

ESPAÑA SPORTIVA



REVISTA SEMANAL ILUSTRADA. SE PUBLICA LOS MIERCOLES
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES

Precio de suscripción.....
España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año..... 15 "

CICLISMO

El Athletic de Bilbao conquista nuevamente el Campeonato de España al vencer al Betis por 3 a 1

Francisco Llana, con bicicleta «Carmona», venció en la carrera nacional «Vuelta a los Puertos», derrumbando el record de la prueba

El Ciosvin se adjudicó el campeonato amateur al derrotar al Osense por cuatro goals a uno

El vizcaíno Cepeda y el aragonés Mostajo abandonaron agotados

Poco acogedora estuvo el domingo la capital de España con los equipos que vinieron a honrarle con la celebración de la final del campeonato de España. Desde el amanecer del domingo diluyó intensamente hasta la hora del partido y después, durante el transcurso de éste, en su mayor parte, también llovió mucho durante gran rato. Era tal el estado de encharcamiento del terreno que antes de comenzar la lucha varios obreros tuvieron que dedicarse a recorrer la pista dis-

Al encuentro asistieron entre otras personalidades, el alcalde de Madrid, el ministro de Hacienda, el director de Seguridad y todas las personalidades del mundillo futbolístico. Cuando salió el Athletic al campo fue muy ovacionado, pero al hacerlo el Betis y apreciar la extraordinaria ovación con que se les recibió nos dimos cuenta que el calor que les faltaba a los andaluces en la temperatura lo iban a encontrar en el ambiente cálido de una afición por completo simpatizantes con ellos.

blo: a bien Jesús, y el Athletic fuerza su primer corner cedido por Jesús en un momento de agobio y que libró al ser sacado el castigo con gran acierto. Hay un nuevo corner contra el Betis cedido por Aranda y que, sacado por Felipe, no trae consecuencias por pitar justamente Arriba (a) de Roberto. Anotamos un (a) de Iraragorri y otro de Timimi y a continuación, en una reacción bética, Blasco para bien un buen tiro de Adolfo. Bata lanza un buen envío sesgadísimo, que detiene con gran estilo Jesús, que vuelve a lucirse en una salida arriesgadísima a una colada de Bata. El juego ahora se nivela algo más por el entusiasmo que ponen los jugadores del Sur.

La clásica carrera Vuelta a los Puertos, que anualmente se celebra en nuestra región, es, sin duda alguna—ya lo hemos dicho en otras ocasiones—, la carrera más dura y penosa que en una etapa se lleva a cabo en España. Esos ciento ochenta y cinco kilómetros, con las subidas de Peguerinos, Guadarrama, Portachuelo y Siete Revueltas (Navacerrada), es algo

Por su carácter de prueba nacional, la carrera de este año ha revestido los caracteres de un acontecimiento ciclista, participando en ella dos corredores forasteros: Paco Cepeda, que vino precedido de fama de escalador de Puertos, y Mostajo, un aragonés, que al decir de los que le conocían, era "gente" en trepar cuestas.

Era natural que la animación fuera grande por ver luchar a los de fuera con los nuestros y, sobre todo, con el gran Paco Llana, verdadero favorito de la prueba, por su inmejorable forma. Al lado de Llana se alinearon también todos los "ases" madrileños, con la sola excepción del recordman de la carrera, Manolo López.

La Vuelta a los Puertos de este año era, pues, un verdadero acontecimiento ciclista, en el que había de sobarse la emoción para vencer en las terribles empinadas.

Hemos dicho que esperábamos una gran lucha entre los corredores de aquí y los de allá; pues no la hubo. A partir de la Subida a Guadarrama sólo vimos a un corredor capaz. Fue Paco Llana quien con un alarde de facultades, desbancaba a todos. Luego llegó el Portachuelo; más tarde Navacerrada, y todo era vencido por el gran campeón de Castilla, con una facilidad asombrosa, mientras que sus rivales quedaban esparcidos a lo largo del penoso recorrido.

Jamás hemos visto subir las Siete Revueltas de Navacerrada en la forma y con el estilo que lo hizo Llana el domingo, y vimos en sus mejores épocas a Montero, Telmo, Fernández, Mucio, López, etc. Fue algo grande, algo superior a lo que todos suponíamos.

Cuando Llana llegó a la cúspide y controlamos el tiempo, empleado hasta esta fase del trayecto, hubimos de llegar al convencimiento de que el difícil record de López sería derrumbado. Como así fue en efecto y ¡por cinco minutos y pico!

Y si nos asombramos viendo subir a Llana a una marcha inverosímil, no fue menos nuestra estupefacción al comprobar que en el llano, marchaba a una media que oscilaba entre los 40 y 45 por hora. ¡Gran hazaña la del domingo, don Paco! Venga un abrazo.

De los demás participantes, sólo puede destacarse la actuación de Carlos de la Torre,



Lafuente, capitán del "Athletic de Bilbao", cuyo equipo ha conquistado el máximo galardón por duodécima vez.

trabuyendo considerable cantidad de aserrín. Todo el recinto estaba rodeado por los guardias de asalto, encargados de mantener el orden y, en efecto, no hemos visto un mayor orden en un partido de tan singular importancia. Unas 25.000 personas en el recinto de Chamartín, que representaba un taquillaje en metálico de unas 140.000 pesetas, pudieron presenciar el partido sin salirse de sus localidades.

Animación había ante el encuentro, pero no la despertada en temporadas anteriores, a pesar de lo cual las entradas de por sí muy caras, se cotizaban a exorbitantes precios, aunque al final la reventa, que había acaparado con abuso, se vio obligada a ceder las localidades a precios más baratos que los suyos propios.

El Betis, que estuvo recluido hasta el domingo en Aranjuez, en vida completamente higiénica, llegó a Madrid el sábado por la noche. Antes del partido pudimos conversar con varios de sus jugadores y todos estaban pleotóricos de entusiasmo. Confiaban en un buen resultado, y, desde luego, estaban conformes en sucumbir en manos de un equipo tan glorioso como el Athletic de Bilbao, diez veces campeón de España. Todos sus jugadores se presentaron a la lucha en buenas condiciones. Únicamente estaban lesionados Jesús y Jesús, aunque aquél de mayor cuidado. Con ellos vinieron a alentarlos, desde Sevilla, infinidad de aficionados llegados en los trenes, en autocar y en un tren especial que condujo a la Corte a 900 personas. También vinieron las federativas en pleno de la Federación Andaluza, Betis Balompié y Sevilla, y al frente de todos el entusiasta Sánchez Mejías, que, acompañado de Cagancho, asistió al encuentro.

También los bilbaínos estaban animados y confiaban en la lucha, aunque no nos ocultaron el temor que les producía el enfrentarse con un equipo joven y desconocido de clase como el Betis y, ciertamente, según nos aseguraron, tenían este año a la contienda mayor miedo que a la del pasado en la que conocían el juego del Madrid. Nos confirmaron que Lafuente no saltaba al terreno y que Felipe era el sustituto.

Por último conversamos con el árbitro Arribas. Este no quería hacer pronóstico sobre el resultado, pero confiaba en la corrección de los equipos contendientes y en la ecuanimidad del público.

PRELIMINARES Y ALINEACIONES

Reunidos en el centro del terreno el árbitro catalán Arribas y los capitanes de ambos onces, Garizurieta, por los bilbaínos, y Aranda, por los andaluces, sortean el terreno después de entregar Garizurieta un magnífico banderín a los béticos, que corresponden con un precioso ramo de flores.

Después de las fotografías de rigor y de las advertencias arbitrales, eligen campo el Athletic y ataca hacia la portería del sitio de los socios del Madrid. La formación de los equipos es como sigue:

Athletic: Blasco; Careaga, Castellanos; Garizurieta, Muguerza, Roberto; Felipe, Iraragorri, Bata, Chirri y Gorostiza.
Betis: Jesús; Aranda, Jesús; Peral, Soladtero, Adolfo; Timimi, Adolfo II, Romero, Enrique y Sanz.

PRIMEROS MOMENTOS CON JUEGO NIVELADO

Empieza el encuentro a las cinco y media en punto, pitándose el primer (a) a Romero, por entrada sucia a Blasco. También el Betis es pitado por el primer offside de la tarde al ponerse en dicha posición Sanz. El equipo andaluz juega con gran coraje, no desanimándose el inmenso chaparrón que cae en estos momentos. Garizurieta da una mano que es castigada. El juego se lleva por ambos equipos a gran velocidad, interviniendo tan pronto los defensas de un bando como el portero del equipo contrario.

ATACA EL ATHLETIC

Según va pasando el tiempo los bilbaínos van ligeramente presionando a sus contrarios. Chirri es el jugador más peligroso de la vanguardia blanquiroja, por sus servicios medidos y su gran conocimiento de juego y movilidad extraordinaria. Lanza un buen tiro que

EL ATHLETIC MARCA SU PRIMER GOAL

Atacaba el Betis por su ala izquierda, y Garizurieta arrebató el balón a Sanz cediéndolo a Iraragorri. Este sesgó el balón hacia el centro del campo donde fue recogido por Aguirrezabala que, librando la entrada de Soladtero con un fácil regate y estando a unos doce metros del marco bético, lanzó un magnífico tiro a ras del suelo que entró rozando uno de los postes, sin que la estridida de Jesús sirviese para evitar el gol. La ovación es grande y el contento entre la afición vizcaína enorme.

PEQUEÑA REACCIÓN BÉTICA Y MUCHAS FALTAS

El Betis se lanza al ataque, tirando Adolfo II desde lejos y saliendo el balón rozando un poste. Hay un (a) de Muguerza que proporciona al Betis un nuevo corner, que saca Timimi y que remata mal Adolfo II. Arribas se muestra inflexible y con gran acierto pita, uno tras otro, un (a) de Bata y otro a Iraragorri. Una falta de Enrique a Careaga, aplacándose con esto los ánimos que parecía se habían excitado. Bata hace un nuevo (a) a Jesús que también es castigado y un tiro de Chirri es detenido por Jesús. Hay un momento de apuro para el Betis por fallo de Soladtero, yendo el balón a los pies de Felipe, que lanza el balón a las nubes. La lluvia ha decaído algo, pero el terreno está en malas condiciones.

EL ATHLETIC MARCA EL SEGUNDO GOAL

Después de un corner que sacó Gorostiza sin resultado y de una mano de Roberto que

(Continúa la sesión de balompié.)



Francisco Llana, vencedor y recordman de la carrera nacional, Vuelta a los Puertos, celebrada el domingo (ciclo "Carmona")

serio. Por esto, el triunfador de esta prueba es siempre el corredor que está en mejor forma, porque de lo contrario es imposible querer vencer las dificultades del duro trazado. Todos los años, desde 1922, se viene rebajando el tiempo de esta prueba y, sobre todo, en los dos últimos el tiempo empleado por el vencedor, Manolo López, ha sido buenísimo, debido claro es a las reparaciones que han venido realizándose en el firme del recorrido. El record estaba, pues, difícil de rebajar, pues López, en forma admirable y con un servicio organizado excelente, consiguió recorrer esos 185 kilómetros en 6 horas 14 minutos y 15 segundos.

SOCIEDAD ESPAÑOLA
DUNLOP
S. A.
MADRID
BARCELONA
SEVILLA

El más perfecto en rendimiento, comodidad y estética.

DUNLOP



Chirón, que con Varzi (Bugatti), ha ganado el Gran Premio automovilista de Francia, neumáticos Dunlop y bujías Champion.

Saturnino Alonso, Sebastián Aguilar, Holgado y Candela. Los demás fueron vencidos por el duro recorrido, aunque las averías de neumático y las indisposiciones handicaparon a Cepeda, Mateos, Serrano, Carretero, Grosso, etcétera.

La actuación de Cepeda nos decepcionó, como asimismo la de Mostajo. Aunque el primero pinchó en Guadarrama, creímos que en las subidas lograría la ventaja debido a su clase de trepador. Pero no fue así. El verle coronar Navacerrada a pie nos dejó a todos asombrados. Sin duda no está en forma.

COMO SE DESARROLLO LA CARRERA

A las 5 y 5 (un minuto antes que el año pasado) se dió la salida a los 25 inscriptos. (Continúa en la sección de Ciclismo)

Frontón Jai-Alai
Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala



Tarín pincha y queda atrás. El Portachuelo es coronado a las 7,37 por Llana. Por aquí el segundo grupo lo componen: Mateos, De la Torre, Holgado y Alonso, y poco después consiguen contacto con los primeros Holgado, Alonso y De la Torre, quedando atrás Mateos.

A las 3 horas y 17 minutos de carrera, pasado el grupo de cabeza por Segovia, a un minuto escaso van Padilla y Telmo; a tres Toledo; a tres y medio Grosso, Candela y Cepeda, y a cuatro, Mateos.

Con Llana en cabeza se llega a La Granja a las 9,49. Aquí pincha Alonso, y aprovecha ya para cambiar su desarrollo.

Pasado Balsain Cepeda y Grosso logran contacto con los primeros; pero éste pincha y queda atrás. Empieza la subida a Siete Revueltas destacándose Llana. Las posiciones en la tercera curva son escalonadas: Llana, Torre, Aguilar y Cepeda. Este se agota y sube penosamente.

Se corona por este orden: Llana a las 9,41 y 10 s.; De la Torre 9,43 y 45 (el pasado año, López coronó a las 9,47 y De la Torre a las 9,49); Aguilar 9,43,55; Alonso 9,45; Candela 9,47,55; Holgado 9,48; Cepeda (a pie) 9,51; Telmo 9,51,35; Mateos 9,58.

En el descenso y a pesar de lo peligroso del piso, por la lluvia, Llana se "vuelca". Mateos cae, pero sin deteriorarse el físico. Telmo abandona. De la Torre pincha. La marcha de Llana, pasado Villalba, es de 40 y 45 de media. Por Las Rozas lleva una ventaja a Alonso y De la Torre de ocho minutos. Entre estos se entabla una ruda pelea por la conquista del segundo puesto.

En principio, De la Torre se va; pero es alcanzado y pasado en el puente de San Fernando por Alonso.

La clasificación ha sido:

1. Francisco Llana sobre "Carmona", en 6 h. 9 m. 14 s. (a 30,073 kilómetros por hora);
2. Saturnino Alonso sobre "Styl", en 6 h. 20 minutos 5 s.;
3. C. de la Torre sobre "Styl", en 6 h. 20 m. 6 s.;
4. Sebastián Aguilar sobre "Dal", en 6 h. 21 m. 36 s. 1-5;
5. Manuel Candela, en 6 h. 28 minutos 38 s. 1-5;
6. José Holgado sobre "Styl", en 6 h. 33 m. 38 s. 2-5;
7. Francisco Serrano sobre "Pulpi", en 6 h. 49 m. 54 s. 4-5.

Por categorías vencieron: Llana (Carmona) en primera y Candela en tercera. Las demás quedaron desiertas. Los tres primeros clasificados quedan seleccionados para el campeonato de España.

Las dos primas de 25 pesetas de las bujías Champion, que se disputaron en el alto

de Guadarrama y Navacerrada, las ganó Llana.

Nuestro agradecimiento a don Enrique Arregui, que nos llevó en su De Soto, facilitando nuestra labor informativa.

CESAR REGULEZ

Para que nuestros lectores puedan comparar publicaciones, la clasificación y tiempos del año pasado hasta el séptimo lugar.

1. Manuel López, sobre "Genial Lucifer", en 6 horas 14 minutos y 15 segundos, a 29,675 por hora;
2. Carlos López de la Torre, sobre "Genial Lucifer", en 6 h. 16 m. 3 s.;
3. Francisco Mula, sobre "Dal", en 6 h. 20 m. 25 s.;
4. Saturnino Alonso, sobre "Pulpi", en 6 horas 25 m. 2 s.;
5. Luis Grosso, sobre "D'Agustín", en 6 h. 42 m. 3 s.;
6. Antonio Grande, sobre "Alleluia", en el mismo tiempo;
7. Pedro García Monge, sobre "Christophe", en 6 horas, 42 m. 4 s.

Pierre Magne triunfa en la prueba internacional del «Independant»

MONTERO Y CAÑARDO SE CLASIFICAN EN SEGUNDO Y TERCER LUGAR

Con un éxito de inscripción, ya han tomado la salida 30 corredores de los 42 inscriptos, se ha celebrado la clásica carrera del "Independant", sobre un recorrido de 246 kilómetros.

LA CARRERA

Ricardo Montero, aprovechando que la primera parte de circuito le era favorable, escapó seguido de Pierre Magne, pero fueron alcanzados antes de Puyvolador, siendo los autores Laborde, Prieur, García, Saury y Cañardo.

El tren es lento, y ello da ocasión a que se reintegren Magnan, Paul Perier, Colas y Peen, lo que sucede en Formiguères.

Nada sucede al paso por Font Romeu y L'Hermitage, donde está instalada el control de avituallamiento.

Poco después Pierre Magne ataca a fondo, de pronto, sorprendiendo al lote del que ninguno de sus componentes se atreve a la caza, lo que facilita el avance del francés.

Sin embargo, se rehacen Cañardo y Montero, y organizan la caza, mas ya sus esfuerzos han de resultar inútiles, por cuanto Magne

desciende hacia Perpignan en plan de vencedor, creciendo su moral.

Saury, Prieur y García siguen a Montero y Cañardo, relevándose en la conducción, pero de nada les sirve, pues a la meta llegan todos distanciados.

El descenso de Mont Luis a Perpignan se hizo a 40 por hora sin cambio de posiciones. la clasificación fué la siguiente:

1. Poerre Magne, en 9 horas, 17 minutos 34 segundos.
2. Montero;
3. Cañardo;
4. Saury;
5. García;
6. Prieur;
7. Magnan;
8. Perrier Paul.

El Campeonato de Castilla (fondo) se disputará el próximo día 5

El Comité regional de la U. V. E. ha comenzado los trabajos de organización para el Campeonato de Castilla (fondo en carretera), que tendrá lugar el próximo día 5 de julio, sobre el recorrido de Madrid-Buitrago-Madrid (150 kilómetros), con salida en línea.

Como el año anterior, se disputará en esta carrera la copa de "Heraldo de Madrid".

En el gran Premio Wolber vence Ghysels.

París.—Con la habitual expectación se ha corrido el X Gran Premio Wolber, que ha sido de mucha lucha, arrojando los siguientes resultados:

1. Romain Ghysels, en 9 horas 32 minutos 33 segundos.
2. Haemerlinck;
3. Georges Ronsse;
4. Barthemy;
5. Charles Pelissier;
6. Jean Wauters.
7. Ex-aequo, de Voght, Godinat, Joly, Ferdinand Le Drogo, Bonduel, Bergerioux, Schepers, Reby, Engel, Decroix, Memuyser, Leduq, Aerts, Jean Bidot.
21. Leandre Ghysels;
22. Le Calvez;
23. Bisseron;
24. Abondio;
25. Blanchonnet;
26. Naert.

ELVIRO RODRIGUEZ TRIUNFO SOBRE "STYL", EN LA CARRERA CASTELLON-FAURA-CASTELLON

Valencia.—Sobre el citado recorrido se celebró una interesante prueba, abierta a todas las categorías y organizada por el Club Ciclista Romero, de Faura.

Una nutrida y valiosa participación hizo interesantísima la carrera, en la que los "craks" de la "Styl" Elviro Rodríguez y José Ballester, lograron un gran triunfo.

La clasificación fué:

1. Elviro Rodríguez, primera categoría, de Puebla Larga, sobre "Styl", en 3 h. 58 minutos;
2. José Ballester, segunda categoría, de Cuartell, sobre "Styl", igual tiempo;
3. Miguel Segarra, neófito, de Vall de Uxó, 4 horas 8 m.;
4. Mariano Gómez, segunda categoría, de Sagunto, 4 h. 10 m.;
5. Juan Romero, de Faura, 4 h. 19 m.;
6. Joaquín Giménez, de Faura, igual tiempo;
7. Vicente Paulo, de Vall de Uxó, igual tiempo;
8. José Salvador, de Vall de Uxó, igual tiempo;
9. Miguel Dasi, de Bétera, igual tiempo;
10. Enrique Yuste, de Valencia, 4 h. 22 m.;
11. Ernesto Montoliu, de Valencia, igual tiempo;
12. Alejandro Rodríguez, de Puebla Larga, 4 h. 23 minutos;
13. Bautista Vilar, de Nules, 4 horas 29 m.;
14. José Gaspar, de Benavites, igual tiempo;
15. Francisco Lozano.

Para el próximo domingo

Organizada por la Casa Fresno, el próximo domingo se celebrará una prueba para los neófitos licenciados de la U. V. E., con arreglo al siguiente recorrido:

Salida a las seis de la mañana de la calle Prim, 30 (Tetuán), para seguir por Hotel del Negro (hasta aquí controlados), Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, a carretera de Algete, Fuente el Saz, Casar de Talamanca, Valle Olmos, Algete al punto de partida (85 kilómetros).

Los premios son 10, en objetos de uso del ciclista.

CHATARRA

Final del Campeonato de fútbol.—Las impresiones de aquel día, recogidas por un reporter.

Antes del partido: "...Al inquirir de un aficionado atlético, su opinión sobre el encuentro, nos contestó que tenía más a esta final que a la de Monjuich, porque estos "desconocidos" son capaces de las mayores hazañas..."

Supimos posteriormente que el tal aficionado desconocía la historia de los Siete Niños, "El Tempranillo", Diego Corrientes...

Durante el partido: "...Lafuente está en un palco..."

Lo que no impide que el agua llegue hasta el campo.

Dos cosas malas: El campo completamente encharcado y Lafuente descolocado. Su puesto debió ser la delantera; ¡Nada de palcos...

Después del partido: "...Al preguntar a un directivo atlético (allí, por lo que se ve, no había enqueses); su parecer sobre el encuentro, nos confesó que le había gustado "su conjunto".

Sin que esto signifique coquetería varonil...

Las redacciones tienen todas ellas en su interior, algo que las hermana y asemeja; los montones de periódicos de todas partes y en todas partes, y las confusiones incorregidas por la falta de tiempo.

En lo que a nuestra concierne, hay más abandono que en una "Tour de France". De las confusiones citaremos un solo caso

Las bicicletas
"DAL"

Triunfan en las tres vueltas a Galapagar
(165 kilómetros - 14 Junio)

1.º Florentino Rodríguez } **"DAL"**
(Categoría neófitos) } SOBRE

Representación general: **DOMINGO ALVAREZ**
Plaza Isabel II, 7 Madrid

acontecido al que suscribe, el lunes, mientras dictaba a otro compañero la reseña de la Vuelta a los Puertos.

Hablábamos de la actuación de Cepeda.

...El esfuerzo fué magnífico y hubiera, coronado el éxito...

—¿Antes que Siete Revueltas?—me atajó.

—Si, antes; sigue sin chufas..., "de no haberle perseguido la "guigne".

No me dejó continuar; abandonó el teclado y con gesto de espartano repuso:

—Estos franceses! ¡A mí me podía haber perseguido...!

—¿Ignoras que la "guigne" es la desgracia? —Razón de más para no haberle dejado correr!

Ya no traté de convencerle; pero lo puse con mayúscula.

El certificado de conductor de automóviles fué creado en Francia, en 1898.

Esta cartulina es anterior a las que se crearon posteriormente de color rosáceo.

Francia, "a priori" de la gran hecatombe, todo lo veía de color de rosa; ¡hasta los automóviles...!

Y se cuenta que el Tribunal que examinaba a los primeros conductores, naturalmente, no sabía conducir.

Estaba integrado por un geógrafo y tres ingenieros de Minas.

Lo que ya es una garantía aun desconociendo totalmente lo que es un volante.

Porque los tres ingenieros de Minas no hay que dudar que tendrían profundos conocimientos...

CARLOS

BOXEO

La reunión del sábado en el salón Atocha

Volpini and Company presentó al público a Johnny Cruz, que desde luego gustó, pues demostró ser un púgil de clase y que puede hacer peleas sensacionales frente a boxeadores de primerísima serie.

En su combate del sábado contra Chamorro fué tan sólo una exhibición estupenda, maravillosa. ¡Qué manera de jugar las piernas, con las dos manos golpea con gran precisión y mucha dureza!

Desde los comienzos del combate, el público se le entregó de lleno y le ovacionó continuamente; pero ¿nos permite darle un consejo? Procure tener en cuenta que no hay enemigo pequeño. Esto quiere decir que no mire con desdén al contrario cuando éste no

sea de su talla, pues puede que alguna vez le cueste "oler" la resina, por "eso" de mirar con cierta superioridad...

Chamorro demostró ante Johnny ser un púgil de pundonor y valiente, pues cuando en el cuarto asalto fué a la lona, podía muy bien haber esperado el final del conteo; pero no lo quiso hacer y aguantó en manifiesta inferioridad el duro castigo que le dió Cruz en los cuatro restantes rounds, por lo que el público premió su acción con una gran ovación.

Via II, después de un prolongado alejamiento del ring, y por este motivo, demostró un gran desentrenamiento; se enfrentó a Iglesias, que hizo un buen combate y que venció por puntos.

Uistas, torpón, grueso y tal, venció con apuros y por puntos a Visié, que dió la sensación en algunos momentos de que sería él el vencedor, pues puso de manifiesto una gran fogosidad.

Resultados técnicos:

Bustos, 48 kilos; Suárez, 49,300; hacen un match nulo en tres asaltos de tres minutos.

Guadalupe, 60,200, vence a Mamerto Pérez, 57,700, por puntos, en cinco rounds de dos minutos.

Uistas, 66 kilos, venció por puntos a Visié, 62,150, en ocho asaltos de tres minutos.

Iglesias, 53,800, venció a Via II, 53,600, por puntos, en ocho rounds de tres minutos.

Johnny Cruz, 57,800, venció a Chamorro, 60,800, por puntos en ocho vueltas.

LEGNA

NOTICIAS DEL RING

Rosenbloom ya no es campeón

Chicago.—La Comisión de Boxeo ha tomado el acuerdo de declarar vacante el título mundial de los cruceros que detentaba Maxie Rosenbloom, por no haberlo disputado en el plazo señalado.

Alf. Brown descalificado

Londres.—Alf. Brown, el negro campeón de boxeo de pesos "bantam", ha sido descalificado al octavo asalto en un encuentro concertado a 15 asaltos, por golpe bajo, contra el británico John Cuthbert.

Bonaglia, al Continente

Milán.—Procedente de los Estados Unidos ha llegado Miguel Bonaglia, ex campeón de Europa de los semipesados.

Bonaglia ha manifestado que ha tenido poca fortuna en América, por no probarle aquel clima.

Viene dispuesto a disputar el título que detenta Pistulla.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid

1930 BICICLETAS
STYL

Carreras oficiales de la U. V. E. en 1931

En Legazpia (4 mayo)

- 1.º R. Montero, sobre STYL
- Gran Premio Loinaz (2 junio)
- 1.º L. Montero, sobre STYL
- 2.º M. Cañardo, sobre STYL
- Vuelta Santander (8 junio 1930)
- 1.º M. Cañardo, sobre STYL
- 3.º V. Trueba, sobre STYL

En Burgos (6 julio)

- 1.º R. Montero, sobre STYL
- 2.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera Internacional de Irún (29 junio)
- 1.º M. Cañardo, sobre STYL
- 3.º R. Montero, sobre STYL
- 4.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Estella (4 agosto)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- 2.º M. Cañardo, sobre STYL
- 4.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera de Villafranca (25 julio)
- 1.º R. Montero, sobre STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantitas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES
Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

Seguen sin interrupción los grandes triunfos de las bujías
CHAMPION

TARGA FLORO:

- 1.º Nuvolari
- 2.º Borzachini

(A fa Romeo) y bujías **Champion**

GRAN PREMIO DE IRLANDA:

- 1.º Black (M. O.)
- 2.º Birkin (Alfa Romeo)

y bujías **Champion**

GRAN PREMIO DE ROMA:

- 1.º Maseratti
- 2.º Dreyfus
- 3.º Biondetti

(Maseratti) y bujías **Champion**

GRAN PREMIO DE MARRUECOS:

- 1.º Czaikwsky (Bugatti) y bujías **Champion**

GRAN PREMIO DE INDIANAPOLIS:

- 1.º Schneider (Bowls Seal)
- 2.º Erasme

GRAN PREMIO DE ITALIA:

- 1.º Nuvolari y Campari
- 2.º Minosa y Borzachini

(Alfa Romero) y bujías **Champion**

Las bujías de los campeones son siempre CHAMPION

CHAMPION SPARK PLUG CO TOLEDO, OHIO, U. S. A.

Concesionario para España: FRANCISCO FLORES ESPARDO (MURCIA)



Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

La primera semifinal la gana Poto II, en 1 minuto 24 segundos 3-5, y la segunda Jacinto, en 1 minuto 17 segundos 2-5.

Vence en la final Jacinto, en 1 minuto 16 segundos 3-5.

Carrera scratch, a tres vueltas, salida lanzada:

Ganan las eliminatorias: Uribesalgo, la primera, en 54 segundos 2-5; Jacinto la segunda, en 53 s. 4-5; Viñals la tercera, en 54 s. 3-5, y Cobo la cuarta, en 55 s. 4-5.

Vence en la final Uribesalgo, en 1 minuto. Desafío Cobo-Viñals, vence éste en 53 segundos 4-5.

Final de la carrera Trofeos Arroyo, entre Jacinto y Cobo, vence el primero en 56 segundos 2-5.

La subida a Galapagar suspendida definitivamente

Es lamentable, ciertamente, lo ocurrido con la anunciada prueba sobre la cuesta de Galapagar. Pero no hemos de culpar al entusiasta Moto Club de esa suspensión definitiva, sino a la poca afición y a la apatía que de poco tiempo a esta parte viene observándose en los motociclistas madrileños y en algunos representantes de marcas.

Es cierto que el comercio de la motocicleta atraviesa hoy una verdadera crisis, debido a los actuales aranceles; pero esa crisis será aún más aguda si el deporte de la motocicleta no se difunde para despertar a la dormida afición.

Así ha debido creerlo la deportiva Casa Canto, que ha sido la única que ha inscripto a varios de sus corredores. No nos extraña ese admirable gesto del entusiasta Manolo Cantó, pues en más de una ocasión a él fue debido el que se pudieran celebrar algunas pruebas. Pero al gesto de Manolo no han respondido los demás industriales, y la prueba, por no reunir la cifra de inscriptos estipulada en los reglamentos, ha tenido que sufrir una definitiva suspensión, para evitar el fracaso de un nuevo aplazamiento.

Ahora bien; debe hacerse justicia para salvar de ese fracaso al Moto Club y a la Casa Cantó, que fueron los únicos que pusieron entusiasmo y tesón para poder llevar a cabo la prueba.

Y luego dicen que en Madrid hay afición y entusiasmo por el deporte motociclista!

Claro que los primeros en contribuir a que la afición vaya poco a poco esfumándose; son las casas de motos, por el poco apoyo que prestan a las organizaciones del Moto Club, en perjuicio de su mismo comercio, y si mal está ahora, se irá agravando por la poca difusión de este deporte, que contribuirá notablemente a que cada día haya menos compradores. ¿No es cierto?

La carrera en cuesta de Au/zagana es ganada por una Sumbeam de 500 c. c.

Presenciada por un inmenso gentío, a pesar del temporal de lluvia, se ha celebrado esta carrera en cuesta, que ha tenido un éxito de organización.

Los resultados han sido:

Motos hasta 250 c. c.:
1. M. González, sobre "O. K. Supreme", en 2 minutos 42 segundos 2-5, a una media de 69,950.

2. X. X., sobre "Velocette", en 2 minutos 43 segundos 2-5.

3. Julio X. X., sobre "A. J. S.", en 2 minutos 44 segundos 1-5.
Motos hasta 350 c. c.:

1. Pedro Alvarez, sobre "Dunelt", en 2 minutos 41 segundos 2-5, a una media de 70,470.

2. X. X., sobre "Velocette", en 2 minutos 47 segundos.

3. A. Inarri, sobre "A. J. S.", en 2 minutos 55 segundos 2-5.

Motos hasta 500 c. c.:

1. X. X., sobre "Sumbeam", en 2 minutos 23 segundos, a una media de 79,552.

2. X. X., sobre "Douglas", en 2 minutos 42 segundos 2-5.

3. J. Rufrancos, sobre "A. J. S.", en 2 minutos 58 segundos 3-5.

Sidecars:

1. José María Picaya, sobre "A. J. S.", en 2 minutos 58 segundos 3-5, a una media de 63,900.

2. Alejandro Artech, sobre "Ariel", en 3 minutos 2 segundos 1-5.

Autos:

1. X. X., sobre "Fiat", en 2 minutos 44 segundos 2-5, a una media de 69,197.

2. X. X., sobre "Hispano", en 3 minutos 2 segundos 1-5.

La prueba ha tenido un gran éxito. El recorrido muy difícil con abundantes curvas, lo que hacía peligroso a causa de la lluvia.

El Tourist Trophy inglés

PERCY HUNT VENCE EN EL JUNIOR (350 C. C.), SOBRE "NORTON"

Sobre siete vueltas al circuito de la Isla de Man, equivalentes a 425 kilómetros, 25, se corrió el T. T. junior primero de la serie de los de esta temporada, y que está reservado a las motos de 350 c. c.

La clasificación ha sido:

1. Hunt, Norton, en 3 horas, 34 minutos 21 segundos. Promedio, 118,090, record; antiguo record, H. G. Tyrell Smith, Rudge, en 3 horas 43 s. Promedio, 71,08.

2. Guthrie, Norton, 3 h. 37 m. 26 s.; 3. Nott, Rudge, 3 h. 39 m. 1 s.; 4. Woods, Norton, 3 h. 42 m. 1 s.; 5. Walker, Rudge, 3 horas 43 m. 19 s.; 6. Dodson, Excelsior Jap, 3 horas, 47 m. 47 s.; 7. Mitchell, Velocette, 3 horas 48 m. 11 s.; 8. Simpson, Norton, 3 horas 49 m. 30 s.; 9. Rowley, A. J. S., 3 horas 49 m. 32 s.; 10. Mellor, Nevv-Imperial, 3 h. 49 m. 38 s.; 11. Willes, Velocette, 3 horas 50 m. 30 s.; 12. Thomas, Velocette, 3 horas 51 m. 39 s.; 13. Gheri, Nevv-Imperial, 3 horas 53 m. 37 s.; 14. Himing, A. J. S., 3 horas 54 m. 3 s.; 15. Simister, Velocette, 3 horas 56 m. 51 s.; 17. Higton, Rudge, 3 horas 57 minutos 16 s.; 18. Brevvster, Velocette, 3 h. 58 m. 52 s.; 19. Sikes, Velocette, 3 horas 59 m. 53 s.; 20. Meagreen, Velocette, 4 horas 11 m. 14 s.

G. W. WALKER VENCE EN EL LIGHT-WEIGHT (250 C. C.)

Sobre el mismo recorrido se ha disputado la carrera reservada a las motos de 250 c. c., en la que han participado 43 corredores, obteniéndose el siguiente resultado:

1. G. W. Walker, Rudge, a 68,98 millas ó 110,988 kms. por hora; antiguo record, 104 kilómetros 183 metros.

2. H. G. Tyrell-Smith, Rudge, a 68,36 millas, ó 109,991 kms. por hora.

La vuelta más rápida de la carrera la cubrió G. E. Nott, también con Rudge, a un promedio de 71,73 millas, equivalentes a 115 kilómetros 413 metros, batiendo el record de la prueba (antiguo record a 107 kms. 600 por hora).

Este corredor se clasificó en cuarto puesto, a un promedio de 107,342 por hora.

G. W. Walker es uno de los veteranos del T. T. que en muchas ocasiones vió escaparse la victoria y que afirmaba no podía retirarse sin ganar uno de los trofeos.

Corrió su primer T. T. hace diez años, clasificándose en décimotercero lugar.

Tiene ganado un segundo puesto en el T. T. sidecar de 1923, y un cuarto puesto en el T. T. senior del mismo año. El año pasado se clasificó tercero en el T. T. junior y segundo en el T. T. senior, montando Rudge.

EN EL SENIOR (500 C. C.) VENCE HUNT, CON "NORTON"

Hicks fallece a consecuencia de una caída

La última prueba del Tourist Trophy inglés limitada a las motos de 500 c. c. ha reunido a 56 concurrentes, de los que solamente han logrado clasificarse 13, debido a lo dura que ha resultado la prueba por la lluvia y el fuerte viento.

El famoso corredor inglés Hicks sufrió un despiste y fué a estrellarse contra el público, resultando con tan graves lesiones, que falleció al ser trasladado al Hospital.

La clasificación ha sido:

1. Hunt, Norton, neumáticos Dunlop, 3 horas 23 m. 28 s., a la velocidad de 125,367; 2. Guthrie, Norton, 3 h. 24 m. 57 s.; 3. Woods, Norton, 3 h. 27 m. 36 s.; 4. Nott, Rudge, 3 horas 27 m. 41 s.; 5. Walker, Rudge, 3 horas 34 m. 14 s.; 6. Mellors, N. S. U., 3 horas 36 m. 36 s.

LA PRUEBA DE 24 HORAS EN VISE

Bruselas.—Se ha disputado La Bol d'or belga, sobre el Circuito de Visé, de veinticuatro horas de duración, que dió el siguiente resultado:

Motos 175 c. c.—Norbert-Thyssen, Gillet-Herstal.

Motos 250 c. c.—Kicken-Van Haw, Gillet-Herstal.

Motos 350 c. c.—De Faumont-Pigeon, Triumph.

Motos 350 c. c.—Equipo Boulanger-de Feillon.

Del Metropolitano a Ibaiondo, sin salir de la Castellana

PRENDES Y CHICHERI, HABLAN...

Primero es un telefonazo imperioso, lacónico, como de amigos.

Minutos más tarde, vamos los tres en un "roadster" camino de... ¡perdón!, me parece que no llevábamos dirección determinada. Recuerdo débilmente que atravesamos el Paseo de Coches varias veces, que la Puerta de Alcalá nos llegó a ser más familiar que la de casa, y que cuando pasábamos bordeando las estatuas de la Castellana, me pareció que las insignes figuras nos hacían señas con la mano saludándonos. Quizás fuese Castelar, que sabe tiene en mí un ferviente admirador...; quizás fuese un Colón...

Total, una charla con Prendes y Chicheri, visceras principales de "Dirt-track Madrid", de diez y ocho litros de gasolina. Y creo, puesto en plan economista, que hubiésemos gastado menos dinero y gozado de mayor comodidad retropeados en uno de los incantes veladores de Recoletos, ¡que esos sí que estoy seguro que nos llamaban! ¡y con descaro!

Pero a estos hombres que viven plena e intensamente para el motor, no se les puede convencer de no ir aferrados a un volante, un manillar o una palanca.

—Hoy quiero que me habléis del Stadium.

—Ah, ladrón; sabes nuestro flaco!

—Así... así...

—Sencillemente, que quedará formidable—declara Chicheri, abandonando el polígono, con un gesto de iluminado.

Conozco bien a mis dos acompañantes, y sé de corrido la psicología de ambos: Prendes, mesurado, de acción lenta, como las películas alemanas, encubre sus sensaciones a través de una epidermis oscura e inalterable. Chicheri es la antítesis: expresivo, risueño, diplomático y un poco vehemente. A la exclamación de este último añado:

—Necesito algo más que calificativos.

—Quedaré—dispara Gregorio—como una pista australiana.

—¿Varía la longitud?

—La recta tendrá la misma distancia, no así las curvas que serán más amplias, lo que permite un tanto por ciento mayor de "broadsides" y velocidades más fantásticas.

—También—tercia Chicheri—se modificará la ceniza.

—¿Será de egipcios?

—¡No! Más espesa; ya que, como sabes, los galgos no correrán por donde las motos, pues tendrán otra pista interior.

—¿Ventajas de las "cinders" compactas?

—Entra el tecnicismo, y el vice-gerente cree que esto corresponde a su rango.

—Más que ventajas, son inconvenientes de la que hoy existe. Debido a que es más fina no sujeta tanto las motos, y si el riego es abundante, se encharca.

—¿Comodidades para el público?

—Aquí se han echado las diez de últimas! Habrá 15.000 localidades cubiertas; todos los espectadores estarán sentados. La lateral tendrá 110 metros de techado.

—¿Se modifica la parte sonora?

—Los altavoces irán dentro de las tribunas, cuya techumbre llegará, como sabes, hasta el borde de la valla.

—¿Iluminación?

Vallecas Racing Track

El próximo sábado, a las 10 y media de la noche
Grandes carreras nocturnas
con los verdaderos "ases"
del "DIRT-TRACK"

El sitio más fresco de Madrid

ILUMINACIÓN FASTUOSA

Precios populares

Chicheri no puede por más tiempo permanecer callado:

—¡Fastuosa, querido! Habrá tal cantidad de luz, que los rostros de las lindas espectadoras tendrán el mismo relieve que el de las "vedettes" de una revista "broadwaiana".

Reímos, aunque ignoramos si tiene gracia; pero reímos.

—¿Los demás servicios?

—Magníficamente atendidos; hasta el restaurante será maravilloso, con sus cenas cosmopolitas, dos orquestas...

—¿Y de corredores?

—Sabiendo la rivalidad—tradúzcase asco—que existe entre ingleses y australianos, tenemos ya contratado un equipo de éstos y neozelandeses para echárselos a los británicos.

—¿Cuándo será eso?

—En las primeras reuniones de julio. Además, estamos en negociaciones con Buffalo (Paris) para inmediatamente empezar el intercambio de corredores.

—¿Y de Bilbao, qué?

—Pues que está totalmente terminado.

—¿Hay afición?

—Desde hace quince días, se entrena una nube de deportistas, entre los que figuran destacados nombres del fútbol, el motorismo, ciclismo...

Pasamos por Cibelea nuevamente. Un reloj me anuncia que diez minutos más tarde he de estar en otra parte, y abandono a mis amigos.

ALCARAZ

AUTOMOVILISMO

Chirón - Varzi, con «Bugatti», vencen en el gran Premio de Francia

París.—Con un gran éxito de público y dando lugar a un magnífico espectáculo deportivo, se ha celebrado en el circuito del Autódromo de Monchery el Gran Premio de Francia.

El sol ha brillado espléndidamente, contribuyendo al mayor éxito de la manifestación que había despertado un interés grande por la lucha de los equipos de las marcas italianas "Maserati" y "Alfa Romeo", contra la francesa "Bugatti".

La clasificación ha sido:
1. Chirón-Varzi, Bugatti, 1:258.825, en 10 horas, promedio 125,882.

CICLISMO

(Continuación de la primera plana)

Una verdadera legión de coches, motos, camiones, etc., etc. siguen la carrera. La animación es grande. Como es natural, el tren inicial es prudente. Aguilar, en cabeza, corona Perdices, donde Serrano se apea para arreglar una avería. Por las Rozas pasa el grupo a las 5,35. Otras dos veces vemos desmontar a Serrano. ¡Suerte que tiene uno!

En Pegerinos se aumenta la marcha y se registran los primeros despegues. Corona en primer lugar Carretero, a las 6,20, seguido del resto. Los rezagados son: Sandoval, Candela, Fernández, Trillo, Lozano y Mostajo. La llegada a Guadarrama se efectúa a las 6,47, y previos los cambios de desarrollo comienza la escalada y puede decirse que la carrera. Pronto se destacan Cepeda, Llana, Aguilar y Carretero y Fernández; pero el primero pincha y Carretero y Fernández en el centro del puerto abandonan indispuestos, largando Llana y Aguilar, que coronan en esta forma a las 7,14 (Manuel López llegó el pasado año a este lugar a las 7 y 8 y De la Torre a las 7 y 9). Tarín llega a la cima en tercer lugar, a las 7,14 y 45 s.; después, Alonso, a las 7,15; Mateos, Holgado y Monge, a las 7,15,45; Telmo y Toledo, Trillo y Padilla, a las 7,17; Serrano y Candela, a las 7,19, y Cepeda y Mostajo, a las 7,19,30. El tren que llevan Llana y Aguilar es fortísimo.

- Campari-Borzaichini, Alfa-Romeo, 1.215,122; promedio, 121 kms.
- Biondi-Parenti, Maserati, 1.187,535 kms.; promedio, 118,753.
- Birkin Eyston, Maserati, 1.185,763; promedio, 118,576.
- Senechal Fretet, Delage, 1.142,558; promedio, 114,255.
- Minoia Zehender, Alfa-Romeo, 1.126 kilómetros 167 metros; promedio, 112,616.
- Divo Bouriat, Bugatti, 1.125; promedio, 112,500.
- Dreyfus-Gheri, Maserati, 1.190,279; promedio, 110,827.
- Ferrant Rigal, Peugeot, 1.070,508; promedio, 107,050.
- Pesato Felix, Alfa Romeo, 1.056,538; promedio, 106,652.
- Nuvolari-Minozzi, Alfa Romeo, 1.050; promedio, 105.
- Hovves-Levvis, Bugatti, 975,938; promedio, 97,593.

Un nuevo y definitivo triunfo de las bicicletas

CARMONA

En la gran prueba Nacional

"Vuelta a los Puertos" (185 Km. - 21 Junio)

1.º **Absoluto** sobre **Carmona**
Francisco Llana

Batiendo el record de la prueba por 5 m. y 5. s. (a 30,073 p. h.)

Prima Champion alto Navacerrada

1.º **Francisco Llana** sobre **Carmona**

Prima Champion alto León

1.º **Francisco Llana** sobre **Carmona**

La única bicicleta de esta marca que participa, obtiene una gran victoria

REPRESENTACIÓN:

Casa Carmona; Bravo Murillo, 140 - Madrid

Siguen los triunfos de las bicicletas

"STYL"

En Valencia (Faura Castellón - Faura, 120 km.)

1.º Elviro Rodríguez sobre **STYL**
2.º José Ballester sobre **STYL**

En Madrid (Vuelta a los Puertos - 185 km.)

2.º Saturnino Alonso, sobre **STYL**
3.º C. L. de la Torre, sobre **STYL**

NO COMPRE BICICLETA HASTA NO EXAMINAR LA

STYL

Grandes facilidades de pago y buen precio

Representante: LUIS PEZES. Vergara, 1 - MADRID

BALONPIE

(Continuación de primera plana)

tiró demasiado fuerte Soladrero, llegó el segundo gol atlético. Un balón despejado por la defensa bética fué al centro del terreno. Al ir a recogerlo Adolfo II saltó con más precisión Roberto que, apoderándose del esférico, avanzó con él, librándose del contrario, y a una distancia de más de quince metros envió un cañonazo imponente por bajo y también junto al poste que no pudo ser detenido por Jesús y que valió al Atlético su segundo gol. A los treinta y ocho minutos de juego. Retirase el defensa Careaga bajando a la defensa Garizurieta y a los medios Iraragorri.

MOMENTO DE APURO PARA EL ATHLÉTIC Y FIN DEL PRIMER TIEMPO

Aprovechando el Betis la retirada de Careaga se vuelca sobre la portería vasca cediendo Castellanos un corner, que al sacarlo Timimi crea un momento de verdadera emoción, pues el lío formado ante la portería atlética es fantástico, cayendo jugadores de ambos bandos por el suelo y no entrando el balón por verdadero milagro. Por fin, Roberto libra la situación. Y con un tiro de Romero, que acaricia el travesaño, termina el primer tiempo con el resultado de dos a cero a favor del Atlético.

SEGUNDO TIEMPO

Sale el Atlético completo ya y el público le aplaude con calor. A continuación lo hacen los béticos y observamos que Pedrosa sustituye a Jesús en la portería, lesionado desde el partido del martes. A las seis y media empieza esta segunda parte, jugando demasiado individual Aguirrezabala. Gorostiza, admirablemente sujetado por Peral, logra, por fin, coger un pase de Chirri y embalar hacia la portería bética, lanzando un tiro sesgado que bloca bien Pedrosa.

Enrique cede muy bien a Sanz y el centro de éste es rematado por Adolfo II de buen cabezazo, saliendo el balón un poco alto. Romero pierde en buena posición un buen servicio de Enrique. Escapada de Felipés, que proporciona un corner para el Atlético, detenido admirablemente por Pedrosa. Nuevo corner contra el Betis, pues el Atlético vuelve a presionar, y al sacarse a los nueve minutos, por Felipés, proporciona un lío ante la puerta de Pedrosa y aprovecha Bata para rematar el tercer gol.

EL ATHLÉTIC CEDE EN VELOCIDAD Y MARCA EL BETIS

El Atlético, con el tanteo que ya ha logrado, no se emplea con el tesón y el ímpetu que de él esperábamos, perdiendo Gorostiza un balón cedido por Felipés cuando se hallaba en buena posición. Los béticos reaccionan lanzándose sobre la portería de Blasco y forzando un corner, que, sacado por Timimi, es rechazado flojamente de puño por Blasco, y Sanz, bien colocado, aprovecha para marcar el primero y único gol andaluz. El público acoge este tanto con una gran ovación.

EL BETIS SE AGOTA Y EL ATHLÉTIC MANDA LOS BALONES FUERA

El enorme esfuerzo realizado por el equipo de Sevilla agota a sus jugadores, estando alguno de ellos, como Enrique, sin poder moverse. Por ese motivo pierden una buena ocasión de mejorar el tanteo al desaprovechar un fallo de Castellanos, que pudo traer malas consecuencias para los vizcaínos. Además, el Betis, con táctica equivocada, juega por alto por donde les dominan los atléticos. Estos, aún faltando quince minutos y estar el marcador con tres uno, se dedican descaradamente a enviar el balón fuera, lo que hace que el público proteste extraordinariamente de su conducta y anime al Betis con gran entusiasmo. No obstante, el Atlético no logra inquietar ya a la defensa atlética.

FINAL DEL ENCUENTRO CON PRESIÓN NORTEÑA

Los últimos momentos son de presión atlética. Un centro de Gorostiza lo desaprovecharon Bata y Felipés, estando Pedrosa en el suelo. Un golpe franco con que se castiga al Betis, fué sacado por Roberto en forma espléndida, pero si bueno fué el tiro magnífica fué la parada del suplente de Jesús, a quien el público aplaude. Felipés lanza otro regalo a Pedrosa, que para apuradamente, cediendo corner que saca mal Gorostiza, y nuevamente Gorostiza saca otro corner que tampoco altera el marcador. Un centro de Felipés es magníficamente librado por Aranda cuando Gorostiza se disponía a rematarlo. Y con un cielo ame-

nazante de nuevo chaparrón termina el encuentro con el triunfo atlético por tres a uno.

IMPRESION

La final ha defraudado. Después de doce años de no jugarse un partido de esta naturaleza en Madrid, la afición tenía derecho a más de lo que ha presenciado en el campo de Chamartín. La lluvia pertinaz ha deslucido por completo el espectáculo, y el encuentro no ha tenido de interesante más que lo que intrínsecamente lleva en sí: el ser partido en que se dilucida el supremo galardón del fútbol hispano.

Buen vencedor y buen campeón el glorioso club bilbaíno, pese a que ha evidenciado un gran descenso de forma, si comparamos su actuación de esta temporada con la brillantísima que realizó la anterior. El ir siempre por delante en el marcador, por un tanteo bastante elevado dada la calidad del partido, les ha confiado excesivamente y han preferido mantener su ventaja, aún a costa de que el juego desarrollado no fuera el que podían y debían haber efectuado.

Por su parte el Betis ha hecho cuanto podía y de él se esperaba. Quizá algo más, porque han desplegado un entusiasmo formidable en ocasiones en que el desmayo hubiera estado justificado, ya que jugaban frente al coloso del fútbol, campeón por partida doble durante dos consecutivas temporadas y que el score les era siempre adverso.

Es a los béticos a quienes hay que agradecer que el interés de la lucha no haya decaído notoriamente, ya que el Atlético no ha realizado las jugadas meritorias que en otros encuentros de Madrid fueron justamente celebradas por el público.

Queda dicho ya que el campeón de España está bajo de forma. En sus jugadores solamente hemos reconocido a Roberto Aguirrezabala y Garizurieta. Chirri ha sido una vez más el alma, la cabeza y la ciencia del ataque vasco, pero no ha encontrado colaborador ni aun en Gorostiza, que no es quien era y que lo poco que le queda ha sido bien contenido por el andaluz Peral.

Del trio defensivo, Blasco el mejor, si bien es verdad que ha tenido poco que hacer, ya que su labor se la facilitó el ataque andaluz con su falta de eficacia. Los defensas se han empleado, con apuros y han despejado mal y la línea media no ha existido como tal línea, debido a que Mugerza ha sido absorbido por su contrario Soladrero.

Jesús no debió alinearse, no estaba en condiciones físicas de hacerlo. Con su ausencia no hubiera perdido nada el Betis, ya que el suplente Pedrosa se ha revelado como portero de meritorias condiciones.

Bien la defensa y los medios, especialmente Peral. Ha sido en estas dos líneas en las que ha tenido superioridad el Betis sobre el Atlético. No así en la delantera, en que sus componentes se han mostrado completamente inofensivos.

El arbitraje de Arribas, imparcial. Interpretó con deficiencia algunas faltas, pero no perjudicó a ninguno de los contendientes.

El público se comportó correctamente, manteniéndose neutral.

TRES OPINIONES

Terminado el partido todos los jugadores del Atlético subieron a la tribuna presidencia, donde el presidente de la Federación Nacional les entregó la copa, proclamando campeones a los jugadores del Atlético de Bilbao.

La copa la recibió Garizurieta, que había actuado de capitán en el partido y se la entregó a Lafuente el verdadero capitán. Ambos se abrazaron emocionados mientras el público aplaudía.

COLOFÓN FINAL

El árbitro.—Entendió que han ganado bien los atléticos. Les reproché su insistencia en echar la pelota fuera en el final del segundo tiempo, por lo que les amonesté.

El capitán del Betis, Aranda.—Nuestros contrarios han jugado con mucha suerte. Las tres veces que han tirado han marcado. No así nosotros, que habiendo dominado más no hemos tenido suerte en los momentos decisivos.

El presidente de la Federación Vizcaína.—El Atlético no ha hecho su mejor partido y, sin embargo, ha vencido con relativa facilidad. El Betis es un buen equipo, aunque no para inquietar en una final a un equipo de los llamados históricos.

COLOFÓN FINAL

La final de Madrid se estropeó algo por el temporal que descargó durante todo el partido. No obstante, Madrid acogió con su clásica hidalguía a los forasteros, a los que aplaudió con gran cariño, aun demostrando su preferencia por el club más humilde.

Faltó entusiasmo en la salida por parte de los partidarios de los vencedores, pero ello no es de extrañar por el agotamiento de una jornada de gran dureza.

Enhorabuena al Atlético. Enhorabuena al Betis. A ambos, vencedor y vencido, hay que gritarles: ¡Hurra a los campeones!

El Ciosvin se adjudicó el Campeonato amateur al derrotar al Oscense por cuatro goals a uno

Antes de la final del encuentro del Atlético-Betis, se disputó la final del Campeonato amateur entre el Ciosvin de Vigo y el Oscense de Huesca.

Al comenzar el encuentro había en Chamartín poco público, en parte atemorizado por la lluvia; pero a medida que la lucha fué transcurriendo fueron acudiendo los espectadores atraídos principalmente por el interesante encuentro que se iba a jugar después.

A las tres y media de la tarde saltaron al terreno de Chamartín los equipos, que a las órdenes del árbitro, señor Melcón, se alinearon así:

Ciosvin: Rómulo; Costa, Fresco; Jiménez, Meana, Farruco; Iglesias, Tapia, Machuca, Visagra y Peña.

Oscense: Acín; Faleta, Larrocha; Pérez, Trisán, Campos; Izquierdo, Campeto, Ezquerria, Eulogio y Primo.

EL PRIMER TIEMPO TERMINO DOS A UNO A FAVOR DEL CIOSVIN

La primera parte del encuentro transcurrió con lluvia constante, que consentía pocas brillantes en el juego. Resultó por ende aburridísimo, sin que se viera en ella ni una sola jugada de mérito. El equipo vigués ejerció, en realidad, mayor presión.

A los veintidós minutos de este tiempo avanzó el equipo de Huesca por su ala derecha. El extremo izquierda centra y Campeto, sobre la marcha, ejecuta un remate imparable. La pelota llega a la red viguesa, constituyendo ello el primer gol para el Oscense.

Con el tanto en contra reaccionan los gallegos. Hacen un buen avance y Tapia chuta; Acín rechaza la pelota flojo y se hace con ella Peña, que en buena posición tira afuera. El empate se produce a consecuencia de una falta con que se castiga al equipo de Huesca. Lo tira Tapia fuerte y por bajo y el portero de Huesca, incompetiblemente, no hace por hacerse con la pelota.

Poco después hay un gran avance de los vigueses, muy bonito de factura, que termina con un gran tiro de Tapia. Tampoco alcanza la pelota el meta aragonés y se produce el segundo gol para Vigo. Con juego alterno termina la primera parte.

SEGUNDO TIEMPO

Comienza la segunda parte con ataque del Ciosvin. Su interior izquierda chuta y bloca la pelota el meta oscense. La defensa de Vigo realiza una mala jugada, pero el delantero oscense, Eulogio, la desperdicia tirando alto.

Ha dejado de llover y el juego transcurre alterno, siendo más peligrosos los ataques de los gallegos, pero en general hay poco juego y de pobre calidad.

El medio oscense Pérez fragua una buena jugada, que desperdicia lastimosamente Ezquerria. Poco después hay una gran parada

Próxima inauguración de las reuniones nocturnas
EN EL
Stadium Metropolitano
DIRT - TRACK
(El sitio más fresco de Madrid)

Presentación de:
CHARLIE BARRES
equipier de Wembley

Actuación de:
ARCHE, BLAKE Y BIRD
Emocionante espectáculo deportivo

Entrada general, 2 pesetas

MOTOCICLISMO
El sábado se inauguró en Vallecas la temporada nocturna

El decir que la inauguración de las nocturnas resultó un acto muy lucido, es tan ingenuo como creer a una mujer cuando le preguntáis la fecha de su nacimiento.

Resultó lucido, porque no tenía más remedio y porque además la profusión de alumbrado nos hizo creer en que el estadio vallecano formase parte del programa de festejos nocturnos, que a estas fechas se están celebrando.

Únicamente y sin querer censurar a los técnicos que dirigieron la instalación luminosa, la encontramos cierta semejanza con los vinos españoles y no ya por la alegría y el bello color que proporcionan y tienen, si que también porque se suben demasiado a la cabeza. Un poco más alejadas del cerebro de los espectadores sería el ideal.

del portero de Huesca a un tiro de Meana. El equipo oscense no da sensación de peligro. Sus defensas no chutan a gol; se muestran muy tardos. Anotamos una gran salida del portero del Ciosvin a una colada de Ezquerria.

Los espectadores sufren una impresión desagradable al volver a iniciarse la lluvia. Con ello el encuentro continúa monótono.

Se tira, sin consecuencias, un corner contra el Ciosvin y luego un golpe franco contra el oscense dentro del área.

Cuando faltan seis minutos para terminar el partido, Meana lanza un tiro por bajo que, después de chocar en el poste, entra en la portería de Huesca, siendo el tercer gol del equipo de Vigo.

Con el tanto viene también el aumento de la lluvia y los espectadores aguantan ahora un diluvio.

En las postrimerías continúa la presión del equipo gallego. Cuando faltan cuatro minutos un tiro sesgado de Visagra es el cuarto tanto para este once. La pelota se escapó de las manos de Acín.

Al retirarse del terreno el campeón amateur Ciosvin y el finalista Oscense son despedidos con aplausos, aunque el público, empapado, está para pocas bromas.

Han destacado en el equipo de Vigo: Tapia, Machuca y Meana, y en el Oscense: Faleta y Eulogio.

Melcón realizó un buen arbitraje.

EMBROCACIÓ
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento
blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR Gonzalo F. Mat
Laboratorio: LABAÑEZA (Leó)

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.

Bicicletas ETERNA
Modelos, turismo y carreras garantizadas
PESETAS 250,00

FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS
— SUIZAS —

MOTOSACOHE
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS
DE DION BOUTON
REPRESENTACION
Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS
GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID
TELÉFONO 14252

Fotograbados
Tricomía-Bicolor-Directo-Línea
Dibujo - Retoque - Fotografía

J. Carrasco
San Agustín, 6 - MADRID
Teléfono 10617

MOTOCICLISTAS!
¿Queréis reparar vuestra motocicleta?
Visitar antes que a nadie al taller de
Zacarías Mateos
Calle Particular de Vallehermoso, 6
MADRID