

# ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL  
(Se publica los jueves).

Precios de suscripción:  
ESPAÑA..... UN AÑO..... 10 pesetas  
EXTRANJERO: UN AÑO..... 15 —

Número atrasado: 40 céntimos

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:  
PIZARRO, 16, BAJO. MADRID.—TELEF. 14-02 M.

DIRECTOR PROPIETARIO: FERNANDO SALVADORES  
REDACTOR JEFE: RICARDO G. LAFOREST

Representante en París: P. JACQUES, 22, rue Lacrosette.  
Representante en Lyon: JEAN FINET, rue de l'Abre - Sec. 36

## BALOMPÍE

EL CAMPEONATO REGIONAL

### Fácil victoria del Athletic sobre el Unión por 6 a 1.

Un encuentro que pudo ganar el Unión en la primera parte.

Es temible en su campo el Unión Sporting. El «Huerto del Franco», paso obligado para todos los equipos que contienden en primera categoría, es algo serio para aquellos que tienen esperanzas de quedar clasificados en uno de los dos primeros puestos del campeonato regional. A más de esto, el Unión Sporting es el equipo de las sorpresas y jugando en su campo aún más temible.

El domingo estuvo en un tris que el campeón regional no sucumbiera ante el ímpetu arrollador con que, en la primera parte, jugaron los chicos de Pardiñas. Hubo momentos en que todos creímos que, como el Real Madrid en la anterior temporada, el Athletic saldría con las manos en la cabeza. Las jugadas ante la puerta de Barroso se sucedieron y fué lástima, sobre todo aquel remate que dió en el larguero, que solamente una terminara en goal. Hubo momentos de verdadero acoso, sembrándose el desconcierto en las filas blanqui-rojas, y gracias a Barroso pudieron despejar la situación, que, de veras, estuvo demasiado comprometida.

Peró este dominio no duró al Unión Sporting más que los treinta y cinco primeros minutos. Después, el juego comenzó a decaer y bastaron los diez restantes para que la primera parte terminase con un score de dos a uno a favor del once de Ruete.

El segundo tiempo fué un constante y completo dominio de los athléticos, que, salvo en algunas escapadas de los rojos, puede decirse desarrollaron su juego siempre en terreno contrario, marcando cuatro tantos más.

A pesar de su victoria, el juego de los vencedores no nos agradó. En la segunda parte, sin portero el Unión y ante la desmoralización de su adversario, debieron marcar muchos más tantos. En cambio, en la primera parte, cuando, debido al vehemente juego de sus contrarios, llevaban las de perder, no supieron contener la ofensiva, que no cesó sino con el prematuro desfallecimiento de su adversario.

En el Athletic sobresalieron el domingo dos jugadores: Cosme y Tuduri. El primero sustituyó a Palacios muy dignamente, si no con ventaja, siendo siempre sus chuts de mucho peligro; obra suya fueron cuatro, de los seis tantos marcados. Tuduri, el veterano, se desenvolvió bien en la línea delantera, y si no fué el autor material de la victoria, a su esfuerzo debe el Athletic gran parte de su triunfo. El resto del equipo se limitó a cumplir, destacando Barroso, que actuó con su acostumbrada eficacia.

\*\*\*

El Unión Sporting tuvo verdaderamente el santo de espaldas. En la primera parte pudo ganar el partido, y de no haber tenido mala suerte, aquellos dos tantos que, ya casi hechos, se malogaron, pudieron, en unión del ya conseguido inclinar la balanza a su favor. Tal vez esta repetida mala suerte les hiciera decaer, pero lo cierto es que el ímpetu con que empezaron solamente les duró media hora, y luego se dejaron aplastar por el adversario impunemente.

A pesar de todo, el fracaso del Unión más

fué debido a la absoluta falta de guardameta en su puerta que al juego desarrollado por sus contrarios. El bueno de Ibáñez no tocó un balón en toda la tarde; chut que le tiraron, chut que entró sin la menor dificultad, y ya por alto, ya por bajo, esquinados, rasos, no acertó a parar de ninguna forma; las seis únicas veces que sus adversarios tiraron, las seis veces consiguieron el goal.

Del resto de sus jugadores destacaron el Chales, Isidro y María. En cambio no hemos visto cosa peor que el extremo derecha. El señor Gómez—¿turista?— desperdició ocasiones a granel que tuvo para marcar. La lentitud le hizo desaprovechar pases exactísimos, y su incapacidad para el puesto de cochecillo completó ante la línea delantera que, mutilada, no pudo, en ningún momento, llegar a obtener su máximo rendimiento.



Javier Barroso, el guardameta del «Athletic Club», de cuya actuación el próximo día 17 (partido Athletic-Madrid) depende todo para su equipo.

Tampoco es la defensa merecedora de elogio; malo es Ibáñez, pero también Zugazaga y Zurdo hicieron cuanto les fué posible para crear situaciones comprometidas al guardameta.

El público, correcto, correctísimo. ¡Ya era hora!

El árbitro, bien. No en balde tiene Espinosa fama de ser el mejor árbitro de España—con permiso del Sr. Domínguez—.

Los tantos marcados fueron hechos, tres en la primera parte y cuatro en la segunda. Al Unión Sporting le cupo el honor de abrir el score, siendo su goal una cosa admirable por su ejecución. Consistió en un pase de cabeza de Marín, entrando el goal por alto, sin que la estrada de Barroso sintiera el menor efecto. Vino el empate con un chut de Tuduri, re-



Equipo de la «Agrupación Deportiva Ferroviaria», ganador el domingo del gran Cross country «Copa Teja», organizado por el «Racing Club». (En el centro, el presidente del «Racing».) (Foto Alvaro.)

chazado por el poste, yendo a parar el balón a los pies de Ortiz, que chutó a placer. El segundo tanto athlético lo hizo Cosme, sin la menor dificultad, en un fallo del portero.

En el segundo tiempo, otro tiro de Cosme marcó el tercero, y poco después el mismo jugador consiguió otros dos tantos más, también de chut.

El último goal lo obtiene Fajardo al rematar un corner, que tiró Fuertes.

\*\*\*

Composición de los equipos:

Athletic Club:

Barroso  
Pololo, Olaso  
Marín, Burdiel, Fajardo  
Olaso, Ortiz, Cosme, Tuduri, Fuertes

Unión Sporting,

Ibáñez  
Zurdo, Zugazaga  
Isidro, Chales, Joaquín  
Gómez, María, Carrasco, Lozan, Isidro  
R. G. L.

### El Club Deportivo Español sucumbe ante el Racing por 12 a 1.

Al Racing Club corresponde el honor de haber inaugurado los encuentros futbolísticos en el año 1926, siendo el Club Deportivo Español de Valladolid, la Sociedad que ese día nos honró con su visita.

Del encuentro celebrado poco podemos decir. Limitóse el partido a un dominio absoluto del Racing, que llegó a marcar doce tan-



Equipo del «All Indian», que tan triunfal tournée está realizando por España, jugando en Madrid dos interesantísimos encuentros. (Foto Alvaro.)



El equipo de «hockey» del «Athletic Club de Madrid», que tan buena actuación ha tenido ante los «All Indian». (Foto Alvaro.)

## PENSAR EN KILOMETROS ES PENSAR EN

# DUNLOP

LOS MAS ECONOMICOS POR SU DURACION EXTREMA

El sistema especial de la fabricación DUNLOP de múltiples capas asegura baja temperatura en los neumáticos al rodar y evita el peligro de fricción interna, tan perjudicial a la vida de los neumáticos.

El croissant del neumático DUNLOP tipo cuerda es de un dibujo científico, es antideslizante y se desgasta por igual.

EL NEUMATICO IDEAL EN FABRICACION Y RESULTADOS

Para quedar satisfechos montad DUNLOP

MADRID

SOCIEDAD ESPAÑOLA

# DUNLOP S. A.

BARCELONA

# ESPAÑA SPORTIVA

BIENESTAR MUNICIPAL

El sábado próximo  
la prueba motorista  
Subida a la cuesta de  
Las Perdices.

La Copa Georges Boillot, otra prueba de suma importancia, será, como siempre, un duelo franco-español-ingles, en el que la Hispano Suiza (dos veces vencedora) y el Chevrolet Waleker (ganadora de los tres últimos años) se disputarán la supremacía de la carrera.

En Bélgica, las 24 horas del circuito de Spa también prometen estar animadas, y no menos que ésta las clásicas carreras de montaña, la Copa de los Alpes y el Gran Premio Sui-o.

F.

## Postes indicadores.

Ba celona.—La Cámara del Automóvil de Cataluña, en su labor constante y progresiva a favor del turismo y del desarrollo del comercio e industria automóvil, se propone instalar en todas las carreteras de Cataluña unos postes indicadores de distancias entre las poblaciones comprendidas en esas carreteras.

La citada Cámara ha prevenido a todos sus socios de sus propósitos y les ha invitado a suscribir por el número de postes que deseen adquirir para el anuncio de sus casas.

## El Saón de Niza.

Niza.—La quinta Exposición del automóvil, organizada por la Cámara sindical de esta ciudad, se ha inaugurado recientemente. Los stands son numerosos, estando representadas las principales marcas de Europa y América, predominando las italianas y las francesas.

## El precio de la gasolina.

Nueva York.—Parece ser que en los Estados Unidos, país que con México comparte el monopolio de la producción de gasolina se espera un alza en el precio de este carburante que pudiera elevarse a 50 centavos en barril de 117 litros.

De ser esto así, aunque la elevación en el país de origen es casi insignificante, el alza de los precios en nuestro mercado sería importante, siendo un impuesto más con que los automovilistas verían gravada su afición al progreso.

## El Calendario francés de carreras de velocidad.

París.—El A. C. F., en su última sesión, ha fijado el siguiente programa para las carreras que han de celebrarse en el año actual:

12-13 de junio: IV Gran Premio, de duración veinticuatro horas (Automobile Club de l'Ouest).

27 de junio: Grand Prix del Automóvil Club de Francia, en el autódromo de Miramas (Provenza).

26 de agosto: Meeting de velocidad en Boulogne-sur-mer (Automobile Club du Nord).

28 de agosto: Gran Premio de voitures y coches ligeros (A. C. du Nord).

29 de agosto: Copa Georges Boillot (Automobile Club du Nord).

10 de septiembre: Circuito de las Routes Pavées (A. C. du Nord).

26 de septiembre: Meeting de velocidad (Automobile Club de l'Ouest).

## El Gran Premio de Francia. Aún no se sabe si la marca «Fiat» tomará parte.

Turín.—Aún no es completamente seguro que la Casa Fiat inscriba sus coches para el Gran Premio del Automóvil Club de Francia.

A pesar del ensayo de su 1.500 c. c., cuyos resultados han sido en extremo satisfactorios, el forfait de la Casa D'Alage parece ser que inclina a la gran marca italiana a no tomar parte en las reuniones de Miramas.

Esto no significa que la marca Fiat se abstenga de participar en los demás grandes premios de Europa, ya que su participación es segura en el de Monza (Campeonato del mundo) y San Sebastián (Gran Premio de Europa).

## Robert Benoist correrá con Delage.

París.—Contra lo que se ha dicho, el excelente corredor Robert Benoist, vencedor el año anterior, con Delage, en el Gran Premio del Automóvil Club Francés, no cambiará de marca. El campeón francés acaba de renovar su contrato con M. Luis Delage; si bien, además de correr, estará al cargo del servicio comercial de la célebre marca francesa.

## MOTOCICLISMO

### El Campeonato del Real Moto Club de Cataluña.

Barcelona.—El Real Moto Club de Cataluña ha revisado en su última sesión las carreras celebradas en 1925 y sumadas las respectivas puntuaciones acordó proclamar campeones de dicha entidad para 1926 a los siguientes asociados:

Motociclistas: Ignacio Faura, 47 puntos.

Sidecars: Antonio Renón, 50 puntos.

Autociclos: José María Planás, 44 puntos. Ignacio Faura ha tomado parte con «B. S. A.» en todas las pruebas del Real Moto Club de Cataluña de 1925, con excepción de la prueba en cuesta de Montserrat, habiendo obtenido: dos medallas de oro, cuatro copas de plata y mil pesetas.

Ha cubierto, sumando el total de pruebas en que ha participado, 2.109 kilómetros. Ha establecido un record en la categoría motos 250 c. c., dejándolo en 95,454 kilómetros por hora.

Antonio Renón, el campeón de sidecar, con su Harley Davidson, ha obtenido: dos medallas de oro, cinco copas de plata y 400 pesetas.

El número de kilómetros que ha cubierto es el de 2.117,542.

J. M. Planas ha ganado en 1925: tres medallas de oro, una medalla de plata, una copa de plata y 600 pesetas.

Ha cubierto, como Renón Planás, 2.117,542 kilómetros. Para sus carreras ha utilizado Planás cochecitos «D. F. P.», «B. N. C.» y «Austin», de los cuales, justo es hagamos también el merecido elogio, porque merced a ellos el campeón ha llegado a la altura del título.

## Clasificación general:

1, ex-aequo: Dezutter, 492 p. y Mme. Van Nitsen (Peugeot), 492 p.; 3, Van Gelder, 491 puntos; 4, Carlier, 489 p.; 5, Vandenberghe, 488 p.; 6, De Pina, 487 p.; 7, Deroix, 486 p.; 8, Serruys, 486 p.; 9, Vanschaverbeke, 488 puntos; 10, Maerschalk, 483 p.

**¡¡AUTOMOVILISTAS... MOTOCICLISTAS!!**

Gran taller de reparaciones.

Precios como nadie.—Especialidad en soldaduras en los carters y piezas de aluminio.—Soldadura de cuadros y chasis de los mismos.

**Francisco Blanco.**  
Lista, 24, Madrid.—Tel. 23-14 S.

Subida a la cuesta de Las Perdices.

—Subiré primero en moto sola, luego el sidecar lo haré en Camorra y...  
—Mira, hijo, subes lo que quieras; pero, ¡por Dios!, no me armes camorra.

—SALVADORE—26—

## La Carrera París-Niza.

París.—Próxima a celebrarse esta importante prueba, he aquí las últimas inscripciones formuladas:

Velomotores 125 cmc.:  
1, Dollar (Drux).

Motos 175 cmc.:  
1, Dollar (Lascombes); 2, Gnome-Rhone (Lezin); 3, Gnome-Rhone (Bourgoin).

Motos 250 cmc.:  
1, Motosacoche (Fraxconi); 2, Motosacoche (Rolly); 3, Dollar (Clus).

Motos 350 cmc.:  
1, Magnat-Debon (Zind); 2, Magnat-Debon (Rodet); 3, Magnat-Debon (Gauthier); 4, Magnat-Debon (Borstch); 5, Gillet (Sartorio).

Motos 500 cmc.:  
1, Gnome-Rhone (Bernard); 2, Gnome-Rhone (Naas); 3, Saroléa (Dawson).

Autociclos 500 cmc.:  
1, Sima-Violet (Celle); 2, Sima-Violet (Bouchy).

## En Ostende se corre la «Cora» Novel.

Ostende.—A pesar de la temperatura siberiana que reina estos días, numerosos concurrentes han participado en las pruebas organizadas por el Auto-Moto Club de Ostende, cuyos resultados fueron los siguientes:

Motos:  
1, Dezutter (Rush), 492 puntos; 2, Vang-der (Saroléa), 491 p.; 3, Carlier (Saroléa), 489 p.; 4, Vandenberghe (Ready), 488 p.; 5, Deroix (Saroléa), 486 p.

Autos:  
1, Mme. Van Nitsen (Peugeot), 492 puntos; 2, De Pina (S. C. A. P.), 487 p.; 3, Serruys (Peugeot), 486 p.; 4, Vanschaverbeke (Ford), 488 p.; 5, Maerschalk (Citroen), 483 p.

## En la playa de Daytona, el americano Seymour hace los 210 por hora con «Indian».

Un cablegrama de Daytona (Florida) nos trae la noticia de una nueva performance de los motociclistas norteamericanos.

El corredor americano Seymour, sobre moto Indian, a atacar en la famosa playa el record lanzado de la milla (1.609 metros), ha cubierto esta distancia a la fantástica velocidad de 131 millas a la hora; velocidad que traducida a kilómetros da una media de 210,700 a la hora.

Este tiempo bate el record mundial de esta distancia, que detenía Le Vaack, desde 1924, con 191 kms. 398 metros a la hora. En el año último, en la jornada francesa de los records, Anderson hizo un tiempo mejor, pero no fué homologado.

## La carrera en Cuesta de Riva-Bell.

Mentón.—La prueba en cuesta organizada en Riva-Bella por el Auto Moto Club Mentonnais ha constituido un verdadero éxito. El mejor tiempo de la jornada lo realizó la A. J. S., tripulada por Oilter. He aquí los resultados:



Fructuoso del Río, del «Faciing Club», que el domingo supo conservar su título de Campeón castellano de «cross country». (Foto Alvaro.)

## Categoría de velocidad:

Motos 125 c. c.: 1, Roera (Augusta).  
Motos 175 c. c.: 1, Miquel (Monet-Goyon); 2, Castello (Terrot); 3, de Velferden (Dollar); 4, Olivero (Monet-Goyon).

Motos 250 c. c.: 1, Nerrino (Terrot); 2, Rolly (Motosacoche); 3, Vittorio (Motosacoche).

Motos 350 c. c.: 1, Oilter (A. J. S.), mejor tiempo de la jornada; 2, Brocardi (Magnat-Debon); 3, Boestch (Magnat-Debon); 4, Otero (Celle-Spéciale); 5, Bottini (Fré-ra); 6, Celle (Celle-Spéciale); 7, Durand (Terrot); 8, Nuvelon (Saroléa); 9, Carrère (Terrot).

Motos 500 c. c.: 1, Oilter (Saroléa); 2, Edgard (Kehler-Escoffier); 3, Carasso (Saroléa); 4, Curti (Triumph).

Sidecars 350 c. c.: 1, Cuveler (Terrot).  
Sidecars 500 c. c.: 1, Rolly (Motosacoche); 2, Oilter (Saroléa).

Cyclecars 1.100 c. c.: 1, Trouvé (Salmon); 2, Mangan (Amilcar); 3, Prinpelli (Amilcar).

Categoría de velocidad:  
Motos 125 c. c.: 1, Rospide (Rovin).  
Motos 175 c. c.: 1, Audoly (Harlette); 2, Varney (Terrot); 3, Ferrari (Rovin).

Motos 250 c. c.: 1, Fauró (Monet-Goyon); 2, Giraud (Monet-Goyon).

Motos 350 c. c.: 1, G. Isnard (B. S. A.); 2, A. Isnard (X.); 3, Celle (Celle-Spéciale); 4, Vignon (Terrot); 5, Dorothee (Terrot).

Motos 500 c. c.: 1, Churchmann (Sunbeam); 2, de Velferden (Motosacoche); 3, Rissy (Saroléa); 4, Sordello (D. S.).

Sidecars 350 c. c.: 1, Sauvan (Magnat-Debon).  
Sidecars 1.200 c. c.: 1, Gillard (Harley-Davidson), fuera de categoría.

Cyclecars 1.100 c. c.: 1, Vézai (Morgan); 2, Isnard (Amilcar).

## Los aceites Ingleses PRICE'S

son por su rendimiento los más baratos.  
C. DE SALAMANCA  
Paseo Recoletos, 14

## CLISMO

### La Carrera de la U. V. de Tetuán.

Triunfo de Telmo García (Arel Hutchinson).

El domingo se celebró la primera manga de las tres que constituyen la prueba que organiza la Unión Velocipédica de Tetuán.

El recorrido comprendía 80 kilómetros, desde el Paseo de la Castellana, frente a la calle del Pinar, a El Molar y regreso, pasando por Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes y San Agustín.

Con veinte minutos de retraso se dió la salida en el lugar señalado, partiendo solamente once corredores.

De salida tomó Manuel López la cabeza del pelotón y a un tren fortísimo llegaron los corredores a Alcobendas, donde Del Aguilera se retiró por rotura de la máquina.

El viento impide a los «roturiers» desarrollar sus acostumbradas velocidades, llegando a ser peligroso de tal forma, que, a la salida de una trinchera, Luis Callejón se vio lanzado en unión de su máquina fuera de la cuneta.

En la subida de Calabozos, Manuel López se escapa, llevando a Telmo a la rueda. La caza se inicia inútilmente, destacándose ambos corredores que llegan juntos a la meta, decidiendo el sprint la victoria, que logra Telmo García por un largo de máquina.

La clasificación oficial fué la siguiente:  
1, Telmo García, sobre Arel y Hutchinson, en 2 horas 56 minutos 40 segundos.

2, Manuel López, sobre Thomann, en 2 horas, 56 m. 40 s. 1/5.

3, Manuel Fernández, sobre Thomann, en 2 h. 56 m. 48 s.

4, Marino Rincón, sobre Griffon (1.º de 3.ª categoría), en 2 h. 56 m. 48 s. 1/5.

5, Feliciano Gómez sobre Griffon, en 3 horas 20 m. 1 s.

6, Ambrosio del Val, en 3 h. 3 m. 25 s.

7, Gregorio de la Osa, sobre Griffon, (1.º de 2.ª categoría), en 3 h. 7 m. 40 s.

8, Luis Callejón, en 3 h. 7 m. 41 s.

Gregorio de la Osa fué desclasificado por haber sido remolcado por un automóvil.

## Carrera local.

Barcelona.—Con gran éxito se ha celebrado en Mollet una interesante carrera ciclista, organizada por la Peña Ciclista Molletense, con el siguiente resultado:

1.º Tomás Llorente, que cubrió los 80 kilómetros del recorrido en 1 hora, 8 minutos, 1 segundo.

2.º Félix Estapé (Dol'ar y Hutchinson), en 1 h. 8 m. 1 s. 1/5.

3.º Jaime Isem, en 1 h. 8 m. 2 s. y a continuación Carlos Andreu, Antonio Vázquez, Juan Juan, Pedro Torrents, Mateu Mestres, Jacinto Gallart y Ojens Serra.

## Agrupación Catalana de Corredores ciclistas.

Barcelona.—En la asamblea celebrada por la Agrupación Catalana de corredores ciclistas, fué proclamada por unanimidad la siguiente Directiva:

Presidente, don Marcelino Llopi.  
Vicepresidente, don Julián Español.  
Secretario, don Telesforo Macipe.  
Vicesecretario, don Vicente R. Alcaide.  
Tesorero, don Isidro Badía.  
Contador, don Juan Carpi.

Vocales: don José Saura, don Pedro Escribá y don José Busqué.

Entre otros acuerdos se tomaron los de subvencionar la construcción del velódromo barcelonés y aprobar las proposiciones que presentará la Agrupación al Congreso de la U. V. E.

## BICICLEAS Jean Thomann

Las mejores.

## Los seis días de Berlín.

Berlín.—El jueves último, a las diez de la noche, comenzó esta importante carrera, para la que se han inscrito los siguientes equipos:

Mac-Namara-Horan (Austriaco-Americano).  
Debaets-Persyn (Belgas).  
Devolf-Stockelnyckx (Belgas).  
Gros-Rene-Vandenhove (Franceses).  
Tonani-Saldó (Italiano-Alemán).  
Girardengo-Giorgetti (Italianos).  
Hahn-Tietz (Alemanes).  
Lorenz-Krupkat (Alemanes).  
Bauer-Gottfried (Alemanes).  
S-wall-Rosellen (Alemanes).  
Wittig-Golle (Alemán).  
Knappe-Rieger (Alemanes).

Hasta la fecha los equipos se han modificado diversas veces, y a pesar de la aparente ventaja de alguno de ellos, la victoria se presenta aún indecisa.

## En el «Club Cañista» se trabaja

Los elementos que componen este simpático club anuncian, como principio de su vasto programa de carreras para este año, la inauguración de la temporada para el próximo día 7 de febrero, con la clásica carrera de las cinco vueltas al Pardo.

En la carrera de los seis días que se celebra actualmente, ha ocurrido un incidente lamentabilísimo. El equipo alemán Rieger-Knappe-Deperpegó, iniciándose una caza que duró más de veinte minutos. En el curso de ella hubo un tropiezo entre Knappe y Girardengo, cayendo ambos al suelo y sufriendo el corredor italiano la fractura de la clavícula. Rieger formó equipo con Giorgetti.

A las cincuenta horas de carrera llevaban recorridos 1.362 kilómetros, siendo la clasificación la siguiente:  
Giorgetti-Rieger, Mac Namora-Hovang, Tonani-Saldó, Hahan-Tietz, Bauer-Gottfried, Persyn-Delaets, Lorenz-Krupkat y Vandenhove, hermanos; a una vuelta: Devolf-Stockelnyck, Stellbimk-Songardt y Savell-Ronceden.

**Alfa Romeo**

**CAMPEÓN DEL MUNDO**  
1925-1926

S. A. ESPAÑOLA ING. NICOLA ROMEO COMP.ª

Director: R. ANDRES y G. FABIA  
LAURIA, 73.—TELÉFONO 22 84 G  
BARCELONA

Representación para Castilla la Nueva.  
O'Donnell, 12. Madrid.—Tel. 2602-S.

**El mejor reloj.**

**Longines**  
7 Grands Prix

**AFAMADOS LUBRIFICANTES**

**CLIMAX**

para automóviles y maquinaria; son los mejores del mundo.

**RICARDO GUTIERREZ**  
SUCURSAL MADRID  
Paseo del Prado, 28. Tel. 1577-M.

Esta carrera será libre y para las tres categorías, para la que se concederán importantes premios en la clasificación general y por categorías.

En las vueltas primera y tercera se concederán, además, primas a la llegada a la meta, y en la quinta vuelta otra en Somontes.

Las cuotas de inscripción se han fijado en tres pesetas para los socios del club y 11 para los no socios, ya que esta prueba será libre. En estas cuotas de inscripción están comprendidos los derechos del dorsal de una peseta, reembolsable al ser devuelto.

Para el mismo mes tiene proyectada una prueba ciclo pedestre.

Integrado por los socios de esta entusiasta Sociedad se ha formado un equipo «en serio» de fútbol, compuesto por veteranos amantes del pedal, que ya cuenta con bastantes contratos. En él figuran Vicente Naure, Federico Sagrario, Ramón Valentín, Manuel Verdascó, Enrique González, Eugenio T. J., Pedro Sigüenza, Antonio Escobal, Francisco Candelas, Enrique del Río y Pascual.

Coincidiendo con los partidos de este novel equipo tiene comprometidos en los alrededores de Madrid, se organizarán algunas excursiones ciclistas, que prometen ser interesantísimas.

Esta popular Sociedad tiene en proyecto un interesantísimo programa de carreras para este año, que dará a conocer en cuanto les sean concedidas por el Comité regional de la U. V. E. las fechas que le han sido solicitadas.

**Una Junta general memorable.**

El viernes pasado la primera región de la U. V. E. celebró su junta general ordinaria. En primera convocatoria abrió el presidente la sesión, con 37 asistentes. Si es la tercera parte la que le exige para celebrarla, la U. V. E. cuenta entonces con 112 socios, y si es la mitad serán 75 los que componen la floreciente entidad directiva del ciclismo castellano.

El presidente anuncia que no pueden asistir a la sesión los que no pertenezcan a la Sociedad e invita al conocido corredor e industrial Damián Fernández a salir del local. Contesta éste diciendo que desconoce las causas por las que no se le considera como socio, e insiste en asistir a la junta, precisamente para defenderse de lo que motivó tal determinación, y como respuesta el presidente invita al delegado de la autoridad a que obligue a salir del local al Sr. Fernández, como así se hizo.

Esta expulsión causó en muchos de los asistentes al acto un efecto deplorable por la gravedad que encerraba la violenta determinación, y por lo bochornoso del acto.

Pasado este lamentable incidente, el presidente lee unas cuartillas, conculándose de la situación precaria por la que atraviesa el ciclismo, y propone la adquisición de un local para domicilio social y recreos, lo que cree poderse conseguir con acciones de 10 pesetas, al interés del 6 por 100 anual. Añade que cree necesario la creación de un Boletín oficial, a base de anuncios, con objeto de que los socios estén en continuo conocimiento de la gestión de la Directiva, y sobre todo—dice—para defender a la Sociedad de las campañas de algunos periódicos y priondistas, poco conocedores de la materia (?).

Sobre estas bellas proposiciones parece no se toma acuerdo alguno.

Se leen las cuentas, y el Sr. Lozano propone sean expuestas, y se aprueban sin ser examinadas.

Se vuelve al asunto de Damián Fernández. El Sr. Belda lee algunas cartas de éste y hace algunas preguntas sobre el caso. Varios directivos piden a la vez la palabra haciendo acusaciones sobre frases vertidas por el expulsado en contra de la Sociedad.

El Sr. Herrera intenta aclarar los cargos que al Sr. Fernández se le imputan, y viendo la parcialidad de la Junta directiva en este asunto, se retira del local anunciando su baja.

Pide el presidente votación para conocer si la asamblea aprueba o no el acuerdo de la Junta directiva sobre este asunto, y por poca mayoría es aprobado.

Se acuerda desaparecer la categoría de corredores «aspirantes», y se nombra socio honorario al Sr. Sacristán.

Acuérdase también premiar con un pergamino al Sr. Moses, anterior presidente, por su meritoria labor pro ciclismo. Menos mal que todavía queda un grato recuerdo de ese presidente modelo.

**Primera carrera de 1926 en que participan las bicicletas**

**ARELI**

**y primer triunfo.**

**Primera carrera de la U. V. de Tetuán. (80 kilómetros.-17 enero 1925)**

**Clasificación general.**

- 1.º **Telmo García, sobre ARELI**  
Primera categoría.  
1.º **Telmo García, sobre ARELI**

**REPRESENTACION:**

**CREDITO S. LOINAZ**

**MADRID: Hortaleza, 19.-SAN SEBASTIAN: Paseo de Francia.**

Para proveer los cargos de vocales quinto, sexto y séptimo, la Directiva se ve en un verdadero compromiso, pues no aceptan los votados Sres. Valentín, Cecilio García, Eduardo Rodríguez y Ang. l. Carmona, quedando nombrados D. Emilio Guiseris, don Agustín del Hierro y D. Crescencio Manso.

El pasado año se expulsó injustamente a otro socio, amigo de todos y por todos querido, y en éste privan a la afición de un entusiasta y buen corredor.

Graves y trascendentales determinaciones son esas.

**REGULEZ**

**El 2º Gran Premio de Vizcaya.**

Bilbao.—El Athletic Club de ésta, como ya anunciamos en números anteriores, ha solicitado de la Unión Velocipédica Española permiso para celebrar su importante carrera Gran Premio de Vizcaya (segundo año).

La fecha designada en principio parece ser será en la última quincena del mes de junio y el itinerario comprenderá el siguiente recorrido:

Salida en Bilbao y después 215 kilómetros por Enécuri, Astia, Erleches, El Gallo, Yurre, Dima, Ochandiano, Urquiola, Durango, Elorrio, Olaceta, Marquina, Ondárroa, Lequeitio, Guernica, Morga, Mungüía, Plencia, Sopelana y Las Arenas, y llegar de nuevo al Paseo del Campo Volafin, de Bilbao.

- 17 minutos: Corner de Quesada; despejando Mejía.
- 17 minutos: Faut de González a Tuduri.
- 18 minutos: Corner de Escobal; salvado por Quesada.
- 19 minutos: Faut de Burdiel a Del Campo.
- 22 minutos: Faut de Monjardín a Tuduri.
- 23 minutos: Faut de Illera a Cosme.
- 25 minutos: Faut de Tuduri a Monjardín.
- 29 minutos: Faut de González a Cosme.
- 31 minutos: Faut de Marín a Mejía.
- 34 minutos: Faut de Muñagorri a Marín.
- 37 minutos: Faut de González a Tuduri.
- 38 minutos: Offside de Palacios (el único pitado en este tiempo).
- 39 minutos: Corner de Helguera; tirado fuera.
- 40 minutos: Mano de Burdiel.
- 41 minutos: Idem de ídem.
- 42 minutos: Idem de ídem.
- 43 minutos: Faut de Monjardín a Tuduri.
- 44 minutos: Mano de Palacios.

**SEGUNDO TIEMPO**

- 1 minuto: Faut de Burdiel a González.
- 2 minutos: Faut de Moraleda a Olaso.
- 3 minutos: Faut de Burdiel a Del Campo.
- 4 minutos: Faut de Mejía a Ortiz.
- 5 minutos: Faut de González a Cosme.
- 7 minutos: Faut de Del Campo a Olaso.
- 14 minutos: Offside de Muñagorri.
- 15 minutos: Faut de Quesada a Palacios.
- 18 minutos: Faut de Escobal a Cosme.
- 19 minutos: Idem de ídem al mismo.
- 21 minutos: Un poco tanto de la tarde. Monjardín pasa a Moraleda, que recoge el balón echándolo a los pies de Muñagorri; éste, desolado, tira sin precisar, chocando la pelota con el larguero y entrando, de rebote, dentro de la red.
- 22 minutos: Faut de Burdiel a González.
- 25 minutos: Faut de Burdiel a Del Campo.
- 31 minutos: Faut de Palacios a Helguera.
- 33 minutos: Offside de Palacios.
- 36 minutos: Offside de Moraleda.
- 37 minutos: Faut de Escobal a Cosme.
- 39 minutos: Mano de Burdiel.

No hubo jugador alguno, a excepción de Martínez, que destacara, y solamente se distinguieron las defensas de ambos bandos, siempre acertadas. Especialmente Quesada, rindió un gran juego al echar fuera la pelota para ganar tiempo.

El árbitro, Sr. Villalta, no estuvo mal, teniendo únicamente que reprocharle su afán por terminar cuanto antes el encuentro (el segundo tiempo duró veinte segundos menos). En cambio hay que agradecer la deferencia que tuvo al suspender el juego mientras Martínez se ataba una bota.

Composición de los equipos:

Athletic Club: Barroso, Pololo, Olaso, Marín, Tuduri, Burdiel, De Miguel, Cosme, Palacios, Ortiz, Olaso  
Real Madrid: Martínez, Escobal, Quesada, Illera, Helguera, Mejía, Muñagorri, Moraleda, Monjardín, González, Del Campo

\*\*\*

La situación actual del Campeonato queda en la siguiente forma:

	J	G	P	E	Puntos
Madrid.....	6	4	1	1	9
Athletic.....	6	4	2	0	8
Racing.....	5	2	2	1	5
Gimnástica...	5	2	2	1	5
Unión.....	6	0	5	1	1

R. G. L.

**El Campeonato de Vizcaya.**

**El Arenas vence al Sestao.**

Ya parece que se clarea de una manera definitiva la clasificación de los Clubs vizcaínos en el presente campeonato, ya que el Sestao, que era el equipo que más podía inquietar al Arenas para el segundo puesto, ha perdido toda esperanza en el triunfo.

Ayer por la mañana y ante escasa concurrencia, dado el mal tiempo, se celebró el match Arenas-Sestao, ganando el Club de Guecho por 3 a 0.

En el partido de ayer hizo su nueva presentación el capitán del Arenas, Vallana, al que se le ha perdonado el castigo impuesto por la Federación hace dos meses, por la agresión de Vallana a Travieso en Ibañondo.

Y ahora que hablamos de Vallana, ¿qué se hace con Carlos Echeguren, presidente del Baracaldo, al que aún no se le ha rehabilitado del injusto castigo a él impuesto?

En el match de ayer en Ibañondo se vio la manifiesta superioridad del Arenas, a pesar de presentarse este equipo incompleto, faltando Peña, el notabilísimo medio que tantos triunfos ha dado a su equipo. El Sestao, superior.

Tanto el Arenas como el Athletic pasan por momentos difíciles, más el de Bilbao, por no poder alinearse un solo día su once completo, siendo contado el día que no ha jugado con dos o tres reservas; pero ahora parece que se están entrenando Acedo y Rouse, y han de poder jugar dentro de un mes; por lo menos Acedo es casi seguro que pueda hacerlo.

Por causa del mal tiempo se suspendió el match anunciado en Chimbo Ibarra entre el Acero y el Athletic; el campo apareció completamente encharcado, imposible para poderse celebrar match de ninguna clase; este era el último partido que jugaba Chirri, ya que dentro de unos días marchará a Alemania, donde se ha de perfeccionar en química, practicando también la ingeniería y seguramente el fútbol, pues ya ha sido invitado a hacerlo en varios Clubs Alemanes.

En el puesto que deja en el equipo Athletic le pueden suplir, aunque no con tanto acierto como él lo hacía, Acedo, antiguo extremo izquierda del Athletic, y del once Nacional, Germán y Carlos Echevarría; esta combinación no me agrada, siendo preferible que juegue Germán de extremo izquierda para pasar Acedo a la defensa; así podrá Legarreta reforzar la línea de medios.

También el Arenas está falto de jugadores, ya que Peña, Yermo y alguno más están o lesionados o bajos de juego; solo Jáuregui, que ayer jugó colosalmente, está en plena forma, siendo, como siempre, uno de los principales puntales en que cimienta su fama el once de Guecho; Vallana, Peña, Careaga y Jáuregui, este es el equipo, los demás ayudan a los ases del Arenas, revelándose a veces Robus como un gran equipier.

MICHEL

**El Campeonato catalán.**

**Un nuevo empate del Español.**

Barcelona.—Continúa su marcha el campeonato catalán, habiendo sufrido el Español un nuevo percampe que le iguala en puntos al Barcelona, quedando, hasta el momento, el Gracia a la cabeza, aunque con pequeña diferencia de puntos.

El Español contendió con el Europa y ambos empataron a cero.

Fué un encuentro en que el dominio del Español—que se alineaba sin Zamora—fue constante, distinguiéndose Padrón en el ataque.

Del Europa, sólo Bordoy y los defensas. Arbitró el señor Cruellas.

Los equipos fueron: Español: Carcellé; Saprisa, Portas; Tralbal, Zabala, Caicedo; Olariaga, Oramas, Mauri, Padrón y Yurrita.

Europa: Bordoy; Serra, Alcoriza; Artizus, Pelao, Mauricio; Pellicer, Cella, Cros, Olivella y Alcázar.

También jugaron el Unión de Sans y el Tarrasa, quedando vencedores los primeros por dos tantos a uno.

El dominio fué alterno, marcando el Sans, en la primera parte—a favor del viento—dos tantos, hechos por Monleón y Rini. El goal del Tarrasa fué conseguido por Broto. Arbitró el señor Aramburu.

Los equipos fueron: Sans: Pedret; Perelló, Balasch; Soligó, Gularóns, Calvet; Rini, Toniuján, Monleón, Martínez y Fandos.

Tarrasa: Sabaté; Masagué, Humet; Pappell, Helvig, Káiser; Argemí, Canáls, Gracia, Broto y Padrol.

El Barcelona enfrentóse con el Martinec, al que batió fácilmente por siete a uno.

El primer tanto lo hizo Arnau, aprovechando un pase retrasado de Piera. El segundo lo marcó Musterós, en combinación con Alcántara, y el tercero Sagibarba, en una jugada individual.

En el segundo tiempo, Arnau marcó el cuarto y Musterós el quinto, en una melea, éste último, frente a la puerta de Prats. El sexto y el séptimo los hizo Alcántara, salvando el honor del Martinec Sala, que aprovechó una descolocación de Platko para marcar.

En su campo, y arbitrando el señor Villena, se alinearon los equipos como sigue: Martinec: Plats; Sala, Batet; Humet, Samsó, Creixell; Vilar, Lakatos, Marín, Barrachina y Rodríguez.

Barcelona: Platko; Planas, Walter; Torralba, Sancho, Carulla; Piera, Arnáu, Musterós, Alcántara y Sagi.

Por último, el Gracia enfrentóse con el Sabadell, empatando ambos equipos a dos tantos.

\*\*\*

El resultado del campeonato del grupo B fué el siguiente:

- Badalona, 1; San Andrés, 0.
- Júpiter, 1; Athletic, 1.
- Iluro, 1; Lérida, 0.
- Manresa, 3; Reus, 1.

CORRESPONSAL

Los aceites ingleses dejan el mínimo de residuos en los cilindros.  
C. DE SALAMANCA  
Paseo Recoletos, 14

**PRICE'S**

**En Valladolid vencen al Racing madrileño por 4 a 1.**

El pasado domingo se celebró un partido amistoso entre el Racing Club de Madrid y la Real Unión Deportiva de esta localidad, resultando vencedores los racingistas por 4 tantos a 1.

Pero antes de entrar a desarrollar el match, brevemente, vamos a hacer unas consideraciones que nos ha sugerido el haber presenciado dicho encuentro, y que nos ratifica las analogías que hicimos a raíz del partido con la Gimnástica madrileña.

La Real Unión es el equipo por excelencia y el que obtiene mejores resultados, en cuantos partidos amistosos celebra, de todos los clubs de la región; véase si no los resultados obtenidos con equipos de brillante historia; mencionaremos algunos; en la pasada temporada perdieron con el Celta de Vigo y el Stadium de Ovi-do por 3 a 1 y 2 a 1 respectivamente, y en la presente un empate a 5 goals con la Gimnástica de Madrid y el brillante resultado obtenido sobre el Racing, nos da idea aproximada de la potencialidad y el entusiasmo que saca a relucir este club, que al igual que todos de esta región está en «mantillas» futbolísticamente. Pero este equipo que tan brillantes resultados obtiene en encuentros amistosos, en el campeonato sus resultados son pobres; véase si no: con la Ferroviaria empató a 1, empató a 1 y a 2 con el Español, etc. ¿A qué se debe ello?

Pregunta es ésta de muy difícil respuesta, pero que, sin duda alguna, es un elevado grado de sensibilidad en algunos de sus jugadores, y se dejan impresionar por la importancia y seriedad del campeonato y hace que no rindan ni la cuarta parte de lo que rendirían en condiciones normales, cosa que hay que evitar si quieren ocupar el lugar, entre los equipos regionales, que por sus méritos futbolísticos y calidad de sus jugadores les corresponde.

Comienza el partido con fuerte presión realista, que se manifiesta en tres bien llevados, dando ocasión a que Zubeldia nos obsequie con dos buenas paradas, una un soberbio plongeón, que evita un tanto, a un bien tiro de S. Miguel y la otra un despeje a puño que sale a corner. Se tiran otros dos corners más sin resultado alguno.

Hay un centro-chut bombeado que Zubeldia bota seguro, y esoucha numerosos aplausos, que alcanzan juntamente al ejecutor Barbáchano.

Empiezan los forasteros a acrocarse a la meta de Irigoyen. Abras hace un buen pase adelantado al extremo derecha, que lanza un buen tiro que va fuera.

Signen los blanqui-negros dominando; buen remate de Dimas, que sale fuera, y golpe franco, en la misma línea de penal, contra el Racing, que tira Dimas, fuerte y colocado, consiguiendo el primer goal de la tarde, a los 24 minutos de juego.

El tanto encorajina a los madrileños, igualándose algo más los avances por ambas partes; chut de Abras que para Irigoyen y despeja Giichi, después de pasarse a tres contrarios, nuevo chut de Abras que sale fuera.

Hay un corner contra el Racing, que después de un gran lío despeja Gonzalito; golpe franco contra los roji-negros que tira Salvadores y Dimas remata de cabeza, fuera.

Dimas se cruza pasando al lado derecho y lanzando la pelota bombeada es recogida por Montalbán que cruza un chut imparable ¡segundo goal! Grandes demostraciones de entusiasmo al club local.

**BLOMPE**

**EL CAMPEONATO REGIONAL**

**El Real Madrid a la cabeza de la clasificación.**

**En uno de los peores encuentros de la temporada el Madrid vence al Athletic por 1 a 0.—El Athletic, como su anterior partido, mereció la victoria.**

El público que el pasado domingo acudió al campo del Athletic Club (Stadium Metropolitano), con la idea de presenciar un buen encuentro de fútbol, debió salir defraudado. El Athletic y el Real Madrid hicieron un partido feo, sucio, anodino, en el cual, si exceptuamos los únicos quince minutos en que el Athletic impuso su juego, no hubo una sola jugada que merezca el nombre de tal. Ni unos ni otros, ya por nerviosismo, ya por deficiencia de preparación, hicieron otra cosa que pelotear sin ton ni son, y el mismo g al de Muñagorri, que dió el triunfo al Real Madrid, no fué más que el producto de una patada, dada a la buena de Dios, que entró en el marco, lo mismo que pudo haber llegado a las nubes.

Durante la primera parte, el dominio fué alternativo, no acusando la menor ventaja para ninguno de los dos bandos.

En la segunda hubo una fase—quince minutos—de neto dominio del Athletic, teniendo Martínez que multiplicarse para evitar el descalabro.

Vino luego el tanto de la victoria, un goal insulso y chambón, logrado por Muñagorri de manera absurda en la mitad de este se-

gundo tiempo, y luego volvió el juego a estacionarse, si bien Que ada hizo que el balón estuviera más veces entre el público que dentro del terreno de juego.

El partido fué pródigo en faltas, que nosotros, careciendo de otra cosa que hacer—el juego del fútbol no se veía por ningún lado—nos dedicamos a cronometrar.

**PRIMERA PARTE**

- 2 minutos: Faut de Del Campo (el árbitro se lo atribuye a Marín y castiga al Athletic).
- 4 minutos: Faut de Burdiel a Moraleda.
- 5 minutos: Corner de Pololo para evitar un centro de Del Campo; tirada la falta por Muñagorri, despeja Marín.
- 6 minutos: Mano de Escobal.
- 7 minutos: Faut de Burdiel a Moraleda.
- 10 minutos: Faut de Moraleda a Barroso.
- 11 minutos: Faut de Palacios a Helguera.
- 12 minutos: Faut de Burdiel a Del Campo.
- 13 minutos: Faut de Helguera a Cosme.
- 13 minutos: Mano de Tuduri.
- 14 minutos: Faut de Palacios a González.
- 15 minutos: Mano de Monjardín.
- 16 minutos: Corner de Olaso; tira Del Campo y salva Pololo.

**ESCUELA DE CHAUFFEURS**  
Velodromo para aprendizaje de motos y bicicletas.—Taller de reparaciones.—Trabajos de torno y soldadura autógena.  
**ALVAREZ HERMANOS.—Santa Engracia, 2.—Teléf. 22-81 J**

MOTOS Y BICICLETAS SUN  
CICLOS ACCESORIOS REPARACIONES Y PIEZAS SUJETAS  
Baterías 02  
BARCELONA  
Teléfono 1445

**SANROMÁ**

REPRESENTACION EXCLUSIVA DE LA MARCA  
**ROYAL-ESPAGNE**  
 MAQUINA ESTUDIADA Y CONSTRUIDA  
 PARA LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS  
**BICICLETAS** Liquidación de diferentes marcas nuevas y usadas a precios inverosímiles.  
**VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS**  
 VELOMOTORES de 125 y 175 c. c. "ROYAL ESPAGNE", a precios ventajosísimos  
**DAMIAN FERNANDEZ**  
 TALLERES: MORATIN, 61. MADRID  
 EXPOSICION: CARRERA DE SAN ISIDRO, 1. MADRID

No será buen deportista quien no  
 leve consigo varios paquetes de  
**CHICLETS**

Estos le mitigan la sed a la vez  
 que le dan más energías.



Depositarlos:  
**MULLER Y C. A**  
 BARCELONA  
 Avilón, 20.—Apartado 51

quienes enviarán una cajita con 100  
 estuches, franco de portes, por pts. 10.  
 De venta en toda España a 10 céntimos  
 el estuche con dos bombones.

con dominio alterno, y los esfuerzos por imponerse cada uno son frustrados. Santos corre la línea y lanza un zambombazo de peligro. Poco después Zulaica recoge un pase de Ezcurdia y driba a Unanue, pasa adelantado a Aróstegui, que centra estupendamente, rematando Recondo de un chut alto. Presionan los ibéricos y la defensa zaragozana se emplea a fondo. En una entrada a Recondo, éste sale lesionado y ha de interrumpirse el juego; al reanudar, pasa al extremo derecha y Echeva al centro del ataque, quedando aquél inútil para lo que resta del partido.

A medida que transcurre el tiempo el juego adquiere mayor movilidad, y en pocos minutos se sacan dos corners por bando; en uno de ellos, botafó muy bien por Aróstegui, Echeva remata a la media vuelta. Y Vila se encuentra con el balón en las manos cuando parecía seguro el goal. Nuevamente vemos a Albea despejar unas situaciones de peligro, muy bien secundado por Ostalé.

Cuando ya parecía que el empate llegaría hasta el final del partido, Mairlot hace uno de sus colocados pases adelantados al extremo izquierda, y Aróstegui, oportunísimo, lo recoge y chuta de cerca muy colocado, entrando el balón en la puerta y haciendo infructuosa la tardía estrada de Vila. El goal es recibido con una imponente ovación, que dura largo rato. Faltan solo ocho minutos para acabar y los ibéricos se retiran a una desesperada defensa. Creemos sinceramente que equivocaron la táctica, pues estuvo a punto de costarles la ventaja, ya que los delanteros del Zaragoza tuvieron evidente mala suerte al rematar varias jugadas que rechazó... el larguero. Es más, de no haberse deshecho la delantera ibérica, es seguro hubiesen conseguido otro goal, ya que estando todos los del Zaragoza en el terreno contrario, en la única ocasión en que un ibérico avanzó, estuvo a punto de obtenerlo, pero cuando junto a la puerta se disponía a tirar, fue cargado por Camón, pero el árbitro no castigó la falta. Y con la victoria del Iberia por 1 a 0 acabó el encuentro.

Un análisis del juego de ambos equipos nos haría exender exoes vamente; baste consignar que los dos onceos pusieron en la lucha todo su entusiasmo, y que si en algunos momentos decayó, fue por el excesivo tren que llevó en otros. ¿Calidad de juego? La corriente en partidos de índole, el ímpetu por encima de la técnica, la prueba estuvo en las líneas medias, que desbaratando juego rayaron a buena altura, pero sirviendo a sus delanteros estuvieron muy deficientes.

Línea por línea, y entre los veintidós, el mejor, Albea, después, Aróstegui, muy bien; Echeva, Ezcurdia, Ostalé y Jaumandreu, bien, los demás compieren, por el Iberia, y del Zaragoza, Moreno comendó muy bien, luego tuvo de todo; Vilarronda y Camón, bien; Unanue y Artiach, bien; Jacobo y Lozano, aceptables.

El árbitro se impuso, estuvo enérgico y acertado, agradó mucho, pues el partido era de bonito.

El público, correcto y entusiasmado, fué la nota más simpática ver la sensatez que imperaba en todo momento, y se imponía dominando los naturales impulsos de partidismo.

P. A. M.  
 17-I-1925.

**El match Italia-Checoslovaquia.**  
 Turín.—Se ha celebrado el match internacional entre los equipos de Suiza y Checoslovaquia, venciendo los primeros por tres goals a uno.

Hay un corner contra la Real y termina el tiempo.

La Real ha tenido completamente embottellados, durante medio tiempo, a los madrileños; la otra mitad ha sido más igualada.

Comienza el segundo tiempo con una arrancada del Racing que termina con un buen chut que Irigoyen detiene.

Pombo, que ha estado jugando de cejes estupendamente, empieza a decaer sin dadas por el cansancio, lo que da lugar a que a bras haga «excursiones» peligrosas, en una de las cuales chuta parando Irigoyen, pero de rechazo Vicente cruza un chut que le vale el primero y único goal para su equipo.

Nuevamente vuela a dominar los realistas, Montalbán recoge un estupendo pase adelantado de Dimas, se interna y lanza un centro que Chano recoge y chuta rapidísimo cogiendo a Zubeldia descolocado y consiguiendo el tercer goal.

David se hace aplaudir por su manera limpia de resar balones a los contrarios, y juntamente con Irigoyen, Gichi y Salvadores hacen una barrera inexpugnable.

Montalbán hace una arrancada por piernas lanzando fuera el balón, nuevos ataques realistas que Zubeldia y Castilla contienen, San Miguel recoge el balón, dobla a Calvo y lanza un chut que Zubeldia no puede parar.

Poco después y tras de tirarse un corner contra el Racing termina el partido.

Por el Racing se distinguieron Zubeldia que fué la Providencia en figura de portero, Castilla, Calvo, Abras y Pepin.

Por la Real no hubo ningún lunar, todos jugaron bien, destacándose Montalbán, Dimas, Chano, Pombo, David y Gichi.

Arbitró Pérez García, que lo hizo impecablemente.

\*\*\*  
 En León se celebró el encuentro de campeonato entre la Cultural Leonesa y el Deportivo Español de esta localidad, perdiendo éstos por 4 a 1.

Dominó en su mayor parte la Cultural; el debutante Aguirre no hizo nada.

G. S.  
 Valladolid 18-I-1926.

**El Campeonato aragonés.**

**El Iberia S. C. obtiene el título de Campeón venciendo por 1 a 0 al Zaragoza.**

Con expectación nunca igualada era esperado este encuentro, que había de decidir quién ocuparía el primer lugar en la clasificación del campeonato regional, disputado, una vez más, entre los dos valores más positivos del fútbol aragonés.

El campo de Torrero, al comenzar el partido, presenta un magnífico golpe de vista; unos 6.000 espectadores llenan el amplio graderío y ocupan apiñados las localidades de general.

Al pisar el terreno de juego son recibidos ambos equipos con cariñosas ovaciones. Arbitra el colegiado guipuzcoano Steimbor, ayudado en las líneas por los aragoneses Sáenz de Cenzano y Rodríguez.

A las tres en punto comienza el partido: la alineación de los equipos es:

Iberia S. C.—Jaumandreu, Ostalé, Albea, García, Ezcurdia, Rubio, Mairlot, Echeva, Recondo, Zulaica, Aróstegui.

R. Zaragoza.—Vilarronda, Moreno, Camón, Pujana, Unanue, Danden, Monforte, Artiach, Jacobo, Lozano, Santias.

Saló el Zaragoza; Ezcurdia corta el avance y pasa a Echeva, que driba a Lozano, pero Danden le entra suciamente. Se tira el castigo contra el Zaragoza, que despeja Moreno, recoge Unanue, y desde la línea de medios hace un pase largo a Monforte, admirable, recoge éste la pelota y corre la línea, pero cuando se dispone a centrar, Albea limpiamente le quita el balón de los pies, ganándose su primera ovación.

La delantera del Iberia, algo descohesionada, ataca la puerta de Vila, despejando muy oportunamente Moreno, que coloca los balones a sus delanteros. Dominando el Iberia,

los dos medios centros lucen su juego característico. Unanue defendiendo colosalmente, y Ezcurdia haciendo de sexto delantero, que se repliega sin embargo con facilidad.

Un pase de Recondo a Zulaica es recogido por éste, pero al ir a rematar se le cruza Moreno y sale con la pelota, avanza y pasa a Artiach, éste a Lozano, y el rápido chut es bloqueado con seguridad por Jau. A los pocos minutos dos chuts de Jacobo y Artiach son bloqueados con seguridad por el meta ibérico; un saque de éste es recogido por García, que pasa a Echeva, cede a Mairlot, y cuando va corriendo es cargado fuertemente, resultando con una lesión en la dentadura.

La línea delantera del Iberia queda con cuatro jugadores, pero a pesar de ello se impone, y Aróstegui lleva a cabo unos buenos avances, que en dos ocasiones acaban en colocados tiros a la pue ta de Vila. Despejados por éste y Unanue con mucha suete.

Las líneas de medios flojan el tren, y a medida que pierden gas el partido se hace más aburrido; así transcurren veinte minutos; parece que los dos equipos quieren perder el partido. Al fin un chut de Lozano, marca rápido, es bloqueado por Jau. En la delantera del Iberia se está notando la falta del extremo derecha, pues los ataques se han de llevar siempre por el centro, y ello facilita la labor de Moreno y Camón.

Zulaica recoge un pase de Ezcurdia y tira a goal, bloqueado Vila. Aróstegui se deshace de Pujana, burla a los defensas y chuta, desviando Vila, pero el balón llega a Recondo, que remata fuerte, pero Moreno rechaza por fin. Sale Mairlot y es acogido con una ovación.

Se han señalado varios offsides muy bien vistos por Steimborn, que dirige el partido con gran acierto y energía, ovacionándole la mayoría.

Los atacantes ibéricos no rematan algunas jugadas que inician bien, y ello sirve a Vila para lucirse en los despejes. El Zaragoza va jugando mejor y logra imponerse. Unanue pasa a Monforte, éste centra corto y bajo, recogiendo Artiach, que chuta bien, envían do Jan la pelota a corner; el primero de la tarde lo saca Monforte, muy medido, y Santias remata fuera por precipitarse.

Reacciona el Iberia, y en un avance sin peligro, Vila cede corner, que no trae consecuencias. Echeva se destaca haciendo varios cambios de juego, y tirando a goal con facilidad. A continuación, una escapada por piernas de Artiach, es coronada por un chut alto, que sale fuera rozando el larguero y llevándose la ilusión de un goal que parecía seguro.

Acaba el primer tiempo y la impresión es de incertidumbre; hay comentarios para todos los gustos y coincidencia en esperar la victoria por la mínima diferencia; no falta quien anuncia el empate dada la igualdad de fuerzas. Han destacado Albea, Aróstegui y Ezcurdia, del Iberia, y Unanue, Moreno, Artiach y Jacobo, del Zaragoza.

\*\*\*  
 Se reanuda el partido, y el primero en avanzar es el Zaragoza, que por mediación de Santias pone en peligro la meta del Iberia; siguen atacando los rojos y hay momentos de gran emoción. Jacobo chuta con fuerza y la pelota es rechazada por el larguero; coge el rebote y larga otro tiro escalofriante que sale fuera por milímetros. Albea y Ostalé, muy compenetrados, desbaratan las combinaciones del Zaragoza, pero no pueden evitar que Lozano tire a goal desde cerca, pero demasiado sesgado.

En el ataque del Iberia, Echeva permnta su puesto con Mairlot, que pasa al interior, y a los pocos minutos remata con rapidez un centro del primero, interviniendo con acierto Vila.

La defensa del Zaragoza no se compenetra en su trabajo, si bien por separado actúan aceptablemente. Los delanteros también actúan individualmente, y vemos a Lozano y Artiach bajar a por balones y efectuar arrancadas estériles.

Durante largo rato el juego se mantiene

**EL CARBURADOR ZENITH**  
 TRIUNFA NETAMENTE EN EL III CIRCUITO DE SAN SEBASTIAN  
 Gran Premio de Autociclos (531 kilómetros).  
 1.º Cas-e (Salmson) y carburador ZENITH (categoría 1.100 c.c.)  
 1.º Zubiaga (Austin) y carburador ZENITH (categoría 750 c.c.)  
 Gran Premio de Velocidad (708 kilómetros).  
 1.º Divo (Delage) y carburador ZENITH a 123 kms. por h.  
 2.º Benoist (Delage) y carburador ZENITH a 119 kms. 549 per h.  
 3.º Thomas (Delage) y carburador ZENITH a 119 kms. 180 por h.  
 Gran Premio de Turismo (12 Horas).  
 1.º Rigal-Wagner (Peugeot) y carburador ZENITH (categoría hasta 5.000 c.c.), con 1.144 kms. 732.  
 1.º Foresti-Balistrero (O. M.) y carburador ZENITH (categoría hasta 2.000 c.c.), con 1.097 kilómetros.  
 Agentes exclusivos para España: **F. XAUDARO Y C. IA** BARCELONA: Mallorca, 281. MADRID: Génova, 3.

**BICICLETAS** AGENTE GENERAL  
*De Dion Bouton* *P. Cuesta*  
 Serrano, 18. MADRID  
 CONTADO Y PLAZOS. T. 20-49.5.

**El pléito balear.**

Palma.—A pesar de las descalificaciones y multas impuestas por la Federación Catalana se han jugado en Mallorca y Menorca los partidos correspondientes al campeonato regional.

Los encuentros celebráronse normalmente, sin que ocurriera el menor incidente, acatando todos los Clubs las disposiciones del Comité Balear, injustamente descalificado por la Federación Catalana (léase, señor Cabot). Reina gran entusiasmo por el campeonato, esperándose que el del presente año será el celebrado con más brillantez desde su institución en estas islas.

ANTONIO

**El Sevilla campeón de Andalucía**

Sevilla.—El domingo se ha jugado el encuentro que debía despejar la incógnita del campeonato de la región Sur. El Real Betis Balompí y el Sevilla se disputaron una vez más la hegemonía del fútbol andaluz en este encuentro, definitivo para el campeonato de la presente temporada.

Arbitró Saracho, alineando los siguientes equipos:  
 Sevilla: Avilés; Herminio, Sedeño; Iglesias, Ocaña, Rey, Brand, León, Kinké, Spencer y Roldán.  
 Real Betis: Jesús; Aranda, Menudo, Adolfo, Estévez, Saldaña; Manolín, Enrique, Alvarez, Carrasco y Tenorio.

Empieza el encuentro, y el Sevilla llega fácilmente a los dominios de Jesús y despeja éste. Se tira un golpe franco al Betis, recogiendo el balón Kinké, quien pasa a León. Jesús, mal colocado, sale a destiempo, aprovechando León para marcar el primer tanto.

Poco después Kinké recoge un pase de Ocaña y chuta esquinado, consiguiendo el segundo goal.

El juego se hace durísimo y gracias a la energía de Saracho no degenera en match pugilista, terminando el tiempo con el «score» de 2-0 a favor del Sevilla.

En el segundo tiempo, agotado el Sevilla, se impone el Betis, que domina netamente. Los ataques a su puerta se suceden y en un lío Sedeño da mano, pitándose el correspondiente penalty, que Alvarez transforma en tanto.

Los esfuerzos que hacen los béticos para empatar se estrellan ante la colocación de Herminio y Sedeño, que actúan de verdaderas providencias, terminando el encuentro sin nueva variación en el tanteador.

Con esta victoria el Sevilla queda a la cabeza del campeonato de la región Sur, ocupando el segundo puesto el Real Betis Balompí.

M. LON

**Alicante.**

Tras los partidos de ayer para el campeonato de primera categoría grupo B, la lucha para el primer puesto entra en su fase más épica. La derrota del leader Elche F. C. por el Alicante F. C. da un interés máximo a la próxima jornada.

La rotunda victoria del Club alicantino habrá de pesar enormemente en el ánimo de los «ilicitanos» en los próximos grandes encuentros.

—El Club Deportivo Eldense y el Torrevieja F. C. pueden hacer variar la clasificación general a poco que la suerte les acompañe. Más, si tenemos en cuenta que estos partidos se juegan en el campo de éstos.

Y para el equipo alicantino estos partidos son de gran emoción, aún sin tener que tomar parte en ellos. En cambio ha de medirse en su campo con el Triri F. C.

o el Marina F. C., partidos fáciles para ellos.

En el resto de la clasificación la variación no es decisiva.

El encuentro cumbre de la jornada se disputó entre el Elche F. C. y el Alicante F. C., primero y segundo de la clasificación general.

Fué un encuentro bastante movido y de lo mejor que se ha visto en el presente campeonato. La forma con que el Alicante F. C. abatió por tres veces la puerta ilicitanense demuestra la excelente clase del equipo vencedor y en el que todos jugaron por igual en cuanto a entusiasmo. De la calidad de sus componentes, así como de la táctica empleada, no es tan unánime la apreciación.

Bajo este punto de vista, sobresalieron tres jugadores: el defensa, el medio derecha y el interior izquierda. Melchor, Asensi II y Devesa hicieron un juego vistoso, práctico y varonil. A ellos se debió la victoria.

El Elche F. C. se presentó bajo de forma, siendo, no obstante, su actuación como corresponde al leader del campeonato. Posee una línea media buena, en la que sobresale el centro medio y el derecha. La delantera peca por demasiada movilidad de su mejor elemento, el interior Coca. La defensa es excelente, pero Tormo, su mejor elemento, presentése lesionado y su labor fué contraproducente. Gracias a que su compañero sujetó bien el ala izquierda alicantina y por ende logró una menor penetración entre estos elementos al marcar muy estrechamente a Devesa. Una vez titubeó y la oportunidad de Devesa logró el primer goal de la tarde. El puerta sin excederse. En una ocasión se lanzó a los pies de Devesa librando a su equipo de un cuarto goal. Fué esto lo más saliente de su actuación.

Del arbitraje, poco tenemos que decir. Un match fácil para el árbitro, aunque encontró en el transcurso del mismo alguna dificultad. Castigó con un penalty al equipo ilicitanense, lo que valió el segundo goal al Alicante F. C.

Los goals fueron marcados dos en la primera parte, por Devesa, y el tercero, en la segunda, por Paal. En esta parte se lanzaron tres corners contra el Elche F. C.

Los equipos se presentaron: por el Elche F. C., Antón; Maciá y Tormo; Marqués, Maciá (J.) y Díez; Tarrasa, Segarra; Miralles, Ruiz y Clement.

Por el Alicante F. C.: Jover; Melchor y Asensi I; Francés, Such (R.) y Asensi II, Almodóvar, Marcos, Peral, Devesa y Olcina.

Arbitró el señor Vidal Royo, del Colegio valenciano, secundado a las líneas por dos colegiados.

\*\*\*  
 El resto de los partidos de ayer jugados en Elda, Crevillente y Torrevieja, arrojan los resultados siguientes:  
 En Elda: Deportivo Eldense, 5; Mariña, 0.  
 En Crevillente: F. D. Fortuna, 2; Cri-ri F. C., 0.  
 En Torrevieja: Torrevieja, 1; Hércules, 0.  
 ALZAMORA

Alicante, 18-I-1926.

**INSIGNIAS**  
 Distintivos para Corporaciones, Diputaciones y Ayuntamientos. Provedores de los principales Clubs deportivos.  
**LO MEJOR QUE SE FABRICA**  
 Inmensa surtido para los coleccionistas. Magnífico catálogo a quien lo solicite.  
**LA VASCO-ARAGONESA**  
 Apart. Correos 246 B LBAO Tlf. 9.843

Los últimos grandes triunfos de las bicicletas  
**CHRISTOPHE**  
 CARRERA DE FONDO EN GALDACANO (VIZCAYA)  
 (94 Kms. —: 18 octubre 1925)  
 1.º Sarduy, sobre ..... **CHRISTOPHE**  
**CAMPEONATO DE VIZCAYA**  
 (25 octubre 1925. —carretera)  
 1.º CAMPEON  
 1.º Sarduy, sobre ..... **CHRISTOPHE**  
 (Velocidad, 8 noviembre 1925.)  
 1.º CAMPEON  
 1.º Sarduy, sobre ..... **CHRISTOPHE**  
 La reina de las bicicletas.  
 Representación general:  
**J. ORMANCHEA F. B. A. B.** (Guipúzcoa.)  
 Teléfono 221.  
 SE DESEAN AGENTES EN VARIAS PROVINCIAS

# AVIACION

## Casagrande no desiste del raid a la Argentina.

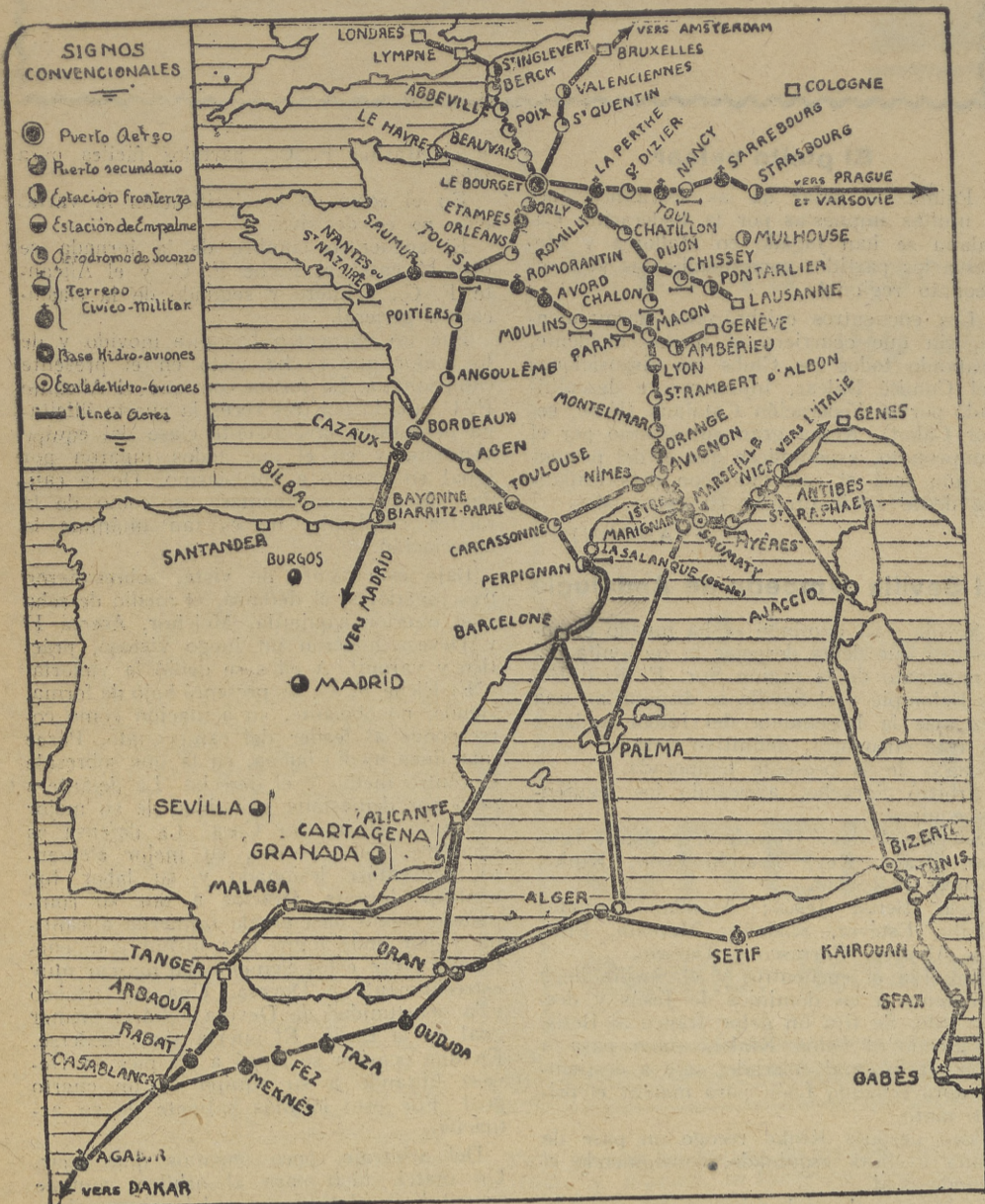
De un momento a otro se espera la llegada de los técnicos italianos, provistos de piezas de recambio para reparar el hidroavión del conde de Casagrande, quien reanudará su «raid» a la Argentina tan pronto como las circunstancias lo permitan.

Los comensales visitaron luego el hidro que al costado lleva la inscripción «Plus ultra». También en el Círculo de la Unión Mercantil se ha celebrado un acto como despedida de los aviadores. Se pronunciaron discursos.

Esta mañana salió el comandante Franco en el hidro en el que realizará el raid con dirección a Palos de Moguer. Le escoltaban otros dos aparatos.

Se había organizado un tren especial desde Melilla a Mar Chica para que el público pudiera trasladarse al aeródromo, a fin de presenciar la salida. Cuando el hidro levanta

La situación aérea de Francia comparada con la de España



Para que el lector pueda darse una idea del lamentable atraso de nuestra patria en aviación le ofrecemos un gráfico bastante elocuente de la situación aérea de Francia comparada con la nuestra.

### El comandante Franco explica los pormenores de su proyectado raid Palos-B. Aires.

En el aeródromo de la base naval de Mar Chica, de Melilla, el comandante Franco dió una conferencia sobre el proyectado raid España-Argentina. Explicó las etapas en que harán el viaje y forma en que los realizarán.

Después se celebró un banquete al que asistieron todos los oficiales aviadores de las bases de Melilla y Mar Chica. El comandante Melero ofreció el agasajo, encargándole al comandante Franco un saludo para los aviadores argentinos.

El comandante Franco prometió cumplir el encargo y agradecerlo emocionado, el homenaje, y explicó detalladamente su proyecto, dando a conocer interesantes detalles que nos está vedado especificar.

El capitán aviador inglés Butler, agradeció la cordialidad con que había sido recibido por sus compañeros españoles, y manifestó que se había admirado de la perfección con que están organizados todos los aeródromos que había visitado.

El general Castro Girona elogió al comandante Franco y a sus compañeros, diciendo que su raid no tiene sólo una finalidad científica, sino también la de estrechar más los lazos entre españoles y argentinos.

Se dieron vitores a España, al Rey y a la Aviación.

tó el vuelo, el genio que se aglomeraba en los alrededores prorrumió en una calurosa ovación.

### El alférez Durán se incorpora a la tripulación de «Plus ultra».

Jerez. - Ha llegado el alférez de navío don Juan Manuel Durán, que se dirige a Palos para incorporarse a la tripulación del hidroplano que hará el viaje a la Argentina. Se ha organizado una caravana automovilística.

Con motivo del raid Palos de Moguer-Buenos Aires, que en breve emprenderá el comandante Franco, la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos se ha puesto de acuerdo con todas las Compañías similares extranjeras, a fin de ayudar a los aviadores en dicha empresa y de tener con frecuencia noticias sobre este viaje, las cuales se harán públicas por medio de la Prensa.

### Los expedicionarios Paris-Teheran en San Rafael.

Saint Raphael. - El capitán Giner y los tenientes Challe y Rabtel, que forman parte de la expedición Paris-Teherán, han aterrizado por causa de la niebla.

Vienen de Roma y esperan llegar mañana a Lyon, y pasado mañana a París.

# BOXEO

## Las reuniones de Price.

... Y pare usted de contar, sí, señor, que la reunión del pasado viernes en Price nos recordó a aquellas del Polistilo, en las que bastaba que un combate fuese algo interesante para que la afición incipiente se diese por satisfecha.

Pero hoy, que se hacen taquillas, dignas de mayor respeto, es inadmisibles que todo un señor programa se supedita a solo un encuentro.

Como sobre asonas, pasaremos por los primeros «números» del programa, entre los cuales, y para dar más amenidad a la fiesta, hubo uno trágico cómico, que pudieramos titular de forma saineteca: «La inconsciencia de la gazuza o el boxeador que no pega»; excusamos decir, que el título puede adjudicarse al principiante, de cuyo nombre ni acordarme quiero, que se enfrentó a Emilio Martínez; le bastó a éste seguirle los pasos y asestarle dos golpes en el flanco para que el

incanto y poco agresivo, desconocido boxeador, mordiese el tapiz.

Y ahora se me ocurre pensar y hasta preguntar: ¿La categoría innegable de Martínez merece tan poco respeto? ¿Se le puede enfrentar cualquiera que lo deese? ¿Para qué sirven pues los records pugilísticos?

Todo esto no tiene más que una explicación demasiado financiera.

El combate, mejor dicho, la simulación de combate, fué un recurso espectacular, un relleno, y si en este aspecto para la empresa es hasta deseable, en el deportivo y para el aficionado es francamente insufrible.

Moreno «pegó» a Pérez en un combate pesado y fatigado en absoluto de toda idea pugilística.

A continuación, Santos y Ramírez se disputaron el título castellano de los pesos ligeros, en un combate a ocho asaltos. Ramírez fué proclamado campeón. Y Santos, el sempiterno Santos, nuestra finesta pesadilla desde que era peso mosca, hizo lo de siempre: poner en juego su descomunal envergadura y derrochar el pánico en todo momento. También Ramírez, al que con la audacia del reclamo se tituló hace años como esperanza madrileña, es hoy, a pesar de su brillante título regional, una bien triste realidad.

# HUTCHINSON

## OBTIENE EL PRIMER TRIUNFO DE 1926 Campeonato del Sport Ciclista Catalá

(Barcelona 3 enero 1926 - 115 kms.)

Clasificación general:

- 1.º José Busqué (Dol ar) . . . . . TODOS CON
- (ganando la copa Lázaro y López) 3.ª categoría.
- 1.º Martínez (Benedit) . . . . . HUTCHINSON
- Neófitos.
- 1.º Pereira (Benedit) . . . . .

El neumático que más carreras y más campeonatos ha ganado en 1926, es el incomparable

# HUTCHINSON

Y encerrámonos en el recadero del matón Gironé -Cerdan, como en un oasis.

De todos los combates que hizo en el corte Gironé, el que más me satisfizo y satisfizo a la afición fué el efectuado frente a Cerdan.

Cerdan es un magnífico peso pluma, de lucido historial y de potente punch y gran resistencia.

Comenzó el francés el encuentro tocando duramente de izquierda, tan duramente, que hubo momentos en los que creí ver cambiar la fisonomía del encuentro. Pero Gironé, más pugilista que nunca, «aprendió» a cubrirse y a bloquear los golpes del francés, de forma tal, que puede decirse que en los últimos rounds llegó hasta la inexpugnabilidad.

De tal suerte «cogió» Gironé el juego de su contrario, que lo convirtió de peligroso adversario en inocente víctima. Víctima, porque asegurada su defensa, Gironé pasó a hacerse dueño de la iniciativa y del centro del ring.

Golpeó maravillosamente, de todas formas y estilos, sobre todo en el cuerpo, en donde aplastó al francés de forma abrumadora.

Terminó imponiéndose de forma espéandida y logrando la victoria neta por puntos.

Lástima y grande es que no ponga Gironé en el golpe algo más de violencia; si lo lograra adquiriría, sería, sin discusión, el legítimo campeón de Europa. Pero es justo reconocer que por el momento es sólo un estilista prodigioso que nos deleita, pero que no nos ofrece, ni remotamente, la idea de un triunfo por k. o., finalmente lógico, emocional y deportivo de todo combate, cuyas excelencias escapan a toda ponderación.

Y ahora esperemos a que la empresa de Price se sirva ofrecernos platos fuertes, de los que empezamos a sentirnos necesitados.

JOAQUIN SORIANO

### Ross derrota a Laffineur.

En la Sala Wagner, y bajo la organización de Maniot, se celebró el miércoles un «duelo» entre el tejan Euloline y los púgiles de «camp-Wassena», venciendo los primeros por dos victorias y un match nulo.

Alf Ross fué declarado vencedor de Laffineur, la esperanza gala, en diez rounds, por puntos. Gandon batió a Thuro, por puntos, igualmente, y también en diez rounds. Finalmente, en el combate más interesante de la reunión, Ascensio y Boitaert hicieron match nulo.

### Mic Mac Tighe adversario de Carpentier.

La Comisión de boxeo del Estado de Nueva York ha dado su conformidad al proyectado match Mic Mac Tighe-Carpentier, siempre que el vencedor se comprometa a contender con Paul Berlembach.

### Carpentier no desespera de presenciar el match Paulino-Dempsey.

Carpentier ha declarado a su llegada a Nueva York, que jamás combatirá contra Dempsey, pues la diferencia de peso es considerable.

«Voy a no desespere» dijo el célebre púgil francés—de ver el match Paulino-Dempsey, que será el más interesante de los que se han celebrado hasta la fecha.»

### Otra vez Carpentier en América Su jira es industrial no deportiva. - Ya no se puede esperar nada de sus puños.

Otra vez el que fué ídolo pugilístico de Europa ha partido para América.

Jorge Carpentier, en pleno ocaso, cuando nada puede esperarse de sus puños, más que una sorpresa más o menos sincera o más o menos preparada de antemano por Dempsey, no vacila en explotar su nombre, los restos de su nombre, para procurarse unos miles de dólares.

Existe cierta analogía entre una persona o un ser pugilista y una entidad bancaria; el «corao» o bancarrota es una especie de crisis de la que rara vez se puede volver sobreponer.

El «corao» de Carpentier fué su match con Dempsey, cuando golpeó la mandíbula del coloso y no logró más que hacerle vacilar y el precio de este efecto fué su mano rota. Carpentier se «fumó» y sucumbió para siempre.

Era la escuela inglesa, o más generalmente la europea, la que sucumbía ante la americana de golpeadores, a la par que encajadores; la escuela del hombre nuevo, que cambia los golpes «fándulo» todo a la resistencia para recibir y devolver golpes.

De entonces acá, ningún púgil europeo de los pesos fuertes logró volver de América victorioso. Spalla mordió el tapiz frente a Firp, y hoy se le ege a Paulino como víctima propiciatoria.

Sucumbirá Paulino en América si no se le preparan los matches con adversario de segunda y tercera categoría y si cae con alguno de ellos, su nombre, financieramente, no tendrá valor ninguno. Para salirle al paso le echarán perros del ring y si no al tiempo.

Carpentier, financiero, más que boxeador, saca bien el «jugo» a su pasada gloria, pero es que supo llegar hasta la cúspide, aunque después se resbalase.

¿Cuánto le habrán producido sus tournées por América?

Gus, que actualmente hace las veces de entrenador de Jack Dempsey, fué el «trainer» de Carpentier durante muchos años y estuvo con él cuando el gladiador francés logró burlar a las aduanas norteamericanas en tres ocasiones distintas.

«La primera vez que vino Carpentier a los Estados Unidos—ha dicho recientemente Gus—recibió 25,000 dólares por dejar en k. o. a Batling Leviusky; recibió, asimismo, 48,000 dólares por desempeñar el papel de protagonista en aquella película en la que él era una especie de hombre maravilloso, y su jira de 60 días representó un capital de otros 60,000 dólares. Como se ve, percibió un total de 133,000 dólares por esas pequeñas excursiones.

La siguiente vez que vino, añadió 275,000 dólares más a su ya voluminoso haber pecuniario. Es creencia casi general que sólo recibió 200,000 dólares; pero me consta que de una sola vez se le entregaron 250,000, o sea apenas 50,000 dólares menos que al campeón.

Además de esa enorme suma, Georges percibió 25,000 dólares por la parte que le correspondió en concepto de derecho de propiedad artística en la cinta cinematográfica de aquel match.

Tampoco fué insignificante la suma que ganara en su última jira: en total percibió 120,000 dólares, de los cuales 75,000 por el combate contra Tom Gibbons en Indiana y 45,000 por su encuentro con Sunny en Nueva York.

Alguien preguntó a Wilson cuál era el motivo por el cual Carpentier, después de haber anunciado, hace bastante tiempo, que abandonaría para siempre sus actividades pugilísticas, se decide a regresar a los Estados Unidos en son de reto a los boxeadores de cierto renombre. La respuesta del conocido entrenador ha sido conisa:

«Hay una empresa cinematográfica norteamericana—ha dicho—que desea filmar una película en la que se encomendaría un papel de relativa importancia al ex ídolo francés. Sé que Georges aceptó de muy buen grado la proposición. Es que le gusta figurar en escena como actor del teatro mudo. Ahora bien; antes de firmar el contrato, la empresa hubo de pensar en que era menester hacer algo para que la personalidad de Carpentier, como atleta, volviera a ocupar un alto puesto en la mente del público. He ahí el motivo principal por el cual decidí que hiciera unos cuantos trabajos preliminares, que serían éstos: primero, embarcarse rumbo a los Estados Unidos para sostener un encuentro con alguno de los más renombrados pesos semi-pe ados; en segundo lugar, salir airoso de la prueba y, por consiguiente, hacer que su nombre figure prominentemente en los diarios (y quien dice su nombre dice también su retrato), y luego de haber readquirido la indispensable publicidad, desempeñar su papel en la película.»

Al inquirir cuáles son las condiciones actuales de Carpentier, desde el punto de vista del boxeo, Gus Wilson responde:

«La última vez que lo vi, pasé en que sería posible que se rehabilitara, siempre que sus adversarios fueran relativamente flojos.

Pero no dudo de que pasaría las de Caín si se encontrara en el ring ante un contrincante juvenil y agresivo. Y no es que Georges haya hecho derroche de energías. Pero en cambio ha estado inactivo, casi en la vagancia. Verdad es que hace algo de ejercicio cada día y que se mantiene en buenas condiciones físicas, mas también lo es que ha pasado el día en que pudiera recouperar su antigua rapidez de antaño, o sacar los beneficios necesarios de su talento pugilístico. Si a eso añadimos que la resistencia no puede permanecer inerte a través del tiempo y que el músculo no es eternamente elástico, comprenderemos que Georges Carpentier no está actualmente en condiciones de afrontar con éxito a ningún boxeador de esos que, además de la potencialidad física, suban al ring dispuestos a luchar como leones en defensa de su prestigio personal.»

### Por esos mundos del puñetazo.

El Comité de Urgencia de la I. B. U. ha designado como challenger de Frattini, para el campeonato europeo de pesos media-

El mayor triunfo del año para las popularísimas bicicletas

# ARELI

VUELTA A ANDALUCIA (735 kms.)

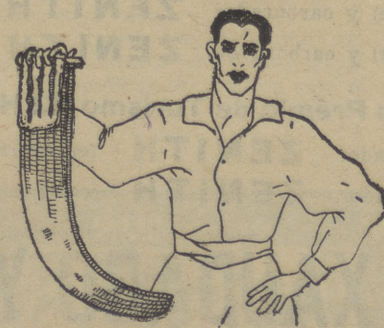
- 1.º ABSOLUTO
- Ricardo Montero . . . . .
- 3.º Telmo García . . . . .

sobre ARELI

MADRID Hortaleza, n.º 19

CREDITO S. LOINAZ

SAN SEBASTIAN Paseo de Francia



FRONTON JAI-ALAI

CALLE ALFONSO XI

TODOS LOS DIAS GRANDES PARTIDOS A REMONTE Y PALA

LAS BICICLETAS



(CREADORA DE CAMPEONES)

hacen nuevamente honor a su LEMA de CREAR CAMPEONES

Campeonato de la Sociedad Ciclista Bilbaína.

1.º CAMPEON Gabriel Yuste, sobre... ALLELUIA

Carrera de Primas.—Velódromo de Ciudad Lineal.—1 noviembre 1925

1.º G. Idoeta, sobre... ALLELUIA

ganando las CINCO primas concedidas en esta carrera.

La bicicleta ALLELUIA es la campeona de todas las marcas.

REPRESENTACION GENERAL PARA ESPAÑA:

P. DEL ARCO Y C.ª Núñez de Balboa, 3.-MADRID

nos, a Devos, reciente vencedor de Molinat. —La I. B. U. ha fijado como fecha límite la del 31 de enero para la celebración del combate Clem nt-Vant Hof, en el que se disputará el campeonato europeo de semipesados.

—El día 17 del actual, en Milán, y con el match Spalla-Soldier Jones, tendrá lugar, en una reunión que se prepara, el encuentro Balzac-Bosisio, éste como peso medio. —Batling Siki, el senegalés que derribó para siempre a Carpenier y que según las agencias ha muerto «definitivamente» en Norteamérica, deja un hijo de cuatro años de un bello color café con leche.

Luisito Siki, que así se llama el pequeño, es un verdadero modelo, en miniatura, de configuración atlética.

Ha realizado varias lucidas exhibiciones en París, donde ha demostrado una rara precocidad pugilística.

Sólo nos resta desearle un final más agradable que el que le cupo en suerte a su padre, para el cual el Mundo entero fué un ring.

—El 26 de febrero próximo se disputarán en el Circo de París, Molina detentor y Rouquet challenger, el título de campeón francés de los pesos medios.

Antes, el día 3 de febrero, Rouquet celebrará su match revancha con Jack Walker. El match se celebrará en la Sala Wagram, de París.

—Se ha desmentido la noticia que aseguraba que Eugenio Criqui partiría en breve para América del Sur.

Criqui reaparecerá en París y sólo en el caso de que reconquiste la gloria partirá para América.

—El campeón europeo del peso «batams» Scillie, ha derrotado en Charleroi a Kid Davis, por abandono en el tercer round.

Los planes de Paulino.

Traducimos de «L'Auto»:

«Antes de embarcarse para América el campeón español Paulino Uzoudum, disputará dos encuentros: el primero en Barcelona, el 29 de enero, contra el marsellés Barriack, y el segundo en París, en el Circo de París, el 9 de febrero, frente al canadiense Soldier Jones.

ATLETISMO

Campeonato de Castilla de cross country.

Fructuoso del Río triunfa en forma admirable.—Por equipos gana la Ferrovía r.a.

NUESTRA IMPRESION

Gran interés había despertado esta importante prueba regional entre los adeptos al pedestrismo. En todos los círculos deportivos, durante la semana, no se había hablado de otra cosa y como favoritos de la prueba figuraban Fructuoso del Río, José Reliegos y Manuel Fernández, con preferencia el segundo de éstos, por su actuación excelente durante la actual temporada. También se habían cruzado diversas apuestas a favor de unos y otros, llegando al máximo interés esta competición regional.

Ni un momento había que dudar que la lucha, enconadísima, sería entre Reliegos y Del Río, el primero que iba a todo trance a conquistar el título de campeón regional y el segundo, a no dejar que su título se lo quitaran, y además a sacarse la espina de las últimas carreras.

Reliegos se despistó idiotamente, achacando el despiste a una mala intención del jurado, cosa incierta, pues el sitio donde lo hizo, no ofrecía, bajo ningún aspecto, lugar a duda. Su Sociedad, la Ferrovía, tan pronto se enteró, presentó una protesta a la Federación, que acordó una inspección del recorrido.

Una vez que directivos de las Sociedades, acompañados de miembros de la Federación y del mismo Reliegos, fueron a ver el sitio donde se despistó, quedaron completamente convencidos que eso del despiste era una pura habilidad, puesto que no había lugar a ello y la distancia que perdió fueron unos treinta metros. Para lo sucesivo no hay que intentar cortar terreno, porque trae las consecuencias del extravío; esta maniobra la pudimos observar nosotros por ser por la parte de la Dehesa de la Villa, el sitio más llano de la prueba.

LA CARRERA

A las once y cuarto de la mañana, el presidente de la Federación, don Angel Teja, alinea a los corredores; les da las voces reglamentarias, partiendo todos desde la plazuela de los Mártires (paseo bajo de Rosales). En compacto pelotón siguen por Ruperto Chapí, a subir por el pinar de los barcos, arroyo de Cantarranas, cruzar la carretera de los Ingenieros e internarse en Cross, fuente de la Mina, a salir a la carretera, coger campo travesa, pasando frente al Stádium. Al cruzar por este sitio van en cabeza Fernández, Reliegos y Fructuoso, codo a codo. Siguen al través del campo y nosotros, en el coche, fuimos a salirles al paso en casa de Górriz. Al pasar por ese sitio van en cabeza, sosteniendo una fuerte lucha, Reliegos y Fructuoso, el primero dando muestras de gran fatiga. Nuevamente se vuelven a internarse en cross (sitio de la pantomima del extravío de Reliegos), volviendo a cruzar la carretera.

En el arroyo de Cantarranas, Reliegos, en vista de que no puede ocupar la cabeza, hace intención de retirarse, cosa que evitan un numeroso grupo de aficionados que en dicho sitio presenciaban la prueba.

En este sitio es donde Fructuoso, de una manera fantástica, inicia el despigue. Al subir la cuesta de Ruperto Chapí llevaba de ventaja unos cien metros al segundo, pisando la meta con más de 200 metros de ventaja.

EL CAMPEON

Fructuoso del Río hizo una entrada magnífica, en medio de una ensordecedora ovación; terminó en su forma acostumbrada, sin la menor muestra de fatiga; durante todo el recorrido puso emplear la táctica necesaria para esta clase de pruebas, siendo en todo momento un fuerte freno para su rival.

Momentos antes de la salida tuve ocasión de hablar unos momentos con él y me dijo: «Voy a vender caro mi título, pues pienso que el que me lo gane lo sude bastante, pues estoy decidido a defenderlo y a no permitir que nadie me lo quite.»

A continuación nos dijo el campeón: Esta semana he tenido que guardar cama, a causa de un fuerte catarro, un día, pero a pesar de eso estoy decidido a hacer lo que anteriormente le he dicho.

ORGANIZACION IMPECABLE

La organización llevada por el Comité técnico del Colegio de Jueces y Cronometradores de la Federación fué admirable, magníficamente marcado el recorrido, los controles necesarios, y muchos jurados, que evitaban en cualquier momento cualquier ligero despiste, pues como en otro lugar indico, el sufrido por Reliegos fué hecho a posta, sin duda por haber perdido la esperanza de su triunfo, adjudicado de antemano.

Nos congratulamos el felicitar a Rafael Alvarez, por la Federación; a los señores González (R.) y Sevilla (R.), por el Comité técnico del Colegio, y a los señores Mingo y Rubio, que todos cooperaron para que la organización saliese como el nombre de la prueba lo requería.

LOS EQUIPOS

El de la Ferrovía corrió admirablemente, muy compenetrado, seguro de su triunfo.

El de la Gimnástica, aunque es triste confesarlo, corrió de una forma desastrosa, completamente desmoralizado y desorganizado; no dieron el fruto deseado. La salida fantástica de Encabo, seguido de Cortés, dieron por fruto la retirada del primero y la mala clasificación del segundo, pues a pesar de las advertencias del capitán de su equipo, Fernández, no los atendieron como debían, habiendo visto al final su resultado.

El equipo del Racing Club, faltando alguno de sus elementos, corrió muy bien, especialmente el pequeño Rafael, Calle, que hizo una carrera admirable, terminando en un estado perfecto.

Vicente Martín, muy bien; los demás, discretos.

El de la Municipal se distinguieron Atienza y Parrondo. Los demás equipos, Centro Instrucción y Montepío, bien.

La clasificación fué: 1.º Fructuoso del Río (Racing Club). Tiempo: 50 minutos. Copa de plata; 2.º José Reliegos (A. D. Ferrovía), en 50 minutos 50 s.; 3.º Jerónimo Monge (A. D. F.); 4.º Manuel Fernández (R. S. Gimnástica Española); 5.º Guillermo Gómez (A. D. F.); 6.º A. García Rodrigo (R. S. G. E.); 7.º Rafael Calle (Racing Club); 8.º Felipe Atienza (A. D. Municipal); 9.º Benito Parrondo (A. D. M.); 10.º Elías Cortés (Real Sociedad Gimnástica Española); 11.º Vicente Martín (R. C.); 12.º Salvador Martín (A. D. F.); 13.º Mariano Reinoso (Asociación Deportiva Ferrovía); 14.º José Carrero (A. D. F.); 15.º José Trabado (A. D. F.); 16.º Manuel Mata (Real Sociedad Gimnástica Española); 17.º Epifanio Fernández (A. D. F.); 18.º Alejandro Carrasco (A. D. F.); 19.º Domingo Tornet (Real Sociedad Gimnástica Española); 20.º César Pérez (R. S. G. E.); 21.º Félix Bonilla (R. S. G. E.); 22.º Mariano Hidalgo (A. D. M.); 23.º Francisco Tornet (Real Sociedad Gimnástica Española); 24.º Manuel García (R. C.); 25.º Carlos Blanco (Asociación Deportiva Ferrovía); 26.º Luis Rojo (A. D. M.); 27.º Miguel Pérez (Real Sociedad Gimnástica Española); 28.º Francisco Rodríguez (Montepío); 29.º Santos García (A. D. F.); 30.º Antonio García (Asociación Deportiva Municipal); y a continuación entraron: Berrendero, Delgado, Aparicio, De Frutos, García, Fidel, Felipe, Jiménez, Vicente, Alvarez, Murillo, Menéndez, Martínez, Escudero, Ortiz y Valera.

Por Sociedades:

1.º A. D. Ferrovía, 35 puntos.  
2.º Real Sociedad Gimnástica Española, 55 puntos.

3.º Racing Club, 78 puntos.  
4.º A. D. Municipal, 95 puntos.

La Ferrovía gana el trofeo donado por don Román Sánchez Arias, el cual habrá de ganarse dos años seguidos o tres alternos.

La Gimnástica obtiene el trofeo creado por ella para esta prueba.

Se donaron también diez medallas de plata y veinte de cobre para los treinta primeros clasificados.

MELGAR

Las Federaciones atléticas y el impuesto sobre el fútbol.

Hemos recibido un extenso manifiesto de la Federación Catalana de Atletismo, en el que enumera la intensa labor de propaganda de los bellos deportes atléticos, hecha mediante el apoyo de las 0,10 pesetas del impuesto sobre las entradas de campeonato en los partidos de fútbol.

Hace hincapié el manifiesto en que el público, pagano y juez, por tanto, en este asunto, desembolsa esa pequeña cantidad con toda benevolencia, ya que ha visto palpablemente la brillante labor de las Federaciones atléticas.

Uno de los problemas más arduos de éstas, es el envío de sus equipos a los campeonatos nacionales de Cross y de Atletismo. El de Cross está señalado este año para el día 28 de febrero en San Sebastián.

Como la prueba se corre por equipos de cinco atletas, las Federaciones deben mandar por lo menos siete para salvar posibles handicaps en el equipo. Siete corredores y un delegado, en viaje a San Sebastián de ida y vuelta, estancia, etc., supone un gasto no inferior a 2.000 pesetas. Y por carecer la Federación Valenciana de Atletismo de esa cantidad, Valencia, la tercera ciudad de España y, con ella su región, no podrá estar representada en el XI Cross Nacional.

Porque, según ya es sabido, del impuesto de los 0,10 pesetas sobre el fútbol, han sido separados 0,05 pesetas para la Nacional de Fútbol. Si con las 0,10 pesetas podían las Federaciones atléticas salir medianamente del paso, supliendo con su entusiasmo la falta de numerario, ¿qué cabe esperar ahora de la mitad del auxilio del impuesto sobre el fútbol?

La Federación Cantabra de Fútbol ha resuelto el problema aumentando las entradas de campeonato con un impuesto especial para atletismo de 0,05 pesetas. De esa manera sus atletas podrán seguir desenvolviendo sus actividades con el merecido decoro.

Y esta misma idea es la que brindamos a la Federación Valenciana de Fútbol, ya que la inminencia del campeonato de Cross Nacional obliga a proceder rápidamente y con eficacia.

Mucho desearemos, pues, que los dirigentes de nuestro atletismo hallen los medios necesarios para que sus proyectos cristalicen en grandes éxitos que honren por igual a ellos, a los atletas y a Valencia.

Los Campeonatos de cross del Valencia Fútbol Club.

Ha sido señalado el día 24 del actual para la celebración de los campeonatos oficiales de cross de la Sección de atletismo del popular club blanco.

Estos tendrán lugar a las once de la mañana de dicho día y en terrenos de Burjasot-Paterna.

El recorrido, de unos 10 kilómetros, perfectamente marcado, será de bastante dureza, lo que pondrá de relieve la magnífica resistencia de los atletas merengues.

En Santander La carrera de la Unión Montañesa.

Se corrió sobre un terreno encharcado y barroso.

Indudablemente, la prueba ha constituido un éxito en toda la acepción de la palabra. Se ha batido el record de inscripción, ¡¡139!! Se ha batido el record de participantes, ¡¡69!! y se ha batido el record de clasificación, ¡¡58!!

Esto y el haberse desarrollado la prueba dentro de completa normalidad y sin la menor protesta, constituyen el éxito de organización que la «Unión Montañesa» ha llevado a cabo con la «F. A. M.»

A las once en punto se dió la salida a los 60 alineados, desde la zona marítima, en medio de enorme animación de gente, contenida a duras penas por celosos agentes de Seguridad y Municipales.

Todo el recorrido, debido a las lluvias y por ser carretera, estaba embarrado, siendo esta la causa del tiempo que se ha hecho bueno, si no perdimos de vista las condiciones en que se ha corrido.

El viraje se estableció en la Reyerta, frente a «La Quemada», donde se situaron los atléticos señores Manzaneros y Díaz, junto al árbol que lucía un cartel que decía: «F. A. M.», 2.786 metros.

No ocurrieron percances y abandonaron Fidel San Juan, José Junquera, Avelino Cuevas, Manuel Cimiano, B. Barros y Victor Barroso. Fueron descalificados, por no hacer el viraje: J. Ceballos, F. Corona y A. Pereda.

CLASIFICACIONES

General:

1.º Pedro Domingo, de primera, del Daring Club, en 19 m. 20 s. (campeón absoluto de 1926).

2.º Fidel Sánchez, de primera, de la Real Sociedad Gimnástica, en 19 m. 55 s.

3.º José Marcos, de primera, de la ídem, en 20 m. 4 s.

4.º Félix Antón, de segunda, del Daring Club, en 20 m. 15 s. (campeón de 1926).

5.º Miguel Castañeda, de segunda, de la Real Sociedad Gimnástica, en 20 m. 18 s.

6.º Epifanio Mendicuchía, de segunda, de la Unión Montañesa, en 20 m. 26 s.

7.º Cándido Zabala (neófito), de la Real Sociedad Gimnástica, en 20 m. 33 s. (campeón de 1926).

8.º Toribio Abascal (neófito), de la ídem, en 20 m. 33 s. 2-5.

9.º Francisco Torres, de segunda, del Daring Club, en 20 m. 58 s.

10.º Emeterio García (neófito), de la Unión Montañesa, en 21 m. 2 s.

11.º Florencio Preciados, de primera, de la R. S. Gimnástica, en 21 m. 2 s. 2-5.

12.º Prudencio Mellado (neófito), del Sotileza Sport, en 21 m. 30 s.

13.º Demetrio Díaz (neófito), del Daring Club, en 21 m. 47 s.

14.º Rogelio Martín (neófito), del ídem, en 21 m. 50 s.

15.º Francisco Sanz (neófito), del ídem, en 21 m. 54 s.

16.º Matías Corrales (neófito), del Salesiam C. D. B., en 21 m. 56 s.

17.º Julio Gutiérrez (neófito), del ídem, en 22 m. 19 s.

18.º Manuel Rufo (neófito), del C. Deportivo San Juan, en 22 m. 21 s.

19.º Francisco Regirón (neófito), del ídem, en 22 m. 24 s.

20.º Liberto Barrio (neófito), del Salesiam C. D. B., en 22 m. 26 s.

21.º José Moreno (neófito), del Sotileza Sport, en 22 m. 28 s.

22.º Ignacio Gutiérrez (neófito), independiente, en 22 m. 32 s.

23.º Vicente Irimía (neófito), del Veracruz F. C., en 22 m. 40 s.

24.º Antonio Iglesias (neófito), del Daring Club, en 22 m. 46 s.

25.º Tomás García (neófito), de la Unión Montañesa, en 22 m. 46 s. 1-5.

26.º Luis Ares (neófito), independiente, en 22 m. 53 s.

¡ALPINISTAS!  
Casa VERDASCO  
Unica en España que construye bota especial para SKIS  
MORATIN, 55. —MADRID

Ultima hora.  
Subida a la Cuesta de las Perdi.es.

- Lista de corredores inscritos. TURISMO
- Velomotores 125 c. c.:  
Damián Fernández (Royal-Espagne).  
Emiliano Sanz (Rovin).
  - Velomotores 175 c. c.:  
Enrique Pimoulier (Dollar).  
Enrique Díaz (Dollar).  
José Gutiérrez (Motobecane).  
Florentino Esteban (Rovin).
  - Motos 250 c. c.:  
F. A. (Velocette).  
Manuel Díez Fortuny (Velocette).  
Angel Rodríguez (Velocette).  
Jacinto Rodríguez (Velocette).
  - Motos 350 c. c.:  
José Alafont (Velocette).  
Paulino Martín López (B. S. A.).  
Gonzalo A. Martínez (B. S. A.).  
Baltasar Santos (Douglas).
  - Motos 750 c. c.:  
Alberto G. del Busto (Douglas).  
Laureano González (Indian).
  - Sidecars 1.000 c. c.:  
José María Olañeta (Harley).  
José Luis de Arriaga (Indian).
  - Autociclos 750 c. c.:  
Angel del Río (Austin).
  - Autociclos 1.100 c. c.:  
Gonzalo Tourón (Derby).  
Antonio Díaz (Amilcar).  
Antonio G. Valle (Salmson).  
Carlos Ureña (Salmson).
  - Coches 1.500 c. c.:  
Angel G. Caballero (Bugatti).  
Rafael Aranda (T. A. M.).
  - Coches 2.000 c. c.:  
Pedro Montero (Ansaldo).  
Francisco Casas (Bugatti).
  - Coches 3.000 c. c.:  
Regino Navarro (Oakland).  
Marqués de Córdoba (Ajax).
  - Coches 3.001 a 5.000 c. c.:  
Fernando Ganga (Jewett).  
Fabio de Turmes (H. C. S.).  
Oscar Leblanc (Buick).
  - Coches de 5.001 en adelante:  
X. X. (Mercedes).

- CARRERAS
- Motos 250 c. c.:  
Manuel Canto (Velocette).
  - Motos 350 c. c.:  
Baltasar Santos (Douglas).  
Manuel Canto (Velocette).  
Manuel Mosteiro (Chater-Lea).  
Manuel Ulloa (Chater-Lea).
  - Motos 500 c. c.:  
Francisco Blanco (Blanco).  
Federico Sagrario (Douglas).
  - Motos 750 c. c.:  
Zacarías Mateos (Douglas).
  - Sidecars 1.000 c. c.:  
X. X. (Harley).
  - Vicente Naure (Douglas).
  - Autociclos 750 c. c.:  
Marqués de Valdeveilla (Austin).  
Pedro Montero (Austin).
  - Autociclos 1.100 c. c.:  
Fernando Sirivent (Salmson).  
Antonio Díaz (Amilcar).  
Juan Mauvais (Amilcar).  
Avelino Leoz (A. S.).  
José María Carrasco (Amilcar).  
Oscar Leblanc (Salmson).  
Juan Martí (Salmson).  
Gonzalo Tourón (Derby).
  - Coches 2.000 c. c.:  
Oscar Leblanc (Bugatti).  
Santos Mateo (Bugatti).
  - Total, 55 inscritos.

Pelota vasca.

En Jai-Alai.  
Poco entrenados han resultado en su mayoría los partidos llevados a cabo durante la pasada semana en el frontón de la calle de Alfonso XI.

Del 14 al 17, inclusive, han tenido lugar los siguientes:

Intervinieron en la contienda inicial del jueves, Araquistain y Cantabria (rojos), contra Chiquito de Gallarta y Ochoa (azules).

Tras frecuentes igualadas, la última, al mediar la cuarta decena, avanzaron los colorados, finalizando victoriosos por cinco.

El segundo encuentro, a remonte, entre Salsamendi y Ugarte (rojos), contra Ostolaza y Zabaleta (azules), fué de resultado favorable a los azules, que dominaron en todo tiempo. Salsamendi y Ugarte quedaron en 45.

La primera lucha del viernes fué sostenida por Ucin y Zabaleta, contra Irigoyen y Tacolo.

Las dos primeras decenas en que el navarro se mostró compasivo fueron de continuas igualadas, no sucediendo lo propio en las tres últimas, en que un pequeño esfuerzo le bastó para dar fácil cuenta de sus rivales, que quedaron en 32.

Tacolo cumplió en su puesto. A pala, Badiola y Jáuregui, ganaron de calle a Quintana II y Cantabria.

El sábado primeramente, y a pala, Quintana I y Pérez, fueron derrotados por Gallarta II y Ermúa.

A continuación, y a remonte, Ochotorena y Errezabal, quedaron en 33 para 50, en lucha contra Jurico y Echániz, con lo cual, si es admirable la lógica deductiva, quedó plenamente demostrada la superioridad de Ugarte sobre Errezabal en los últimos cuadros.

En el primer encuentro del domingo participaron Irigoyen, privado del saque, y Tacolo, contra Salsamendi y Zabaleta.

Siguen los éxitos de las bicicletas color naranja



# THOMANN

Primera carrera de la serie de tres, THOMANN, de la U. V. de Tetuán. (80 kms.) - 17 enero 1926.

Clasificación general:

SEGUNDO: Manuel López, sobre. . . . .  
TERCERO: Manuel Fernández, sobre . . . . .

## THOMANN

Representación general para España: DOMINGO ALVAREZ LEON.-Plaza de Isabel II, 7 MADRID.-Teléfono 47-20 M.

Bicicletas y motocicletas B. S. A. - Birmingham-Small-C° Ltd

### LVIS FEIJOO



Tacolo, sacando admirablemente (pues no hubo necesidad de que hiciera otra cosa), dió ocasión a que la intervención de Irigoyen fuese más lucida, pues siempre colocado en su puesto, ganó el partido de calle con menos derroche de energías.

Los contrarios no consiguieron llegar al tanto 30.

A pala, Araquistain y Chiquito de Gallarta, fueron fácilmente derrotados por Quintana II y Jáuregui.

¿Quién lo hubiera creído! Misterios del frontón.

### CICLISMO

Paris. - En el Velódromo de Invierno, de París, se celebraron las anunciadas carreras ciclistas.

En la prueba de medio fondo detrás de motos, corrida en dos series y una final, y conocida con el nombre de Criterium National de Invierno, se dió el siguiente resultado:

1. Robert Grassin, que empleó en los 50 kilómetros de la final 42 m. 24 s. 4/5.

### HOCKEY

El calendario internacional

En el presente año han de jugarse los siguientes partidos internacionales de hockey:

Francia contra España, en fecha aún no designada, en Madrid.

Holanda contra Bélgica, el 23 del corriente, en Amberes.

País de Gales contra Escocia, el 13 de febrero, en Ruthin.

Irlanda contra País de Gales, el 20 de febrero, en Dublín.

Francia contra Bélgica, el 27 de febrero, en París.

Inglaterra contra País de Gales, el 13 de marzo, en Abergavenny.

Escocia contra Inglaterra, el 20 de marzo, en Bristol.

Inglaterra contra Irlanda, el 27 de marzo, en Belfast.

Francia contra Inglaterra, el 3 de abril, en Folkestone.

Francia contra Suiza, el 17 de abril, en París.

#### Un partido de veteranos.

Barcelona. - En el terreno del Polo Club se ha celebrado un partido amistoso entre los viejos (este es un decir) y los jóvenes hockey-men de la referida entidad.

Por cierto que algunos de los veteranos podría seguir figurando en las líneas de los de la actual primera categoría del Polo.

Los equipos estaban compuestos del siguiente modo:

Veteranos: Satrustegui (Jorge), Ferrer Vidal Llauro, Torrella, Lucas, Satrustegui (Patricio); Giró, Par, Bertrand (Eduardo), Puig, Bertrand (Juan) y Alberti.

Juniors: Isamat (F.), Roqueta, Monteys, Giró (E.), Fricke, Lobo, Rierola, Isamat (L.), Brull, Brasellá y López (Claudio).

Vencieron los veteranos por dos a uno, entrados por Patricio Satrustegui, Padró, Giró J. Brull.

### La Ferrov aria y el Athléti c.

El pasado sábado tuvo lugar en el campo de la Ferrov aria el tantas veces suspendido partido de campeonato entre esta Sociedad y el Athletic Club.

Los ferroviarios, que tanto van destacando en las distintas ramas de los deportes, no pueden decir lo mismo en el hockey, pues, a pesar de presentar sus contrarios un endebido equipo, en el que ni había portero, perdieron por 7 a 3; es decir, por mucha mayor diferencia que el pasado año, lo que equivale a decir que no son precisamente progresos lo que han realizado.

Se distinguieron, por el Athletic: Torres, Becerril y Aguilera, y por la Ferrov aria: Barrio, Douglas y M. Alvarez.

### El calendario regional.

El Comité de la Región Centro, en su última sesión, acordó que el campeonato, en vista de las muchas suspensiones que ha habido en partidos anteriores, se celebre con arreglo al siguiente calendario:

Enero 23. - Ferrov aria - Madrid, campo Ferrov aria; árbitro, señor Aguilera.

Enero 30. - Madrid-Athletic, campo Athletic; árbitro, señor Alvarez.

Febrero 6. - Athletic-Ferrov aria, campo Athletic; árbitro, señor Aranguren.

Febrero 13. - Madrid-Athletic, campo del Madrid; árbitro, señor Alvarez.

El encuentro Madrid Ferrov aria, que fué suspendido anteriormente por incomparancia del Madrid, se le adjudican los puntos al equipo ferrov ario.

Por tanto, la puntuación del campeonato es la siguiente:

	J	G	P	E	F	C	P.
Athletic Club. . . . .	1	1	0	0	7	3	3
A. D. Ferrov aria. . . . .	2	1	1	0	3	7	4
Real Madrid F. C. . . . .	1	0	1	0	0	0	1

### Comunicaciones de Guipúzcoa.

Por el ingeniero director don Ignacio M.ª Echaide.

Acabamos de recibir esta interesante obra, que ningún parentesco tiene con las obras científicas que hemos recibido del mismo autor. Se trata de una verdadera enciclopedia de comunicaciones, sin que el menor extremo escape al espíritu compilador del autor. Teléfonos, telégrafos, correos, carreteras, ferrocarriles, tranvías, automóviles, coches, puertos, playa, balnearios, santuarios, fondas y heteles, montes, deportes, etc., etc. Todo, absolutamente todo, está recogido en esta monumental obra, con sus horarios, tarifas, situación, distancia y más nimios detalles.

Avaloran este conjunto cuatro magníficas cartas, a saber: Un plano de Guipúzcoa, a cinco tintas, con indicaciones de carreteras y sus longitudes en kilómetros, líneas telefónicas, montes, ríos, pueblos, santuarios, barrios y estaciones del teléfono; otro, con perfiles de las carreteras de Guipúzcoa, indicando la altura de cada punto sobre el nivel del mar; plano de San Sebastián, con indicación de todas sus calles y centros de comunicaciones, y, finalmente, un esquema de todas las comunicaciones telefónicas interurbanas.

Estas cartas se hallan en una carterita que forma la cubierta, y pueden ser separadas del libro.

Dentro del texto hay cuatro preciosos fotograbados con vistas sugestivas de nuestra encantadora provincia.

A estos méritos intrínsecos de la obra hay que agregar el de su escaso volumen, pues puede holgadamente caber en el bolsillo. La

enorme cantidad de texto que con iene, enajado de cuadros, se condensa en 224 páginas, sin que por otro lado el tipo sea tan pequeño que fatigue la vista. Todas estas 224 páginas, más los fotograbados tirados en hermosos «couplets», y las cartas, se comprimen en unos ocho milímetros de grueso, sin haber tenido que recurrir a esos papeles extraños, tan molestos para el lector. Y a todo esto debe añadirse, como broche, una encuadernación elegantísima, en que compiten el lujo y el buen gusto, de pie finísima oscra con grabado de oro, de primorosa tipografía.

Tales son las características de la nueva obra, que no dudamos ha de merecer una entusiasta acogida del público.

### Comité Olímpico Español.

Homenaje al presidente del Directorio.

Barcelona. - Durante la próxima estancia del general Primo de Rivera en nuestra ciudad, el Comité Olímpico Español tiene el propósito de organizar un acto de afirmación deportiva, en el cual serán entregados al jefe del Gobierno un artístico pergamino y una medalla conmemorativa en prueba de agradecimiento por el apoyo incondicional que prestó el Directorio militar para la participación de nuestros deportistas en la VII Olimpiada.

Es probable que se aproveche la citada ocasión, para exponer al jefe del Gobierno los diferentes asuntos que interesan directamente al deporte y de una manera especial el que hace referencia al supuesto aumento de los impuestos.

En dicho acto se entregará al general Primo de Rivera un ejemplar de la memoria que ha editado el Comité Olímpico Español, la cual promete ser extremadamente interesante por contener una nota de gastos, en la que figuran detalladas con minuciosa escrupulosidad las cantidades entregadas por el citado Comité a las diversas Federaciones con motivo de la última olimpiada.

### ALPINISMO

El programa de Peñalara.

El representante de la Sección de Deportes y la Junta directiva de la Sociedad han aprobado, de acuerdo con el nuevo reglamento general de concursos de skis, el programa deportivo para la temporada que empieza con los mejores auspicios de nieve.

Además de pruebas de entrenamiento en skis y de excursiones colectivas que se brindarán a los socios que todavía no manejan con suficiente habilidad los patines, y para facilitar los viajes por la sierra en época de tanto interés y belleza como la temporada de nieves, a cuya parte prestará principal atención la Junta directiva, el programa de concursos comprende las siguientes pruebas: Carrera infantil, para menores de doce años; carrera de fondo, de entrenamiento; concurso de saltos, de entrenamiento; concurso de saltos, para principiantes; carrera de fondo, para principiantes; carrera de fondo, para «seniors»; concurso de saltos, para «seniors»; carrera de parejas mixtas; carrera de señoritas, y concurso Medalla de Peñalara, en análogas condiciones que la de marchas de verano, con itinerario libre de ida y regreso, desde el Albergue de la Fuenfría a la cumbre de Peñalara.

Hoy, a las siete de la tarde, en el aula número 9 de la Universidad Central, tendrá

lugar la quinta conferencia del curso organizado por Peñalara.

El ingeniero geógrafo, académico de Ciencias, don José María Torroja, se ocupará del tema «Cartografía Moderna de Montañas».

Atendiendo al fin cultural que persigue la Sociedad organizadora, la entrada será pública. Amenizarán la conferencia interesantes proyecciones.

### Conferencia interesante en la R. S. E. de Alpinismo «Peñalara».

El viernes pasado, en la Universidad Central, se celebró la cuarta conferencia del curso organizado por la Real Sociedad Española de Alpinismo «Peñalara», a cargo del ilustre

ingeniero subdirector de Montes D. Andrés Avelino de Armenteras.

Después de expresar el insigne orador a las Sociedades alpinistas el testimonio de su consideración y simpatía, hizo notar que la riqueza forestal no se defiende sólo con denuncias y castigos, sino también, y acaso más eficazmente, despertando el respeto a los árboles y los montes, y añadió, que si bien se había significado por su decidido empeño en que España tuviese una buena Guardería forestal, su verdadera aspiración era que la cultura del pueblo la hiciera innecesaria y que a ella había de tenderse con entusiasmo y con fe.

Explicó las analogías y diferencias entre alpinistas y forestales para deducir que, buscando unos la estética y otros la utilidad,

## ABSOLUTO TRIUNFO DE LAS MOTOCICLETAS

# Douglas



En su primera carrera en 1926. - Kilómetro lanzado en Barcelona.

(10 de enero de 1926.)

Participan tres motocicletas DOUGLAS y obtienen cuatro primeros premios y baten cuatro records, realizando una de ellas el mejor tiempo entre todos los vehículos participantes con solo 500 c c.

Clasificación general total.

1.º absoluto. Zacarías Mateos, a 151,260, sobre. **Douglas**

Motocicletas 500 cc. (libre.)

1.º Zacarías Mateos, a 151,260, sobre. **Douglas**  
(Record.)

Motocicletas 350 cc. (libre.)

1.º Baltasar Santos, a 122,970, sobre. **Douglas**  
(Record.)

Sidecars 750 cc.

1.º Vicente Naure, a 127,430, sobre. **Douglas**  
(Record.)

Sidecars 600 cc.

1.º Vicente Naure, a 122,970, sobre. **Douglas**  
(Record.)

Clasificación general de 3 y 4 ruedas.

1.º Vicente Naure, a 127,430, sobre. **Douglas**

Baltasar Santos logra una ventaja sobre el record anterior de 28,766 kilómetros más por hora; Zacarías Mateos, 22,240 kilómetros; Vicente Naure, en sidecars 600 cc., 11,859 kilómetros, y en sidecars 750 (con 600 cc.), 9,397 kilómetros por hora.

El vehículo que más records ha batido en 1925

## ¡¡40 records!!

REPRESENTANTE GENERAL PARA ESPAÑA:

# SANTIAGO SANCHEZ QUIÑONES

MADRID SEVILLA  
Alberto Aguilera, 14.-Tel. 13-42-J | Cánovas del Castillo, 39.

MELILLA: General Marina, 9.



## MAGNETOS-BUJIAS

INSTALACIONES DE ALUMBRADO

Y ARRANQUE

BOCINAS-ENGRASADORES

Representantes exclusivos para España:

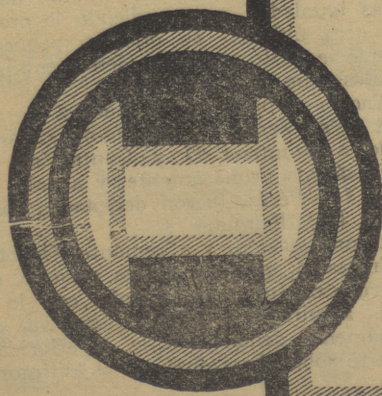
# F. XAUDARO. Y C.º

BARCELONA

MADRID

Oficinas y Talleres: Mallorca, 281.

Oficinas y Talleres: Génova, 3





UN TRIUNFO SIN PRECEDENTE DE LAS BICICLETAS TRICOLOR

# DIAMANT

En la prueba más dura a la que puede someterse la resistencia de una bicicleta, LA VUELTA A ESPAÑA (6.000 kms. 200 m.) las tricolor DIAMANT demuestran su solidez, logrando efectuar ese penoso recorrido, a veces por carreteras intransitables, conducidas por los aficionados Martín y Cristian Anwander, sin el menor contratiempo, quedando demostrada la calidad insuperable de sus incomparables materiales.

¡La bicicleta DIAMANT es la marca que más primeros premios ha obtenido en 1925!

Representante general: **CASA AGUSTIN** Núñez de Arce, 4, Madrid.-Teléfono 47-46 M.

coincidir en un ideal común, y detalló los medios para armonizar el aprovechamiento de los montes con el respeto a su belleza.

Examinó la distinta eficacia de la acción oficial en los montes del Estado, de los pueblos y de propiedad particular, como premisa para estudiar las tres soluciones que el problema presenta: imposición de servidumbre gratuita, imposición de servidumbre compensada por indemnización y expropiación forzosa, llegando a la conclusión de que la primera sólo puede tener aplicación a los montes del Estado, la segunda a los de utilidad pública de la pertenencia de los pueblos y la tercera a los de propiedad particular, y citando diversos y curiosos hechos en justificación de estas afirmaciones.

Se ocupó del establecimiento de Parques nacionales y dijo, como resumen, que había que aspirar a que la legislación y el presupuesto amparasen la defensa de las bellezas naturales, y que para verla algún día realizada era necesario impulsar la propaganda iniciada ya a este fin. Advertió que esta propaganda debía comprender no sólo la conservación del paisaje, sino también la restauración de nuestras montañas, llamando la atención sobre la gran variedad de bellezas naturales que tiene España y la enorme destrucción de que han sido objeto.

Terminó invitando a todas las Sociedades alpinistas y de turismo en general a que continúen su labor de propaganda, soñando con una España sin páramos ni eriales y no deteniéndose ante la consideración de que no han de recoger el fruto de tan noble campaña, sino pensando que la Patria es una, en el curso de la Historia y que debemos mirar al porvenir y preparar a las generaciones futuras días de prestigio, de prosperidad y de grandeza.

El auditorio, muy numeroso y distinguido, premió con una gran ovación la elocuente y documentada disertación del Sr. Armenteras.

### Hockey sobre el hielo.

El Congreso Internacional de Davos.

Davos. —Acaba de celebrarse el anunciado Congreso de la Liga Internacional de Hockey sobre Hielo, con ocasión del reciente campeonato de Europa.

Entre otros acuerdos se tomó el de admitir en la Liga a las representaciones de Polonia y Alemania, concediéndose a Austria la organización del próximo campeonato, que se celebrará en Viena, en el invierno de 1927. Caso de que Austria renunciara a esta organización se encargarían de ella Francia o Inglaterra.

La cuestión del profesionalismo se orientó conforme a las tendencias del Congreso Olímpico de Praga, y finalmente se convino, respecto a las olimpiadas de 1928, que la na-

ción que mejor se clasificase se atribuya el campeonato del mundo, y el de Europa el país del continente mejor clasificado.

### El Campeonato de Europa.

Davos.—Para disputarse el campeonato de Europa se han celebrado diversos partidos entre los equipos clasificados para los cuartos de final. En el encuentro Suiza-Inglaterra, venció la primera por siete tantos a cuatro; Austria y Checoslovaquia quedaron uno a cero. A consecuencia del resultado de estos dos encuentros existe un triple empate para el primer puesto entre los equipos de Austria, Suiza y Checoslovaquia.

### Un match entre aficionados.

Se ha celebrado en la magnífica pista del Palacio de Hielo un encuentro interesantísimo entre dos equipos femeninos, constituidos por bellas señoritas de la aristocracia.

El encuentro fué un espectáculo interesante, abundando las buenas jugadas, dignas de verdaderos profesionales de este deporte.

Formaron el equipo vencedor las señoritas Sabater, Ribás, Sánchez, Tordesillas y y Ortiz.

Imp. Peña Cruz, Pizarro, 16. T. 14-02

## OTROS NUEVOS TRIUNFOS DE LOS NEUMATICOS DELTA

### CAMPEONATO DE CASTILLA

Fondo en carretera.—120 kilómetros.—27 septiembre.

1.º CAMPEON  
1.º Telmo García (Arelí).

1.º 3ª categoría:  
1.º Antonio Pérez (Arelí).

2.º Mariano Camino (Arelí).

1.º 2ª categoría:  
1.º Marcelino Ruiz (Arelí).

2.º Bernabé Fernández (Arelí).

NEUMATICOS

## DELTA

Klein y Comp.ª Gaztambide, 3.-MADRID  
Princesa, 61-BARCELONA

## CASA ZUAZO

Automóviles.—Accesorios.  
Representación general para España de las motocicletas Henderson y de las bicicletas Trianon.

Alquiler de bicicletas.  
Bicicletas a plazos.  
Alberto Aguilera, 16  
Teléfono 12-28 J.

ZUAZO-GARAGE. Rodríguez S. Pedro, 9.  
El mejor de Madrid. Teléfono 19-56 J.

## RUSTINES EL MEJOR PARCHE

¡¡SIN DISOLUCION, SIN GASOLINA, SIN NADA!!..

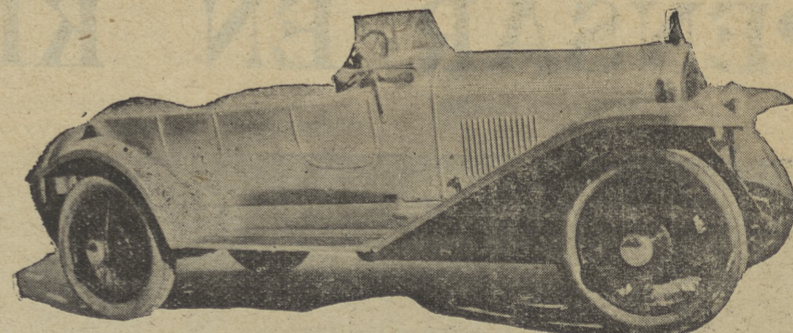
PIDANLO A SU PROVEEDOR

AGENTE GENERAL PARA ESPAÑA: **E. y J. PUJOL XICOY** Calle de Claris, 103. (Entre Mallorca y Provenza) BARCELONA

Los aceites Ingleses son insustituibles en las carreras. **PRICE'S** C. DE SALAMANCA Paseo Recoletos, 14

**GARAGE CENTRAL** Va laodid y Palencia. LOS MAS COMPLETOS **GUILLERMO DEL PASO**

AUTOMOVILES «CHENARD & WALCKER»



Coches disponibles de todos los modelos. Lagasca, 25 —MADRID



El pura sangre de los automóviles

Campeonato del Mundo y Gran Premio de Italia (Circuito de Monza.—6 septiembre 1925.) (800 kilómetros.)

Categoría 1 litro 500 cc.

1.º Constantini, sobre... **BUGATTI** (a 139 kilómetros 267 p. h.)

2.º F. de Vizcaya, sobre... **BUGATTI** (a 136 kilómetros 752 p. h.)

3.º Foresti, sobre... **BUCATTI**

4.º P. de Vizcaya, sobre... **BUGATTI**

## AUTOMOVIL-SALON

Barcelona	Madrid	Valencia
Trafalgar, 52	Alcalá, 81	Paz, 33

## Balmes, 57 BARCELONA MESTRE & BLATGE Cid, 2 MADRID

Artículos para automóviles, motocicletas, bicicletas y para todos los deportes

### PRECIOS SIN COMPETENCIA

Balones foot-ball de reglamento	Desde 13 pesetas.
Botas de foot-ball	— 13 —
Pantalones azules, negros o blancos	— 3 —
Medias	— 2,50 —
Jerseys	— 6 —

Skis noruegos.—Raquetas para tennis.—Chalecos de punta, etc.

DEPORTISTAS: PIDAN NUESTRO NUEVO CATÁLOGO ESPECIAL DE ARTICULOS DE SPORT NÚMERO 74 DEL PRESENTE AÑO