

EL CORREO

NUM. 11.624.--(AÑO XXXIII)

MADRID. --JUEVES 19 DE DICIEMBRE DE 1912

PRECIO: 5 CENTIMOS

La situación política

En los breves días que restan de semana, y en último caso habilitando las festividades del domingo y el lunes para celebrar sesión en el Senado, si hiciera falta, se quiere terminar con el despacho de los asuntos que se desea dejar aprobados antes de las vacaciones parlamentarias.

No será inmediatamente después de ello cuando se plantee el problema político, sino algunas semanas más tarde, tanto teniendo en consideración las festividades que se aproximan como para que los ministros puedan aplicar en 1.º de año las modificaciones que se han consignado en los presupuestos para su realización al comenzar su vigencia.

El programa de los próximos sucesos políticos lo consigna «El Imparcial» en los siguientes párrafos:

«Ayer se celebraron algunas conferencias que llamaron la atención, como la llama cuanto hacen y dicen los prohombres políticos en los actuales días, vispera de sucesos interesantes.

Una de las más comentadas lo fué la que efectuaron los Sres. Moret y conde de Romanones, tanto por la viveza del diálogo como por su duración.

Ambos interlocutores guardaron reserva sobre lo que hablaron. No es fácil averiguarlo, aunque sí sospecharlo, por lo que después afirmaban los que suponían bien enterados.

Al decir de éstos, los Sres. Moret y conde de Romanones trataron de los rumbos que tomarían los sucesos cuando se cesaran las Cortes.

Los que creen en la continuación de los liberales, que son todos los que en política se ocupan, con raras excepciones, presumen que son los Sres. Moret y conde de Romanones los dos candidatos a la Presidencia del Consejo con más probabilidades de ocuparla.

Es posible que en la conferencia mencionada se dibujase la posición que ambos prohombres ocuparán cuando llegue la crisis.

También conferenció el jefe del Gobierno con el Sr. Montero Ríos.

Trataron principalmente del curso de los debates en la alta Cámara. El conde de Romanones no demostró gran prisa en que se aprobe el Tratado.

En lo que se parece haber hecho hincapié es en que figure en el orden del día el dictamen sobre depósitos francos y en que se lea el de mancomunidades.

Dícese que éste será leído el último día de sesiones, y que el Sr. Montero Ríos, manteniendo su criterio, reiterará su dimisión de presidente de la alta Cámara, aunque de ella no se dará cuenta oficialmente a la misma.»

En cuanto a las vacaciones parlamentarias, dice:

«Lo más probable parece que comenzarán el día 24. Ya para entonces los Cuerpos Colegisladores habrán dado de mano a los asuntos apremiantes que están sobre el tapete.

El término de las vacaciones ya es más problemático. Quedará subordinado al resultado de la crisis y a las circunstancias.

Es posible que hasta bien entrado Febrero no se reanuden las tareas parlamentarias.»

Y de la crisis, el supremo suceso tan esperado en el mundo político y que tanto está dando que hablar desde hace cinco semanas, anuncia lo que sigue:

«Se había creído que el marqués de Alcañices la plantearía en cuanto fuesen aprobados el Tratado y los presupuestos. Aun cuando el ministro de Estado abraja la firme resolución de plantearla, no será tan inmediatamente como se suponía.

El aplazamiento se halla bien justificado.

El Tratado no será aprobado en la alta Cámara hasta el 23 ó el 24 del actual. El día 25 marchará el Rey a la cacería de Santa Cruz de Mudela. Regresará el 2 de Enero.

La crisis, pues, no será planteada hasta Reyes.

De ministros entrantes y salientes, y hasta del futuro presidente del Consejo, se habla con profusa variedad.

Se indican ya los ministros que saldrán y los nombres de las personas en cuyos calones los Reyes Magos dejarán cartas de ministros.

Cuanto se diga sobre este particular es muy prematuro.

Hasta ahora son sólo dos los consejeros de quienes se puede afirmar categóricamente que dejarán de serlo en la próxima crisis: el ministro de Estado y el de Marina.»

Con tales anuncios y con la premura con que se llevan los asuntos parlamentarios, es natural que no haya atención para ninguna otra cosa, y por ello resulta muy extraño que algunos asuntos de importancia y que han de merecer observación detenida, se pretenda pasarlos ahora de cualquier manera.

Llenas de dictámenes están el orden del día de las Cámaras, y no se explica por qué se han de anteponer los que deben ser estudiados con todo cuidado y no

tienen ninguna urgencia, como no sea para rechazarlos, a aquellos otros que por ser de menos importancia no ofrecerán tanta discusión.

La Triple alianza y la paz

Roma 18. En la sesión de ayer de la Cámara de diputados, el ministro de Negocios Extranjeros, contestando a una interpelación, declaró que la Triple alianza es una garantía para la paz, y para las que la componen, una garantía de seguridad.

Las «triplices», sigue diciendo el orador, llevó siempre en las grandes cuestiones internacionales una voluntad de paz y de concordia, encontró una voluntad correspondiente en las demás potencias y la paz duradera que resultó fué la causa de los principales grandes progresos económicos que al hacer solidarios los intereses del mundo civilizado, constituyen un nuevo obstáculo a las grandes guerras.

Tal como está redactado, agregó el marqués de San Giuliano, el tratado, la triple alianza garantiza todos nuestros intereses y afirma de la manera más absoluta nuestra seguridad; no había, pues, ningún motivo para modificarlo.

El ministro añadió que el tratado está encaminado a fines defensivos y pacíficos, y que la experiencia ha demostrado que cada aliado, por sus deberes hacia las otras dos, debe esforzarse en no entorpecerlas con complicaciones no necesarias, alejando, por el contrario, las causas mutuas de disgusto.

El orador hizo constar la amistad de Italia con Rusia y los nuevos lazos del Norte de África, que unen a Italia con Francia e Inglaterra.

El marqués de San Giuliano terminó su discurso diciendo que la Tríptica debe permanecer siendo la base fundamental de su política extranjera, que, por la continuidad de su cohesión y firmeza, continuará inspirando a Europa confianza en la lealtad y firmeza que Italia merece y posee.—F.

RECTIFICACIONES del conde de Romanones

El conde de Romanones ha rogado a los periodistas que rectifiquen algunos conceptos relativos a los elogios que tributo ante ellos al discurso del Sr. Vázquez de Mella, diciendo que se limitó a manifestar que le embelesó la forma de la brillante oración del orador tradicionalista; pero que, naturalmente, en el fondo del asunto discrepaba de las apreciaciones que el diputado jaimista hizo acerca del Tratado hispano-francés y de las relaciones internacionales.

También rectificó el jefe del Gobierno la información de un periódico de la noche, relativa a la ocupación de Tetuán, diciendo que el rumor carece en absoluto de fundamento.

DE MELILLA

Una desgracia.—Funerales por el señor Macpherson.—Paseos militares

Melilla 19. Al pasar frente al muelle de Becerra un tren que conducía piedras de las canteras de Sidi-Musa al rellano del puerto, alcanzó al guardafrontero Isidro Izquierdo Delgado, natural de la Unión (Murcia).

El infeliz quedó muerto.

El viernes se celebrarán solemnes funerales en la iglesia parroquial en sufragio del alma de D. Enrique Macpherson.

La oración fúnebre está a cargo del capuchino padre Hdefonso Cuenca, que ha venido de Antequera.

Los funerales son costeados por la Compañía de las minas españolas del Rif.

Esta mañana realizaron paseos militares las fuerzas regulares indígenas y un batallón de Saboya. Tomaron el rancho en el zoco Hachart Ali y por la tarde regresaron sin novedad.

EL SR. BOURGEOIS y la presidencia de la República francesa

Paris 18.

M. León Bourgeois ha recibido a los delegados del grupo radical socialista, encargados de transmitirle una orden del día expresando su deseo unánime de verle aceptar la candidatura a la presidencia de la República.

El ministro del Trabajo les ha manifestado que les agradecía profundamente esta muestra de simpatía; pero que, por desgracia, su respuesta tenía que ser negativa por graves razones de salud, que desde el primer momento le obligaron a declinar dicha candidatura, y que subsisten siempre. M. Bourgeois estima un deber imperioso no aceptar un cargo cuyas obligaciones no podrá llenar por completo.

DE BILBAO

Autos de procesamiento.—Riña sangrienta.

Bilbao 18.

Contra el empresario y los empleados del Circo ha dictado auto de procesamiento el juez especial que instruye el sumario de la catástrofe, fundándose para ello en que han cometido una negligencia grave, por probarse que las tres puertas

de la galería alta estaban cerradas cuando ocurrió la citada catástrofe. No cumplirán prisión preventiva; pero tendrán la obligación de presentarse siempre que los llame el Juzgado.

Mañana se procederá al embargo de los 50.000 duros de fianza que se les exigen para estar a las resultas. El proceso ha pasado a la Audiencia.

En Gordejuela, pueblo de esta provincia, riñeron los cuñados Santiago Viuanca y Ramón Arrazaria, resultando muerto el primero a tiros de escopeta. El agresor ha ingresado en la cárcel.

EL CONFLICTO DE ORIENTE

LAS CONFERENCIAS DE LONDRES

La actitud de Turquía.—Momentos críticos.—La conferencia de embajadores

Paris 19. Las noticias que se reciben de Londres sobre la Conferencia de la paz no son optimistas.

Los delegados turcos insisten en no querer admitir los poderes de los delegados griegos.

Mr. Danoff, jefe de la misión búlgara, fué anoche preguntado por varios periodistas acerca de la actitud de los aliados al negarse Turquía a negociar con Grecia: «Juntos hemos hecho la guerra—ha dicho—y juntos haremos la paz. Si no nos entendemos con Turquía, juntos volveremos de nuevo a Tchataldja.

Y luego agregó: «Aquí, en Londres, podría Turquía quedarse con Constantinopla y con parte de la Tracia. Si ahora no nos entendemos, puede despedirse por completo de Europa.

La primera conferencia celebrada por los embajadores no tuvo gran importancia. Comenzó a las cuatro de la tarde y terminó a las seis.

Los embajadores se limitaron a efectuar el cambio de poderes.

De la paz no han de ocuparse hasta que terminen las negociaciones de los plenipotenciarios.

Entonces se ocuparán de varios problemas importantísimos, entre ellos los de las deudas, los Estrechos y la situación de Albania.

VARIAS NOTICIAS

Siguen las derrotas de los turcos

Paris 18. Telegramas de Cetina dicen que un destacamento turco formado por tres batallones de infantería y la correspondiente artillería, se dirigió al río Drin con propósito de atravesarlo.

Pudo conseguirlo sin dificultad porque las fuerzas serbias de la otra orilla eran muy débiles y tuvieron que dejarles forzosamente el paso libre.

Legaron los turcos al pueblo de Pistuli y lo incendiaron.

Se disponían a continuar su correría y sus devastaciones cuando se vieron sorprendidos por la llegada de un buen contingente enemigo.

Era que los serbios encargados de vigilar las orillas del río Drin habían avisado a los que guardaban la plaza de Alegio y éstos les enviaron refuerzos importantes.

Los serbios, ya superiores en número, atacaron violentamente a los turcos, obligándoles a emprender la retirada y a pasar el río Drin.

Dejaron los turcos en el campo buen número de muertos y heridos.

Se ha confirmado que el cruceiro que sufrió gravísimas averías en el encuentro que en la salida de los Dardanelos tuvieron ayer las flotas turca y griega era turco.

No se conocen todavía detalles de este combate naval, pero todo hace presumir que los primeros informes eran equivocados; es decir, que el combate no fué una victoria para los turcos, sino para los griegos.

EN EL PARLAMENTO RUSO

Declaraciones del gobierno

San Petersburgo 18. La declaración hecha por el gobierno ante la Duma fué calurosamente aplaudida.

El presidente del Consejo, Mr. Kokovzof, afirmó, entre grandes muestras de aprobación, la simpatía de Rusia por sus hermanos los países balcánicos y la necesidad por parte de los aliados de alcanzar un premio a sus victorias.

El ministro espera que las potencias conciliarán, en interés de la paz, sus intereses particulares con los de los países balcánicos.

DE PORTUGAL

Temores de un golpe de Estado.—Dos explosiones

Lisboa 19. El presidente del Consejo ha suspendido el viaje a Oporto que tenía anunciado, en vista de los rumores que circulan de que se está preparando un golpe de Estado.

Por esta razón se hallan las tropas acuarteladas en esta capital desde el día 5 del corriente.

Dícese que esta agitación proviene de disensiones suscitadas entre los partidarios de D. Alfonso Costa y los de otros políticos.

Don Alfonso Costa ha declarado en la Cámara que no conspira, y que está siem-

pre dispuesto a respetar la Constitución.

Los carbonarios adoptan precauciones, y los negocios están paralizados.

Se temen graves acontecimientos.

En un polvorín situado en las inmediaciones de Lisboa se produjo una explosión, de la que resultaron algunos heridos; un obrero quedó completamente destrozado y su cuerpo fué lanzado a gran distancia.

En la estación del Rocío también estalló una bomba, que se hallaba encerrada en una caja, sobre la que estaba sentado precisamente el jefe de los talleres.

Este, que también fué lanzado a muchos metros de distancia, se halla gravemente herido.

EL TRATADO FRANCO-ESPAÑOL

Paris 18. La comisión de Negocios Extranjeros ha nombrado ponente del Tratado franco-español al ex ministro Sr. Moulins.

En breve el presidente del Consejo, señor Poincaré, informará ante la comisión.

TRIBUNA LIBRE DE ADUANAS

Insistiendo y concretando

Confesemos nuestro atrevimiento. Grande lo fué al intentar condensar en nuestros artículos el general sentir del Cuerpo de Aduanas. Pero debemos haber tenido la suerte de acertar a dar expresión a los anhelos del personal pericial a juzgar por las claras señales de aquiescencia de que tenemos palpables muestras.

Disfundidos nuestros artículos por periódicos de provincias, algunos de tan notoria importancia como el «Diario Mercantil», de Barcelona, y «La Voz de Galicia», de Coruña, esperábamos vernos referidos en algunas de nuestras aseveraciones, y sin embargo, lejos de ello, ni en los periódicos profesionales ni por otro medio alguno, hemos sido contradichos.

En cambio, han robustecido nuestro juicio periódicos tan sensatos como el anteriormente citado de la «Voz de Galicia» y el importantísimo «Diario de Huelva» en artículos tan bien escritos como plétóricos de razones en abono de nuestra modesta campaña. Y para colmo de nuestros deseos, se nos ofrece la valiosa conformidad de nuestro colega «La Unión», de Barcelona, periódico redactado por distinguidísimos compañeros, órgano desde luego de la mayoría del cuerpo, y que, como su nombre indica, vino a ser campeón de unión y de compañerismo.

Este querido colega suscribe nuestros asertos y los subraya con observaciones de tal exactitud que nos creemos obligados a recogerlas para aclarar nuestro pensamiento, que, por lo visto, resultó algo nebulosamente expuesto en determinados extremos.

Uno de éstos es la batallona cuestión de los ascensos.

Estamos en absoluto conformes con que no deben existir más ascensos que los por antigüedad. Es cierto que algunos Cuerpos militares han conseguido que la propia colectividad imponga la renuncia de los ascensos que no sean por antigüedad absoluta, y eso que realmente no hay mérito mayor que el adquirido con desprecio de la propia vida; pero esos Cuerpos pueden hacer efectiva la sanción contra el que falte a su palabra de honor.

Creo el colega que en nuestro Cuerpo podríamos arrojar de la colectividad al que no renunciara un ascenso, no ya merecido, sino ni aun el obtenido con la más notoria injusticia. Pues si no tenemos esa fuerza, ese poder, que sólo lo da un estrechísimo espíritu de Cuerpo, que entre nosotros no existe, ni estrecho ni flojo, ¿cómo la colectividad nuestra ha de conseguir por sí sola ese ideal en el que, por desgracia, tal vez no se comulgue en nuestras altas esferas?

La renuncia de algunos, no de todos, sería un caso de inocencia verdaderamente paradisiaca, pues los que noblemente renunciaran quedarían a merced de los desaprensivos, que no faltarían, los cuales llegarían a donde pudieran con el apoyo del favor, que en nuestro Cuerpo tiene, como es sabido, tanta ingenuidad, tan arraigadas raíces.

Es cierto que en la lucha originada por el turno de ascensos al confeccionarse el reglamento que hoy nos rige, los dos bandos luchadores se combatían con exceso de pasión, y como esta es en realidad enemiga de la sinceridad, brilló en aquella ocasión la verdad por su ausencia; y ciertísimo también que no representaban a la gran masa del Cuerpo; pero eso no quita fuerza a nuestro argumento, antes bien, se lo aumenta.

La Colectividad toda, tuvo que aceptar un reglamento malo, notoriamente malo, por una especie de transacción a que se llegó entre las aspiraciones de ambos bandos, solución tan poco meditada y tan ridícula, que sostiene la elección al lado de la compensación, es decir, que se creó el turno de antigüedad en la carrera para compensar injusticias de la elección y se sostiene ésta para que sigan las injusticias; y todo ello, a expensas de esa masa neutra, que ni compensada ni elegida, sufre con la brutal anomalía de dar de cada cuatro vacantes una tan sola al turno de antigüedad en la escala, única verdad, único justo.

Si se quiere compensar de «veras» a los

postergados sin razón, vayase a ello franca y noblemente.

Creese una Junta clasificadora para que, previo juicio contradictorio, declare quiénes tienen verdadero derecho a ser compensados y colóqueseles en el lugar que en justicia les corresponda, postergando a cuantos por elección hayamos escalado puestos que no merezcamos, pero hágase de una vez y sin vacilación; y después de hecha esta obra reparadora vayamos a la antigüedad absoluta. Y si eso no es posible, si no podemos alcanzar lo mejor, conformémonos con lo más factible, con lo bueno simplemente, y vayamos a la antigüedad en la escala como podamos, y sobre todo vayamos a lo más importante, al turno en los destinos buenos y malos, pero una y otra cosa, sobre bases firmes, establecidas reglamentariamente, de tal modo que ningún individuo del Cuerpo pueda esperar nada del favor ni temer nada de la injusticia.

Concretando: sostenemos que el Cuerpo de Aduanas pide de modo imperioso, por considerarlo caso de dignidad colectiva y como el mínimo de sus aspiraciones: Ascenso único por antigüedad absoluta.

Limitación de tiempo en el desempeño de toda clase de destinos y turno obligatorio en los buenos y en los penosos.

«Está conforme (La Unión) con que ésta es la aspiración más general del Cuerpo de Aduanas? ¿Lo duda? Pues abra un plebiscito en sus columnas, y si es aceptado lo arriba expuesto, acatando todos el común sentir, tomémoslo como lema de nuestra bandera de regeneración y compañerismo.

VERAX

LOS TEATROS

El arroyo Un avance considerable en la restauración del sainete, representa el estreno de anoche, por la excelencia del éxito, la calidad de la obra y la importancia del teatro.

«El arroyo» es un sainete original de los señores López Silva y Felicer, que recientemente fué premiado en un importante concurso teatral hispano-americano, y que, hasta ahora, había sido representado con fortuna en los teatros de la Argentina, y, en adelante, se extenderá, sin duda, por todos los escenarios españoles.

La valentía con que los autores han afrontado un cuadro crudo de la realidad, y la sinceridad con que lo han reproducido, son por sí solas cualidades artísticas dignas del aplauso, por excepcionales, en medio de la rutina artificiosísima que viene señoreando en la producción del género chico.

El castizo ambiente sainetesco de la obra, esperanzó y satisfizo al público desde el primer momento. Y lo que en el cuadro primero, un tanto convencional de factura, era sólo una iniciación, en el cuadro segundo, superior por todos conceptos al primero, resultó una cabal realización de la fórmula del sainete.

Todos los tipos, incidentes y episodios de este cuadro, están llenos de gracia y de viveza; y, después del delicioso «Todos somos unos», de Jacinto Benavente, no se había estrenado ningún sainete en que se halla un cuadro de tan cruda realidad, como este segundo de «El arroyo». La parte de intriga sentimental, aunque es lo menos nuevo e interesante del sainete, está ponderada con sobriedad, y desarrollada con destreza; y el desenlace final de «Nini», que al buscar en un retorno a su primer amor, la única regeneración posible de su vida, queda burlada y humillada por la soez y villana «chulería» de aquel tenorio de aguadicho, tiene en su sencillez y en su brutalidad una intensa emoción.

«El arroyo» fué acogido con aplausos sinceros en todo su transcurso, y muy celebrado en los episodios del segundo cuadro, sin que a esta buena fortuna ayudase en nada la partitura, que es bastante vulgar, con paz sea dicho de sus autores, los Sres. Valverde y Foglietti, que suelen hacerlo mucho mejor.

La interpretación fué muy acertada. Las señoras Membrives, Lahera y Vidal, y los señores Alarcón, Mihura y Sotillo destacaron por su singular acierto del excelente conjunto.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GRACIA Y JUSTICIA.—Nombrando canónigo de la Catedral de Coria a D. Agustín Romero.

—Idem de la iglesia colegial de Roncesvalles a D. Cruz Moleres y Moleres.

—Autorizando al ministro para presentar a las Cortes un proyecto creando un Registro de la propiedad en Borjas Blancas.

HACIENDA.—Nombrando vocales de la Junta de Aranceles y Valoraciones a don Juan Gandarias, D. Luis Sedó y D. Manuel Semprún.

—Confirmando en el cargo de ordenador de pagos por obligaciones del ministerio de la Guerra a D. Manuel Fábregas del Pilar.

GOBERNACION.—Segregando la parroquia de Alero del Larnes, del término municipal de Martes, y agregándola al de Larnes.

LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR
 Gran Fábrica de JABONES comunes, finos y perfumados
 Especialidad en aguas de Tocador **Kawanga, Divina, Florida, Brisa, de la Montaña**, extractos superfinos para el pañuelo,
 Y EN TODA CLASE DE PERFUMERIA
Pereda y Compañía.—Santander

MATIAS LOPEZ
CHOCOLATES Y DULCES
 Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.
 Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.
 Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.
Fábricas: MADRID y ESCORIAL
 — DEPOSITOS —
 Montera, núm. 25, Madrid. Ronda San Pedro, 58, Barcelona.
 Boteros, núm. 22, Sevilla. Obrapia, núm. 53, Habana.
 Place de la Madeleine, 21, París. Uruguay, núm. 81, Montevideo.
 Mantas, núm. 62, Lima. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
 A. Cristóbal, Buenos Aires. J. Quintero y C., Sta. Cruz Tenerife.

CONTRA LA ANEMIA ES INSUPERABLE LA SOMATOSE LIQUIDA
 Ferruginosa por sus efectos tónicos y aperitivos
 Produce rápido y pronto alivio en los trastornos menstruales
 Eficacísimo durante la lactancia por su acción lactagoga

¿TIENE V. TOS Y NO DUERME? NO GASTE TIEMPO E L E L I X I R CREOSOTADO DE SARRA, CALMA LA TOS, EVITA BRONQUITIS Y TISIS
 Droguería de Sarra. Fabricante, Habana; y en las buenas farmacias

Harina lacteada NESTLE
 Contiene la mejor leche de vaca
 Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes

Se puede tomar cómodamente cualquier posición si se usan los Tirantes SHIRLEY PRESIDENT
 Podemos probar que cualquiera que sea la postura que tome el cuerpo, el cordón corredizo en la espalda se adapta a ella.
LOS TIRANTES SHIRLEY PRESIDENT
 son tan cómodos que no se sienten cuando uno los lleva puestos. No se amuegan ni tiran al mover el cuerpo como sucede con los tirantes de parte posterior rígida.
 Pídale su proveedor de tirantes los SHIRLEY PRESIDENT. Fijese en que los legítimos tienen la marca Shirley President estampada en las hebillas. Se garantiza cada par. Evite imitaciones inferiores.
 MANUFACTURADOS POR
 The C. A. Edgarton Mfg. Company, Shirley, Mass., U. S. A.

FRENOS A VACIO
THE VACUUM BRAKE COMPANY LTD.
 Dirección para España, Portugal, Francia y Bélgica
15. RUE DE MADRID, 15.—París
 Frenos continuos y automáticos para ferrocarriles y tranvías de vapor y eléctricos
Señales de alarma
 Inventores y únicos fabricantes del legítimo freno Clayton Smith-Hadry.
 En uso desde el año 1887 como freno general, en los ferrocarriles españoles, de vía ancha

EL CORREO
 DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE
 Redacción y Administración: **LIBERTAD, 29**
 PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PESETAS
Madrid, un mes	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración.....	5 "
Id., id., por giro y comisionado.....	5'50
Portugal, trimestre.....	8 "
Extranjero, trimestre	12 "

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo, Giro postal ó letra de fácil cobro.
No se admiten sellos de Correos
 Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de **EL CORREO, LIBERTAD, 29.**
APARTADO DE CORREOS, NUM, 100

Ibarra y Compañía SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios DOS SALIDAS SEMANALES DE LOS PUERTOS COMPRENDIDOS entre BILBAO Y MARSELLA
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos
HASTA SEVILLA
 Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

THE WATERPROOFING COMERCIO, LIMITED
 BARRHEAD, SCOTLAND (Inglaterra)
 Contratistas del Gobierno británico y de los ferrocarriles ingleses, coloniales y extranjeros.
 Fabricantes de toda clase de cubiertas y encofrados para vagones de ferrocarril. La marca FERONA es una especialidad en lonas hechas á prueba de todo ingrediente químico. Tiendas de campaña, etc., ROOFING ó sea cubiertas exteriores para carruajes de ferrocarril, coches, etc.
 Cubiertas preparadas para un curso determinado.
 Composición para impermeabilizar todos. Decorados arabescos y artesonados de cartón, propios para coches de ferrocarril y vapores.
 SE ENVIAN MUESTRAS Y PRECIOS Á QUIEN LOS SOLICITA

YEOWARD BROTHERS
 Exportadores de plátanos, tomates y patatas.
 Comerciantes al por mayor de granos, materiales de empaque y guanos químicos. Vendedores de frutas de todas clases en las plazas inglesas de Londres, Liverpool y Glasgow.
 Dirección: Yeoward Brothers, Harvey Buildings, James Street, Liverpool.—Idem, Coven Garden, Londres.—Idem, New Bazaar, Glasgow.
 Línea de vapores rápidos entre Liverpool, Lisboa, Madeira ó las Azores.—Salidas de Liverpool, todos los sábados. Llegadas á Lisboa, los miércoles. Salidas de Lisboa, para Las Palmas y Tenerife, los viernes. Salidas de las Palmas todos los sábados, directos para Liverpool.
 Vapores: Ardeola, Andorinns, Agulla, Avocat, Avetoro.
 Estos vapores tienen buenas condiciones para carga y excelentes comodidades para pasajeros

CUBRE-CORSES OKTIS
 Si al mundo se le quitasen los pequeños sinsabores cotidianos, podríamos sobrevaluar nuestros grandes pesares.
 El desosiego producido por las molestias persistentes es lo que nos amarga la vida y da lugar á tanto malismo.
 Una de las causas de este malismo, tan frecuente para una mujer es el uso del corsé de fábrica, tan común en las pequeñas poblaciones, si que para su mejor presentación se le da á fuerza de pliegos tal forma, que precisamente ha de ocasionar molestias. Con la perversidad natural de las cosas humanas, cuando uno más trata de evitar los inconvenientes de dicho corsé, mas vienen á agobiarlos. El remedio para todos estos inconvenientes está en los Protégo-Corses OKTIS duplices la duración del corsé y ampliandoles se relegan al pasado las roturas de las varillas.
 Los Protégo-Corses OKTIS reúnen la elegancia del cuerpo y su uso está tan generalizado en París como en Londres y penetradas de las ventajas que ofrecen, son recomendados por las principales costureras y modistas de mundo elegante.
 Los Protégo-Corses OKTIS dan confort y apoyo al cuerpo en los quehaceres de la casa; y por último hay que recordar que son inoxidables y por consiguiente nunca manchan la ropa interior, pues llevan el aluminado refuerzo «ZAVIROD».

Patente de invención THOMAS ALVA EDISON
 Núm. 30.955
 BATERÍAS DE ACUMULACIÓN
 Se reciben órdenes en: Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º planta. Madrid

Patente de invención ALBÁN PROCOP
 Núm. 31.052
 PRODUCTO INDUSTRIAL, QUE CONSISTE EN FIBROS DE LANA INDUSTRIALES, MINERALIZADOS Ó CURTIDOS
 Se reciben órdenes en: Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º planta. Madrid

Regaliz Pectoral L. B. á base de Alquitrán
 La superioridad de esta pasta sobre las otras conocidas, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella.
 Precio de la caja: 2 pesetas
 Debe exigirse la marca L. B. en rojo, en la faja que rodea la caja.
SIEGEL COOPER CO
 J. B. GREENHUT, president.
 Sixth Ave. & 18th Street, New York City.

Dolores de la gota
 La gota hace sufrir mucho, sobre todo cuando se fija en las articulaciones. Las punzadas son entonces horribles. Contráense los músculos y como entran en juego los nervios se hace imposible dormir. Siempre que tales casos se presentan aconsejamos el Jarabe de Follet, porque, en efecto, el uso del Jarabe de Follet á la dosis de una á dos cucharaditas soperas basta para adormecer en unos cuantos minutos los dolores aun aquellos más violentos é intolerables y para procurar muchas horas de reposo, de bienestar y de sueño. Los dolores mayores pueden tomar sin inconveniente hasta tres cucharaditas soperas durante las 24 horas. Los niños solamente cucharaditas de las de café. El saborillo acre que el Jarabe deja desaparecer con un sorbo de agua. De venta en todas las farmacias. Depósito general: 10, Rue Jacob, París.

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIÈRE
 ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1913

 550 PÁGINAS DE TEXTO — MÁS DE 1.000 GRABADOS
 Infinita variedad de artículos. — 12 páginas en colores.
REGALA
 472 valiosos y artísticos objetos y una participación absolutamente gratuita en el número 34.151 para el sorteo de Navidad.
 PRECIOS
 En rústica... 1,50 ptas. || Encuadrado... 2 ptas.
 En provincias, 0,50 más para gastos de franqueo y certificado.

Debilidad, Neurastenia, Consunción, Clorosis, Convalecencia,
ANEMIA
 Vino y Jarabe **DESCHEN**

COMPANIA DEL Freno á vacío
 Vacuum Brake Company Limited
 Dirección para España, Portugal, Francia y Bélgica:
15, Rue de Madrid, 15 PARIS
 Medalla de oro en la Exposición universal, París, 1879. Internacional, Londres, 1883. — Universal, París, 1889. — Gran premio en la Exposición universal París, 1900. — Exposición internacional de Milán 1906. Fuera de concurso. — Miembros del jurado. — Construcción sencilla. — Acción muy enérgica. — Entrenamiento en el uso.
 Freno patentado á alta presión para trenes á gran velocidad.
 Frenos continuos automáticos y no automáticos para ferrocarriles y tranvías de vapor. — Freno de acción rápida para trenes largos y de mercancías. — Señales de alarma combinadas con el freno. — Adoptado en 570 redes camión de hierro á fin de 1899 en Inglaterra, en el Continente, en las Indias, América del Sur, Colombia.
 Lista de los ferrocarriles y tranvías españoles que tienen adoptado este freno.
 NORTE: Madrid, Zaragoza, Alicante; Madrid, Cáceres, Portugal; Andaluces: Sevilla, Granada; Bobadilla, Algeciras, Linares; Almería; Tortosa, Soria; Tarragona, Barcelona; Francia: Bilbao, Santander, Bilbo, Portugalete; Biscaya: Asturias: Madrid, Villa del Prado; Robia, Valmaseda; Bilbao, Lezama; Cadagua, Trieno; Puerto Santa María, Sanlúcar; Luchana, Murguía, Las Arenas, Plencia; Sigüenza, San Sebastián; Bilbao, Durango, Zumarraga; Salamanca á la Frontera; Lugo, Basa, Aguilas; San Julián de Musques, Castro Urdiales; Cantábrico. — TRANVÍAS: Barcelona, San Gervasio; Santander, Santander; Urbano de Santander; Valencia al Grao; Grao de Valencia á Torti; Avilés á las Salinas.
Aparatos para aguas MINERALES
 y vinos espumosos
 Última construcción para cualquier rendimiento diario fabrica como única especialidad.
Hugo Mosblech
 Suministro de instalaciones completas.
 Exportación á todos los países del mundo.
 Se necesitan representantes donde no los haya aún.
 Catálogos en español, inglés, alemán y francés.
 Adolf Schiesinger, Westphalia Westfalen. — Fábrica de artículos para caminos de hierro, tranvías, marinas, etc.
 Fábrica de aparatos para levantar pesos. Caballetes para colocar los ejes eléctricos en los para levantar locomotoras, caballetes sin montantes para levantar coches á tiro, también con acción eléctrica, patentados y adoptados por varias Direcciones de caminos de hierro. Gran economía de tiempo, de la mano de obra y gastos en todos los talleres.
 Cabrestantes de todas clases: cabrestantes de cremallera, completamente en acero ó con la de madera, con freno de seguridad. Cabrestantes de tornillo y carro. — Cabrestantes hidráulicos. — Cabrestantes para coches de tranvías. — Cabrestantes de tornillo para automóviles modelos Dupuy y Preston. Para precios, catálogos y cuantos datos se deseen, diríjase á la Fábrica.

HERRAMIENTAS económicas
 para talleres de locomotoras y coches ferroviarios. Construcciones: Fresadoras horizontales, Fresadoras verticales, Máquinas de afilar universales. Tornos-Rolivers y de cabezante. Tornos de perfil automático. Máquinas de tornear automáticas. Máquinas automáticas para aunar y retillar de cobre.
 Suministran estas máquinas con herramientas normales ó especiales, propias para cualquier trabajo dentro de su capacidad, y con garantías de rendimiento.
 Por favor gratis catálogo en español á quien lo pida. — Alfred Herbert Ltd., Coventry, Inglaterra.

Diálogo histórico
 —¿Por qué se encuentran en tu grupo y tan anota Conchita?
 —Porque toma el Pectoral famoso de ANACAHUITA.
 Sabe usted que estuvo enferma casi próxima á espirar, pues su terrible dolor era TISIS PULMONAR. Pero la vio una vez en el Pectoral la vacado y como mano de Sante á Conchita, a sextó.
 —¿Y don, se vende eso?
 —En las mejores farmacias.
 —¿Cómo se cure mi hijo, la da é un millón de gracias.
 —Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar, porque hay falsificaciones.
Lanman & Kepp NEW YORK