

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : : SE PUBLICA LOS MIERCOLES
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente
CESAR REGULEZ
Juan Ollas, 32

Redactor-jefe
CARLOS ALCARAZ
Atocha, 78

Precio de suscripción.....
España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año..... 15 "

MOTORISMO

La prueba de regularidad del Moto Club de España, se celebró con gran éxito

Manuel Cantó, con sidecar «Royal Enfield», se clasifica primero absoluto. En coches triunfa Lorenzo Martínez, con «Fiat»



Manuel Cantó, el corredor «cronómetro» que en la prueba de regularidad celebrada el pasado domingo se clasificó primero absoluto con sidecar «Royal Enfield»

El Moto Club España celebró con gran brillantez su anunciada prueba de regularidad por equipos, sobre el recorrido del Hipódromo al Molar, Miraflores, Manzanares el Real, Cercedilla, La Granja, Navacerrada, Balsaín, Segovia, por Villacastín, Madrona, Fuenteilano, Guijasalbas, Zarzuela del Monte a Villalba, Las Rozas a la cuesta de las Perdices «chalet» del Moto Club, 247,300 kilómetros.

LA SALIDA

A las siete en punto de la mañana, don Ricardo Ruiz Ferry, que actuó de cronometrador, dió el orden de partida a los 16 participantes de los 21 inscriptos, que con un minuto de intervalo de corredor a corredor salen por este orden: Manolo Cantó, con sidecar («Royal Enfield»); Julio Oca (moto «Matchless»); Adolfo Fernández (moto «Scott»); José Martín (moto «Royal»); Miguel Lozano (moto «Velocette»); José Jarauta (sidecar «Royal»); Braulio Pastor (moto «A. J. S.»); Antonio Baygorri (idem); Joaquín Cuevas (moto «Scott»); Enrique Juvés (moto «Royal»); Benjamín González (moto «Royal»); Rufino Elvira (coche «Amilcar»); Julio Blitz (coche «Minerva»); Lorenzo Martínez (coche «Fiat»); Andrés Matey (moto «Velocette»), y Luis Alonso (idem).

Las primeras averías y otras causas eliminan de la prueba a Miguel Lozano (dos pinchazos), a Andrés Matey (falta de nafta); Juvés, González, Elvira y Alonso sufren despidos, que les obligan también a abandonar ante el tiempo perdido.

LA LLEGADA

Los alrededores del «chalet» del Club en la cuesta de las Perdices están atestados de público mucho antes de registrarse la llegada de los concursantes. El primero en aparecer

HIPICA

LA PROXIMA TEMPORADA DONOSTIARRA

Se ha hecho público el programa de la temporada de La.arte, que dará comienzo el día 20 del corriente. Este es el siguiente:

Primer día, 20 de agosto: carrera militar, carrera de venta («hándicap»), premio Belladonna, premio Ourki y premio Ukko («hándicap»).

Segundo día, domingo 23 de agosto: premio Cap. Polonio, premio Larrikin («hándicap»), premio Colindres, premio San Sebastián (15.000 pesetas en premios) y premio Albano («hándicap»).

Tercer día, jueves 27 de agosto: carrera militar («hándicap»), premio Castellana, premio Pipo, premio Vertouquet y premio Nouvel An («hándicap»).

Cuarto día, domingo 30 de agosto: premio Antúnez (venta, «hándicap»), premio Atlántida, premio Montecasino («hándicap»), premio Guipúzcoa y premio Premontré («hándicap»).

Quinto día, miércoles 2 de septiembre: carrera militar («hándicap»), premio Cupidón («hándicap»), premio Pavot Rouge, premio Przemysl y premio Duocé («hándicap»).

Sexto día, sábado 5 de septiembre: premio Póker, premio Játiba premio Billycock, premio Sevilla («hándicap» doble), primera parte, y premio Sanguine («hándicap» doble).

Séptimo día, jueves 10 de septiembre: carrera militar («hándicap»), premio Madrid (venta), premio Ontaneda, premio Toribio y premio Barcelona («hándicap»).

Octavo día, domingo 13 de septiembre: premio La Cachucha, premio Chiquerdí, premio Rubia («hándicap»), premio España y premio Munibe («hándicap»).

CICLISMO

Ricardo Monte o triunfa al sprint en el Gran Premio V z a

CEPEDA, QUE FUE EN CABEZA HASTA LOS ULTIMOS KILOMETROS, SUFRIO UN DESFALLECIMIENTO

Bilbao.—Se ha celebrado el Gran Premio Vizcaya organizado por la Sociedad Ciclista Bilbaina. De los 35 inscriptos han tomado la salida 30, no registrándose «forfait» de importancia. Los corredores han tomado la salida ante un gran contingente de público que les ha ovacionado.

La carrera se ha iniciado a tren regular, siendo el primer incidente de importancia un pinchazo de Ezquerria, a los 15 kilómetros. Los otros corredores se aperciben de ello y fuerzan la marcha, iniciándose la batalla, que

LA CLASIFICACION

Revisadas las hojas de los controles fijos y secretos se ha establecido la siguiente clasificación:

1, absoluto: Manuel Cantó, con sidecar «Royal Enfield» (4 puntos); 2, Julio Oca, con moto «Matchless» (7 puntos); 3, Antonio Baygorri «A. J. S.» (con 8 puntos); 4, Joaquín Cuevas, sobre «Scott» (10 puntos); 5, J. Martínez, sobre «Royal Enfield» (10 puntos); 6, Adolfo Fernández, sobre «Scott» (11 puntos); 7, Braulio Pastor, sobre «A. J. S.» (14 puntos); 8, José Jarauta, sobre «Scott» (17 puntos); 9, Lorenzo Martínez, sobre coche «Fiat» (19 puntos), y 10, Julio Blitz, con coche «Minerva» (22 puntos).

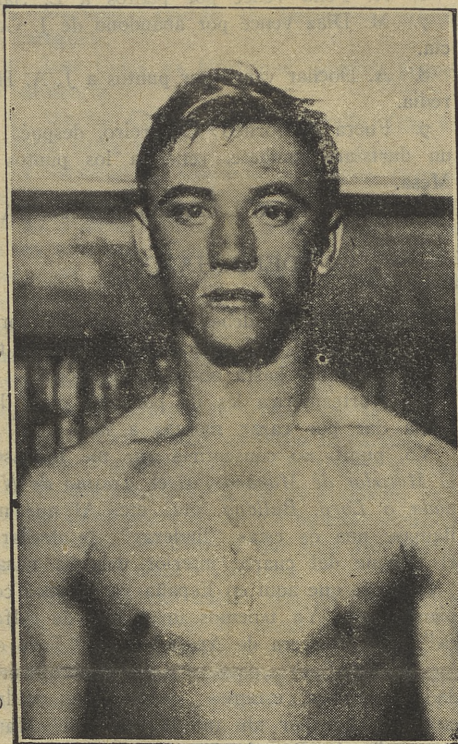
Por categorías los vencedores son: Manuel Cantó (Royal Enfield), en moto con sidecar; Julio Oca, con moto sola, y Lorenzo Martínez, en coches, con «Fiat».

Por equipos triunfa el integrado por Oca (Matchless), Baygorri (A. J. S.) y Pastor (A. J. S.).

Las copas Velocette y Golardoni se les adjudica a Cantó y Lorenzo Martínez; pero como la primera ha sido donada por el ganador, éste, en un noble gesto, la ha regalado a Julio Oca, clasificado en segundo lugar.

La organización en todo el largo recorrido ha constituido un éxito para el Moto Club de España. Vaya, pues, nuestra felicitación.

CESAR REGULEZ



Bartos, que ha vencido a Ortiz a los puntos en el Salón Atocha

continuará en toda la carrera, sin cuartel.

En la subida de Dima, dislocase la parte del pelotón que continuaba compacta. Ricardo Montero y Cepeda van en cabeza, siguiéndoles Fanfa y Otaola que poco antes de llegar al alto, en un magnífico esfuerzo toman contacto coronando los cuatro juntos la cuesta.

A los 75 kilómetros de carrera, pasando por Durango, siguen juntos Cepeda, Montero, Fanfa y Otaola; siguense Dermít, solos, y después Luciano Montero y Salvador Cardona juntos; algo más retrasados Bararar, Arriaga, y luego Fombellida, seguido de Cañardó y Balier.

El pelotón de cabeza en este momento lleva

BALOMPIE

UN RATO DE CHARLA CON RAFAEL MORENO

Su labor pasada y el porvenir deportivo del excelente medio ala

Bajo, menudo, pero de complexión robusta, fuerte, que deja adivinar a través de las arrugas simétricas, la chaqueta gris que cubre su tórax.

Tiene en el gesto una originalidad inaudita; aun serio, parece sonreír. Su fisonomía

toda acusa de manera clara un temperamento noble, bonachón...

Le abordamos en un conocido bar del tan popular barrio de Chamberí, cerca del lugar en que estuvo el antiguo campo de Martínez Campos, teatro de sus buenos días de infantil y mejores de adulto.

Es la hora del vermut y está cumpliendo con esta costumbre en unión de un grupo de amigos. Un grupo de los muchos amigos que tiene, porque el carácter siempre sencillo y llano de Moreno, posee la propiedad de captar la amistad de todo el que por vez primera le trata. Nos separamos de la reunión para dar mayor libertad a sus declaraciones.

—Desde luego mi rotura con el Racing es definitiva, nos dice con una energía mal disimulada, porque no es suficiente para ocultar un algo de tristeza que tienen sus palabras.

Y es que la vida deportiva de Moreno va unida de manera íntima, difícil por tanto de olvidar, al Racing de Madrid.

En el popular Club inició los primeros destellos de futbolista en embrión, que luego, paso a paso, peldaño por peldaño, llevado de su gran afición y desmedido cariño por su equipo, habría de saber coronar la escalera que le ha conducido a la cima del deporte.

—El Racing—continúa diciendo,—no sabe agradecer el sacrificio de los que le conceden todo su rendimiento de facultades y entusiasmo.

Estas palabras, pronunciadas con su peculiar acento, que tiene el sabor regional de su patria chica, nos trae a la imaginación la figura de otro gran jugador también como Moreno, parco de compluencias, pero derrochador de energía y buen juego, que tampoco supieron apreciarle su abnegación por el Club. No creo necesario apresurarme a decir quién fué, porque estoy seguro de que a la memoria de todo el que esto lea, le acudirá antes de que lo escribiese el nombre de Juanito Caballero.

Y, en efecto, Rafa, como le llaman sus íntimos, es el segundo Juanito Caballero que cesifica por el Racing.

Yo estoy en libertad, no porque prescindan de mi servicio, sino porque al firmar la ficha el año pasado, una de mis condiciones fué esa: un documento que me garantizara la libertad al final de la temporada.

Esto quizá lo diga por el temor de que alguien le tenga por inervible ya; pero nosotros le invitamos a desochar tal idea, porque estamos convencidos de que todo buen aficionado o técnico, sabe que aun en Rafael Moreno hay muchos años de excelente jugador.

Tratamos de indagar algo sobre su futuro próximo, y conseguimos las siguientes manifestaciones que no puede evadir, pese a su tímida modestia:

—Siempre tuve buenas proposiciones, claro está; ahora tampoco faltan. Entre las dignas de mayor atención se destaca una del Racing de Santander, que no sé si llegará a feliz término, debido a la crisis económica actual, que al parecer agobia a todos los Clubs. También de otras regiones he recibido propuestas, bien directa o indirectamente, una de ellas de Murcia; y de momento espero la última palabra del Juventud, de la Habana, con el que hace tiempo inicié gestiones.

Aun no cedo en mis preguntas, que le arrancan estas confesiones:

—Si alguien me conoce bien, habrá observado que siempre salgo al campo de juego con la mejor disposición; claro es que hay tardes de inspiración y otras desafortunadas; pero no por eso la voluntad cede en nada.

También la actuación depende de la importancia del encuentro, del juego contrario y, sobre todo, de la clase del interior a marcar. Los que más me hicieron trabajar han sido: Cosme, de juego desconcertante, por lo movido, e Hilario; sin embargo, existen figuras como Padrón, Carráño y otros, fáciles para mí de sujetar.

No quiero importarle más, e inicio la despedida, que secunda diciendo:

—Prométame que estas declaraciones mías no servirán como motivo para censurar a nadie, que yo nunca pensé en perjudicar ni ofender.

Palabras que realzan de manera clara su temperamento noble, bonachón...

JOSE L. ABAD

Si es usted deportista
suscríbese a
ESPAÑA SPORTIVA

SOCIEDAD ESPAÑOLA
DUNLOP
S. A.
MADRID
BARCELONA
SEVILLA

**El más perfecto
en rendimiento,
comodidad
y estética.**

DUNLOP

Un nuevo triunfo de las motos Royal Enfield

Prueba de regularidad del Moto Club España
(241 kms. 300 m.-9 de agosto de 1931)

Clasificación general

- 1.º** Absoluto.
Manuel Cantó, sobre "Royal Enfield,"
Categoría sidecars
- 1.º** Manuel Cantó, sobre "Royal Enfield,"
- Las marcas que triunfan siempre son las «Royal Enfield», «Scott», «Velocette» y «Francis Barnett»
- Representación: Casa Cantó, Princesa, 14 - Madrid

MOTOCICLISMO

Las organizaciones y actividades de «Peña Motorista de Vizcaya»

LA SUBIDA AL CRISTO Y EL CIRCUITO DE GUECHO-BERANGO

Liquidada ya la VII Carrera en cuesta de Castrejana, que se disputó por primera vez con carácter nacional, y organizada también la de Autzagana, queda una serie numerosa de competiciones de la más grande importancia, cuya preparación ocupa actualmente a la Comisión Sportiva de Peña Motorista Vizcaya.

De ellas, destaca la carrera en la cuesta del Cristo, para el 6 de septiembre, a la que se da como muy segura la concurrencia de dos corredores ingleses, de un excelente grupo francés, del campeón Aranda, de los mejores vizcaínos, todos con motos; y en coches habrá la novedad de un modelo especial, rapidísimo, análogo al que sirvió a White y a Gordon England para conquistar sus mejores records. Este bólido de 750 cc., con compresor, lo pilotará Palmero, quien se ocupa actualmente de su preparación. Y se conocen las excelentes dotes de mecánico y de preparador que tiene Palmero. Se habla también de los coches de construcción nacional que tan brillante papel desempeñaron en la I Subida, y aunque el 13 de septiembre se corre la prueba de Semmering, en Austria, contando también ellos para el Campeonato europeo de Montaña, como tienen ya hoy una puntuación que les permite aguardar tranquilos el final del Campeonato, quizá se decidan por el Cristo.

La segunda parte del calendario de P. M. V. está formada por el Campeonato social y por el III Circuito de Guecho-Berango, este año internacional, y cuyos resultados contarán para establecer la clasificación del Campeonato de España.

El campeonato social se disputará el 3 de septiembre y el Circuito internacional y Campeonato de España el 8 de septiembre, las dos pruebas sobre el precioso circuito de Guecho-Berango. En la primera, reservada a los corredores regionales, cabe esperar que participarán todos los aficionados vizcaínos; en la segunda tomarán la salida con los mejores de España los Aranda, Mateos, Naure, Anatol, Bejarno, Arceche, Oujó, etc.; dos grupos extranjeros: inglés el uno y francés el otro.

Los premios para este Circuito internacional son verdaderamente espléndidos, y para el Campeonato de España se ha solicitado del Gobierno de la República un trofeo destinado al campeón.

El reglamento de ambas carreras se conocerá en breve, y hay que hacer constar que en este caso, como en el de Bilbao, las corporaciones municipales interesadas han ofrecido a la entidad organizadora P. M. V. generosa ayuda.

MOTOCICLISMO

Ante la Gran Prueba Nacional "III Vuelta a Madrid"

LA CLASICA PRUEBA SERA SELECCIONABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA Y SE DISPUTARA DEFINITIVAMENTE EL 10 Y 11 DE OCTUBRE

Es doloroso tenernos que lamentar todos los días de la poca ayuda y protección que tienen las Sociedades deportivas por parte de los industriales del ramo (con alguna rara excepción), y de los Poderes públicos, para poder desarrollar su difícil tarea de divulgar el deporte ciclista.

Dos importantes pruebas estaban señaladas para este año: la III Vuelta a Madrid, aplazada dos veces, y la Carrera Nacional de la U. V. E. para el 11 de octubre.

Si la ronda madrileña contaba con grandes

La XIII Vuelta a Cataluña

IMPORTANTES MODIFICACIONES AL REGLAMENTO. LOS PRIMEROS INSCRIPTOS

El reglamento general de la Vuelta a Cataluña obra ya en poder de la Comisión deportiva de la U. V. E. Interin como sea que se concede solamente hasta el día 25 del actual como plazo hábil para inscribirse a derechos sencillos, los organizadores han declarado ya abierta la inscripción.

La modificación más radical del reglamento es la que se refiere al régimen de servicios organizados sobre ruta. Serán este año prohibidos en absoluto. Desde ningún vehículo seguidor—coche, moto, sidecar—podrá pasarse absolutamente nada a los ciclistas. Ni alimentos, ni limonadas, ni refrescos. Estos servicios quedarán sustituidos por los controles de aprovisionamiento fijos y voluntarios de los que podrán servirse los ases y los neófitos por un igual. Igualdad de trato en todos. Este es el espíritu.

Los corredores para inscribirse deberán llenar un boletín con los siguientes datos: Lugar y fecha de su nacimiento, residencia actual, domicilio, número y clase de su licencia, club que representen, marca de bicicleta y neumáticos, colores del jersey y acompañar la cantidad de treinta pesetas de derechos, no reembolsables, pues son para sufragar las bolsas en los controles.

Los corredores que aún no hayan cumplido veintidós años deberán acompañar una autorización de sus padres. Los organizadores se reservan el derecho de impedir la salida a aquellos routiers que se presenten con jerseys de colores distintos a los declarados, como también es facultativo de ellos estimar si los colores que se declaran son o no admisibles.

Los primeros inscritos

- Mariano Cañardó, de Barcelona, primera categoría.
- José Colas, de Narbonne, español, primera categoría.
- Marius Chabran, de Valbarelle, francés, primera categoría.

La solicitud de Cañardó se recibió después del primer anuncio en firme de la gran prueba. Es el mejor indicio de la fe que tiene puesta en esta vuelta que ha creado su popularidad. ¿El palmarés de Cañardó? Inneceario de publicar, porque está en la mente de todos los aficionados, y ocuparía excesivas líneas. Actual campeón de España fondo carretera, vencedor de tres vueltas a Cataluña consecutivas (1928, 1929, 1930) y vencedor de la última Vuelta al País Vasco, en lucha memorable con Antonin Magne, primero de la Vuelta a Francia de este año. José Colas es aragonés, natural de Cariñena. Uno de los muchos españoles residiendo en Francia que este año participarán en la Vuelta a Cataluña.

Marius Chabran cuenta con un brillante historial: primero en el Grand Prix de la Victoire en Nice delante de Gremo, Gomey, segundo en el Criterium Mont Ventoux batiendo a Binda entre otros. Cuarto en el Criterium du Midi.

Pero la confirmación de Chabran como un routier de los más formidables de Francia tuvo efecto en el Criterium du Midi celebrado el 14 de julio de este año. Chabran y Jean Aerts fueron los dos únicos hombres que resistieron la fuga irresistible del italiano Abelardo Simoni y el extraordinario Chabran se sostuvo siempre, llegando a los largos de Jean Aerts y Simoni y siendo llevado en triunfo por el público de Carasonne por ser el primer francés llegado. Chabran puede perfectamente inscribir su nombre como vencedor en el palmarés de la Vuelta a Cataluña.

Los premios

Los organizadores al abrir la inscripción creen necesario y nos ruegan repitamos la publicación de las listas de premios para conocimiento de los interesados.

Clasificación internacional: 3.000, 2.000, 600, 400, 300, 250, 200, 150 y 100.

Clasificación nacional (garantía): 1.500, 1.000, 600, 400, 300, 200, 150, 100 y 100.

Clasificación nacional (garantía), excluidos los corredores residentes en Francia, Cataluña, Castilla la Vieja y Vascongadas: 800, 500, 300, 200 y 100.

Clasificación nacional (garantía), excluidos los corredores residentes en Francia, Cataluña, Vascongadas, las dos Castillas, Valencia y Baleares: 500, 250 y 100.

Clasificación nacional (especial), para corredores: 700, 400, 250, 150, 100 y 75.

Clasificación nacional especial (garantía) para principiantes: 500, 250 y 100.

Por cada etapa: Clasificación internacional: 100, 50, 25.

Diets: Diez pesetas diarias a todos los corredores que no obtengan premio.

Primas: Gorra sport 50 pesetas un kilómetro antes de Reus, 50 pesetas Lérida, 50 pesetas Gerona, 50 pesetas carretera de Sans. Primero de cada etapa sobre gorra sport diez pesetas.

Comisión de Gironella 100 pesetas al primero. El primer premio de 500 pesetas destinado a los principiantes lo subvencionan el Agua Vac por y lápiz Termosan.

No obstante esta lista de premios, que como puede apreciarse, favorece a los corredores madrileños, mallorquines y valencianos en perjuicio de catalanes, vascos y de la Montaña (ya que los primeros citados pueden optar a los premios de estos últimos y éstos no a los de los primeros) se han recibido peticiones del referido grupo en demanda de que la entidad subvencione los gastos, cosa a la que no es posible acceder, pues por ello se idearon dichos premios especiales.

Los organizadores advierten que si la inscripción de los corredores más favorecidos precisamente por la distribución de premios no se produce en el grado que hay derecho a esperar,

suprimirán las listas tercera y cuarta y reforzarán las de clasificación internacional y clasificación nacional, o sea primera y segunda.

Las etapas definitivas

Las etapas están todas concretadas, y son:

Día 6 de septiembre: Barcelona, Igualada y Reus.

Día 7: Reus, Vinaroz, Morella y Alcañiz.

Día 8: Alcañiz, Gandesa, Falset, Reus, Montblanch.

Día 9: Montblanch, Tárrega, Cervera, Guisona, Pons, Solsona, Berga y Ripoll.

Día 10: Ripoll, Ribas, Puigcerdá y Perpignan.

Día 11: Perpignan, Gerona, Mataró y Tarrasa.

Día 12: Tarrasa, Vich, Gironella y Manresa.

Día 13: Manresa, Martorell, Gelida, San Sadurní, Vilafranca, Villanueva, Sitges y Barcelona.

ITALIA SE PREPARA ANTE LOS PROXIMOS CAMPEONATOS DEL MUNDO

Comunican de Milán, que sobre el recorrido Milán-Modena, de 150 kilómetros, se efectuó una carrera ciclista reservada a los amateurs y que servía de selección para el próximo campeonato del mundo.

La carrera, disputada contra el reloj, fue interesante tan sólo por los tiempos empleados por los corredores.

Vencedor resultó Bruno Castellani, que invirtió 4 h. 48 s., lo que representa un promedio de 37 kilómetros 400 por hora.

A continuación se clasificaron:

Olmo, en 4 h. 3 m. 30 s.

Bovet, en 4 h. 4 m. 6 s.

Y otros 15 corredores, todos a un promedio elevado.

CHATARRA

Cuando Bartos venció a Ortiz en la velada del viernes pasado, no faltó quien, dudando de la calidad del madrileño más que de una novia que se encuentra en la Casa de Campo con un amigo, le preguntase en voz pelada: ¿Usted es Ortiz?

Con motivo de la verbena de la Paloma, El Centro Instructivo Obrero, jugará con el Gas. ¿Con lo peligroso que es esto!

Sabemos que los "instructivos" alinearán a sus mejores elementos para evitar las "escapadas" del Gas.

También habrá otro partido y con el mismo motivo entre Ronda y Alamillo.

Los de Alamillo van con el ánimo de hacer mucha sombra y los de la Ronda... se dedicarán a vigilar.

El Madrid F. C. debe de estar preocupadísimo como los del "federalismo". Porque... y si luego de todas partes le reclamasen sus súbditos?

Yo que soy gato de pura cepa me voy a entrenar fuerte y a mandar mis señas a la Directiva. ¡Por si las moscas!

En Barcelona puede que amplien los clubs de primera. Mejor es que hagan de primera hasta el "Escabeche F. C.". Así será más interesante el campeonato de su nación...

En El Ferrol se celebran regatas tripuladas por señoritas.

Ya es hora que a cada cual se le dé lo suyo. Las mujeres en el regate no tienen rival.

Cuando cierta Sociedad de pesca anuncia una Junta nos la figuramos con la mesa llena de "cañas".

Y con mucho orden, porque ninguno tendrá interés en perder el hilo...

Losada, el gran Lpsada, se ha roto una pierna.

¡Qué mala pata!
Para él y para el Athlétic!...

CARLOS

Una boda

ZACARIAS MATEOS SE HA CASADO

El hoy "doctor" de las motos de Dirt-track y excelente corredor motociclista Zacarías Mateos, ha contraído matrimonio días pasados con la gentil y bellísima Rosario Díaz.

Ni que decir tiene que con este motivo el gran "Zaca" ha tenido un nuevo motivo para apreciar las simpatías de sus admiradores, a cuyas felicitaciones unimos la nuestra, deseándole una eterna luna de miel.

AUTOMOVILISMO

Etancelin, con «Alfa Romeo», venció en el Gran Premio del Delfinado

A pesar de la lluvia, que dificultó seriamente el desarrollo de la reunión automovilística de Grenoble, denominada Gran Premio del Delfinado, las distintas pruebas resultaron muy interesantes.

En la principal carrera venció Etancelin, tras dura lucha con Lehoux, al que logró tomar tan sólo 32 segundos de ventaja sobre los 238 kilómetros.

Los resultados fueron:

Categoría B, 217 kms.—1, Scaron, Amilcar, Dunlop, 2 h. 35 m. 53 s.; a 101,045 kms.; 2, Martinatti, Salmson, a una vuelta; 3, Dourel, Amilcar, a dos vueltas; 4, Girard, B. N. C., a seis vueltas.

Categoría C, 233,200 kms.—1, Toselli, Bugatti, pneus Dunlop, 2 h. 18 m. 30 s.; a 104,633; 2, Ralph, Bugatti; 3, Veyrat, Bugatti; 4, Mme. Anne Itier, Bugatti, a dos vueltas; 5, Joly, Maserati; 6, Angwerd, Bugatti; 7, Mlle. Hellé-Nice, Bugatti.

Categoría D, 238,500 kms.—1, Etancelin, Alfa Romeo, pn. Dunlop, 2 h. 2 m. 8 s., a 117,160 kms.; 2, Lehoux, Bugatti, pn. Dunlop, 2 horas 2 m. 37 s.; 3, Zehender, Alfa Romeo, pn. Dunlop; 4, Ferrant, Peugeot.

LA CARRERA EN CUESTA DE LISIEUR

Lisieur.—Se corrió esta clásica prueba en cuesta, organizada por e I.A. C. del Oeste, que dió los siguientes resultados:

Coches turismo, 1.500 c. c.: 1, Reutlinger, Chenard-Walcker, en 45 s., a 80 kms.; 2, Garré, Chenard, en 50 s. 3-5.

Coches, 2.100 c. c.: 1, Mary, Ballot, 35 segundos, a 102,852 kms.; 2, Docime, Bugatti, 39 s. 2-5; 3, Grun, Ballot, en 48 s.

Coches, 3.000 cc.: 1, Giraud, Bugatti, 37 segundos 2-5, a 96,256 kms.; 2, Moreau, Chenard, 38 s. 1-5; 3, Marchand, Lorraine, 43 segundos 4-5; 4, Sotinel, Renault, 52 s. 3-5.

Coches, 5.000 c. c.: 1, Stalter, Lorraine, 37 segundos 1-5, a 96,774 kms.; 2, Dassonville, Chrysler, 39 s. 4-5.

Coches 8.000 c. c.: 1, Du Pouget, Bugatti, 37 s. 4-5, a 95,238 kms.

Coches sport, 1.100 c. c.: 1, ex aequo: Rougouy, Derby, 35 s. 1-5, a 102,272 kms.; Hardouin, Saint-Pierre, 35 s. 1-5; 3, Jean, Mathis, 35 s. 2-5; 4, Garette, Caban, 45 s. 4-5.

Coches, 1.500 cc.: 1, Caarré, Chenard, 42 segundos 1-5, a 85,308 kms.

Coches, 1.500 c. c.: 1, Carré, Chenard, 42 segundos 2-5, a 153,846 kms.; 2, Mlle. Duverger, Talbot, 42 s.; 3, Bourinet, Delage, 52 segundos 4-5.

Coches, 5.000 cc.: 1, De la Forest, Talbot, 49 s. 2-5, a 72,874 kms.

Coches, 8.000 c. c.: 1, Djordjadzé, Mercedes-Benz, 24 s. 4-5, a 145,161 kms., record estable.

Coches carreras 750 c. c.: 1, Desbois, Rosengart, 52 s. 2-5, a 68,702 kms.

Coches, 1.100 cc.: 1, Lemoine, Caban, 33 segundos, a 109,090 kms.; 2, Vernet, Caban, 34 segundos 4-5.

Coches, 1.500 cc.: 1, Giraud-Cabantous, Salmson, 27 s., a 133,333 kms.

Coches, 2.000 cc.: 1, Tédaldi, Gugatti, 22 segundos 4-5, a 157,894 kms., mejor tiempo de la carrera; 2, Max Fourny, Bugatti; 23 s. 4-5.

Coches 8.000 c. c.: 1, Ivapovici, Mercedes-Benz, 24 s., a 150 kms.

CARACCIOLA VENCE EN EL CIRCUITO DEL AVUS

Berlín. La reunión automovilística sobre el circuito de Avus, se celebró con la asistencia de cien mil personas.

Los resultados de la carrera de velocidad fueron los siguientes:

1. Caracciola, Mercedes, cubriendo la distancia de 294,426 kms. en 1 hora 35 minutos 37 segundos 6-10.

2. Von Morgen, en 1 h. 30 m. 8-10.

3. Von Brauchitsen, en 1 h. 42 m. 32 segundos 2-10.

Los otros nueve participantes abandonaron.

EL CIRCUITO DE MONTENERO Y LA COPA CIANO

Sobre una distancia de 200 kilómetros se

Las buenas bicicletas se acreditan en las Carreras

Las bicicletas nacionales

STYL

son las que más carreras ganaron este año

¡Sin comentarios!!

Campeón de España, Campeón de Castilla, etc, etc

Venta a plazos

Representante: LUIS PEREZ - Vergara, 1 - MADRID

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

DIRT-TRACK

LA REUNIÓN DEL DOMINGO EN EL STADIUM METROPOLITANO

En el match Inglaterra-España, vencen los españoles. Y en la prueba «handicap», Blake. La reunión de Ibaiondo

SOBRE LAS CARRERAS INTERNACIONALES

Las carreras entre equipos extranjeros y españoles, cuando los elementos de ambos bandos están muy igualados, son las que despiertan más interés entre la afición.

Decimos cuando están nivelados, porque en el caso contrario, da lugar a las series más reñidas y también a las más monótonas.

Aclaremos la controversia. Cuando los valores van equiparados, la lucha queda convertida en un desafío y es indudable que la máxima emoción de lo negro fueron siempre esas carreras de tres vueltas, en que la ventaja y la supremacía pasan por constantes alternativas y en que el público sigue con avidez a los dos corredores, precisamente porque la incógnita no se ha de despejar hasta la última o penúltima curva.

Pero como quiera que todos los de un equipo han de luchar autónomamente contra todos los del otro, sucede que las fuerzas no están proporcionadas en algunos "rounds" y entonces juzgamos en el venido una calidad mucho más inferior a la que en realidad tiene, lo mismo que nos parece mucho más bajo aquel que marcha en compañía de otro de elevada talla.

Es justo que resulta difícil enfrentar dos equipos de igual o parecida clase, aunque de características diferentes; pero no habíamos adjudicándonos el papel de censores, lo hacíamos como espectadores que no se divierten cuando un corredor abandona o intuso en la primera vuelta y que se siente impulsado a aplaudir cuando en un duelo—pues tal carácter revisten algunas series—sale triunfante el que dentro de lo bueno se portó como mejor.

La clase del que desde la iniciación de la primera curva se despegase de su rival, acaso sea mejor y, sin embargo, al espectador esta demostración de solista no puede atraerle.

No es ya lo importante que lo hagan en un minuto y cinco segundos, sino que inviertan más tiempo siempre que para lograrlo hayan puesto a contribución su valor.

LAS CARRERAS DEL DOMINGO

Match internacional: extranjeros-españoles

El primer round corre a cargo de los dos más flojos de ambos bandos. Bray sale arrollador, pero a la segunda vuelta queda sentado en la "alfombra", dejando entonces la vía expedita a "Gabardina".

Cobo tiene que medirse con Barrett, y a fe que el madrileño demuestra que a los hombres no se les mide por la estatura. Marchan sin "disgustos" hasta la última curva, en que Charlie pide la separación. Cobo todavía no quiere emplearse, pues sabe la cantidad de gente que hay sin trabajo y esto sería quitar el pan a muchos necesitados.

No hay igualdad en la serie de Viñals y Bray. Esto es tan verdad como que para correr en el "dirt" hay que tener un poco bastante de valor. El catalán tiene una superioridad desde los primeros momentos sobre el australiano grande. Únicamente le apreciamos... (ya sabe él que le apreciamos) una manera descomedida de abrirse. Sólo con su do-

minio puede impedir que la cabeza le huela a serrín en la curva del reloj.

Que Alvarez es "scratch" no lo duda nadie; pero que alguna vez haya ganado a "Felipe" lo dudan hasta los hebreos. Nada más legal que estos desafíos, que se han de ganar con "cáscara"; desde luego, con cáscara patinarían las motos. En resumen, que Blake perdió de vista a Alvarez desde la primera curva.

El combate más interesante es el que se disputa entre Cobo y "el maestro". Paquito, que sale dispuesto a paladear la ceniza, toma la iniciativa y abre una suscripción de valor a beneficio de los huérfanos de corredores debutantes. Blake intenta pasarle por todas partes, y por último se convence que Cobo es más difícil de pasar que un duro de plomo en el tranvía. En la curva del "escándalo" logran nivelarse, pero Paquito, que va por las tablas, sale lanzado, y Blake, que le toca la cuerda—yo creo que la sensible—, tiene un pequeño cruce que le impide otear ninguna posibilidad. Paquito se lleva una ovación que, convertida en metálico, pasa de los quince duros.

Viñals se saca la espina que le clavase Barrett a Cobo en su primera salida. Sale sin paliativos con un tren que el ligero de Segovia los domingos es un carrito de repartir. Barrett, como a todo el que le ocurre algo análogo, sufre el susto correspondiente y sufre una caída en la segunda vuelta, que si no fuera porque estos británicos saben caer...

Una serie que se esperaba con más ansiedad que los primeros de mes, era la que había de realizar los "líderes" Blake y Viñals. El catalán aprovecha su ventaja de la cuerda, y con gran cantidad de escalofríos toma la primera curva y la cabeza hasta la segunda vuelta en que echa una "firma" cerrada de procurador. Se anula y en la repetición sigue de cerca a Felipe, y al atacar la tercera vuelta vuelve a "arrodillarse".

Cobo se deshace de Bray con la misma facilidad que se calza los zapatos, que sabemos los compró dos números mayores de su medida; por lo que respecta a Bray, éste no encontró más que la horma.

De regalo nos ofrecen una carrera entre Ramón "el chassi" y San Juan. El pitorreo es unánime. Gana el mecánico de Arche por aquello de que en el país de los tontos... y en cuanto al "Chassis" creemos que no mejorará aunque le pongan carrocería. ¡Eso sí, tié mucha gracia!

Carrera handicap

En la primera serie van capitaneando Galindo y Balde hasta el tercer giro, en que se disponen a discutir con mucha galantería el puesto, y en esta disputa llegan los perros. Perdón, querido Felipe, quisé decir el de las perras y se lleva la presa. Balde consigue clasificarse.

La siguiente serie bien podemos denominarla "escenas de la última guerra". Bocos y Guillermo son los primeros heridos, desde luego sin heridas, mas que si acaso en el amor propio. Continúan Viñals y Baena por poco tiempo, porque el catalán es víctima de una granada de avión en la vuelta siguiente, y Baena al notar que se ha quedado solo, com-

prende que hace algo el ridículo y también se da de baja. Guillermito, entre el fragor de la lucha, puede coger su caballo y... comerse la media tortilla.

Van en la tercera Alvarez y Barrette de "scratch" y de segundos Gómez y Pamplinas. Barrett entra más fuerte que el tapón de una gaseosa y claro al abrirse... Ya saben ustedes lo que le pasa a la gaseosa cuando se abre, se escapa toda la fuerza y se cae. Alvarez en tanto va ganando posiciones hasta vencer.

Cuando a Casas se le inflama el casco hay que echarse a temblar como cuando encontráis a un amigo que dice estaba deseando veros. La moto no arranca con la prontitud que señala en el programa y, por tanto, hay que reirse de la ventaja que se le concede; pero ¿qué es eso para Alvaro? Sale disparado a por sus compañeros y los da alcance, con facilidad, hasta llegar a Cobo. Con éste se entabla una lucha que el "cinturón de Madrid" es una débil correa. Caminan juntos curvas y curvas, hasta que en una Alvaro se juega todo; Cobo se abre un poco y vence. (La ovación se oye en el aeropuerto de Barajas.)

La moto de Felipe se le pone de manodós veces en la segunda semifinal y esto le dificulta que pueda adelantar a Balderriano que vuelve a tener más seguridad que nosotros en el constipado que nos ha de proporcionar el fresco gobernante.

En la segunda semifinal, Cobo sale con la moto un poco resfriada, y le falla de salida; Casas es una bala en su velocidad inicial y no tiene enemigos, pues Alvarez, al caer en la tercera vuelta sirve de trampolín, para que Pamplinas le haga compañía.

La final es para Felipe. La guerra es por el segundo puesto entre Balde y Casas. Muy iguales hasta el final en que se impone Phortos.

SCRATCH

Resultados

Carrera internacional:

Barrett vence a Cobo en 1 m. 8 s. 2-5; Bray a Alvarez en 1 m. 9 s. 1-5; Blake a Viñals en 1 m. 7 s.; Barret a Alvarez en 1 m. 9 segundos; Cobo a Bray en 1 m. 8 s.; Blake a Alvarez en 1 m. 6 s. 3-5; Viñals a Barrett en 1 m. 7 s. 3-5; Cobo a Blake en 1 m. 7 segundos, y Viñals a Bray en 1 m. 8 s. Total: españoles, 5 victorias y 13 puntos; extranjeros, 4 victorias y 11 puntos.

Carrera handicap:

Primera eliminatoria: 1, Blake, en 1 m. 36 segundos; 2, Balde.

Segunda eliminatoria: 1, Guillermo, en 1 minuto 50 s.; 2, No se clasifica.

Tercera eliminatoria: 1, Alvarez, en 1 minuto 38 s. 1-5; 2, Pamplinas, 1 m. 40 s.

Cuarta eliminatoria: 1, Casas, en 1 m. 38 segundos 1-5; 2, Cobo, en 1 m. 38 s. 3-5.

Primera semifinal: 1, Balde, en 1 m. 34 s.; 2, Blake, en 1 m. 35 s. 4-5.

Segunda semifinal: 1, Casas, en 1 m. 37 segundos 2-5; 2, Alvarez, en 2 m. 01 s. 4-5.

Final: 1, Blake; 2, Balde.

Suspensión de la reunión del domingo

Debido a las obras que con toda actividad se están llevando a cabo en el Stadium Metropolitano, la reunión del próximo domingo ha tenido que ser suspendida, en contra de los deseos de la Empresa. El desafío, pues, entre Arche y Viñals, anunciado para esta reunión, se verificará en la próxima.

El Dirt-track en Ibaiondo

LAS PRUEBAS DEL DOMINGO.—ARTECHE BATE EL RECORD DE LAS 4 VUELTAS

En Ibaiondo, con asistencia de bastante público y tiempo frío, se celebró el domingo una interesante reunión de dirt-track, con los siguientes resultados:

En la carrera de neófitos (salida lanzada a dos vueltas), participan Marco, Florián, Al-day y Calvo, ganando la final Florián.

A continuación se celebró la carrera denominada (Mintex-Halo, salida parada, cuatro vueltas. En la primera eliminatoria, que la gana Rice, Barruetabena sufre una caída aparatosa.

En la segunda eliminatoria, Arche bate el record de las cuatro vueltas. Otero, que hacía una bonita carrera, cae en la segunda vuelta, que en los primeros momentos se creyó que había sufrido un serio percance. Resultó con ligera contusión en la mano derecha.

En la tercera eliminatoria contienden Bird, Poto II y Membribes. El inglés, que se disputaba el terreno con Poto, cae en la tercera vuelta, y los camilleros le llevan a la enfermería, resultando vencedor Poto II.

Bird resultó con fuerte contusión lumbar y probable fractura de la cuarta y quinta costillas del lado derecho.

En la cuarta eliminatoria se registran otros dos accidentes: Cox, que resultó con varias heridas en la cara, aunque de escasa importancia, y Marín, que dió dos vueltas enredado en la "moto", sin sufrir percance alguno. Ganó esta eliminatoria Atorrasagasti.

Lo mejor de toda la reunión fué la primera semifinal entre Arche y Rice. El inglés iba por la victoria, cifándose en las curvas al césped; pero en una entrada temeraria de Arche éste consigue situarse en cabeza y llegar a la meta el primero. La ovación que se tributó a Arche fué tan grande como merecida.

En la final de esta carrera, Mintex-Halo, contienden Arche, Rice y Poto II ganando Arche por seis segundos de ventaja sobre Rice.

Luego, Arche intentó batir el record internacional de una vuelta, que detenta Otero en 20 segundos y 2-5, invirtiendo el mismo tiempo. Finalmente se celebró el match Inglaterra-España a tres rounds. En el primero ganó Otero; en el segundo, Rice, y en el tercero Arche, que hizo una carrera formidable. La final, para la que se hizo donación de una preciosa copa, que la disputaron Otero, Arche y Rice, llegó en primer lugar Otero, debido a una avería en la moto de Arche.

La reunión satisfizo al respetable.

BALOMPIE

De una temporada a otra

MAS RUMORES

Es segura la participación en las filas del Nacional para las próximas luchas, de Alfonso Oloso y Pedro Calvo, que formarán la pareja defensiva. Nos parece una "cosa seria", como diría un clásico.

En el Recreativo de Huelva ha habido las siguientes altas: Santos y Larios, del Titán F. C.; Madera, del Santander; Calvar, del Iberia, y Astoreca, del Atlético de Bilbao.

En el Valencia, en cambio, el mundo está al revés: en vez de altas, son bajas las que tiene: Pícolín, Molina, Salvador, Vilanova y Sacris siguen imposibles para firmar; no obstante, se confía en que al resolverse la cuestión económica se conmuevan y rubriquen.

En el Gimnástico sí hay nuevos. Por lo pronto, el domingo próximo probará en un entrenamiento a puerta cerrada al delantero centro del Cartagena, al portero del Oseense de Huesca y a un valenciano repatriado de América, que se llama Martínez Mas y que, al parecer, es un excelente jugador, habiéndose alineado en los mejores equipos de Buenos Aires.

El Atlético de Bilbao ha conseguido la ficha de otro modesto, pero, al parecer, formidable extremo izquierdo, que se llama Alonso y procede del Amurrio.

El Murcia también se prepara; cuenta con los nuevos elementos siguientes: Viguerras, del Europa; Pardo, del Imperial; José Luis, del Donostia; Aizarna, del Unión de Irún; Escrib, del Europa también, y Lucas, del Deportivo Alcarreño. De algunos de éstos ya anunciamos su ingreso en dicho club en números anteriores.

Y de sus anteriores retiene a Enrique, Aceso, Ancholegui, Pardo, Muñoz, Griera, Palahi, Zamoreta, Gornicheo, Aracil, Irureta y otros. Y aún busca más.

El Donostia, salvo Marculetá y Cholin, ha convencido a todos los demás. Enhorabuena.

El Barcelona retiene de sus porteros sólo a Nogués, prescindiendo de Llorens y Uriach; a Sastre también le retiene y en cambio se da como seguro el traspaso de Goiburu al Español, que desde luego le recibe con los brazos abiertos. También son ya atletas seguros el portero y medio centro del Vasco de Gama; también se gestiona cerca del interior izquierda, con esperanzas de éxito.

OTRAS NOTICIAS

El Zaragoza y el Iberia ya no se unen

Se ha acordado en la última reunión celebrada por el Iberia y el Zaragoza desistir del proyecto de fusión que venían tratando. Por lo tanto, de lo dicho no hay nada.

Nuevos entrenadores

El Oviedo, en la Junta celebrada últimamente, acordó nombrar entrenador al jugador Tonijuan, adquirido en la pasada temporada, del Español de Barcelona.

Y el Barcelona ha concedido igual título al conocido técnico en tales cuestiones Jack Greenwell.

La lesión de Losada

Se ha confirmado, con gran satisfacción por nuestra parte, que la exagerada fractura de la pierna de Losada, no ha pasado de ser una ligera, leve y corriente lesión, natural en quien juega al fútbol. En vez de tres meses como se decía tardaría en curar, la cosa no pasará de unos días.

Celebramos sinceramente el error de todos los pesimistas.

Futbolistas americanos a Italia

Está de moda entre los futbolistas de Sud-América, al parecer, la emigración a Italia. No es uno, ni dos, sino muchos y de gran clase los que siguen semejante ruta. No ha servido de nada la decisión del caso de los hermanos Evaristo que volvieron sin fama y sin dinero; y jugadores como Petrone, Scaroni y muchos más, se han lanzado a atravesar el charco, llenos de risueñas esperanzas. Ojalá, para bien de ellos, se confirmen.

Florenza, denunciado

En la Federación Catalana se ha recibido una denuncia puesta por el Cataluña contra su guardameta Florenza, único jugador retenido, por haberse negado a renovar el contrato y jugar en un equipo del Mataró, sin permiso del denunciante.

Huelga de árbitros

Reunido el Colegio de Arbitros guipuzcoano, acordó trasladar a su Junta directiva la ratificación de confianza para continuar las gestiones de planteo de huelga, dando plazo hasta el día 10 a la Nacional, para resolver la cuestión causante del conflicto.

La excursión del Madrid por Europa

La excursión en proyecto del Madrid a Europa central ha quedado ya completamente organizada. Los turistas serán 21, a saber: 17 jugadores, dos directivos, un entrenador y un masajista. Los primeros son los siguientes: Zamora, Vidal, Ciriaco, Quesada, Quinceos, Prats, Bonet, Esparza, Ateca, Leocito, Eugenio, Regueiro, Hilario, Bestit, Olivares, Gurruachaga y Oloso.

Saldrán el día 17, debutando en Budapest el 23; de allí irán a Praga, donde jugarán el 26; después a Leipzig, el 29; en Berlín el 30 y, por último, los días 5 y 6 de septiembre en Munich y Colonia respectivamente.

Han empezado ya los entrenamientos.

PARTIDOS DEL DOMINGO

El Racing empató

La Habana.—Se ha celebrado el partido concertado entre el Racing de Madrid y el Juventud Asturiana, de esta localidad, terminando empatados a un goal. Se jugó con gran entusiasmo. Durante el primer tiempo el Juventud dominó más, marcando un tanto; pero en la segunda parte los españoles lograron imponerse de manera neta, consiguiendo el empate y haciéndose merecedores de la victoria, que, a pesar de esto, no llegó.

El próximo match se celebrará contra el Real Iberia.

Celta, 4; Selección, 2

Vigo.—Se ha jugado un partido de beneficio a Hermida, conteniendo el Celta contra una selección gallega, terminando venciendo los primeros por 4 a 2.

Badalona, 4; Júpiter, 1

Barcelona.—El resultado del encuentro jugado entre los primeros equipos del Júpiter y Badalona, fué favorable a estos últimos, y tras reñida actuación consiguieron la victoria por la diferencia de 4 a 1.

Beneficio de Pedret

Barcelona.—El domingo se celebró el beneficio del ex portero Pedret, con un partido entre una selección valenciana-barcelonesa y la Unión de Sans, que perdió por 1 a 5.

Resultados en Madrid

En el campo de la Deportiva Helvetia jugaron el Madroño, que venció por 1-0 y los propietarios del terreno.

Los 11 Gatos perdieron ante el Sporting Republicano por 2-1.

El Vences ganó por la diferencia de 3-0 al Republicano.

J. L. A.

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.



Bicicletas **ETERNA**
Modelos, turismo y carreras garantizadas
PESETAS 250,00

FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS
— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS
DE DION BOUTON
REPRESENTACION
Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS
GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID
Teléfono 14252

Fotograbados

Tricomía--Bicolor--Directo--Línea
Dibujo -- Retoque -- Fotografía

J. Carrasco
San Agustín, 6 -- MADRID
Teléfono 10617

MOTOCICLISTAS!

¿Queréis reparar vuestra motocicleta?
Visitar antes que a nadie al taller de

Zacarías Mateos
Calle Particular de Vallehermoso, 6
MADRID