Año XIX.—Núm.° 956.—Segunda época

10 CENTIMOS

Madrid, 8 de abril de 1930

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA :-: SE PUBLICA LOS MIERCOLES
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES

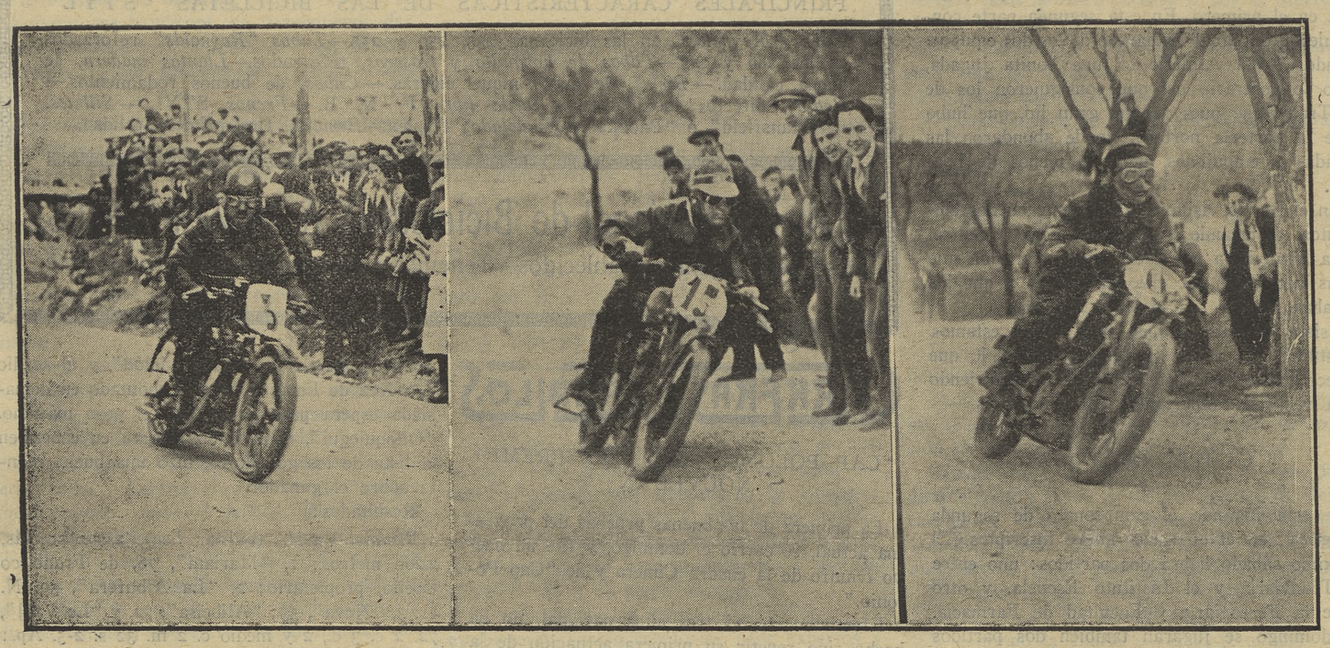
Precio de suscripción..... España, un año..... 10 pesetas. Extranjero, un año..... 15 "

MOTORISMO

Zacarías Mateos, sobre "Velocette", de 350 c. c. se adjudicó el "Gran Premio de Madrid" disputado el domingo en el Circuito de Camporreal

El neófito Joaquín Cuevas, se clasifica en segundo lugar sobre "Scott"

La prueba de autociclos suspendida



Alejandro Arteche, vencedor de 250 c. c. (expertos), sobre "O. K. S.", al llegar a la meta de Camporreal

Zacarías Mateos en una curva, vencedor absoluto sobre "Velocette", de 350 c. c., del Gran Premio de Madrid

Joaquín Cuevas, tomando una curva en el Circuito de Camporreal. Primero de fuerza libre (neófitos), y segundo de la general, sobre "Scott"

(Fotos Alvaro.)

SOBRE EL TRIUNFO DE ZACARIAS Y DEL REAL MOTO CLUB

No es necesario insistir mucho para reconocer que el triunfo obtenido por el gran corredor madrileño Zacarías Mateos, sobre el clásico Circuito de Camporreal, ha sido grande, magnífico, como corresponde a su justa fama, adquirida en aquellas memorables jornadas de Guadarrama-Navacerrada, los terribles puertos que fueron admirablemente vencidos por el gran motorista.

La falta de organizaciones como la del domingo, debido a la absurda inactividad de los que hasta ahora rigieron los destinos del deporte motociclista, fueron la causa de que corredores como Zacarías Mateos, permaneciera apartado de este magnífico deporte, y de que su figura motociclista quedara, poco menos que olvidada, desvanecida ante la triste realidad de la supresión de las pruebas de velocidad.

Afortunadamente para el abandonado deporte motociclista, el Real Moto Club de España, con nuevos elementos directores, jóvenes y entusiastas, ha salido del letargo en que estaba sumido y ha hecho revivir las pruebas de velocidad, *que son las que aumentan la afición.* Y con el rejuvenecido Club ha vuelto a brillar, con todo el esplendor de su valía, el gran Zacarías Mateos. Tanto la labor de los nuevos directores del motociclismo regional, como la nueva proeza de Mateos, ha de beneficiar notablemente en el aumento de la dormida familia motociclista.

Congratulémonos de ello y aplaudamos sin regateos a los "restaurados" de este viril deporte.

Angel V. Arche, vencedor de la Carrera "Scratch" y héroe de la primera jornada de "Dirt-track" del domingo pasado, en el Stadium

LO QUE ES EL CIRCUITO DE CAMPORREAL

Como ya dijimos en nuestro número anterior, al publicar el historial de esta prueba, el Circuito de Camporreal fué descubierto por la fenecida "Peña Motorista", que celebró en él su primera carrera el 18 de octubre de 1925. Comprende un recorrido de 17 kms. 800 ms., y está situado entre Pozuelo del Rey al cruce de la carretera a Carabaña; al pueblo de Camporreal, 10 kilómetros, y de éste a la bifurcación con la carretera de Loeches, tres kilómetros.

LAS DISTANCIAS A RECORRER

Las motos hasta 250 c. c. tenían que dar catorce vueltas al circuito (249,200 kilómetros), y las restantes máquinas 16 vueltas, o sean 284 kms. 800 metros.

LAS SALIDAS Y LOS "FORFAITS"

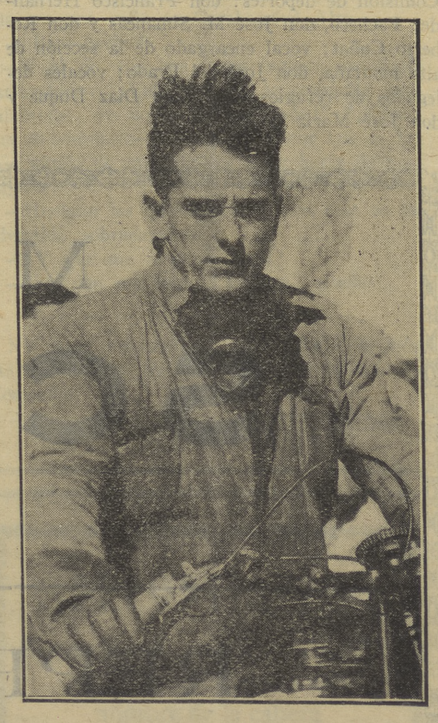
La lista de participantes acusaba el número de 20 motos; un sidecar y tres coches. A la hora de comenzar la carrera sólo se alínean los siguientes:

En el grupo de neófitos: Jarauta, número 5, sobre Scott, fuerza libre; Joaquín Cuevas, número 9, sobre Scott, fuerza libre; Braulio Pastur, número 11, sobre A. J. S., de 250 c. c.; Florentino Plaza, número 2, sobre Velocette de 350 c. c.; Paulino Martín, número 7, sobre Triumph de 350 c. c.; Aurelio Cañadas, número 16, sobre James de 250 c. c.; Pedro Rosado, número 14, sobre Francis Barnet de 250 c. c., y Andrés Matey, número 19, sobre Velocette de 250 c. c.

En el número de expertos figuraban: el número 8, Fernando Aranda, sobre Rudge de 500 c. c.; el número 15, Zacarías Mateos, sobre Velocette de 350 c. c.; el número 18, Enrique Pérez, sobre Guzzi de 250 c. c., y el número 3, Arteche, sobre O. K. S. de 250 c. c.

No toman la salida el bilbaíno Torres y los madrileños Fora y Feu (Harley), X. 3 (Norton), R. Torres (Rudge) y X. 2 (Matchles); tampoco sale Miguel Vildósola en la clase de sidecars, por ser en ella él único inscripto y no tener competidores.

Los del grupo de neófitos salen con seis minutos de ventaja sobre el de expertos. Un inoportuno espectador cruza ante la moto de Emilio Pérez y le ocasiona una caída, lesionándose levemente, pero viéndose obligado a abandonar.



José Jarauta, el valiente piloto de la moto "Scott", que realizó la vuelta más rápida de los que terminaron el recorrido del Gran Premio de Madrid, y que de no haber sufrido una avería de goma, se hubiera clasificado en los primeros puestos

"FILM" DE LA PRUEBA

En la primera vuelta llega en primer término Jarauta, seguido por Joaquín Cuevas. Después cruzan la meta por este orden: Pastur, Martín, Matey y Cañadas; Aranda y Zacarías, en un emocionante "codo a codo". Florentino Plaza abandona. En último lugar pasa Arteche.

En la segunda vuelta vuelve a pasar delante Jarauta, que hace señas de habérsele desprendido un cable. Le sigue de cerca Cuevas. Rosado da su primera vuelta y después llegan Pastur, Martín; Aranda y Zacarías siguen juntos; Candas consigue ventaja sobre Matey.

Otra vez pasa primero en la tercera vuelta Jarauta, sin perderle de vista Cuevas. Arteche da su segunda vuelta, y a continuación Martín. Pastur, que llega después, se para para arreglar un pinchazo; pierde cuatro minutos; Aranda se ha adelantado un poco de Zacarías. Rosado da ahora su segunda vuelta, y poco después abandona.

En la cuarta vuelta, siguen en cabeza Jarauta y Cuevas, aunque aquél ha logrado más ventaja. Cañadas da su tercera, y lo mismo Matey y Arteche. El duelo entre Aranda y Zacarías, como el de Jarauta y Cuevas, mantiene en gran emoción al público. Después de éstos llega Martín.

En la quinta y sexta vueltas las posiciones no varían. En la séptima, Jarauta aprovisiona y Martín también, para para limpiar el carburador. En la octava, Jarauta ha pasado a Cuevas, que llega al aprovisonamiento empujando la moto, por quedarse sin gasolina. Aranda y Zacarías aprovisionan ante la justa emoción de los espectadores, en la novena vuelta. El catalán ha realizado la vuelta más rápida, en 10 minutos 43 segundos. Al salir persiguiendo a Zacarías se le rompe un pistón y tiene que abandonar. La carrera, con ello, pierde algo de emoción, como también por la imprevisión de Cuevas, que le separó de Jarauta.

En la décima, Paulino Martín tiene que parar para limpiar nuevamente el carburador. Jarauta continúa en cabeza; pero Zacarías, con una regularidad pasmosa, va ganando terreno.

En la vuelta 12 aprovisiona Jarauta y da aire a su rueda delantera, pinchada, y en la vuelta 14 tiene que parar para arreglar el pinchazo, lo que le hace perder el puesto de "leader", que pasa a Zacarías. Cañadas abandona en la séptima vuelta, que da ahora. Nuevo aprovisionamiento de Martín.

ZACARIAS, VENCEDOR

Cuando le falta una vuelta, Zacarías se para a aprovisionar; pero le dan orden de seguir para dar su última vuelta. ¡No se acordaba cuantas vueltas llevaba! También Cuevas termina en segundo lugar. Jarauta da su última; pero afligido por su mala suerte. Martín, Arteche y Matey terminan.

Tanto Zacarías como Cuevas, son verdaderamente estrujados por el público en el desbordamiento del entusiasmo. Lástima lo ocurrido a Aranda y Jarauta, pues de no ser así, la carrera hubiera sido una de las más emocionantes y de más reñida lucha, sobre todo entre el catalán y Mateos, aunque éste tenía un gran handicap por la superior cilindrada de la moto de aquél.

Según nuestros datos, establecemos la siguiente clasificación (extraoficial):

1. Zacarías Mateos, sobre "Velocette", en 3 h. 10 m. 24 s. 4-10, a 89 kms. 750 por hora (16 vueltas).
2. Joaquín Cuevas, sobre "Scott", en 3 horas 17 m. 24 s. 5-10, a 86,565 por hora (16 vueltas).
3. Jarauta, sobre "Scott", en 3 h. 48 m. 33 segundos 6-10, a 74,736 por hora (16 vueltas).
4. Paulino Martín, sobre "Triumph", en 3 horas 32 m. 56 s. 5-10, a 70,214 por hora (14 vueltas).
5. Arteche, sobre "O. K. S.", en 3 h. 34 minutos 10 s. 8-10, a 69,804 por hora (14 vueltas).
6. Matey, sobre "Velocette", en 3 h. 47 minutos 28 s., a 65,700 por hora (14 vueltas).

Por categorías triunfaron:

En 350 c. c. (expertos): 1, Zacarías Mateos, "Velocette".

En fuerza libre (neófitos), 1, Joaquín Cuevas, "Scott".

En 250 (expertos), Arteche, "O. K. S.".

En 250 (neófitos), Andrés Matey, "Velocette".

En 350 (neófitos), Paulino Martín, sobre "Triumph".

Vuelta más rápida de los que terminaron: 1, Jarauta, "Scott".

La clasificación oficial

El Real Moto Club nos facilitó la siguiente clasificación oficial de la carrera:

Categoría 250 c. c.: Ningún clasificado.

Categoría 350 c. c.: 1, Zacarías Mateos, sobre "Velocette", a 89,750 kms. por hora, único clasificado.

Categoría fuerza libre: 1, Joaquín Cuevas, sobre Scott, a 86,565 kms. por hora, único clasificado.

CLASIFICACION GENERAL

1. Zacarías Mateos, sobre "Velocette".
2. Joaquín Cuevas, sobre "Scott".

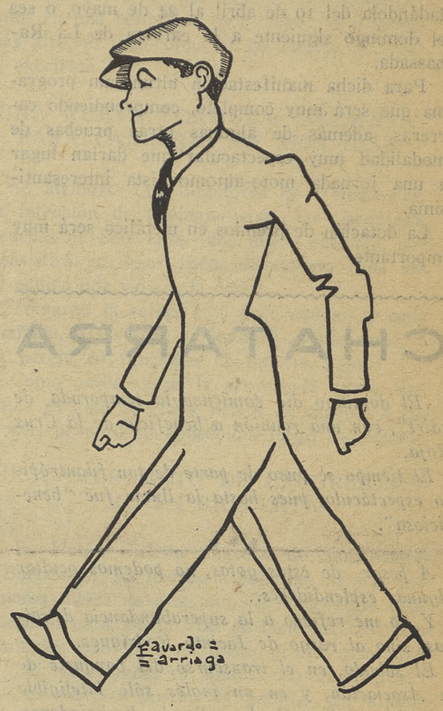
Nota: Como el artículo cuarto del Reglamento fijaba el tiempo de tres horas y media como máximo para poder clasificarse, los corredores Arteche, Matey (250 c. c., Martín (350 c. c.) y Jarauta (fuerza libre), que invirtieron más tiempo del indicado, no han sido clasificados.

Se retiraron durante la carrera los corredores Plaza, Aranda, Pastur, Rosado, Cañadas y Pérez.

Tiempos empleados en cada vuelta (17 kms. 800 ms.)

ZACARIAS MATEOS (NUM. 15) (350 C. C. EXPERTO)

Primera vuelta: 11 m. 31 s. 4-5.
Segunda vuelta: 11 m. 20 s. 6-5.
Tercera vuelta: 11 m. 22 s. 4-5.
Cuarta vuelta: 11 m. 15 s. 2-5.



Zacarías Mateos, el admirable triunfador del Gran Premio de Madrid (moto Velocette), visto por Arriaga

Quinta vuelta: 11 m. 20 s. 2-5.
Sexta vuelta: 11 m. 16 s. 8-5.
Séptima vuelta: 11 m. 14 s. 2-5.
Octava vuelta: 12 m. 22 s. 4-5.
Novena vuelta: 11 m. 25 s. 4-5.
Décima vuelta: 11 m. 27 s. 4-5.
Undécima vuelta: 11 m. 32 s. 2-5.
Duodécima vuelta: 11 m. 26 s. 9-5.
Décimotercera vuelta: 11 m. 23 s. 7-5.
Décimocuarta vuelta: 11 m. 46 s. 1-5.
Décimoquinta vuelta: 11 m. 41 s. 1-5.
Décimosexta vuelta: 11 m. 58 s. 4-5.

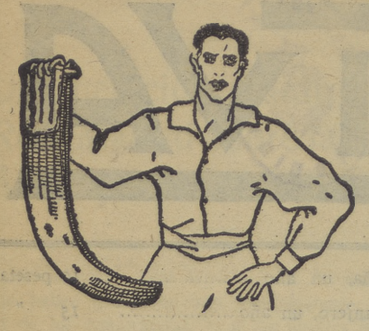
Su vuelta más rápida fué la séptima, en 11 minutos 14 s. 2-5. *Tiempo total,* en los 284 kilómetros 800 metros (16 vueltas): 3 h. 10 minutos 24 s. y 4 décimas.

JOAQUIN CUEVAS (NUM. 9) (FUERZA LIBRE, CON 596 C. C., NEOFITO)

Primera vuelta: 11 m. 41 s. 7.
Segunda vuelta, 11 m. 22 s. 9.

Fernando Padilla, vencedor sobre bicicleta "Styl", de la carrera inaugural del Club Ciclista de Chamartín, celebrado el pasado domingo

SGCB2021



Frontón Jai-Alai

Calle de Alfonso XI

Todos los días grandes partidos a remonte y pala

terminaron seis corredores, de los 18 inscriptos.

La clasificación fué la siguiente:

1, Aladino Azzari, con "Studebaker", en 3 horas 51 m. 24 s. 2-5, a una velocidad media de 135,148; 2, Ricardo Carú, con "Fiat", en 3 h. 50 m. 40 s., a una velocidad media de 135,023; 3, Pedro Pavonne, con "Auburn", en 3 h. 51 m. 19 s., a una velocidad media de 129,693; 4, Hernán Freitas, con "Willys Knight", en 3 h. 52 m. 15 s., a una velocidad media de 129,170; 5, Carlos Zatuszek, en 3 horas 56 m. 15 s. 3-5, y a 126,976.

EN MAYO SE INAUGURARAN LAS REUNIONES EN EL AUTODROMO DE TERRAMAR

Teniendo en cuenta la posibilidad de que el desplazamiento a Barcelona de algunos corredores notables de motociclos y de coches con motivo de la próxima carrera internacional de La Rabassada, pudiera facilitar un mayor éxito de la manifestación que tiene proyectada organizar en el Autódromo de Terramar "Penya Rhin", ha decidido cambiar la fecha para dicha manifestación en el track de Sitges, trasladándola del 19 de abril al 24 de mayo, o sea el domingo siguiente a la carrera de La Rabassada.

Para dicha manifestación ultima un programa que será muy completo, comprendiendo carreras, además de algunas otras pruebas de modalidad muy espectacular que darían lugar a una jornada moto-automovilista interesantísima.

La dotación de premios en metálico será muy importante.

CHATARRA

a *El domingo dió comienzo la temporada de "dirt", con una reunión a beneficio de la Cruz Roja.*

El tiempo se puso de parte de tan filantrópico espectáculo, pues hasta la lluvia fué "beneficiosa".

* * *

A pesar de estas gotas, no podemos ocultar algunas esplendideces.

Y no me refiero a la superabundancia de caídas, sino al rasgo de Jacinto Rodríguez.

El sábado, en el transcurso del banquete de la Asociación, y en un inglés sólo inteligible para los vecinos de la calle de Embajadores, Jacinto cedió su moto al inglés Rice.

Un aparato que, según su propietario, corría solo... y en las Perdices se ponía de "manos".

Ahora no nos cabe la duda ni a Rice ni a un servidor de ustedes.

Andaba sola, ¡pero en cuanto la cabalgaron...!

* * *

Sabréis que Arteche, el brillante corredor bilbaíno, hizo una de las mejores carreras del Gran Premio Madrid.

Y que fué uno de los mejores, por ser uno de los más "regulares"...

* * *

En el fút-bol las excentricidades son tan naturales como el pelo blanco en los ancianos.

En toda competición deportiva, la preferencia además de ser una buena entrada, lo es todo.

La eterna ambición es ser los primeros.

¡Bueno!, pues en el balón se lucha también por lo "último".

Si no lo creen pregunten al Iberia y al Murcia.

* * *

Hípica:

"En el premio Valdés (militar), venció "Mariani", con una ventaja de dos cuerpos, en dos minutos treinta y dos segundos..."

¡Cómo se adelanta en este siglo!

Mire usted que si a Espartero le dicen que en dos minutos y medio se hace una carrera militar, se mete a leñador. ¡Y con la ventaja de dos cuerpos...!

* * *

"Argüelles castigó con justicia", nos dicen los pollos del Celta.

Los norteños deben ignorar que Argüelles está lindando con la Cárcel...

Del partido Athlétic-Iberia:

"... Recoge un balón Corral, que va fuera."

Se desprende igual que el botón central de las americanas y que las obras de moderna construcción.

En los toros también ocurre algo de eso:

Cuando van al corral también salen fuera...

CARLOS

ATLETISMO

EL TROFEO RUIZ FERRY LO GANA RELIEGOS

La Federación Castellana de Atletismo celebró su anunciada prueba pedestre titulada Copa Ruiz Ferry, en honor de este buen deportista, en el campo de la Sociedad Atlética, y sobre un recorrido de legua española.

El número de inscritos era de veinte corredores, de los que sólo participaron diez, siendo la clasificación la siguiente:

1, José Reliegos, en 20 m. 16 s. 1-5, Ferroviaria; 2, A. Sambáu, en 20 m. 30 s., Ferroviaria; 3, José de Andrés, 21 m., Rácing; 4, Alejandro Carrasco; 5, José Hernández; 6, Rogelio Velasco; 7, Alejandro Rosauro; 8, Manuel Alvarez, todos de la Ferroviaria.

Se retiraron Corpas, de la Ferroviaria, y Olivé, de la Atlética.

El trofeo lo ganó la Agrupación Deportiva Ferroviaria, que no tuvo contrincante alguno, con los puestos 1, 2, 3, 4, 5 y 6. Total, 21 puntos.

Actuaron de cronometradores don Ricardo Ruiz Ferry y el presidente de la F. C. de A., don Román Sánchez Arias, y de "stárter", el juez de llegada, el incansable deportista y veterano Ramón González, ayudado por don Julio Torres.

El Comité de la F. C. de A. advierte que los días de Secretaría serán los martes, jueves y sábados laborables, de siete y media a nueve de la noche.

UN CONCURSO DE LA ATLETICA

En el campo de la Sociedad Atlética se celebró un interesante concurso social. El fuerte viento impidió en algunas pruebas realizar mejores marcas de las conseguidas. He aquí los resultados:

Carreras.—150 metros: 1, Sobrino, 18 segundos; 2, Coronado, a un pecho; 3, Macua; 4, Alvarez; 5, Castellanos; 1.000 metros: 1, Alvarez, 3 m. 5 s.; 2, Castellanos, 3 m. 23 s.; 4 por 80: 1, equipo formado por Robles, Climent, Sobrino y Coronado, en 39 s. 4-5.

Saltos.—Altura: 1, Castellanos, 1,55 metros; 2, Coronado, 1,50; triple salto: 1, Robles, 12,98 metros (hizo un salto nulo de 13,40 metros); 2, Macua, 11,30; 3, Castellanos; 4, Alvarez.

Lanzamientos.—Jabalina: 1, Coronado, 36,30 metros; 2, Robles, 31; 3, Macua; 4, Zamorano; 5, Castellanos; 6, Alvarez; 7, Sobrino; 8, Ferrer; martillo: 1, Climent, 34,45 metros; 2, Robles, 27,30; 3, Coronado, 24,20; 4, Dubois; 5, Sobrino, y 6, Castellanos.

EL "MATCH" GRECIA-ESPAÑA

Cómo se formará el equipo español

Barcelona.—El domingo y lunes se celebraron en el estadio varias pruebas atléticas de orientación para formar la selección que desplazará la Real Confederación Española de Atletismo a Atenas, en donde tendrá efecto el match Grecia-España.

El equipo lo han de formar 14 atletas, y el delegado entrenador lo será Luis Meléndez.

Se esperan noticias de la forma en que se encuentra Antonio Jurado, campeón y recordman nacional de 110 metros vallas, y el formidable lanzador gallego González, el cual, juntamente con el campeón valenciano de triple salto, Lacombe, pueden considerarse imprescindibles en el equipo nacional.

El equipo lo compondrán: 100 y 200 metros, Arévalo y Sereix; 400 metros, Roca y Muntané. Labourdete ha manifestado que no se encuentra en forma. 800 metros, Vives y Muntané; 1.500 metros, Vives y Pairet; 5.000 metros, Pairet y Peña, o Guzmán; 110 metros vallas, Segurado y Roca; 400 metros vallas, Roca y J. Tougas; peso, J. Tougas y García Dotor o Climent; disco, Casellas y otro no designado; altura, Lacombe y otro no designado; longitud, Roca y Consegal; triple salto, Lacombe y Consegal.

El equipo saldrá, seguramente, el próximo viernes, pues las pruebas del match son el 16 y el 19.

HOCKEY

LA ASAMBLEA NACIONAL

Con asistencia de los representantes del Centro, Cataluña, Norte y Levante, se celebró esta Asamblea de fin de temporada, acordándose entre otros asuntos, levantar la descalificación a los jugadores catalanes Taruella y Badiella.

Celebrar el partido de Francia-España en Burriana y no en Valencia, como en principio se acordó.

Establecer el calendario deportivo para la presente temporada, y encargar al señor Satrústegui de seleccionar el equipo nacional para los próximos partidos internacionales.

ATLETIC CLUB DE BILBAO, 2; TRANVIARIA, 2

El pasado domingo jugaron estos dos equipos, que son campeones de sus regiones, un partido amistoso en el campo de la Tranviaria, y arbitrados por los señores Aguilera y Mediero. El partido fué muy nivelado, como refleja el resultado del mismo.

El primer goal lo consiguieron los norteños, a poco de empezar, en un avance muy bien llevado de toda su línea delantera, consiguiendo la Tranviaria el empate cinco minutos después, finalizando el primer tiempo con este resultado.

El segundo tiempo, no fué tan entretenido, a consecuencia del tren tan fuerte con que jugaron en el primero. En esta segunda parte consiguieron un "goal" cada uno de los dos equipos, siendo el del Athlétic en una bonita jugada, todo lo contrario del que consiguieron los de la Tranviaria, pues fué un gran lío, que hubo ante la portería norteña, donde abundaron las patadas y empujones, de todo menos de hockey.

En el equipo visitante vimos muy buenos elementos, destacando el medio derecha y centro.

La Tranviaria nos causó peor impresión que otras veces, tal vez ello sea debido a que les faltaban dos de sus mejores titulares.

Asistió bastante público, para el que estamos acostumbrados a ver en otros partidos, lo que parece indicar que este deporte va adquiriendo cada vez más importancia entre nosotros.

CAMPEONATO "B"

Se está jugando el campeonato de segunda categoría, en el cual hay nueve inscriptos. El próximo sábado habrá dos partidos: uno entre la Tranviaria y el Instituto Escuela, y otro entre la Ferroviaria y Facultad de Farmacia. El domingo se jugarán también dos partidos entre el Sport Club B y la Residencia de Estudiantes B, y el otro será entre la A. D. Alemana y el Sport Club B.

Los cuatro partidos prometen ser muy interesantes, por estar las fuerzas muy niveladas.

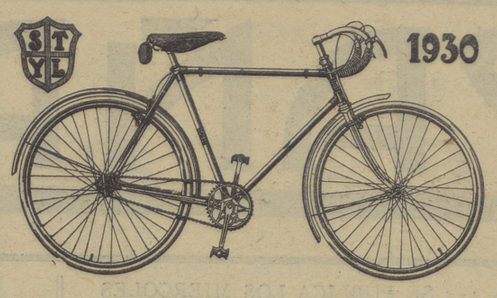
BULLY

ALPINISMO

LA NUEVA DIRECTIVA DE PEÑALARA

La última Junta general eligió la siguiente Directiva:

Presidente, don Antonio Victory Rojas; vicepresidente, director de la revista "Peñalara", don Julián Delgado Ubeda; secretario general, Arnaldo de España; tesorero, don Pablo Bargueño; vocal contador, don Luis de Ibarra; vocal bibliotecario, don Carlos Vidal Bosch; vocal administrador de la revista, don Bernardo J. García Iglesias; vocales encargados de la Comisión de deportes: don Francisco Hernández Pacheco, don José M. Simancas y don Roberto Cuñat; vocal encargado de la sección de alta montaña, don José del Prado; vocales delegados de refugios: don Juan Díaz Duque y don José María Boada.



1930 BICICLETAS

STYL

Carreras oficiales de la U. V. E. en 1930

En Legazpia (4 mayo)
1.° R. Montero, sobre STYL
Gran Premio Loinaz (2 junio)
1.° L. Montero, sobre STYL
2.° M. Cañardó, sobre STYL
Vuelta Santander (8 junio 1930)
1.° M. Cañardó, sobre STYL
3.° V. Trueba, sobre STYL
En Burgos (6 julio)
1.° R. Montero, sobre STYL
2.° L. Montero, sobre STYL
Carrera Internacional de Irún (29 junio)
1.° M. Cañardó, sobre STYL
3.° R. Montero, sobre STYL
4.° L. Montero, sobre STYL
Vuelta a Estella (4 agosto)
1.° R. Montero, sobre STYL
2.° M. Cañardó, sobre STYL
4.° L. Montero, sobre STYL
Carrera de Villafranca (25 julio)
1.° R. Montero, sobre STYL
Circuito de Guecho (30 julio)
1.° M. Cañardó, sobre STYL
Carrera de Azcoitia (16 agosto)
1.° V. Trueba, sobre STYL
Circuito de Sodupe (17 agosto)
1.° V. Trueba, sobre STYL
Carrera Faura (17 agosto)
1.° R. Montero, sobre STYL
Vuelta a Cataluña
1.° M. Cañardó, sobre STYL
3.° R. Montero, sobre STYL
Campeonato Navarro
1.° A. Arriaga, sobre STYL
Vuelta a Alava (14 septiembre)
1.° L. Montero, sobre STYL
Vuelta al País Vasco
1.° M. Cañardó, sobre STYL
Vuelta a Levante
1.° M. Cañardó, sobre STYL
2.° José M. Sans, sobre STYL
Campeonato de España (26 octubre)
1.° M. Cañardó, sobre STYL
2.° L. Montero, sobre STYL
3.° José M. Sans, sobre STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—*Tubos "Reynolds"* reforzados en las 280 y 295.—*Tubos de horquilla y traseros,* reforzados.—*Llantas madera,* de buena calidad.—*Bielas,* de acero níquel ligeras.—*Cubos,* de buenos rodamientos.—*Radios,* directos inoxidables.—*Rueda libre* F. N. B.—*Frenos* STYL.—*Sillines.* "Mansfield" o "Baooks".—*Niquelado,* Triplex.—*Esmalte,* fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Sedesean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponibles

CARRERAS DE CABALLOS

"CAP POLONIO" GANA EL PREMIO NOUVEL'AN

La primera de las buenas pruebas del programa actual, se corrió el domingo, y fué un nuevo triunfo de la cuadra Cimera y de "Cap Polonio."

Efectivamente, el tres años nacional, no ha hecho sino repetir su primera actuación de la temporada y sus triunfos a los dos años. Se ha visto precisado a ser montado enérgicamente durante toda la recta, pero ello no le quita mérito a su victoria, puesto que tuvo que emplearse para batir a "Rubia", yegua de indudable clase, a la que la distancia beneficiaba en efecto. La carrera de ésta también ha sido excelente. Ha corrido en cabeza y al final la han batido con todos los honores.

La prueba militar ha sido para "Mariani", que ha impuesto su clase a su peso y ha ganado cómodamente en cuanto se lo propuso.

Detrás terminó "La Albufera", que trató de despegarse en la recta de enfrente, y al final se resintió de este esfuerzo.

El match entre "Estoublón" y "Toison d'Or" se resolvió con el triunfo del primero. Una excelente monta de Romero, haciéndole emplearse desde un principio para quitar la cabeza a su enemigo, le valió el triunfo.

La prueba mejor nutrida de la tarde fué el Premio Barcelona. Once participantes tomaron la salida, consiguiendo "Leonora" despegarse del pelotón y entrar en la recta final a varios cuerpos de sus perseguidores.

Parecía la ganadora, pero en los últimos metros se desinfló, dejando que "Lasarte" la adelantase primeramente, y que "Casanova", que tuvo un final fortísimo, batiese a los dos casi en el último tranco.

El handicap final constituyó la sorpresa de la tarde, con el triunfo de "My Honey", que se "escapó" en la recta de enfrente y supo resistir el ataque de "La Madelón" y el tardío de "Nez de Furet", que fué montado en demasiada espera para ganar con el peso máximo. "Olloquiegui", el aprendiz que va en cabeza en la lista de los ganadores, hizo una buena monta sobre el ganador.

Resultados:

Premio Valdés (militar lisa), 2.000 pesetas, 2.200 metros: 1, "Mariani", 76, de Francisco Coello, propietario; 2, "La Albufera", 59. N. c.: 3, "Neva", 55; "Alibeisa", 72, y "Le Vaal", 72. 2 c. 3 c., 2 y medio c. 2 m. 32 s. 2-5. Ap.: G., 9 pesetas. C., 6,50 y 7,50 pesetas.

Premio Torrepalma, 4.000 pesetas, 2.400 metros: 1, "Estoublon", 59, del marqués del Llano de San Javier, Romera; 2, "Toison d'Or", 51, Lewis, 8 cuerpos, 2 m. 48 s. 1-5. Ap.: G., 8,50 pesetas.

Premio Barcelona (venta), 2.500 pesetas, 1.100 metros: 1, "Casanova", Romera; 2, "Lasarte", 59; 3, "Leonora", 49. N. c.: "Jarana", 58; "Más Vale", 44; "Trepa", 55; "Etoile du Matin II", 53; "Tormenta", 49 y medio; "Meltout", 55; "Quita Manchas", 48, y "Little Horns", 59. Cuello, medio c. 4 c. 1 m. 11 s. 2-5. Ap.: G., 13,50. C., 7, 16,50 y 8,50 pesetas.

Premio Nouvel An, 10.000 pesetas, 1.800 metros: 1, "Cap Polonio", 52, del conde de la Cimera, V. Jiménez; 2, "Rubia", 54. N. c.: "Pipo", 56; "Fil de l'Eau", 56; "Babieca", 56; "Pavot Rouge", 52; "Sandino", 52. 1 y media c., 5 c., 1 c. 1 m. 57 s. 2-5. Ap.: Ganador, 6,50. Colocados, 9,50 y 15 pesetas.

Premio Queralt (handicap), 4.000 pesetas, 2.200 metros: 1, "My Honey", 57, de don Luis Felipe Sanz, Olloquiegui; 2, "La Madelón", 56; 3, "Nez de Furet", 62. N. c.: "Poker", 51; "Diaoul", 52 y medio; "Epinard", 50; "Lady Pondoland", 49, y "Depot Harbor", 50. 1 y medio c., 4 c. 1 c. 2 m. 29 s. 4-5.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 13. MADRID.

AUTÓGENA MARTÍNEZ, S. A.

SOLDADURA ELÉCTRICA

Fábrica de oxígeno. - Aparatos para soldar.

ESPECIALIDAD EN LA SOLDADURA DE

CARTERS DE ALUMINIO

Y

BLOQUES DE MOTORES

CONSTRUCCIÓN DE DEPÓSITOS, TERMOS Y TUBERIAS

Vallehermoso, 15. - MADRID

Teléfonos: 33959, Oficinas, y 40693, Talleres

MAGNETOS

SCINTILLA

(S. A.)

REPRESENTACIÓN

Florida, 4 -:- MADRID

BICICLETAS ✦ ✦ ACCESORIOS

F. PELISSIER

A PLAZOS Y AL CONTADO - Manuel del Rosal - Bravo Murillo, 199 MADRID

Segunda eliminatoria: De salida Arche se escapa con gran facilidad, aumentando la ventaja sobre Otero y Balderrábano. Morteiro, "el as de la población", tiene "crach" en la primera vuelta.

Tercera eliminatoria: Ganada por Dicky, igual que las anteriores, sin lucha, por el primer puesto. Gómez II demuestra una formidable calidad.

Cuarta eliminatoria: La salida la hacen de forma emocionante, entrando en la "visera" juntos y quedándose Marín. Al llegar al cemento, "Pamplinas", que entra muy fuerte, no puede dominar su máquina, que va a saludar a la pared. Al caer arrastra a V. Rice, y entre éstos forman un muro para Manolín, que sale desmontado y rompiéndose una clavícula. Se anula esta serie.

En la final suenan las palmas en honor del "capitán", que se despide de sus adversarios en la primera curva.

Carrera handicap, con ventaja; cuatro vueltas.

Primera eliminatoria: Gosálvez, que tan buen papel hizo en los entrenamientos, tiene que aguardarse a otra reunión para lucirse, pues la moto le da guerra. Marín toma la cabeza, y hace una magnífica carrera. Guillermo García, en la última curva, cede su puesto a Dicky.

Segunda eliminatoria: Que pierde atractivo con la retirada de Manolín. Víctor Torres se lanza a por sus handicaps, no consiguiendo dar alcance a Morteiro. "Pamplinas" sigue con "querencia" y el suplente se condujo como tal.

Tercera eliminatoria: Balderrabano, sin llegar a demostrar un dominio absoluto parece haber corrido en anteriores ocasiones. En todos los virajes cierra a Rice de tal forma, que no puede pasarle más que por fuera, cosa que el inglés tampoco se aventura.

Cuarta eliminatoria: La caída de Arche cuando se lanza endiabladamente a por sus rivales, resta animación. Gómez II se impone rotundamente.

Primera semifinal: Retirado Morteiro, Marín se defiende bien hasta la última vuelta, en que Dicky, que ha ido avanzando hasta ponerse a su zaga, le pasa por la cuerda.

Segunda semifinal: Membribes cae en la primera vuelta, y Gómez II, que está portándose admirablemente, toma el mando. Rice pisa el verde y se retira.

Final: De nuevo vuelve "Gaoniya" a pasar a Marín en la vuelta de las pesetas. Esta vez fué la moto la que no quiso conducirle a la victoria, teniendo que entrar de infantería. Gómez queda fuera de combate en seguida, por lo que Torres se gana un segundo puesto holgado.

Hubo un desigual desafío entre Dicky y Gómez II, que después de rozar la tabla dos veces, cae.

Arche atacó el record de una vuelta, no logrando igualarle por 2-5.

Tiempos: "Scratch"

Primera eliminatoria: 1, Torres, 1 minuto 14 s. 2-5.

Segunda eliminatoria: 1, Arche, 1 m. 9 segundos 2-5.

Tercera eliminatoria: 1, Dicky, 1 m. 10 segundos 2-5.

Final, Arche, 1 m. 7 s.

Handicap

Primera eliminatoria: 1, Marín, 1 m. 37 segundos 4-5.

2, Dicky, 1 m. 38 s.

Segunda eliminatoria: 1, Morteiro, 1 m. 41 segundos; 2, Torres, 1 m. 41 s. 2-5.

Tercera eliminatoria: 1, Balderrábano, 1 minuto 39 s. 4-5; 2, Rice, 1 m. 40 s.

Cuarta eliminatoria: 1, Gómez II, 1 m. 41 segundos 2-5; 2, Membribes, 1 m. 42 s. 2-5.

Primera semifinal: 1, Dicky, 1 m. 38 s. 1-5. 2, Marín, 1 m. 39 s. 3-5.

Segunda semifinal: 1, Gómez II, 1 m. 36 segundos 1-5; 2, Balderrábano, 1 m. 45 s. 3-5.

LOS CORREDORES DE "DIRT-TRACK" FESTEJAN LA FUNDACION DE SU SOCIEDAD

El sábado fuimos invitados por los elementos de la Asociación de Corredores Españoles de Dirt-track, a una comida.

El acto resultó altamente simpático. Al asistir algunos dirigentes de la Empresa del Stadium, demostraron no guardar rencores a los que tal brillo dieron a la temporada anterior.

Toda ella transcurrió en la mayor armonía y fraternidad. Baste decir que hasta Dicky y Rice reían a toda mandíbula, aun no entendiendo los chistes de sus compañeros madrileños, tal era la animación que había por todos los ámbitos de Spiedum.

A los postres, y para hacer una buena digestión, dieron comienzo los brindis, que fueron en una abrumadora cantidad. No quedó nadie por hablar. Empezó la niña Otero, como mascota de la Sociedad, y a continuación Cobo, como vicesecretario; Olañeta, como presidente, y Chicheri, en nombre de la Empresa. El conocido "Chasis" también desplegó su elocuencia "castiza" en un sentido brindis, que hubo de cortar por la hostilidad reinante.

Todos, tanto antiguos corredores como Empresa, hicieron votos por un inmediato arreglo y por la prosperidad de unos y otros, dándose animados vítores.

SCRATCH

UNA PRUEBA DE CONSUMO, GANADA POR UNA SEÑORITA, SOBRE "HARLEY"

En un concurso de menor consumo realizado en Checoeslovaquia, entre periodistas deportivos, Zdena Ancik, jefa deportiva del diario "Fru", con una motocicleta "Harley-Davidson" de 500 c. c., ha recorrido con un galón de nafta (3 litros 785) una distancia de 209 kilómetros 170 metros, o sea 55 kilómetros 260 metros por litro.

UNA PRUEBA DE REGULARIDAD DE PEÑA TERRAMAR

"Peña Terramar", la entusiasta entidad deportiva catalana, que tanto se interesa por las competiciones motoristas y cuya actuación durante el pasado año culminó en la Vuelta a Cataluña del R. M. C. C., de la que resultó vencedora, anuncia la organización de una prueba de regularidad para automóviles y motocicletas el día 3 de mayo próximo.

El cubicaje de los vehículos será libre, y se establecerán cuatro categorías para expertos y neófitos, de coches y motos con iguales premios para cada categoría.

Esta nueva modalidad en la clasificación, así como el atractivo del itinerario que comprenderá la Costa Brava y Guillerías, y las muchas simpatías con que cuenta "Peña Terramar", entre los elementos deportivos, le aseguran un éxito y una numerosa inscripción para la proyectada prueba.

SE HA CONSTITUIDO STADIUM MOTO CLUB EN BARCELONA

Integrada por un núcleo de entusiastas del motor, ha quedado constituída legalmente en Barcelona una Sociedad denominada Stadium Moto Club, la cual se dedicará a la práctica del motorismo en general.

Ha sido elegida la siguiente Junta directiva:

Presidente, señor Ros.
Vicepresidente, señor Bellavista.
Secretario, señor Culla.
Vicesecretario, señor Novella.
Contador, señor Garrido.
Tesorero, señor Ballestá.
Vocales, señores Ripoll, Segura, Alvarez, Olivan y Garriga.

Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA

BICICLETAS

"THOMANN" "DAL" "TRIUMPH" y otras marcas

Motocicletas "B. S. A."

Accesorios para auto, moto y velocípedo.
Neumáticos.

La casa mejor surtida:

Domingo Alvarez.-Plaza Isabel II, 7-Madrid

BROMEANDO...

La moto de mi primo

A ti me dirijo, entrañable primo, recordando épocas en que te apasionaba más la gasolina que el cogñac.

—¡Chico, una verdadera ganga! ¡Una moto de cinco caballos casi nueva por quinientas pesetas! ¡Acabo de cerrar trato!

El que así se expresaba, era mi primo Luis, que recién llegado a la Península, traía a más de unas pesetas, unas ganas locas de tener moto. El hallazgo, le hacía estar más contento que un novel cuando estrena.

No me extrañó esta explosión de alegría, como tampoco me extraña que Cambó tenga automóvil. Se trataba de un presunto motorista y eran muy de su lugar las explosiones. Además, sabía sobradamente el carácter impulsivo de mi primo.

Seguidamente me ensartó su lógica: "Entre disfrutar una corta temporada de todos los placeres, incluyendo el de fumar tabaco de peseta, y presenciar las obras de Martín, desde la primera fila de butacas, o comprarse una moto, derrotaba por lo último".

El placer es ruinoso..., según frase achacada a Chevalier, y el deporte era ruidoso, según consecuencia de mi propio primo.

—Ya la probarás—me dijo.

Esto me obligó a exteriorizar mi desconfianza.

—¡Cuando la tengas un par de meses! La grava se me indigesta más que un tango mal cantado.

—En cuanto la domine un poco iré a la "ceniza".

—Yo creo que antes de dominarla.

—Ya veremos y perdóname que no esté más tiempo; pero he de ir a casa a por el dinero. ¡Hasta pronto...!

—No tan pronto—objeté—. Yo aún tardaré unos años en morirme.

—¿Tienes algún talismán?

—Tengo la idea de no montar en tu "aparato". Y es bastante.

—¡Eso dices ahora...!

—Ya lo verás.

Y partió, dando un tremendo portazo, con ese gesto espartano de los héroes.

***

Transcurrieron quince días sin que tuviese noticias algunas de la vida del motorista.

Tanto conocía su arrebatado carácter, que me imponía la ardua tarea de leerme la sección de sucesos de todos los periódicos.

Cuando marchaba por carretera y veía un guarda-cantón o un poste en aptitud de descanso, me detenía para observarles escrupulosamente, y una vez convencido de que no tenían señales de sangre, me quedaba tranquilo.

Un buen día me llaman por teléfono:

—¿Eres tú? ¡Dichosos los oídos...!

Y continuó la charla en estos términos:

—¿Qué tal la moto?

—¿No sabes? Hice el gran negocio: la vendí por trescientas pesetas.

—¡Magnífico! Pronto se te acabó la afición.

—¡A la fuerza! ¡Era una "birria"!

—Pues tú, bien me la ponderaste; que era una joya; que andaba muy de prisa; que...

—¡Sí, sí! Unicamente ha sido veloz, cuando me he desprendido de ella.

—¡No comprendo!

—Es que la he tenido que vender a "todo gas".

—En resumen: ¿qué te ha ocurrido?

—Sencillamente, que resultó un cacharro.

—O sea que no resultó.

—¡Imagina...!

—¿Acaso no la probaste?

—Un poco; pero como no entendía...

—Te engañaron. Te habrás quejado al vendedor.

—Como si nada.

—¡Los hay sinvergüenzas!

—¡Y pícaros! Figúrate que cuando le dije que la moto, no corría el individuo se echó a reir.

—¡Se necesita cinismo!

—Este no lo necesita; le sobra por todas partes. Yo le puse de improperios, que mi lengua era una calle de Carabanchel Alto.

—¡Bien hecho!

—Y el tío, con una flema inglesa, me atajó exclamando: "¡Caballero, no le consiento más palabrotas; yo no le he engañado!" "¿Cómo que no?—repuse—si tiene un motor que es un caso agudo de encefalitis y estoy harto de empujarla!"

—Huelgan las quejas cuando una cosa se ha advertido sobradamente.

—¿Y que me advirtió usted?

—Que con esa moto "andaría" mucho...

... ...

No pude contenerme; solté una carcajada tan sonora, que me ha retirado el teléfono la Compañía.

TU PRIMO

¡¡DEPORTISTAS!!

Si lleváis una gorra ALCARAZ, jamás se os borrará este nombre de la cabeza

Atocha, 78 Teléf. 43474

MADRID

CARRERAS de GALGOS en el STADIUM

Más de 500 galgos en carrera, sobre 500 y 700 yardas

Las próximas carreras se celebrarán hoy miércoles y el sabado 11

a las cuatro en punto

Preferencia, 3 pesetas; General, 1 peseta

CICLISMO

Fernando Padilla triunfó en el "Sprint" en la prueba inaugural del Club Ciclista de Chamartín sobre bicicleta "STYL"

Con la prueba del domingo, el Club Ciclista de Chamartín de la Rosa ha inaugurado su programa deportivo trazado para este año. La carrera estaba abierta a sus socios de todas las categorías, pero con distinto recorrido para los corredores principiantes, ya que aquéllos tuvieron que llegar a El Molar, y éstos viraron en San Agustín (78 y 58 kilómetros, respectivamente).

Aunque en la primera lista de participantes no figuraba Telmo García, es lo cierto que el campeón madrileño se alineó. Abundaron las caídas y averías de goma, lo que, como es natural, produjo las consiguientes bajas y pérdidas de tiempo en algunos favoritos.

La clasificación de los corredores de las tres categorías superiores arrojó estos resultados: 1, Fernando Padilla, sobre "Styl", en 2 horas 36 m. (los 78 kilómetros); 2, Carlos López de la Torre, sobre "Styl", en 2 h. 36 m. 0 s. 1-5; 3, Regino Toledo, sobre "Golli", en 2 h. 36 minutos 0 s. 3-5; 4, Francisco Serrano, sobre "Pulphi", en 2 h. 38 m.; 5, Rufino Marín, sobre "L. C."; 6, Ramón Ruiz Trillo, sobre "Golli", en 2 h. 38 m. 0 s. 1-5, y 7, Telmo García, sobre "Styl", en 2 h. 40 m.

Por categorías vencieron: Padilla, en primera; Regino Toledo, en segunda, y Rufino Marín, en tercera.

La clasificación de los neófitos fué: 1, Vicente Carretero, sobre "Styl", en 1 h. 55 m. (los 58 kilómetros); 2, Tomás Gómez, en 1 h. 57 minutos; 3, Angel Losa, en 1 h. 58 m.

Y a continuación, por este orden: Rogelio Morau, Bernardo Lobo, Alfonso Sánchez, Francisco Castresana, Francisco Callejo y Manuel Jiménez.

Entre los retirados figuraba Saturnino Alonso.

La organización, muy cuidada.

ZELUGER

La XXXII París-Roubaix fué ganada por Gaston Rebry

París. Se disputó el domingo la clásica carrera París-Roubaix, que, con ésta, conoce treinta y dos ediciones, con un gran éxito y una participación nutrida y selecta.

A las siete de la mañana se dió la salida al numeroso grupo de participantes, entre los que se contaba un equipo alemán y todos los grandes ases franceses y belgas, Marechal, Pelissier, Leducq, Rebry, Ronse, Vervaecke, Demuysere, Ghysels, etc.

La salida fué muy rápida, por disputarse a pocos kilómetros una prima de dos mil francos, que se adjudicó Marechal, y ya en ningún momento decayó el fuerte tren de la carrera, llegando todavía un centenar de corredores en pelotón al control de Beauveis, a unos 80 kilómetros de la salida. Ferdinand Le Drogo era el director del numeroso pelotón.

Poco después de Beauvais, y cuando la carrera era más penosa por el fuerte viento de lado que azotaba a los corredores, abandonó la prueba el ídolo francés Leducq, evidentemente en baja forma.

Por Amiens pasaron en cabeza Francis Bouillet y Davaes, los que aceleraron a la entrada de la población; pero a medio minuto escasamente les seguía un numeroso pelotón de 70 corredores, en el que figuraban todos los candidatos a la victoria.

A partir de Amiens fué cuando el numeroso pelotón comenzó a disgregarse al acelerar la marcha Rebry, el que redujo el pelotón de cabeza a cinco unidades, pues con él Pelissier, Ronse, Decroix y Joly pasaron en cabeza por Doulens, con un minuto de ventaja sobre el segundo pelotón, al frente del cual iban Loncke, Slembrouck Wauters, Goethys, etc.

Por Arras, Gastón Rebry había aumentado su avance a tres minutos, y los que le seguían formando con él en cabeza eran Robache, Pelissier, Decroix y Ronse.

Asimismo el segundo pelotón había quedado reducido a 12 unidades, figurando en él Van Bruane, Loncke, Ghysels, etc.

A pocos kilómetros de Roubaix, en Faches, escapó Rebry, siguiendo solo hacia la meta, pero perseguido tenazmente por los que hasta aquel momento habían formado con él el primer pelotón, del que destacó Charles Pelissier.

La clasificación fué la siguiente:

1, Gastón Rebry, en 7 h. 1 m. 2 s.; 2, Charles Pelissier, 7 h. 2 m. 42 s.; 3, Emilio Decroix, 7 h. 2 m. 50 s.; 4, Ronse, 7 h. 5 m.; 5, Joly, a dos largos.

A continuación se clasificaron Demuysere, Schepers, Slembrouck, Ghysels, Van Bruane, Buse, Viaene Loncke, Hombrucke, Koch, Geyer Martín, Wauters, Aerts, Barthelemy, etc.

EL CAMPEONATO DEL MUNDO, POR CARRETERA

El Comité deportivo del Dansk Bicycle Club que es la Federación Danesa de Ciclismo, ha exigido el trayecto para los campeonatos del mundo en ruta, que según acuerdo del último Congreso de la U. C. I. deberán disputarse por rutas de Dinamarca. Es el siguiente:

Copenhague, Roskild, Ringstad, Nastuad, Haarse, Ronucde, Koge, Faastrup, Copenhague, total, 172 kilómetros.

Los corredores del país, estiman que se trata de un recorrido accidentado. Sin embargo, están en una confusión, por cuanto el desnivel más alto, es una colina de 90 metros. El piso es excelente.

UNA NUEVA FORMULA ALEMANA PARA CARRERAS DE SEIS DIAS

Se atribuye a los directores de Velódromos, la intención de adoptar—para las próximas pruebas de Seis Días—una nueva fórmula, que consistirá en dejar fuera de carrera cada día al equipo que vaya a la cola.

Tomarán la salida sólo doce equipos y cada mañana, a las seis, se invitará al abandono, a la pareja en funciones de linterna roja.

Como puede verse, la proyectada nueva fórmula es algo severa y hemos de esperar a conocer, primero su aplicación, luego los efectos.

UN CAMPEONATO DE EXCURSIONISMO EN BICICLETA

La Unión Ciclista Sagrera, de San Andrés (Barcelona), ha llevado a cabo en los tres primeros meses de este año, un interesante campeonato para los turistas en bicicleta, cuyos resultados han sido, en dicho primer trimestre:

1. Juan Jané, 16 puntos, 669 kilómetros.
2. Arturo Gustín, 15 puntos, 540 kilómetros.
3. José Jané, 13 puntos, 540 kilómetros.
4. Manuel Durán, 8 puntos, 237 kilómetros.
5. Eduardo Xuclá, 6 puntos, 204 kilómetros.
6. Francisco Casterás, 6 puntos, 204 kms.
7. Juan Vallribera, 6 puntos, 135 kms.
8. Manrique Flores, 5 puntos, 137 kms.
9. E. Ponce de León, 4 puntos, 76 kms.
10. Miguel Navarro, 4 puntos, 76 kms.
11. Juan Roume, 3 puntos, 93 kms.

Para el próximo domingo

La "Unión Pedal de Carabanchel" organiza una carrera "handicap" para todas las categorías en la que los de primera otorgarán las siguientes ventajas: 1 minuto a los de segunda; dos a los terceras y cuatro a los neófitos. El recorrido será:

Salida a las ocho de la mañana de Carabanchel, para ir a Toledo, y regresar al punto de partida (140 kms.).

Los premios que se conceden son: 60 pesetas, 35, 20, 15, 10, 10, 5, 5, una cámara y un timbre para los 10 primeros clasificados, respectivamente.

AUTOMOVILISMO

AZZARI, CON "STUDEBAKER", GANA UNA PRUEBA DE 500 KILOMETROS, EN CHILE

Organizado por el Automóvil Club de Chile, con el auspicio del diario "El Mercurio", se disputó una gran prueba sobre una distancia de 500 kilómetros, en la que han participado los "ases" más destacados del volante en la que

LA MEJOR BICICLETA

D'AGUSTIN

VEALA Y NO COMPRARA OTRA

Representante exclusivo: CASA AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

SGCB2021

Sigue el dominio del Valencia, y Pedrosa es aplaudido en varias ocasiones. No se lograron más tantos hasta los veintitrés minutos de juego.

Se castiga con golpe franco al Betis; se encarga de tirarlo Molina; el balón va directo a las mallas, pues Pedrosa había abandonado su puerta en una salida y Jesusín detiene el balón en magnífica estirada; como es consiguiente, se castiga al Betis con penalty, que lanzado por Torregaray, es el tercer goal.

Un minuto antes de terminar la primera parte, Vilanova de un tiro fuerte y por bajo marca el cuarto tanto. El fuerte tiro del delantero valenciano fué aplaudido.

Al minuto escaso de comenzar el segundo tiempo consigue el Vilanova el quinto goal de la tarde, y Costa al rematar un pase de Vilanova y cuando llevábamos veinticinco minutos de este segundo tiempo, logró el sexto y último tanto. Con dominio del Valencia terminó este buen encuentro. El Valencia fué felicitado al empezar el partido, por el alcalde.

Los equipos se alinearon de la siguiente forma:

Valencia: Cano; Melenchón, Torregaray; Salvador, Molina, Conde II; Torredeflot, Picolín, Vilanova, Costa y Sánchez.

Betis: Pedrosa; Felipe, Jesusín; Martín, Torres, Adolfo; Telera, Peña, Romero, Manolín y Sanz.

RESULTADOS

PRIMERA DIVISION

En Barcelona, titular (3-1) Madrid y Europa (1-0) Alavés.

En Bilbao, R. Unión (2-1) Athlétic bilbaíno.

En San Sebastián, R. Sociedad (2-1) Español.

En Santander, Rácing (4-1) Arenas.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Athlétic Bilbao	18	11	0	7	73	33	22
Rácing	18	10	2	6	49	37	22
Real Sociedad	18	10	2	6	42	39	22
Barcelona	18	7	7	4	40	43	21
Arenas	18	8	2	8	35	38	18
Real Madrid	18	7	4	7	24	27	18
Real Unión	18	6	4	8	41	45	16
D. Alavés	18	5	4	9	25	39	14
Español	18	6	2	10	32	45	14
Europa	18	6	1	11	23	38	13

SEGUNDA DIVISION

En Madrid, Athlétic (4-1) Iberia.

En Murcia, aplazado el titular-Coruña.

En Valencia, titular (6-0) Betis.

En Oviedo, titular (2-2) Castellón.

En Sevilla, titular (4-1) Spórting.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Valencia	18	12	2	4	37	25	26
Athlétic M.	18	11	1	6	47	31	23
Sevilla	18	10	3	5	42	26	23
Castellón	18	6	6	6	27	31	18
Betis	17	7	3	7	25	31	17
Spórting Gijón	17	7	2	8	43	32	16
Oviedo	17	4	6	7	37	38	14
D. Coruña	17	6	2	9	32	39	14
Iberia	18	5	3	10	23	38	13
Murcia	16	4	2	10	22	44	10

TERCERA DIVISION

En Vigo, Celta (1-1) Baracaldo.

Resultados modestos

LATINA, 2; GUINDALERA, 2

Correspondiente a los partidos de promoción de tercera categoría, se celebró el match Guindalera-Latina, en el campo del primero, terminando la contienda empatados a dos, a pesar de los esfuerzos de ambos equipos para deshacer el empate.

Poco antes de las once y cuarto empezó el partido, que se llevó a gran tren, desde los primeros minutos, debido al entusiasmo de ambos onces.

Se nota una mayor compenetración en las filas del Latina, que dominan durante treinta minutos, sin resultado, pese a la ofensiva de su vanguardia; los propietarios del campo empiezan a carburar y efectúan algunas jugadas de gran visualidad aprovechando García-Soleto un pase para marcar de un fuerte chut el primer tanto para su equipo. Los del Latina se encorajinan con este tanto, y después de no pocos esfuerzos, logran marcar también su goal, obra éste de Lavera, a un pase de J. Manuel. Poco después termina el primer tiempo.

De salida, los equipos efectúan el mismo fútbol de la primera parte, es decir, lleno de entusiasmo, y buscando la victoria con coraje. Y otra vez es Lavera el que logra apuntarse el segundo goal para su team, después de una bonita jugada. Y faltando pocos minutos para terminar, y cuando ya se creía en la victoria del Latina, el árbitro, en un perjudicial error, toca penalty contra este equipo, que tirado por Hernando, se convierte en el segundo goal de la Guindalera, y con el resultado de 2-2 termina el encuentro.

Alineaciones.—Guindalera: Del Río; Carpintero, Hernando; Zamorano, Fragas, Villena; Pons-Medina, Encala, García-Soleto y X.

Latina: Romero; Muñiz, Andrade; Gallego, Lavera, La Morena; Orejón, Petit, Martínez, J. Manuel y Muñiz II.

IMPERIO, 3; ARENAS, 2

Correspondiente al torneo de la Copa Lauzán se celebró el domingo, por la mañana, en terrenos de Ferroviaria, este encuentro, que terminó con la victoria del Imperio por 3-2, después de un interesante match.

El primer tiempo resultó muy movido, y casi todo el dominio correspondió a los del Imperio, que terminaron esta parte con tres goals a favor, obra de Villar (2) y 1 de Moisés.

La segunda parte fué más interesante, pues los areneros atacaban con furia en busca del empate, que no llegaba merced a la formidable labor del trío defensivo contrario. A pesar de esto lograron marcar dos goals, y terminó el encuentro con la victoria de los imperiales, por tres a dos.

Imperio: Díez; Terreira, Villalba; Mora, Leatherdale, Muñagorri; Mariano, Moisés, Villa, Villar y Galé II.

CARABANCHEL, 1; EXPLOSIVOS, 0.

En el campo de la Ferroviaria se celebró, el domingo por la tarde, este encuentro correspondiente al torneo de promoción de segunda categoría.

La primera parte fué muy entretenida e igualada por la labor de ambas líneas medias. El portero del Carabanchel detuvo con acierto algunos chuts peligrosos, que le tiraba la vanguardia contraria. Terminó el primer tiempo empatados a cero.

En la segunda se vió menos fút-bol, pero más entusiasmo, que ponían ambos teams en vencer, y cuando faltaban nueve minutos para terminar, un centro de Lucas lo recoge Andrés con la cabeza y marca el goal del triunfo.

El equipo vencedor se alineó como sigue: Romero; Lozano, Durán; Rafa, Daniel, Urrutia; Lucas, Andrés, Cerdá, Vinuesa y Leris.

WINGER

MOTORISMO

La primera reunión de «Dirt-track» en el Stadium

Notábamos la nostalgia de la "ceniza". Hemos permanecido durante cuatro meses alejados de esa balumba de tiempos, eliminatorias, scratch y handicap. Y claro está, esto ha hecho que se embote la pluma y la imaginación de poco rendimiento, más si ésta es tan menguada como la mía.

Para cualquier prueba deportiva, y aun para la vida misma, todo es cuestión de entrenamiento.

Este handicap tienen los "riders" sobre mí. Mientras ellos se daban vueltas en "lo negro" durante este mes anterior, yo permanecía inactivo, acechando la ocasión para que un total entumecimiento no se apoderase de mí.

Pero ya estoy entre vosotros, mis queridos amigos. Ya estoy entre los que tantos ratos angustiosos y placenteros me habéis hecho pasar.

Porque vosotros supondréis que solamente los que cabalgáis en las máquinas pasais los duros trances. En esto ocurrirá siempre igual que en la casa que hay enfermo. Los familiares del paciente no sentirán el dolor material, pero su alma estará lacerada por el padecimiento moral, que también es amargo.

Yo os aprecio a todos; hasta me creo que os debo algo, como vosotros a mí. Son deudas que sólo se saldan con la amistad. Por eso os sigo en vuestros virajes y me uno a maldecir vuestras "pannes", no como un frío redactor a quien le encomienda el periódico una mision; sino como uno que fracasa cuando la "guigne" os persigue, y uno que al escuchar las cálidas palmas, cree tener una participación en vuestra victoria.

Cuando me dijeron qué si quería correr en una reunión benéfica, en lugar de echarlo a broma, acepté el ofrecimiento, y no ya por lo que en sí solo me atrajeran las motos, con gustarme mucho. Con esto os daba ocasión a que vosotros, a quienes he censurado—más buscando una reforma en vuestros defectos, que una recriminación—, pudiérais censurarme a mí, y también por saber por mí mismo lo que pasáis en ese negruzco polvo.

Fuíme acaso por distintos derroteros a los que me propuse, al comenzar este preámbulo. No os extrañe, somos dirtrakistas y fué mi primer derrapaso.

Lo que quise señalaros es que ya dió comienzo la lucha; ese combate tan noble y peligroso y que tanto añorábamos.

Que ya volveremos a estar unidos, para llegar al más elevado confin. Para que la armonía sea perfecta, no basta la voz cantante; ha de unírsele el acompañamiento, y eso somos nosotros, todos...

Vosotros, desde abajo, a buscar la sublimidad en el "broadside"; nosotros a animaros constantemente y rendiros el homenaje de nuestra admiración o lanzar el anatema si sois cobardes o malos compañeros.

Diréis que no hablo de los otros; ¿sabéis, acaso cuáles? La Empresa. Cuéstame trabajo dar esta denominación a los organizadores. Me parece un trozo de hielo en el hervor de la afición.

Cierto que es una Empresa..., pero no debemos considerarla jamás como una explotadora. Sabemos que al lado de los elementos necesarios que constituyen el capital, hay otros con tanta o más afición que vosotros mismos.

No quiero cansaros más, mi buenos amigos. Bastante rendidos os dejan las jornadas domingueras, para que os cuelgue este nuevo sacrificio.

Si no os placen mis reseñas, no tengáis inconveniente en decirlo. Error que no se subsana tiende más a aumentarse que a empequeñecerse.

CARLOS ALCARAZ

Algo de la reunión

¡Qué nuevos, señores! ¡Estoy seguro que el que menos ha sido parachutista!

No queremos ni pensar lo que va a ser esto en cuanto se den unas cuantas reuniones. Porque, la verdad, les habíamos visto entrenarse; pero no esperábamos esto.

Teníamos nuestras dudas y no pequeñas. ¿Andarán tan de prisa en cuanto les pongan junto a otros tres?

Y han corrido, y ¡cómo han corrido!

Arche demostró que no le han dado vanamente el entorchado de capitán del equipo español.

Aunque no batiese el record, hizo una primera carrera que aquello fué de maestro. Nos hace dudar si se habrá entrenado en el Sahara durante estos meses; viene con unas ganas... De haber sufrido aquella formidable caída en el handicap, creemos que no hubiera tenido gente. Pareció su actuación una réplica a los nuevos, que parecían decir: ¿Se empezó así el año pasado? A lo que Angel, en cada viraje contestaba: ¿Había o no había corredores?

El debutante inglés estuvo demasiado discreto. Según tenemos entendido, es corredor de la "Rudge", lo que tal vez le impida dominar la máquina que le cedió Jacinto. Lo cierto es que no vimos al "finalista" en ninguna final.

Dicky, que conoce el Stadium, como el zapato que pertenece a cada pie, obtuvo un triunfo en el handicap, claro está que después del percance de Angel.

LAS CARRERAS

Carrera Scratch, sin ventaja, tres vueltas; salida parada.

Primera eliminatoria: En la primera vuelta, Gosálvez queda encerrado contra lo blanco, y en la segunda es Casas el desafortunado. Torres gana sin inquietudes

Siguen sin interrupción los triunfos de las motocicletas

"VELOCETTE" Y "SCOTT"

Gran Premio de Madrid

"II Circuito de Campo Real"

Organizado por el "Real Moto Club de España" y cronometrado oficialmente

Clasificación general:

1.º Absoluto Zacarías Mateos sobre VELOCETTE

2.º Joaquín Cuevas sobre SCOTT

Categoría de expertos de 350 c. c.

1.º Zacarías Mateos, sobre VELOCETTE

1.º Vuelta más rápida José Jarauta, sobre SCOTT (Record del Circuito)

Categoría fuerza libre (no expertos)

1.º Joaquín Cuevas, sobre SCOTT

Categoría 250 c. c. (no expertos)

1.º Andrés Matey, sobre VELOCETTE (Batiendo el record anterior)

Todos con lubrificantes "FABIOL"

Lo mismo en velocidad que en regularidad, las motocicletas VELOCETTE Y SCOTT ¡¡TRIUNFAN SIEMPRE!!

Representación de "Scott", "Velocette", "Francis Barnet" y "Royal-Enfiel"

Casa CANTÓ, Princesa, 14 . MADRID

y que recogió Ramón. Su tiro batió otra vezen a Zamora.

Luego el Madrid decayó aún más. Perdió por completo la moral, y ya el dominio del Barcelona hasta el final fué absoluto.

La victoria del Barcelona por tres a uno fué neta y merecida, ya que el Madrid hizo muy poco por merecer otro resultado.

El Real Unión triunfa sobre el Athletic de Bilbao en San Mamés

Bilbao. A beneficio del entrenador del Athlétic de Bilbao, Míster Petland, se ha celebrado en San Mamés el último partido del campeonato de la Liga, entre el Athlétic local y el Real Unión de Irún.

Empezó el partido con un juego magnífico por parte de los irundarras, que a los nueve minutos lograban el primer goal, después de una brillante combinación entre Urtizberea y René, que terminó con un tiro del primero, que después de dar en la arista inferior del ángulo, entró en la portería de Blasco.

El Irún siguió haciendo mejor calidad de juego, y el Athlétic se desenvolvía con codicia, pero llegó el final de la primera parte sin que los roji-blancos hubiesen conseguido lograr el empate.

En el segundo tiempo, y a los seis minutos, Bata, de un tiro cruzadísimo, logró el primer goal del equipo local, que era el empate. Desde este momento parece que los de casa han de reaccionar algo, pero son los irundarras los que se lanzan a un sin fin de vistosos avances, y a los diez y ocho minutos, Luis Regueiro, en jugada personalísima, llegó con el balón hasta los dominios de Blasco. Cede magníficamente atrasado a Utizberea, que desde cerca fusila a placer el goal de la victoria.

El Athlétic, con este segundo tanto, se despierta de su letargo, y presiona con insistencia, pero la admirable actuación del trío defensivo fronterizo, especialmente de Alza, hace imposible un nuevo goal athlético. Sin alterarse el marcador termina el encuentro, venciendo los irundarras por dos goals a uno.

El Irún realizó un juego muy vistoso, siendo lo más destacable de sus jugadores el defensa Alza que, con Emery en la puerta, constituyeron una verdadera barrera para la delantera athlética. Después hay que destacar a Gamborena, Urtizberea y Luis Regueiro.

Los campeones de la Liga tuvieron un partido gris, y solamente hay que destacar la codicia de todos, y de cuando en cuando las buenas jugadas de Lafuente y Roberto.

Se notó extraordinariamente la falta de Bata en el eje de la delantera.

Quintana tuvo un arbitraje fácil y alineó a los equipos de la siguiente forma:

Irún: Emery; Alza, Mancisidor; Regueiro (P.), Gamborena, Sotés; Villaverde, Regueiro (L.), Urtizberea, René Petit y Altuna.

Athlétic de Bilbao: Blasco; Castellanos, Urquizu; Uribe, Munguerza, Roberto; Lafuente, Bata, Unamuno, Chirri y Gorostiza.

El Europa bate al Deportivo Alavés

Barcelona. El encuentro que se celebró el domingo en el terreno del Guinardó, entre el Europa y el Deportivo Alavés, finalizó con la victoria de los propietarios por un goal a cero, y fué francamente aburrido. Nada hubo en él digno de reseñar. El Alavés, en una tarde de escasa inspiración, en que sólo sus líneas defensivas se desenvolvieron con acierto, desaprovechó la oportunidad de vencer a un contrario, poco más fuerte que él.

En general, durante todo el encuentro dominaron los catalanes, pero su juego no revistió, ningún momento, superioridad neta sobre la apatía contraria.

Al flaquear los medios alaveses, que proporcionaron escasísimos servicios a sus delanteros, y al no tener éstos excesiva voluntad de bajar a recoger las pelotas, todo el juego recayó sobre el trío defensivo vizcaíno. Este, con gran voluntad y acierto consiguió que casi toda la jornada transcurriese con peligro escaso para su puerta, pero no pudo evitar que una de estas ocasiones, cuando faltaba medio minuto para terminar el primer tiempo, tuviese consecuencia. Beristain, que, como decimos, venía laborando con gran estilo, no pudo evitar que en aquel momento Bestiti le batiese al rematar una complicada melé.

En la primera parte fué ya bastante intensa la presión europeísta, y durante ella fueron numerosas las buenas paradas de Beristain; también anotamos dos enormes de Florenza. En esta parte se lanzaron tres córners contra el Alavés y uno contra el Europa.

En el segundo tiempo aumentó el dominio de los catalanes. En esta parte los alaveses tuvieron una buena ocasión al lanzar un golpe franco, pero Antero no acertó a aprovecharlo.

Durante este tiempo los saques de esquina contra el Alavés fueron cinco, y contra el Europa, dos.

Ya hemos resumido el partido, pero hemos de insistir en su monotonía. El público estuvo interesado en contados momentos.

En el Europa destacó, sobre todos, la actuación de Florenza, y le siguieron en méritos Bestit, Escrich y Calvet.

Por el Alavés sólo se hicieron acreedores a la mención la defensa y el portero.

La dirección del encuentro estuvo a cargo de Vilalta y fué bien realizada.

Los equipos se alinearon:

Europa: Florenza; Soligó, Alcoriza; Gamís, Layola, Sols; Escrich, Bestit, Miró, Calvet y Cros.

Deportivo Alavés: Beristain; Ciriaco, Quincoces; Rey, Antero, Fede; Crespo, Jáuregui, Olivares, Albéniz y Lecue.

El Racing de Santander vence brillantemente al Arenas

Santander.—En el campo de Sports del Sardinero se jugó el último partido de la Liga, con el encuentro Rácing local y Arenas de Guecho. Este partido se ofrecía como homenaje al equipo local, por su gran actuación en el torneo de la Liga. El lleno era imponente. Al salir los equipos fué recibido el Arenas con una estruendosa pita, como recuerdo al juego desarrollado en Ibaiondo en la primera vuelta.

Al Rácing se le tributó una ovación esplendorosa, y antes de comenzar el encuentro se obsequió a dicho equipo por la Federación cántabra con un trofeo artístico. Los Clubs modestos, con un banderín de seda, y el aviador santanderino Pombo, que estuvo evolucionando por encima del campo, arrojó un hermoso ramo de flores, con sentida dedicatoria.

Melcón, encargado de dirigir la contienda, alineó a los equipos en la forma siguiente:

Rácing: Solá; Picó, Ceballos; Hernández, Oscar, Larrinoa; Santi, Ibarra, Cladera, Larrinaga y Cisco.

Dejan de alinearse, por lesiones, Baragaño, Mendaro, Telete y Loredo.

Arenas: Zarraonendia; Zurres, Arrieta; David, Fernández, Gerardo; Saro, Mandaluniz, Yermo, Suárez y Echevarría.

Los primeros minutos son de presión arenera, pero poco a poco el Rácing va nivelando el encuentro, y a los treinta minutos hay un centro de Santi, que Cladera, en forma magnífica, remata imparablemente, logrando el Rácing su primer goal, que es acogido con una gran ovación. Al rato, Melcón se lleva una gran pita por anular un tanto al Rácing injustamente, y así termina el primer tiempo, con uno a cero a favor del equipo local.

En el segundo tiempo, juega el Rácing durante la primera media hora espléndidamente. A los dos minutos, Santi, escapa por su línea y lanza un centro que entra Cladera al remate, no consiguiéndolo; pero Cisco bien colocado lo fusila. Segundo goal del Rácing.

A los cinco minutos, otro centro de Santi, que es el jugador más peligroso de la delantera montañesa, es rematado por Larrinaga, en postura difícil, con un tiro cruzadísimo, que es el tercer goal. El entusiasmo en el público es grande.

Sigue dominando el Rácing, y debido a este dominio y a jugar las defensas muy adelantadas, una escapada de Saro da ocasión a un centro de este jugador, que remata Suárez, logrando el único goal de los guechotarras.

Se retira Cladera lesionado; pero el Rácing continúa dominando, merced a la gran actuación de su línea media, donde destaca Oscar. A los veinticinco minutos se castiga al Arenas con golpe franco, que saca Oscar directo a la meta; rechaza flojo Zarraonendia, recogiendo el balón Santi, que desde cerca logra el cuarto goal. Desde este momento cede en su empuje el equipo local, dominando el Arenas, pero infructuosamente, terminando el encuentro con el triunfo del Rácing de Santander, por cuatro a uno.

El vencedor, sin hacer un gran partido, tuvo sobre todo una media hora en el segundo tiempo de juego espléndido, durante la cual logró la victoria, que fué muy justa.

El trío defensivo, magnífico. Formidable Oscar, como medio centro; y en la delantera, los mejores Santi y Cisco.

Por el Arenas, bien el trío defensivo. En los medios, David, y los delanteros, los más peligrosos, Suárez y Yermo.

Melcón tuvo una actuación gris.

La Real Sociedad vence en un partido malo y aburrido al Deportivo Español

San Sebastián. Con tiempo seco y mala entrada, se ha celebrado en el campo de Atocha el último partido de Liga, entre la Real Sociedad, de San Sebastián, y el Español, de Barcelona.

Pelayo Serrano, encargado de dirigir el encuentro, alínea a los equipos en la forma siguiente:

Deportivo Español: Aznar; Moliné, Saprisa; Trabal, Solé, Pausas; Prat, Besoli, Edelmiro, Bosch y Juvé.

Real Sociedad: Elzo; Ilundain, Arana; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Bienzobas (P.), Bienzobas (C.), Cholín, Chivero y Garmendia.

La Real Sociedad realizó durante todo el encuentro un juego malísimo, siendo el peor partido que se le ha visto realizar en este campo.

El Español, con un poco más de decisión en el tiro, y sobre todo con otro delantero centro, pues Edelmiro fracasó rotundamente, hubiese logrado un triunfo que mereció, sobre todo, por la espléndida actuación de Solé, que encontró en el terreno seco y duro, como estaba el campo de Atocha, un campo propicio para realizar su magnífico juego.

En el primer tiempo, Paco Bienzobas, a los diez y ocho minutos, realizó una escapada por su extremo y lanzó un centro muy pasado, que Garmendia remató a las mallas. Con uno a cero terminó la primera parte.

En el segundo tiempo jugó mucho más el Español, pero a los doce minutos se castigó al Español con un penalty, por falta de Pausas, dentro del área, que se encargó de tirar Paco Bienzobas, logrando el segundo goal donostiarra.

Cinco minutos más tarde, el Español logró su único goal. La jugada se inició en la línea media, donde Solé hizo un magnífico cambio de juego a Juvé. Este centró corto, y Bosch puso el balón con la cabeza en los pies de Besoli, que de fuerte tiro logró el goal españolista. Desde este momento el partido se fué haciendo cada vez más aburrido, sacando el Español tres córners y teniendo otras ocasiones que desperdició Edelmiro en magnífica posición. Y con la pobre victoria de dos a uno de los donostiarras, terminó el encuentro.

Del Español hay que destacar a Solé, sobre todo, que fué el mejor de los 22, y después, Besoli y Saprisa.

Por los guipuzcoanos, Marculeta, Amadeo y Arana.

Pelayo Serrano arbitró discretísimamente.

Finaliza el torneo de liga en la región centro con la victoria de los «colchoneros» sobre el Iberia

Por esta temporada hemos presenciado el último partido de la Liga. Y como último, los equipos salieron a jugar de mala gana, importándoles un ardite el resultado de la contienda. También es verdad que el encuentro carecía de interés; prueba de ello es la poca gente que asistió al mismo, y que al Athlétic no le importaba ni poco ni mucho su resultado, pues éste no variaba su puesto en la clasificación, y al único que le importaba algo era al Iberia, y el pobre no pudo hacer nada más que lo que le dejaba la línea media contraria, y por la mala actuación de la línea delantera maña, que no daba pie con bola.

Se resolvió este partido, faltando pocos minutos para terminar, que fué cuando la línea delantera cortesana empezó a mostrarse peligrosa y logró introducir tres goals en pocos minutos, a pesar de los esfuerzos de Jaumandreu. Ante los diversos comentarios que se hicieron antes de este match, nos hizo dudar de la integridad de los colchoneros; pero después de presenciar el encuentro, vimos que cuanto se había dicho alrededor de esto, carecía de fundamento.

El Athlétic, el domingo, eso sí es verdad, tenía poco interés en ganar, y sus jugadores se contentaban con correr en pos del balón, hasta que las protestas ruidosas del público les hizo volver en sí de su estado de letargo y atacar con coraje la puerta defendida por Jaumandreu.

Si no hubiera sido por el señor Cruella, hubieramos pasado un rato bastante aburrido; pero el citado señor tuvo la gentileza de dedicarnos algunos números de su nuevo repertorio, y lo que era una tragicomedia terminó en un juguete cómico. Los tales números fueron unas piñas bastantes descaradas de dicho señor árbitro, que por lo que se ve, debe confundir la gimnasia con la magnesia; es decir, una mano con un goal, y algunos otros errores; quedan como ejemplo el goal del Iberia, que fué metido con el puño por Zorrozua, y que dió por válido, y el primer penalty del Athlétic, que fué injustamente pitado, pues no se verificó ninguna jugada que mereciese esa sanción; así lo creyó Marín, que en un gesto de cortesía, impulsó suavemente el esférico a las manos del portero.

Menos mal que el público, este público madrileño, tan bueno, tomó lo ocurrido a broma, y las cosas no pasaron a mayores; pero tome nota el señor Cruella de su actuación del domingo, y no se le ocurra hacer otra igual en provincias, en las que el público es menos pasivo y pudiera salir las más de las veces mal parado.

De todas maneras, con unas cosas y con otras pasamos un rato agradable, si bien es verdad que en el primer tiempo no hubo nada digno de la importancia de un encuentro de Liga, compensándonos después los últimos veinte minutos del Athlétic que lograron quitarnos el mal sabor de boca.

Y con esto, pasemos a reseñar a la ligera las incidencias del match.

Los primeros en atacar a fondo, nada más empezar, son los cortesanos, que ponen en grave aprieto la meta contraria, teniendo que entrar en juego numerosas veces el portero ibérico. El primer momento de peligro serio es un golpe franco que tira Losada, y que rematado por Marín, sale fuera por verdadero milagro. El juego parece que se va nivelando poco a poco, y ahora son los zaragozanos los que ponen cerco a la meta de Antonio al rematar Calvar un chut que el portero ahtlético a duras penas puede detener.

A los veintitrés minutos de juego un pase de Cuesta a Buiria hace que éste se interne con su velocidad característica y coloque el esférico fuera de los alcances de Jaumandreu, que le salió al encuentro, sin poderle detener. No por eso se desaniman los de la ciudad del Ebro, sino más bien atacan con furia, buscando afanosamente el empate, que éste no llega debido, como hemos dicho, a la mala actuación de la vanguardia de los "noirs-canari", que no dan una.

Pero, a pesar de esto logran meter su único goal al rematar Zorrozua con el puño un bonito centro bombeado de Epelde, riéndole, claro está, el público la gracia, pero entre el estupor del respetable, el árbitro ordena que se saque de centro, y no valen las protestas justas del capitán del Athlétic, absolutamente para nada. Y cuando estaba por acabarse esta parte, el árbitro, para congraciarse se conoce con el público, pita un penalty a favor del Athlétic, que nadie ha visto. Se encarga de tirar la falta Marín, que, naturalmente, se la lanza a las manos. Y poco después termina el primer tiempo, empatados a uno.

Nada más empezado el segundo tiempo, tiene que entrar en juego otra vez el portero de los forasteros, que detiene a duras penas un tiro de Cuesta y otro de Losada, que van con muy mala intención. Empezamos a aburrirnos por el dominio constante de los de casa, que los del Iberia no saben repeler, debido en parte a la formidable actuación de la línea media nuestra, que está jugando mucho, especialmente Santitos.

Y cuando llevamos veinticinco minutos de esta parte, se produce el segundo tanto athlético, al terminar Marín de un fuerte chut una jugada comenzada por Cuestita, y que fué seguida por toda la línea.

Momentos después se marca el tercer goal, que por su elaboración, fué el más bonito: un pase de Ordóñez a Costa da lugar a que éste recorra la línea y ceda un pase de cabeza a Buiria, que a su vez se lo devuelve y termina por recorrer la línea centrando muy templado, encontrándose en el recorrido la cabeza de Losada, que impulsa el esférico a la red.

A pesar de este tanto, los adelantes colchoneros siguen presionando, haciendo que Jaumandreu tenga que emplearse a fondo para lograr que su meta no se vea batida una vez más. En una escapada ligerísima de Buiria, es atropellado por la defensa maña, que el árbitro, ahora con muy buen acierto, concede penalty, siendo el encargado de tirar el castigo Losada, que de un fuerte chut y colocado, marca el cuarto goal para su equipo, y faltando pocos minutos para terminar, tira Ordóñez un salvaje chut que hace ponerse al público en pie.

Poco después el señor Cruella da por terminada la partida, y con esto el campeonato de Liga por este año.

COMENTARIOS AL MARGEN

Si el señor Mateos hubiera presenciado el domingo el partido, no hubiera salido verdaderamente defraudado, pues en la línea media athlética hay madera de jugadores internacionales; pero aún no, pues están todavía un poco verdes, y no es que le quitemos méritos, pues hoy por hoy es la mejor línea media que tiene la Región Centro, pero aún le falta lo que se dice un poco de picardía y experiencia; ésta sobre todo. En fin, todo se andará, y creemos que en plazo no muy lejano esta misma línea, si no se malogra, sea la representante de España en encuentros de alto copete.

Su labor el domingo así nos lo dicta, pues en todo momento se mostraron incansables y trayendo de cabeza a la línea media contraria.

La vanguardia athlética tomó otra vez la vivacidad que les caracteriza especialmente la tripleta central, que se desenvolvió con demasiada rapidez.

Los demás se portaron muy bien y estuvieron casi a la misma altura que sus compañeros de equipo.

De los forasteros no vimos más que es un quipo que posee mucho entusiasmo, pero nada más, y que lo mejor de su team es el portero y Zorrozua; los demás, no pasan de la categoría de discretos.

El árbitro, señor Cruella, estuvo un poco demasiado desacertado. (Perdonen el verso.) Y tuvo que estar oyendo las protestas del público, por sus errores durante todo el encuentro.

Equipos:

Iberia S. C.: Jaumandreu; Sauca, Sorribas; Epelde, Estanis, Salas; Calvar, Tomasín, Zorrozua I, Zorrozua II y Ruiz.

Athlétic: Antonio; Corral, Arater; Santos, Ordóñez, Arteaga; Marín, Losada, Cuesta, Buiria y Costa.

DIAZ RIBAS

El Valencia vence al Betis por seis a cero

Valencia. En Mestalla los ya campeones de la segunda división de la Liga y en un magnífico partido, batieron rotundamente al Betis sevillano, por seis goal a cero. Fué el mejor partido que esta temporada ha realizado el Valencia.

Parecía que el título de campeones les había infiltrado brío y técnica futbolística. Las ovaciones con que fueron recibidos al hacer su aparición en el terreno de juego, siendo portadores de la bandera del Valencia, les animó, y con deseos sin duda de agradar a los aficionados valencianos, que tan bien se portaban con ellos, superaron con mucho todas las actuaciones de la presente temporada. No tuvieron enemigo. El Betis estuvo acorralado durante todo el partido. Y, a pesar de ser el meta andaluz el mejor jugador por su bando, no pudo impedir que la pelota traspasase sus dominios por seis veces durante los noventa minutos de lucha.

Pedrosa, el guardameta sevillano, realizó una actuación tan lucida, que después de ser ovacionado durante todo el partido, fué sacado en hombros al terminar los dos tiempos.

Por el Valencia, todos estuvieron bien, pero distinguiremos a la línea de medios. Salvador y Molina, sobre todo, estuvieron insuperables. No dejaron libres un momento a los delanteros sevillanos, y en cuantas ocasiones se les presentaron para marcar tantos allí estaban los dos medios valencianos para cooperar al remate. Siguieron en méritos a estos dos, Torredeflot, cada día en mejor forma, y Torregaray.

Por el Betis, como hemos dicho anteriormente, el mejor fué Pedrosa. El ala izquierda del ataque, compuesto por Manolín y Sanz, se distinguieron en la delantera, siendo Torres el mejor por los medios.

Arbitró el colegiado madrileño señor Canga Argüelles, que tuvo una buena actuación.

Desde los primeros momentos el dominio corresponde al Valencia. A los nueve minutos de juego fué conseguido el primer goal de la tarde. Un córner lanzado por Sánchez, es rematado a las mallas por Vilanova.

Siete minutos después, una buena jugada de la delantera valenciana, es terminada con un remate de Costa, que fué el segundo tanto.

Gran Premio Madrid
(II Circuito de Camporreal)

Una sola Motocicleta
TRIUMPH
Absolutamente de serie

Participa en esta Carrera y termina:
1.º Paulino Martín sobre TRIUMPH
en la categoría de 350 c c (neófitos) en 3 h. 32 m. 56 s 1/10 en los 249 kilómetros 200 metros de recorrido a un promedio de 70 k. 214 m. por hora.

Representación: FRANCISCO LOZANO Velázquez, 46-MADRID

Siguen triunfando las populares bicicletas
STYL
(La gran marca de fabricación nacional)
Carrera de Inauguración
de la «U. V. E.» (125 km. - 29 marzo 1931)

CLASIFICACION GENERAL:
1.º Absoluto Saturnino Alonso sobre
2.º Carlos L. de la Torre sobre
STYL

CARRERA de INAUGURACION del "CLUB CICLISTA CHAMARTIN" (5 de Abril)
1.º Absoluto FERNANDO PADILLA
2.º Carlos L. de la Torre
sobre STYL

PRIMERA CATEGORIA - Principiantes
1.º F. Padilla, sobre STYL - 1º. V. Carretero, sobre STYL

¡¡La gran marca nacional, que todo ciclista debe montar!!
Vea sus maravillosos modelos

Representación: LUIS PEREZ (Sucesor de Sániz de la Maza) Vergara, 1 MADRID

SGCB2021

CONFECCIONES DE CUERO PARA SPORTS

CASA PADRÓ

Única que garantiza sus artículos

Tetuán, 21 - Madrid

Tercera vuelta: 11 m. 18 s. 0.
Cuarta vuelta: 11 m. 24 s. 8.
Quinta vuelta: 11 m. 26 s. 6.
Sexta vuelta: 11 m. 14 s. 7.
Séptima vuelta: 11 m. 43 s. 7.
Octava vuelta: 26 m. 21 s. 3.
Novena vuelta: 11 m. 11 s. 3.
Décima vuelta: 11 m. 22 s. 0.
Undécima vuelta: 11 m. 24 s. 2.
Duodécima vuelta: 11 m. 11 s. 8.
Décimotercera vuelta: 12 m. 10 s. 2.
Décimocuarta vuelta: 11 m. 20 s. 6.
Décimoquinta vuelta: 11 m. 09 s. 2.
Décimosexta vuelta: 11 m. 02 s. 3.

Su vuelta más rápida fué la última. *Tiempo total* en los 284 kms. 800 ms. (16 vueltas), 3 h. 17 m. 24 s. 5 d.

PAULINO MARTIN (NUM. 7) (FUERZA LIBRE, CON 350 C. C., EXPERTO)

Primera vuelta: 13 m. 22 s. 1.
Segunda vuelta: 12 m. 55 s. 9.
Tercera vuelta: 13 m. 1 s. 9.
Cuarta vuelta: 13 m. 27 s. 7.
Quinta vuelta: 12 m. 48 s. 6.
Sexta vuelta: 17 m. 10 s. 4.
Séptima vuelta: 38 m. 39 s. 0.
Octava vuelta: 12 m. 52 s. 9.
Novena vuelta: 12 m. 27 s. 3.
Décima vuelta: 13 m. 03 s. 4.
Undécima vuelta: 13 m. 03 s. 1.
Duodécima vuelta: 14 m. 13 s. 5.
Décimotercera vuelta: 13 m. 03 s. 7.
Décimocuarta vuelta: 12 m. 47 s. 0.

Su vuelta más rápida fué la última, en 12 minutos 27 s. 3,10. *Tiempo total* en las 14 vueltas (249 kms. 200 ms.), 3 h. 32 m. 56 segundos 5 décimas.

(Record anterior: F. Sainz de la Maza, en 3 h. 45 m. 49 s. 6.)

ALEJANDRO ARTECHE (NUM. 3) (250 C. C., EXPERTO)

Primera vuelta: 14 m. 49 s. 8.
Segunda vuelta: 14 m. 57 s. 2.
Tercera vuelta: 14 m. 28 s. 0.
Cuarta vuelta: 14 m. 39 s, 8.
Quinta vuelta: 14 m. 41 s. 2.
Sexta vuelta: 14 m. 31 s. 2.
Séptima vuelta: 14 m. 34 s. 7.
Octava vuelta: 14 m. 42 s. 9.
Novena vuelta: 16 m. 31 s. 8.
Décima vuelta: 14 m. 36 s. 4.
Undécima vuelta: 14 m. 31 s. 8.
Duodécima vuelta: 14 m. 29 s. 5.
Décimotercera vuelta: 14 m. 48 s. 2.
Décimocuarta vuelta: 15 m. 48 s. 3.

Su vuelta más rápida fué su tercera, en 14 minutos 28 segundos.

Tiempo total en las 14 vueltas (249 kms. 200 metros), 3 h. 34 m. 10 s. 8 décimas. (Record anterior: José Alafont, en 4 h. 08 m. 58 s. 6 décimas).

ANDRES MATEYS (NUM. 19), (250 C. C., NO EXPERTO)

Primera vuelta: 16 m. 22 s. 2.
Segunda vuelta: 16 m. 5 s. 2.
Tercera vuelta: 16 m. 8 s. 4.
Cuarta vuelta: 16 m. 20 s. 8.
Quinta vuelta: 16 m. 09 s. 0.
Sexta vuelta: 15 m. 52 s. 6.
Séptima vuelta: 17 m. 23 s. 4.
Octava vuelta: 16 m. 00 s. 6.
Novena vuelta: 15 m. 51 s. 8.
Décima vuelta: 15 m. 58 s. 4.
Undécima vuelta: 15 m. 55 s. 6.
Duodécima vuelta: 15 m. 43 s. 0.
Décimotercera vuelta: 17 m. 14 s. 8.
Décimocuarta vuelta: 16 m. 22 s. 2.

Su vuelta más rápida fué la duodécima, en 15 m. 43 segundos.

Tiempo total en las 14 vueltas (249 kilómetros 200 ms.), 3 h. 47 m. 28 s. (Record anterior, José Alafont, en 4 h. 8 m. 58 s. 6.)

JOSE JARAUTA (NUM. 5) (FUERZA LIBRE, CON 596 C. C., NO EXPERTO)

Primera vuelta: 11 m. 30 s. 5.
Segunda vuelta: 11 m. 5 s. 3.
Tercera vuelta: 11 m. 1 s. 6.
Cuarta vuelta: 11 m. 3 s. 7.
Quinta vuelta: 11 m. 20 s. 7.
Sexta vuelta: 11 m. 0 s. 6.
Séptima vuelta: 13 m. 22 s. 2.
Octava vuelta: 11 m. 21 s. 6.
Novena vuelta: 11 m. 43 s. 4.
Décima vuelta: 11 m. 11 s. 0.
Undécima vuelta: 11 m. 19 s. 2.
Duodécima vuelta: 16 m. 33 s. 7.
Décimotercera vuelta: 12 m. 19 s. 5.
Décimocuarta vuelta: 19 m. 2 s. 2.
Décimoquinta vuelta: 37 m. 5 s. 3.
Décimosexta vuelta: 17 m. 33 s. 1.

Su vuelta más rápida y la de todos los que terminaron fué la sexta, en 11 m. y 6 décimas. —*Tiempo total* en las 16 vueltas (284 kms. 800 metros), 3 h. 48 m. 33 s. 6 décimas.

FERNANDO ARANDA (NUM. 8) (FUERZA LIBRE CON 500 C. C., EXPERTO)

Primera vuelta: 11 m. 27 s. 4.
Segunda vuelta: 11 m. 24 s. 0.
Tercera vuelta: 11 m. 17 s. 6.
Cuarta vuelta: 11 m. 18 s. 1.
Quinta vuelta: 11 m. 16 s. 7.
Sexta vuelta: 11 m. 11 s. 8.
Séptima vuelta: 11 m. 3 s. 10.
Octava vuelta: 12 m. 49 s. 0.
Novena vuelta: 10 m. 43 s. 3 a 96,660.

A la salida de esta vuelta, que es la mar rápida de la carrera, abandonó por averías en el motor.

Tiempo en estas nueve vueltas (160 kms. 200 metros), 1 h. 48 m. 29 s. 9 décimas.

BRAULIO PASTURA (NUM. 11) (FUERZA LIBRE, NO EXPERTO)

Primera vuelta: 13 m. 16 s. 0.
Segunda vuelta: 12 m. 21 s. 4.
Tercera vuelta: 17 m. 48 s. 6.
Cuarta vuelta: 52 m. 2 s. 1.
Quinta vuelta: 12 m. 26 s. 4.
Sexta vuelta: 12 m. 32 s. 9.

Su vuelta más rápida fué la segunda, en 12 minutos 21 s. 4 d. *Tiempo total* de sus seis vueltas (106 kms. 800 ms.), 2 h. 00 m. 27 segundos 4 d. Abandonó en la séptima, por avería en el tubo de aceite.

AURELIO CAÑADAS (NUM. 16) (NO EXPERTO, CON 250 C. C.)

Primera vuelta: 16 m. 22 s. 9.
Segunda vuelta: 16 m. 40 s. 7.
Tercera vuelta: 15 m. 47 s. 0.
Cuarta vuelta: 15 m. 49 s. 3.
Quinta vuelta: 17 m. 7 s. 7.
Sexta vuelta: 52 m. 23 s. 2.

Su vuelta más rápida fué la primera, en 16 minutos 22 s. 9 d.

Tiempo total en sus seis vueltas (106 kms. 800 ms.), 2 h. 13 m. 15 s. 8 d. Se retiró por avería en la bomba de aceite.

PEDRO ROSADO (NUM. 14) (NO EXPERTO, CON 175 C. C.)

Primera vuelta: 25 m. 11 s. 2.
Segunda vuelta: 18 m. 40 s. 7.
Su vuelta más rápida fué la segunda.

Tiempo total en sus dos únicas vueltas (35 kilómetros 600 ms.), 43 m. 51 s. 9. Se retiró por "panne".

LO QUE NOS DICEN ALGUNOS CORREDORES AL TERMINAR LA CARRERA

Zacarías Mateos

¡No te pares! ¡No te pares!, le gritan los del aprovisionamiento.

Tarda "Zaca" unos momentos en darse cuenta. El hombre más rápido y más científico y es lento a última hora.

No hace más que desmontar cuando un enorme corrillo se forma a su alrededor. Su cuñada llora y él acude solícito, alejándose del circuito. En esta agitación le pregunto:

—¿Qué tal, Zaca?

—Regular el recorrido.

—Créeme que me alegra tu triunfo; no concibo en ti un tercer o cuarto puesto.

—Y no creas que la victoria la debo a mí.

—¿La máquina?

—Ha respondido como un reloj.

—¿Ni el más leve percance?

—¡Ninguno! Aunque en las primeras vueltas tenía miedo.

—¿Cuando la lucha con Aranda?

—¡Nada de lucha! Pero sí que con mis 350 se hacía difícil despegar.

—¡Ya lo hemos visto!

—El aparato, y ná más—contesta. Y se aleja con su inevitable sonrisa.

Después veo que ha realizado también la mejor regularidad de la carrera.

Cuevas

¡Qué últimas vueltas! Ya hubieran querido muchos. No tenemos que resaltar ahora el triunfo de Joaquín.

Los que le vieron en la Subida a la Dehesa creyeron que fué su victoria un triunfo casual.

De no haber tenido la imprevisión de la gasolina que le hizo tirarse 4 kilómetros andando...

Así lo manifiesta él:

—¡Chico, lo de la gasolina me hizo polvo!

—¿Pero...?

—Ya sé lo que vas a decir; un error cualquiera lo tiene.

—¿Lo demás?

—Como una seda. Me ha gustado mucho el circuito.

No podemos detenerle más. También es arrastrado por sus admiradores.

Aranda

El catalán está hablando con Faura.

Sin duda le cuenta lo acontecido, que le priva de un posible triunfo.

No está malhumorado. Al contrario: parece que ha terminado brillantemente.

—¿Qué le pareció el circuito?

—Muy bonito. Me entusiasma; tiene buenas rectas y unas curvas para sacar velocidad.

—Ya he visto que dió la vuelta más rápida.

—Sin presunción. Ahora es cuando empezaba a emplearme. ¡Desde esa vuelta hubiera visto. Es mi costumbre.

—Creo que temía inclinarse.

—¡Oh, no! En las primeras vueltas, hasta que me hice a esta carretera. Yo he corrido casi siempre en rutas de alquitrán, ¿sabe?

—¡Otra vez será!

Arteche

Termina el bilbaíno con una tranquilidad asombrosa. Parece que acaba de salir de casa.

—¿...?

—Yo vine a lo mío. Nada de velocidades forzadas.

—¿...?

—Como que es la forma de acabar bien. Casi todos han salido en un exceso de gas enorme.

—¿...?

—¡No, mi amigo! Es una moto completamente de serie.

—¿...?

—Creo que fuí bien. He tratado de llevar la misma velocidad en la primera y en la última vuelta.

Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR Gonzalo F. Mata

Laboratorio: LA BAÑEZA (León)

EL PROXIMO DOMINGO, DIA 12

EN EL

STADIUM

Segunda reunión de

DIRT-TRACK

DICKY-BIRD, WINKS RICE, ARCHE

Sensacional desafío entre un corredor inglés y un español

EMOCIONANTE ESPECTACULO

Entrada general, 2 pesetas

Gonzalo Tourón

También merece capítulo aparte el director de carreras. Fué el suyo una demostración de la bipersonalidad. Estaba en todas partes y en Camporreal, donde llegara dos días antes, no tuvo momento de reposo organizando tribunas y cincuenta detalles.

—Gonzalo: ¿tienes un minuto?

—Háblame sobre la marcha.

—¿Tu opinión?

—Siempre será la de un organizador.

—No me refiero a lo que a ti concierne.

—Pues que estoy muy agradecido al pueblo madrileño, que me ha facilitado mi labor.

—Porque suponía bastante público, pero tanto...

No podemos seguir. Le requiere el laborioso Baigorri, para una consulta.

LA ORGANIZACION, LOS JURADOS Y LA CRUZ ROJA

Debido al escaso número de autoridades, los jurados tuvieron que multiplicarse para llevar a cabo su difícil cometido. Fueron éstos los señores Tinao, Touron, Baigorri, Feu, Blitz, Lozano, Fera, Goiri, el alcalde de Camporreal y otros muchos más.

De cronometradores actuaron los oficiales del A. C. E., señores Campos, Aranguren y Martínez (don Paulino).

Del servicio telefónico se encargó el regimiento de Radio, que tenía tres puestos: uno, en la meta; otro, en la alameda de Loeches, y otro, en Pozuelo del Rey.

La Cruz Roja, esta benemérita institución ha prestado su valioso concurso, bajo la acertada dirección del señor García San Miguel, inspector de los servicios.

La "Unión Velocipédica Española" desplegó a todo lo largo del recorrido muchos ciclistas. que actuaron también en jurado.

En resumen: una admirable jornada motociclista.

LAS MARCAS VENCEDORAS

Reseñar una carrera, ya sea de regularidad, consumo, o velocidad, y no contar en sus "palmares" a las motocicletas "Velocette" y "Scott", es imposible. Todos lo sabemos ya: triunfan siempre. ¿Para qué más comentarios?

* * *

También triunfó otra marca de fama mundial: la "Triumph", de serie, de Paulino Martín, y la "O. K. S.", de Arteche, también de rigurosa serie.

A todos nuestra enhorabuena.

BALOMPIE

El Barcelona, en su campo, derrota al R. Madrid

Barcelona. En el terreno de Las Corts tuvo lugar, el domingo, por la tarde, el partido Barcelona-Real Madrid, en que triunfaron los catalanes por tres goals a uno.

A las órdenes del ex jugador Vallana, las alineaciones fueron las siguientes:

Real Madrid: Zamora; Torregrosa, Escobal; Prast, Bonet, Peña; Eugenio, Cosme, Morera, García de la Puerta y Olaso.

Barcelona: Nogués; Zabalo, Más; Martí, Roig, Pedrol; Piera, Goiburu, Arocha, Ramón y Sagibarba.

El partido dió comienzo con presión de los azul-granas, que por dos veces seguidas se acercaron a la puerta del Madrid, y en ambas intervino Zamora, con gran oportunidad.

Continuó la iniciativa azul-grana, y a los trece minutos, en otro avance de este equipo, chutó Arocha. Zamora rechazó el balón, pero no lo pudo contener, y fué a parar de nuevo a los pies de aquel jugador catalán, que esta vez lo envió a las mallas.

La jugada fué recibida con aplausos.

Por flojear los medios merengues, el equipo local continuó ejerciendo dominio, y la defensa madrileña trabajó bastante, consiguiendo mantener su meta inmune durante largo rato, a pesar de que el bloqueo era muy tenaz.

Iban transcurridos cuarenta minutos del primer tiempo, cuando en otro avance del equipo del Barcelona, también llegado por Arocha, éste salvó las dos líneas defensivas del Madrid, y luego entregó la pelota a Ramón, que de chut potente volvió a batir a Zamora.

Entonces, con dos goals en contra, empezó a reaccionar el Madrid, y este pequeño lapso de tiempo jugó bien. Cosme tuvo ocasión para tirar con fuerza en las postrimerías de la primera parte y hacer llegar la pelota a la red azul-grana.

Por tanto, con el resultado de dos a uno terminó la primera mitad. Y dió comienzo la segunda, también con gran presión de los catalanes, lo que proporcionó nuevas ocasiones a Zamora para lucirse.

La línea intermedia del Madrid siguió flaqueando, y así su delantera se encontró casi siempre mal servida, y en cambio la catalana pudo acercarse con facilidad al trío defensivo cortesano.

A la media hora de este tiempo se produjo el tercer goal contra el Madrid, por Goiburu

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.

Bicicletas ÆTERNA
Modelos, turismo y carreras garantizadas
PESETAS 250,00
FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS —:— SUIZAS —:—
MOTOSACOCHE
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS
DE DION BOUTON
REPRESENTACION
Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS
GRABADOR
FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS
Montera, 41 MADRID
TELÉFONO 14252

Fotograbados
Tricomía--Bicolor--Directo--Línea
Dibujo — Retoque — Fotografía
J. Carrasco
San Agustín, 6 —:— MADRID
Teléfono 10617

¡MOTOCICLISTAS!
¿Queréis reparar vuestra motocicleta
Visitar antes que a nadie al taller de
Zacarías Mateos
Calle Particular de Vallehermoso, 6
MADRID

SGCB2021