

# ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : - SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES  
DIRECTOR: JUAN GARCIA BORRON

PRECIO DE VENTA: un año, 10 pesetas.  
6 meses, 5 pesetas.  
3 meses, 3 pesetas.  
15 días, 15 céntimos.

## MOTORISMO

# La II Subida a la Dehesa de la Villa

Joaquín Cuevas, sobre moto "Scott", se clasifica primero absoluto. Florentino Plaza (Velocette) y Antonio Otero (Calthorpe de 350) batén los records de sus categorías. Zacarías Mateos (Velocette), José Jarauta (Scott), Ovidio San Miguel (Scott) Luis Gómez (Velocette), Paulino Martín (B. S. A.) y X. X. con James, triunfan en sus respectivas categorías.

### Clasificación general

- Joaquín Cuevas, sobre moto "Scott", en 2 m. 5 s. 2-10, a 74 k. 880 m. por hora.
- José Jarauta, sobre sidecar "Scott", en 2 m. 6 s. 2-10, a 74 k. 280 m. ídem íd.
- Gonzalo Alonso Martínez, sobre moto "Scott", en 2 m. 14 s. 6-10, a 69 k. 540 íd. íd.
- Braulio Pastor, sobre moto "A. J. S.", en 2 m. 16 s. 6-10, a 68 k. 320, ídem íd.
- Zacarías Mateos, sobre moto "Velocette", en 2 m. 18 s. 2-10, a 67 k. 820 ídem íd.
- Luis Gómez, sobre moto "Velocette", en 2 m. 20 s. 8-10, a 66 k. 480, ídem íd.
- Paulino Martín, sobre moto "B. S. A.", en 2 m. 20 s. 8-10, a 66 k. 480 ídem íd.
- Antonio Otero, sobre sidecar "Calthorpe", en 2 m. 21 s. 2-10, a 66 k. 240 ídem íd. (Record batido)
- X. X., sobre moto "Matchless", en 2 m. 26 s. 8-10, a 63 k. 690 ídem íd.
- Ovidio San Miguel, sobre sidecar "Scott", en 2 m. 27 s. 2-10, a 63 k. 670, ídem íd.
- Florentino Plaza, sobre moto "Velocette", en 2 m. 28 s. 6-10, a 62 k. 820 ídem íd. (Record batido)
- X. X., sobre moto "James", en 2 m. 36 s. 6-10, a 60 k. ídem íd.
- Fernando Rey, sobre moto "Royal Enfield", en 2 m. 40 s. 6-10, a 58 k. 140 ídem íd.

### Clasificación por categorías

#### Categoría 175 c. c. (neófitos)

- X. X., sobre "James".

Los records de la carrera establecidos en 1928, por orden de clasificación general y categorías, es el siguiente:

- Absoluto: Vicente Naure, moto "Velocette" de 350 c. c., en 1 m. 57 s. 6-10; a 79,591 kilómetros. Mejor tiempo entre todos los vehículos participantes.
- Gonzalo A. Martínez, moto "Scott" de 500 c. c., en 2 m. 0 s. 2-10; a 77,870 kms.
- Juan Viñals, moto "Norton" de 500 c. c., en 2 m. 1 s. 4-10; a 77,100 kms.
- X. X., moto "Norton" de 500 c. c., en 2 m. 4 s. 4-10; a 75,241 kms.
- Vicente Naure, sidecar "Scott" de 600 c. c., en 2 m. 1 s. 4-10; a 77,100 kms.
- Manuel Cantón, moto "Francis-Barnett" de 175 c. c., en 2 m. 9 s. 6-10; a 72,222 kms.
- Angel V. Arche, sidecar "Scott" de 600 c. c., en 2 m. 10 s. 6-10; a 71,669 kms.
- José Vigil, moto "Norton" de 500 c. c., en 2 m. 13 s. 4-10; a 70,164 kms.
- Laureano González, moto "Guzzi" de 500 c. c., en 2 m. 14 s. 8-10; a 69,436 kms.
- Antonio Mezquita, moto "Douglas" de 500 c. c., en 2 m. 16 s.; a 68,823 kms.
- Emilio Oterín, sidecar "Velocette" de 350 c. c., en 2 m. 26 s. 6-10; a 63,847 kms.
- Sebastián Aza, moto "Velocette" de 350 c. c., en 2 m. 36 s. 6-10; a 59,770 kms.
- Miguel Vildósola, moto "Ready" de 300 c. c., en 2 m. 55 s. 4-10; a 53,360 kms.
- Manuel Rodríguez, moto "Motocoché" de 250 c. c., en 3 m. 6 s. 2-10; a 50,268 kilómetros.

De estos records, solamente se han batido este año los de sidecars de 350 c. c. y moto 250 c. c., por Antonio Otero, con "Calthorpe", y Florentino Plaza, con "Velocette".

### Buen principio

¡Necesitamos insistir en señalar el primer triunfo obtenido por el rejuvenecido "Real Moto Club de España"? No; en el ánimo de todos los que hemos visto de cerca la organización de la primera prueba de velocidad de la temporada está que ha sido un éxito grande. No otra cosa podía esperarse de los entusiasmas y valiosísimos elementos que hoy llevan en nuestra región la dirección del deporte motociclista.

El obligado aplazamiento produjo en ciertos elementos extraños una duda inexplicable sobre la celebración de la carrera, y hasta en algunos periódicos de provincias hemos leído algunas censuras para nuestro Club motociclista, atribuyendo el aplazamiento a una acelerada y mal prevista organización.

Los que tan injustamente han censurado así, sin conocimiento de causa, a los que hoy integran la Directiva del R. M. C. E., han padecido el más grande de los errores. Precisamente, el aplazamiento fué debido a un exceso de escrupulosidad de los organizadores, que solicitaron de Obras públicas algunas reparaciones en el firme del recorrido, con objeto de que la



José Jarauta, vencedor de la categoría de sidecar 600 c. c. (expertos), y segundo de la clasificación general, sobre "Scott", en la Subida a la Dehesa de la Villa.

carrera pudiera llevarse a cabo en las mejores condiciones posibles.

Nos consta que no fué otra la causa que motivó ese aplazamiento, y por esto creemos conveniente esclarecer los hechos, con objeto de que se "enteren" los que "no se enteran" de nada, y sólo encuentran motivos, a su capricho, claro es, para censurar lo que debe ensalzarse y aplaudirse.

Afortunadamente para los sanos aficionados al deporte del pequeño motor, la primera carrera que han organizado los nuevos elementos de nuestro Club, ha constituido un gran triun-



Zacarías Mateos, vencedor sobre "Velocette", de la categoría de 350 c. c. (expertos), en la Subida a la Dehesa de la Villa.

fo, justo premio a los desvelos y entusiasmos puestos a tributo por sus organizadores, prólogo de las grandes manifestaciones que se prepara para esta temporada.

Vaya, pues, nuestra sincera felicitación, y felicitémonos todos por el resurgimiento del deporte motociclista en nuestra región.

### BALOMPIE

## ¿Quién vencerá?

SE DESPEGO BIEN EL ATHLETIC DE BILBAO; LA R. SOCIEDAD OFRECE TERRIBLE DESCENSO DE FORMA; ZAMORA NO LOGRO COMPENSAR LAS PIFIAS DE QUESADA, Y EL R. MADRID SUCUMBE.

Otra vez el R. Madrid, por su flojo ataque y la carencia de facultades de Quesada, derrotado; pero lo más saliente de la última jornada es el triunfo del Racing, de Santander, sobre la R. Sociedad. Fué algo apoteósico, pues que logró nada menos que siete gols contra aquella, y en el propio campo de ella, hazaña que no ha logrado realizar ningún otro equipo, ni aun el propio Athletic, de Bilbao, pese a ser éste (y así lo venimos sosteniendo nosotros) el mejor "team" de España, no sólo de los de ahora, sino probablemente de cuantos ha tenido.

Significa eso que el Racing, de Santander, posee más mordiente actualmente que ese Athletic? Creemos que de ninguna manera. Lo que sí es innegable es que ha mejorado enormemente, y que, a este paso, es fácil que para el año que viene pueda codearse con los bilbaínos. Por su modestia y por su clase (magnífica, aunque quiera desconocerse) nos alegraría que superara pronto a los de Nervión; pero hoy por hoy nos parece que Bilbao tiene las mejores cartas.

Túvulos la Real Sociedad; pero con su inexplicable y enorme descenso de forma, que viene patentando en todos los partidos de las últimas tres semanas, nos tememos mucho que los donostiarras habrán de despedirse del primer lugar, que nosotros le vaticinamos hace meses, no obstante creer que el Athletic bilbaíno le superaba. Pero las cartas de la Real Sociedad eran—por motivos que ahora huelgan—superiores y tontamente las están perdiendo todas.

¿Habrá remedio para el mal? Creemos que sí; pero es su entrenador quien tiene la palabra. Lo único que decimos es que si ese remedio no viene inmediatamente, "lasciate ogni speranza"; es decir, los donostiarras deberán renunciar a toda esperanza de triunfo.

En la segunda división no se ha alterado ni un ápice cuanto dejamos consignado últimamente. Siguen pegaditos Valencia, Athletic, de Madrid, y Sevilla. El menor descuido del líder es un susto morrocotudo para él mismo.

Tres equipos temibles, en magnífica forma, cualquiera de ellos puede pasar a la primera división merecidamente. Es fácil que alguno o algunos de esos sustos se den en la próxima semana, y por ello esperamos posibles acontecimientos.

Por el momento, el Valencia es el mejor situado; pero el Athletic, de Madrid, es el que tiene mejor "goal average", y el Sevilla viene mejorado de forma, tanto, que resulta muy peligroso.

\*\*\*

Esto que decimos del Sevilla es de aplicar al Valladolid, de la tercera Liga, que se ha puesto a sólo dos puntos del líder Celta (primer gru-

### La salida

El día amanece desapacible y amenazando lluvia; no obstante, los lugares de la salida (Puerta de Hierro), se ven muy concurridos.

Entre algunos corredores y representantes de marcas se vislumbran deseos de aplazar la prueba, pues el piso está resbaladizo. Previas consultas con algunos directivos, se desecha la idea de suspensión.

Manolo Canto y Miguel Lozano son los encargados de dar las salidas.

A las diez y 29 escala en primer lugar la cuesta, la "James", de X. X., precedida del coche de don Julio Blizt, que abre carrera.

Después suben Rosado y Ovidio San Miguel, quienes por diversas causas no consiguen coronar la cuesta, y retornan.

Florentino Plaza escala a continuación, y el ruido de su motor nos hace prever una buena ascensión.

Las salidas se suspenden, para dar lugar a que vuelva el jinete de la "James", que ha de cambiar de montura para participar en la categoría de 250.

Se reanudan las salidas. Ahora es Zacarías el que sube con el dorsal número 7. Sufre un derrapazo en una curva y se ve obligado a cortar gases. Al valiente Moxó, que lleva el número 8 de dorsal, se le para la moto a pocos metros de la salida, y abandona.

Otero, con su sidecar "Calthorpe", sube admirablemente. Detrás escala Fernando Rey, muy sosegadamente, fumando un pitillo. A éste le preceden Luis Gómez, Paulino Martín y Alfredo Cuesta. Este sufre un despiste, cae y abandona.

A continuación, el piloto de "James" sube ahora con "Matchless", y por un despiste corta también "mecha". Braulio Pastor precede a Joaquín Cuevas, que da la sensación de marchar admirablemente. El obeso y entusiasta Alonso Martínez sube también muy bien.

Jarauta le va pisando los talones conduciendo su sidecar "Scott", con gran dominio y maestría. Por último, toma la salida Ovidio San Miguel.



Gonzalo Alonso Martínez, vencedor sobre "Scott", en la categoría de 750 c. c. (expertos), de la Subida a la Dehesa de la Villa.

po) y ofrece una clase por lo menos tan buena como la de los gallegos.

El menor descuido puede costarles a éstos verse rebasados por los castellanos.

En el segundo grupo siguen pegaditos y bravos Logroño y Baracaldo.

## La Selección contra Italia

Las muchas canas que sobre ESPAÑA SPORTIVA pesan ya, no nos hacen víctimas de prematuros y excesivos entusiasmos. Por eso hasta hoy nada hemos dicho de los rumores que corrian sobre la formación del "team" español contra Italia, máxime que eran rumores disparatados y a veces funestos, si se realizaban.

En rigor, los dignos seleccionadores no habrían dicho todavía ni una palabra, y aunque ahora, tampoco han comprometido nada, parece que ya va cristalizando algo.

Con carácter, desde luego no oficial, pero sí como plebiscito por unanimidad de la afición, puede, por fin, decirse alguna cosa: Esta es: primero, que el ataque debe ser a base del de Bilbao (mejor todo entero. No olvidar que el único a quien puede discutirse, o sea Ba'a, es el más seguro chutador y más práctico—aunque su juego no sea para la galería—de cuantos tiene España. Desde luego, es el recordman de goals, y en nuestro entender, el que debiera ser más indiscutible). Para los medios puede ir alguno de la Real Sociedad o del Real Madrid. La defensa puede ser la del Deportivo Alavés, o la propia del Athletic, que es admirable.

En la portería, Zamora, y de suplentes, Blasco o Beristain.

La moto de Bocos sufre una avería de bujía y pide salir en último lugar; pero como el público invade ya la carretera creyendo terminada la prueba, el jurado decide no autorizarlo. Esto produce en el interesado un gran disgusto, y se registra, con tal motivo, un lamen-



José Cebrían Farre, vencedor de la prueba nacional "Gran Premio de Calatayud", celebrada el pasado domingo.

table espectáculo. A nuestro juicio, la medida previsoramente del jurado fué acertada, aunque el amigo Bocos opine en contrario.

(Continúa en la sección de motorismo)



Paulino Martín, clasificado primero, sobre "B. S. A.", de la categoría de 350 c. c. (neófitos), de la Subida a la Dehesa de la Villa.

### Categoría 350 c. c. (neófitos)

- Luis Gómez, sobre "Velocette".
- Paulino Martín, sobre "B. S. A."
- Fernando Rey, sobre "Royal Enfield".

tanés ante el árbitro o árbitros del partido las fichas de los jugadores que han tomado parte en él, pudiendo llegar hasta la pérdida del partido al equipo que no las presente.

Art. 7.º Para que un equipo pueda actuar, será necesario que comparezcan por lo menos ocho jugadores debidamente equipados y a la hora concertada de antemano entre los dos equipos, autorizando tan sólo quince minutos de retraso, considerándose al que se exceda en este tiempo como no presentado y al que así lo haga dos veces sin avisar al contrario, por lo menos con cuarenta y ocho horas de anticipación y por mediación de este Comité quedará descalificado.

Art. 8.º Este campeonato 1931 se celebrará según estime conveniente el Comité, bien por eliminación o por puntos, según el número de Clubs afiliados a él, dándose tres puntos al vencedor, dos al empatado, uno al perdido y cero al no presentado.

Art. 9.º Únicamente los podrán participar en este campeonato los menores de catorce años, y los jugadores de primera categoría, en un número que exceda de tres, entendiéndose por tales a aquellos que tomaron parte en más de tres partidos de campeonatos regionales o nacionales.

Art. 10. En esta competición no habrá más derechos de inscripción que el de una peseta cincuenta céntimos por cada ficha despachada.

Art. 11. Las fichas podrán ser presentadas en la Federación con cuarenta y ocho horas de anticipación al partido.

Art. 12. A todos los partidos asistirá un delegado del Comité, encargado de recoger a los árbitros las actas y para dar cuenta al Comité de los incidentes que en el transcurso del partido se hayan podido suscitar.

Art. 13. Los árbitros serán nombrados por el Comité, que será supremo juez de todas cuantas cuestiones pudieran presentarse.

## Esquiando en broma

### Dois casos

Uno de tantos domingos en que tomo el ligero de Segovia, presencié un caso curioso.

Todo cuanto con la nieve se relaciona es curioso, tal vez sea por su nítida blancura. ¿Ustedes han tenido el gusto de viajar en el mencionado ligero?

¿No? Pues les diré que eso de "ligero" es un eufemismo; tanto como si llamásemos boxeador a Paulino y "guayabo" a José Mari Peña.

Y eso que con Uzcudun tiene alguna semejanza; ¡es muy "pesado"!

Pues, como decía, empezaron a ocupar sus asientos infinidad de amantes de la sierra, de ambos sexos.

Tantos llegaron, que hubimos de sacar una consecuencia, ya que la cabeza por la ventanilla no nos era posible:

O los asientos eran pocos o los viajeros muchos.

Después de esta conclusión nuestra conciencia estaba tranquila con un encuentro de fútbol en Milán.

Algunos hubieron de quedarse en las plataformas.

Marchaban la mayoría acompañados de los trebejos de patinar.

Al llegar a Cercedilla surgió la discrepancia:

—Le digo a usted que estos esquíes son míos, los suyos serán otros; si no que lo diga éste.

El "éste" asintió con ambigüedad.

—Pues no son de usted, ea; si los tengo hasta señalados...

—¡Entonces harán juego!...

—Lo hacen porque son iguales.

—Si digo con usted, porque le voy a señalar yo.

Empezaron a descender por el talud de los improperios y no sabemos cómo hubiese acabado el serrano asunto de no mediar un amigo de ambos:

—¡Basta! ¡Esto se acabó! ¡Entre alpinistas no deben de existir estas discrepancias! ¡Toma!

Y cogiendo los esquíes, se los entregó al que tenía más próximo.

—¿Y yo?—protestó el otro.

—No te apures; tú te quedas con los palos.

Debí de agradecer mucho la decisión, porque desde el andén percibía un ruido parecido a unos aplausos.

Del otro caso, fué el campeón Arche el protagonista.

Marchaban en patrullas por una de las laderas de Guarramillas unos cuantos patinadores.

Era en el comienzo de la temporada y los muchachos estaban entrenándose en eso de caerse y de frenar con la continuación de las espadadas, temas ambos acreedores del más cuidadoso estudio.

De pronto uno de ellos, que marchaba a una velocidad vertiginosa, empieza a gritar:

¡Socorro, parádmelo!...

Un árbol compasivo, lo detuvo.

Sin embargo, no pudo evitar que al abrazarse al arbusto se produjese unas pequeñas heridas.

Resumen: Un abrazo "gretogarbesco".

Seguidamente, el gran Arche, con la rapidez de una sirvienta en el fregado de domingo, se plantificó en dos zancadas en el lugar del suceso, prodigándole al lesionado las atenciones propias del caso.

Es decir, esas humanitarias exclamaciones de "No ha sido nada"... "Más me pasó a mí en otra ocasión." ¡Qué lástima no ha sido el cerebro, a ver si se arreglaba! y otras mil por ese estilo.

El campeón puso todos los medios disponibles.

Ya por la tarde y a la hora del vespero, se comentaba en el Club el percance y los admiradores del gran esquiador compraron los elogios por gruesas, al tiempo que hacían el relato:

—...Y cuando ya parecía que iba a estrellarse, llegó Arche y puso aquel árbol salvador, después lo curó, rematando la faena con la carga del individuo a sus costillas...

—¡Es todo un caballero!—repetían.

—¡Qué sentimientos!

—Señores—terció un dirigente—. No les cabrá duda ahora de que es un esquiador de mucho "fondo".

C. A.

## RUGBY

### El Madrid vence difícilmente al Foreign

Los eternos rivales volvieron a enfrentarse en el campo de la Unión el domingo pasado.

El encuentro resultó de los más interesantes que hemos presenciado en la actual temporada, ya que el dominio fué alterno en ambos equipos y se desarrollaron jugadas preciosas con más estilización en el equipo inglés.

Davies y Collies hicieron una intensa labor para su equipo, transformando dos ensayos.

La victoria se consiguió al transformar Resines un ensayo de Rubio.

Por el Madrid sobresalieron Gancedo y Del Campo.

## BOXEO

### El triunfo de Carnera sobre Maloney

No parece que este triunfo le lleve muy lejos. Maloney, de barbillas flojísima, puesto k. o. por cuantos boxeadores tienen fama de "punch", no pudo ser derribado por el trompeteado gigante. Es más, las nuevas referencias demuestran que esta victoria por puntos fué muy discutida.

La carrera, pues, del ciclope boxeador no ha adelantado mucho con este encuentro; y por otra parte, su escaso patriotismo le ha hecho



enajenarse muchas simpatías en Italia, cuya Federación ha llegado a descalificarle, nuevamente, en plena gloria.

Méritos, los tiene indiscutiblemente Carnera; pero si quiere llegar a campeón del mundo, tiene que variar mucho de métodos y... quizás de manager. Para el reclamo, desde luego, está en manos inmejorables; pero un gran boxeador debe aspirar a algo más que reclamos y exageraciones, en que hoy día sólo creen los tontos o ignorantes de lo que es el noble sport de la defensa personal.

K. O.

## POLO

### Torneo regional de 1931

Se ha publicado el programa de este torneo, que se jugará en los siguientes días:

14 de marzo.—Copa Torre Arias. Presentación.

Una copa para el regimiento del equipo que merezca mejor concepto al Jurado, nombrado oportunamente por el Comité de Polo.

Uniforme: Casco, chaleco de colores, calzón blanco con bota de avellana o calzón caqui con bota negra, sobrentendiéndose la uniformidad dentro de cada equipo.

Copa de novatos: Copa del Marqués de Portago.

Cuatro copas para los jugadores del equipo ganador.



D. Julio Blitz, actual Presidente del Real Moto Club de España a quien le ha sido concedida la representación de los coches "Minerva"

Ganador en el año 1930: Equipo del regimiento de Cazadores de María Cristina.

Condiciones: Para equipos formados por jugadores de un mismo regimiento que tengan un handicap inferior a un punto.

Día 17 de marzo.—Continúa la Copa de novatos.

Día 21 de marzo.—Final de la Copa de novatos.

Día 24 de marzo.—Copa de S. A. R. el príncipe de Asturias.

Campeonato regional.—Una copa para el regimiento ganador y cuatro copas para los jugadores del equipo.

Ganador del año 1930: Equipo regimiento Húsares de la Princesa.

Para los equipos militares de la primera región constituidos por oficiales de un mismo regimiento.

Día 28 de marzo.—Final del campeonato regional.

Día 31 de marzo.—Copa Címera. Handicap libre.—Una copa para el regimiento ganador y cuatro copas para los jugadores del equipo.

Ganador del año 1930: Equipo regimiento Húsares de la Princesa.

Para todos los equipos militares de la primera región que hayan disputado el campeonato regional a más del de la Escuela de Equitación Militar. Sin limitación de handicap.

Día 4 de abril.—Continuación de la Copa Címera.

Día 7.—Final de la Copa.

Día 11.—Copa Viana. Handicap (cargos y descargos).—Una copa para el regimiento ganador y cuatro copas para los jugadores del equipo. La copa será propiedad del regimiento que la gane dos años sucesivos.

Ganador en 1930: Escuela de Equitación Militar.

Para equipos formados por lo menos con tres jugadores del mismo regimiento, debiendo tener el equipo un mínimo de seis puntos de handicap y un máximo de diez.

Descargos: Los equipos constituidos por jugadores de un mismo regimiento descargarán dos puntos de un handicap.

Día 14 de abril.—Continuación de la Copa Viana.

Día 18 de abril.—Final de la Copa Viana.

Día 21 de abril.—Copa Villaveja. Open Cup.—Ganador del año 1930: Equipo regimiento Húsares de la Princesa.

Una copa para el regimiento ganador y cuatro copas para los jugadores del equipo.

Para equipos formados por lo menos con tres jugadores del mismo regimiento, sumando el equipo como mínimo ocho puntos de handicap.

Día 25 de abril.—Final de la Copa Villaveja.

se ajustará a las siguientes reglas:

De los jugadores.—Primeramente. Únicamente podrán tomar parte los jefes y oficiales de la Escala activa y los que, siendo de la E. C. o E. R., presten servicio activo en sus Cuerpos antes de uno de enero de 1931.

Segundo. Los jefes y oficiales de la E. A. que se encuentren en situación de disponible y destinados en unidades o Cuerpos, que por su carácter especial se encuentren en imposibilidad manifiesta, a juicio del Comité, de presentar equipos en este torneo; quedarán afectos al último Cuerpo peninsular a que hayan pertenecido, en las mismas condiciones de los demás jugadores de éstos.

Tercero. Los alumnos de la Escuela de Equitación Militar podrán jugar en representación de ésta o bien los que pertenezcan a regimientos de la primera región con los equipos que éstos presenten. Bien entendido que no podrá jugar más que con un equipo durante la celebración del torneo.

De los caballos.—Quedan excluidas todas las jacas que no sean propiedad del Estado, excepto las de propiedad particular que estén



## Carreras oficiales de la U. V. E. en 1930

En Legazpia (4 mayo)

1.º R. Montero, sobre STYL

Gran Premio Loizaz (2 junio)

1.º L. Montero, sobre STYL

2.º M. Cañardó, sobre STYL

Vuelta Santander (8 junio 1930)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

3.º V. Trueba, sobre STYL

En Burgos (6 julio)

1.º R. Montero, sobre STYL

2.º L. Montero, sobre STYL

Carrera Internacional de Irún (29 junio)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

3.º R. Montero, sobre STYL

4.º L. Montero, sobre STYL

Vuelta a Estella (4 agosto)

1.º R. Montero, sobre STYL

2.º M. Cañardó, sobre STYL

4.º L. Montero, sobre STYL

Carrera de Villafranca (25 julio)

1.º R. Montero, sobre STYL

Circuito de Guecho (30 julio)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

Carrera de Azcoitia (16 agosto)

1.º V. Trueba, sobre STYL

Circuito de Sodupe (17 agosto)

1.º V. Trueba, sobre STYL

Carrera Faura (17 agosto)

1.º R. Montero, sobre STYL

Vuelta a Cataluña

1.º M. Cañardó, sobre STYL

3.º R. Montero, sobre STYL

Campeonato Navarro

1.º A. Arriaga, sobre STYL

Vuelta a Alava (14 septiembre)

1.º L. Montero, sobre STYL

Vuelta al País Vasco

1.º M. Cañardó, sobre STYL

Vuelta a Levante

1.º M. Cañardó, sobre STYL

2.º José M. Sans, sobre STYL

Campeonato de España (26 octubre)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

2.º L. Montero, sobre STYL

3.º José M. Sans, sobre STYL

## PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Barks"—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

## Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

## AUTÓGENA MARTÍNEZ, S. A.

Fábrica de oxígeno. - Aparatos para soldar.

ESPECIALIDAD EN LA SOLDADURA DE

CARTERS DE ALUMINIO

BLOQUES DE MOTORES

CONSTRUCCIÓN DE DEPÓSITOS, TERMOS Y TUBERIAS

Vallehermoso, 15. - MADRID

Teléfonos: 33959, Oficinas, y 40693, Talleres

## Carreras de galgos en el Stadium

### La reunión del próximo sábado

De programa extraordinario se puede calificar el que corresponde a la undécima jornada de invierno del C. D. Galguero, ya que en las carreras de segunda y tercera categorías se han inscrito ocho galgos, el máximo admitido hasta ahora. En vallas y sobre 700 yardas aparecen seis en cada una, número también máximo.

La calidad de los galgos que han de participar en la carrera más larga procura un interés excepcional; bastaría esta prueba para asegurar el éxito de la reunión.

Inmediatamente después viene el hecho de participar tres galgos destacados en el pasado campeonato de España de carreras de campo, que son "Fakir", campeón de Vaciamadrid; "Novela", campeón de Cnevas Altas, y "Diana I", finalista del campeonato de Sevilla, quienes actuarán en tercera, segunda y primera categoría, respectivamente.

"Diana I" se encontrará contra varios de los mejores de su categoría, como son "Samaritana", "Pompeya" y "Divided Affection".

En la prueba de vallas se han inscrito "Balandro", "Mocha", "Boby", "Mimoso I", "Navarrete" y "Torrejón".

Imp. "El Financiero"—Ibiza, 13.—Madrid

## Fotograbados

Tricomía—Bicolor—Directo—Línea Dibujo—Retoque—Fotografía

J. Carrasco

San Agustín, 6.—MADRID

Teléfono 10617

## CARRERAS de GALGOS en el STADIUM

Más de 500 galgos en carrera, sobre 500 y 700 yardas

Las próximas carreras se celebrarán el próximo SABADO 14

a las tres y cuarto en punto

Preferencia, 3 pesetas; General, 1 peseta

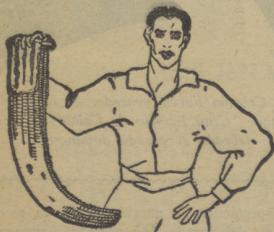
## Frontón Jai-Alai

Calle de Alfonso XI

Todos los días

grandes partidos

a remonte y pala



fras más importantes de la lista no dejan de tener interés. Véase si no:

Santos Dumont, 21" 1-5.  
Farman, 52" 3-5, 1' 28", 3' 39".  
Delagrangé, 6' 30" 15' 26" 4-5.  
Farman, 20' 19" 3-5.  
Delagrangé, 29' 53" 3-5.  
Wilbur Wright, 1 h. 31 m. 25 s. 4-5.  
Paulhan, 2 h. 43 m. 24 s. 4-5.  
Farman, 3 h. 4 m. 56 s. 2-5.  
Olieslagers, 5 h. 3 m. 5 s. 1-5.  
Tabuteau, 6 h.  
Farman, 8 h. 12 m. 47 s. 2-5.  
Fourny, 11 h. 1 m. 29 s. 1-5 y 13 h. 17 minutos 57 s. 1-5.  
Langer 14 h. 7 m.  
Pouet, 16 h. 28 m. 56 s. 1-5.  
Landmann, 21 h. 48 m. 45 s.  
Boussourot y Bernard, 24 h. 19 m. 7 s.  
Stinson y Bertrand, 26 h. 18 m. 35 s.  
Boussoutrot y Drouhin, 34 h. 19 m. 7 s.  
Kelly y Ready, 36 h. 4 m. 34 s.  
Edzard y Riótz, 52 h. 22 m. 31 s.  
Ferrarin y Del Prete, 58 h. 30 m.  
Maddalena y Ceconi, 67 h. 13 m.  
A título de informe, creemos conveniente consignar que existe un récord de duración con aprovisionamiento en pleno vuelo, que pertenece a los americanos Forest, O. Brien y Dale Jackson, de 647 h. 26 m.

**La vuelta aérea a Francia**

La U. P. C. F. en colaboración con "Le Journal", tiene en plena organización esta importante prueba que durará 17 días. Los aviones deberán ser de turismo con potencia por pasajero que no exceda de 65 CV. y deberán estar matriculados en Francia y ser de propiedad de franceses.

Esta prueba es de regularidad completándose a la llegada de Buc con una carrera de velocidad (Douai-Buc) y una prueba de despegue y de aterrizaje.

El itinerario de la prueba es el siguiente:

**Primera etapa:**

25 abril.—Paris-Orly (Châtres), Le Mans (Angers), Nantes.  
28 abril.—Exposición en Nantes.

**Segunda etapa:**

27 abril.—Nantes (Luçon), Rochefort (Jonzac) Bordeaux.  
28 abril.—Exposición en Bordeaux.

**Tercera etapa:**

29 abril.—Bordeaux (Cazaux), B'arrizt (Pan), Toulouse.  
30 abril.—Exposición en Toulouse.

**Cuarta etapa:**

1 mayo.—Toulouse (Carcassonne), Perpignan (Montpellier), Nimes.  
2 mayo.—Exposición en Nimes.

**Quinta etapa:**

3 mayo.—Nimes (Avignon), Marignane (Cuers Pirrefeu), St. Raphael.

**Sexta etapa:**

4 mayo.—St. Raphael (Orange), Montélimar (St. Rambert-d'Albon), Lyon.  
5 mayo.—Exposición en Lyon.

**Séptima etapa:**

6 mayo.—Lyon (Mâcon), Pontarlier (Mulhouse-Colmar-Strasbourg).  
7 mayo.—Exposición en Strasbourg.

**Octava etapa:**

Strasbourg (Nancy), Reims (Valenciennes). Douai.  
9 mayo.—Exposición en Douai.

**Novena etapa:**

10 mayo.—Douai Paris-Buc.

Nueve etapas. Las localidades entre paréntesis serán etapas facultativas. La localidad intermedia será mitad de etapa obligatoria.

**La aviación civil en Vincennes**

El Aero Club de Francia acaba de dar a la publicidad el Reglamento de las pruebas reservadas a aviadores civiles que integran el programa de las clásicas jornadas nacionales de Vincennes, en los días 24 y 25 del próximo mayo, figurando entre ellas el Gran Premio de velocidad-handicap, Georges Dreyfus 1931, dotado de 25.000 francos de recompensas en metálico.

Constan también entre otras pruebas en el indicado programa, la reservada a aviadores con 8.000 francos de premios, un concurso de destrucción de globos, con 5.000 francos y la Copa Interclubs de Turismo, con 40.000.

**MAGNETOS SCINTILLA**

(S. A.)

**REPRESENTACIÓN**

**Florida, 4 -:- MADRID**

**CARRERAS DE CABALOS**

**Segunda reunión de primavera**

**"Cap Polonio" se exhibe en el premio Peringundin**

Ni los pocos atractivos del programa, ni la inseguridad del tiempo fueron causa suficiente para d-sanimar al público, que dando prueba de la afición cada vez mayor hacia el deporte hípico, acudió en crecido número a presenciar las pruebas.

La reaparición de "Cap Polonio" era lo único interesante que ofrecía el programa de esta segunda reunión. Si su victoria no sorprendió a nadie, la forma en que la logró causó la admiración de sus numerosos partidarios, y el temor de sus adversarios que en él creen ver el más temible enemigo para las próximas pruebas clásicas.

"Estoublon" tomó el mando del reducido lote, que con la deserción de "Roby" quedó reducido a un match entre él y la doble representación de la cuadra Címera. En la Puerta de Madrid, "Adelaida II" trata de pasarle, y después de unos metros de lucha, termina por ceder al ataque de la yegua, que a la mitad de la recta de enfrente es desbordada a su vez por su compañero, que decididamente se pone a la cabeza, y en forma brillante traspasa la meta a diez cuerpos de su más próximo seguidor, "Adelaida II", que precede a "Estoublon", por cuerpo y medio.

La carrera de vallas, primera de la tarde, fué la repetición de la del domingo anterior, aunque con otros enemigos, para los invictos, en esta especialidad: "Port Etienne" y "Frascati". Únicamente "Guinea", que tomó la última valla a seis cuerpos de ventaja de "Frascati", dió la impresión por un momento de entrar a continuación de "Port Etienne", a quien había escoltado gran parte del recorrido; pero no pudo resistir el impetuoso ataque de "Frascati", quien pudo conseguir sobre ella una ventaja de cuerpo y medio. "Le Butard" había tomado resueltamente la cabeza, y en esta posición continuó hasta la mitad de la carrera, y desde este momento fué perdiendo terreno para terminar lejos de todos.

La carrera de venta fué un paseo para "Lasarte", ganador de una prueba de la misma distancia la semana pasada. "Fleur de Pecher" se encargó de marcar el tren, y fué en cabeza la mayor parte del recorrido. Después de ser inquietada por "Etoile du Matin II" y "Lasarte", cedió al empuje de éste y resistió al de aquella hasta el final de la prueba. "Little Horns", montado discretamente por su propietario, fué cuarto y último "Escipión".

El premio Lactool, para nacionales de tres años, no ganadores, se lo adjudicó "Saturno", seguido de "Overlan" y "Porra"; los dos primeros favoritos de la carrera. Después de marcar un tren vivo "Cacicedo", durante los primeros mil metros, sucumbió sin lucha, dejando el paso franco a "Saturno", "Overlan" y "Porra", que en este mismo orden traspasan la meta.

El handicap, además de dar ocasión al handicap para demostrar una vez más sus excelentes dotes en la difícil misión que tiene asignada, proporcionó la "sorpresa" de la tarde, y un dividendo de 8 a 1 a sus partidarios, con el triunfo de "Roby", que hizo la "proeza" de recorrerse los 2.200 metros de la prueba en cabeza, sin que en ningún momento fuese inquietado por ninguno de sus enemigos, de los que únicamente "Lázaro" trató de acercarse al doblar la última curva, aunque sin conseguirlo. "Blue Eyes", peso máximo de la carrera, fué buen segundo, escoltado de "Lá-

ro", "Mariani", "Toison d'Or" y "Pomposa". Únicamente desertó "Nez de Furet".

Resultados:  
Premio Roi de la Lande, vallas; 3.000 pesetas, 3.200 metros. 1. "Port Etienne" (A. Díez), del conde la Címera; 2. "Frascati" (Comino), de ídem; 3. "Ivica" (propietario), del marqués de la Vega de Boecillo.

Distancias: tres cuerpos, uno y medio cuerpos, lejos. Tiempo: 4 m. 4 s. 1-5.

Premio Sevilla, 2.500 pesetas, 1.800 metros: 1. "Lasarte" (Romera), del conde de la Dehesa de Velayos; 2. "Fleur de Pecher" (Perelli), de la Yeguada de Figueroa; 3. "Etoile du Matin" (C. Díez), del marqués de Gramosa.

Distancias: cuello, uno y medio cuerpos, lejos. Tiempo: 2 m. 0 s. 2-5.

Premio Pedingundin, 4.000 pesetas, 2.200 metros: 1. "Cap Polonio" (V. Jiménez), del conde de la Címera; 2. "Adelaida II" (Belmonte), de ídem id.; 3. "Estoublon" (Romera), del marqués del Llano de San Javier.

Distancias: 10 cuerpos, dos cuerpos. Tiempo: 2 m. 29 s. 1-5.

Premio Lactool, 4.000 pesetas, 1.600 metros: 1. "Saturno" (C. Díez), del conde de Torrepalma; 2. "Overland" (Sánchez), de la Yeguada de Jerez; 3. "Porra" (Romera), del marqués de Loriana.

Distancias: tres y medio cuerpos, dos cuerpos, dos y medio cuerpos. Tiempo: 1 m. 50 s.

Premio Sacachispas ("handicap"), 4.000 pesetas, 2.200 metros: 1. "Roby" (Méndez), del marqués de Valderas; 2. "Blue Eyes" (Perelli), de V. y M. de la Cruz; 3. "Mariani" (Leforestier), de Francisco Coello.

Distancias: tres cuerpos, dos cuerpos, medio cuerpo. Tiempo: 2 m. 30 s. 1-5.

FRERS-FRAS

**ESQUIES**

**La gran semana internacional**

El domingo último finalizó la gran semana internacional de esquíes organizada por la Real Sociedad E. A. Peñalara.

Se celebraron los concursos internacionales de descenso y "slalon".

El campeonato nacional de saltos se celebrará tan pronto como haya nieve suficiente.

Por la mañana se celebró el descenso, marcándose el recorrido de unos 800 metros, sobre la ladera de Cogorros.

La clasificación se estableció como sigue:

1. Paumgarten (Austria), 49 s.
2. Vildecamp (Francia), 59 s. 1-2.
3. Urgoiti (España), 60 s.
4. Parache (España), 63 s. 1-2.
5. Dabos (Francia), 67 s.
6. Millán (España), 67 s. 1-2.
7. Candela (España), 69 s. 1-2.
8. Guílera y Balaguer (España), 70 s. empatados.
9. Arche (España), 70 s. 1-2.
10. Lacoq (Francia), 73 s.
11. Del Prado (España), 73 s. 1-2.
12. M. González (España), 77 s. 1-2.
13. Guíraud (Francia), 82 s.
14. Pina (España), 83 s.
15. Joaquín Simancas (España), 83 s. 1-2.
16. Vidal, Cuñat y Corujo (España), 85 s., empatados.
17. Hromatka (Austria), 89 s.
18. D'Arlaud (Francia), 95 s. 1-2.
19. Mullor (España), 97 s. 1-2.
20. Martín Aibar (España), 98 s.
21. La Rosa (España), 102 s. 1-2.
22. Sambucci (Francia), 104 s. 1-2.
23. García Agosti (España), 105 s.
24. F. Ruau (España), 111 s.
25. Spínola (España), 115 s. 1-2.
26. José Simancas (España), 121 s.
27. Ortiz, 130 s. 1-2.

Fuera de concurso participaron tres extran-

jeros más, sin posible clasificación por carecer de la autorización oficial de sus países.

Por la tarde en las Garramillas, se celebró el de habilidad, obteniendo otro triunfo el campeón austriaco Paumgarten, alcanzándose la siguiente clasificación:

1. Paumgarten, 83 segundos.
2. Hromatka (Austria), 109.
3. Del Prado (España), 126.
4. Vidal y Arche (España), empatados, el primero con una falta.
5. Dabos.
6. Lacoq.
7. Pina.
8. José Simancas.
9. Vildecamp, una falta.
10. Candela, una falta.
11. Ruau.
12. Urgoiti.
13. J. Parra, una falta.
14. T. Martín, una falta.
15. M. González.
16. F. Parra.
17. Cuñat.
18. Quiraud, dos faltas.
19. Guílera, dos faltas.
20. Joaquín Simancas, dos faltas.
21. Balaguer, una falta.

Por los resultados obtenidos se puede apreciar que nuestros esquiadores hacen un lucido papel al lado de los ases internacionales y que lo hubiesen hecho mejor si la nieve hubiese cubierto antes la vecina Sierra, ya que la mayoría de nuestros patinadores estaban desentrenados.

**ATLETISMO**

**El campeonato castellano de «Cross»**

El Comité de la F. C. de A. organiza para el próximo día 15 de marzo su décimocuarto campeonato castellano de "cross-country", sobre un recorrido de unos nueve kilómetros, y en el que además de los muchos premios que para los individuales habrá, se disputará por tercera vez el hermoso trofeo donado por la Federación Castellana de Atletismo para equipos de cinco corredores, en el que lo tiene ganado por dos años el Racing Club.

También llevará a cabo este Comité la organización de una prueba sobre un recorrido de la legua española el día 5 de abril, en honor del gran deportista don Ricardo Rivi Ferry, en

BICICLETAS ACCESORIOS

**F. PELISSIER**

A PLAZOS Y AL CONTADO - Manuel del Rosal - Bravo Murillo, 185 MADRID

**BICICLETAS**

"THOMANN" "DAL" "TRIUMPH" y otras marcas  
Motocicletas "B. S. A."  
Accesorios para auto, moto y velocípedo.  
Neumáticos.

La casa mejor surtida:

Domingo Alvaerz.-Plaza Isabel II, 7.-Madrid

**LA MEJOR BICICLETA**

**D'AGUSTIN**

VEALA Y NO COMPRARA OTRA

Representante exclusivo: CASA AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

**BICICLISTAS!**

La mejor marca de bicicletas es la

**"J. S. C."**

Bicicletas de otras marcas  
A PLAZOS Y AL CONTADO

Alquiler, junto al Retiro

JULIAN SANCHEZ, O'Donnell, 7  
MADRID

el que esta Federación donará un hermoso trofeo por equipos.

La Comisión designada por la Asamblea general, para la reforma del Reglamento y estatutos de esta Federación, compuesta por los señores don Ramón González Lozano, don Rafael Hernández Coronado y don Juan Sastre, ha hecho entrega de éstos al Comité, por lo que éste celebrará la Asamblea en el próximo mes de marzo y es muy posible que en ésta quede designado el nuevo Comité que ha de regir los destinos atléticos de Castilla.

**HOCKEY**

**La reunión de la Federación regional**

El sábado 2 del corriente se aprobó el reglamento para el campeonato de segunda categoría, que comenzará el día 22, pudiendo inscribirse hasta el 15 de marzo en la Secretaría del Comité: Atocha, 68 (Ferroviaria).

Artículo 1.º Pueden participar en este campeonato todos los equipos compuestos de once jugadores residentes en la demarcación geográfica del Comité y que, bajo la dirección de un capitán, que asuma el mando y responsabilidad, tengan extendida ficha de campeonato de segunda categoría 1931 por este Comité regional.

Art. 2.º Cada equipo tendrá que figurar bajo un nombre definido, que puede ser bien el de una Sociedad deportiva organizada o cualquier otro admitido por el Comité.

Art. 3.º Para ostentar el nombre de una Sociedad deportiva constituida, es necesario acreditar el consentimiento de la Junta directiva.

**Las motocicletas y bicicletas**

**AUTOMOTO**

Son las marcas más conocidas y de mayor fama mundial

VEA SUS ÚLTIMOS Y PERFECTOS MODELOS LLEGADOS ÚLTIMAMENTE

Representación:

**Casa SAINZ DE LA MAZA**

SUCESOR LUIS PEREZ

Vergara, 1-Tel. 94025-MADRID

Art. 4.º Los que deseen participar bajo un nombre que no sea el de una Sociedad deportiva organizada, tendrán que presentar al secretario del Comité regional, un escrito, en que por medio del capitán y firmado por éste, se haga constar el deseo de participar en el campeonato de segunda categoría y los colores del equipo, pero en caso de presentarse alguna Sociedad con los mismos colores que los de un equipo ya afiliado a la R. F. E. de H., en los partidos que con él tenga que jugar, tendrá que sacar otros distintos, y cuando esto suceda con dos equipos ya afiliados, se resolverá a favor del que acredite llevar más tiempo en ella.

Art. 5.º Estas fichas son absolutamente independientes de las de la R. F. E. H. y son valederas para el campeonato de segunda categoría 1931, pudiendo tomar parte en él jugadores que en el campeonato regional han jugado con otros Clubs distintos al que en este campeonato figuren.

Art. 6.º Antes o inmediatamente después de todo partido, se exigirán los respectivos capi-

Cuando llegaron a Neptuno cesó el agua, y al pasar por una fuente de más arriba, iban a todo gas.  
 ¡Como que era igual que las buenas motos!  
 ¡De los cuatro tiempos...!

\*\*\*

Entre los que se entrenan en el Dirt-track, hay uno a quien llaman "Pamplinas".  
 Me parece bien puesto el apodo, después de lo que escuché en días pasados, a uno que debía ser "gran amigo" suyo:  
 —No "pue" ser con él ¡No se fija!  
 —¡Ya está en el suelo!  
 —Pero... ¡V'usté, qué atón!  
 Que como podrán observar, si se fijan con toda la detención que merece un estafador, es muy parecido a Buster Keaton.  
 (Traductores a 3,25 docena).

CARLOS

## CICLISMO

### José Cebrían Farre, triunfa en la prueba Nacional Gran Premio de Calatayud

Con gran éxito se ha celebrado, organizada por el Club Ciclista Ayud, la carrera nacional denominada Gran Premio Calatayud, con el recorrido siguiente: Calatayud, Paracuellos de Jiloca, Maltenda, Velilla de Jiloca, Morata de Jiloca, Fuentes de Jiloca, Montón Villaceliche, Daroca, Empalme Mainar Paliza, Cariñena, Longares Muell, Mozota, Botorrta, María, Zaragoza (control de firma y avituallamiento), Las Casetas, Alagón, Plasencia de Jalón, Urrea de Jalón, Rueda de Jalón, Epila, Lucenas Calatayud, La Almunia de Doña Godina, El Fresno y Calatayud.

A las siete de la mañana y ante extraordinaria animación, se da la salida en la plaza del Mercado, a los 19 routiers de los 26 inscritos, notándose como ausencias importantes las de Bastida y la del corredor catalán Pedro Sanz. Al principio se inicia un tren muy fuerte hasta Villefeliche. Por Daroca y Paniza empiezan las disgresiones, y José Trueba que ha empezado ya la prueba con cierto ma-físico se retira por enfermedad.

El descenso a Cariñena se hace a una velocidad fantástica, cronometrándose a sesenta y a seten a kilómetros por hora. En Muel, 27 kilómetros antes de Zaragoza, Mostajo, la esperanza de Calatayud, embala fuertemente, llegando a obtener una ventaja de kilómetro y medio sobre el "paquete". Su esfuerzo no es

tan perseverante que logre llegar solo a Zaragoza, pues diez kilómetros antes es alcanzado, llevando hasta la capital aragonesa un fuerte tren y obteniéndose una velocidad media de 34 kilómetros, a pesar del mal estado de las carreteras, en la que había trozos que el barro tapaba las llantas.

Al control llegan a las once menos cuarto. De regreso se retira Ricardo Montero en Alagón, pues sin duda se encuentra desentrenado para esta clase de pruebas. El tren se rebaja ostensiblemente debido a que la carretera está en pésimas condiciones, llegando a velocidades de veinte e inferiores. En el puerto Morato, Ezquerria inicia la batalla respondiendo solo a su hachazo Trueba, José Cebrían, Ferré y Cañardo. Estos dos últimos se rezagan y únicamente consigue sostener el tren José Trueba.

Trescientos metros antes de coronar el puerto, Ferrer sprinta y consigue coronar solo el descenso a Calatayud; lo hace desenfrenado, pisando la meta entre las más grandes manifestaciones de entusiasmo. Escalónanse un minuto en la llegada Ezquerria y Cañardo, que también son ovacionados.

La clasificación se establece como sigue:  
 Primero. Cebrían Farré, en 8 horas 2 minutos.

Segundo. Federico Ezquerria, 8 h. 5 m.  
 Tercero. Mariano Cañardo, 8 h. 10 m.  
 Cuarto. Vicente Trueba.  
 Quinto. Senon.  
 Sexto. Catalán.  
 Séptimo. Vicente Ginés.  
 Octavo. Vicente Cebrían Farré.  
 Noveno. Mostajo.  
 Décimo. Caño.

Los retirados lo fueron más que nada por el desentrenamiento, ya que es la primera carrera nacional de fondo y los miembros de nuestros ases están entumecidos por los rigores vernalés. La prueba estuvo muy bien organizada.

#### El Comité Central de la U. V. E. impone sanciones

En la última reunión celebrada por la Comisión Deportiva del Comité Central de la Unión Velocipédica Española, se acordó imponer severos castigos, a cuyo efecto, y para conocimiento de los organizadores de carreras regidas por los Reglamentos de la U. V. E., hace público que los corredores que a continuación se expresan están suspendidos de licencia hasta tanto satisfagan las penalizaciones que en su día se les impusieron:

Bernardo Peña, inhabilitado a perpetuidad.  
 Agustín Prats Gili, idem.  
 Valentín Fontseca, suspendido hasta nueva orden.  
 Raúl Rodríguez, idem.  
 Tomás Curto, idem.  
 Rafael Galacho, idem.  
 Antonio Alcaide, idem.

Ramón Valls, idem.  
 Jacinto Turégano, idem.  
 Juan Vallejo, idem.  
 Celestino Brullas, idem.  
 Enrique Pescador, idem.  
 Miguel Carrión, idem.  
 Juan Vila, idem.

#### El equipo Van Kempen-Rieger triunfa en los seis días de Breslau

Ha terminado la carrera de los seis días, celebrada en el Velódromo de Breslau, con el triunfo del equipo holandés-alemán compuesto por Van Kempen-Rieger, por una vuelta de ventaja.

La clasificación final ha sido:

1. Van Kempen-Rieger, con 3.833 kilómetros (274 puntos); 2. a una vuelta, Pipenburg-Schoen (360 puntos); 3. Preuss-Resiger (210 puntos); 4. a dos vueltas, Dinale-Goebel (131 puntos); 5. a tres vueltas, Kruger-Funda (165 puntos); 6. Negrini-Braspenning (137 puntos); 7. a cuatro vueltas, Faudet-Peix (238 puntos); 8. Thierbach-Liegel, 178 puntos.

#### Los equipos que participarán en los seis días de París

Ya se conocen los nombres de los equipos que contendrán en la prueba de resistencia de los Seis días de París, que tendrán lugar el 23 del actual, en el Velódromo de Invierno. Son los siguientes:

Ch. Pelissier-Leducq (franceses); Linart-Dinale (italianos); Van Kempen-Pijnenburg (holandeses); Charlier-Deneef (belgas); Opperman-Lamb (australianos); Blanchonnet-Marcillac (franceses); Richli-Buschenhagen (suizo-alemán); Raynaud-Dayen (franceses); Belloni-Breselani (italianos); Choury-Fabre (franceses); Raef-Decorte (belgas); Lemoine-Guimbretiere (franceses); Merviel-Foncaux (franceses); Coupry-Mouton (franceses); Peix-Renaud (franceses).

#### Para el próximo domingo

El próximo domingo celebrará el "Velo Club Portillo" su anulado Campeonato de Madrid de cross-ciclo pedestre, sobre igual recorrido que el anterior y los mismos participantes. La salida se dará en el kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, a las diez de la mañana.

\*\*\*

También el "Club Ciclista España" llevará a efecto su aplazada carrera de inauguración para neófitos con el siguiente recorrido: Salida del kilómetro 6 de la carretera de Aragón para seguir por Canillejas, Barajas, Paracuellos, Ajalvir, Daganzo, Alcalá de Henares, Torrejón Canillejas, al punto de partida (55 kilómetros).

## Pedaleando...

El domingo próximo, el "Velo Club Portillo" llevará a cabo—si algún guarda no se opone—su anunciado Campeonato de Madrid de cross-ciclo-pedestre.

En las "peñas" ciclistas se ha llegado a decir que a Paco Llana se le opondrán ahora serios rivales, más preparados sobre el terreno. Sin embargo, parece ser que Llana está muy animado y confía en que su "burra" no se duerma en la hierba ni se asuste tan fácilmente de los guardas...; y si es así, le estamos viendo propietario de otra "banda" para combatir a los "murguistas".

\*\*\*

Parece ser—no lo afirmamos—que Domingo Alvarez formará un notable equipo de corredores esta temporada, que defenderán los colores de sus marcas "Dal" y "Thomann".

¿Nombres...?  
 Ya decimos que no lo afirmamos; pero... bien pudieran ser Eduardo Fernández, Angel Mateos, Sebastián Aguilar y Paco Aguilar. ¿No?

\*\*\*

En la carrera de inauguración de la U. V. E. se vislumbra el "completo" de participantes. Todas las primeras figuras se están preparando para esta prueba que inaugura la temporada oficial ciclista en Madrid. Se dice, ¡asómbrense ustedes!, que hasta Manolo López, el gran estilista, ha decidido sacudir la peresa, con la intención de hacer alguna "diablura", defendiendo a "Lucifer".

\*\*\*

Oscar Egg, el veterano ciclista y todavía recordman de la hora sin entrenadores, ha construido una marca de bicicletas que al igual que "Pelissier" y "Christophe", llevará su nombre.

Las "burras" de Egg estarán provistas de tubulares-ballón de 40 milímetros, con ruedas de 65 centímetros de diámetro. Los nombres de los corredores que defenderán esta marca serán: Buse, alemán; Taverner, belga, y Bulla, austriaco.

¿Taverner con Bulla?  
 ¿Desconfiamos de la armonía en el equipo!

GALINEZ

## Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA

## AVIACION

### Del salto de Santos Dumont, 220 metros, al de Boussoutrot y Rosssi, 8.805 kilómetros

En este momento en que Bossoutrot y Rossi acaban de conquistar en forma tan brillante los records mundiales de distancia y de duración en circuito cerrado, es interesante conocer algo de historia de los dos records extremos, a saber: desde 220 metros que alcanzó Santos Dumont en 12 de noviembre de 1906, a los 8.805 km. alcanzados hace unos días.

Citemos los records más significativos:  
 Santos Dumont: 1906, 220 metros.  
 Henry Farman: 1907, 770 metros.  
 Henry Farman: 1907, 1 km.  
 Henry Farman: 1908, 2 km. 004 m.  
 Delagrangé: 1908, 6 km. 925 m.  
 Delagrangé: 1908, 12 km. 750 m.  
 Delagrangé: 1908, 24 km. 125 m.  
 Willur Wright: 1908, 66 km. 600 m.  
 Willur Wright: 1908, 99 km. 800 m.  
 Willur Wright: 1908, 124 km. 700 m.  
 Latham y Paulham: 1909, 154 km. 620 m.  
 Henry Farman: 1909, 234 km. 212 m.  
 Labouchere: 1910, 340 km.  
 Legagneux: 1910, 515 km. 800 m.  
 Tabuteau: 1910, 584 km. 075 m.  
 Ollieslagers: 1911, 625 km. 750 m.  
 Fourny: 1911, 722 km. 935 m.  
 Fourny: 1912, 1.010 km. 900 m.  
 Seguin: 1913, 1.021 km. 200 m.

La guerra interrumpió la caza de los records, que no se renació hasta 1920 en cuyos días 3 y 4 de mayo, el mismo Bossoutrot en compañía de Bernard, elevó el record a 1915 kilómetros 200 m.

Entonces dió el record un salto fantástico. Los americanos J. Kelly y Mac Ready en abril de 1923 lo establecieron en 4.050 km. en agosto de 1927, los alemanes Edzard y Ristiez lo situaron en los 4.660 km. 628 m. y el año siguiente Ferrarin y Del Prete consiguieron 7.666 kilómetros 616 m.

Y ya más de nuestra época Costes y Codos en diciembre de 1929 llegan a los 8.029 kilómetros 440 m. aun navegando en pésimas condiciones, record del cual son desposeídos en junio de 1930 por los italianos Maddalena y Cecconi que vuelan 8.188 km. 800 m., marca que reconquista Francia con Bossoutrot y Rossi que alcanzan 8.805 kms.

Y en cuanto a la duración de vuelo, empezando por 21' 1-5 de Santos Dumont, las ci-

## Triunfo completo de las motocicletas

# "SCOTT" Y "VELOCETTE"

## II Subida a la Cuesta DEHESA DE LA VILLA

Organizada por el "Real Moto Club de España" (8 marzo 1931 - 2 k. 600 m.)

### Clasificación general de la Carrera:

**1.º ABSOLUTO**  
**1.º Joaquín Cuevas** **Scott** a 74 k. 800 sobre moto por hora  
**2.º José Jarauta** **Scott** a 74 k. 280 sobre sidecar por hora

Categoría moto 350 c. c. (expertos)

**1.º Zacarías Mateos, sobre VELOCETTE**

Categoría 750 (motos) (expertos)

**1.º Gonzalo A. Martínez, sobre SCOTT**

Categoría 350 (motos) (neófitos)

**1.º Luis Gómez, sobre VELOCETTE**

**3.º Gonzalo Alonso Martínez** **SCOTT** sobre moto  
**5.º Zacarías Mateos** **VELOCETTE** sobre moto  
**6.º Luis Gómez** **VELOCETTE** sobre moto  
**9.º Ovidio San Miguel** **SCOTT** sobre sidecar

Categoría sidecar 600 c. c. (expertos)

**1.º José Jarauta, sobre SCOTT**

Categoría sidecars 600 (neófitos)

**1.º Ovidio San Miguel, sobre SCOTT**

Categoría motos 250 (neófitos)

**1.º Florencio Plaza, sobre VELOCETTE**  
 (BATIENDO EL RECOR ANTERIOR)

♦ Todos con lubricante "FABIOL" ♦

Representación de "Scott" "Velocette" "Francis Barnett" y "Royal Enfield"

Casa CANTÓ, Princesa, 14 - MADRID

CONFECCIONES DE CUERO PARA SPORTS

# CASA PADRÓ

Única que garantiza sus artículos

Tetuán, 21 - Madrid

—Los honores al pasajero.  
—También también...  
—¿Esto no ha sido nada!...  
—¿Queréis correr más?  
—Y hemos corrido, ¿verdad tú?—dice dirigiéndose a Ortobiza, que no es otro el equipier. El interpelado exclama:  
—Creo, sin que se trasluzca la menor vanidad, que hubiéramos batido el record.  
—¿Lo creo!  
—Si nos ves en los entrenamientos!...  
—Una bala, ¿no?

### Antonio Otero

El que fué campeón de Castilla de dirt-track, también nos muestra sus dientes, que con su blancura hacen que su tez parezca aún más morena.

—¡Albricias, Antonio!  
—Me parece que no se puede hacer más!...  
—Muy bien, chico, inmejorable; ¿cilindrada?  
—Trescientos sesenta con side y con este niño...  
—Ya he visto que se ha portado.  
El dirttrackista Casas, que es el pasajero, sonríe con modestia.  
—Bien os ha ovacionado la afición!  
—Dale las gracias por mediación del periódico.  
—Así se hará.

### Zacarías Mateos

El que no ha querido agostarse con la prosa del taller nos contesta:  
—Habrás visto que he subido con cierta precaución.  
—¿Disfráz del miedo?...  
—¡Yo!...  
—Es una broma.  
—Precaución, hijo mío; no lo dudes.  
—Convencido por completo.  
—Siempre he creído que el valor no se demuestra cayéndose y en la apisonadora ya tuve un aviso.  
—¡Ah!...

### Luis Gómez

Un chico que promete mucho. Así lo asegura Manolo. Un poco falto de kilómetros y de carreras y sobrado de "alma".  
—¿Qué tal, Luis?  
—Desesperado...  
—¿Tan joven?  
—Sí, hombre! Pude haber entrado más fuerte.  
—¿No te dio un zagazo y fuiste a la grava?  
—¡Bah, nada!... En fin, me desquitaré en Campo Real si tengo máquina preparada.

### Paulino Martín

Es el más alegre de todos. Estima que sus compañeros han estado muy bien; él no.  
—No seas tan modesto, Paulino!  
—Si lo digo en serio! Como lo mismo te digo que debí hacerlo mejor; pero ¡qué quieres!, estaba un poco desentrenado.

### Florentino Plaza

Se muestra encantado del rendimiento de su máquina.  
—Aún pude subir en menos tiempo; pero las curvas estaban peligrosas.

—¿Te has dado cuenta que batistes el record de tu categoría?  
—¿Sí?...  
Florentino da saltos de alegría. ¡Es mucha la afición de este muchacho!

### Lamentación

La falta de dos corredores. Uno de ellos, por "panne" en el motor y el otro... por avería corporal.

Hacemos referencia al joven y arriesgado Moxó, que empezó la cuesta a un tren endiablado y tuvo que detenerse por la "guigne" y al "recordman" de la cuesta Vicente Naure, que no se cuidaba de ocultar su envidia, diciendo: "...Si se celebra ocho días después..."

### Las marcas vencedoras

No es necesario hacer una presentación de las bondades del motor de las motos "Scott" y "Velocette", acaparadora de casi todos los primeros premios de esta carrera. Bien conocidas son estas marcas de los aficionados, y bien conocidas son sus admirables "performances" en cuantas pruebas participan y que se cuentan por triunfos definitivos. Y si a esto añadimos que sus motores emplearon el lubricante "Fabiol", se comprenderá fácilmente la magnitud del gran triunfo obtenido.

Otra de las marcas que llamaron poderosamente la atención de los aficionados, fué la pilotada por el gran sidecarista Otero; la conocida "Calthorpe", que escaló la dura pendiente con una facilidad asombrosa, demostrando la potencia y excelencia de su motor.

Tanto la "James", "A. J. S.", como la "B. S. A.", se adjudicaron sus primeros premios en forma también brillantísima.

### Los aranceles y las motocicletas

El Motorista Club Barcelona ha dirigido a los señores presidente del Consejo de ministros, ministros de Hacienda y de Economía Nacional, los siguientes telegramas:

"Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros.—Madrid.—Junta Gobierno del Motorista Club Barcelona compuesto solamente de motoristas, ruegan a V. E. que al revisar aranceles, fije su atención partida motos, por ser excesivos los actuales, máxime siendo este vehículo de gran utilidad, clase modesta y por no existir fabricación nacional.—El presidente, M. Soler; secretario, F. Renalias."

"Excmo. Sr. Ministro de Hacienda.—Madrid.—El Motorista Club Barcelona, integrado únicamente por motoristas, en vista de la excesiva carga arancelaria que grava la partida motocicletas del vigente arancel, ruegan a V. E. fuerte rebaja en dicha partida no perjudicando fabricación nacional por no existir en nuestra patria, siendo además, este vehículo de gran utilidad clase modesta y usos comerciales.—El presidente, M. Soler; secretario, F. Renalias."

"Excmo. Sr. Ministro Economía Nacional.—Madrid.—Junta Gobierno del Motorista Club Barcelona, constituido única y exclusivamente

por motoristas, ruegan respetuosamente V. E. baja arancelaria en la partida motocicletas, por ser este vehículo de gran utilidad para el comercio y clase modesta, máxime no existiendo fabricación nacional.— El presidente, M. Soler; secretario, F. Renalias."

### La Subida a la Cuesta de Montserrat y sus records actuales

Para la otorgación del primer premio señalado para cada clase de las admitidas en la carrera en Cuesta de Montserrat que para el día 22 del actual organiza el Real Moto Club de Cataluña, deberá efectuarse el recorrido en un tiempo que no exceda de un 10 por 100 del que se indica a continuación, cuyos tiempos son a base de los records establecidos y actualmente subsistente en las distintas pruebas celebradas.

#### MOTOCICLETAS

75 cc. Desierto.  
100 cc. 13 m. 03 s. 4-10; 36,762 km. por hora.  
125 cc. 10 m. 29 s. 2-10; 45,772 idem idem.  
175 cc. 9 m. 07 s. 8-10; 52,573 idem idem.  
250 cc. 7 m. 39 s.; 62,800 idem idem.  
350 cc. 6 m. 51 s.; 70,100 idem idem.  
500 cc. 6 m. 42 s.; 71,600 idem idem.  
750 cc. Desierto.  
1.000 cc. Desierto.

#### SIDE-CARS

350 cc. 9 m. 16 s. 8-10; 52 km. por hora.  
600 cc. 8 m. 13 s. 2-10; 58,394 idem idem.  
1.000 cc. Desierto.

#### VEHICULOS DE CUATRO RUEDAS

##### Categoría carreras

350 cc. Desierto.  
500 cc. 12 m. 46 s. 2-10; 37,568 km. por hora.  
750 cc. 8 m. 14 s.; 58,300 idem idem.  
1.100 cc. Desierto.

#### VEHICULOS DE CUATRO RUEDAS

##### Categoría sport

350 cc. Desierto.  
500 cc. Desierto.  
750 cc. 9 m. 48 s.; 48,979 km. por hora.  
1.100 cc. 9 m. 43 s. 2-10; 49,382 idem idem.

No se admiten inscripciones de un mismo vehículo para varias clases distintas como tampoco de un mismo concursante para distintas clases, siendo necesario que el concursante en el momento de formalizar la inscripción presente el carnet de la matrícula del vehículo con que se inscriba.

Debiendo presentar los concursantes en el momento de la inscripción las licencias de conductor expedidas por la Real Federación Motociclista Española y las de conductor y concursante por el Real Automóvil Club de España, deberán proveerse de dichos documentos, para lo cual en la secretaría del Real Moto Club de Cataluña, se darán las facilidades debidas.

### Dirt-track

#### Ya están ahí...

Parece ser que el día 22 o a más tardar el 29 dará comienzo la temporada de "ceniza".

La noticia es de las que no admiten demoras, para ver como anda "aquello". Ya comprenderán que nos referimos a los entrenamientos.

El jueves pasado estuvimos toda la tarde en el Estadio presenciando las proezas de las que serán esta temporada duros adversarios de los ingleses.

Después de haberlos visto, cabe suponer que van a salir ases.

Parece de todo punto increíble la habilidad y el arrojo que despliegan individuos que a lo más se han entrenado tres o cuatro veces en lo negro.

Ya podemos destacar algunos nombres, pues merecen el subrayado.

A nuestro modesto juicio el mejor hasta la fecha o por lo menos hasta el día que lo presenciáramos, es Gosalvez, que con un perfecto estilo, le vimos dar vueltas en 24 segundos, asegurándonos el cronometrador que las ha dado en 23, lo que supone una espléndida marca.

También en la vanguardia pueden formar: Aranda, Baena, "Pamplinas" y Mosteiro, llamado más comúnmente el "as" de la población.

En tercer grupo podemos poner a Ferreiro, Valderrábano y Marín y entre los menos entrenados y con valor a Ramón "El Chasis", Ferragut, que en su segunda salida lo hizo en 28 segundos; Callejón y A. Barón.

Por exceso de original no podemos ser más explícitos.

Nuestro silencio durará tan sólo hasta el número próximo.

SCRATH

### AUTOMOVILISMO

#### La apertura del Salón Automóvil en Ginebra

En el Palacio de Exposiciones de Ginebra, se ha inaugurado el octavo Salón del Automóvil y del Cyclo.

En la exposición presentan sus nuevos modelos 66 constructores, representando la industria automóvil todos los países productores.

Francia presenta 22 marcas; los Estados Unidos, 19; Inglaterra está representada por 8 constructores; Alemania por otros 8; Italia por 6; Bélgica por 3; Austria por 1 y Suiza también por 1.

# Gran Triunfo

DE LAS MOTOCICLETAS

# CALTHORPE

EN LA

## Subida de la Dehesa de la Villa

Organizada por el R. M. C. de E. (8 marzo 1931)

# 1.º ANTONIO OTERO, sobre Calthorpe

(Categoría 350 c. c.)

(Sidecars-neófitos)

A 66 k. 240 p. h.

La única motocicleta de esta marca que participa y VENCE BATIENDO EL RECORD

Precios antiguos: 3.000 pesetas

Representación general

## CASA MERCURE

Ronda de Atocha, 23. - Madrid

## CHATARRA

### Rarezas boxísticas. El caso Striber

Dos individuos combaten. Se ponen de golpes que hay que situarse en cincuenta sitios para recoger los troxas. Se reparten una buena bolsa, y a los dos días, cogidos del brazo del entrenador, van en busca de nuevo contrato.

También hay otro individuo que está en todas partes; se arruina, combate con los "menagers", y que sin recibir golpe alguno se muere. ¿Qué prefieren ustedes? ¿La bolsa o la vida?

La prueba "Gran premio de Calatayud" ha resultado mejor que un traje de bayeta amarilla para hacer reír.

Únicamente había el inconveniente del barro, que a más de la suciedad, podía acarrear la deshonra de los routiers. No me negarán ustedes, porque tengo por personas formalitas, que no es denigrante que cualquier hijo de familia hubiese caído en el fango.

Tanto dicen que había—yo no quise ir, porque me pareció que no iban a ganar los madrileños—que en algunos trozos de la carretera tapaba los radios.

¿Siempre se exagera? Si esto de los radios ocurre en alta mar, no se salva ¡ni el "Julio César"!

Ya estarán ustedes "rafaeles Gómez" de saber quién ha ganado la subida a la Dehesa. Por si la memoria les es menos fiel que una "girl", cuando no tenéis dinero, os recordaré que fué Cuevas.

Si, señores; este arriesgado neófito ha sido el que ha subido más de prisa. Indudablemente que ha querido sacar su nombre de la profundidad en que estaba sumido.

Esto no nos produce extrañeza; lo más, escalojrios.

Lo grandioso es lo otro.

Lo de Fernando Rey.

Porque Rey recordaráis que es el último que ha coronado...

¿Y yo viviendo del periódico...!

Rugby. En el encuentro Madrid-Foréng: Entre un exaltado espectador y otro casi tan exaltado como el primero, que, como he dicho, estaba muy exaltado:

—¡Fíjate aquí! ¡Es el amo! ¡Cómo las pega...!

—¡Naturalmente! ¡Si es Resines...!

Dice un periódico: Lo del domingo, "El Rácing en Atocha"... Eso ni el domingo ni el lunes.

El Rácing, y perdonen que me meta a cartero, es un poco más abajo; En Vallecas.

¿Y no es quitar categorías...!

Carreras de camareros. ¿Y pensar que había señores que suponían que eso de ser camarero era más fácil que dedicarse al cine mudo...!

Ya se mirarán muy mucho para otra vez, y tendrán siempre presente que los camareros son gente de carrera.

Ya que hablamos de tal prueba les diré un detalle mitológico:

### La vuelta a Alemania

Por fin, el Automóvil Club de Alemania ha fijado el recorrido por diferentes etapas de la gran prueba automovilista que proyecta celebrar el próximo día 22 de mayo al 7 de junio y que comprenderá una distancia de 10.000 kilómetros. Las diez etapas que comprende el itinerario son:

Berlín-Génova (1.110 kilómetros).  
Génova-San Sebastián (940).  
San Sebastián-Lisboa (1.080).  
Lisboa-Madrid (1.080).  
Madrid-Barcelona (640).  
Barcelona-Milán (1.060).  
Milán-Roma (695).  
Roma-Mónaco de Baviera (970).  
Mónaco-Trieste-Reguse (1.215).  
Reguse-Zagreb-Budapest (1.055).  
Budapest-Berlín (930).

Esta gran prueba se pretendió celebrar el pasado año, sin poderse conseguir.

### ¡¡DEPORTISTAS!!

Si lleváis una gorra ALCARAZ, jamás se os borrará este nombre de la cabeza

Atocha, 78 Teléf. 43474

MADRID

Las sin rival motocicletas

# B. S. A.

triumfan en la

II Subida a la Dehesa de la Villa (8 marzo 1931)

Categoría 350 c. c. (neófitos)

1.º Paulino Martín, sobre B. S. A.

Una sola motocicleta participa en esta prueba y obtiene un primer lugar

REPRESENTACION: Domingo Alvarez

Plaza Isabel II, 7 - MADRID

# BALOMPÍE

## Equipos que no responden

### Las derrotas del R. Madrid y Nacional, por alaveses y gallegos

Sí, equipos que no responden y que debían responder. El Real Madrid, por la ayuda desatada del público cortesano; el Nacional, por la excelente forma que empezaba a tener. Discutibles a entrambos que la lucha fue lejos de sus lares; y en particular al R. Madrid, el que su defensa Quesada, resolviese jugar con limpieza, motivo por el cual se notó más que nunca la escasez de facultades, por lo que no pudo sujetar a hombres mucho más fuertes y rápidos que él. Esto no lo sentimos, pues lo primero en el deporte es la inmaculada corrección, aunque cause alguna tristeza ver que otros nos aventajen. Además, jugando limpios no hay peligro de que los referidos toquen penalty. Consiguientemente, pues, un ¡bravo! a Quesada, que quiso ante sus rivales demostrar que él también sabe jugar con limpieza.

De Escobal nada decimos, pues aunque violento y fuerte, es innegable su constante limpieza y nobleza, aunque hubo un año que el público cortesano no quiso reconocerlo (nos referimos a cuando jugó con el Racing). Modelo de nobleza lo fué siempre, y no está carente de excelente juego, aunque carezca de la Prensa que ha aupado a Quesada, que empieza ya a arrepentirse de ello.

Menos disculpa tiene el ataque madrileño, algunos de cuyos componentes jugaron poco correctamente. Sólo les disculpa que la defensa que se les oponía—Ciriano, Quinceos—era mucha defensa, y no lograron inutilizarla.

Además, Beristain estuvo admirable. ¡Qué maravilloso trío defensivo! Ellos innegablemente son los que deben ir contra Italia (Beristain, claro, de reserva, pues Zamora es siempre el indiscutible y el que más hace levantar la moral. Se compenetra, además, admirablemente con el estilo de Ciriano y Quinceos, tanto como con Portas).

Nada más... ¡Ah! Se nos olvidaba: Sigue el veto contra García de la Puerta, que es precisamente el único delantero con verdadera "mordiente" del equipo merengue, y el que por más de un motivo puede considerarse como el más madrileño del Club "vasco-catalán-gallego-navarro..." de Chamartín.

Los "teams" de los "matches" aludidos fueron:

**Real Madrid:** Zamora; Escobal, Quesada; Bonet, Esparza, Peña; Eugenio, Leoncito, Morera, Cosme y Urretavizcaya.

**Deportivo Alavés:** Beristain; Ciriano, Quinceos; Fede, Antero, Urquidi; Arsenio, Jáuregui, Olivares, Albéniz y Lucé.

**Celta:** Lilo; Montes, Hermida; Paredes, Vega, Larburu; Lao, Nicha, Cameselles, Polo y Piñeiro.

**Club Deportivo Nacional:** Gerardo; Mori, Zugazaga; Cuesta, Reyes, Sánchez; Miralles, Cela, Moriones, Calleja y Victorio.

## En Madrid

### Athletic de Madrid, 6. Real Murcia, 1

Un partido más que permite no mueran, por ahora, las esperanzas del subcampeón madrileño de poder pasar a la primera Liga. Por su parte, el R. Murcia, que comenzaba a mejorar de forma, recibe un golpe que le pone en trance gravísimo de pasar a la tercera, si un esfuerzo desesperado de sus componentes y algo de suerte no sopla en lo futuro, en ayuda de sus colores.

El encuentro se celebró con un tiempo regular, tirando a malo, pues si no llovió, el terreno estaba todavía algo mojado—circunstancia mala para los murcianos—y el fuerte viento estropeó bastantes jugadas, si bien ayudó y estorbó por igual a uno y otro team.

Más de mil murcianos se trasladaron a Madrid para alentar a los suyos. La suerte les fué esquivia; pero vieron una lucha correcta y entretenida.

El catalán Cruella fué el encargado de dirigir la contienda, presentándose los combatientes de la siguiente manera:

**Real Murcia:** Enrique; Virgili, Arezo; Orjera, Palahi, Muñoz; Antoñito, Palacios, Planas, Aracil y Sornichero.

**Athletic:** Antonio; Corral, Cabezo; Santos, Drdóñez, Arteaga; Marín, Losada, Cuesta, Buiria y Del Coso.

En el segundo tiempo pasó el extremo derecho murciano al puesto de delantero centro, y éste al extremo.

\*\*\*

Bueno de verdad fué el partido jugado por el Athletic, si por bueno entendemos demostración de clase; y el tanteo—6-1—acusó bien el dominio athlélico, no tan acentuado en el primer tiempo (sólo 2-0).

Losada (4), Buiria, Del Coso, fueron sus autores, bien servidos por los medios; la defensa, tan segura como siempre, aunque los ciegos no lo quieran reconocer. Ellos y Losada fueron los mejores.

Del Murcia, Palacio, autor del goal, dió alguna de cal y muchas de arena. No él, no; sus compañeros, en el avance, nos convencieron mucho. Sólo el delantero centro y el "goalkeeper" (a pesar de los seis), nos agradaron plenamente. Gracias a la labor de ese medio centro, se vió al principio dominar el Murcia; pero después del goal de Losada, el Athletic se creció. Ese goal fué a los quince minutos, y como la ventaja roji-blanca iba "in crescendo", no es de extrañar que el Murcia concluyera desmoronado. Por ello, y por el lento chut de su ataque, se explica el 6-1. Claro que los backs athlélicos y el admirable tiro de medios (sobre todo Santos y Ordoñez) echaron el resto.

Público, escaso; pasión, menor; referé, también pegado (y a veces equivocado). En suma, un concurso de circunstancias para que no hubiese graves incidentes y para que el match terminara con la rotunda victoria de los de Luciano, como era de esperar.

El juego, en general, correcto, sólo motivó un "penalty" que tocado por el referé y tirado bien por Del Coso, se convirtió en uno de los goals athlélicos.

Un partido, en fin, fácil; pero movido y agradable, "rara avis", tratándose de luchas de campeonato.

FERNANDO BERNALDEZ

## El Athletic de Bilbao, al vencer al Europa, se afianza en el primer lugar

Fué el match de ayer en San Mamés el peor de cuantos se han celebrado en el torneo de la Liga, ya que ninguno de los equipos hizo nada notable, a pesar de lo cual triunfó el campeón, que supo marcar cuatro tantos por uno sus contrarios.

El campo, algo más duro que otras veces, extrañaron los athlélicos, acostumbrados esta temporada más que otra al campo blando, por lo que los medios y defensas no actuaron mo en partidos anteriores.

En cambio, los del Europa se movieron más en su centro y aunque no hicieron grandes cosas, pusieron en un par de compromisos al guardameta de Bilbao.

La primera parte del encuentro fué la más interesante, jugando bastante los del Athletic, sobre todo los delanteros, y de ellos Gorostiza y Bata, estando nada más que discretos sus compañeros, reservándose de una manera enorme Chirri y Lafuente, que salieron a jugar lesionados.

Tiraron como es en ellos costumbre, mucho a goal, dando lugar a que Florenza, el gran portero del Europa, se luciera frecuentemente, puesto que paró mucho y muy bien, siendo repetidamente ovacionado.

En cambio, los atacantes del Europa no dispararon, dedicándose a combinaciones ante el goal contrario, que a nada conducían, siendo Cross en el extremo de la línea quien a pesar de sus pocos pies, puso más empeño en la lucha.

Durante el partido se supieron noticias del partido de San Sebastián, las que eran recibidas con gran interés, ya que ellas afianzan al Athletic como líder en el campeonato de la Liga.

Ahora espera la afición con suma emoción el resultado del partido entre el Athletic y Arenas, en Ibañeta, del cual se puede decir depende el campeonato, pues no es de creer que pierda ningún partido en su campo el Athletic.

Sin embargo, de lo que digo tampoco se presenta fácil al Athletic en San Mamés match contra el R. Madrid, si se presenta equipo cortesano con Zamora, Triana, García de la Puerta y Va'derrama.

MICHEL

## RESULTADOS

### PRIMERA DIVISION

En Vitoria, Deportivo Alavés (2-0) a Real Madrid.

En Barcelona, titular (2-0) Arenas y Español (4-2) Real Unión.

En Bilbao, Athletic (4-1) Europa.

En San Sebastián, Racing (7-4) R. Sociedad.

Athletic de Bilbao, 20 puntos.

Real Sociedad, 18 ídem.

Racing de Santander, 17 ídem.

Barcelona, 15 ídem.

Arenas, 14 ídem.

Español, 13 ídem.

Madrid, 13 ídem.

Alavés, 13 ídem.

Real Unión, 10 ídem.

Europa, 7 ídem.

### SEGUNDA DIVISION

En Madrid, Athletic (6-1) Murcia.

En Valencia, titular (5-2) Oviedo.

En Sevilla, titular (3-0) Iberia.

En La Coruña, Deportivo (2-1) Betis.

En Gijón, Spórting (7-2) Castellón.

Valencia, 20 puntos.

Athletic de Madrid, 18 ídem.

Sevilla, 17 ídem.

Betis, 15 ídem.

Spórting, 13 ídem.

Castellón, 13 ídem.

D. Coruña, 12 ídem.

Oviedo, 11 ídem.

Iberia, 11 ídem.

Murcia, 10 ídem.

### TERCERA DIVISION

#### Primer grupo:

En Madrid, Racing local (1-1) Racing ferrolano.

En Vigo, Celta (6-0) Nacional.

En León, Cultural (1-1) Valladolid.

En Avilés, Gijón (2-1) Stádium.

Celta, 20 puntos.

Valladolid, 18 ídem.

Racing F. 17 ídem.

Nacional, 13 ídem.

Gijón, 12 ídem.

Cultural, 11 ídem.

Racing M. 10 ídem.

Avilés, siete ídem.

#### Segundo grupo:

En Sestao, Patría (5-1) titular.

En Zaragoza, Baracaldo (4-0) titular.

En Pamplona, Osasuna (7-2) Tolosa.

En Logroño, titular (6-0) Aurora.

Baracaldo, 22 puntos.

Logroño, 22 ídem.

Osasuna, 19 ídem.

Tolosa, 10 ídem.

Patria, 10 ídem.

Zaragoza, nueve ídem.

Sestao, nueve ídem.

Aurora, uno ídem.

## La Copa Lauzán

### A. D. Tranviaria, 1. Latina F. C., 0

Al final del partido, el marcador señalaba 1-0 a favor de la Tranviaria, pero una vez más no fué fiel reflejo de lo que ocurrió en el campo.

Durante todo el encuentro, sólo hubo un equipo que se desenvolvió fácilmente sobre el terreno de juego y que mereció la victoria en todo momento. Este fué la Latina, equipo que por sus entusiasmos está llamado a ser uno de los firmes puntales del fútbol castellano. Lástima que en su vanguardia no existiera el domingo un hombre decidido, pues entonces la balanza de la victoria se hubiera inclinado a su favor. Demostró el domingo ser digno de la confianza que tienen sus dirigentes, no solamente en la parte moral, sino en la fe ciega que ponen en el triunfo.

Todas sus líneas carburaron a las mil maravillas; tanto la defensa como la media se multiplicaban y servían incesantemente balones a su delantera, que no llegaban a feliz término, unas veces por demasiada puntería y otras por la réplica de la defensa contraria.

Hizo un primer tiempo admirable, en el que se unían la técnica y la rapidez y profundidad de sus jugadas. En el segundo tiempo, jugaron más nerviosos al ver que se les escapaba la victoria, y emplearon un fútbol más entusiasta y fogoso, buscando el empate a toda costa. Pero no fué así.

La Tranviaria poco se puede hablar de ella, si se la juzga por su actuación del domingo.

EMBROCACIÓ

# HERCULES

PRODUCTO ESPAÑOL

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propagan a a Federaciones Deportivas.

**AUTOR Gonzalo F. Mata**

Laboratorio: LA BAÑEZA (León)

pues bastante hizo que se defendió como pudo de los ataques de la Latina. Lo mejor de su equipo, la línea media, que empujaba materialmente a su delantera sobre la meta enemiga.

Durante todo el primer tiempo, los avances de uno y otro equipo instantáneamente el peligro. Según avanza el tiempo se nota una mayor presión en las filas de la Latina, que termina en un abrumador embotellamiento, sacando los tranvianos su meta incóme por verdadero milagro.

Un fortísimo chut de Orejón es parado difícilmente por Picorelli; y sin algo digno de señalar llegamos al descanso.

Después, los ánimos están un poco alterados, los del trolej son los que sacan mayor partido de la situación, marcando su único goal al recoger Amado un centro de Cano al fallar una defensa.

Y de aquí al final es un ataque insistente de la Latina, que busca afanosamente el empate. Poco después, termina el mach.

De los vencedores, su línea delantera; y de los vencidos, la media y Orejón.

Las alineaciones fueron las siguientes:  
**Tranviaria:** Picorelli; González, Goyo; Polo, Lucio, Rojo; Cano, Amado, Garviz, Alvarez y Marín.

**Latina:** Romero; Muñiz, Andrade; Gallego, Laveza, La Morena; Orejón, Gómez, Martínez, J. Manuel y Muñiz II.

DIAZ RIBAS

## OTROS RESULTADOS

### Veritas F. C. 5; D. Madrileña, 0

En el campo del Veritas se celebró, el domingo, el encuentro amistoso entre los propietarios del campo y la D. Madrileña. En todo momento resultó interesante el match, y terminó con la victoria del Veritas, por cinco y ninguno sus contrarios.

### A. D. Ferroviaria, 3; Guindalera, 0

En el campo de los ferroviarios se celebró este encuentro, correspondiente al campeonato amateur, y terminó con la victoria de los dueños del campo, por tres a cero.

Fué muy disputado, lesionándose incluso el portero de la Guindalera en una mejilla, de la que manaba abundante sangre. Total, una bottalla campal, en vez de un partido de fútbol.

### Aranjuez, 4; Olímpica, 0

Los de la tierra de los "Pericos" se han llevado una justa victoria, a pesar de los esfuerzos de los de la Olímpica. El encuentro terminó como terminan estos encuentros: a estacazos.

### U. Ronda 1; Pozuelo 1

En el vecino pueblo se jugó el domingo este mach entre los rondeños y los del pueblo. Terminó empatados a uno.

### Bancaria 2; Gráficas 3

Antes del mach Tranviaria-Latina, se celebró este encuentro, que se caracterizó por la violencia empleada durante todo el partido; vencieron los gráficos por tres a dos.

### Imperio 2; Cafeto 2

El domingo se celebró este partido amistoso entre los del "Moka" y los imperiales. Fué interesantísimo por la formidable labor de ambos equipos. Terminó con el empate a dos.

### Alcantara 1; Sporting 0

Por fin, se ha quedado campeón de su categoría el Alcantara, al vencer de manera difícil a su rival, el Spórting.

La labor realizada por el Alcantara fué digna de encomio, pues durante todo el partido demostró ser el verdadero campeón. Venció por la mínima diferencia. Antes de este encuentro se celebró otro entre la Primitiva y el Patria, venciendo los primeros por tres a cero.

WINGER

## MOTORISMO

(Continuación de la primera plana.)

### La llegada

Frente al mojón kilométrico, está situada la mesa del cronometrador.

El señor Blitz, en uno de sus viajes, deja al que hace de jurado, Gregorio Prendes, que desde las nueve y media ha de verse muy comprometido para que el público transite por los andenes.

Cada tranvía arroja a la carretera una multitud que baja corriendo, al tiempo que formula la inevitable pregunta: "¿Han subido ya?"

Prendes, amable hasta el exceso, hace el "doble" de informador, colocado en el centro de la ruta y con una bandera en cada mano, señalando la dirección a seguir.

A las diez y veinte sube de nuevo el señor Blitz con su "Bugatti", para cerrar definitivamente el recorrido.

### Por el recorrido

El itinerario presenta un aspecto imponente. La curva de "Gorris" y la del peralte, sirven de tribuna a centenares de aficionados, que en cuatro o cinco filas y sin aguardar las indicaciones de los acomodadores, se han ido colocando con relativa uniformidad.

Estas las curvas más concurridas, ya que el temor de perder algún bello pasaje de la carrera hace que muchos no prosigan en su descenso.

También en el viraje de la "apisonadora" y en el que corresponde al "jardín" se ha congregado gran gentío.

Al recorrer estos lugares de tal abarrotamiento, nos sugiere la idea de cómo hubiera marchado la organización de amanecer un día espléndido.

Los retrógrados podrán decir que en Madrid no hay ambiente deportivo. ¿Cabe esta suposición después de lo del domingo?

De hacernos eco de las palabras de Touron proclamaríamos al pequeño motor como dueño absoluto de los deportes en la actual temporada.

No queremos avizorar tanto como el director de carreras del R. M. C. de E., a quien sabemos domina la afición más sana y el entusiasmo más acendrado; pero tampoco vamos a mostrarnos dubitativos ante los hechos consumados. Si en las carreras de motos no se gozase espectacularmente de la más fuerte emoción, la masa deportista no asistiría a sus pruebas en tal cantidad y mucho menos si de se le pone a contribución un día tan desahogado como el pasado.

### Hablan nuestros ases después de coronar

Nos parece interesante para todos aquellos que presenciaron la prueba, conocer la opinión de algunos corredores sobre ellos mismos. Allí van algunas recogidas en su propia salsa, es decir a medida que iban pisando la meta.

### Joaquín Cuevas

Se desmonta rápidamente y da unos pañuelos, sin duda para desentumecerse.

Lo hace como si estuviese en su propia casa, sin cohibirle para nada las miradas de los curiosos. Como nos figuramos lo efectuará todas las mañanas al levantarse.

—¿Subiste bien?

—Divinamente.

—¿El piso?...

—Un poco se "cortaba" la moto en las curvas.

—¿No te viste comprometido?

—En absoluto.

—¿Bien por los neófitos!...

### Gonzalo A. Martínez

Gonzalo ocupa el centro del corrillo. La pléyade de sus admiradores no le abandona.

Porque, si no hizo mejor puesto en la clasificación, no pasó desapercibido para la verdadera afición el ruido de su motor y la forma de dominar la moto.

Diremos que fué el más motorista.

—¿Me cuentas algo, Gonzalito?

—Que pude haber andado más deprisa.

—Nadie te lo impedia.

—Sí, es cierto. Además, la prueba es de las que me entusiasman, sí...

—¿No sigas; lo suponemos!...

—¿Entonces?

—¿Dónde has dejado el casco?

—En la cabeza de Tinao. ¡Valiente que es uno!...

—¿Y deportista!

### Fernando Rey

No es culpa suya ser el último de la general. En estas pruebas de valientes pilotos alguno ha de hacer honor a tal nombre. En contra de todas las suposiciones es un buen motorista; así lo acreditan sus amigos, porque Fernando no tendrá muchos admiradores, pero... ¡lo que es amigos!... ¡Una nube!...

—¿Subiste templado?

—Te equivocas. ¡Templado!

—¿Cómo?...

—Me refiero a las atmósferas de mi cerebro después de los innumerables tragos que me "arree" con esta bota.

Y al decir lo que antecede, Rey me muestra una flácida pelleja.

—¿Quieres?

—¡Buen provecho!

### José Jarauta

El héroe del sidecar refleja en su rostro la más completa satisfacción.

—Muy bien, Pepito. ¡Así se sube!

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.

Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

# FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

**Patricio Cuesta**

Jorge Juan, 78 MADRID

# M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO

ROTULOS ESMALTADOS

NUMERADORES Y FECHADORES

INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252