.) NUM. 1

Primera vuelta, en 53 m. 17 s. 6 décimas.
Segunda vuelta, en 51 m. 22 s.
Tercera vuelta, en 51 m. 48 s. 6.
Cuarta vuelta, en 49 m. 00 s. (más rápida).
Quinta vuelta, en 56 m. 54 s. 6.
Retirado en la sexta vuelta.
Kilómetros recorridos: 285 y 710 metros.

JOAQUIN SANTIAGO (ROYAL), N.º 2

Primera vuelta, en 53 m. 53 s. 2.
Segunda vuelta, en 53 m. 16 s. 8.
Tercera vuelta, en 54 m. 41 s. 6.
Cuarta vuelta, en 57 m. 19 s. 0.
Quinta vuelta, en 54 m. 22 s. 8.

Sexta vuelta, en 55 m. 22 s. 4.
Séptima vuelta, en 1 h. 49 s. 2.
Octava vuelta, en 58 m. 11 s. 8.
Novena vuelta, en 1 h. 31 s. 0.
Décima vuelta, en 59 m. 36 s. 7.
Undécima vuelta, en 57 m. 14 s. 7.
Duodécima vuelta, en 57 m. 42 s. 2.
Décimotercera vuelta, en 1 h. 7 m. 58 s. 2.
Recorrido en 12 horas: 712 k. 152 m.
Velocidad media: 59 k. 346 m.
Recorrido total efectuado: 742 k. 846 m. en 12 h. 30 m. 59 s. 6 décimas.

EMILIO FERNANDEZ (SCOTT) NUM. 3

Primera vuelta, en 52 m. 56 s. 2 décimas.
Segunda vuelta, en 48 m. 08 s. 4.
Tercera vuelta, en 50 m. 01 s. 4 (más rápida).
Cuarta vuelta, en 1 h. 04 m. 33 s. 6.
Quinta, en 1 h. 02 m. 12 s. 6.
Retirado en la sexta vuelta.
Recorrido efectuado: 285 y 710 metros.

JAVIER ORTUETA (HARLEY) NUM. 4

Primera vuelta, en 41 m. 57 s. 2 décimas.
Segunda vuelta, en 41 m. 13 s. 2.
Tercera vuelta, en 42 m. 05 s. 2.
Cuarta vuelta, en 41 m. 43 s. 2.
Quinta vuelta, en 45 m. 42 s.
Sexta vuelta, en 41 m. 29 s. 6.
Séptima vuelta, en 44 m. 22 s. 2.
Octava vuelta, en 40 m. 47 s. 8.
Novena vuelta, en 56 m. 39 s. 3.
Retirado al finalizar esta vuelta.
Recorrido efectuado: 514 y 278 metros.

MIGUEL FEU (HARLEY), NUM. 5

Primera vuelta, en 44 m. 30 s. 0 décimas.
Segunda vuelta, en 44 m. 04 s. 8.
Tercera vuelta, en 44 m. 58 s. 6.
Cuarta vuelta, en 43 m. 38 s. 6 (más rápida).
Quinta vuelta, en 45 m. 26 s. 6.
Sexta vuelta, en 47 m. 13 s. 0.
Séptima vuelta, en 44 m. 39 s. 6.
Octava vuelta, en 45 m. 58 s. 4.
Novena vuelta, en 48 m. 21 s. 8.
Décima vuelta, en 45 m. 20 s. 6.

Duodécima vuelta, en 45 m. 21 s. 6.
Décimasegunda vuelta, en 50 m. 28 s. 8.
Décimatercera vuelta, en 48 m. 58 s. 8.
Décimacuarta vuelta, en 48 m. 53 s. 2.
Décimaquinta vuelta, en 52 m. 42 s. 2.
Décimasexta vuelta, en 48 m. 09 s. 2.
Recorrido en XII horas: 877 k. 956 m.
Velocidad media: 73 k. 163 m.
Recorrido total efectuado: 914 k. 272 (en 12 h. 29 m. 45 s. 8 décimas).

SANTOS MATEOS (GUZZI), NUM. 8

Primera vuelta, en 46 m. 17 s. 2 décimas.
Segunda vuelta, en 47 m. 40 s. 2.
Tercera vuelta, en 48 m. 20 s. 6.
Cuarta vuelta, en 1 h. 28 s.
Quinta vuelta, en 46 m. 06 s. 6 (más rápida).
Sexta vuelta, en 52 m. 54 s. 2.
Séptima vuelta, en 1 h. 07 m. 40 s. 5.
Octava vuelta, en 1 h. 04 m. 36 s. 5.
Novena vuelta, en 47 m. 10 s. 2.
Décima vuelta, en 55 m. 26 s. 0.
Undécima vuelta, en 55 m. 32 s. 3.
Duodécima vuelta, en 55 m. 38 s. 7.
Décimatercera vuelta, en 1 h. 05 s. 6.
Recorrido efectuado: 742 k. 846 m. (promedio 62 k. 958 m.).
Tiempo: 11 horas 47 m. 56 s. 6 décimas.
Velocidad media en 12 horas a 61 k. 904.

JULIO OCA (MATCHLESS), NUM. 9

Primera vuelta, en 1 hora 07 m. 33 s. 0 décimas.
Segunda vuelta, en 48 m. 41 s. 2 (más rápida).
Tercera vuelta, en 50 m. 27 s. 6.
Cuarta vuelta, en 1 hora 01 m. 22 s. 8.
Quinta vuelta, en 1 hora 15 m. 04 s. 0 d.
Sexta vuelta, en 50 m. 09 s. 2 d.
Séptima vuelta, en 56 m. 27 s. 8 d.
Octava vuelta, en 52 m. 16 s. 0 d.
Novena vuelta, en 56 m. 58 s. 8 d.
Décima vuelta, en 55 m. 34 s. 8 d.
Undécima vuelta, 55 m. 13 s. 4 d.
Recorrido efectuado: 685 k. 704 m.
Tiempo: 11 horas, 58 m. 30 segundos.
Promedio: 57 k. 261 m.

Velocidad media en doce horas: 57 k. 142 metros.

JUAN GILI (RUDGE), NUM. 10

Primera vuelta, en 39 m. 32 s. 8 décimas (más rápida de la carrera).
Segunda vuelta, en 39 m. 47 s. 6 d.
Tercera vuelta, en 40 m. 00 s. 2 d.
Cuarta vuelta, en 42 m. 12 s. 4 d.
Quinta vuelta, en 42 m. 12 s. 4 d.
Sexta vuelta, en 42 m. 13 s. 6 d.
Séptima vuelta, en 47 m. 10 s. 2 d.
Octava vuelta, en 46 m. 18 s. 0 d.
Retirado a la novena vuelta.
Recorrido efectuado: 457 y 136 metros.

JOSE JARAUTA (TRIUMPH), NUM. 11

Primera vuelta, en 56 m. 38 s.
Retirado al terminar esta vuelta.
Recorrido efectuado: 57 k. 142 m.

ALFONSO COPPEL (SCOTT), NUM. 14

Primera vuelta, en 45 m. 04 s.
Segunda vuelta, en 44 m. 28 s. 8 décimas (más rápida).
Tercera vuelta, en 46 m. 24 s. 2 d.
Cuarta vuelta, en 46 m. 31 s. 8 d.
Quinta vuelta, en 48 m. 38 s. 8 d.
Sexta vuelta, en 18 m. 24 s. 4 d.
Retirado al terminar esta vuelta.
Recorrido efectuado: 342 k. 852 m.

VALENTIN GONZALEZ (VELOCETTE) NUMERO 15

Primera vuelta, en 47 m. 42 s. 8 décimas.
Segunda vuelta, en 46 m. 56 s. 8 d. (más rápida).
Tercera vuelta, en 48 m. 32 s. 2 d.
Cuarta vuelta, en 56 m. 38 s. 8 d.
Retirado en la quinta vuelta.
Recorrido efectuado: 228 k. 568 m.

RAMON TESTA (TRIUMPH), NUM. 18

Primera vuelta, en 1 hora 46 m. 54 s. 6 décimas.
Segunda vuelta, en 1 h. 15 m. 30 s. 6 d.
Tercera vuelta, en 52 m. 31 s. 8 d. (más rápida).

En la prueba de velocidad y resistencia de las

XII HORAS

(circuito de Guadalajara - 5 junio 1932)

Los lubricantes

MARYLAND

Obtienen un completo triunfo

Clasificación general

- 1.º ABSOLUTO.—Ignacio Faura, con 889 kms. 956 m.
- 3.º Antonio Moxo, con 835 kms. 068 m.

Categoría 350 cc.

- 1.º Ignacio Faura
- 2.º Gomez II
- 3.º Luis Gómez

Categoría 250 cc.

- 1.º Antonio Moxo
- 3.º Aurelio Cañadas

Vuelta más rápida de la carrera

- 1.º Ignacio Faura, a 83 kms. p. h.

Vuelta más rápida de 350 cc.

- 1.º Ignacio Faura, a 83 kms. p. h.

Vuelta más rápida de 250 cc.

- 1.º Antonio Moxo, a 71 kms. 800 m. p. h.

Todos con aceite

MARYLAND

IMPORTACION DIRECTA DE PENNSILVANIA (E. U. A.)

MADRID: Abascal, 1 - Teléfono 33.554

Cuarta vuelta, en 58 m. 56 s. 8 d.
 Quinta vuelta, en 1 h. 44 m. 12 s. 7 d.
 Sexta vuelta, en 1 h. 14 m. 22 s. 9 d.
 Séptima vuelta, en 54 m. 17 s. 3 d.
 Octava vuelta, en 54 m. 42 s. 6 d.
 Novena vuelta, en 1 h. 14 m. 53 s. 5 d.
 Décima vuelta, en 1 h. 4 m. 59 s. 2 d.
 Recorrido efectuado: 571 k. 420.
 Tiempo empleado: 12 h. 01 m. 22 s.
 Promedio: a 47 k. 528.
 Recorrido en 12 horas: 570 k. 336 m.

IGNACIO FAURA (RUDGE), NUM. 19
 Primera vuelta, en 42 m. 00 s. 8 décimas.
 Segunda vuelta, en 42 m. 56 s. 8 d.
 Tercera vuelta, en 42 m. 33 s. 6 d.
 Cuarta vuelta, en 45 m. 48 s. 8 d.
 Quinta vuelta, en 41 m. 06 s. 2 d. (más rápida).
 Sexta vuelta, en 45 m. 31 s. 6 d.
 Séptima vuelta, en 46 m. 07 s. 4 d.
 Octava vuelta, en 43 m. 27 s. 6 d.
 Novena vuelta, en 50 m. 44 s. 2 d.
 Décima vuelta, en 43 m. 12 s. 4 d.
 Undécima vuelta, en 50 m. 44 s. 2 d.
 Duodécima vuelta, en 45 m. 59 m. 6 d.
 Décimatercera vuelta, en 48 m. 10 s. 0 d.
 Décimacuarta vuelta, en 52 m. 29 s. 6 d.
 Décimaquinta vuelta, en 53 m. 12 s. 2 d.
 Décimasexta vuelta, en 48 m. 29 s. 2 d.
 Recorrido efectuado: 914 k. 272 m.
 Tiempo empleado: 12 horas, 19 m. 40 s. 2 décimas.
 Velocidad media: 74 k. 163 m.
 Recorrido en 12 horas: 889 k. 956 m.

LUIS GOMEZ (VELOCETTE), NUM. 20
 Primera vuelta, en 47 m. 57 s. 6 décimas.
 Segunda vuelta, en 48 m. 27 s. 2 d.
 Tercera vuelta, en 1 hora 02 m. 19 s. 2 d.
 Cuarta vuelta, en 53 m. 21 s. 7 d.
 Quinta vuelta, en 46 m. 22 s. 1 d.
 Sexta vuelta, en 46 m. 33 s. 6 d.
 Séptima vuelta, en 51 m. 18 s. 0 d.
 Octava vuelta, en 47 m. 12 s. 5 d.
 Novena vuelta, en 46 m. 42 s. 5 d. (más rápida).
 Décima vuelta, en 49 m. 13 s. 4 d.
 Undécima vuelta, en 1 h. 45 m. 50 s. 4 d.
 Duodécima vuelta, en 1 h. 11 m. 00 s. 4 décimas.
 Décimatercera vuelta, en 55 m. 52 s. 8 d.
 Recorrido efectuado: 742 k. 846 m.
 Tiempo empleado: 12 horas, 12 minutos, 12 décimas.
 Velocidad media: 60 k. 868 m. por hora.
 Recorrido en 12 horas: 730 k. 416 m.

GOMEZ II (VELOCETTE), NUM. 21
 Primera vuelta, en 48 m. 19 s.
 Segunda vuelta, en 56 m. 56 s.
 Tercera vuelta, en 46 m. 32 s. 4 décimas.
 Cuarta vuelta, en 47 m. 54 m. 4 d.
 Quinta vuelta, en 45 m. 36 s. 2 d.
 Sexta vuelta, en 45 m. 31 s. (más rápida).
 Séptima vuelta, en 51 m. 34 s.
 Octava vuelta, en 53 m. 12 s. 4 d.
 Novena vuelta, en 1 h. 04 m. 17 s. 8 d.
 Décima vuelta, en 52 m. 26 s. 7 d.
 Undécima vuelta, en 53 m. 38 s. 9 d.
 Duodécima vuelta, en 53 m. 51 s.
 Décimatercera vuelta, en 53 m. 06 s. 8 d.
 Décimacuarta vuelta, en 58 m. 00 s. 6 d.
 Recorrido efectuado: 799 k. 988 m.
 Tiempo empleado: 12 h. 10 m. 17 s. 4 décimas.
 Velocidad media: 65 k. 726 m.
 Recorrido en 12 horas: 788 k. 712 m.

PAULINO MARTIN (B. S. A.), NUM. 22
 Primera vuelta, en 48 m. 17 m.
 Segunda vuelta, en 48 m. 18 s.
 Tercera vuelta, en 48 m. 27 s. 6 décimas.
 Cuarta vuelta, en 52 m. 58 s. 6 d.
 Quinta vuelta, en 48 m. 31 s. 2 d.
 Sexta vuelta, en 48 m. 43 s. 8 d.
 Séptima vuelta, en 51 m. 42 s. 6 d.
 Octava vuelta, en 47 m. 42 s. 6 d. (más rápida).
 Novena vuelta, en 48 m. 54 s. 8 d.
 Décima vuelta, en 51 m. 51 s.
 Undécima vuelta, en 49 m. 10 s. 3 d.
 Duodécima vuelta, en 49 m. 07 s. 3 d.
 Décimatercera vuelta, en 52 m. 15 s. 6 d.
 Décimacuarta vuelta, en 1 h. 00 m. 52 segundos 2 décimas.
 Recorrido efectuado: 799 k. 988 m.
 Tiempo empleado: 11 horas, 46 m. 56 segundos 6 décimas.
 Velocidad media: 67 k. 897 m.
 Promedio en 12 horas: 66 k. 666 m.

FLORENTINO PLAZA (F. BARMET), NUMERO 23

Primera vuelta, en 1 h. 12 m. 52 s. 6 décimas.
 Recorrido efectuado: 57 k. 142 m.
 Retirado al terminar esta vuelta.

AURELIO CAÑADAS (VELOCETTE), NUMERO 24

Primera vuelta, en 49 m. 41 s. 6 décimas (más rápida).
 Segunda vuelta, en 50 m. 18 s. 6 d.
 Tercera vuelta, en 52 m. 46 s. 2 d.
 Cuarta vuelta, en 52 m. 00 s. 8 d.
 Quinta vuelta, en 53 m. 57 s.
 Sexta vuelta, en 51 m. 51 s. 12 d.
 Séptima vuelta, en 54 m. 24 s.
 Octava, en 53 m. 00 s.
 Novena, en 55 m. 51 s. 6 d.
 Décima vuelta, en 53 m. 09 s.
 Undécima vuelta, en 55 m. 47 s.
 Duodécima vuelta, en 55 m. 56 s. 2 d.
 Décimatercera vuelta, en 1 h. 08 m. 03 segundos, 6 décimas.
 Recorrido efectuado: 742 k. 846 m.
 Tiempo empleado: 11 horas 46 m. 46 s. 8 décimas.
 Velocidad media: 63 k. 047 m.
 Promedio en 12 horas: 61 k. 904.

ANTONIO MOXO (RUDGE), NUM. 25
 Primera vuelta, en 47 m. 58 s. 2 décimas.
 Segunda vuelta, en 47 m. 33 s. (más rápida).
 Tercera vuelta, en 48 m. 41 s. 8 d.
 Cuarta vuelta, en 51 m. 13 s.
 Quinta vuelta, en 48 m. 47 s. 6 d.
 Sexta vuelta, en 48 m. 40 s. 8 d.
 Séptima vuelta, en 50 m. 39 s. 8 d.
 Octava vuelta, en 48 m. 18 s. 7 d.
 Novena vuelta, en 48 m. 17 s. 7 d.
 Décima vuelta, en 50 m. 57 s. 8 d.
 Undécima vuelta, en 49 m. 36 s. 1 d.
 Duodécima vuelta, en 48 m. 50 s. 5 d.
 Décimatercera, en 51 m. 14 s. 6 d.
 Décimacuarta, en 49 m. 33 s. 8 d.
 Décimaquinta, en 48 m. 37 s. 8 d.
 Recorrido efectuado: 857 k. 130 m.
 Tiempo empleado: 12 horas, 19 minutos, 01 segundo, 2 décimas.
 Velocidad media: 69 k. 589 p. h.
 Recorrido en 12 horas: 835 k. 068 m.

ALEJANDRO ARTECHE (ARIEL), NUMERO 27

Primera vuelta, en 44 m. 28 s.
 Segunda vuelta, en 43 m. 50 s. 6 décimas (más rápida).

Tercera vuelta, en 44 m. 28 s. 2 d.
 Cuarta vuelta, en 45 m. 55 s.
 Quinta vuelta, en 59 m. 20 s. 6 d.
 Sexta vuelta, en 1 h. 05 m. 29 s.
 Séptima vuelta, en 45 m. 33 s. 2 d.
 Octava vuelta, en 49 m. 01 s. 6 d.
 Novena vuelta, en 47 m. 47 s. 6 d.
 Décima vuelta, en 47 m. 38 s. 6 d.
 Undécima vuelta, en 47 m. 58 s. 3 d.
 Duodécima vuelta, en 47 m. 38 s. 5 d.
 Décimatercera vuelta, en 1 h. 13 m. 51 s.
 Décimacuarta vuelta, en 46 m. 40 s. 6 d.
 Recorrido efectuado: 799 k. 988 m.
 Tiempo empleado: 11 horas, 49 m. 40 s. 8 décimas.
 Velocidad media: 67 k. 635 p. h.
 Promedio en 12 horas: 66 k. 666 m. p. h.

Clasificación oficial
Categoría C. Fuerza libre
 1.º MIGUEL FEU (HARLEY), CON 877,956, a 73,163 por hora.
 2.º Alejandro Arteché (Ariel), con 799,988, a 66,666 p. h.
 3.º Santos Mateos (Cuzzi), con 742,846, a 61,904 p. h.
 4.º Joaquín Santiago (Royal), con 712,152, a 59,346 p. h.
 5.º Julio Oca (Matchless), con 685,704, a 57,142 p. h.

Vuelta más rápida
 1.º MIGUEL FEU (HARLEY).
Categoría B. 350 c. c.
 1.º IGNACIO FAURA (RUDGE), CON 889,956, a 74,163 por hora.
 2.º Gómez II (Velocette), con 788,712, a 65,726 por hora.
 3.º Luis Gómez (Velocette), 730,416, a 60,868 por hora.
 4.º Ramón Testa (Triumph), 570,336, a 47,528 por hora.

Vuelta más rápida
 1.º IGNACIO FAURA (RUDGE).
Categoría A. 250 c. c.

1.º ANTONIO MOXO (RUDGE), CON 835,068, a 69,569 por hora.
 2.º Paulino Martín (B. S. A.), con 799,988, a 66,666.
 3.º Aurelio Cañadas (Velocette), con 742,846, a 61,904.

Vuelta más rápida
 1.º ANTONIO MOXO (RUDGE).
Clasificación general
 1.º IGNACIO FAURA (RUDGE), CON 889,956, a 74,163 por hora
 2.º Miguel Feu Serraina (Harley), con 877,956, a 73,163.
 3.º Antonio Moxó (Rudge), con 835,068, a 69,589 por hora.

El reparto de premios de las XII horas

El Moto Club de España procederá el próximo sábado al reparto de premios de la prueba de XII horas, en su domicilio social, Concepción Arenal, 4, a las 10 y media de la noche.

BALOMPIÉ

El Athletic de Bilbao derrotado por amplio margen al Español de Barcelona

El once azulgrana venció también con facilidad al Celta. En el beneficio a Peña, el Madrid ganó por 2-0 al Deportivo Coruña. La selección militar ma Jirleña pierde en Lisboa

Se ha jugado la primera jornada de las semifinales, y en ella se ha despejado de modo claro el camino de la final. Tanto el Athletic como el Barcelona, vencieron por margen que les permite ir al segundo encuentro con la tranquilidad de que sólo evitando absurdas catástrofes, no probables, quedarán de seguro como los clasificados para la lucha final. La derrota del Español es de las que entran en la categoría de sorpresas; nadie podía suponerse que un equipo de su clase demostrada durante toda la temporada, fuera a sufrir un adverso tanteo tan abrumador; sin embargo, pese a su buen juego no han podido evitar el empuje de un once en su gran tarde y la parcialidad de la fortuna. En cuanto al Celta los tres-cero en contra encajados en Las Cortes, no es resultado que les desacredite, ya que por la innegable diferencia de equipos que se aumentaba con el handicap del campo, su derrota se presentaba superior; y aun puede animarles la esperanza de que con un necesario gran esfuerzo en su casa, pueden llegar a ser los rivales del actual y presunto campeón de España.

Resultados

ATHLETIC DE BILBAO, 8; ESPAÑOL, 1
 BARCELONA, 3; CELTA, 0

Bilbao.—Bello por demás ha sido el encuentro que el Athletic de Bilbao ha hecho frente al Español de Barcelona, y sobre todo lo fué para los partidarios incondicionales del club (por fuerza España entera lo es).
 En la primera parte, dispuestos desde principio, desarrollaron un juego henchido de aciertos y grandísimas dosis de entusiasmo y fe en sus colores, que por fuerza hubo de separarles tan descomunal victoria; consiguiendo cinco tantos, marcados: por Chirri, dos; Gorostiza, dos, e Iraragorri. Los españoles responden en la medida de sus fuerzas a tan pertinaz ataque, llegando a veces a dominar, pero sus tiradores, demasiado parsimoniosos, no aciertan a hacer sino solo un goal.
 La segunda parte baja en clase emotiva, por la falta de empuje en las filas rojiblancas, que seguras de su triunfo, se emplean menos; sin



¡VICTORIA!

XI Carrera de XII Horas

- Clasificación fuerza libre**
 1.º Miguel Feu (Harley).
- Clasificación general. Copa Ministro Obras Públicas**
 2.º M. Feu (Harley).
- Vuelta más rápida (fuerza libre). Copa Castrol**
 1.º M. Feu (Harley).
- Trofeo "Fuentes N ure" (fuerza libre)**
 1.º Miguel Feu (Harley).

con bujías

CHAMPION

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA:
FRANCISCO FLORES
 ESPINARDO-MURCIA

Ultima palabra en encendido rápido y potente
"PIDALAS EN SU GARAGE"

OTRA NUEVA VICTORIA
de las motocicletas

Harley-Davidson

en la gran prueba de resistencia y velocidad
de las

XII HORAS

Clasificación fuerza libre

1.^o Miguel Feu, sobre **Harley.**

Clasificación general

Copa Excmo. Sr. Ministro Obras Públicas

2.^o Miguel Feu, sobre **Harley.**

Vuelta más rápida, fuerza libre, "Copa Castrol"

1.^o Miguel Feu, sobre **Harley.**

Trofeo "Fuentes Naure" (fuerza libre)

1.^o Miguel Feu, sobre **Harley.**

(Lubrificantes "Castrol" y neumáticos "Goodyear")

Representante general de las motos HARLEY-DAVIDSON

Luis Iriarte. Núñez de Balboa, 18. MADRID

Otra nueva victoria de las bicicletas
nacionales

“ORBEA”

V CIRCUITO DEL PANADES (Barcelona-5 Junio) (120 Kms.)

1.º Absoluto
Mariano Cañardó sobre **“ORBEA”**

La marca que más y mejores triunfos ha obtenido este año es la
Campeón de España

“ORBEA”

FABRICA: ORBEA Y COMPAÑIA (S. en C.). EIBAR (Gulpúzcoa)

embargo, aún lo hacen lo suficiente bien para
aumentar a ocho su score, mientras los espa-
ñolistas veían pasar el tiempo sin lograr me-
jorar el suyo. Gorostiza y Bata fueron los en-
cargados de multiplicar la ventaja.

El arbitraje de Melcón, fué imparcial, y los
equipos formaron:

Athlétic: Blasco; Castellanos, Urquiza; Pe-
treñas, Muguerra, Roberto; Lafuente, Irara-
gorri, Bata, Chirri y Gorostiza.

Español: Aznar; Arater, Moliné; Trabal,
Layola, Pausas; Prat, Solé, Edelmiro, Bosch,
Juvé.

Barcelona.—Malo, por aburrido, fué el en-
cuentro Barcelona-Celta, librado en Las Corts.
Ambos onces jugaron con apatía indigna de
quienes disputaban tan trascendental match,
hasta el punto de originar que el público ex-
teriorizara su desaprobación con ininterrum-
pidos silbidos.

La primera parte menos mala, acabó con
un dos a cero, favorable a los locales, apun-
tado gracias a la oportunidad de Ramón.

En la segunda mitad, completamente gris,
los catalanes hicieron también por Ramón un
nuevo goal.

Durante todo el partido, los gallegos, jgan-
do peor que veces anteriores, se defendieron lo
suficiente bien para conseguir ser dueños de
la situación en más de un ocasión; no obstan-
te la falta de tiro y oportunidad en sus de-
lanteros, les hizo desperdiciar la mejor oca-
sión que han tenido para llegar a finalistas.

Arbitró bien Sanchiz Orduña, formando así
los onces:

Barcelona: Nogués; Zabalo, Alcoriza; Mar-
tí; Guzmán, Arnáu; Piera, Bestit, Arocha,
Ramón, Samitier.

Celta: Lilo; Montes, Capesto; Armando,
Vega, Hermida; Marcial, Nieha, Valcárcel,
Piñeiro, Polo.

Otros partidos

EL BENEFICIO A JOSE MARI PEÑA

Madrid.—Poco público—ello es lamenta-
ble—acudió a rendir el homenaje que por su
comportamiento—¡ojalá fuera copiado!—me-
reció Peña, y quizá ello se debiera al escaso
interés del encuentro anunciado, escaso inter-
rés, a pesar de los antecedentes o tal vez por
ellos, ya que dista mucho en parecerse un
partido de campeonato al mismo amistoso y
porque cuando en aquél no se pone alma, jue-
go, voluntad, menos puede esperarse en éste.

La lucha se desarrolló dentro de una pura
lógica, es decir, fué malo por demás; de nue-
vo el conglomerado de ases acertó mal a hil-
vanar alguna “bonitura” que otra, pero suel-
tas, como si las sirvieran por dosis. En dos
de ellas Gurruchaga y Regueiro, en el segun-
do tiempo ya, batieron al portero coruñés, de
nuevo héroe.

Los gallegos se militaron a evitar una de-
rrota que refocilara y satisficiera el instinto
vengativo de los “hinchas” del club blanco.

En el descanso se entregó al homenajeado
la medalla de mérito futbolístico, que la asam-
blea nacional le concedió hace tres años.

¡Más vale tarde...!

No tuvo el partido de bello más que las
merecidas y cerradas ovaciones sucesivas con
las que los asistentes demostraron al gran
José Mari su admiración.

Arbitró Espinosa, y los equipos fueron:
Madrid: Zamora; Quesada, Quincoces; Gó-
mez, Esparza, Peña; Urretavizcaya (Leonci-
to), Regueiro, Rubio, Gurruchaga y García
de la Puerta.

Deportivo: Rodrigo; Sarasqueta, Alejandro;
Froix, Esparza, Fariñas; Torres, Triana,
León, Chacho y Diz.

Para el miércoles la Peña Mariano ha or-
ganizado un banquete, fin del homenaje, en
la Dehesa de la Villa, y que promete ser un
éxito por la cantidad de presuntos concurren-
tes.

SELECCION DE LISBOA, 4; SELECCION
DE MADRID, 2

Lisboa.—Se ha jugado el encuentro entre
las selecciones militares madrileña y lisboe-
ta. Asistieron autoridades y mucho público.

La lucha fué entretenida por vistosa y re-
ñida, jugando muy bien los madrileños, que
no merecieron perder.

En la primera parte los madrileños, que do-
minaron más, hicieron un tanto, que les fué
anulado, haciendo los portugueses otro váli-
do, por mediación de José Luis. Después del
descanso, los de Lisboa se impusieron algo,
logrando tres nuevos goals, mientras sólo otro
hacían los españoles. Fueron los autores de
aquéllos, Bernardos, José Luis y Nogueiras,
y de éste, Hilario. Al poco de empezar fué

expulsado Marín del campo, sustituyéndole
Bestit.

Se alinearon de este modo:
Selección de Lisboa: Silva; Viriato, Velo;
Belle, Carlos Rodríguez, Almeida; De Matos,
Abrantes, Nogueira, Faroleiro, Bernardos y
José Luis.

Selección de Madrid: Antonio; Corral, Ola-
so; Santos, Ordóñez, Antoñito; Eugenio, Ma-
rín, Losada, Hilario y Olaso.

LA PROMOCION MADRILEÑA

Ferroviaria, 2; Castilla, 1

Madrid.—En el campo de la Ferroviaria se
jugó el encuentro en el que de nuevo los pro-
prietarios evidenciaron mejor conjunto, pero
menes oportunidad, de otro modo su victoria
hubiera sido mayor.

Domnaron siempre más; sin embargo, por
un descuido de su defensa, la primera mitad
terminó con un a favor del Castilla, hecho
por Mendizábal. Después los ferroviarios se
impusieron, marcando Cabañas y Casas los
goals que les concede—¡sólo esperanzas!—de
pasar a primera categoría.

El equipo vencedor fué: Polo; La Cruz,
Velasco; Secades, Arranz, Mendía; Asenjo,
Cabañas, Quesada, Peña y Casas.

LA PROMOCION VALENCIANA

En la jornada del domingo se registraron
estos resultados:

Gimnástico, 6; Spórting, 1.

Saguntino, 0; Levante, 0.

Rayo, 1; Europa, 0.

LA PROMOCION CATALANA

Los resultados acusados en la última jor-
nada fueron:

Tarrasa, 2; Martinenc, 2.

Palafrugell, 3; Cataluña, 0.

Samboya, 1; Horta, 0.

Sans, 1; Villafranca, 0.

LA PROMOCION MURCIANA

El domingo se jugaron los partidos, cuyo
resultado damos a continuación.

Cartagena, 5; Gimnástico, 1.

Alicante, 2; Elche, 2.

LA PROMOCION GALLEGA

El encuentro celebrado el domingo entre el
Unión Spórting de Vigo y el Eiriña, termi-
nó con el triunfo de éstos por 3-1.

OTROS RESULTADOS

Betis, 3; Rácing de Santander, 3.

Selección Valenciana, 6; Unión de Sans, 4.

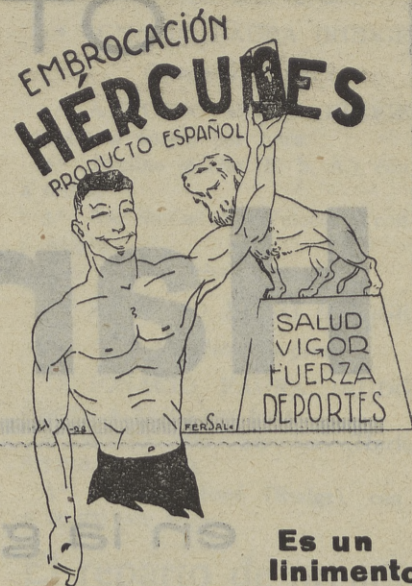
Osasuna, 2; Unión de Irún, 1.

Fútbol modesto

LA FINAL DEL CAMPEONATO DE LA
FEDERACION OBRERA

Chamartín, 1; Wences, 1.

Por fin ha llegado el final del que parecía
interminable campeonato de la Federación
Obrera, que, por si duraba poco, tiene que
repetirse el partido por haber quedado em-
patados a un goal los dos contendientes des-
pués de una prórroga de treinta minutos.



blanco que cura golpes, contusiones,
dolores, reuma. Véndese en Farmacias
y Droguerías. Muestras gratis y propa-
ganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

El juego desarrollado por los dos onces, el
domingo, en el campo del Castilla, fué de
verdadera final, sin jugadas vistosas, debido,
sin duda, al gran nerviosismo de los jugado-
res que no acertaban a precisar las jugadas.

Dos tantos se marcaron en este partido, uno
en cada tiempo, el primero del Wences al
terminar felizmente, Ruiz, una jugada del la-
do derecho, antes este mismo jugador, reali-
zó la misma jugada pero sin éxito, saliendo
el balón a pocos centímetros del poste; el
otro, el del Chamartín, fué de penalty, eje-
cutado por Salván.

El Chamartín posee un conjunto muy acep-
table, destaca en él, la defensa, de pegada
fuerte y segura; los mejores elementos son:
Salván, Martínez y Navazo.

Al Wences, no le vamos a descubrir ahora
—ya lo hemos hecho en número anteriores—
jugó con el fuerte handicap de no poder
alinearse a Priscilo, el mejor delantero que
tiene, castigado con demasiada rigurosidad,
—siete semanas—por la Federación, ésta de-
biera meditar el daño moral que ocasiona al
equipo con la descalificación de dicho jugador
para un partido de tanta importancia como
es una final; afortunadamente, todavía tiene
tiempo de deshacer el yerro autorizándole que
se alinee en el partido de desempate, que tienen
que celebrar otra vez las dos sociedades; pien-
sen bien los miembros de la Federación sobre
esto: el incidente que dió lugar a la des-
calificación fué en un partido con la Peña
Benito; el jugador perjudicado por el punta-
pié que originó el castigo es de la Peña Be-
nito, y ahora con el exagerado castigo im-
puesto a Priscilo el que se favorece es el
Chamartín, equipo que hasta forma parte de
otro grupo; esta baja unida a la de Mancha-
do, lesionado nada más empezar, originó la
poca eficacia del Wences.

El juego en la primera parte fué nivelado,
teniendo alguna ocasión más para marcar el

El próximo sábado, 11, a las 10,45 noche
3.ª Reunión de DIRT-TRACK

en el

Stadium Metropolitano

Gran desafío revancha

ALVAREZ-PARKINSON

Establecimiento de record nacional por **ARCHE**

16 emocionantes carreras

Amenizará el espectáculo la Banda de Ingenieros, dirigida por el maestro Marquina

Preferencia, 4 ptas-Tribuna, 3 ptas-General, 1,50

¡¡SENSACIONAL!!

La nueva vejiga **DUNLOP**
para balones de foot-ball,
construida bajo principios
enteramente nuevos, repre-
senta la máxima garantía
de resistencia y duración

VEJIGAS

DUNLOP

SINONIMO DE SUPREMACIA

Sociedad Española **DUNLOP, S. A.**
Barcelona - Madrid - Sevilla

Wences, pero la lentitud de Estébanz en el centro de la delantera y la magnífica defensa del Chamartín fué la causa de que no lo hicieran.

En el segundo tiempo jugó mejor el Chamartín, consiguió el goal del empate en un penalty señalado por el árbitro por mano de Alfredo; este jugador protestó el castigo alegando haber despejado el balón con la cabeza, a nosotros también nos pareció lo mismo, ahora que el árbitro mejor situado, y dado el arbitraje imparcial que realizó durante todo el tiempo creemos tendría razón.

En la prórroga de treinta minutos unos y otros no hicieron nada más que defender el empate.

El arbitraje a cargo del señor de Juan fué excelente demostrando que tiene aptitudes para dirigir cualquier encuentro aunque sea difícil, pitó con mucha vista todas las faltas sin consentir ningún desmán a ningún jugador de los dos equipos; estos se alinearon de la forma siguiente:

Chamartín: García; Sacristán, Salván; Pérez, Martínez, Villanueva; Sigüero, Ricardo, Peñalba, Rodríguez y Navazo.

Wences: Recuero; Fernández, Alfredo; Barquín, Manchado, Castro; Espinosa, Félix, Estébanz, Alvina y Ruiz.

EMEIPE

PARTIDOS AMISTOSOS

Grupo de Alumbrado, 4; Zapadores, 1.

El pasado sábado en el campo de la Castellana jugaron los equipos militares de Zapadores y Alumbrado. Este no pudo alinear a todo su primer equipo; no obstante, venció con gran facilidad a sus contrarios por el tanteo de cuatro a uno. Sobresalió la labor realizada por la línea media junto con Roche, Vidal, Lama y Espada; Rodríguez no hizo nada, por no llegar el balón a él ni media docena de veces. Marcaron los tantos Arroyo, Vidal, Lama y Sanmoral; Tomás falló dos penaltys, uno en cada tiempo.

El Grupo de Alumbrado se alineó así:

Rodríguez; Cuadrado, Plaza, Macías, Tomás, Arroyo; Sanmoral, Roche, Vidal, Lama y Espada.

Sporting Toledano, 6; Madrid Sport, 1.

Se jugó este encuentro en el campo del España, ante numeroso público que saboreó las jugadas de los toledanos, que se adjudicaron la copa donada para el vencedor por el gran deportista don Gregorio Goyeneche. Los equipos a las órdenes de Sanchís, se alinearon así:

Sporting: Nodal; Romero, Carrillo; Fijas, del Moral, Villarrubia; Cano, Lozoya, Mediavilla, Infante y Zacarías.

Sport: Yáñez; Correa, Goyeneche; Vaca, Ugalde, Mateo; Garruti, León, Braza, Fraga y Farroquí.

Los tantos los consiguieron, Zacarías, tres, Lozoya, dos y Mediavilla; el del Sport lo hizo Romero en su propia meta. La labor de Nodal fué meritisima, deteniendo dos penaltys, le siguieron en méritos, Infante, Mediavilla y Lozoya.

Al hacer entrega de la copa al equipo vencedor se entregó también al notable corredor ciclista y portero del Sporting Nodal, una medalla conmemorativa de sus últimos triunfos.

Calasancio, 17; Centro Burgalés, 0.

Por tener que desplazar otro equipo fuera de Madrid el Centro Burgalés no pudo alinear su once completo y sufrió la escandalosa derrota de 17 a 0.

El Calasancio, que cuenta en sus filas a varios jugadores del "amateur" del Madrid, jugó todo el tiempo a placer demostrando el gran acoplamiento de todas sus líneas como lo hizo también ante equipos de la valía del Imperio, Tranviaria y otros que igualmente sucumbieron con fuerte tanteo.

El equipo vencedor alineó en sus filas a los siguientes:

Ochoa; Contel, Palacios; S. Fuentes II, Charles, Alsín; Escrivá, Pozo, Alfonso, Bescós y S. Fuentes I.

GOLF DEPORTISTAS Tennis

La pelota DUNLOP para tennis, adoptada oficialmente por la asociación de Lawn Tennis de España durante cuatro años consecutivos incluyendo 1932, revela sus cualidades inimitables.

LA PELOTA DUNLOP PARA GOLF ES LA EXIGIDA POR LOS CAMPEONES

DUNLOP
SINONIMO DE SUPREMACIA
SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.
Barcelona-Madrid-Sevilla

Peña Minerva, 2; Club Montañés, 1.

En el campo del Molinero se jugó un partido entre la Peña Minerva y el Club Montañés, que ganó el primero por dos a uno. Una vez terminado el encuentro y cuando todos se encontraban ya en la caseta los jugadores del Club Montañés se lanzaron sobre los de la Peña Minerva con piedras envueltas en pañuelos y agredieron a éstos teniendo que asistir al jugador Cruz en la Casa de Socorro de una pedrada en la cabeza que se calificó de pronóstico reservado.

Desde estas columnas advertimos a todos los equipos modestos se abstengan de concertar partidos con esta clase de salvajes y si lo hacen, guárdense muy bien de ganar, no les vaya a suceder lo que a la Peña Minerva, equipo que siempre que ha jugado ha sabido retirarse a la caseta con pundonor y vergüenza deportiva, lo mismo cuando vence que cuando pierde.

El equipo de la Peña fué el siguiente:

Portillo; Julián, Gándara; Fortunato, Fernández, Cruz; Madariaga, Vicente, Jesús, Marino y Rivero.

Deseamos a Cruz el pronto restablecimiento de su herida para que pueda seguir defendiendo como hasta ahora los colores de la Peña Minerva.

Peña Benito, 2; Girod, 1.

Antes de la final del campeonato de la Federación Obrera, jugaron la Peña Benito y el Girod, subcampeones de sus grupos, un partido que terminó con la victoria de los de la Peña por dos a uno. En el encuentro se disputaron una copa donada por el presidente de la Federación, que fué entregada a los de la Peña Benito una vez terminado el encuentro.

AVIACION

UN RECORD BATIDO

París.—El record de los 500 kms. que poseía Sady Lecoite desde 1924 a 306 kilómetros 696 por hora, ha sido batido por el aviador Massotte.

La marca de Massotte, realizada con un biplano Bleriot y motor Hispano-Suiza de 500 caballos, ha sido fijada en 308 kilómetros 779 metros por hora.

CONTRA UN RECORD

Nueva York.—Contra el record de la vuelta al mundo que establecieron últimamente los aviaadores Port y Gatti, con 25.000 kms., en 8 días, 15 horas y 53 m., va a realizar una tentativa el piloto Errold Boyd.

AUTÓGENA MARTINEZ, S. A.

Fábricas de Oxígeno y Acetileno disuelto

MODERNOS TALLERES de SOLDADURA AUTOGENA
y ELECTRICA

Especialidad en bloques de motores y carters de aluminio

MATERIAL EXTINTOR de INCENDIOS y HORNOS ESPECIALES
PARA EL PRECALENTAMIENTO de la SOLDADURA de PIEZAS
de AUTOMOVILES

Aparatos para la Soldadura Autógena

MADRID: Vallehermoso, 15 - Teléf.º 33.959

Valladolid: Carretera de Madrid - Teléf.º 1.433

Otra nueva y gran victoria de las populares bicicletas

"STYL"

Carrera del C. C. de Mataderos (110 k. - 5 junio)

1.º Absoluto. Juan Guerra, sobre	STYL
2.º José Arredondo, sobre	STYL
1.º De segunda. Juan Guerra, sobre	STYL
1.º De tercera. José Arredondo, sobre	STYL

¡LA MARCA DE LOS TRIUNFOS!

¡¡Con buenas bicicletas se ganan siempre las carreras!!

Representación: LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID

ÚLTIMO TRIUNFO DE LAS SIN PAR BICICLETAS

CYCLES "D'AGUSTIN"

Carrera "Handicap del Velo Club Portillo"
(130 Kms. - 15 mayo)

1.º ABSOLUTO.

1.º Vicente Carretero, sobre "D'AGUSTIN"

Primera categoría.

1.º Vicente Carretero, sobre "D'AGUSTIN"

Representante general y propietario:
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4. MADRID

AUTOMOVILISMO

Nuvolari (Alfa Romeo) y neumáticos Dunlop, vencedor del Gran Premio de Italia

AL PROMEDIO DE 167 KILOMETROS POR HORA

Milán.—En el autódromo de Monza, con tiempo desapacible, se ha disputado el Gran Premio de Italia que reunió a los mejores "drives".

La lucha, desde el principio fué muy enconada entre Nuvolari y Faggioli llegándose a sobrepasar los 230 de promedio al paso por las tribunas. En las últimas horas de carrera y tras de encarnizada batalla, Nuvolari se destacó francamente consiguiendo el triunfo.

Los resultados fueron:

1. Nuvolari (Alfa Romeo). En las cinco horas, 837 kilómetros 608, al promedio horario de 167 kilómetros 521 por hora.
2. Faggioli (Maserati), 829 kms., 870, a 165 kms. 973 por hora.

3. Borzacchini (Alfa Romeo), 827 kilómetros 500, a 165 kms. 509 por hora.

El vencedor llevaba bujías "Champion" y neumáticos Dunlop.

MOTOCICLISMO

Dubois, con «Velocette», triunfa en el Circuito de Torvillers

Con mal tiempo, se disputó por séptima vez, el Circuito de Troyes-Torvillers organizado por la U. M. A. y con el concurso de "Le Matin".

175 c. c.—1. Leroy (Monet-Goyon), 159 kilómetros 086 (a 79 kms. 543). 2. Bomot (ind.), 114 kms. 090; 3. Lebon (ind), 141 kilómetros 486

250 c. c.—1. Martin (Monet-Golon), 171 kilómetros 290, (a 85 kms. 645).

350 c. c.—1. Dubois (Velocette), 206 kilómetros 050, (a 103 kms. 025).

500 c. c.—1. Charsier (Ind.), 194 kms. 548 (a 97 kms. 274.); 2. Arbonville (Motosacoché), 3. Devliegher (U. M. A.).

CICLISMO

Juan Guerra, sobre «Styl», vencedor de la prueba del domingo

El pasado domingo celebró el Club Ciclista Ma aderos su anunciada prueba, reservada para segundas, terceras categorías y neófitos. Tomaron la salida veinticuatro participantes.

La carrera fué muy interesante en todo su recorrido, pues cuando alguno iniciaba el despegue, los demás, en pelotón, apretaban hasta conseguir darle alcance.

Pegu-rinos lo coronaron en primer lugar Olgado, Las Heras, Castro y Nombela.

A la llegada a Colmenar se inicia un fuerte tren, que dura hasta la Castellana, donde llegan unidos siete corredores; pero en el "sprint" final Guerra se adelantó lo suficiente para entrar en primer lugar.

1. Juan Guerra, 2 h. 32 m., segunda categoría; 2. José Arredondo, 2 h. 32 minutos 1-5, tercera categoría, y en el mismo tiempo: 3. Bernardo de Castro; 4. Isaac Caño; 5. Guillermo Aracil; 6. David Pérez, y 7. Julián Berrendero; 8. Arsenio Marillas, 2 h. 35 m.; 9. Manuel Cazar, 2 h. 38 m.; 10. Manuel Antón, 2 h. 39 m.

Los dos primeros clasificados montaban bicicleta "Styl".

El Gran Premio alcarreño

Organizado por la Unión Deportiva Obrera, de Guadalajara, se celebrará el día 26 de este mes, la anual prueba "Gran Premio Alcarreño", abierta a todos los corredores licenciados de la U. V. E. La prueba estará dotada con importantes premios en metálico y trofeos.

Las inscripciones hasta el 24 en Plaza de Pablo Iglesias (Casa del Pueblo,) Guadalajara.

Se espera que como en años anteriores concurren los corredores madrileños.

El domingo, una prueba de preparación para la Vuelta a los Puertos

El Club Ciclista de Vallehermoso celebrará el domingo una carrera ciclista, abierta a todas las categorías sobre el recorrido de Madrid-Buitrago-Madrid (150 kms. con salida a las 7 de la mañana del Paseo de la Castellana y llegada en el mismo sitio como preparación para la nacional de la Vuelta a los Puertos que se celebrará al siguiente domingo.

Los premios son: 100 pesetas; 50, 35 y 25 y uno de 20 pesetas para el vencedor de las tres últimas categorías. En esta prueba reaparecerá el recordman de los Puertos, Paco Llana.

Para la Vuelta a los Puertos

Con objeto de participar en la prueba nacional de la U. V. E., "Vuelta a los Puertos", que se celebrará en esta el próximo día 19, saldrán de Bilbao el día 16 y harán el viaje por carretera en dos etapas, Bilbao-Valladolid, y Valladolid-Madrid, los notables corredores Paco Cepeda, Vicente Trueba, Jesús Dermit y Federico Ezquerro, todos formando equipo de la marca nacional "G. A. C."

BARTHELEMY VENCEDOR DE PARIS-RENNES

París.—Se celebró la clásica prueba Paris-Rennes que dió un merecido triunfo a Barthelemy.

La clasificación fué:

1. Barthelemy, 11 h. 7; 2. Louyet; 3. Speicher; 4. Rebray; 5. Fave; 6. Archimbaud; 7. Bolsselle; 8. Fontenay; 9. Querboul; 10. Joly.

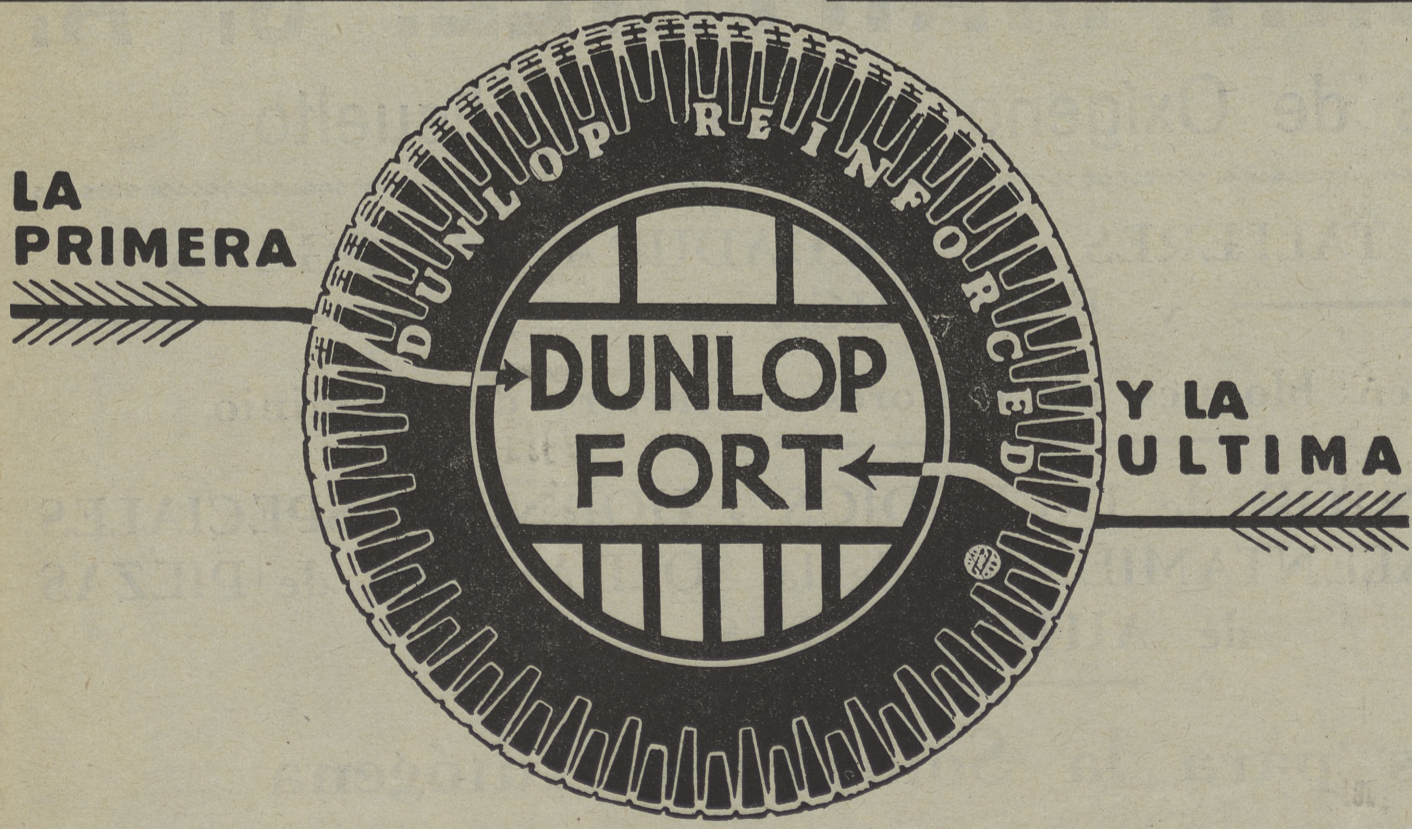
PAILLARD, TRIUNFA EN LA SEGUNDA JORNADA DEL CAMPEONATO DE FRANCIA (MEDIO FONDO)

París.—Con tiempo inseguro se ha ventilado en el Parque de los Príncipes la segunda jornada para el campeonato de Francia, de medio fondo, cuyo resultado ha sido:

1. Paillard, 100 kilómetros, en 1 hora 25 25".
2. Lacquebay, a 180 metros.
3. Marechal, a 220 metros.
4. Blanch Garin, a 330 metros.
5. Vallée, a 335 metros.
6. Brossy, a 400 metros.

YA ESTA FORMADO EL EQUIPO GALLO PARA LA VUELTA A FRANCIA

París, 30.—Los corredores Archimbaud, Speicher y Lapebie que triunfaron en el Premio Wolber, complementarán el equipo francés para la Vuelta a Francia, que quedará formado por Leducq, Cs. Pelissier, Peglion, M. Bidot, Le Calvez, Archimbaud y Lapebie.



PALABRA

EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA MADRID SEVILLA