

ESPAÑA SPORTIVA

10 CENTIMOS

10 CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIERCOLES
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente
CESAR REGULEZ
Juan Olías, 32

Redactor-jefe
CARLOS ALCARAZ
Atocha, 78

Precio de suscripción.....
{ España, un año..... 70 pesetas.
{ Extranjero, un año. 15 "

BALOMPIE

Con el empate de Irún se acorta la distancia entre el Madrid y Athletic de Bilbao, obscuriendo de nuevo el próximo desenlace del torneo

El Athletic de Madrid sigue venciendo. El Betis se coloca de nuevo en cabeza al derrotar al Oviedo. El Nacional con su triunfo sobre el Racing del Ferrol, ve probable su clasificación de finalista en la 3.ª división

Primera división

UNION DE IRUN, 1. MADRID, 1.
ATHLETIC DE BILBAO, 4. ESPAÑOL, 6.
BARCELONA, 3. VALENCIA, 2.
RACING DE SANTANDER, 2. DONOSTIA, 1.
ALAVES, 3. ARENAS, 1.

Irún.—Accidentado por demás ha sido el encuentro que el Madrid ha jugado en la ciudad fronteriza. Una vez más (¿hasta cuándo?) el árbitro ha estropeado una lucha que hubiera sido de gran emotividad, por la competencia bella no brusca con que se iba desarrollando. Estos actos tan frecuentes nos hacen pensar en una imprescindible intervención de la Academia de la Lengua. Sin duda se deben a un error de interpretación por parte de los señores encargados de juzgar los encuentros; creen que árbitro es una derivación de arbitrario, y en consecuencia, es más

perfecto el que más arbitrariedades comete. Si admitimos semejante tesis, el señor Vilalta es un "gran árbitro". Sus equivocaciones fueron tan disparatadas como frecuentes; anuló tantos legales, con criterio absurdo; tocó faltas que sólo su imaginación calenturienta vió y, en fin, tuvo el don de convertir en lucha libre un partido de fútbol. Creemos un deber de conciencia instarle a que mire en un Diccionario lo que la palabra árbitro significa, y si puede conseguir le acompañe algún compañero de profesión, mejor.

El anterior comentario retrata justamente lo que la lucha fué. En la primera parte, mayor dominio irunés; un goal para el Madrid, marcado por Olivares, y otro anulado del Irún, que hizo Azcona. La segunda parte fué lo mismo, pero al revés: tanto válido para el Irún, de un remate de Cajo, y otro anulado al Madrid, que metió Regueiro.

En los centrales brillaron como siempre.



Francisco Cepeda, el valiente corredor de Sopuerta, que con Vicente Trueba han obtenido una brillante clasificación en la prueba en cuesta internacional de Mont-Agel.

Zamora, que hasta paró de manera magistral un penalty; Ciriaco y Quincoces; los tres fueron el asombro de la afición irunesa. Los demás hicieron lo que pudieron, unos mejor y otros peor.

En los locales, todos jugaron muy bien, y el mejor Gamborena, Regueiro (Pedro) y los defensas.

Se alinearon del siguiente modo:
Irún: Emery; Alza, Mancisidor; Pedro Regueiro, Gamborena, Maya; Azcona, Echezarreta, Elecegui, Cajo, Amunarriz.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces;

MOTOCICLISMO

El "Moto Club de España" repartió el sábado los premios de la Subida a Galapagar

LA CASA "VELOX" CONCEDIO MAGNIFICOS REGALOS A LOS VENCEDORES Y OFRECIO 500 PESETAS PARA PREMIOS DE LAS XII HORAS DE CAMPORREAL

La actividad sigue siendo la norma de los directivos del Moto Club de España.

El sábado se procedió, con el entusiasmo de siempre, al reparto de premios de la subida a Galapagar últimamente celebrada.

A los vencedores les fueron entregadas unas magníficas copas de plata, y como el Moto Club no se escatima, les fueron entregados premios a todos los clasificados.

Don Antonio Peña y Camus, director-gerente de los lubricantes "Velox", vencedores de la prueba, hizo entrega a Poto II; a Adolfo Fernández y a su pasajero de unos valiosos cronómetros, y además ofreció al Moto Club un premio de 500 pesetas para la organización de las "XII horas de Camporreal", que se celebrará este año con la fórmula de velocidad en el clásico circuito de Camporreal.

Tanto el señor Peña y Camus, como los entusiasmas directivos del Club, recibieron inequívocas muestras de agradecimiento y simpatía de la numerosa y selecta familia motociclista que concurrió al acto.

Prats, Esparza, León; Lazcano, Luis Regueiro, Olivares, Hilario y Olaso.

Bilbao.—Esta vez el enemigo fué fácil para los campeones; les resistió bien al principio, pero pronto sucumbió ante el más eficaz empuje de los delanteros blanquirrojos, los que, primero Chirri, y después Iraragorri, Roberto y Gorostiza, les marcaron cuatro goals al mismo tiempo que sus defensas impedían perfilar su meta.

El Español, no obstante, hizo un buen encuentro.

Arbitró Escartín, y formaron así:
Athletic: Ispizúa; Castellanos, Urquizu; Petreñas, Roberto, Uribe; Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri, Gorostiza.

Español: Florenza; Arater, Moliné; Trabal, Solé, Cristiá; Prat, Pedró, Loyola, Besolí, Juvé.

Barcelona.—En el once titular se hace cada vez más notoria la baja forma. En el partido que han jugado contra el Valencia, se han visto precisados a hacer un sobrehumano esfuerzo para ganar, cuando con una regular actuación hubiera sobrado; pero...

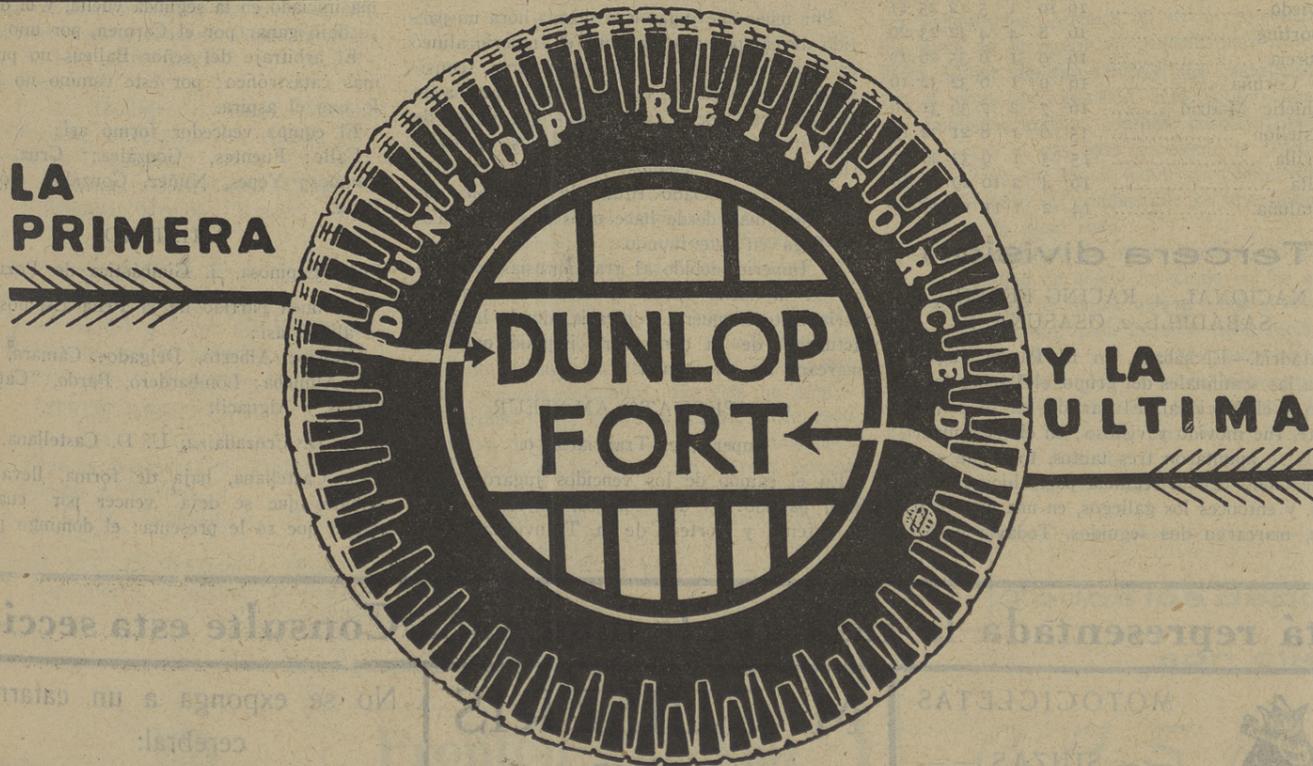
Los valencianos, aprovechando el mal jugar de los catalanes, marcaron dos tantos, obra de Capillas y Salvador. Ante la derrota que se les avecinaba, aquéllos sacan fuerzas de flaqueza y logran poner el "score" a tres-dos a su favor antes del descanso.

Después, ni uno ni otro hicieron nada digno, terminando el encuentro sin otra alteración.

Bajo un regular arbitraje de Balaguer, se alinearon:

Barcelona: Vidal; Rafa, Más; Font, Guzmán, Pedrol; Piera, Goiburu, Arocha, Ramón, Parera.

Valencia: Cano; Melenchón, Pasarín; Ab-



PALABRA EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.
BARCELONA MADRID SEVILLA

dón, Salvador, Amorós; Torredelot, Picoín, Capillas, Vilanova, Prieto.

Santander.—Interesante por demás fué la lucha Donostia-Racing local, que al final resultó favorable a éstos por dos a uno.

Todos los tantos se hicieron en la primera parte, marcando primero los montañeses, en un buen remate de Cisco; después, Albéniz consigue el empate para los donostiarras, que Oscar deshace pronto en un buen tiro. En la segunda mitad los ánimos decayeron, y la contienda se fué aburrida.

Arbitró Adrados, y los onces fueron:

Racing: Solá; Ceballos, Gurruchaga; Ibarra, Baragaño, García; Santi, Loredo, Oscar, Telete, Cisco.

Donostia: Beristain: Ilundain, Pérez; Bienzobas, Ayestarán, Marculeta; Parrondo, Cuetodio, Albéniz, Bienzobas II y Peña.

Vitoria.—Trascendental en extremo era para los alaveses su encuentro con el Arenas. Era necesario ganar para irse salvando de la cola, y lo consiguieron. Con bríos inauditos y buen juego, mantuvieron la táctica necesaria para lograr el 3-1 que al final les ofrecía el marcador. Los bilbaínos se defendieron bien, pero no pudieron evitar el adverso resultado.

El arbitraje, a cargo del señor González, fué bueno.

Equipos:

Deportivo: Urreta; Arana, Deva; Urquidí, Antero, Fede; Paco, Trillo, Sañudo, Lecué, Juanito.

Arenas: Egusquiza; Llantada, Arrieta; Cilaurren, Urresti, Villagrà; Saro, Calvo, Ariondo, Calero, Emilín.

La clasificación después de esta jornada no ha sufrido alteración, como el siguiente cuadro indica:

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Madrid	16	10	6	0	35	13	26
Athlétic	16	11	3	2	46	19	25
Barcelona	16	9	3	4	37	24	21
Racing	16	6	5	5	31	35	17
Español	16	6	1	9	29	33	13
Valencia	16	5	3	8	32	49	13
Arenas	16	5	3	8	29	40	13
Donostia	16	6	0	10	33	32	12
Unión Irún	16	4	3	9	23	41	11
Alavés	16	4	1	11	20	39	9

Segunda división

ATHLETIC DE MADRID, 4. CELTA, 2
BETIS, 4. OVIEDO, 2
CASTELLON, 2. SEVILLA, 0
DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 2. MURCIA, 1
SPORTING, 3. CATALUÑA, 1

Madrid.—Esta vez la actuación atlética, sin ser mala, ha distado mucho de parecerse a la del domingo anterior, y es que no siempre están las musas al lado, alguna vez se distraen y entonces...

El Celta puso en grave apuro a los madrileños hasta el extremo de que más de una vez los "hinchas" se olvidaban del descontado triunfo. Dirigidos por el veterano y siempre joven Polo, los gallegos hicieron una pelea buena, por lo regular y voluntariosa; dos tantos hicieron empatando, en la primera parte, y en los dos fué Polo protagonista, primero directamente y después como colaborador eficaz.

Los madrileños empezaron bien y acabaron "casi" mal; fueron los mejores Buiria, Rey, Corral y Antonio, éste sobre todo. Marcaron

cuatro goals, tres en la primera parte y uno después; aquéllos Buiria (dos) y Losada, y éste Guijarro.

El arbitraje de Arribas, bueno.

Los equipos fueron:

Celta: Lilo; Capesto, Montes; Armando, Vega, Paredes; Lao, Valcárcel, Marcial, Piñero, Polo.

Athlétic: Antonio; Corral, Pepín; Rey, Ordóñez, Antoñito; Marin, Guijarro, Losada, Buiria, Costa.

JOSE L. ABAD

Sevilla.—El Betis salió, frente al Oviedo, dispuesto a borrar su actuación del pasado domingo. Había que rescatar el primer lugar, y lo ha conseguido. En la primera parte el Oviedo hizo un magnífico juego, terminando con 2-1 a su favor.

Después del descanso, los béticos se emplearon con tal entusiasmo, que a poco el marcador señalaba el 4-2 que sus ambiciones apetecían; García de la Puerta, Romero y Enrique fueron los encargados de hacer la hazaña.

El partido, en resumen, fué interesante y bello.

Arbitró Steimbouru.

Castellón.—El Sevilla sucumbió fácilmente ante el Castellón, que en el primer tiempo consiguió sus dos únicos goals por mediación de Moya y Montañés.

En la segunda parte, que fué aburrida, se anuló un tanto al Sevilla.

Arbitró Ostale.

La Coruña.—El Murcia, pese al gran encuentro que hizo, no logró llevarse los dos puntos que tan necesarios le hubieran sido. Los gallegos, con mejor suerte, vencieron por dos a uno. León marcó los dos del Deportivo, y Zamoreta el de los murcianos.

Espinosa estropeó el partido con sus constantes desaciertos.

Gijón.—El Cataluña ha sufrido una nueva derrota, esta vez ante el Sporting, que sin emplearse, es decir, cómodamente, ha marcado tres goals, todos en la segunda mitad. También entonces los catalanes hicieron el de honor.

Les arbitró bien Melcón.

La clasificación después de esta jornada queda así:

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Betis	16	9	4	3	36	28	22
Oviedo	16	10	1	5	42	25	21
Sporting	16	8	4	4	32	23	20
Murcia	16	9	1	6	35	26	19
D. Coruña	16	9	1	6	32	32	19
Athlétic Madrid	16	7	2	7	36	31	16
Castellón	15	6	1	8	21	32	13
Sevilla	15	5	1	9	33	28	11
Celta	16	4	2	10	29	46	10
Cataluña	14	2	1	11	13	28	5

Tercera división

NACIONAL, 4. RACING FERROL, 2
SABADELL, 2. OSASUNA, 1

Madrid.—El sábado, en El Parral, jugaron para las semifinales del grupo, el Racing ferrolano y el Nacional. El partido, en su primera parte, fué movido y vistoso; en ella los madrileños se apuntaron tres tantos, todos de excelente modo. En la segunda parte hicieron otro más, y entonces los gallegos, en una gran reacción, marcaron dos seguidos. Todavía el Na-

CAMPO DE CHAMARTIN

El domingo 27 de marzo

Racing de Santander

Madrid F. C.

Campeonato de Liga -- 1.ª división

cional hizo otro más, que el árbitro, señor Canga Argüelles, después de concederle, anuló ante la amenaza de los perjudicados; fué uno de los mayores descaros arbitrales que hemos presenciado.

Con 4-2 para el Nacional, terminó el encuentro.

Barcelona.—Apurados se vieron los del Sabadell para derrotar al Osasuna, cuya defensa fué enorme. Beltrán y Calvet lograron dos tantos para los catalanes, mientras sólo uno pudo hacer el navarro Ollaneder.

PARTIDOS INTERNACIONALES

Austria, dos. Italia, uno.

Italia, equipo B; cuatro. Bulgaria, cero.

Suiza, tres. Francia, tres.

Checoslovaquia, uno. Hungría, tres.

Bélgica, uno. Holanda, cuatro.

Se jugaron en los campos de los citados en primer lugar.

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Guindalera, 0; Imperio, 0.

Por tener que jugar a la misma hora un partido de campeonato amateur, el Imperio alineó en este encuentro el equipo reserva, consiguiendo, no obstante, un meritorio empate a cero, con los "cocos" del grupo, que dejan de serlo para dejar "vía libre" a los ferroviarios, que ya sin cambiar de "aguja", pueden obtener el codiciado título de campeón, que no conseguían desde hace unos seis años. Todo llega en este mundo.

El Imperio, debido al gran entusiasmo puesto en la lucha desde el comienzo, inquietó seriamente la puerta contraria, donde la gran actuación de su cancerbero impidió que se marcara un sólo tanto.

CAMPEONATO AMATEUR

Imperio, 2. Tranviaria, 0.

En el campo de los vencidos jugaron un buen partido los dos equipos, flojeando algo la defensa y portero de la Tranviaria; ésta

perdió una buena ocasión de marcar al estar llarse contra el larguero un penalty tirado por Cartagena.

CAMPEONATO DE LA FEDERACION OBRERA

A. C. D. Wences, 2. Peña Benito, 0

En el campo de la Moneda, lleno de público que casi impedía la realización de las jugadas, se celebró el último encuentro de la primera categoría.

El Wences, sin hacer un buen partido, venció por dos goals, clasificándose campeón de su grupo.

La Peña Benito jugó bien en el centro de campo, pero en los momentos decisivos no decidían a tirar por exceso de prudencia ante las entradas duras, pero nobles, de la defensa blanquiazul.

Marcaron un goal en cada tiempo Alvira Lillo, respectivamente.

El equipo campeón se alineó así: Recuero; Alfredo, Eleuterio; Félix, Marchade, Mejorada; Piñero, Lillo, Espinosa, Alvira y Ruiz.

El señor Coso hizo un arbitraje excelente.

U. D. Carmen, 1. Peña Lillo, 0.

La Peña Lillo continúa el descenso de fomento iniciado en la segunda vuelta, y el domingo se dejó ganar por el Carmen, por uno a cerque.

El arbitraje del señor Balleus no pudo ser más catastrófico; por este camino no llega lo que él aspira.

El equipo vencedor formó así: Calle; Fuentes, González; Cruz, López. Campos; Yepes, Núñez, González, Gómez Peña.

AMISTOSOS

Peña Espinosa, 4. Gimnástica de Pozuelo,

Un buen partido de la Peña Espinosa, que se alineó así:

Hilario; Alberto, Delgado; Cámara, Jimenez, Almieba; Lombardero, Pardo, "Catalán" Cortés y Alguacil.

C. D. Cruzada, 2. U. D. Castellana, 0.

La Castellana, baja de forma, lleva un partido que se deja vencer por cualquier equipo que se le presenta; el domingo pasará

¿Quiere saber dónde está representada la casa que le interesa?... Consulte esta sección



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y
carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS
— SUIZAS —

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

No se exponga a un catarro cerebral:

Compre una gorra a

Felipe Alcaraz

Atocha, 78 - MADRID

Las más elegantes y económicas

MOTOCICLISMO

Madrid-Zaragoza-Madrid

* El "Moto Club de España", con motivo de las fiestas de semana Santa, ha organizado para mañana, jueves y viernes, una prueba de regularidad a Zaragoza.

La prueba tendrá dos controles; uno a la ida en Alhama de Aragón y otro en el mismo lugar a la vuelta.

La salida será a las seis de la mañana del día 24 en la plaza de Manuel Becerra, para la categoría de 50 por hora, y a las siete, en la misma plaza, para los de 60.

La salida en Zaragoza para el regreso será para la categoría de 50, a las diez de la mañana del día 25, y a las diez y media para la categoría de 60, en el lugar que allí se indicará.

Al regreso, en Alhama de Aragón, además del control fijo, habrá parada para comer. La salida por la tarde será a las tres, para los de 50, y a las tres y media para los de 60.

MAS SOBRE EL "CASO" PEÑA LILLO-WENCES

En la pasada Asamblea de la Federación Obrera se tomó el acuerdo de repetir el partido entre los equipos de la Peña Lillo y el Wences, que perdió el primero en acuerdo de asamblea, por presentar un campo antirreglamentario.

Con el nuevo giro dado al asunto se saltan una vez más los Estatutos de la Federación.

Indudablemente la asamblea no ha meditado bien este caso al emitir su fallo, ya que con él se perjudica notoriamente a un equipo como el Wences, cuando debía ser todo lo contrario, porque sabe dejar bien a la Federación y poner muy alto el nombre de ésta en todos los sitios donde actúa; no creemos que esta malquerencia sea producto de no haber perdido un solo partido en el campeonato y conquistar el título de campeón. Nos consta que los delegados de los Clubs que acudieron a la reunión son personas dignísimas y con un alto espíritu deportivo; por lo tanto, esperamos que en la próxima asamblea rectifiquen una vez más y anulen tan absurdo acuerdo.

Lo más que pueden hacer en contra del Wences, si éste está conforme, es dar por válido el resultado técnico del encuentro, que fué empate a uno; creemos que esto es lo más lógico, ya que en el acta no constaba protesta alguna por parte de los capitanes de los respectivos onces, y solamente una del árbitro dando cuenta del mal estado del terreno.

Al enterarnos de este acuerdo hemos querido saber la opinión del Wences sobre el asunto, para lo cual nos entrevistamos con su secretario, señor Gordillo, y éste nos ha manifestado que su Club apelará a la Federación Nacional, presentando tal serie de argumentos y tan bien documentados, que ésta no tendrá más remedio que darles la razón, y en caso de verse desamparados—cosa no probable—, se separarán de la Federación Obrera, porque ya no se trata de los puntos—que no les hacen falta alguna para su clasificación—, sino de una cuestión de amor propio, y por ello están decididos a llevar las cosas hasta el último extremo.

EMEIPE

¿Podrá adaptarse el motor de combustión interna a las motocicletas?

No cabe duda que el motor del día es el de combustión interna o Diesel; no ha llegado a su apogeo, pero le está reservado un inmediato y risueño porvenir, a juzgar por la constante atención que están dedicando a la materia los técnicos de todo el mundo.

En líneas generales, este tipo de motor se parece mucho en su construcción a uno de gasolina, pero su tubo de admisión, en lugar de ir unido a un carburador, está, como si dijéramos, "abierto de par en par", en comunicación directa con el exterior.

Cuando el pistón inicia su descenso en el primer tiempo para verificar la admisión, se abre la válvula correspondiente, entrando en el cilindro una carga de aire puro.

En el segundo tiempo, se comprime esta carga de aire, con la diferencia de que dicha compresión es mucho más elevada que en los motores de gasolina, pues hoy en día está representada por una relación que suele ser de 13 a 1 y puede llegar hasta la de 17 a 1.

Esta elevadísima compresión origina un gran aumento de temperatura en el interior del cilindro.

En el momento en que la compresión y la temperatura son más altas, por medio de un pulverizador colocado en la parte superior de la culata, se efectúa la inyección del aceite pesado en la cámara de combustión, en la cual el calor es suficiente para provocar la ignición.

En este momento, se combina el aceite con el aire comprimido y la combustión y expansión hacen descender el pistón en su tercera fase o tiempo.

El cuarto tiempo, o sea el de exhaustación, es semejante al de un motor de gasolina.

La economía de este motor estriba, aparte de las ventajas que se señalan al final de este artículo, en las siguientes: A la muy alta compresión; a la expansión total de la mezcla explosiva y a la baja temperatura de los gases exhaustados. Además, el aceite combustible entra en el motor en pequesísimas cantidades, lo que significa también una ventaja sobre el motor de explosión. Este último, aunque momentáneamente, consume gasolina cuando se cierra el gas para disminuir la velocidad, mientras que en el motor de combustión interna, el paso de combustible se interrumpe totalmente en igual caso.

Todo el gobierno del motor consiste en variar la cantidad de aceite inyectado en los cilindros. Cuando el motor gira a 2.000 revoluciones por minuto, cada cilindro debe recibir 16 cargas de aceite por segundo, exactamente medidas—Todos los cilindros tienen que recibir la misma cantidad y esta cantidad ha de ser variada por igual para todos ellos a cada cambio de velocidad.

Para darse una idea del consumo de estos

motores, bastará tener en cuenta que cada carga por inyección en un motor de camión, marchando el motor a toda fuerza, tiene el volumen aproximado de medio grano de arroz y que cuando el motor marcha a velocidad moderada, este consumo viene a ser solamente de una pizca o vestigio de aceite, es decir una cantidad infinitesimal, difícil de medir, por su escaso volumen.

Naturalmente, el aparato para medir e inyectar estas cantidades, regulando la inyección del mismo modo que se regula el encendido de un motor de explosión, es de una construcción muy precisa.—Se trata de una bomba de suministro variable, que debe medir estas cargas con la mayor exactitud, inyectándolas en el cilindro, finamente pulverizadas, a una presión de unos 492 kgs. por c/mz.

¿Podrán aplicarse los motores de combustión interna a las motocicletas?

No cabe duda que en estos tiempos de conquistas mecánicas sorprendentes, todo puede esperarse, y sería aventurado negar el feliz porvenir que está reservado a éste y a otros inventos, que hoy están en sus albores, pero que en un plazo relativamente corto, no es difícil produzcan una revolución en todos los medios de locomoción que en la actualidad disfrutan del mayor favor.

Por lo pronto, el motor de combustión interna posee las siguientes ventajas: No tiene carburador; no tiene magneto ni bujías (¡Qué delicia para muchos motoristas!); hace un recorrido, por cada bidón de aceite combustible, que es más del doble del que realiza por bidón de gasolina un motor de explosión; no quema nunca las válvulas de escape; rara vez necesita que se le quite la carbonilla, y, por último, el aceite pesado es, prácticamente, ininflamable en su estado normal.

Claro está que de todo hay en la Viña del Señor, y a estas ventajas, hay que oponer algunas desventajas, por lo menos, en el estado actual de estos motores. Resultan algo pesados para una fuerza dada; necesitan un volante pesado, como consecuencia de su alto grado de compresión; su funcionamiento no es muy suave cuando marchan a bajas velocidades (girando alrededor de 350 revoluciones por minuto, el motor golpea); no pasan de las 3.000 revoluciones por minuto, mientras que la mayoría de los motores de motocicletas llegan hasta más de las 5.000, y, finalmente, hasta la fecha no se ha obtenido gran éxito en motores menores de 1.100 c. c. por cilindro, con un diámetro de éstos no menor de unas 100 m/m.

El escollo principal con que se ha tropezado hasta ahora para construir motores de un tipo más pequeño, estriba, simplemente, en la dificultad mecánica de fabricar una bomba que sea capaz de medir las muy pequeñas cantidades de combustible que debe inyectar en un motor tan d'minuto como el de una motocicleta.

Este es un problema que fácilmente se resolverá en un año o dos, a juzgar por los trabajos que en relación con la materia se están llevando a cabo.

En el otoño último, una fábrica inglesa exhibió una bomba que trabajaba acoplada a un pequeño motor Villiers convertido en motor de combustión interna, y hace un año próximamente, un ingeniero austriaco cons-

fué el C. D. Cruzada el que le hizo dos goals; éstos pusieron el siguiente once: Otaola; Mercader, Muñiz; Mariano, "Pichi", Dorado; Arbós, Zabala, Prida, Guzmán y Cega.

Librero, 2. Buenavista, 2.

En el nuevo campo del Librero el reserva de éste empató a dos con el del Buenavista.

El encuentro careció de buen juego debido a las brusquedades del Buenavista. En el Librero jugaron bien Gallo y Pardiñas; éste fué el autor de los dos goals, preparados estupendamente por el primero. El partido correspondía al campeonato organizado por el Buenavista.

Librero: Lobo; Cobos, Marco; Cabeza II Salinero, Romeral; Garrido, Pardiñas, Gallo, Cabeza I y Graciano.

Buenavista, 4. Librero, 1.

Antes que los reservas jugaron los primeros equipos en el mismo campo, decepcionando por completo la labor realizada por el Librero, que lleva una temporada fatal. Estamos seguros que si juegan con el reserva, éste les da una buena paliza. Ganó el Buenavista por 4-1.

Justiniano F. C., 1. F. E. F. A., 0 (infantil) tirado.

El pasado domingo jugaron un gran partido los peques del Justiniano y la F. E. F. A. Ganaron los primeros por la mínima diferencia. En los vncidos destacaron notablemente los defensas y de éstos el derecho, que tiene una formidable pegada.

Peña Zapico, 2. Lagasca, 1.

Para el campeonato "Buenavista" jugaron estos dos onces, venciendo el Zapico, por su mejor suerte, ya que el Deportivo Lagasca jugó mucho mejor; pero la escasa fortuna y el absurdo criterio del árbitro le quitaron un triunfo a todas luces merecido. Estos se alinearon: Andrés; Pérez, Miguel; Rafael, Martínez, Ugarte; Iglesias I, Burgos, Pedro, Iglesias II y Piccolo.

Peña Zapico, 3. Lagasca, 0. (Reservas)

Antes de los primeros equipos jugaron los reservas de estas dos Sociedades, siendo vencido el Lagasca por el tanteo de 3-0, que desde luego no señala lo que en realidad fué el encuentro.

Farmacia, 4. F. E. F. A., 1

En la Residencia jugaron los primeros equipos de los citados, un partido, que fué sumamente entretenido. En la primera parte, los del Farmacia hicieron tres de los cuatro goals o a cerque completaron en el segundo, donde también pudo ser F. E. A. hizo el de honor.

Se alinearon: F. E. F. A.: Molinero; Alonso, Mario; Ibáñez, Cruceira; Bruguera; Ino, Alcalá, Iñiguez, López. Alarcón y Domínguez.

Farmacia: Soriano; Estebáñez, Chiquito, Arrainz, Villanueva, Mendio; Torres, Soto, Talavera, Villar y Casas.

Residencia, 8. F. E. F. A., 1.

Partido entretenido, que terminó con el exagerado tanteo de 8-1 a favor del Residencia, cuyo guardameta, con su soberbia actuación originó mayormente la diferencia.

OTROS RESULTADOS

U. C. Recreativa, 8. Centro Asturiano, 1. C. D. Cruzada (reservas), 6. Torbellino, 3. C. D. Cuesta, 3. Victoria, 3.

Retiro, 3. C. D. Capitolio, 1. (Primeros equipos).

Comercial, 3. C. D. Capitolio, 0. (Reserva). C. D. Capitolio, 2. Congosto, 1. (Infantiles).



Frontón Jai-Alai
Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para
motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

AUTOMOVILISMO

truyó una motocicleta con motor de combustión, interna de 400 c. c. que tuvo completo éxito, según se afirma.

Existe la duda de si el motor de esta clase será tan flexible como el de gasolina, y en cuanto al peso, este es un punto que ya está resuelto, porque se han construido motores para aeroplanos, con el muy reducido peso de 1,5 kgs. por caballo aproximadamente (el motor de un autobús moderno pesa alrededor de 6 kgs. por caballo, y el de una motocicleta rápida de turismo, alrededor de 1,75 kgs. por caballo).

Por tanto, nuestras máquinas correrán dentro de cuatro o cinco años, sin bujías, magneto ni carburador; consumirán un combustible que no sólo es infinitamente más barato que la gasolina, sino que en igualdad de volumen hace doble recorrido que ella y, por último, podrán hacer una prueba de 24 horas de marcha, por cada vez que se llenen sus tanques.

M. QUEIPO

Modalidades motociclistas

LA POPULARIDAD DE LAS "PESOPLUMA"

Va en aumento el interés que dedican los constructores a la fabricación de motos pequeñas.—Entre las muchas que han llamado la atención en la Feria de Industria Británica de Birmingham, figura la "Suprema silenciosa" de la casa Coventry-Eagle. Tiene un motor de 147 c. c., dinamo, batería de acumuladores, klaxon eléctrico, silenciosos triples, mandos al puño, soportes en las ruedas traseras y delantera, cambio de tres velocidades y un adecuado equipo. El cuadro es de líneas modernas, de acero prensado y según se dice, irrompible.

La casa Excelsior está obteniendo mucho éxito con su modelo Universal y fabrica cuatro tipos comprendidos entre 98 y 600 c. c., para satisfacer las necesidades de los deportistas y las de los que utilizan la moto para acudir a su trabajo.

CUADROS O TABLEROS DE INSTRUMENTOS INDICADORES

Cada día gana prosélitos la campaña emprendida en favor de los "grías despejados", esto es, guías en los que se suprime, hasta el grado posible, los cables, interruptores, cuenta-kilómetros, ampérímetros, etc., agrupando todos estos instrumentos en un solo cuadro, que se coloca con preferencia en la parte delantera de la máquina, sujeto a la parte central del guía. Esta agrupación y colocación, tiene la ventaja de que el motorista puede atender las indicaciones de los instrumentos, sin apartar gran cosa la vista de la carretera. De esta colocación se derivan también las ventajas de no debilitar la resistencia de los depósitos ni disminuir su capacidad, como consecuencia de las perforaciones que se hacían en ellos para la colocación de cuenta-kilómetros, etc., y del volumen de estos aparatos. Además, se obtiene una mayor exactitud cuando los indicadores de velocidad van mandados por un cable recto, acoplado a la rueda delantera.

NO MAS "GATOS"

En la Feria de Industrias Británicas, de Birmingham, se está exhibiendo un sistema de soportes instalados permanentemente en los coches. Consiste en un tripode, una de cuyas patas va fija en la parte central del eje delantero, y las dos restantes en cada uno de los extremos del eje posterior.

Se dice que con este dispositivo se elevan las ruedas del coche a la altura suficiente para proceder al cambio de las mismas o de las cubiertas en un minuto aproximadamente.

M. Q.

**Si es usted deportista
suscríbese a
ESPAÑA SPORTIVA**

La fábrica "Nacional Pescara" y sus proyectos para este año

La gran marca de automóvil "Nacional Pescara", que en poco tiempo ha cobrado una fama mundial tiene en preparación dos coches que serán enviados a Montecarlo, para que uno de ellos tome la salida en el "Gran Premio de Mónaco", para el cual ha formalizado la inscripción, designando como corredor al piloto chileno Juan Zanelli, que sobre coche de esta marca logró el año pasado el título de campeón de Europa de la Montaña.

En esta marca, que tan brillante campaña internacional realizó el pasado año, se han introducido, según tenemos entendido, notables modificaciones, que afectan al perfilado, carrocería y dimensiones del chasis, reduciéndose asimismo el peso, por lo que se espera aumenten notablemente sus ya grandes posibilidades de rapidez. El hecho de tomar parte en una carrera como es el Gran Premio de Mónaco, indica cuánta es la confianza que los directores y técnicos de la marca española tienen en la eficacia de estas modificaciones.

También se está ultimando un coche de la Categoría Sport, ya que "Nacional Pescara" tiene intención de participar en la Carrera Internacional de la Rabassada que Penya Rhin prepara para el 15 de mayo, y en las dos categorías internacionales, Sport y Carreras. Si como parece, Penya Rhin introduce en la Rabassada una Categoría de Turismo en prueba nacional, también es probable que tome en ella la salida uno o varios coches "Nacional Pescara", ya que dicha marca siente especial predilección para clásica carrera en su país, que permitió su brillante iniciación en las grandes pruebas internacionales.

También, y si llega a celebrarse la carrera que Automóvil Club de Cataluña gestiona celebrará en Montjuich, "Nacional Pescara" acudirán a ella con uno o dos de sus rápidos coches.

La marca "Rolls-Royce" tomará parte activa en las próximas carreras

Por una información publicada en el diario parisino "L'Auto", sacamos en consecuencia que la gran marca inglesa de automóviles participará este año en las principales carreras.

Un estudio detenido de los constructores de esta famosa marca les ha permitido un notable mejoramiento de sus motores y del coche en general, habiendo logrado excelente resultados con los motores sobrealimentación de aviación. La casa "Rolls-Royce" controla también la marca "Bentley", que también intervendrá, probablemente, en las grandes competiciones.

Los progresos de la fabricación de coches en Italia

Ya son varios los constructores que preparan nuevos modelos de coches para esta temporada.

La marca "Lancia" presentará el modelo "Arreona". Este coche fué presentado con gran éxito en los salones de París y Londres.

También "Fiat", según anunció, prepara su nuevo modelo utilitario "508". Es el nuevo pequeño "508", una voiturette económica y útil, con motor de cilindrada inferior a un litro y motor a cuatro cilindros. Se ignora aún cuando será puesta en venta, pero es probable que sea en el momento más favorable, es decir, al iniciarse la primavera. Según creemos, esta máquina será catalogada a poco más de 10.000 liras.

Dada la actual situación económica, se cree

que a este precio el mercado podrá absorber ampliamente automóviles de este precio, también porque ahora las óptimas condiciones de las carreteras no se oponen ya al desarrollo de los coches pequeños, como hace algunos años.

Por otra parte, en todos los mercados europeos, la fabricación automovilística tiende decididamente hacia los coches pequeños.

A tal objeto se ha constituido en Milán una potente Sociedad, con un capital de 12 millones de liras. Tal iniciativa demuestra la confianza que se tiene en el mercado automovilístico y en el nuevo convenio comercial.

La marca "O. M.", de Brescia ha orientado su producción hacia los auto-vehículos industriales, para lo cual se ha especializado con los motores Diesel para sus construcciones.

Un gran promotor automovilista que desaparece

Ha fallecido el Hong-Kong, M. Georges Marie Haardt, personalidad conocidísima en el sector automovilístico internacional, que actualmente dirigía la expedición Citroen al centro de Asia, iniciada en mayo del pasado año.

El finado que estaba en posesión de la Legión de Honor organizó también con M. Citroen la primera travesía del desierto del Sahara en 1922, mediante tracción automóvil, empleando los auto-orugas y estableciendo la comunicación entre África del Norte y África Occidental.

Fué igualmente organizador y director de la travesía del Centro de África en 1926, hasta Madagascar a través del continente africano.

Había sabido hermanar sus actividades dedicándolas a la industria y a la ciencia, y debido a sus investigaciones había procurado a su país días de gloria.

EL GRAN PREMIO DE TUNEZ

Se procede actualmente a dar un repaso al circuito de Cartago, en Túnez, donde el día 3 de abril se disputará esta carrera y cuyo trazado mide 12 kms. 714 m. que deberán correr los concursantes 37 veces, lo que hace un total de 470 kms. 418 m. pudiendo participar coches de la categoría de carreras, repartidos en dos series: primera, de hasta 1.500 cc. de cilindrada; segunda, de más de 1.500 centímetros cúbicos.

El vencedor de la carrera percibirá un premio de 40.000 francos, 25.000 el segundo, 15.000 el tercero, hasta 125.000 francos que se destinan en total.

La fórmula es: un sólo conductor a bordo, que puede ser relevado a voluntad y ninguna limitación en cuanto a cilindrada.

EL GRAN PREMIO DEL A. C. DE FRANCIA SE CELEBRARA EL 3 DE JULIO

Ya se ha publicado el reglamento por que ha de regirse el Gran Premio del Automóvil Club de Francia, que se ventilará sobre el circuito de Reims el próximo 3 de julio.

La carrera se disputará durante 5 horas,

establiéndose la clasificación de acuerdo con el kilometraje cubierto por cada concursante.

La prueba es abierta a coches de la categoría carreras de todas las cilindradas y sin limitación de peso.

La inscripción quedará abierta a partir del día 15 de marzo, cerrándose el día 31 de mayo.

BOXEO

EN PRICE

El miércoles pasado fuimos a Price a cierta curiosidad, motivada por la reaparición de Ignacio Ara, que después de su brillante actuación en América, había confirmado su gran clase, derrotando notadamente en Bilbao al italiano Regazzano.

Como contrario se le había buscado a William Thomas, duro adversario, que también venía precedido de cierta fama, debida en gran parte a haber tenido notando por el ring el perfecto K. D. durante todo un combate con el famoso filipino Luis Logan.

Y en verdad que nuestra expectación no vio defraudada en lo que se refiere a la actuación de Ignacio Ara.

A pesar de la buena pelea realizada, creemos que el aragonés no se empleó a fondo su carrera a lo largo del combate apreciamos en él cierta apatía, pues se nos figura que de haber echado un poquito de más coraje a la pelea su victoria habría sido por K. O. y no por puntos.

Desde luego esto no quiere decir que restemos méritos a la rotunda victoria del "moquetero", que en todo momento puso de manifiesto su gran conocimiento del ring, haciendo alarde de sus portentosas facultades.

Ignacio Ara es en la actualidad, y esto lo vamos a descubrir ahora nosotros, un hombre positivo, de clase internacional indiscutible; su punch preciso y demoledor, unido a la técnica y tranquilidad con que pelea, le hacen ser el más completo de los púgiles españoles habiendo demostrado ser justa su designación para disputar el campeonato del mundo de peso.

El negro William Thomas también hizo una pelea aceptable; dominado por su contrario aguantó estóico todo el castigo que aquél quiso administrarle, demostrando poseer unas formidables condiciones de encajador, que unidas a su enorme valentía, le hicieron ser un peligroso adversario.

El combate, como ya hemos dicho, fué neto dominio del aragonés, que desde el primer asalto impuso su mejor técnica, llegando al final con una mayoría de puntos aplastante.

Otro combate que prometía ser interesante era el de Tavares-Iglesias, pero que no pudo ser una promesa, pues debido a que ambos púgiles hicieron una pelea un tanto sucia, resultó poco vistoso y aburrido a ratos. Venció Tavares por puntos, protestando el público decisión del árbitro.

Jamber y Ambrosio Pérez hicieron un combate, después de una pelea muy entretenida disputada.

Calleja luchó con Gómez, que en el primer asalto, al recibir un golpe poco fuerte del primero, se arrojó al tapiz, dejando con la mano fresca que el árbitro contase hasta diez,

Últimos triunfos de las sin rival bicicletas

"STYL"

29 noviembre.—CARRERA "C. C. VALLEHERMOSO," (115 kilómetros)

1.º Vicente Carretero, sobre **STYL**.

6 enero.—CARRERA NAVIDAD DEL "C. C. VALLEHERMOSO," (25 kilómetros)

1.º Telmo García, sobre **STYL**.

2.º Antonio Fernández, sobre **STYL**.

Representación: **LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID**

CICLISMO

El Comité regional de la "U. V. E." y el "Club Ciclista de Vallehermoso," han confeccionado su programa ciclista para este año

EL "VELO CLUB PORTILLO" RETIRA EL QUE TENIA PRESENTADO

Cuando primeramente llegó a nosotros el programa de pruebas para este año elaborado por la popular Sociedad "Velo Club Portillo", nos sentimos un poco optimistas respecto a la campaña ciclista para esta temporada. No era difícil esperar un magnífico calendario de la U. V. E.; del Club Ciclista de Vallehermoso, y de otras entidades afiliadas, con lo que podía considerarse una temporada pródiga en acontecimientos ciclistas y salvado el prestigio de nuestra región en lo que a este deporte se refiere. Pero nuestra sorpresa ha sido grande cuando al examinar el calendario regional hemos observado que en él no figuraba más que una organización del Velo Club Portillo: la Vuelta a Madrid, cuando en principio anunció la celebración de 170 carreras...

Las causas que hayan motivado ese absurdo cambio de criterio de los directivos del popular Club no sólo no las llegamos a comprender nosotros sino que la misma extrañeza se ha manifestado en todos los que "viven" este deporte y conocen la buena situación económica de esa entidad. Puede haber influido en los que rigen los destinos de este Club la escasa participación de los "primeros" en el Campeonato de Madrid ciclo-pedestre últimamente celebrado; pero a poco que reflexionen esos directivos verán que por vengarse de los corredores, privándoles de sus organizaciones producen un mal al deporte ciclista regional, necesitado, hoy más que nunca, de hombres y sociedades que velen por su difusión y su prestigio.

Además, y aunque esto pueda suponerse como una apreciación nuestra, el Velo Club Portillo, que cuenta hoy con un crecido número de socios, ha incurrido en una responsabilidad muy peligrosa al privar al Club de unas organizaciones que le popularizan y dan nombre, y, sobre todo, que esa decisión de retirar el programa publicado en toda la prensa, con el consiguiente orgullo para sus afiliados, ha de producir la natural decepción de muchos de ellos. Ya sabemos que parte de los que componen la lista de sus socios son amantes del deporte turista, o sea el excursionismo; pero muchos, quizás los más, han simpatizado con este Club por sus magníficas organizaciones que le dieron nombre, popularidad y prestigio, y, precisamente, ante estos, los directivos de este Club han incurrido, por su absurdo acuerdo de retirar el programa presentado, en una gran responsabilidad.

Por si esto fuera poco, el Velo Club Portillo ha dejado en entredicho la generosidad y afición de los conocidos y justamente apreciados hermanos Carmona, ya que estos le concedieron la organización de su anual prueba, que como siempre, patrocinaban, y que ahora les deja al margen de los industriales que protejan a este deporte.

¿Creen ahora los directivos del "Velo Club Portillo", que no han dañado a nadie con su absurda resolución, tomada, sin duda, en un momento de acaloramiento y poca reflexión?

Ahora, los hermanos Carmona tendrán que amoldarse, si quieren organizar su prueba, a las fechas que quedan libres en el programa regional. Y esto es ya un perjuicio más que irreexivamente han ocasionado. Estamos seguros que los entusiastas hermanos Carmona estaban y están decididos a patrocinar su anual prueba y que en ellos no ha influido la ausencia de su corredor para no celebrarla este año, porque por encima de todo está el en-

tusiasmo y la afición de estos populares industriales madrileños; pero—lo repetimos— el acuerdo de los directivos del V. C. Portillo ha dejado en entredicho las causas de la no celebración del "Gran Premio Carmona". Porque ¿consultaron con los hermanos Carmona antes de retirar el programa presentado? Creemos que no. Además, y para terminar estas líneas, que somos los primeros en lamentar por que ellas significan una censura para el popular Club, diremos que un acuerdo tan antideportivo como el tomado no está ni en consonancia con la importancia y popularidad adquirida por este Club, ni con el prestigio logrado por su presidente y ex corredor Miguel García. Si para lo sucesivo la gestión del "V. C. Portillo" se limita a organizar excursiones y concursos para determinado sector de aficionados, no sólo perderá afiliados sino el buen nombre adquirido en sus organizaciones ciclistas.

Esperemos no obstante, a que con más reflexión y mejor sentido se arrepientan del "tropezón". Sinceramente lo celebraremos interpretando así el sentir general.

El ejemplo dado por el Comité regional de la U. V. E. ha sido magnífico. Con sus arcas quebrantadas ha celebrado un buen programa, no escatimando sacrificio alguno y acudiendo, con un entusiasmo y una heroicidad que enaltece a sus dirigentes, al apoyo de industriales y otros patrocinadores para que Madrid, la capital de España, pudiera contar con un digno calendario ciclista venciendo con admirable tesón y afición todos los obstáculos que a ello se opusieron.

Otra entidad ciclista que ha cooperado con la U. V. E. para la confección de ese número de organizaciones ha sido el "Club Ciclista de Vallehermoso", Sociedad modesta, pero con un entusiasmo en sus dirigentes a toda prueba.

El reverso de la medalla está en otras sociedades madrileñas, que con "pomposas directivas" no han dado señales de vida. Podríamos citar los nombres de éstas, pero preferimos omitirlos para evitar que los socios que "pacientemente" vienen abonando sus cuotas les pidan cuentas de sus actos, aunque es de esperar que muy pronto vayan cayendo "vendidas de los ojos", y entonces...

CESAR REGULEZ

Al calendario regional incluimos el de pruebas nacionales que son seleccionables para el campeonato de España (fondo en carretera) cuyo detalle es el siguiente

Marzo 27 y 28.—Vuelta a Mallorca. Peña Flaquer (nacional seleccionable).

Abril 14.—Club Ciclista Eibarres (nacional seleccionable).

Día 17 de abril: Carrera inauguración de la U. V. E. (todas categorías), social, Vuelta a Manzanares de la Sierra.

Día 24: Prueba para principiantes del V. C. de la Peña.

Mayo 8.—Prueba Loizaz. Beasain (nacional seleccionable).

Día 8: Carrera para terceras y principiantes del C. C. Vallehermoso.

Día 22: Gran Premio Thomann sobre la Vuelta al Escorial (todas categorías), por la U. V. E.

Día 5 de junio: Gran Premio D'Agustín (todas las categorías), por la U. V. E.

Día 12: Carrera del Club Ciclista de Vallehermoso (todas categorías).

Día 19: Gran Prueba Nacional Vuelta a los Puertos (seleccionable), por la U. V. E. y patrocinada por Oscar Leblanc.

Junio 9.—Carrera Internacional de Irún (seleccionable).

Día 10 de julio: Carrera para principiantes de la U. V. E.

Día 17: Campeonato de Castilla (seleccionable), por la U. V. E. y "Heraldo de Madrid".

Día 24: Campeonato de Guipúzcoa (seleccionable).

Agosto 2: Campeonato Vasco-Navarro (Azeitia) (seleccionable).

Día 7: Carrera por equipos del C. C. Vallehermoso (todas categorías).

Agosto 14: V. Circuito Luarca (Asturias) (nacional seleccionable).

Agosto 21: Club Ciclista Romero (Faura) (nacional seleccionable).

Día 21: Carrera D'Agustín para terceras y principiantes, de la U. V. E.

Día 28: Campeonato de Madrid de principiantes (U. V. E.), Gran Premio Cal'sna (primera manga), Vuelta a Villalba.

Día 28: Peña Ciclista Excursionista (Valencia) (seleccionable).

Día 4 de septiembre: Campeonato de Madrid (segunda manga), Vuelta a El Escorial (U. V. E.).

Día 11: Gran Premio Dal, al Alto León y regreso (U. V. E., todas categorías).

Día 18: Campeonato Social del C. C. Vallehermoso (todas categorías).

Días 18 al 25: Vuelta a Levante (nacional seleccionable).

Día 2 de octubre: II Campeonato Infantil de Madrid de la Casa Coppel (U. V. E.) y el semanario "Crónica".

Día 9 Vuelta a Madrid (nacional seleccionable) V. C. P.

Día 16: Ribera Jalón (Iberia Sport Club Zaragoza) (nacional seleccionable).

Día 23: Carrera para terceras y principiantes del C. C. Vallehermoso.

Día 13 de noviembre: Carrera del C. C. Vallehermoso (todas categorías).

Día 20: Fiesta de la U. V. E. (prueba social y veteranos).

Día 18 de diciembre: Carrera del "pavo" del C. C. Vallehermoso

Unas notas de la Asamblea de la Unión de Clubs, de Barcelona

La Unión de Clubs Ciclistas celebró su Asamblea y en ella se tomaron los siguientes acuerdos:

1) La continuación provisional de la Unión de Clubs hasta la celebración del próximo Congreso de la U. V. E., que tendrá lugar

OTRAS NOTICIAS

Se rumorea que para plazo muy breve se está organizando una gran temporada de boxeo en Price, a base de figuras destacadas, como son: Ignacio Ara, Gironés, Bartos, Sobral, Alfara, Kid Tunero, Santos, etc.

Celebraremos que dichos propósitos lleguen a realizarse.

También se dice que Volpini y Mediavilla se proponen construir en Madrid un edificio adecuado para celebrar en él reuniones de boxeo.

Hasta ahora parece que su intención es llevarlo en el solar del desaparecido teatro Novedades.

Y en tanto que lleguen a realizar tan plausible idea, organizarán veladas en la Zarzuela y en el campo de la Ferroviaria.

La I. B. U. ha fijado el plazo del 13 de mayo para el match que deben disputar Ignacio Ara y el austriaco Neubauer, para el campeonato de Europa de los medios.

En Milán, el peso gallo Bernasconi ha recuperado el título de campeón de Europa en su categoría, al vencer a Popesco, por k. o., en el tercer asalto.

ATLETISMO

UNA PRUEBA DE VETERANOS

El domingo, y organizada por la Cultural Deportiva Gráfica, se celebró en el paseo de Recoletos una prueba pedestre para veteranos. Se inscribieron 38, pero sólo tomaron la salida a las 25.

Los resultados fueron:

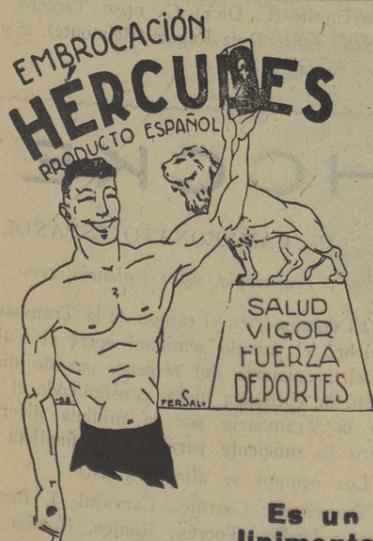
1, Luis Encabo, S. G. E., 11 minutos 5 segundos; 2, Cipriano Pérez, 11 m. 7 s.; 3, Manuel Fernández, 11 m. 9 s.; 4, Angel Lázaro; 5, Francisco Reliegos; 6, Vicente Martín; 7, C. Pérez; 8, Salvador Martín, etc.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

"España Sportiva"

Su precio de venta:

10 céntimos



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (Leó)

EL PRIMER CAMPEONATO DE 1932, LO GANA LA BICICLETA

CYCLES D'AGUSTÍN

IV CAMPEONATO de Madrid (ciclo pedestre)
(V. C. Portillo - 13 marzo 1932)

1.º ABSOLUTO (campeón.)
Manuel López, sobre "D'Agustín"

La marca más popular y conocida

Representante general y propietario:
DOMINGO AGUSTÍN
Núñez de Arce, 4. MADRID

en Madrid, convocado para una reforma total de estatutos.

2) Convocatoria de una Asamblea general extraordinaria una vez celebrado dicho Congreso, la cual Asamblea soberana decidirá si la Unión de Clubs deberá continuar o disolverse.

3) Nombramiento de delegados autónomos regionales o provinciales (según las características que deban tenerse en cuenta), en todas las regiones o provincias de España en donde haya clubs adheridos, al objeto de estrechar los lazos de unión con todos los clubs ciclistas del país.

4) Se estableció para continuar haciendo frente a los gastos perennios de la Unión de Clubs una cuota de tres pesetas mensuales desde el día 1 del corriente.

5) Modificación de la Junta Directiva de la Unión de Clubs en la forma que sigue:

Presidente, A. C. Pueblo Nuevo.

Vicepresidente primero, Velo Sport Cataluña.

Vicepresidente segundo, Club Ciclista San Martín.

Tesorero, Club Ciclista de Gracia.

Contador, Unión Esportiva de Sans.

Secretario, A. C. Montjuich.

Vicesecretario, C. C. Provensalenc.

Vocal primero, Sport Ciclista Catalá.

Vocal segundo, P. C. Andresense.

Vocal tercero, Unión C. Barceloneta.

Vocal cuarto, Sport Ciclista Barcelona.

Vocal quinto, P. C. Pueblo Nuevo.

Inmediatamente tomaron posesión de sus cargos los delegados representantes de los clubs elegidos, extendiéndose luego algunos nombramientos de representantes regionales de la Unión de Clubs, en cumplimiento de lo acordado.

En la prueba de Mont-Agel se clasifican en tercero y cuarto lugar los españoles Trueba y Cepeda

Montecarlo.—Se ha celebrado con gran éxito la clásica prueba Subida al Mont-Agel, en la que han participado los corredores españoles Trueba y Cepeda, que han obtenido una notable clasificación, ya que han llegado en tercero y cuarto lugar, respectivamente.

Venció Vietto, de Cannes, seguido de cerca por Lesieur.

La clasificación fué:

1, Vietto, de Cannes, en 52 minutos 55 segundos.

2, Lesieur, de Golfe Juan; 3, Trueba, español; 4, Cepeda, español; 5, Benolt Faure, de Saint Etienne; 6, Minardi, de Niza; 7, Fichot, de Dijon; 8, Cacioci, italiano; 9, Monciero, de Niza; 10, Rinaldi, de Niza; 11, Solani; 12, Kerboul; 13, Peglion.

EL ITALIANO BOVET TRIUNFA EN LA CLASICA MILANO-SAN REMO

Milán.—Se ha celebrado la clásica Milán-San Remo, que ha dado lugar a una bella vic-

toria del italiano Bovet, que logró destacarse por cuatro minutos sobre Binda.

Learco Guerra abandonó.

La clasificación fué:

1, Bovet, 8 h. 30 m.; 2, Binda, a 4 minutos; 3, Mara; 4, Frascarelli; 5, Barral; 6, Di Paco; 7, Charles Pelissier.

MARIANO CAÑARDO CORRERA EN CASABLANCA

El gran campeón nacional, Mariano Cañardo, ha sido elegido por la Dirección del Velódromo de Casablanca para actuar en las próximas reuniones de 3 y 10 del mes próximo.

Cañardo habrá de competir con el notable campeón francés, Archilles Saucard.

¡Buena suerte Mariano!



Oscar Leblanc, el gran ex corredor ciclista que este año patrocinará la prueba nacional "Vuelta a los Puertos".

RUGBY

EL TROFEO CHICHERI

Castilla, 3; Tranviaria, 0.

En el campo del Castilla se jugaron estos dos primeros partidos de este torneo.

El partido a pesar de tratarse de dos club noveles, resultó de admirable lucha, terminando con el triunfo del Castilla por 3 tantos a cero de la Tranviaria. Estos equipos se alinearon así:

Tranviaria: zaguero, Rabana; tres cuartos, Gorritz, Garraus, Molina y Montero; medios, Del Campo y Nieto; delanteros, Pampin, Jiménez, Carcamo, Méndez, Carlon, Subirana e Icañán.

Castilla, zaguero, Villabaso; tres cuartos, Jover, Corriols, Herrán, Escasi; medios, Cabanzon y Rossi; delanteros, Herranz, Nacher, Cimarra, Cordal, Núñez, Terroba, Guitarte y G. Muñoz.

Madrid, 18; Internacional, 0.

Con bastante expectación por ver actuar al equipo del Madrid, se celebró este interesante partido.

Su triunfo fué completo derrotando al equipo Internacional por 18 a 0 del Internacional. Se lucieron notablemente Quique, Unceta, Cabezas, Durán y Gillén; pero sobre todo Resnes.

El equipo internacional causó excelente im-

¡¡ CICLISTAS !!

Todo lo que necesitéis comprar, lo podéis adquirir en casa de

F. LOZANO

Bicicletas **LOZANO**.

Motocicletas **TRIUMPH**.

Accesorios de moto y ciclo.

Cámaras, cubiertas y tubulares.

Todo de insuperable calidad y a buen precio

F. LOZANO (-) Velázquez, 44 (-) MADRID

presión. Se destacaron las actuaciones de Tony, Alonso, Mateu, Debuc y Piltter.

La alineación de este equipo fué:

Madrid: zaguero, Montes (J.); tres cuartos, Unceta, Guzmán, Cabezas, Resines; medios, Quique y Muñoz; delanteros, Ferreras, Chiquilín, Gillén, Cordal, Durán, Mascaró, Montes y Gancedo.

Internacional zaguero, Piltter; tres cuartos, Stchalbesky, Debuc, Benitter, Tony; medios, M. Alonso y Mateu; delantero, Tan urri. Erick, Renal, Delmas, G. M. Alonso, Monestoire, Cameli.

ALPINISMO

CAMPEONATO DE SALTOS DE LA S. E. A. PEÑALARA

El domingo se celebró en la sierra de Guadarrama, los campeonatos de saltos en esquís organizados por la S. E. A. Peñalara, para disputarse la copa del presidente de las Cortes Constituyentes y la de la Sociedad Peñalara. El día resultó magnífico, realizando el interesante concurso. Preparóse el trampolín en el Ventisquero de la Condesa, donde existía mayor acumulación de nieve. Los tres primeros clasificados de cada categoría fueron:

Primeras: campeón, Manuel Pina, 37 puntos; segundo, Roberto Cuñat, 36; tercero, Enrique Millán, 35. En segundas: vencedor, Teógenes Díaz; segundo, Julio Palmer; tercero, Ignacio Anchústegui.

Todos los saltadores actuaron dos veces para mejoría de marca, demostrando todos gran pericia, y además notable progreso algunos, como el primero clasificado en segundas categorías Correspondió, por lo tanto, la copa del señor Besteiro a Manuel Pina, y la de la Sociedad Española de Alpinismo Peñalara a Teógenes Díaz.

LOS CONCURSOS DEL ALPINO

El domingo se celebraron en la parte alta del Guadarrama los concursos de velocidad y habilidad del Club Alpino Español. En el de habilidad participaron 15 esquiadores, que se clasificaron así:

1, Angel V. Arche, con 146 puntos; 2, Alberto Pereda, con 150 1-10; 3, Ricardo V. Arche, con 152 1-10; 4, Ricardo Urgoiti, con 153; 5, F. Díaz Valeiro, con 154; 6, Alvaro Urgoiti; 7, Miguel Grasset; 8, Félix Parra; 9, José Parra; 10, Francisco de Simón; 11, Tomás Rubio; 12, Enrique Sáenz Vivanco; 13, Eduardo Ortiz; 14, Manuel Arburua, y 15, Manuel R. Martínez.

En la de velocidad actuaron 18 esquiadores. Desde principio se destacó Ricardo V. Arche, que venció fácilmente. La clasificación fué:

1, Ricardo V. Arche; 2, Diego La Rosa; 3, Ricardo Urgoiti; 4, Eduardo Ortiz; 5, Alvaro Urgoiti; 6, Tomás Rubio, y 7, Manuel Sainz.

CARRERAS DE CABALLO

"QUITAMANCHAS" VENCIO EN PREMIO DUCART

Con mucho público y un día espléndido se celebró el domingo la segunda reunión de la temporada cuyos resultados fueron:

Premio Moss Vale (vallas), 3.000 pesetas. 3.000 metros: Primero, "Le Vaal" (73); Segundo, llermo Jack (García), G., 20. C., 10. Segundo figuró "My Hon-y" (66); Valero Pueyo (Chabido rrias), C., 8. Tercero, "Manchette" (76); mon im qués de Amboage (A. Díez), 2 y 1-2; tr de 3 h., 44 s. 4-5.

Premio Duero, 3.800 pesetas, 1.800 metros. Primero, "Flor de Lis" (54); conde de Toz a l Arias (C. Díez) G., 13,50. C., 5,50. Segundo, "Piamonte" (52); Dirección General de Caeroso lleria (Perelli), C., 8. Tercero, "Solong" (56); Juan Luis Barreiro (Jiménez), 3; 2 m., 0 s. 2-5.

Premio Málaga, 3.800 pesetas, 1.800 metros. Primero, "Stella" (52); condesa de San M t'n de Hoyos (Leforestier) G., 79. C., 23. Segundo, "Merate" (60); conde de la Ci ra (Jiménez), C., 14,50. Tercero, "And ña" (52); conde de Ruiz de Castilla (Góm Cuñillo), 4. 1 m., 58 s. 4-5.

Premio Ducat, 5.000 pesetas, 2.200 metros. Primero, "Quila Manchitas" (44); marqués Lor'ana (Fernández), G., 55,50 C., 20. Segundo, "Sorrente" (54); Francisco Coello (L r'ster), C., 15,50. Tercero, "Pinocho II" (6) conde de Torre Arias (D. Díez), 3; 1 y 2 m., 28 s. 2-5.

Premio Willow (handicap), 3.800 pesetas, 1.600 metros: Primero, "Foret des Soign" (53); marqués de Lacasta (Leforestier), 34. C., 13. Segundo, "Alfaro" (57); Luis Goyeneche (C. Díez), C., 14,50. Tercero, "Eyes" (58); Ruiz-Ragaz (Belmonte), 2 y 1 1 m., 45 s. 4-5.

HOCKEY

EL CAMPEONATO ESPAÑOL

Tranviaria, uno; Valencia, cero

El domingo, en el campo de la Tranviaria celebró el partido semifinal entre el Valencia y el propietario del terreno, partido que resultó de enconada lucha, consiguiendo el triunfo la Tranviaria por la mínima diferencia pero lo suficiente para quedar finalista.

Los equipos se alinearon así:

Tranviaria: Castillo; Carvajal, J. Bec Richi, Jardón, Torres; Roméu, Roméu, B. Chávarri, Bringas.

Valencia: Salvador; Serrano, Guzmán laber, Buttner, Dolz; Montllor, Pa Montfort, Bueso, Ricart.

Arbitró el vizcaino Querin.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13 Mad

1930 BICICLETAS

STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantitas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidable.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible