

ESCANDALO EN ITALIA

LA FOTO DE UNA MUJER DANDO LA COMUNION A UN JOVEN ES UN MEZQUINO MONTAJE

Mujeres policías en Albany



ALBANY (Nueva York).—Por primera vez desde su fundación, en 1917, la Escuela de Policía ha dado sus credenciales a cuatro mujeres, que han seguido el entrenamiento de diecisiete semanas junto a ciento veinte hombres. Junto al superintendente de la Policía, William E. Kirwan, están las nuevas agentes, Carol J. Johnston, Carol A. Dessell, Maureen P. Gordinier y Regina M. Robbins.—(Telefoto Cifra Gráfica-Upi.)

Kissinger, entre El Cairo y Tel Aviv

Acuerdo sólo en principio

Los judíos alejarán sus tropas de la zona del Canal de Suez

PERO los EGIPCIOS PIDEN LA RETIRADA TOTAL

JERUSALEN, 14. (Efe-Reuter).—El Gobierno israelí ha autorizado al secretario de Estado norteamericano, Hery Kissinger, a presentar a Egipto una propuesta para la separación y alejamiento de las fuerzas en los frentes del Canal de Suez. Asimismo, ha decidido pedir a Kissinger que exprese la disposición de Israel a celebrar negociaciones sobre la separación y alejamiento de fuerzas con Siria, bajo la condición de que los sirios presenten primero una lista de los prisioneros de guerra israelíes y permitan que los visiten miembros de la Cruz Roja Internacional. (Pasa a la pág. siguiente)

Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Editado por Prensa y Radio del Movimiento. Madrid.—Redacción, Administración y Talleres: Santa María, 2.—Director: Carlos Sanz Alonso. VALLADOLID, lunes 14 de enero de 1974 - Epoca V - Año XLIII - Núm. 10.984 - Precio: SEIS Ptas.

ORGANIZACION RELIGIOSA DEDICADA AL TRAFICO DE NARCOTICOS

WASHINGTON, 14. (Efe-Reuter).—Una organización religiosa creada en 1966 por el doctor Timothy Leary se convirtió en una empresa internacional especializada en el tráfico de drogas, con un capital de doscientos millones de dólares (once mil seiscientos millones de pesetas).

Investigadores gubernamentales han manifestado, ante el Subcomité Senatorial de Seguridad Interior, que la organización, con sede en California, "La Hermandad del Amor Eterno", creció rápidamente bajo la dirección del doctor Leary —actualmente cumpliendo una condena de quin e años de cárcel— y se convirtió en una empresa internacional de tráfico de narcóticos.

(Pasa a la siguiente)

NUEVAS FORMAS DE ENERGIA

USA, hacia la transformación de sus centrales atómicas para fines industriales

(INFORMACION EN LA PAGINA SIGUIENTE)

EL DIA 18, REFERENDUM

Libia y Túnez formarán un solo país

Burguiba será elegido Presidente de la nueva República

TUNEZ, 14. (Efe-Íp).—Funcionarios del Gobierno han declarado que las poblaciones de Libia y Túnez han respondido con entusiasmo al acuerdo de sus respectivos dirigentes de unir los dos países en una nación que se llamará República Árabe Islámica.

Se tiene por cierto que el electorado de los dos países respaldará con mayoría abrumadora la unión en el referéndum fijado para el próximo viernes, han dicho los funcionarios.

Señalan los funcionarios que Habib Burguiba, Presidente de Túnez, de setenta años, será elegido primer Presidente de la nueva República. (Pasa a la pág. siguiente)



Sadat y Kissinger, en la residencia del primero en Assuan. (Telefoto Cifra Gráfica.)

CHOQUE SIRIO-ISRAELI en los ALTOS DEL GOLAN

(INFORMACION EN LA PAGINA SIGUIENTE)

Kokuei Tanaka, en Molosia

KUALA LUMPUR, 14. (Efe-Reuter).—Comercio y ayuda serán, al parecer, los temas principales a tratar en las conversaciones que celebrarán el jefe de Gobierno japonés, Kokuei Tanaka, y el dirigente malayo, príncipe Abdul Razak.

Una computadora se vuelve loca

LONDRES, 14. (Efe).—Barry Carr, de diecisiete años, después de aprobar su examen de conducir, solicitó su licencia y le llegó con doce infracciones de la ley, y además era una licencia provisional.

Entre los delitos que le atribuía la licencia estaban conducir sin seguro, llevar llantas defectuosas y frenos estropeados y saltarse los semáforos varias veces. Todo esto a pesar de que Barry no había cometido todavía ningún delito de circulación y que algunos de los que se le atribuían habían sido cometidos teniendo él catorce años.

El diputado del distrito en que vive Barry, Jeffrey Archer, va a interpelar ahora al ministro de Transportes, John Peyton, para que dé garantías de que nunca volverá a ocurrir una cosa así.

"El muchacho vino a verme blanco de miedo —dijo el diputado—. Si la Policía llega a cogerle conduciendo con una licencia así, le lleva a la cárcel sin más. Es evidente que la computadora del Ministerio donde se emiten estas licencias se ha vuelto loca de atar."

Se hundió con 3.800 toneladas de hierro en Santurce



BILBAO.—Esta gabarra, que procedente de Avilés traía 3.800 toneladas de hierro, embarrancó en las peñas de Punta Galea, a la entrada del puerto de Santurce, hundándose poco después. (Telefoto Cifra Gráfica.)

LA CRISIS DE LA ENERGIA

La crisis energética, directamente condicionada por la situación petrolífera mundial, se ha convertido en uno de los más graves problemas de nuestro tiempo, por lo que ha llegado a constituir un aspecto fundamental de la política económica de todos los países, pero esencialmente de aquellos altamente industrializados.

"Economía Industrial", la revista que edita el Ministerio de Industria, ha publicado en su último número una serie de interesantes trabajos dedicados al problema energético. También conserva a este tema el editorial del número, señalando que el problema energético no es nuevo, aunque lo sea en su actual planteamiento, habiendo sido objeto de constante estudio por los futurólogos de principios de siglo.

Lo que ahora ocurre—se añade—es que, debido a los acontecimientos que en el mundo del petróleo se vienen desarrollando, el tema energético ha saltado desde las revistas y estudios especializados a la Prensa diaria de todos los países. En esencia, la crisis de la energía responde a la idea generalista extendida de que la creciente industrialización a escala mundial está produciendo la explotación intensiva de los combustibles fósiles de todo el mundo. Es decir, que lo que en realidad ocurre es que las sociedades modernas están consumiendo en poco tiempo materias primas energéticas que tardaron millones de años en formarse y que, por consiguiente, son de imposible renovación.

SIN embargo, puede afirmarse que de un modo general las reservas mundiales de energía son grandes, sin que exista el peligro de un próximo agotamiento de los recursos. Asimismo, no obstante, a una crisis de crecimiento que sólo podrá resolverse de una manera definitiva mediante la explotación de los grandes potenciales de energía yacientes en la geología terrestre, para lo que será necesario desarrollar nuevas tecnologías y dedicar ingentes inversiones.

La estructura actual del abastecimiento energético gravita de forma esencial sobre el petróleo, el cual proporciona alrededor del 65 por 100 de las materias primas energéticas

que consumen los países desarrollados. Como consecuencia de sus inudables ventajas, no sólo económicas (ya casi desaparecidas por el enorme encarecimiento de los crudos), sino también tecnológicas, los combustibles líquidos han venido desplazando de sus consumos tradicionales al carbón y a otras fuentes de energía.

Por lo que se refiere a nuestro país, esa sustitución ha sido, como ya en algunas ocasiones hemos hecho notar, enormemente rápida. Señalemos a este respecto que en 1950 el consumo español de energía fue de 17 millones de Toneladas Equivalentes de Carbón (TEC), las tres cuartas partes del cual se referían al carbón, mientras que el petróleo sólo contribuía al suministro nacional con el 9 por 100.

En 1972 se había operado un cambio radical, dado que de los 75.7 millones de TEC consumidos, el 58 por 100, es decir, más de la mitad, procedieron del petróleo, mientras la participación del carbón caía hasta el 21 por 100.

Un dato interesantísimo contenido en el editorial de "Economía Industrial", que comentamos, es el que señala que a largo plazo las reservas de carbón y las de uranio. En el supuesto de que la energía nuclear pueda explotarse por medio de reactores generadores, el potencial de los minerales radiactivos ya descubiertos en el mundo tiene una enorme importancia, pues es diez veces superior al de todas las reservas de carbón conocidas y 150 veces mayor que las reservas de hidrocarburos líquidos y gaseosos.

Es evidente que, a la vista de este somero inventario de recursos, no cabe admitir la idea de escasez o penuria, aunque lo que sí se hace absolutamente necesario es promover desde ahora un profundo cambio en la estructura de los abastecimientos energéticos, para poner en explotación los recursos que aparecen con suficiente volumen y aquellos otros que se estiman como utilizables en el futuro y entre los que se encuentran la energía solar, la energía geotérmica, los isótopos de hidrógeno, etc.

HOY, CASTILLA DEPORTIVA. Completa información de la jornada del domingo.

EL SANTO DEL DIA

SAN HILARIO, OBISPO Y DOCTOR (+ 368)

Nació este glorioso prelado y defensor de la Iglesia en Poitiers, de Francia, de padres muy nobles...



Siendo ya hombre docto se dio a estudiar la Sagrada Escritura y por su lección se convirtió a la fe. Desde aquel día vivió con tanta honestidad y virtud que, fallecido el obispo de Poitiers...

En el año 300, cuando se le mandó ir a predicar a las montañas de Frigia, de Asia, hasta ser llamado al Concilio de Nicea...

EL SOL, LA LUNA Y LAS ESTRELLAS

Hoy, lunes, día 14 de enero de 1974. Van transcurridos 13 días del presente año, y faltan 352 para llegar a 1975.

CADA DIA SU REFRAN

"EL QUE GUARDA, HALLA". Recomienda ser conservador y ahorrativo.

ESTUDIANTES

- AVENIDA.—A las 5, 7,45 y 10,45: "La llaman la madrina". CALDERON.—A las 5, 7,45 y 10,45: "Manolo la Nuit". CAPITOL.—Desde las 4,30: "El inspector Tibbs contra la Organización" y "Delirios de grandeza".

RADIO Y TELEVISION

LA VOZ DE VALLADOLID

TARDE-NOCHE.—16,00: Grandes orquestas: Hoy... de Kai Warner. 16,20: Música y decoración. 16,30: "Soledad". 17,30: Top-50 de España. 18,00: El concierto de la tarde...

RADIO VALLADOLID

TARDE-NOCHE.—16,00: Narraciones: "Tentación a medianoche". "La mansión de Jahná". "El cielo que nunca vi".

RADIO POPULAR

TARDE-NOCHE.—16,00: Adagio. 16,30: Calidad popular 45. 17,05: A 100 por hora. 17,25: Mundo curioso. 17,35: Consejo de decoración. 18,00: Polideportivo. 18,30: Estrellas de la canción...

FRECUENCIA MODULADA

TARDE.—17,00: Música ambiental. 17,30: Panorama en "pop". 18,00: Tiempo para los clásicos: "Cuartetos sobre temas vascos".

FARMACIAS HOY HAYEN GUARDIA

HASTA LAS 11 DE LA NOCHE.—Plaza Leones de Castilla, 11. Teresa Gil, 22. Paseo de Zorrilla, 14 bis. Real de Burgos, 15 (Santa Clara).

CONTINUAN EN SERVICIO.—Plaza Leones de Castilla, 11. Real de Burgos, 15 (Santa Clara). Esperanza, 89 (La Farola). Dieciocho de Julio, 30.

ESTUDIANTE:

En el caso de necesitar una intervención quirúrgica, la Mutua de Seguros te amparará en la asistencia médica y farmacéutica, incluidos antibióticos y gastos de quirofano...

CULTOS

EXPOSICION DEL SANTISIMO

Santiago.—A las 6,30 de la tarde: a las 7,30, rosario, reserva y misa. Esclaves.—De nueve de la mañana a las 6,00 de la tarde.

PARROQUIA DE SAN ISIDRO LABRADOR

Misas diarias: Por la mañana, a las nueve. Por la tarde, a las ocho.

PENITENCIAL DE LAS ANGIUSTIAS

Todos los días, misas de nueve, nueve y media, diez y siete y media de la tarde.

PARROQUIAS DE SAN RAMON Y SAN PASCUAL

Misas en las nuevas parroquias de San Pascual (Huerta del Rey, capilla de las Religiosas Dominicanas Francesas) y San Ramón (Huerta del Rey, Colegio Hermanos Maristas).

Diaria.—A las siete de la tarde, en San Ramón, excepto los miércoles; a las siete y media de la tarde, en San Pascual, excepto los martes.

RR. SALESAS

Todos los días, misa conventual a las ocho y cuarto de la mañana, y los domingos desde las nueve a las once de la mañana está expuesto el Santísimo.

PENITENCIAL DE NUESTRO PADRE JESUS NAZARENO

Todos los días, santa misa a las nueve y media. Por la tarde, a las ocho, santo rosario, para salvar al mundo por María.

RETIRO DE LA CONGREGACION MARIANA

El miércoles, a las cinco, será el retiro mensual para señoras casadas en la capilla del Colegio (Fray Luis de León, 13), bajo la dirección del padre Alfonso González Vallejo, S. I. Pueden asistir cuantas personas lo deseen.

ISCAR EL PPO: CURSO DE EBANISTERIA

Una de las actividades que asiduamente se vienen realizando en nuestra villa son las llevadas a efecto por el PPO. Para una información exacta sobre el particular hemos trasladado a los locales en que se realizan estas enseñanzas, donde se nos ha recibido con toda amabilidad y se nos han dado todas las facilidades para poder llevar a efecto nuestra tarea de informador.

Ha sido el monitor quien con toda amabilidad ha contestado a nuestras preguntas hicimos. Nuestro diálogo fue así: —Háblenos del PPO. —El PPO, como ya sabe, está encuadrado en la Dirección General de Promoción Social y se ocupa principalmente de la formación profesional de trabajadores adultos. —En Iscar, ¿qué hace el PPO? —El PPO en Iscar es como en otros tantos sitios, referente a carpintería y ebanistería tiene un programa ambicioso, por abarcar en gran escala la industria de la madera, y se procura llevar estos cursos con gran éxito, sobre todo teniendo en cuenta la nueva nave que se está construyendo en las proximidades de la Telefónica para poder impartir estas enseñanzas con mayor facilidad.

TIEMPO PERDIDO JEROGLIFICO

Horizontales: 1. Mancha espesa de los montes bajos. 2. Pronombre. 3. Bote, barca. 4. Símbolo químico. Terminación verbal. 5. Cada uno de los nueve grupos en que se dividen los espíritus angélicos. Expresado con la boca o la palabra. 6. Liso. Símbolo químico. Expiración violenta y sonora de aire contenido en los pulmones. 7. Metal Copioso, espléndido. 8. Aprieto, dificultad. 9. Remo. 10: Vocal. 11: Peces.

JEROGLIFICO (Crossword puzzle grid)

SE QUEDARIA ATONITO... favor o remedio. 7: Se atreve. Deje de hacer una cosa. 8: Hogar. Consonante. 9: Mamífero. 10: Papagayo. 11: Voz que se usa para parar a las caballerías.

MEDINA DEL CAMPO El mercado de ganados. Se celebró el semanal mercado de ganados, el cual se ha visto algo más concurrido que el domingo anterior y a su vez con mejor tiempo. En ganado lanar se presentaron a la venta 1.500 cabezas, casi todas ovejas para matadero y algunas emparejadas con destino a vida.

Lotería Nacional Dibujo de los billetes en 1974. En 1960 la Lotería Nacional inició una nueva presentación de sus billetes para que, sin perder sus fundamentales características, resultaran más atractivos a los aficionados.

LIBERTAD, en Barcelona. Nuestros lectores pueden disponer de LIBERTAD en sus desplazamientos a Barcelona, adquiriéndolo en el quiosco "Distribuciones Sancho", situado en la Plaza de Cataluña, entrada a la Rambla de Canaletas.

MAS LLUVIAS. Bajas presiones en todo el Atlántico Norte con mínimas barométricas de 965 milibares en 6º Norte, 38º Oeste; de 952 milibares en 47º Norte, 33º Oeste; y de 976 milibares en 54º Norte, 20º Oeste.

POR UN VALLADOLID MAS LIMPIO. colabore con el SERVICIO DE LIMPIEZA. EL CORRESPONSAL

VHF PARA HOY

- TARDE: 18,30: Carta de ajuste. 18,45: Apertura y presentación. 18,46: Avance informativo. 18,50: La casa del reloj. 19,10: Con vosotros: El libro: "Cuentos Disney".

- NOCHE: 21,00: Telediario. 21,35: "Los camioneros". 22,30: Grandes batallas: "La batalla del Pacífico". 23,20: Resumen informativo. 23,30: Oración, despedida y cierre.

- PARA MAÑANA SOBREMESA: 14,00: Carta de ajuste. 14,15: Apertura y presentación. 14,17: Avance informativo. 14,24: Primera edición. 15,00: Noticias. 15,35: Buenas tardes. 16,15: Despedida y cierre.

- TARDE: 18,30: Carta de ajuste. 18,45: Apertura y presentación. 18,46: Avance informativo. 18,50: La casa del reloj. 19,10: Con vosotros: El libro: "Cuentos por teléfono".

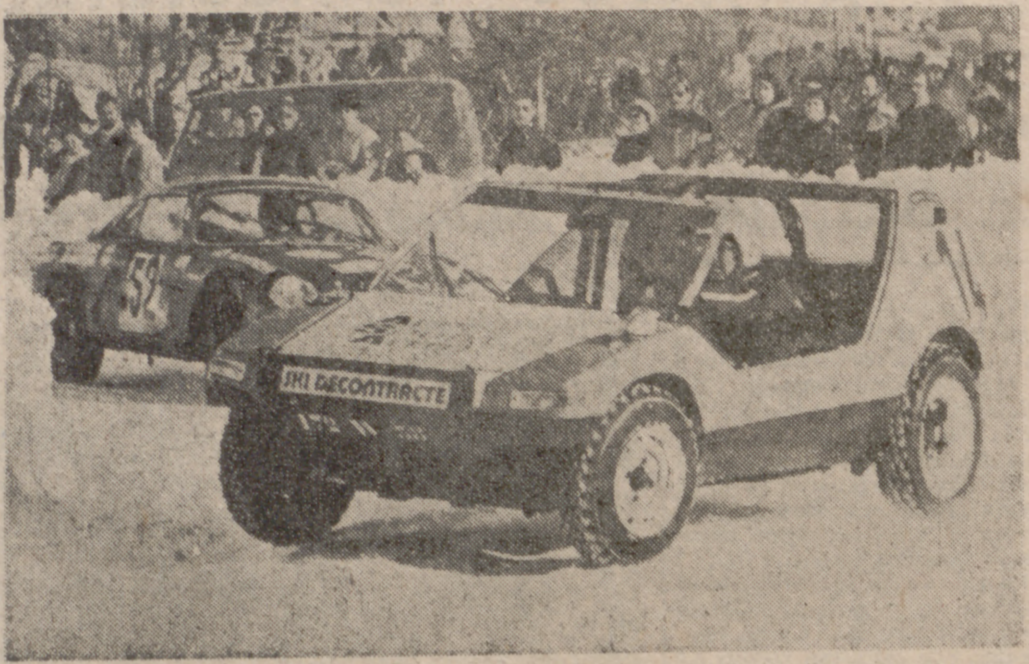
- NOCHE: 21,00: Telediario. 21,35: El cine. Cielo Susan Hayward: "La dama mareada". 1952. 23,20: Resumen informativo. 23,30: Oración, despedida y cierre.

- NOCHE: 21,00: Telediario. 21,35: El cine. Cielo Susan Hayward: "La dama mareada". 1952. 23,20: Resumen informativo. 23,30: Oración, despedida y cierre.

UHF PARA HOY

- 20,00: Carta de ajuste. 20,30: Presentación y avances. 20,31: "El clan de los pilluelos". 21,00: Jazz vivo. 21,30: Telediario. 22,00: Cineclon. Cielo "El nuevo cine europeo". "Heróica". 1957. 23,30: Última imagen.

CAMPEONATO ESPAÑOL DE "POP CROSS"



Citroën prepara para este año un Campeonato Nacional de "Pop Cross", deporte que ha tenido gran éxito en Francia y otros países del Mercado Común desde su instauración. El único problema que queda por resolver es el de la adecuación de estos circuitos de cross, cosa que, por otra parte, no resultará demasiado difícil.

De esta forma, Citroën se introduce un poco más en el deporte después de haber decidido premiar a los que obtuvieron buenos resultados en los rallies regionales con sus coches. El "Pop Cross", que viene a ser al coche lo que el moto-cross a los vehículos de dos ruedas, admite únicamente los Citroën 2 CV, "Dyane" y "Mehari". Se han establecido tres categorías, según sea la cilindrada de los vehículos. Es obligatorio llevar barras antivuelco y una plancha protectora para la cabeza del piloto.

En cuanto a la preparación de los motores, aunque en España puede estar sujeta a una reglamentación diferente, es llegar a las cotas del motor del C-8, equipado con carburador Solex de doble cuerpo invertido del GS.

Los Mehari son los que parecen mejor dispuestos de origen para competir, pero son los viejos 2 CV, equipados con motores más modernos, los que llenan las pistas de "Pop Cross" en Francia, donde acuden miles de aficionados a contemplar este ya popular deporte.

En la idea de los directivos de Citroën, está el celebrar de cinco a seis pruebas en distintas regiones españolas.

La crisis del petróleo afecta también a la fabricación de neumáticos

La actual crisis del petróleo, cuyos efectos más notorios sobre el precio del carburante son de sobra conocidos, repercutirá también de forma decisiva sobre otras producciones, entre las que se encuentra como una de las más importantes la de los neumáticos. En efecto, de los tres grupos de materias primas que constituyen la base de esta industria, a saber: goma, tejido y acero, los dos primeros tienen como origen el petróleo y es inevitable, por tanto, que su-

fran las consecuencias de su escasez, no sólo en cuanto a un mayor costo, sino también en cuanto a dificultades de suministro. Los cauchos sintéticos, cuyo empleo en la fabricación de neumáticos es del orden del 50 por 100 en relación al natural, se obtienen por un proceso de polimerización de los subproductos intermedios resultantes de la destilación fraccionada o "cracking" del petróleo, tales como butadieno, butileno, isopre-

no, etileno, eteno y especialmente los hidrocarburos aromáticos (familia del benceno). Cada uno de estos subproductos petrolíferos da un tipo de caucho sintético de específicas cualidades y características, y desde luego, todos ellos resultan difícilmente sustituibles en la actual tecnología de obtención de caucho sintético. Es cierto que alguno de estos cauchos sintéticos podrían conseguirse prescindiendo del petróleo. Así, el caucho butadieno,

pero ello supondría un paso atrás en el progreso de la moderna tecnología aplicada en la fabricación de neumáticos. Como resumen, puede decirse que en la fabricación de neumáticos casi el 90 por 100 de sus componentes tienen una dependencia radical y prácticamente insustituible del petróleo, y que se precisan siete galones de crudo (más de 31 litros) para obtener la cantidad de materias primas necesarias para la fabricación de una sola cubierta. Estos datos explican suficientemente las verdaderas causas de las dificultades que, a nivel internacional, viene experimentando la industria del neumático.



Dice «Jeune Afrique»:

España, octavo país productor de automóviles

MADRID. (PYRESA). — La revista «Jeune Afrique», en su número especial anual, estudia la industria automovilística española, y después de hacer historia de sus inicios y de resaltar la fama y calidad de los productos «Hispano-Suiza», afirma que «en este momento España ocupa el octavo puesto entre los países productores de vehículos».

«Los esfuerzos realizados para introducir los automóviles españoles en los mercados extranjeros se han visto coronados por el éxito, puesto que de 25.000 unidades exportadas en 1970 se ha pasado a las 100.000 en 1972». En cuanto a vehículos industriales, la revista sub-

raya los incrementos de ventas de camiones y «todo-terreno» a países como Argelia, Egipto, Marruecos, Congo, Mauritania y Guinea, especialmente.

DISPOSICIONES LEGALES Dispositivo antirrobo

El artículo 216, apartado VII, del Código de la Circulación, establece que "toda motocicleta y todo automóvil de turismo con peso total máximo de hasta 2.000 kilos debe estar provisto de un dispositivo antirrobo que permita poner fuera de servicio o bloquear un órgano esencial del vehículo a partir del momento en que quede estacionado". Según la disposición transitoria tercera del decreto del año 1971, este dispositivo es obligatorio para los vehículos matriculados a partir del 1 de enero de 1973, "pero no lo es para los que se matricularon con anterioridad a esta fecha".

puede obtenerse partiendo del acetileno o del alcohol, sistemas empleados por los alemanes y los rusos durante la Segunda Guerra Mundial. Sin embargo, ello resulta poco ágil y rentable por el encarecimiento del proceso de obtención, aparte de suponer el actual cuadro de logros conseguidos por la Química orgánica en el campo de los hidrocarburos.

Por su parte, el negro de humo, que sirve para dar resistencia al caucho y mejorar sus tensiones, se obtiene por combustión incompleta de aceites también derivados del petróleo. Los aceites plastificantes, los antioxidantes, los acelerantes y las parafinas son prácticamente insustituibles por otro equivalente no petrolífero.

En cuanto a las fibras sintéticas nylon y poliéster, que en un 60 por 100 se utilizan en la producción actual de neumáticos para construir el armazón de la cubierta, son fabricadas a partir de la nafta, que junto con el benceno son los dos productos de la destilación del petróleo que más escasean en el momento presente. El nylon y el poliéster podrían también encontrarse un sustitutivo en el rayón, derivado de la celulosa, e incluso en el algodón en algu-

Azafatas "Seat" para la Filial de la Sexta Zona

Deben tener buena presencia y saber idiomas

Se encuentra en Valladolid la segunda jefe de Azafatas de Seat, señorita Loly Ramírez, con objeto de seleccionar entre las aspirantes que han solicitado pertenecer como azafatas de la Filial 6.ª Zona. Los puestos a cubrir son tres, y para ello le hemos preguntado:

—¿Cómo va a ser la selección?

—Para valorar las aptitudes de las aspirantes hay que tener en cuenta varios conceptos. Buena presencia, trato agradable, expresión correcta y demostrar interés por el cargo. Al margen de todo esto, que es lo fundamental, se valoran los idiomas que posean. La misión de la azafata en la Filial es variada y distinta para cada caso. Debe dar información a todo cliente que

lo solicite, y si es extranjero, informarle asimismo, pues se requiere que la azafata sepa idiomas. Por lo tanto, una de las misiones de la azafata es atender a los clientes, y la otra es representar a Seat en ferias y congresos, tanto nacionales como fuera de nuestras fronteras.

—¿Cuál es el trabajo de la azafata?

—Los clientes, al llegar a Seat, hacen las más variadas preguntas; preguntan por los distintos modelos, su precio, tiempo que tardarán en entregarle el modelo preferido, forma de financiación, etc. Otras veces preguntan por un modelo que aún no ha salido al mercado. Para todas estas preguntas, las azafatas Seat tienen la contestación adecuada, pues se las prepara para



ello eficazmente. Deben de conocer a fondo tanto Seat como Fiseat. Deben informar sobre las quejas que les formulen los clientes y cuando surge un problema, si la azafata no puede resolverlo, pasa el asunto al departamento que corresponda para que sea solucionado a la mayor rapidez.

—¿Es eficaz este servicio?

—De su eficacia dan fe las 45 azafatas que forman la plantilla de Seat, repartidas entre las siete filiales. Este servicio cuenta ya con cinco años de antigüedad. Primero fue Madrid; más tarde, Barcelona, y durante el pasado año se amplió este servicio a las demás filiales Seat. Ahora, con el año recién estrenado, Valladolid se va a beneficiar de este servicio en la Filial 6.ª Zona de Seat con tres nuevas azafatas elegidas entre las aspirantes seleccionadas. Este nuevo servicio de azafatas en la Filial 6.ª Zona de Seat será de gran utilidad para todos los que se acerquen a Seat para solicitar la información que precisen.

—Para terminar, usted que conoce a fondo Seat, ¿qué es Fiseat?

—Fiseat es una sociedad creada por Seat para ofrecer a su red comercial una fuente de financiación que le permita promocionar sus ventas, al tiempo que unifica y abarata el precio del coche financiado. Fiseat es, al mismo tiempo, un servicio de financiación y de nuevos procedimientos de ventas que se orienta al estudio de todas las formas de financiación en su idea de promocionar ventas. El "Leasing" es una fórmula más de las que ya existen en el mercado. Por todo ello, una de las finalidades de Fiseat es regular el mercado y la finalidad primordial es la promoción de ventas a través de las ventas a plazos. Resumiendo: Fiseat es una sociedad de servicios para promocionar las ventas de Seat.

Damos las gracias a Loly Ramírez por su información, deseándole muchos éxitos al frente de este servicio de azafatas Seat.—P.

Puede pagarse hasta el 30 de marzo Impuesto Municipal de Circulación

Desde el 7 de enero pasado y hasta el 30 de marzo, es el período voluntario para el pago del Impuesto Municipal de Circulación de Vehículos por la Vía Pública.

Este impuesto afecta a todos los vehículos matriculados con anterioridad al 1 de enero de 1974 y a los que se vayan matriculando en fecha posterior. Los nuevos que se vayan matriculando disponen de un plazo de quince días, desde la fecha de matriculación, para pagar el impuesto, sin sanción. Las sanciones por falta de pago son de mil pesetas cuando el vehículo estuviera ya matriculado antes del 1 de enero de 1974 y de quinientas pesetas para los matriculados posteriormente.

Las cuotas anuales que corresponde abonar, según los tipos y potencias de los vehículos, son las siguientes:
Motocicletas sin sidecar y remolques de turismo: clase 1 reverso, 150 pesetas.
Motocicletas con sidecar y motocicletas hasta 3,999 HP: clase 2 reverso, 200 pesetas.

Turismos y furgonetas hasta 3,999 HP (1): clase 2 anverso, 200 pesetas.
Motocarros desde 4 hasta 8,999 HP: clase 3 reverso, 350 pesetas.

Turismos y furgonetas desde 4 hasta 8,999 HP (1): clase 3 anverso, 350 pesetas.
Remolques industriales hasta una tonelada carga útil: clase 4 reverso, 600 pesetas.
Motocarros desde 9 hasta 13,999 HP: clase 5 reverso, 700 pesetas.

Turismos y furgonetas desde 9 hasta 13,999 HP (1): clase 5 anverso, 700 pesetas.
Remolques industriales de una hasta cuatro toneladas: clase 6 reverso, 800 pesetas.
Turismos y furgonetas desde 14 hasta 17 HP (1): clase 7 anverso, 1.000 pesetas.
Remolques industriales de más de cuatro hasta diez toneladas: clase 8 reverso, 1.200 pesetas.
Camiones y vehículos de arrastre de hasta una tonelada de carga útil: Clase 5 anverso, 1.200 pesetas.

Turismos y furgonetas de más de 17 HP (1): clase 9 anverso, 1.500 pesetas.

Remolques industriales de más de 10 toneladas de carga útil: clase 10 reverso, 1.600 pesetas.
Auto-ómnibus hasta 30 plazas, camiones y vehículos de arrastre de más de una hasta cuatro toneladas: clase 10 anverso, 1.600 pesetas.

Auto-ómnibus de más de 30 plazas, camiones y vehículos de arrastre de más de cuatro hasta diez toneladas: clase 11 anverso, 2.400 pesetas.

Camiones y vehículos de arrastre de más de diez toneladas de carga útil: clase 12, 3.200 pesetas.



(1) FURGONETAS: Las autorizadas para transportar más de 525 kilos de carga útil tributarán como camiones.

Las habilitadas para transportar más de nueve personas, incluido el conductor, tributarán como auto-ómnibus.

El MUNDO del AUTOMOVIL

Página realizada por PRIMITIVO CARVAJAL