

Himmler fué recibido el domingo por el Caudillo

También celebró una detenida entrevista con el Ministro de Asuntos Exteriores

Ayer visitó El Escorial y las ruinas gloriosas del Alcázar toledano

MADRID.—Esta mañana ha llegado a Madrid en un especial, por la estación del Norte, el Reichsführer alemán Heinrich Himmler. La estación estaba engalanada con banderas nacionales españolas, alemanas y del Movimiento. El andén estaba cubierto con una alfombra. Formó un batallón del regimiento de honor n.º 2, con banderas y música, el mando del teniente coronel laureado Alvarez Dintreña. Al pie de la escalera de la estación formaban también representaciones de las Juventudes femeninas y masculinas. Hitleristas. En la Cuesta de San Vicente estaban formadas las Legiones de la Falange de Madrid con sus banderas y bandos de escuadrillas de tambores. Cubrían también la carroza fuerzas de la policía armada.

Poco antes de las nueve de la mañana comenzaron a llegar a la estación personalidades que acudían a recibir al visitante alemán. Al llegar el ministro de Asuntos Exteriores y Presidente de la Junta Política, señor Serrano Suñer, le hizo un breve recorrido por la ciudad militar, mientras revisaba las fuerzas. Además, se encontraban presentes, entre otras, las siguientes personalidades: Ministro de Marina y ministro de Escuadrillas del Partido, ministro de Industria y Comercio, subsecretario de Educación Nacional, subsecretario de la Presidencia, subsecretario de Gobernación, jefe de la Propaganda, S. E. el jefe del Estado, embajador de Italia, señor Lequio, el jefe del Partido Nacionalista en España, señor Thomsen, consejero municipal de Logroño, señor de Aldeanueva, coronel Kramer, agregado del Aire, coronel Bruns; agregado militar y capitán Meyer D'Cheser; director general de Primera Enseñanza, profesor de la Facultad de Derecho del Tribunal Supremo, delegado nacional de Sindicatos, gobernador militar de Madrid, alcalde presidente de la Diputación, coronel Bombardier, teniente coronel Pilar Primo de Rivera, Turmendí, Guitarte, Montarco, Mendoza y López Basso.

A las nueve y cuarto de la mañana entró en la estación el tren especial que conducía a Himmler. La banda de música del Regimiento Nacional alemán del Jefe de la S. S. alemana venía acompañada del séquito siguiente: General Wolf, jefe de su Estado Mayor, coronel Gebhardt, jefe de la Unidad de la S. S.; teniente coronel Hartmann, capitán Peiper y teniente Grottmann, ayudantes de Himmler; capitán Alken, redactor jefe del periódico "Das Schwarze Korps". Además de este séquito, se habían incorporado a la comitiva las siguientes personalidades: jefe de la Legión alemana, señor von Storer, acompañado del secretario de la Legión, señor Stille; el director general de Seguridad, el jefe de la Unidad de la S. S. de las fuerzas de Policía armada, el coronel jefe de Servicios Especiales de la Dirección General de Seguridad, el teniente coronel jefe de la Dirección General de Seguridad, el jefe de la Unidad de la S. S. de la Dirección General de Información, el jefe de la Unidad de la S. S. de la Dirección General de Investigación de Falange, señor Galdos; jefe de la Secretaría Política del ministro vicesecretario del Partido, el señor Galdos, jefe de la Propaganda del Falange Exterior; el capitán Diemar, del Servicio de fronteras; y los tenientes Solana y Gómez Moreno, secretarios del director general de Seguridad. Durante el trayecto, actuó de jefe de protocolo el jefe del Partido, señor Merry del Val, y en la estación actuaba el señor Cabanas.

Después de haber descendido del tren, Himmler fue recibido por el ministro de Asuntos Exteriores, señor Serrano Suñer, el cual le presentó a las restantes personalidades que se hallaban presentes. Seguidamente, se trasladó a la casa de las señoras de la Falange, donde se le recibió en la puerta del Partido. Dos niñas que vestían el uniforme nazí ofrecieron a Himmler dos ramos de flores en nombre de la colonia alemana. En la parte exterior de la estación las banderas interpretaron el Himno nacional español, que fue escuchado brazo en alto por Himmler y todos los presentes. Después de esto, el público aplaudió con entusiasmo y daba vivas a Alemania, a España y al Caudillo.

Después de esto, se organizó la comitiva a la que se precedió la Unidad de la S. S. de las fuerzas de Policía armada, el coronel jefe de Servicios Especiales de la Dirección General de Seguridad, el teniente coronel jefe de la Dirección General de Seguridad, el jefe de la Unidad de la S. S. de la Dirección General de Información, el jefe de la Unidad de la S. S. de la Dirección General de Investigación de Falange, señor Galdos; jefe de la Secretaría Política del ministro vicesecretario del Partido, el señor Galdos, jefe de la Propaganda del Falange Exterior; el capitán Diemar, del Servicio de fronteras; y los tenientes Solana y Gómez Moreno, secretarios del director general de Seguridad. Durante el trayecto, actuó de jefe de protocolo el jefe del Partido, señor Merry del Val, y en la estación actuaba el señor Cabanas.

Poco antes de las once volvió de nuevo al hotel el director general de Seguridad para acompañar a Himmler al Ministerio de Asuntos Exteriores. La comitiva llegó a la plaza de Santa Cruz minutos antes de las once. La plaza estaba engalanada y llena de público que recibía con demostraciones de entusiasmo. En la puerta, Himmler fué recibido por los jefes de Protocolo, y a continuación, los jefes de Departamento, el introductor de la comitiva, el señor barón de las Torres; el secretario nacional de la Falange Exterior en funciones de Delegado Nacional, señor Giménez Rosado; el jefe de la Unidad de la S. S. de la Falange Exterior, señor Castro y otras jerarquías de esta Delegación Nacional.

La conferencia de ambas personalidades duró unos cuarenta minutos. A estas horas, se encontraba al despacho del señor Serrano Suñer todas las personalidades alemanas y españolas que forman el séquito de Himmler.

Después salieron todos del Ministerio para dirigirse a la residencia del Jefe del Estado en el Pardo. Himmler y Serrano Suñer fueron juntos en el coche. El trayecto hasta la residencia presidencial estaba cubierto por fuerzas de la Policía armada hasta el límite del término de la capital y por la Guardia Civil el resto.

A las diez y diez llegó la comitiva al Palacio del Pardo, donde rindió honores la guardia mora de S. E. En la escalera interior, también daba guardia la escolta mora del Generalísimo. El señor Himmler y sus acompañantes fueron recibidos por los jefes de las Ocasas militar y civil de S. E., general Moscardó y señor Muñoz Aguilera. En su compañía pasó Himmler a presencia del Caudillo, con el que conferenció durante una hora. En la entrevista estuvo presente el ministro de Asuntos Exteriores. Terminada la conversación, Himmler presentó a S. E. el jefe del Estado a los miembros de su séquito, con los que conversó durante unos momentos. A la una y veinte la comitiva regresó a Madrid.

En el domicilio particular del embajador de Alemania, señor Stohrer, se celebró una comida íntima, a la que asistieron además de Himmler y todo su séquito y del personal de la Embajada, el ministro de Asuntos Exteriores y el Director General de Seguridad. Después de la comida asistieron a la corrida de toros. Terminado el espectáculo, el jefe de la S. S. dió un paseo en coche por el Retiro. A pesar de la lluvia que caía constantemente, los coches se detuvieron en varias ocasiones para admirar los jardines.

Seguidamente se trasladaron a la Dirección General de Seguridad para asistir a la recepción oficial. La Puerta del Sol estaba llena de público a pesar de la incesante lluvia. Ante el edificio de la Dirección General estaba formada una compañía de la Policía armada. Al llegar el coche que ocupaba Himmler, el cual iba acompañado por el Director General de Seguridad, el público prorumpió en vivas al alemán, al Führer y al Caudillo. La compañía rindió honores y fué revisado por Himmler. Las aclamaciones del público aumentaban y el Reichsführer correspondió saludando brazo en alto repetidas veces. A continuación se celebró en los salones de la Dirección General de Seguridad la anunciada recepción oficial, a la que participaron todos los Departamentos de la Dirección y otras representaciones oficiales.

MADRID.—A las nueve y media de la noche, en el Palacio de la Junta Política se celebró la comitiva con la que el Reichsführer de la Falange Exterior y ministro de Asuntos Exteriores, don Ramón Serrano Suñer, obsequiaba al Reichsführer S. S. señor Himmler. Los salones del Palacio se hallaban espléndidamente adornados con tapices y flores. Ocupaba una cabecera de la mesa el señor Serrano Suñer, que tenía a su derecha al jefe de la Policía alemana, señor Himmler; primer introductor de embajadores, señor de las Torres; ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña; general Wolf; subsecretario de la Presidencia, coronel Galarza; barón van del Hendey; miembro de la Junta Política, Miguel Primo de Rivera; Agregado de Prensa de la Embajada de Alemania, señor Lazar; Delegado Nacional de Sindicatos, don Gerardo Salvador Merino; Consejero de Legación, señor Eberl; general Sagardía; secretario de la Embajada de Alemania; secretario, nacional del Servicio Exterior; Director de "Madrid"; de la Agencia Stefani, señor Gilino; y teniente coronel Hierro.

A la izquierda se sentaron el embajador de Alemania, von Stohrer; ministro de la Industria y Comercio, don Demetrio Cargeller; doctor Gebhardt; miembro de la Junta Política, señor Luna; Agregado Militar de la Embajada alemana, señor Bruns; miembro de la Junta Política, señor Alfaro; marqués de Antinori; Delegado Nacional de O. J., don Sancho Dávila; señor D'Alquien; Consejero Nacional, señor Turmendí; teniente señor Grothmann; señor Aybar; señor Merry del Val; señor Prado.

En la otra cabecera de la mesa se sentó el ministro del Aire, general Vignón, y a su derecha, el ministro de Marina, señor Lequio; ministro vicesecretario general del Movimiento, señor Gamero del Castillo; consejero de la Embajada alemana, señor Herberlein; conde de Mayalde; agregado del Aire de la Embajada alemana, señor Kramer; miembro de la Junta Política, señor don Blas Pérez; señor Hashtam; miembro de la Junta Política, señor García Valdecasas; señor Peyper; consejero nacional, señor Tovar; teniente coronel de Cabanas; Director de la Agencia E. F. F., señor Gallejo, y señor Bacón.

A su izquierda tomaron asiento el barón Fujii; capitán general de la Primera Región Militar, señor Saliquet; señor Thomsen; miembro de la Junta Política, señor Roldán; Agregado Naval de la Embajada alemana, señor Meyer; Dobner; Delegado nacional de la S. F. de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., señor Primo de Rivera; señor Brandt; Director general de Seguridad, señor Giménez Rosado; señor

LOS SUBMARNOS ALEMANOS DESPLIEGAN EXTRAORDINARIA ACTIVIDAD

Cerca de 400.000 toneladas de barcos mercantes ingleses, hundidos en dos días

Aumenta sin cesar la intensidad de los bombardeos contra Londres

DEL DOMINGO

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: El ataque sobre el centro de Inglaterra fué dirigido principalmente contra una ciudad determinada en la que se originaron algunos incendios y algún daño en casa-almacenes y edificios comerciales. Algunas personas resultaron muertas o heridas en esta región. El ataque sobre el centro de Inglaterra fué dirigido principalmente contra una ciudad determinada en la que se originaron algunos incendios y algún daño en casa-almacenes y edificios comerciales. Algunas personas resultaron muertas o heridas en esta región.

En la noche del 19 al 20 de octubre, los submarinos alemanos han atacado una vez más, con el más brillante éxito, a un convoy británico. Han sido hundidos de este convoy en una sola noche diez y siete barcos mercantes enemigos, con un desplazamiento total de 110.000 toneladas, de esta cifra, 50.500 corresponden al capitán de navío Prien, que ha hundido ocho buques. Por este hecho, es el primero entre todos los comandantes de submarinos, ya que ha rebasado el límite de las doscientas mil toneladas. Con un total de 202.000 toneladas de barcos enemigos, se coloca a la cabeza de los comandantes de submarinos.

Participando en los éxitos de la noche última, el submarino del teniente Endrass ha logrado como resultado de sus empresas aisladas, hundir 44.000 toneladas. Otros submarinos anuncian el torpedeo de 43.000 toneladas en total. Se trata de barcos que viajaban en diversos convoyes. El tonelaje total torpedeado por los submarinos alemanes en el curso de dos días se eleva a 327.000 toneladas, registrándose en este intervalo dos grandes convoyes y varios barcos aislados hundidos por el arma submarina alemana.

Pese a las desfavorables condiciones atmosféricas, la aviación alemana ha continuado sus ataques sobre la capital británica y contra otros objetivos de importancia militar en Inglaterra Central y Meridional. Durante la noche, poderosas formaciones han atacado Londres, dejando caer sobre la capital grandes cantidades de bombas, algunas de las cuales eran del calibre más pesado. Entre los muchos puntos tocados, destaca especialmente la fábrica del gas de Greenwich, al Norte de los "West Indian docks", las fábricas de material de aviación de Handley-Page, una vasta instalación de agua, así como varias estaciones, provocándose numerosos incendios, explosiones y girando las llamas hasta una altura de mil metros.

Formaciones pesadas de combate han atacado las instalaciones portuarias de Liverpool, fábricas de armamento de Coventry y en otros centros militares del Centro y del Sur han sido también dirigidas bombas contra los objetivos. El enemigo no ha emprendido ninguna incursión sobre el territorio del Reich. (Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas. Comunicado 135. Día 20 de octubre de 1940. En la noche del 19, una de nuestras formaciones de aparatos pesados de bombardeo, efectuó un largo vuelo de 4.500 kilómetros, aproximadamente, efectuó una acción ofensiva sobre el importante centro petrolífero de la isla de Bahrein, persico. Los objetivos comprendidos refinerías, depósitos de instalaciones, fueron eficazmente alcanzados, provocando en ellos enormes incendios visibles a gran distancia. Nuestros aviones regresaron a sus bases.

En el África del Norte, nuestra aviación bombardeó barracas militares en Ras el Hum y la carretera de Edeya de Masara Matruk. Las instalaciones aéreas y colectivas de Matruh Bagush y de Fukac, el ferrocarril e instalaciones aeronáuticas de El Daba. Todos nuestros aviones han regresado. El enemigo bombardeó Bardia y Haifa, sin causar víctimas ni daños, y renovó el bombardeo contra Benghari, arrojando numerosas bombas incendiarias y explosivas sobre el puerto y el centro habitado, alcanzando algunas casas del barrio musulmán. No hubo víctimas ni daños en los objetivos militares.

En el África oriental, un ataque enemigo intentado por tropas motorizadas contra Cherilli, ha sido netamente rechazado con el concurso de nuestra aviación. Los aviones enemigos efectuaron incursiones sobre Todigna (Lago Rodolfo), Barantu, Decamere y Masana, provocando daños ligeros y algunos heridos. También ha sido atacada otra localidad, sin ningún resultado. (Efe.)

COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—Comunicado del Ministerio del Aire de esta mañana. "Un avión enemigo aéreo efectuó una ofensiva aérea enemiga ha continuado en la noche última y en escala algo mayor que anteriormente. Ha sido más fuerte durante las primeras horas después de la caída de la noche, con tres ataques principales: contra Londres, contra el centro de Inglaterra y contra ciudades del Noroeste. Estos dos últimos ataques cesaron a media noche, pero el desarrollo contra Londres continuó toda la noche, excepto un corto período en las primeras horas de la mañana. Sobre Londres y sus alrededores fueron lanzadas muchas bombas explosivas en una gran extensión de tierra y fueron causados daños en gran número de casas y otros edificios. Provocaron muchos incendios, pero éstos fueron pronto extinguidos. Ocho aviones

de personas resultaron muertas o heridas en esta región. El ataque sobre el centro de Inglaterra fué dirigido principalmente contra una ciudad determinada en la que se originaron algunos incendios y algún daño en casa-almacenes y edificios comerciales. Algunas personas resultaron muertas o heridas en esta región.

En la noche del 19 al 20 de octubre, los submarinos alemanos han atacado una vez más, con el más brillante éxito, a un convoy británico. Han sido hundidos de este convoy en una sola noche diez y siete barcos mercantes enemigos, con un desplazamiento total de 110.000 toneladas, de esta cifra, 50.500 corresponden al capitán de navío Prien, que ha hundido ocho buques. Por este hecho, es el primero entre todos los comandantes de submarinos, ya que ha rebasado el límite de las doscientas mil toneladas. Con un total de 202.000 toneladas de barcos enemigos, se coloca a la cabeza de los comandantes de submarinos.

Pese a las desfavorables condiciones atmosféricas, la aviación alemana ha continuado sus ataques sobre la capital británica y contra otros objetivos de importancia militar en Inglaterra Central y Meridional. Durante la noche, poderosas formaciones han atacado Londres, dejando caer sobre la capital grandes cantidades de bombas, algunas de las cuales eran del calibre más pesado. Entre los muchos puntos tocados, destaca especialmente la fábrica del gas de Greenwich, al Norte de los "West Indian docks", las fábricas de material de aviación de Handley-Page, una vasta instalación de agua, así como varias estaciones, provocándose numerosos incendios, explosiones y girando las llamas hasta una altura de mil metros.

Formaciones pesadas de combate han atacado las instalaciones portuarias de Liverpool, fábricas de armamento de Coventry y en otros centros militares del Centro y del Sur han sido también dirigidas bombas contra los objetivos. El enemigo no ha emprendido ninguna incursión sobre el territorio del Reich. (Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas. Comunicado 135. Día 20 de octubre de 1940. En la noche del 19, una de nuestras formaciones de aparatos pesados de bombardeo, efectuó un largo vuelo de 4.500 kilómetros, aproximadamente, efectuó una acción ofensiva sobre el importante centro petrolífero de la isla de Bahrein, persico. Los objetivos comprendidos refinerías, depósitos de instalaciones, fueron eficazmente alcanzados, provocando en ellos enormes incendios visibles a gran distancia. Nuestros aviones regresaron a sus bases.

En el África del Norte, nuestra aviación bombardeó barracas militares en Ras el Hum y la carretera de Edeya de Masara Matruk. Las instalaciones aéreas y colectivas de Matruh Bagush y de Fukac, el ferrocarril e instalaciones aeronáuticas de El Daba. Todos nuestros aviones han regresado. El enemigo bombardeó Bardia y Haifa, sin causar víctimas ni daños, y renovó el bombardeo contra Benghari, arrojando numerosas bombas incendiarias y explosivas sobre el puerto y el centro habitado, alcanzando algunas casas del barrio musulmán. No hubo víctimas ni daños en los objetivos militares.

En el África oriental, un ataque enemigo intentado por tropas motorizadas contra Cherilli, ha sido netamente rechazado con el concurso de nuestra aviación. Los aviones enemigos efectuaron incursiones sobre Todigna (Lago Rodolfo), Barantu, Decamere y Masana, provocando daños ligeros y algunos heridos. También ha sido atacada otra localidad, sin ningún resultado. (Efe.)

COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—Comunicado del Ministerio del Aire de esta mañana. "Un avión enemigo aéreo efectuó una ofensiva aérea enemiga ha continuado en la noche última y en escala algo mayor que anteriormente. Ha sido más fuerte durante las primeras horas después de la caída de la noche, con tres ataques principales: contra Londres, contra el centro de Inglaterra y contra ciudades del Noroeste. Estos dos últimos ataques cesaron a media noche, pero el desarrollo contra Londres continuó toda la noche, excepto un corto período en las primeras horas de la mañana. Sobre Londres y sus alrededores fueron lanzadas muchas bombas explosivas en una gran extensión de tierra y fueron causados daños en gran número de casas y otros edificios. Provocaron muchos incendios, pero éstos fueron pronto extinguidos. Ocho aviones

zado ha sido un línea ferroviaria del Oeste de Alemania. Sin embargo, no ha sido suspendido el tráfico de esta línea. En el curso de los "raids" enemigos sobre Alemania, han sido destruidas algunas viviendas y han resultado muertos varios civiles. El enemigo perdió ayer 19 aviones, 16 de ellos en un combate aéreo y 3 por la D. C. A. Uno de estos tres fué derribado sobre Berlín. Cuatro aviones alemanes no han regresado. (Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIANAS.—Comunicado número 136. Día 21 de octubre. "En el África septentrional, actividades de reconocimiento. Algunas incursiones aéreas enemigas, sin daños materiales, resultando dos heridos. En el África oriental, en un combate entre nuestras patrullas y vehículos automóviles enemigos, en la frontera de Eritrea, el adversario fué obligado a replegarse. Nuestra aviación bombardeó las obras militares enemigas de Habas-Weh (Kenia) y al aeródromo de Wajir, tropas motorizadas en la ruta de Wajir a Cherilli, y en la zona de Arbu, así como un convoy de navios enemigos escoltados por unidades de guerra, en el mar Rojo. Se ha comprobado que, en la incursión aérea contra la base inglesa de Perim, señalada en el comunicado número 132, dos navios de guerra de las pequeñas unidades ligeras, desplazadas en esta base, han sido hundidos. Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre Decamere, causando un muerto y once heridos, entre los indígenas, y algunos daños en cobertizos sobre Asmara, Gura, Agordat y Massaua, sin consecuencia. Aviones enemigos, procedentes de Suiza, han efectuado incursiones sobre localidades de Italia septentrional. En Verona han sufrido daños una casa de propiedad particular y un instituto de beneficencia en donde estaban acogidos los pobres, causando en total tres muertos y doce heridos. En la provincia de Pavia han sido destruidas dos casas, resultando cuatro muertos y un herido. En la provincia de Alejandría han sufrido daños tres edificios, ocasionándose un muerto y dos heridos, uno de ellos grave. En Bergamo, Beresi y Sabona, se han provocado pequeños incendios en un bosque, y ha sido gravemente alcanzada una iglesia parroquial, y se han perdido, dos casas de vecindad, sin daños personales. En otras localidades, las bombas cayeron en pleno campo. (Efe.)

COMUNICADOS INGLESES

EL CAIRO.—Comunicado del Gran Cuartel de las fuerzas británicas: "Tranquilidad en todos los frentes. (Efe.)

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica: "La aviación británica ha efectuado una serie de operaciones de gran amplitud, que se extendieron sobre Berlín al Norte de Italia. Fueron bombardeados los objetivos de ambas regiones, así como los de otras partes de Alemania. También se llevaron a cabo ataques contra los puertos ocupados por los alemanes en la costa del canal. (Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—El Alto Mando de las fuerzas alemanas comunica: "Un submarino alemán ha hundido a un crucero auxiliar británico de más de 10.000 toneladas, al contribuir con la acción de sus submarinos a la destrucción de dos convoyes británicos, el capitán de navío Bleichrodt ha aumentado los éxitos de su último crucero, a 50.300 toneladas, y el capitán de navío Schepke, a 40.565. En la tarde del 20 de octubre, los aviones torpederos alemanos han hundido a lo largo de la costa oriental inglesa, tres navios mercantes fuertemente protegidos, que desplazaban un total de 20.000 toneladas. Aviones ligeros de combate han efectuado ayer ataques de represalia contra la capital británica, así como otras ciudades de Inglaterra central y meridional. Fueron atacados con bombas las instalaciones de los puertos y depósitos, así como un centro petrolífero, desde el punto de vista del aprovisionamiento. Se han declarado incendios en el gran depósito de petróleo de Tameshava. Combates aéreos, victoriosos para las afaz alemanas, se han desarrollado durante el día y la noche. Aviones pesados de combate han reforzado, durante la noche, los ataques contra Londres, sobre el que han arrojado enorme cantidad de bombas de todos los calibres, causando nuevos incendios y numerosas destrucciones en las dos orillas del Támesis. También han sido atacadas y bombardeadas con éxito por la aviación alemana, las fábricas de armamento de Inglaterra central y las instalaciones de los puertos de la costa occidental británica. Como ya ha sido señalado, la artillería pesada del Ejército y de la Marina de Guerra ha bombardeado a dos grandes navios mercantes del enemigo, fundados en el puerto de Dover. Los navios y los muelles resultaron alcanzados por numerosas salvas, que causaron graves destrucciones. Seguidamente, una batería de largo alcance enemiga ha abierto el fuego contra la costa francesa de la Mancha. No fueron lanzados más que algunos proyectiles, que no han causado ningún daño. Las fuerzas alemanas continúan minando los puertos británicos. Los aviones enemigos han volado sobre Alemania durante la noche última y han bombardeado la capital del Reich y otras localidades. El único objetivo militar alcan-

El Día Universal de la Propagación de la Fe

MADRID.—De toda España se reciben noticias de haberse celebrado solemnemente y fervorosamente el Día Universal de la Propagación de la Fe. En las iglesias de Madrid se repartieron octavillas con esta consigna. No se hacen sacrificios a nadie, sólo se desea un poco de voluntad para dedicar a las Misiones un pedernuelo al día y cinco céntimos a la semana. Fueron muchas las comunicaciones que ayer se ofrecieron en Madrid por la conversión de los infieles. En el salón de actos de la Congregación de Nuestra Señora del Buen Consejo y San Luis Gonzaga, se celebró una velada misionera en la que pronunciaron conferencias dos misioneros: los Padres Jesuitas Hera y Domenzain. Este, que acaba de llegar a España, habló sobre las misiones en el Imperio del Sol Naciente, e hizo constar que allí la Religión Católica es la que menos misioneros tiene y más necesita. El P. Heras, condecorado catedrático de la Universidad de Bombay, habló sobre el sistema de adaptación de la civilización india al cristianismo. El P. Domenzain anunció que en las próximas navidades se inaugurará una gran exposición misionera y se celebrará una semana de misionología. Hoy se reanuda la comunicación telefónica Madrid-Nueva York

NUOVA YORK.—Las comunicaciones telefónicas con Madrid quedaban interrumpidas desde 1936. Estaban interrumpidas desde 1936. Hoy se reanuda la comunicación con Portugal. (Efe.)

Eden regresa a Egipto

BEYROUTH.—Ha regresado el ministro británico de Guerra, Lord Edén, a Egipto, después de un corto viaje por Palestina y Transjordania. (Efe.)

Colegio Oficial de Médicos LOGROÑO. El Consejo Provincial del Colegio Oficial de Médicos, debidamente autorizado por la Superioridad y al igual que el resto de los Colegios de España, ha tomado los siguientes acuerdos:

Asociación Católica de Padres de Familia. Ejercicios Espirituales para obreros en Loyola. La preocupación de la Asociación Católica de Padres de Familia de Logroño hacia los obreros, se ha manifestado eficientemente, organizando una tanda de Ejercicios Espirituales en la Santa Casa de San Ignacio de Loyola.

Levantarse y, automáticamente, todo el mundo se dirige a la capilla a la misma en que San Ignacio consagró al servicio de Dios. Llegará la feliz hora de la Comunidad. El Padre que nos ha dado los ejercicios, nos exhorta en nombre de Dios y nos pide le demos gracias por tanto favor recibido y prometamos trabajar en santo servicio de Apóstolado.

Entre las distinguidas personalidades que asistieron a esta simpática velada, figuraban el Presidente de la Diputación, don Hilario Amelivia, el diputado visitante, don Alvaro Peñacón, el secretario de Orden público, don Carlos Aranda y representantes de diversas Sociedades benéficas.

En la tarde de ayer, la generosidad del excelentísimo señor Gobernador Civil, don Jesús Cagigal, fué motivo para que los asilados en la Santa Casa pasaran un rato agradablemente, presenciar los muchos que durante el invierno han de seguir disfrutando. Conociendo el desvelo y solicitud con que son atendidos todos los servicios, no exageramos al decir que el salón destinado al teatro y cine está dotado de cuantos detalles requieren estas instalaciones.

En estas consideraciones y meditaciones, puestas a la luz del día, con normas y consejos dados por un virtuoso letrado, llega la fase final de los ejercicios. Una confesión general la última tarde, devuélvase a nuestras almas la paz perdida, que se inunda de santa alegría. Transcurre la última noche, pensando con ansiedad en el momento en que nuestro corazón va a recibir al Hijo de Dios hecho carne, alma y vida.

Amasando, dan la señal de la Cruz. En la tarde de ayer, la generosidad del excelentísimo señor Gobernador Civil, don Jesús Cagigal, fué motivo para que los asilados en la Santa Casa pasaran un rato agradablemente, presenciar los muchos que durante el invierno han de seguir disfrutando.

Los ciegos españoles, que resurgieron incontenibles a través de los escollos sin fin del camino que Dios nos ha señalado, no podemos ni debemos permanecer ajenos en la conmemoración que toda España celebra con motivo del XIX Centenario de la venida a Zaragoza de la Virgen, como clara expresión del sentimiento de un pueblo que quiere rescatar la grandeza que legítimamente le pertenece en aras de su fe.

Segundo. Los delegados de las Delegaciones Provinciales abonarán a todos los peregrinos el billete de ida y vuelta a Zaragoza, en tercera clase, corriendo por cuenta de los peregrinos los gastos de estancia en Zaragoza. Por cada dos ciegos podrá ir un vidente con derecho a billete.

POR REFORMA DE LOCAL y para que la tienda quede limpia de antiguas existencias, La CASA FLORES liquida todos sus calzados a precios absurdos

En la Beneficencia Falange Española Tradicionalista y de las JONS

SECCION FEMENINA. Todas las camaradas que componen los coros de Sección Femenina, tienen la obligación ineludible de presentarse en esta Regiduría los martes y viernes, de ocho a nueve de la noche.

C. N. S. INDICATORIO PROVINCIAL DE GANADERIA. Pongo en conocimiento de todos aquellos ganaderos que tengan entregado sus lanas y bayas con destino al 30 por 100 correspondiente a las mismas, que a partir de esta fecha, queda suspendido el repelido de pago, hasta el día 5 de noviembre que se reanuda nuevamente.

DELEGACION LOCAL DE LOGROÑO. REPARTO DE PIENSOS. El martes, día 22, se repartirá para el ganado de cerca a los sindicatos cuya inicial del primer apellido sea la A B C o D, siendo necesario presentar el carnet y recibo corriente.

ABONOS. Pueden recogerse los vales en la Oficina de Colocación (Alhóndiga), de nueve a once y de once a tres, precisándose tener carnet y estar al corriente en la colocación.

PIMENTON. Los sindicatos que lo necesitan pueden presentar el pedido en la C. N. S. de cuatro a nueve de la noche, detallando cantidad y clase.

CARTILLAS. Se concede un último plazo que finaliza el sábado 26, para presentar en la C. N. S. la cartilla de la Alhóndiga y poder extender la de racionamiento del ganado y aves.

COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL DE LODOSA EN CALAHORRA. Con la autorización de la Superioridad, se convoca por la presente a todos los socios de la Comunidad de Regantes del Canal de Lodosa en Calahorra a Junta general extraordinaria, para el día tres de noviembre, a las once de la mañana en primera convocatoria y a las doce en segunda, en el Teatro Ideal.

Asociación Católica de maestros de Logroño. Ponemos en conocimiento de los señores maestros de la provincia que tomen parte en la gran peregrinación del Magisterio y niños de España al Pilar de Zaragoza.

El día 5, pasado el mediodía, pueden ya regresar. No habrá tren especial. La rebaja en ferrocarriles es de un 33 por 100, y se obtiene con los billetes o tarjetas que remitirá la Junta Nacional de Peregrinaciones.

El día 5, pasado el mediodía, pueden ya regresar. No habrá tren especial. La rebaja en ferrocarriles es de un 33 por 100, y se obtiene con los billetes o tarjetas que remitirá la Junta Nacional de Peregrinaciones.

Segunda División. Primer Grupo. Arenas, 2; Arsenal del Ferrol, 1; Osasuna, 3; S. Avilesino, 2; Valladolid, 3; R. Sociedad, 6; D. Coruña, 7; R. Santander, 6; Sporting, 2; Baracaldo, 1; R. U. Irún, 0; Salamanca, 0.

Segundo Grupo. Cádiz, 3; Gernón, 1. Castellón, 6; Levante, 4; Sabadell, 0; Granada, 4; Betis, 4; Córdoba, 0; Badalona, 3; Cartagena, 1; Malcoitino, 7; Zerez, 0.

TOME USTED NOTA DE LOS Teléfonos de NUEVA RIOJA. Admón. y Redacción 15-61. Dirección 13-37.

Alfaro, 21.—Nuevos concejales. En los salones del Ayuntamiento, el pasado sábado, a las nueve de la noche, se reunieron los concejales que en la actualidad existían, que eran siete, para dar posesión a los nuevos que son los siguientes: Don José María Romanos Grandes, don Eugenio Portugal Domingo, don Manuel Antón Malumbres y don Juan Jiménez González, que completan los once que son los que a esta ciudad le corresponden.

Alfaro, 21.—Nuevos concejales. En los salones del Ayuntamiento, el pasado sábado, a las nueve de la noche, se reunieron los concejales que en la actualidad existían, que eran siete, para dar posesión a los nuevos que son los siguientes: Don José María Romanos Grandes, don Eugenio Portugal Domingo, don Manuel Antón Malumbres y don Juan Jiménez González, que completan los once que son los que a esta ciudad le corresponden.

LA HERNIA. no existe usando el Impermeable S. U. P. B. COMPRESOR "HERNIUS" automático, maravilla mecanométrica, de valor único e inimitable, que garantiza donde todo ha fracasado, "HERNIUS", gran consolidativo, se constituye expreso para cada caso, no lleva trabas al tirante, no pesa ni abulta, es imperceptible y dura una vida. Para atender a nuestros clientes e informar a quien lo desee, estaremos en LOGROÑO, en el Gran Hotel, el día 26 de octubre. NOTA: En Tudela, el día 27 en el Hotel Remigio, Visita de 9 de la mañana a 2 de la tarde.

GUILLIET HIJOS & Cía. (S. A. E.) ELCANO, 43. — BILBAO — TELEFONO 13165

BICICLETAS. Se necesitan Agentes en Haro, Sto. Domingo, Najera, Calahorra, Arnedo y Cervera del Rio Alhama. AUTO-REPUESTOS. Jesús R. de Gopegui. Duquesa Victoria, 23. Telf. 1863. Logroño

COLOCACIONES. REPRESENTANTES vendan industrias caseras. Pueden producir 15-20 diarios. Trabajo domicilio. Compro producción. Apartado 644. Madrid.

FINCAS. VENDO DOS PARCELAS en el ensanche Carretera Zaragoza, una de ellas cercada y con su chavola o casta, y una pinola. Informes en Nueva Rioja.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

VENDO EN FUENMAYOR las fincas La Sierra y Paso La Lastra, con sus alamedas, y dos fincas en Celso Díaz en el Cervantes, pasando en ambos, la gran cista española "Los Cuadros", que gustó extraordinariamente.

La demostración de la Sección Femenina en honor de su Excelsa Patrona



EN LOS GRABADOS.—Ejercicios rítmicos.—Un momento del partido de balóncesto.—El solemne momento de la jura de las nuevas camaradas de la Sección Femenina.—La música, perfectamente interpretada por un grupo de afiliadas.—Las autoridades en la tribuna



Como se había anunciado, el domingo, a las tres en punto de la tarde, dió comienzo la demostración organizada por la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las Jons en honor de su excelsa Patrona Santa Teresa de Jesús. Presidieron el acto el Excmo. Sr. Gobernador civil, el Jefe Provincial de Milicias, Delegado Extraordinario de la C. N. S. y Delegada Provincial de la Sección Femenina. Gran cantidad de público ocupaba las tribunas y distintas localidades del campo.

Exposición de canastillas

Cuanto han pasado por delante de los escaparates de la casa de novedades de don Silvestre García, se habrán visto sorprendidos ante la espléndida colección de canastillas para recién nacidos, que, confeccionadas por la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las Jons, están destinadas a las madres de los niños nacidos durante el mes del Caudillo.

Resulta consolador comprobar cómo las mujeres de la Falange responden a la tarea encomendada en esta campaña contra la mortalidad infantil, y así se preocupan de que muchas criaturas, a las que quizá los suyos no pudieran prepararles esas ropitas tan necesarias para fortalecerlos desde su llegada a la vida, las encuentren cuidadosamente confeccionadas por manos femeninas encargadas de vigilar sin descanso para que ni un solo niño quede en el desamparo, comandando así la ilusión de muchas madres que soñaban para sus hijos con lo que solícitamente van a recibir.

Se trata de unos preciosos y completísimos moisés con sus correspondientes ruedas, que servirán durante muchos meses de cuna para los favorecidos, con un extraordinario surtido de prendas adecuadas y primorosamente terminadas; es decir un obsequio digno del deseo del Caudillo, varias veces expuesto, y de la Sección Femenina, encargada de convertirlo en realidad, que a muchas futuras madres les parecerá sueño.

Nuevo bombardeo nipón de la carretera de Birmania

TOKIO.— Por segunda vez, los aviones japoneses han bombardeado la ruta de Birmania. Los pilotos recibieron el orden de destruir principalmente los puentes importantes.

Se comunica que cumplieron su misión, a pesar de la defectuosa visibilidad. Además, han sido dispersados y destruidos largos convoyes de camiones.

Las inundaciones en Cataluña. Entierro de las víctimas.—Autoridades y Corporaciones prestan eficaz ayuda a los damnificados HA DECRECIDO LA VIOLENCIA DEL TEMPORAL

BARCELONA.— Esta mañana se efectuó en Torelló el entierro de los 32 víctimas fatales hallados hasta el presente, muertos a consecuencia de la reciente inundación.

Presidió el acto el Gobernador Militar, general Múgica, en representación del capitán General, y otras autoridades y jerarquías. Prosiguen los trabajos de desescombro de los edificios siniestrados. La población continúa incomunicada telefónica y telegráficamente, y carece de gas y electricidad, y aun de agua, ya que quedaron inutilizadas las correspondientes conducciones.

En Manlleu se han derrumbado hoy otros dos edificios y en los trabajos de desescombro han sido encontrados los cadáveres de una mujer y un niño. Por la tarde se efectuó el entierro de las víctimas halladas en esta población.

Montesiu y San Quirico de Besora han quedado debidamente abastecidos, así como las demás localidades afectadas por la pasada inundación.

En la carretera de San Quirico se ha producido un nuevo desprendimiento de tierras.

Las brigadas trabajan ininterrumpidamente para dejar expeditos los caminos.

A consecuencia de la lluvia de la pasada noche se ha desbordado esta madrugada el río Besòs en el puente de la carretera que une Barcelona con Badalona. Todos los campos están anegados.

En Tortosa ha quedado interrumpido el paso del río. La noche última descargó una gran tormenta que duró varias horas, con lluvia y granizo. Se ha inundado otra casa, pero no hubo desgracias personales.

BARCELONA.— Continúa el régimen de lluvias, no habiendo cesado durante toda la mañana de hoy lunes, en esta ciudad y en muchos pueblos de la provincia. Sin embargo, la lluvia es muy fina y no ha causado desgracias. Los trenes siguen llegando con gran retraso. El de Madrid llegó con dos horas y cuarto por tener que pasar por la viciosa Puente de Prat, ya que el puente de Prat se encuentra en

malas condiciones. Por todos cuantos puentes pasa el tren los hechos de precaución. Los trenes de Francia sólo llegan hasta Flasa.

BARCELONA.— Para adoptar medidas en orden a los estragos producidos por los temporales de estos últimos días, se ha celebrado una reunión esta mañana, presidida por el Capitán General de la Región, y a la que asistieron los Gobernadores Civiles de Barcelona, Gerona y Tarragona, Jefes de Obras Públicas de las tres provincias y el coronel de Ingenieros de la Comandancia Militar. El Capitán General de la Región ha prometido la colaboración del Ejército en todo momento, como lo ha hecho desde que se tuvieron las primeras noticias de las inundaciones.

BARCELONA.— La Diputación Provincial de Barcelona ha acordado en su última sesión, destinar un crédito de 200.000 pesetas para los gastos de socorro inmediato a los damnificados de Manlleu, Torelló y otros pueblos de la provincia afectados por los últimos temporales.

BARCELONA.— Los cónsules de Suecia y Yugoslavia han visitado al Gobernador civil para hacerle presente su condolencia por los daños causados por las inundaciones y hicieron donativos en metálico.

BARCELONA.— El Banco de España ha abierto una cuenta corriente en la que se podrán depositar las aportaciones en metálico con destino a la reparación de los daños causados por las inundaciones. La primera lista suma ya la cantidad de 37.038 pesetas. La Cámara de la Propiedad contribuyó con 10.000 pesetas. El Ayuntamiento de Igualada, con 5.000. La fundación Neville con 5.000 y la Casa Pirelli con 3.000.

Se han recibido un lote de 225 mantas y 1.500 kilogramos de patatas. Una casa de obras de construcción se ha ofrecido para prestar la mano de obra y concurso técnico necesario para la construcción de los hornos destruidos por las aguas.

La Jefatura de Abastecimientos y Transportes ha entregado dos toneladas de telas.

BARCELONA.— El Gobernador civil ha conseguido la autorización de la Dirección General de Prisiones que centenas de reclusos, que cumplen la pena de doce años y un día, especializados en obras de construcción y trabajos agrícolas, coadyuven a los trabajos de desescombro de los pueblos de la comarca de Vich afectados por las inundaciones. Se aplicará a todos estos reclusos los beneficios de redención de penas por el trabajo. Se calcula que estos trabajos importarán la suma de un millón de pesetas.

Varias empresas de espectáculos públicos se han ofrecido para organizar festivales, cuya recaudación íntegra se destinará a los pueblos damnificados.

GERONA.— Han sido hallados cuatro cadáveres de personas arrastradas por la corriente en los últimos temporales. Uno de ellos fué encontrado cerca del colegio de los Padres Salesianos y resultó ser Juan Palani, del pueblo de San Daniel; otro, el soldado Ramón Heras, y otros dos no han sido identificados.

El alcalde ha recibido un telegrama del alcalde de Burgos, en que éste expresa la condolencia por los daños y víctimas registrados en las inundaciones.

El alcalde ha enviado al comandante Jefe del Batallón de Trabajadores al que pertenecía el alférez Huarte, arrastrado por la corriente cuando realizaba trabajos de salvamento, la notificación oficial del dolor de la ciudad de Gerona por la muerte del heroico alférez.

La Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, ha remitido a esta provincia 20.000 kilos de arroz, 40.000 de harina, 39.000 de lentejas y 10.000 de aceite para atender a las primeras necesidades de los damnificados por las inundaciones.

El Subsecretario de Gobernación ha autorizado una suscripción "por damnificados", que ha encabezado el Gobernador civil con la cantidad de cinco mil pesetas.

GERONA.— Las víctimas y daños producidos por los temporales, han sido elevados, como se desprende de las noticias que van llegando de los pueblos afectados.

En Amer, la corriente y el desbordamiento del río han hecho desaparecer dos puentes, uno de ellos, situado en la colonia de Bon Matí. En esta misma colonia, ha sufrido daños una fábrica de papel e hilados, por lo que han quedado en paro forzoso 250 obreros. Las pérdidas ocasionadas en viviendas, cosechas, ganados y árboles, han sido cuantiosas. En este pueblo hubo desgracias personales.

En Deguda el río Fluviá, desbordado, arrastró diez edificios particulares y 12 fábricas, y causó otros daños a bastantes

El Director General de Prensa, señor Jiménez Arnau, encargado del despacho de la Subsecretaría

MADRID.—Habiendo cesado en su cargo de subsecretario de Prensa y Propaganda don José María Alfaro, el "Boletín Oficial del Estado" publica un orden por el que se dispone se encargue del despacho ordinario de dicha Subsecretaría el Ilmo. señor director de Prensa.

Inglaterra ha violado de nuevo el territorio suizo

BERNA.— El Alto Mando del ejército suizo, comunicó: "Durante la noche del 20 al 21 de octubre, nuestro territorio fué violado varias veces por los aviones británicos. La frontera del Jura fué franqueada en dirección Sureste. En varios lugares, nuestras baterías de la DCA hicieron fuego contra los aviones."—(Efe.)

Terminan felizmente las conversaciones económicas germano-yugoslavas

BELGRADO.— Después de haber llevado a feliz término las conversaciones económicas con Yugoslavia, ha salido para Berlín la Comisión alemana.—(Efe.)

Churchill habla a los franceses

LONDRES.— Churchill ha pronunciado esta noche, por radio, su discurso a la nación francesa. Dijo, entre otras cosas, que durante más de treinta años, Inglaterra había marchado al lado de Francia, y que él seguía por ese antiguo camino. Inglaterra no olvidará nunca los lazos que la unen a Francia, y lucha por restablecer la libertad de Europa.

Más información de guerra

AMSTERDAM.— El servicio de Información holandés comunica que durante los vuelos nocturnos los aviones de la DCA alemana, por aviación británica, varias bombas de pesado calibre cayeron en el centro de Rotterdam y ocasionaron cinco heridos, dos de ellos graves. Otras bombas estallaron el domingo en la localidad de Maastricht, donde hubo que lamentar seis muertos. Los daños materiales fueron de bastante consideración.

En Oksbot, una bomba incendiaria que cayó en un campo rural mató a una niña de tres años.—(Efe.)

ROMA.— Los pilotos italianos que tomaron parte en el ataque aéreo contra la isla de Bahrela, en el golfo Pérsico, declaran que arrojaron más de 150 bombas pesadas sobre los objetivos propuestos. Antes de regresar a sus bases, pudieron comprobar perfectamente los extraordinarios daños causados por el bombardeo en las modernas refinerías de la isla, en los depósitos de petróleo y en los oleoductos.—(Efe.)

BERLIN.— Durante la noche del 21 algunos aviones enemigos han volado sobre la capital del Reich, en sucesivas oleadas. La mayor parte de ellos fueron dispersados antes de que llegasen a alcanzar Berlín, pero otros alcanzaron a volar sobre la ciudad y arrojaron sobre los barrios habitados bombas incendiarias. No fueron alcanzados objetivos de importancia militar, ya en Berlín existe la opinión de que estos "raids" fueron efectuados con objeto de aterrorizar a la población. Dos aviones enemigos fueron derribados por la DGA, uno sobre Berlín y otro cuando se acercaba a la capital del Reich.—(Efe.)

BERLIN.— La agencia D. N. B. comunica algunos detalles facilitados por uno de los participantes en el cruce de los submarinos alemanes, que tan importantes éxitos han tenido, y que constituyen un complemento al comunicado del Alto Mando en el que se señala la victoria del teniente Prien.

Los submarinos alemanes se encuentran estacionados desde hacía varios días en un lugar del Atlántico. Los convoyes fueron atacados a pesar de las fuertes escoltas armadas que les seguían. Una vez que los submarinos descargaban sus torpedos con toda eficacia, se sumergían rápidamente y colocaban nuevas propedentes en los tubos. Tornaban a la superficie cuando se alejaban los torpederos y otros buques de guerra, y de nuevo hacían blanco sobre los mercantes. El pánico se extendió especialmente durante los ataques realizados una noche sobre el convoy, y los buques se separaron por pequeños grupos. Durante seis horas seguidas, los buques fueron saltando uno tras otro, cada cuarto de hora. Cuando llegó el alba, 27 buques de todos los desplazamientos, con un total de 150.000 toneladas, habían sido hundidos. La pérdida de los submarinos Prien se ha puesto una vez más de relieve.

regresó a puerto alemán el día 20 de octubre de 1940, es decir, exactamente al cumplirse un año del famoso "raid" verificado contra el enemigo en Scapa Flow.—(Efe.)

BERLIN.— Los bombarderos alemanes que volaban hoy sobre Inglaterra, en oleadas sucesivas, han atacado a Londres y las poblaciones situadas al Sur y Noroeste de la isla. También fué atacado el puerto del Canal de la Mancha. Se ignoran detalles de los daños ocasionados por los bombarderos.—(Efe.)

Más información de guerra

AMSTERDAM.— El servicio de Información holandés comunica que durante los vuelos nocturnos los aviones de la DCA alemana, por aviación británica, varias bombas de pesado calibre cayeron en el centro de Rotterdam y ocasionaron cinco heridos, dos de ellos graves. Otras bombas estallaron el domingo en la localidad de Maastricht, donde hubo que lamentar seis muertos. Los daños materiales fueron de bastante consideración.

En Oksbot, una bomba incendiaria que cayó en un campo rural mató a una niña de tres años.—(Efe.)

ROMA.— Los pilotos italianos que tomaron parte en el ataque aéreo contra la isla de Bahrela, en el golfo Pérsico, declaran que arrojaron más de 150 bombas pesadas sobre los objetivos propuestos. Antes de regresar a sus bases, pudieron comprobar perfectamente los extraordinarios daños causados por el bombardeo en las modernas refinerías de la isla, en los depósitos de petróleo y en los oleoductos.—(Efe.)

BERLIN.— Durante la noche del 21 algunos aviones enemigos han volado sobre la capital del Reich, en sucesivas oleadas. La mayor parte de ellos fueron dispersados antes de que llegasen a alcanzar Berlín, pero otros alcanzaron a volar sobre la ciudad y arrojaron sobre los barrios habitados bombas incendiarias. No fueron alcanzados objetivos de importancia militar, ya en Berlín existe la opinión de que estos "raids" fueron efectuados con objeto de aterrorizar a la población. Dos aviones enemigos fueron derribados por la DGA, uno sobre Berlín y otro cuando se acercaba a la capital del Reich.—(Efe.)

BERLIN.— La agencia D. N. B. comunica algunos detalles facilitados por uno de los participantes en el cruce de los submarinos alemanes, que tan importantes éxitos han tenido, y que constituyen un complemento al comunicado del Alto Mando en el que se señala la victoria del teniente Prien.

Los submarinos alemanes se encuentran estacionados desde hacía varios días en un lugar del Atlántico. Los convoyes fueron atacados a pesar de las fuertes escoltas armadas que les seguían. Una vez que los submarinos descargaban sus torpedos con toda eficacia, se sumergían rápidamente y colocaban nuevas propedentes en los tubos. Tornaban a la superficie cuando se alejaban los torpederos y otros buques de guerra, y de nuevo hacían blanco sobre los mercantes. El pánico se extendió especialmente durante los ataques realizados una noche sobre el convoy, y los buques se separaron por pequeños grupos. Durante seis horas seguidas, los buques fueron saltando uno tras otro, cada cuarto de hora. Cuando llegó el alba, 27 buques de todos los desplazamientos, con un total de 150.000 toneladas, habían sido hundidos. La pérdida de los submarinos Prien se ha puesto una vez más de relieve.

regresó a puerto alemán el día 20 de octubre de 1940, es decir, exactamente al cumplirse un año del famoso "raid" verificado contra el enemigo en Scapa Flow.—(Efe.)

BERLIN.— Los bombarderos alemanes que volaban hoy sobre Inglaterra, en oleadas sucesivas, han atacado a Londres y las poblaciones situadas al Sur y Noroeste de la isla. También fué atacado el puerto del Canal de la Mancha. Se ignoran detalles de los daños ocasionados por los bombarderos.—(Efe.)

†
LA SEÑORA

Doña Valentina Gil Gil

FALLECIO AYER, A LOS 50 AÑOS DE EDAD

habiendo recibido los S. S. y la Bendición Apostólica de S. S.
R. I. P.

Su desconsolado esposo don Matías San Juan; hermanos don Severo, don Manolo, doña Eugenia y doña Ramona; hermanas políticas don Jesús y doña Juliana San Juan, doña Josefa González, doña Carmen Crespo, doña Eloisa Bazán y don Vicente Gil; sobrinos, tíos, primos y demás parientes, al participar a sus amistades tan sensible pérdida les ruegan una oración por el alma de la finada y la asistencia a los actos abajo indicados, por lo que les quedarán muy agradecidos.

Ausejo, 22 de octubre de 1940.

Conducción del cadáver.—HOY, a las NUEVE, en el Cementerio de San Juan. Funerales.—Acto seguido.

Coñac GARVEY

Insustituible en los grandes festines