

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA :- SE PUBLICA LOS MIERCOLES
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES

Precio de suscripción.....

España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año..... 15 "

MOTORISMO

Las reuniones nocturnas en el Stadium Metropolitano

La reunión del jueves

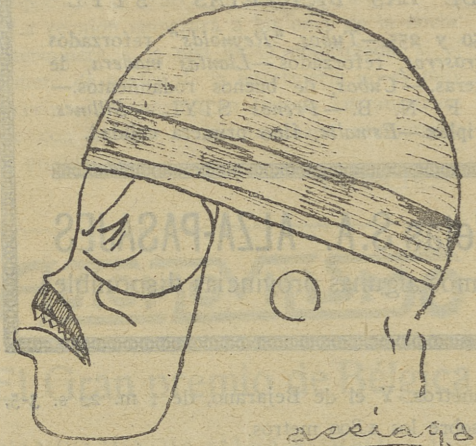
El programa del jueves resultó interesante, aunque terminó con una mal disimulada cojera.

En él se nos presentó una nueva modalidad de carreras, que pocas serán las que le aventajen en fuertes sensaciones, ni en velocidad efectiva.

Tanto fué el coraje desplegado por Bird y Arche en su serie respectiva que hubo de suspenderse después de dos intentos salpicados de sus caídas correspondientes.

Fué un acierto Mr. Gregory, del que somos deudores de una felicitación. Una vuelta lan-

NUESTROS ASES DEL "DIRT-TRACK"



Baltasar Santos (visto por Arriaga)

zada y por esta gente es como para dejar la pista limpia de corredores y los virajes sucios de ceniza.

Alvarez estuvo magnífico al no dejar que Bird se colocase a su "colé" y Casas batió bien en su serie a Baret y Poto II. Esto no significa que Poto II haya descendido en calidad, muy al contrario, Emilio ha de dar más guerra que un niño de cuatro años.

RESULTADOS

Carrera handicap. Con ventaja. 4 vueltas:
Primera eliminatoria: 1. Alvarez, en 1 minuto 32 s.; 2. Bird, en 1 m. 35 s. 1-5.
Segunda eliminatoria: 1. Arche, en 1 minuto 35 s.; 2. Gómez, en 1 m. 53 s.
Tercera eliminatoria: 1. Blake, en 1 m. 32 segundos 3-5; 2. Galindo, en 1 m. 40 s. 4-5.
Cuarta eliminatoria: 1. Casas, en 1 m. 38 segundos; 2. Fair, en 2 m.

Primera semifinal: No se termina.
Segunda ídem: 1. Blake, en 1 m. 32 segundos 2-5; 2. Casas, en 1 m. 34 s.
Final: 1. Casas, en 1 m. 33 s.; 2. Bird.

Carrera "One-lap-dash", una vuelta:
Primera serie: Blake-Barrett, en 22 s. 3-5 y 22 s. 1-5, respectivamente.
Segunda serie: Baret-Blake, en 22 s. 3-5 y 22 s. 1-5; empatando a 44 s. 4-5.

Carrera "fine-scratch". 3 vueltas-lancada:
Primera eliminatoria: 1. Barrett, en 1 minuto 8 s. 4-5; 2. Casas.
Segunda eliminatoria: 1. Bird, en 1 m. 7 segundos 2-5; 2. Gómez.

Tercera eliminatoria: 1. Blake, en 1 m. 7 segundos 2-5; 2. Poto II.
Final: 1. Blake, en 1 m. 7 s.; 2. Barrett.

La reunión del domingo

CON CASAS Y ALVAREZ, YA NO HAY "COBA" POSIBLE

Asistió gran cantidad de público. A juzgar por los gritos ensordecedores dirigidos a tal o cual corredor y los aplausos a otros, diríamos que la tribuna tenía cobijados a más de veinte mil espectadores.

Decididamente es harto apasionado y vehemente nuestro público para someterle a una rigurosa pasividad.

Si alguna contravención al Reglamento se ha hecho, siempre ha tenido por impulsor a esa afición que no transige fácilmente por que un hombre gane dejando a sus contrarios impotentes para medirse con él, y que no se cuida de atenuar sus apasionamientos.

¿Debe censurarse su aptitud? Creo que traduciéndola escuetamente, su vocerío y sus aplausos simbólicos de la franqueza de su sentir y pueden ser la mejor brújula para que tanto organizadores como participantes, corrijan sus defectos, y ambicionen su contentamiento fielmente expresado por el tableteo de la pal-mada.

La primera serie ha de repetirse porque Torres se asegura una victoria sin adversarios, que por avería quedan por la alfombra. En la

repetición Gómez se acredita más que el café después de las comidas, siguiendo a Torres tenazmente. Piensa, sin duda, que torres muy altas se han hundido, y que el vulgar apellido Gómez lo han llevado muchos valientes. Recuerdo uno, Anselmo Gómez, que se enamoró de Felisa Herrero.

Blake, gana con facilidad a Casas y Fair. ¡Qué muñecas, Fel'pe! Son de las que ponen en el escaparate; si me das la mano ando, y si además son como las tuyas, que les dan la mano y se toman el pie, ¡caótico!

Se queda solo Barrett en la tercera, y claro que su victoria tiene menos importancia que una joven linda en Los Angeles.

¡Señores, y qué forma de correr Alvarez! Veremos la manera de que se den cuenta mis lectores de lo que fué la serie que produjo una de las mayores ovaciones registradas. Decimos registradas, porque los aplausos se les salían de los bolsillos.

Salen Arche, Gosálvez y Alvarez, y en la primera curva Angel se adjudica la cabeza; Alvarez, que no es manco, se lanza tras él, y así marchan hasta que en la segunda vuelta, Angel se abre un poco y "Gabardina" echa el candado, sin que Arche, en constante balanceo, pueda batirle. Apoteosis, traca y vuelta al "óvalo".

La final, por un descuido de Alvarez y Torres, es para Blake, que les pasa por dentro y les hace pasar... un mal rato.

Bocos, con su side-car, hizo las tres vueltas "estipuladas" de forma magnífica. Bien es cierto que 1 m. 15 s. pesan mucho, y para lograr este tiempo hay que ponerse de acuerdo con notarios, etc.... Demostró ser un motorista grande, con un estilo sobrio y valiente, que desmiente el célebre cantar: "...Tengo un niño chiquitín que se llama Nicolás..."

Barrett atacó el record de las tres vueltas de Clifí; pero confesémos que más bien fué él quien resultó atacado. En la primera curva las dos veces y por exceso de gases dió el "abanicazo" hasta que desistió porque aquel record iba a tener más caídas que una obra de grosera pornografía (por lo de las curvas).

En el handicap, la primera "torta" de importancia se la otorga Gómez, que después de entrar muy valiente, sale tan pegado a las tablas que no hay manera de poder meter el taco, y la pifa acaba en la asistencia facultativa.

Después Pamplinas capitanea, Alvarez le sigue, y se las compone de forma que no deja pasar a Barrett, a quien más bien descomponen. Entre los futuros scratch hay una lucha terrible. Alvarez pasa a Pamplinas, que luego se ciñe y se otorga el triunfo.

¡Que sale Blake! ¡Que gana Blake! Todo es uno y lo mismo; Bocos ya que no puede vencer al coloso, se vence hasta dar con un "cuerdo" en el suelo.

Cuando Torres va a dar caza en la segunda vuelta a Casas y Fair, sufre un pinchazo. Seguros estamos que si en lugar de un pinchazo es un descabello, no le da más rabia a Victor.

NUESTROS ASES DEL "DIRT-TRACK"



Federico Sagrario (visto por Arriaga)

En la primera semifinal Alvarez se saca la espina con forceps y a costa de grandes "es-forceps"; Galindo cae de salida, y Arche, seguidamente; y entonces Alvarez, en la última curva y por media rueda (radio más o menos) vence a Pamplinas.

Blake no tiene enemigos en la segunda semifinal. Los pasa como quiere y donde quiere. Gosálvez da una sensación de conocerse la historia del Sinaí fielmente.

La final sirve para que Casas se sitúe en plan de rascacielos neoyorquino, y no deje pasar a Alvarez, y éste a su vez al gran Felipe.

ALCARAZ

RESULTADOS

Carrera scratch, tres vueltas, lanzada:
Primera eliminatoria: Primero, Barrett, 1 minuto 8 s. 2-5.

Segunda: Primero, Torres, 1 m. 9 s. 4-5; segundo, Gómez.

Tercera: Primero, Alvarez, 1 m. 7 s. 8-5; segundo, Arche.

Cuarta: Primero, Blake, 1 m. 6 s. 2-5; segundo, Casas.

Final: Primero, Blake, 1 m. 6 s. 4-5; segundo, Torres.

Intento record con side-car:
Bocos lo establece en 1 m. 21 s. 3-5.

Carrera handicap: cuatro vueltas, con ventaja:
Primera eliminatoria: Primero, Pamplinas, 1 m. 34 s. 4-5; segundo, Alvarez, 1 m. 36 segundos 3-5.

Segunda: Primero, Arche, 1 m. 37 s.; segundo, Galindo, 1 m. 39 s. 3-5.

Tercera: Primero, Blake, 1 m. 33 s. 3-5; segundo, Gosálvez, 2 m. 2-5.

Cuarta: Primero, Casas, 1 m. 38 s. 2-5; segundo, Fair, 2 m. 11 s. 1-5.

Primera semifinal: Primero, Alvarez, 1 minuto 38 s.; segundo, Pamplinas, 1 m. 38 s.
Segunda: Primero, Blake, 1 m. 33 s.; segundo, Casas, 1 m. 37 s. 4-5.

Final: Primero, Casas, 1 m. 33 s.; segundo, Alvarez, 1 m. 34 s. 2-5.

AUTOMOVILISMO

Caracciola, con "Mercedes" vence en el Gran Premio Alemania

UNA GRAN LUCHA ENTRE EL VENCEDOR Y CHIRON

Berlín.—Sobre el circuito de Nurburg-Ring y con mal tiempo, se ha celebrado el Gran Premio del Automóvil Club de Alemania, sobre 500 kilómetros.

La carrera era esperada con gran interés, vislumbrándose una lucha rudísima entre los equipos de "Mercedes", de "Bugatti" y "Maserati", considerándose también como outsider temible al único "Alfa Romeo", inscrito y pilotado por Nuvolari.

También era esperada con curiosidad la actuación del piloto americano Shafer con un "Shafer Special", 4.300 c. c. y único coche sin compresor en la categoría de Marcel 1.100 centímetros cúbicos.

En la categoría hasta 1.100 también la lucha se presentaba interesante, entre "Amilcar", "Salmson", "Riley", "Austin", "Midget", "M. G." y los nuevos y pequeños D. K. W., 520 c. c.

ALGUNOS DATOS DE LA PRUEBA

La carrera desde el principio ha dado lugar a un gran duelo entre Chiron con su "Bugatti" y Caracciola, con su "Mercedes".

Los cien mil espectadores que han asistido a la carrera han seguido con un interés apasionante este duelo.

La lucha entre Chiron y Caracciola se ha mantenido desde el principio de la carrera hasta el final. Al iniciar la carrera, el "as" alemán con su coche poderosísimo y más conocedor del recorrido ha tomado ventaja hasta llegar a tener dos minutos de avance sobre Chiron, pero éste se ha lanzado luego a una persecución formidable, recuperando terreno y manteniendo en vilo al público durante las 22 vueltas. El tiempo, malo al principio, ha mejorado luego y ha permitido ir mejorando promedios, batiéndose todos los records del "Nurburg Ring".

LA CLASIFICACION

- Grupo más de 1.100 c. c.:
 1. Caracciola (Mercedes), en 4 h. 38 minutos 10 segundos; promedio 108 km. 300.
 2. Chiron (Bugatti), en 4 h. 39 m. 28 segundos; promedio 107 km. 700.
 3. Varzi (Bugatti), en 4 h. 42 m. 10 s.; promedio 106 km. 600.
 4. Nuvolari (Alfa Romeo), en 4 h. 43 minutos 16 segundos.
 5. Merz (Mercedes), en 4 horas 43 m. 34 segundos 8-10.
 6. Stuck (Mercedes), en 4 h. 43 m. 38 segundos y 8-10.
 7. Bouviat (Bugatti), en 4 h. 50 m. 4 s.
 8. Wimille (Bugatti), en 4 h. 52 m. 8s.
 9. Spandel (Mercedes), en 4 h. 54 m. 45 segundos.
 10. Sir Henry Birkin (Maserati), en 5 horas 1 m. 13 s.
- (Continúa al final de quinta columna).

CICLISMO

Gonzalo Tarín, sobre bicicleta «Styl», triunfa en la carrera de la «Agrupación Ciclista Vallecana»

Ya ha salido otra Sociedad ciclista a la palestra: la "Agrupación Ciclista Vallecana", entidad formada por un grupo de amantes de este deporte, capitaneados por Angel Valdepeñas, de la populosa barriada del Puente de Vallecana, donde el deporte ciclista tiene un gran arraigo.

El domingo pasado dió la novel Sociedad la primera señal de su existencia con una intere-

NUESTROS ASES DEL "DIRT-TRACK"



Francisco Cobo, el notable corredor de "Dirt-track" que el próximo domingo reaparecerá en la pista del Stadium Metropolitano e intentará batir el record nacional

sante prueba handicap, para corredores de segunda, tercera categorías y principiantes, bien dotada, por cierto, con premios en metálico.

Conocida la nutrida y valiosa lista de participantes, hubimos de pensar en dos favoritos: Gonzalo Tarín y Pedro García Monge, dos corredores de segunda que este año vienen pegando en firme y poniendo en grave aprieto a los "ases".

Nuestro pronóstico se vió realizado, pues mediada la carrera éstos se impusieron a los jóvenes Tomás Gómez y Pedro Cuadrado, que hasta entonces eran los "amos" de la prueba. Si hemos de ser francos, salvo los corredores enumerados, ningún otro realizó proeza alguna. En la tercera Guerra esperábamos mejor actuación. Unos calabambres—según dijo—le eliminaron de la carrera.

Tampoco Aguilar (petit) hizo nada notable, ni Manolo Candela, a quien un jurado denunció por verle remolcado de una moto.

LA CARRERA

Amablemente invitados por don Angel Valdepeñas, presidente de la nueva Sociedad, tomamos asiento en el coche-jurado.

Por el carácter handicap de la prueba, las salidas, de categoría a categoría, se dan con intervalos de dos minutos.

Primeramente, a las 7 y 16 salen nueve neófitos; a las 7,18 nueve terceras y a las 7,20 seis segundas (scratches). Los tres grupos salen a gran tren.

El neófito Manolo Oliveras es el primer handicapado por una avería de goma, y se retira desanimado.

Vamos pasando los distintos grupos. Tomás Gómez hecho un jabato, es el director de los de su categoría; Guerra manda a los terceras, y Tarín es el jefe de los scratches.

El primer rezagado es Antolín Casado y Félix Lozano.

(Continúa en la sección de ciclismo.)

11. Earl Hovve (Bugatti), en 5 h. 8 m. 19 segundos 6-10.

- Grupo hasta 1.100 c. c.:
 1. Duffley Frey (Riley), en 4 h. 23 m. 56 segundos; promedio 93 km. 400.
 2. Comte Argo Zinneberg (Amilcar), en 4 h. 32 m. 18 s.; promedio 90 km. 500.
 3. Scarron (Amilcar), en 4 h. 34 m. 52 segundos; promedio 80 km. 700.
 4. Rouleau (Amilcar), en 6 h. 7 m. 22 s.
 5. Capitán Samuelson (Midget), en 5 horas 9 m. 52 s. 2-10.
 6. Macher (D. K. W.), en 5 horas 13 minutos 50 segundos.
 7. Theisser (D. K. W.), en 5 h. 24 m. 18 segundos 6-10.

SOCIEDAD ESPAÑOLA
DUNLOP
S. A.
MADRID
BARCELONA
SEVILLA

El más perfecto en rendimiento, comodidad y estética.

DUNLOP

Segundo. Alexandre Catalin, italiano, igual tiempo.
Tercero. Giuseppe Pancera, italiano, en 6 horas 24 m. 14 s.
Cuarto. Andre Van Vierst, francés, en 6 horas 27 m. 45 s.
Quinto. René Bernard, francés, en igual tiempo.
Sexto. Kurt Nitzchke, alemán, en igual tiempo.
Séptimo. Francois Henri, francés, en 6 horas 28 m. 44 s.
Octavo. Marius Guiramand, francés, en igual tiempo.
Noveno. Fernand Fayolle, francés, en 6 horas 28 minutos 47 segundos.
Décimo. Erich Ussat, alemán, en 6 horas 34 minutos 35 segundos.

La clasificación general

Clasificación internacional después de la duodécima etapa:

1. Francia, 259 h. 12 m. 3 s.
 2. Bélgica, 259 h. 15 m. 17 s.
 3. Alemania, 260 h. 1 m. 23 s.
 4. Australia-Suiza, 260 h. 58 m. 56 s.
 5. Italia, 260 h. 58 m. 56 s.
- Clasificación general después de la 12 etapa:
1. Antonin Magne, con 86 h. 9 m. 55 s.
 2. Antonio Pesenti, 86 h. 19 m. 57 s.
 3. Jef Demuyser, 86 h. 20 m. 39 s.
 4. Maurice Dewaele, 86 h. 21 m. 20 s.
 5. Leon Le Calvez, 86 h. 28 m. 44 s.
 6. Albert Buchi, 86 h. 30 m. 38 s.
 7. Gaston Reby, 86 h. 33 m. 8 s.
 8. Luis Peglion, 86 h. 23 m. 24 s.

GESTRI, VENCEDOR DE LA ETAPA CANNES-NIZA

En la etapa Cannes-Niza, de 132 kilómetros, se ha desarrollado una lucha muy interesante sobre la cuesta de Sospel.

Los tres primeros puestos de la etapa han sido ocupados por los italianos y Pesenti logró disminuir en 4 minutos el retraso que llevaba sobre Antonin Magne, poseedor del jersey amarillo. También los belgas han perdido bastante terreno.

El orden de llegada ha sido el siguiente:

1. Gestri, en 4 h. 47 m. 1 s.
 2. Pesenti, en 4 h. 47 m. 18 s.
 3. Gremo, 4 h. 51 m. 10 s.
 4. Magne, 4 h. 51 m. 49 s.
 5. Peglion, 4 h. 52 m. 27 s.
 6. Benoit-Faure, 4 h. 53 m. 47 s.
 7. Di Pacco, 4 h. 55 m. 10 s.
 8. Fayolle, mismo tiempo.
 9. Orecchia, mismo tiempo.
 10. Oppermann, 4 h. 57 m. 11 s.
 11. Demuyser, mismo tiempo.
 12. Verwaecke, en 4 h. 58 m. 28 s.
 13. Buse, 5 h. 43 s.
 14. Pancera, mismo tiempo.
 15. Devvaele, mismo tiempo.
- El español Cepeda se ha clasificado en 29 lugar, detrás del alemán Metzke, con el tiempo de 5 h. 8 m. 13 s.

Durante esta etapa han abandonado los corredores Van, Tricht y Nietzsche.

La clasificación general de la Vuelta

1. Antonin Magne, en 97 horas 43 minutos y cuatro segundos.
 2. Antonio Pesenti, en 97 h. 48 m. 35 s.
 3. Jef Demuyser, en 97 h. 59 m. 10 s.
 4. Maurice Dewaele, en 98 h. 5 m. 48 s.
 5. Luis Peglion, en 98 h. 7 m. 12 s.
- El corredor español Cepeda ha sido clasificado en 41 lugar, con 100 horas, 20 minutos y 27 segundos.

DEMUYSERE GANA LA ETAPA NIZA-GAP

Con la etapa Niza-Gap han empezado los corredores el trayecto de regreso hacia el Norte, entrando en la región de los Alpes.

Los 233 kilómetros de recorrido han representado un calvario más, por cuanto las cuestas han llevado a la caravana hasta 2.250 metros de altura, en el Col de Allós.

He aquí el orden de llegada a Gap:

1. Demuyser, 8 h. 43 m. 1 s.
 2. Pesenti, 8 h. 45 m. 20 s.
 3. Di Paco, 8 h. 45 m. 23 s.
 4. Magne, mismo tiempo.
 5. Pelissier, 8 h. 45 m. 30 s.
 6. Schepers, 8 h. 51 m. 28 s.
 7. Dewaele, mismo tiempo.
 8. Bulla, mismo tiempo.
 9. Guiramond, mismo tiempo.
 10. Ovechia, mismo tiempo.
 11. Pancera, mismo tiempo.
 12. Gestri, mismo tiempo.
- El español Cepeda, forma parte de un grupo llegado con 8 h. 57 m. 7 s.
- La clasificación general, en la que se refiere a los primeros, continúa sin variaciones.

La clasificación general es:

1. Antonin Magne, francés, 106 h. 28 minutos 27 s.
 2. Antonio Pesenti, italiano, 106 h. 33 minutos 51 s.
 3. Jef Demuyser, belga, 106 h. 42 minutos 11 s.
 4. Maurice Dewaele, belga, 106 h. 57 minutos 16 s.
 5. Luis Peglion, francés, 106 h. 58 m. 40 s.
 6. Julien Verwaecke, belga.
 7. Hubert Opperman, australiano.
 8. Benoit Faure, francés.
 9. Gaston Reby, belga.
 10. Charles Pelissier, francés.
- El español Cepeda figura clasificado en 39 lugar.

CHATARRA

En una prueba de yachting.
"...Sopló fuerte viento noroeste, a pesar de ello hicieron buenos tiempos"
¿En qué quedamos? ¡Como para tomar el autobús del psiquiátrico!

Billar.
Sevilla no hizo jugadas brillantes.
Cogió muchas series en el centro de la mesa.
Cuando lo mejor de Sevilla son los recordos...

Vuelta a Francia.
"...Los corredores pasan por Cannes"
Total no tiene importancia la noticia; pues si alguna vez pasan por "cannes" en otras s conducen como tigres.

Pleito a toda velocidad.
Ustedes recordarán que Kaye Don, fracasó en su intento de record mundial de velocidad terrestre.

No se dijeron los causer porque Kaye es muy kayado y prefirió echar porra sobre este record.

Pero ahora denuncia a la Sunbeam por no haberle preparado el motor en las condiciones fijadas en el compromiso.

Decididamente este Don es todo un señor.
Cuando todos supusimos que pondría toda su alma en el intento, resulta que corría por compromiso.

¡Como para darle una patada a la rueda de repuesto!

Los bilbaínos, con muy buen acuerdo, preparan su temporada de polo.

Comprenden que el polo en verano está más indicado que el traje Luis XV para Paulino Uscudun.

Muchos futbolistas veranean...
Hay que suponer que el descanso estival lo aprovechen en lugares costeros, porque... ¡si se van al campo!

BOXEO

El sábado en el Salón Atocha

JOHNNY CRUZ, UNA VEZ MAS, VENCEDOR

Con un llenazo enorme se celebró esta velada, lo que demuestra que en Madrid hay mucha afición al noble deporte y que gusta de los "platos" fuertes.

Johnny Cruz llegó a Madrid hace poco tiempo, y ya es popularísimo entre el público que acude a este salón, y esto lo debe a que el cubano es simpático, boxea maravillosamente y que para todos tiene un saludo y una amable respuesta. Esto, unido a que hasta ahora sea invencido, le hace ser la figura popular.

El sábado hizo creer en el primer "round" al catalán Campos que Johnny no era tan fiero como lo pintaban al ver que el cubano no hizo nada; esto le hizo confiar, pero luego el segundo asalto y notó el "noy" que en los puños del contrario había la suficiente dinamita para tirarle a él y a dos igual que él, lo que hizo que, después de admirarse, se defendiera de cualquier manera. En el tercer asalto Johnny le llegó con un puño a la mandíbula de Campos de una manera precisa, que le hizo ponerse horizontal por más de la cuenta.

Morales, catalán, y Antonio López, gallego, hicieron una batalla campal en vez de un match de boxeo. Morales, a pesar de llevar una buena ventaja en puntos, abandonó en

el quinto round. A los dos les hace falta aún mucho pulimento pugilístico.

Mistal está igual, ni sube ni baja, venció por puntos a Angel Pérez, debido al desentrenamiento de éste por su larga ausencia del ring.

Resultados:
Bustos y Moral hacen match nulo en tres asaltos.

Cañete (63,050) vence a Alemán (62,700), por inferioridad de éste en el cuarto asalto.

Mistal (64 k.) vence a Angel Pérez (65 kilos), por puntos en seis asaltos.

Antonio López (72,500) venció a Morales (77,300), por abandono de éste en el quinto asalto.

Johnny Cruz (56,500) venció a Campos (57,600), por k. o. en el tercer asalto.

CAMPEONATO AMATEURS DE CASTILLA. FINALES

Con el completo echado, pues el domingo el Salón Atocha estuvo con un lleno imponente, se celebraron las finales de este campeonato, que dieron los resultados siguientes:

Moscas.—Collado pierde a los puntos frente a Duarte.

Gallos.—De Gregorio vence por puntos a Guerra.

Plumas.—Calleja vence por abandono de Forá.

Ligeros.—Izquierdo vence a San Millán, por puntos.

Welters.—Blasco gana a los puntos a De Diego. Este es descalificado por haber hecho ademanes groseros al público cuando se retiraba del "ring".

Medios.—Dochoa es vencido por Carreño, por abandono.

Sempesados.—Urquiza es vencedor de Pérez-Reino por puntos. El delegado federativo se abstiene de conceder el título de campeón de este peso a Urquiza hasta consultar con la Federación, debido al combate tan grotesco que hicieron ambos combatientes.

Los campeones amateurs que representarán a Castilla son los siguientes:

Moscas.—Duarte.

Gallos.—De Gregorio.

Plumas.—Calleja.

Ligeros.—Izquierdo.

Welters.—Blasco.

Medios.—Carreño.

Sempesados.—A decidir.

De estos campeones los que creemos no harán muy lucido papel en el campeonato de España—celebraríamos equivocarnos—son el del ligero y medio.

"CINTURON DE MADRID"

Con gran concurrencia se celebró la segunda reunión del "Cinturón de Madrid", organizado por la Ferroviaria.

Los resultados fueron como siguen:

Moscas.—S. Rodríguez vence por puntos a A. Castellanos.

B. Portas es vencedor por abandono de J. Rosado.

Gallos.—A. González vence por abandono de Frías.

Plumas.—Panadero es vencedor a los puntos de A. Demoral.

Martínez pierde por puntos frente a Rodríguez.

Ligeros: Cano es vencedor de Alonso por abandono de éste.

Welters.—Cristóbal es vencido por abandono frente a Iglesias.

Medios.—Emilio Pérez es vencedor por abandono de Picó.

Todos estos combates fueron a cinco rounds de dos minutos.

Total: que el periodista, por acudir a estas reuniones quedó completamente k. o.; pero ¡qué se va a hacer! Nos debemos al público...

LEGNA

BILLAR

EL CAMPEONATO MUNDIAL AMATEUR

He aquí los resultados de los primeros partidos para el campeonato del mundo amateur, que se está disputando en Vichy:

Sevilla (España) vence a Butron (España), por 500 puntos. Promedio, 11,70; serie mayor, 125.

Ferras (Suiza) vence a Roth (Suiza), por 500 puntos. Promedio, 29,41; serie mayor, 181.

Moons (Bélgica) vence a Gabriels (Bélgica) por 500 puntos. Promedio, 29,41; serie mayor, 100.

Albert (Francia) vence a Sicart (Francia) por 500 puntos. Promedio, 20,83; serie mayor, 200.

Albert (Francia) vence a Gabriels (Bélgica) por 500 puntos. Promedio, 31,25; serie mayor, 162.

Sevilla (España) bate a Roth (Suiza).

Sicart (Francia) bate a Meyer (Alemania).

Butron (España) bate a Soussa (Egipto).

Moons (Bélgica) bate a Meyer (Alemania).

Soussa (Egipto) bate a Ferraz (Suiza).

LAWN TENNIS

Lacopa Davis

LA ELIMINACIÓN DE LOS E. U. POR INGLATERRA

París.—La final interzonas Copa Davis, Inglaterra ha eliminado a los Estados Unidos por tres victorias a dos, quedando clasificada para la challenge round contra Francia en la jornada de hoy.

Perry (Inglaterra) ha vencido a Wood (Estados Unidos) por 6-3, 8-10, 6-3 y 6-3.

Austin (Inglaterra) ha batido a Schields (Estados Unidos) por 8-6, 6-3 y 7-5.

1930 BICICLETAS STYL

Carreras oficiales de la U. V. E. en 1930

En Legazpia (4 mayo)
1.º R. Montero, sobre STYL
Gran Premio Loinaz (2 junio)
1.º L. Montero, sobre STYL
2.º M. Cañardó, sobre STYL
Vuelta Santander (8 junio 1930)
1.º M. Cañardó, sobre STYL
3.º V. Trueba, sobre STYL
En Burgos (6 julio)
1.º R. Montero, sobre STYL
2.º L. Montero, sobre STYL
Carrera Internacional de Irún (29 junio)
1.º M. Cañardó, sobre STYL
3.º R. Montero, sobre STYL
4.º L. Montero, sobre STYL
Vuelta a Estella (4 agosto)
1.º R. Montero, sobre STYL
2.º M. Cañardó, sobre STYL
4.º L. Montero, sobre STYL
Carrera de Villafranca (25 julio)
1.º R. Montero, sobre STYL

Circuito de Guecho (30 julio)
1.º M. Cañardó, sobre STYL
Carrera de Azcoitia (16 agosto)
1.º V. Trueba, sobre STYL
Circuito de Sodupe (17 agosto)
1.º V. Trueba, sobre STYL
Carrera Faura (17 agosto)
1.º R. Montero, sobre STYL
Vuelta a Cataluña
1.º M. Cañardó, sobre STYL
3.º R. Montero, sobre STYL
Campeonato Navarro
1.º A. Arriaga, sobre STYL
Vuelta a Alava (14 septiembre)
1.º L. Montero, sobre STYL
Vuelta al País Vasco
1.º M. Cañardó, sobre STYL
Vuelta a Levante
1.º M. Cañardó, sobre STYL
2.º José M. Sans, sobre STYL
Campeonato de España (26 octubre)
1.º M. Cañardó, sobre STYL
2.º L. Montero, sobre STYL
3.º José M. Sans, sobre STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES
Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

PELOTA VASCA
UN EQUIPO ESPAÑOL VENCE EN PARIS

En el partido de pelota vasca jugado entre el equipo francés Chiquito de Cambó, Cebedio y Heguy y el equipo español Eloy, Olazábal, Lozarragua, vencieron los españoles por 60 tantos contra 58.

ATLETISMO
LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE ATLETISMO

Se han fijado ya las horas de comienzo de los Campeonatos de España de Atletismo, que se celebrarán el sábado y domingo en el Estadio de Montjuich. Por la mañana darán comienzo las pruebas a las diez y por la tarde a las cinco.

Estos campeonatos no sólo otorgan el título de campeón a las federaciones que se lo adjudiquen y a los atletas ganadores de las pruebas, sino también a los clubs, pues aparte la clasificación por federaciones, existirá otra para clubs, que se adjudicará en la misma forma de puntuación, o sea otorgando al primer clasificado en cada prueba, tantos puntos como participantes tenga la final, uno menos al segundo clasificado, y así sucesivamente hasta el último, que sólo tendrá un punto.

De existir empate de puntos en la clasificación general de federaciones o clubs, se decidirá otorgando el primer puesto a la Federación o club que hubiera obtenido mayor número de primeros lugares, y de persistir el empate, de segundos lugares, y así sucesivamente.

El derecho a la puntuación por federaciones, queda reservado a los que presenten un mínimo de cinco atletas.

MOTORISMO

La séptima carrera en cuesta de Crastrejana

BEJARANO, ARTECHE Y PICAZA SE DISTINGUIERON EN MOTOCICLETA

Bilbao.—Con inmenso éxito de público y de resultados técnicos se corrió el domingo la carrera nacional VII Cuestra de Crastrejana, organizada brillantemente por Peña Motorista Vizcaya.

El recorrido quedó cerrado a las diez y media de la mañana, y pocos minutos después comenzaron a darse las salidas a los concursantes.

Una aclaración muy importante: la carrera se disputó otros años sobre una distancia de 1.738 metros, y el domingo sobre 1.800 metros. Esto explicará la diferencia de tiempos entre la VI y la VII Cuestra. El record de Naure es de 1 m. 19 s. 2-5 sobre los 1.738

metros. Y el de Bejarano, de 1 m. 22 s. 3-5, sobre los 1.800 metros.

La clasificación fué:

Motos solas, 250 cc.—1, Arteché (O. K. Supreme), 1 m. 31 s. 2-5; 2, Bejarano (Velolette), 1 m. 36 s. 1-5; 3, Larrea (A. J. S.), 1 m. 41 s. 4-5.

Motos solas, 350 cc.—1, Arteché (Dunelt), 1 m. 24 s. 4-5; 2, Rubio (Velolette), 1 m. 27 s. 2-5; 3, Larrea (Douglas), 1 m. 38 s. 1-5; 4, Garataonandía (O. K. Supreme), 1 m. 38 s. dos quintos.

Motos solas 500 cc.—1, Bejarano (Douglas), 1 m. 24 s. 4-5; 2, Anatol (Sunbeam), 1 m. 26 s.; 3, Rufranco (A. J. S.), 1 m. 36 s. 1-5.

Motos con sidecar, 500 cc.—1, Picaza (A. J. S.), 1 m. 36 s. 1-5; 2, Garriga (Dunelt), 1 m. 37 s.; 3, Canteys (Dunelt), 1 m. 37 s. tres quintos.

Coches de sport.—1, Taramona (Fiat), 1 m. 31 s. 4-5; 2, Fernández (Bugatti), 1 m. 54 s. 3-5; 3, Revilla (Amílcar), 1 m. 59 s. 2-5; 4, Anatol (Essex), 2 m. 2 s. 2-5.

Coches de carrera.—1, Tatin (Austin), 1 m. 47 s. 4-5.

Fuera de concurso.—Terminada la carrera, tomaron nuevamente la salida, fuera de concurso, Bejarano (Douglas) y Anatol (Sunbeam).

Los tiempos fueron los mejores, del día:

1, Bejarano, 1 m. 22 s. 3-5.

2, Anatol, 1 m. 23 s. 3-5.

EMBROCACIÓN HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUT OR Gonzalo F. Mat
Laboratorio: LABAÑEZA (Leó)

Un nuevo triunfo de la bicicleta

THOMANN

Carrera Valdepeñas-Manzanares-Valdepeñas (50 km. - Junio)

1.º Absoluto.

Manuel Villalba, sobre Thomann

Representación general: DOMINGO ALVAREZ

Plaza de la Ópera, 7 (antes Isabel II) - MADRID

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

de organillero y el pie metido a modo de cámara dentro de un neumático. En esto de meter el pie "Grosierías" no tiene rival, y en lo de la embestida, dicen sus amigos que sí... ¡En fin, los hay maledicentes! Por último, "Tragavallas", que tiene menos dominio que el presidente de la república andorrana, entrará sin cortar más que un dedo y un trozo de casco y con arreglo a su acreditada especialidad acabará en las tablas. Hacemos constar que a los trece años trabajaba de aficionado en el Coliseo de Lavapiés.

A continuación habrá carreras para público a vezado; incluyendo en tal calidad a aquel que se entusiasma menos con las mordeduras de carbón.

Nota.—La empresa declina toda responsabilidad, si los accidentes difieren algo de lo anunciado en este programa. Entendiéndose que si una clavícula se reduce a una tímida erosión, no habrá lugar a protestas, como así tampoco si se trucea en sabrosa rotura.

La reunión empezará a las once de la noche y terminará a la una de la madrugada, si el número de partes de la enfermería no es muy excesivo y compensa en tiempo las ausencias que con arreglo a los trastornos enumerados se produzcan.

INORCIEZ

AUTOMOVILISMO

El Gran premio de Bélgica

NANDO MINOIA (ALFA-ROMEO), CAMPEON EUROPEO Y EL EQUIPO WILLIAMS-CONNELI (BUGATTI) GANADOR DE LA CARRERA

París.—Sobre el circuito de Spa-Francorchamps, con una duración de carrera de diez horas, se ha disputado el Gran Premio de Bélgica, prueba que puntuaba para el campeonato europeo del volante.

En las primeras horas de carrera, fué en cabeza el equipo Varzi-Chiron (Bugatti), pero a las 45 vueltas su coche tuvo una avería, perdiendo el mando de la prueba.

A mitad de carrera (cinco horas) la clasificación era:

1. Nuvolari (Alfa-Romeo), con 679,200 kilómetros (media: 135,840 kilómetros); 2. Conelli (Bugatti), con 667,800 kilómetros; 3. Varzi-Chiron (Bugatti); 4. Minoia (Alfa-Romeo); 5. Divo-Bouriat (Bugatti).

Chiron batió el record de la vuelta con 6 minutos 19 segundos, a la velocidad media de 141,520 kilómetros.

Campari y Zehender (Alfa-Romeo) abandonaron a las dos horas.

Al final de la carrera se impuso el equipo Williams-Connell, que desbordaron a Nuvolari y Minozzi.

La clasificación de la carrera fué:

1. Williams-Connell (Bugatti, pneus Dunlop), 1.320 kms. (a 132 kms. por hora).
2. Nuvolari-Borzacchini (Alfa-Romeo, pneus Dunlop), 1.309 km.
3. Minoia-Minozzi (Alfa-Romeo, pn. Dunlop), 1.274 km.
4. Cap. Birkin-Lewis (Alfa-Romeo), 1.240 kilómetros.

5. Ivanowsky-Stoffel (Mercedes-Benz), 1.206 km.

6. Pesato-Félix (Alfa-Romeo), 1.088 kilómetros.

7. Wimille-Gaupillat (Bugatti), 968 kilómetros 500.

8. Montier-père-Ducolombier (Ford), 864 kilómetros 200.

9. Divo-Bouriat (Bugatti), 759 km. 900.

10. Chiron-Varzi (Bugatti), 655 km. 600.

11. Campari Zehender (Alfa-Romeo), 596 kilómetros.

EL CORREDOR MINOIA ES PROCLAMADO CAMPEON EUROPEO

Como consecuencia del resultado de esta carrera, el corredor Nando Minoia ha sido proclamado campeón de Europa, a los puntos, con coche Alfa Romeo, de 8 cilindros (2.500 c. c.)

El Rally "Donville-les-Bains" es ganado por Monsel con "Citroen"

Donville-les-Bains.—Organizado por la Municipalidad se ha celebrado este interesante rally en el que concurren 42 vehículos. Los resultados han sido:

1. M. Monsel (Citroen); 2. Mme. Hossler (Mathis); 3. Conde de La Forest (Citroen); 4. Groustein (Halbot); 5. Anfray (Renault); 6. Corbeil (Hotchkiss); 7. Chapelle (Voisin); 8. Sochon (Salmson); 9. Mme. Jean Sorbier

(Donnet); 10. Bayard (Mathis); 11. Mme. Delattre (Citroen); 12. Schull (Renault); hasta 25 clasificados.

La copa del periódico "L'Journal" para el coche más elegante le ha sido adjudicada a Mme. Jean Sorbier, sobre "Donnet".

CICLISMO

(Viene de primera plana).

También quedan cerca de la cuesta de la Radio, atrás, Cuevas, Emiliano Martínez y Domingo Pérez.

En la cuesta de la Radio se registra una colisión, y caen Gómez, Cuadrado, Piqueras y otros. Los primeros se reponen en seguida y se larga neon Julián del Olmo. Piqueras abandona.

El paso por el Puente de Arganda se hace en esta forma: A las 7.43 Tomás Gómez, Cuadrado y Del Olmo; a un minuto de éstos, Emiliano Martínez Cuevas y Domingo Pérez; a treinta segundos de éstos aparece un grupo en el que van Guerra, Indurria, Antonio Fernández, Heras, Aguilar, Santos, etc. A las 7.44 y 35 (o sea con 35 segundos perdidos), llegan Tarín, Monge, Candela, Toledo, Fuente y Marín. El tren es muy duro, y el calor, sofocante.

Otra avería de neumático le deja atrás a Cuevas.

En la dura subida a Chinchón, Tomás Gómez y Cuadrado se han destacado francamente.

En la bifurcación de Chinchón a Valdelaguna las posiciones y diferencias son: A las 8.34, Gómez y Cuadrado; 8.35 y 35, Guerra, Aguilar, Martínez, Pérez, Rey y Fernández; 8.37 y 15 Heras, Indurria, Olmos, Monge, Toledo, Tarín, Fuentes, Santos, etc.; a las 8.39, o sea a cinco minutos de los primeros (con un minuto perdido), Candela y Marín, etc.

A la entrada de Valdelaguna caen varios, entre ellos Indurria, que se lesiona, y abandona.

También vuelve grupas Julián del Olmo.

Una inexplicable avería en nuestro coche, que no conduce precisamente un Varzi ni un Chirón, nos impide seguir a los corredores.

Después de seis kilómetros a pie, bajo un sol abrasador, volvemos a Valdelaguna, donde somos amablemente recibidos por don Crescencio Gigorro, que nos obsequia con un agradable refresco de... uvas.

—¿A qué hora sale el tren para Madrid?—le preguntamos.

—Aquí no hay estación... Tienen ustedes que ir a Chinchón, unos seis kilómetros de camino.

Ya puedes figurarte, amable lector, la cara que pusimos ante la perspectiva de otros seis kilómetros de camino. Por fin, nos vaciamos los bolsillos y alquilamos un ómnibus. Total: a las dos de la tarde llegamos a Vallecas. ¡Una delicia! Allí nos enteramos que Tarín y Monge consiguieron "cazar" a Tomás Gómez y a Cuadrado, en la bajada de Arganda, y que juntos llegaron a la meta, donde Tarín sprintó con su peculiar estilo, y ganó la carrera.

La clasificación por orden de llegada fué:

1. Gonzalo Tarín, en 3 h. 9 m. 18 s., sobre Styl, tiempo real: 3 h. 5 m. 18 s.; 2. Pedro García Monge, sobre L. C., en 3 h. 9 m. 18 segundos 1-5; 3. Tomás Gómez, sobre Styl, en 3 h. 9 m. 18 s. 2-5; 4. Antonio Fernández, sobre Styl, en 3 h. 9 m. 20 s. (tiempo real: 3 horas 7 m. 20 s.); 5. Ramón Rey, sobre Carmona, en 3 h. 12 m. 20 s.; 6. José de las Heras, sobre Alterna, en 3 h. 18 m.; 7. Domingo Pérez, sobre L. C., en 3 h. 19 m. 30 s.; 8. Francisco Aguilar, sobre Styl, en 3 h. 19 m. 30 s.; 9. Antonio Casado, sobre Automoto, en 3 h. 31 m.; 10. Jesús Marín, sobre L. C., en 3 h. 32 m.; y 11. Luis de la Fuente, sobre L. C., en 3 h. 33 m.

Los vencedores por categorías fueron:

Tarín, Styl, en segunda; Fernández, Styl, en tercera, y Gómez, Styl, en neófitos.

Abandonaron en el curso de la carrera: Regino Toledo, Manolo Candela, Piqueras, Indurria, Guerra, Bernardo García, Miguel Santos, Cuadrado, Oliveros, Emiliano Martínez, Félix Lozano, Cuevas y Del Olmo.

La organización ha sido el primer éxito para la nueva entidad. Todo estuvo vigilado y previsto... menos un chófer de repuesto. Al émullo de Nuvolari le aconsejamos unas lecciones en la Escuela Automovilista. Señas: Alfonso XII, 56.

¡Y conste que no es reclamo!

CESAR REGULEZ

En las pruebas de "Cecilio Fresno" vencen respectivamente Julián Berrendero (Styl) y Ramón Sanchiz

Cecilio Fresno, el inquieto aficionado y popular industrial de Tetuán, está dando una buena lección a los industriales de "arriba" en eso de patrocinar carreras y laborar, por lo tanto, en pro del deporte ciclista. El domingo llevó a cabo dos pruebas (patrocinadas por él,

lo repetimos): una para corredores neófitos, con licencia de la U. V. E.; y otra para los que carecieran de ella. Para los licenciados el recorrido era de 75 kilómetros, y para los sin licencia, de 55.

Participaron 16 corredores afiliados a la U. V. E., cuya clasificación fué:

1. Julián Berrendero, Styl, en 2 horas 15 minutos, 75 kilómetros.
2. Alejandro Casado, en 2 h. 16 m.
3. Saturnino Moñino, en 2 h. 17 m.
4. Víctor Encinas, en 2 h. 20 m.
5. Juan Castillo, en 2 h. 21 m.
6. Inocente Salinas, en 2 h. 23 m.
7. Basilio Martín; 8. Julián Muñoz; 9. Manuel Carnicero; 10. José Sáiz; y 11. Felipe Esteban.

La clasificación de los no licenciados (55 kilómetros) fué:

1. Ramón Sanchiz, 2 h.; 2. Julio Pombo, 2 horas 1-5; 3. Bernabé Moñino, 2 h. 2-5; 4. Antonio Pastor; 5. Mariano Aguado; 6. Serafín Baouza; 7. Luis Carmona; 8. Amador Balladares; 9. Mariano de la Sen; 10. Pablo Moreno; 11. Miguel Serrano.

Tomaron la salida 21 inscriptos.

Aplaudamos la gestión del entusiasta Cecilio Fresno y de desear que ella sirva de ejemplo a los demás industriales de la bicicleta, que esperan tranquilamente tras el mostrador para recoger el fruto de los que laboran por la difusión del deporte ciclista.

ZELUGER

En el Criterium du Midi, ven e el belga Aerts en el "sprint"

CAÑARDO Y MONTERO, DESGRACIADOS

Se celebró esta magna competición ciclista internacional, que reunió a 115 routiers. Ha conseguido triunfar en un difícil "demarrage" el belga Aerts, en desesperada lucha con el italiano Aleardo y el francés Chabran, clasificados en el mismo tiempo.

COMO FUE LA CARRERA

La primera incidencia de importancia ocurrió a los 12 kilómetros de carrera cerca de Castellnou. Allí, Cañardo que marchaba en los primeros lugares, tropezó y cayó, resultando con una rueda rota y un choque violentísimo contra el suelo que le dejó unos segundos sin respiración, y cambiada la rueda, no obstante el batacazo, prosiguió.

Entre tanto el pelotón devoraba terreno, llegando a registrar un avance de quince minutos sobre el horario, en menos de 40 kilómetros. De manera que Cañardo se vio obligado a emplearse a fondo durante dos horas para poder tomar contacto. En Moiscac tomó contacto con el grupo leader, aunque anunciando se vería en el caso de abandonar, pues los dolores aumentaban.

CAÑARDO ABANDONA

Momentos después se produjo un nuevo y violentísimo "demarrage". El pelotón que aún lo formaban ochenta hombres, sufrió nuevos y tremendos cortes, quedando deshecho en tres grupos. Cañardo se sostiene en el segundo pelotón, que conduje Ferdinand el Drogo, pero se resiente del golpe y del enorme esfuerzo que se ha visto obligado a producir, abandonando.

Montero ha de resistir el tren del pelotón de Le Drogo, que después de una caza formidable a 45 por hora, alcanza al primero. Una tregua muy breve hasta Saint-Antonin—128 kilómetros de carrera—; a la salida de esta población se alza una cuesta de tres kilómetros y nueva batalla y van quedando despegados Trefel, Marcaillou, Engel, Reicha, Bonnaric, Colas, González, Garino, Joly, Charrier, Zuchini, Roch, Frantz, Fossati, Moineau, Cardona, Ramos, Marcel Bidot, B. Giunelli, Cipriano Elis, Harguans, Ronse, Saury, Milaget, Neuhart, Terrea, F. le Drogo, Doumenjou.

En lo alto el italiano Aleardo, que trepa furiosamente, seguido del alemán Hermann Muller, y a cincuenta metros de éstos: Pierre Magne, Montero, Aerts, Rinaldi Chabran, Maurél y Calannel.

TAMBIEN MONTERO SE RETIRA

Por Monesties—169 kilómetros de carrera—, pasan en cabeza la sorpresa de esta carrera, Aleardo Aerts, Rinaldi y Chabran, seguidos a dos minutos de Maurél, el vencedor del último Gran Premio Exposición; Montero, Pierre Magne, Calannel y Muller.

El italiano guía siempre en el primer grupo, pero viendo que Aerts se limita a marcarle, modera algo el tren.

Por Carmaux, control de aprovisionamiento, pasan los dos primeros grupos juntos.

Llega primero Aerts, y en seguida Pierre Magne. Se ha producido, por lo tanto, la fusión de los dos pelotones, aunque Montero no está en ninguno de los dos, porque momentos antes ha pinchado.

Pierde unos cuantos minutos, se desmoraliza, y abandona.

Aun quedan, sin embargo, algunos corredores españoles en carrera, que son: Cardona, ya conocido; Cipriano Elis, un muchacho de veintitrés años de edad, natural de Palencia y residiendo en Carcassone; Ramos, nacido en Aragón y habitante en Carmaux, precisamente la localidad carbonífera donde trabaja Ramos.

Los tres llegan al control momentos después, formando parte del pelotón de Le Drogo.

La población entera de Carmaux vitorea a Ramos, que se destaca con gran empuje del pelotón. Cipriano se clasifica el 14.

Y viene luego la batalla más dura y decisiva del Criterium: el verdadero tamiz de la carrera, que es la que se alza sobre Mazamet, 253 kilómetros de carrera.

Hasta allí llegan Aleardo, Rinaldi, Aerts, Calamiel, Neuhart, Ferdinand el Drogo, Car-

ma, Magne y Chabran. La cuesta tiene 12 kilómetros muy empinados. Franqueada la misma, 30 kilómetros en descenso y llano y la meta.

Aleardo ataca de nuevo y se despegan Calannel, le Drogo, Neuhart, Cardona, Rinaldi, por este orden. A mitad de la cuesta Magne baja a refrescarse y quedan Aleardo, Aerts y Chabran. Estos dos últimos se han de emplear a fondo para no perder la rueda del italiano, que avanza seguro, tenaz, sin alzarse ni un dedo del sillín.

P. Magne ha perdido cuatro minutos.

Los tres persiguen velocísimos hacia Carcassonne; faltan 12 kilómetros cuando pincha Aerts, pero con una moral y furia fantásticas, cambia el tubular, se lanza a la caza del italiano, al que alcanza a poco de la meta, logrando pasarle. ¡Tal sería su esfuerzo supremo, que cayó desvanecido, permaneciendo así unos minutos!

La clasificación se estableció como sigue:

1. Aerts, belga, 298 kilómetros, 10 horas 8 m. 12 s.
2. Aleardo, italiano, 10 h. 8 m. 12 s.
3. Chabran, francés, 10 h. 8 m. 12 s.
4. P. Magne, francés, 10 h. 13 m. 16 s.
5. Cardona, español, 10 h. 13 m. 16 s.
6. Rinaldi, italiano, 10 h. 13 m. 16 s.
7. F. le Drogo, francés, 10 h. 20 m. 3 s.
8. Neuhart, francés, 10 h. 20 m. 3 s.
9. Louvet, belga, 10 h. 21 m. 3 s.
10. Bouche, francés, 10 h. 21 m. 3 s.
11. Marcaillou, francés, 10 h. 29 m. 54 s.
12. Calamiel, francés, 10 h. 29 m. 54 s.
13. Cipriano Elis, español, 10 h. 29 minutos, 54 s.

Se clasificaron hasta 31 corredores.

EL EX CAMPEON MUNDIAL, RONSE, TRIUNFA EN BRUSELAS

En una prueba sobre 161 kilómetros de recorrido, el ex campeón mundial ciclista ha logrado, tras no pocas actuaciones sin fortuna, triunfar.

La clasificación de esta prueba ha sido:

1. Georges Ronse, 165 kilómetros, en 5 horas 6 minutos 30 segundos.
2. J. Wanters, 5 h. 28 m. 58 s.
3. Tommie, 5 h. 29 m. 30 s.
4. O. Van Hevel.
5. Horemas, etc.

EL PRÓXIMO SÁBADO SE DISPUTARÁ EL CAMPEONATO DE CATALUÑA

El circuito sobre el cual se disputará el sábado el Campeonato de Cataluña, puntuable para el de España, es el siguiente:

Salida a las seis de la mañana del Bar La Pansa, de la plaza de España, siendo neutralizado el paso de los corredores a través de la ciudad, hacia San Andrés, donde se dará la salida efectiva, para Granollers, La Garriga, Gargaró, Aiguafreda, Vich, Manlleu, Torelló, Comanglell, San Quiric de Besora, Ripoll, Campdevánol, Pobla de Lillet, Serchs, Berga y Gironella.

El control de aprovisionamiento de la carrera estará instalado en Manlleu.

Los inscriptos son:

1. José Cebrián Ferrer, primera categoría, del C. C. San Martín.
2. Vicente Cebrián Ferrer, primera categoría, del C. C. San Martín.
3. Ramón Benaiges, segunda categoría, de la U. E. de Sans.
4. Jaime Vallés, principiante.
5. Eliseo Aubalat, primera categoría, de la A. C. Germanor, de San Adrián.
6. Agustín Sardaños, segunda categoría, de la U. E. de Sans.
7. José Pérez, principiante.
8. Ramón Sender, principiante.
9. Manuel Izquierdo, segunda categoría.
10. Antonio Vidal, tercera categoría.
11. Jaime Llorens, principiante, de la A. C. Montjuich.

12. Alfonso Lloret, segunda categoría, del C. C. San Martín.

13. Francisco Bente, tercera categoría, de la A. C. Calaveras.

14. Urbano Torres, principiante, de la A. C. Calaveras.

15. Mariano Cañardo, primera categoría, del F. C. Barcelona.

16. Nicéforo Luná, tercera categoría, de la P. C. Manresana.

17. Adolfo Espinar, tercera categoría, de la P. C. Manresana.

18. Enrique Colona, tercera categoría, de la P. C. Manresana.

19. Miguel Mero, principiante, de la P. C. Manresana.

20. Pedro Homs, tercera categoría, de Manresa.

21. José Tió, principiante, de Manlleu.

22. Juan Solanich, primera categoría, de Sabadell.

23. Pedro Sant, primera categoría, de Sabadell.

24. José Orpella, primera categoría, de Sabadell.

25. Isaac Caño, segunda categoría, de la U. E. de Sans.

26. José Gascón, primera categoría, de Espinosa de Francolí.

27. José Turner, tercera categoría, de la U. E. de Sans.

28. Jaime Pagés, segunda categoría, de Granollers.

29. Jaime Borri, tercera categoría, de Vich.

30. Francisco Parramón, principiante, de Vich.

31. José Ruiz, segunda categoría, de la U. C. Barceloneta.

32. Leandro Comabassosa, segunda categoría, de Barcelona.

33. Julio Borrás, primera categoría, de Cornellá.

34. Ramón Domingo, tercera categoría, de Igualada.

EL INDEPENDIENTE BULLA TRIUNFA EN LA XII ETAPA

Se ha corrido la XII etapa Montpellier-Marsella, con un recorrido de 196 kilómetros. La clasificación es la siguiente:

Primero. Maz Bulla, austriaco, en 6 horas, 22 m. 7 s.

Segundo. ...

Tercero. ...

Cuarto. ...

Quinto. ...

Sexto. ...

Séptimo. ...

Octavo. ...

Noveno. ...

Decimo. ...

Undécimo. ...

Doceavo. ...

Decimotercero. ...

Decimocuarto. ...

Decimocquinto. ...

Decimosexto. ...

Decimoséptimo. ...

Decimooctavo. ...

Decimonoveno. ...

Decimodécimo. ...

Decimodécimo primer. ...

Decimodécimo segundo. ...

Decimodécimo tercero. ...

Decimodécimo cuarto. ...

Decimodécimo quinto. ...

Decimodécimo sexto. ...

Decimodécimo séptimo. ...

Decimodécimo octavo. ...

Decimodécimo noveno. ...

Decimodécimo décimo. ...

Decimodécimo undécimo. ...

Decimodécimo duodécimo. ...

Decimodécimo treceavo. ...

Decimodécimo catorceavo. ...

Decimodécimo quinceavo. ...

Decimodécimo dieciséisavo. ...

Decimodécimo diecisieteavo. ...

Decimodécimo dieciochoavo. ...

Decimodécimo diecinueavo. ...

Decimodécimo veinteavo. ...

Decimodécimo veicentavo. ...

Decimodécimo veintavo. ...

Decimodécimo veintidavo. ...

Decimodécimo veintitavo. ...

Decimodécimo veintitresavo. ...

Decimodécimo veinticuatroavo. ...

Decimodécimo veinticincoavo. ...

BALONPIE

De una temporada a otra

SIGUEN LOS RUMORES

En principio se decía que Ciriaco y Quincoces pasarían de seguro a Madrid; más tarde se dudaba; Ciriaco y Quincoces estaban en el alero para los madridistas, porque si había o dejaba de haber. Ahora la afirmación vuelve a ser rotunda: Ciriaco y Quincoces son en definitiva la nueva pareja defensiva del Club merengue.

Hasta el miércoles próximo, lector.

Algo por el estilo ocurre en el Arenas de Guecho. ¿Es o no alta en dicho club el buen "goalkeeper" del Valladolid? De momento se asegura que de lo dicho no hay nada. Sin embargo, si parece un hecho la adquisición de Susaseta, de la misma procedencia que era Irigoyen.

Sigue el Athletic de Bilbao su captura de muchachos modestos; el nuevo elemento con que engrosan la lista existente es Larburu, del Baracaldo.

Peña, el gran José Mari, no parece muy dispuesto, pese a las tentadoras proposiciones del Celta de Vigo, a cambiar de club. Cariño al Madrid, dicen. Dados los tiempos que corren, permítanos que la duda invada nuestra alma.

Otras noticias

Leemos en un diario de la mañana: "Quincoces pide una mano". No nos extraña, y es más: esperamos leer en algún día no lejano que otro jugador pide un pie... izquierdo o derecho, según el caso.

Si la permuta fuera verosímil, nosotros se lo aconsejaríamos a más de uno.

Planas, el veterano back que fué del Barcelona y actual entrenador del Murcia, ha firmado ficha profesional por dicho club. Piensa volver a entrenarse para actuar de nuevo. Quién te ha visto y quién te ve... Obligado te veas... etc., etc.

Al Alavés no le importa, por lo visto, desprenderse de sus actuales ases. Beristáin se le traspasa al club Donostia, por ser el mejor postor; condiciones, al parecer, éstas: pesetas en un bonito número y otro equipar. Deve, perspectiva también de que con el tiempo, quizá en el próximo verano, pueda convertirse en monedas.

Ante todo, altruismo.

Los jugadores del Europa antes, Cataluña ahora, son otro caso de amor a la sociedad. Su desvelo llega hasta a visitar a la Federación rogándola que la ayude, que se interese por ella... para que les paguen.

Como les han prometido intervenir, han respirado fuerte.

Hay cariños que matan... a sustos.

Las sesiones de la Asamblea nacional van por buen camino; se habla y discute bastante, pero también se hacen y acuerdan cosas. Lo primero no interesa al detalle; de lo segundo, daremos un resumen al final.

¡Ojalá tenga que ser muy extenso!

La muerte de Emery

Lamentamos muy de veras el fallecimiento del gran jugador arenero Emery. Una penosa dolencia, tras largo y torturante prólogo, acabó con la vida de tan excelente deportista.

Representaciones de todas las sociedades y centros deportivos de Bilbao, directivos, jugadores, público, todos, han sabido tributarle un postrero homenaje de cariño y admiración en el acto del entierro, verificado la tarde del día 15.

Descansen en paz.

Nueva sociedad

El domingo pasado, producto del esfuerzo y entusiasmo de directivos y socios, se inauguró el campo de fútbol de la nueva sociedad Deportiva Cuatro Caminos, enclavado, claro es, en el corazón de tan popular barriada.

Hubo su correspondiente partido y una gran alegría por la fe en la empresa y esperanza en el porvenir que animaba a todos. Enhorabuena y a triunfar.

Ha decidido en firme la Federación inglesa

la fecha del 9 de diciembre para celebrar el encuentro internacional con España, señalando el campo del Arsenal como el más a propósito. La Federación Española tiene la palabra.

PARTIDOS DEL DOMINGO

El Racing de Madrid vuelve a perder

Lima, 20.—El domingo se celebró un encuentro entre los españoles y el Alianza de Lima. El resultado final fué de 1-0 a favor de los locales. Los jugadores del Racing jugaron bastante mejor que el primer día, causando esta vez una excelente impresión.

Otra victoria de los brasileños

En Oporto el equipo del "Vasco de Gama" ha vencido de nuevo al Oporto F. C., a pesar de su buen juego, no habiendo podido mejorar el score de 3-1 por el que han sido vencidos.

En un partido de beneficio celebrado en Granada, el Malagueño venció por 2-1 al Deportivo Granadino.

J. L. A.

La Asamblea de Fútbol

LAS SESIONES DEL SABADO Y DOMINGO

EL ATHLETIC MADRILEÑO JUGARA EN EL STADIUM METROPOLITANO

Los asambleístas trabajaron el domingo mañana y tarde.

Antes de dar comienzo los debates, el representante del Barcelona, señor Cavestany, dió lectura de un telegrama que le habían dirigido, en el que un equipo aragonés le daba poderes para representarle y solicitaba tomar parte en el campeonato de Cataluña. No se entabló discusión sobre el asunto, por ser antirreglamentaria la petición.

A continuación se discutió largamente una petición de la Federación Catalana, en la que se pedía la reducción de los impuestos que los clubs abonaban a la Federación Nacional al cincuenta por ciento de lo que en la actualidad pagan. Después de un largo debate, en el que tomaron parte numerosos delegados, se acordó nombrar una comisión que estudie el presupuesto de gastos presentado por el Comité, por si es susceptible de rebajar, pasándose en este caso a estudiar la proposición de Cataluña. La comisión encargada de realizar este estudio quedó formada por representantes catalanes y valencianos, que también presentaban otra petición en el mismo sentido, y el aragonés señor Muñesa, que hizo una calurosa defensa de dicha proposición, a los cuales acompañará en su tarea el secretario del Comité Nacional.

Sobre los amateurs

Es desechada una proposición de la Federación Castellano-leonesa sobre la creación de un fondo destinado a la protección y fomento del fútbol amateur, pero como la realización de este plausible deseo irrogaba el pago de una mayor cuota para los clubs, y de lo que se trata es de pagar lo menos posible, fué desechada por unanimidad.

Otra petición de los castellanos tampoco fué tomada en consideración, por ser de difícil realización. Se trataba del reparto de localidades a las Federaciones regionales en los partidos internacionales.

A continuación se dejaron sin discutir por no estar presente el delegado, unas enmiendas del Athletic Club de Madrid.

Se intenta entablar discusión sobre la autonomía de Cataluña, pero tiene que dejarse para otra sesión, por haber cambiado la delegación catalana la redacción de los artículos sobre este aspecto. La mesa da orden de que se repartan las nuevas hojas impresas sobre este asunto para el estudio de la Asamblea.

Se aprueban sin discusión numerosos artículos del Reglamento orgánico.

El artículo 66, propuesto por el Comité de árbitros, da lugar a una larga polémica. Se pone a votación, y la proposición del Comité de árbitros es desechada por no alcanzar las dos terceras partes de los votos, cantidad necesaria para ganar la votación.

A continuación se aprobaron numerosos artículos sin interés, y a las dos de la tarde se suspendió la sesión para continuarla a las seis.

La autonomía catalana

Comenzó la sesión de la tarde con el asunto referente a la rebaja del presupuesto de gastos de la Federación, dando cuenta el Comité de que ha sido imposible hacer rebaja alguna por estar tomado al céntimo ese presupuesto. Sin discusión de ninguna clase se aprueba, y quedan las cosas como estaban.

A continuación tratase de la última propuesta de la Federación Catalana, sobre la autonomía que solicitaron, siéndoles favorables el

MOTOCICLISMO

La moral siempre triunfante

Si se verificase una sola carrera o cuando más tres o cuatro, fácil sería hacer un resumen de la jornada. La memoria retendría las rápidas visiones de nuestra retina y de nuestra sensibilidad; los corredores estarían lucidos o deslucidos en sus actuaciones, y por tal podríamos aquilatar la calidad y la valentía desplegadas.

Pero no son una ni cuatro carreras; en todas las reuniones hay alrededor de quince, y ciertamente, lector, son muy pocas las veces en que contundentemente se puede calificar la reunión de mala o de buena. En todas vemos algo emocionante; siempre hay un destello, un momento que vale tanto como tres o cuatro series; también el corredor, no siendo un avezado "rider", tiene sus oscilaciones; y no ya de una a otra jornada; aun dentro de la misma se despliega en momentos muy superior a otros.

Tal es el caso de los corredores de 1931, capaces en un instante de batir a Lamond y también de traslucir un miedo a continuación, indignante.

Todo el que en su vida ha tenido directa intervención en cualquier deporte sabe que la moral no es un tópico del que se echa mano cuando la actuación de tal o cual señor se nos presenta bajo el aspecto de inexplicable.

La moral influye siempre. Por lo que al dirt-track se refiere, hemos visto tantos casos, que no podemos dudar de su influencia. Corredores hay que cuando la máquina tiene la menor avería, se aplanan totalmente y no intentan emplearse; otros que marchan endiabladamente hasta el momento en que el scratch u otro corredor que ellos tienen clasificado como superior, se coloca a su altura; también abunda el caso de aquel que no mete el puño con saña, hasta que ese corredor no les inquieta.

Moral, lector, siempre moral. Necesariamente hemos de repetir la analogía que la pista oscura tiene con nuestra fiesta nacional. El torero es el mismo; sin embargo, tiene tardes descomunales en que el entusiasmo de la multitud se desborda y, por el contrario, tiene otras en que la Guardia civil le ha de preservar de sus iras. ¿Fué su desgana? ¿Su toro? Acaso esto último; pero, ¿qué es su toro? El, nada más que él, que tuvo un lapso en que la confianza se antepuso al miedo, en que no se desmoralizó ni por la dificultad de su lidia ni por los gritos que antes recibiera.

Ni él mismo podría explicar el fenómeno, y fenómeno es lo que le ocurre, y a quien le ocurre, ya que el dominio y la voluntad le permiten que su arte y su valentía puedan brillar en toda su esplendor.

Igual, exactamente igual, en el "dirt". Lo presenciamos reiteradamente. Un corredor oscuro, que al público irritaba por anodino, tiene su tarde, aún menos, sólo su carrera, en que no hay quien le aventaje.

Legó su "toro" y aconteció el fenómeno lógico. Su toro es que estaba bien cargado de moral.

SCRATCH

acuerdo, ya que ahora sólo piden varias variaciones en el Reglamento en vez de la propuesta de autonomía completa.

Se desestima la propuesta del Athletic Club de Madrid de que sean varios los clubs que jueguen en un mismo campo, acordándose al propio tiempo que, en vista de las condiciones en que se encuentra el subcampeón de la Región Centro, se le permita actuar esta temporada, y como última, sin terreno de juego, con objeto de no causarle perjuicios.

Quedan retiradas varias proposiciones de la Federación Castellano-leonesa, que no muestran en sí gran importancia; una de ellas referente a que los presidentes de las Federaciones regionales se considerasen como intermediarios entre su Federación y la Nacional.

Apruébase una ligera reforma del artículo 30 del Reglamento, aclarando la forma en que debe hacerse la transferencia de jugadores, tanto en amateurs como en profesionales.

La Federación Castellano-leonesa solicita o, mejor dicho, propone al Comité que se establezca una indemnización a los clubs que posean jugadores amateurs y luego pasan al profesionalismo, teniendo en cuenta que esas pesetas reportarían grandes beneficios al club que se encontrase en este caso.

Alega el Comité que estos casos ya están bien definidos en los Reglamentos.

A continuación se discuten varios artículos del Reglamento que no ofrecen ninguna importancia. Se aprueban ligeros cambios.

Y sin nada más, se suspende la sesión para continuarla el lunes por la mañana.

El próximo domingo, a las once menos cuarto
Quinta reunión nocturna

EN EL

Stadium Metropolitano

DE

DIRT - TRACK

Debut del australiano

HARRY BRAY

Reaparición de FRANCISCO COBO

que intentará batir el Record Nacional

Magnífico programa

Dos Carreras "Scratches"

Carrera ONE-LAP-DASH

Tribuna, 3 pesetas

RESTAURANT, ORQUESTA, CENAS AMERICANAS

EL GRAN PREMIO MOTOCICLISTA D'AQUITAINE

Triunfos de "Velocette"

Burdeos.—Organizado por el Moto Club de Floirac, se ha disputado sobre un circuito cerrado el Gran Premio Motociclista D'Aquitaine.

Los resultados técnicos han sido los siguientes:

Motos 175 cmc. (71 km. 400).—1, Dubois (Dollar), en 1 h. 7 m. 34 s. (a 63 km. 404); 2, Bertrand (Koehler-Escolfier), en 1 h. 7 m. 47 s.; 3, Camon (Stylson), en 1 h. 11 m. 40 s.; 4, Torres (Koehler-Escolfier), 5, Sigalas (Dollar).

Motos 250 cmc. (86 km. 700).—1, Boullenger (X...), en 1 h. 14 m. 30 s. (a 59 km. 825); 2, Boutary (Stylson), en 1 h. 28 m. 32 s.; 3, Vuilliamet (Indian), en 1 h. 43 m. 28 segundos; 4, Bonnafons (Saroléa); 5, Degy (Indian).

Motos 350 cmc. (102 km.).—1, Nau don (Velocette), en 1 h. 35 m. 5 s. (a 64 km. 364); 2, Chabon (Velocette).

Motos 500 cmc. (112 km. 200).—1, Fredy (Rudge), en 1 h. 39 m. 20 s. (a 64 km. 610); 2, Vuilliamet (Indian), en 1 h. 43 m. 28 segundos; 3, Bonnafons (Saroléa); 4, Degy (Indian).

CARRERA EN CUESTA EN NORUEGA Y TRIUNFO DE HARLEY DAVIDSON

Oslo.—Sobre la Cuesta de Austbyurd, se ha disputado una interesante carrera, cuyos resultados han sido:

350 cmc.—1, Harald Johansen (Harley Davidson), 4 m. 40 s. 2-10.

500 cmc. seniors.—1, O. Hakanes (Ariel), 2 m. 11 s. 8-10; 2, Asbjorn Larsen (R. E.), 2 m. 29 s. 8-10.

500 cmc. juniors.—1, Thor. Halvorsen (Ariel), 2 m. 3 s. 6-10; 2, Hans Skyvold (A. J. S.), 2 m. 4 s. 5-10.

750 cmc.—1, Tveito (Harley Davidson), 2 minutos 41 s. 3-10.

1.000 cmc.—K. Elveseter (H. D.), 2 m. 17 segundos 2-10; 2, L. Larsen (H. D.), 2 m. 23 segundos 2-10.

Sidecars.—K. Hansen (H. D.), 3 m. 20 s.

El humorismo en la ceniza

LO QUE HACE LA AFICION.—CHARLA PESCADA CON UNA CASA Y UNA RACION DE GAMBAS

—Te confieso que no he vitso nunca el dirt-track y estoy tan a gusto.

—Más lo estarás cuando yo te lleve.

—Gracias; estoy seguro que no me interesará.

—¿Quién sabe! Hay luchas emocionantes... Momentos de alta emoción cuando un corredor pasa a otro... Cuando entrando varios juntos en un viraje...

—No sigas; todo eso al final de cuentas es una completa monotonía.

—Te equivocas, todo tiene una faz distinta en cada reunión. Además, ¿dónde te dejas el estilo de los corredores?

—¡Bah! Me ratifico poco más o menos igual.

—Es que además se dan unos trastazos que arde el pelo. El otro día sin ir más lejos hubo más de diez caídas. En una de ellas una clavícula... en otra...

—Oye, frena. ¿Dices que? ¿En fin, te pones tan pesado que no tendré más remedio que acompañarte. ¿Cuándo hay reunión?...

—¿No te parece, lector querido, que este diálogo refleja bastante parte de realidad?

Por esto, nos tomamos la libertad de aconsejar a los organizadores el siguiente programa, seguros de que interpretamos el gusto de gran parte de espectadores:

PROGRAMA MONSTRUOSO QUE SE CELEBRARA EL DIA TAL DE TAL

Primero. Treinta corredores, todos ellos identificados con el árnic, harán su presentación. Probablemente tres o cuatro terminarán la jornada. Los otros terminarán con el "maderamen" y los materiales de la enfermería.

La empresa, para satisfacer cumplidamente los deseos del respetable, ha construido baches ocultos, y ha instalado ceniza sin firme y otros mil trampolines del trastazo.

Así como también ha quedado suprimido el "rastrillo" que daba cierta estabilidad a los bravos muchachos.

Segundo. Se disputará una carrera scratch destinada a espectadores noveles y corredores más noveles que los espectadores.

Las tres primeras eliminatorias no tendrán más que un traspaso a cada vuelta, procurando que no se clasifique nadie.

En la cuarta, "Firmamento", que en los entrenos ha preocupado seriamente a Jáuregui y más todavía al fondo del Montepío, saldrá bruscamente por las "orejas". Momento arriesgado por su paratosis, que lleva el incentivo de una rotura de clavícula y a ser posible de dos.

En la final, habrá una triple "crash" a cargo de "Tragavallas", Antonio "el Cegato" y "Grosierías", todos ellos temidos y respetados en esta modalidad. Será un espectáculo de la más profunda emoción: "El Cegato", con mucha vista, cerrará a los otros aprovechando que va en cabeza. Desde este instante perderá la cabeza para sepultarla entre lo negro.

"Grosierías", su inmediato seguidor, será el encargado de embestirle primero y al choque una mano se le quedará casi destrozada dentro de un cilindro, en castigo de sus épocas

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.


Bicicletas **ETERNA**
Modelos, turismo y carreras garantizadas
PESETAS 250,00
FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS
— SUIZAS —
MOTOSACOCHE
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS
DE DION BOUTON
REPRESENTACION
Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS
GRABADOR
FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS
Montera, 41 MADRID
TELÉFONO 14252

Fotograbados
Tricomía-Bicolor-Directo--Línea
Dibujo -- Retoque -- Fotografía
J. Carrasco
San Agustín, 6 -- MADRID
Teléfono 10617

MOTOCICLISTAS!
¿Queréis reparar vuestra motocicleta?
Visitar antes que a nadie al taller de
Zacarías Mateos
Calle Particular de Vallehermoso, 6
MADRID