

Trato especial para un poderoso
del cobre y los diamantes

MOBUTU LLEGARA MAÑANA

A LONDRES

Será
recibido
por la reina
Isabel

LONDRES, 10. (Efe).—El Palacio de Buckingham está preparando cautamente y minuciosamente el ceremonial y protocolo para la visita oficial del Presidente Mobutu, de Zaire, que se inicia mañana.

Hace dos años, el Presidente Mobutu canceló su proyectado viaje al Reino Unido porque, en su opinión, no se concedía a su persona el suficiente respeto y consideración.

Cuando Mobutu vio que el emperador japonés, Hiro Hito, fue recibido por la Reina sobre una alfombra roja e invitado al Palacio de Buckingham, consideró que se le debía igual tratamiento.

Un año más tarde, el dirigente africano ordenó a su Ministerio de Asuntos Exteriores que regresara a Zaire, al considerar que el hotel en que se le había alojado no tenía suficiente categoría.

Mobutu será recibido en el aeropuerto de Gatwick por los duques de Kent, y en la estación Victoria, adonde llegará por tren, por la Reina, el Duque de Edimburgo, el Príncipe y el primer ministro, Edward Heath. Asimismo, recibirá banquetes en el Palacio de Buckingham y en el 10 de Downing Street.

Gran Bretaña quiere mostrar hospitalidad con su huésped, igual que otros países occidentales, debido a que Zaire posee una cantidad de recursos, entre ellos cobre, cobalto, zinc, café y diamantes.

El más grande de su historia

Gigantesco incendio en Buenos Aires

LAS LLAMAS ALCANZAN ALTURAS SUPERIORES a las de los RASCACIELOS

BUENOS AIRES, 10. (Efe).—La posibilidad —o— de un incendio —calificado hoy por el diario "Crónica" como el mayor de la historia reciente—, al que precedió una explosión audible en un vasto sector de Buenos Aires, se originó en un depósito de combustible de una fábrica de neveras y las llamas, que en ciertos momentos alcan-

zaron una altura superior a la de un rascacielos, se propagaron inmediatamente a una planta de fabricación de artículos de caucho y a varios edificios adyacentes, extendiéndose el radio de acción del fuego a más de cinco manzanas.

(Pasa a la siguiente)

Triunfo del Valladolid



Nuevo triunfo del Real Valladolid en el Estadio, esta vez frente al Córdoba, por tres a uno. En la fotografía, Alvarez, ganando la acción al defensa forastero, remata limpiamente. En nuestro suplemento CASTILLA DEPORTIVA, amplia información sobre este encuentro. (Foto Carvajal.)

Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Editado por Prensa y Radio del Movimiento. Madrid.—Redacción, Administración y Talleres: Santa María, 2.—Director: Carlos Sautz Alonso
VALLADOLID, lunes 10 de diciembre de 1973 - Epoca V - Año XLII - Núm. 10.956 - Precio: SEIS Ptas.

Frenazo en la "ostpolitik" vaticana

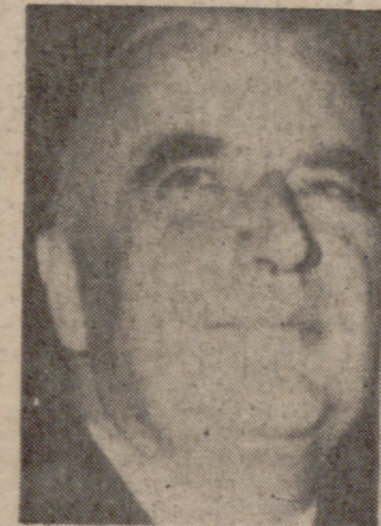
ROMA, 10. (Efe).—Pese a las apariencias, el "diálogo" de la Santa Sede con todas las formas de comunismo se está deteniendo. Los obispos de los países comunistas de Europa piden al Vaticano que abandone la política seguida hasta ahora y funde sus iniciativas únicamente sobre los hechos y no sobre las intenciones. Esta es la tesis que el semanario italiano "Il Borghese" sostiene en un artículo publicado en su último número con el título de "Reconstrucción imposible".

Tras recordar una reciente afirmación del Secretario del Comité Central del Año Santo, según la cual "una reconciliación entre católicos y comunistas podría difícilmente realizarse durante el Jubileo", y la simultánea puntualización del Prelado de "que debe haber por parte nuestra la buena voluntad de encontrarnos, de dialogar...", el semanario define esta política como la de "una de cal y una de arena".

La «cumbre» de Copenhague, PRUEBA DE FUEGO

PARA EL MERCADO COMUN

El tema de la solidaridad en el problema del petróleo enfrenta a los «nueve»



BRUSELAS. (Por Reginald Dale, del servicio PYRESA-FT).— Cuando el Presidente Pompidou convocó por primera vez una conferencia "cumbre" del Mercado Común para diciembre, pensaba en una "charla íntima" en la que los jefes de Gobierno europeos revisarían el futuro político de Europa y los problemas de política exterior. Los "nueve" extraerían las oportunas enseñanzas de su impotencia política con ocasión de la guerra de Oriente Medio y se prepararían para una posible crisis mundial. Al mismo tiempo, acordarían una serie de reuniones "cumbres" biennales para dar una dirección política común a la Comunidad, como una especie de "Gabinete europeo".

Sangre en Belfast

BELFAST (Irlanda del Norte), 10. (Efe-Upi).—Un hombre resultó muerto y siete resultaron heridos en tiroteos habidos, informó un portavoz del Ejército.

En Londonderry, un soldado resultó herido en una casa vacía al hacer explosión una bomba, que mató al perro del Ejército que le acompañaba.

La reunión de "charla íntima", entusiásticamente aprobada por Heath, se ha visto viciada para la reunión de Copenhague, pero en algunos aspectos, el con epílogo original del Presidente Pompidou ha sufrido considerables alteraciones debido a los acontecimientos de las últimas semanas. En primer lugar, se piensa que al menos algunos problemas internos urgentes del Mercado Común, como la nueva política regional, se discutirán también en Copenhague.

En segundo lugar, ya parece absolutamente claro que el desarrollo de los hechos en Oriente Medio ha supuesto para "los nueve" un desafío que se sale del marco de un simple asunto de política exterior. El corte petrolífero de los árabes amenaza actualmente a la Comunidad con una importante recesión económica para el próximo año y ha enfrentado a estos países con una de las pruebas más severas de su solidaridad. Si el propósito de los árabes era resquebrajar a la Comunidad mediante el boicot petrolífero a Rotterdam y la división de "los nueve" en "amigos", "neutrales" y "enemigos", puede decirse que han tenido un éxito devastador. En un extremo se hallan Gran Bretaña y Francia, a las que los diplomáticos holandeses han descrito estos días como las dos potencias de Munich.

(Pasa a la siguiente)



Más difícil todavía NUEVA REDUCCION EN EL SUMINISTRO DE PETROLEO ARABE EN ENERO

Corresponde esta fotografía de Carvajal al incendio que se produjo en las primeras horas de la tarde del sábado en el convento de Santo Ana, y del cual dimos una primera noticia de urgencia el mismo día. En página 3.ª ofrecemos más amplia información.

(INFORMACION EN LA PAGINA SIGUIENTE)

EL GASTO PUBLICO Y LA POLITICA FISCAL EN LA LUCHA CONTRA LA INFLACION

inspectores. Se establece también que serán objeto de gravamen en el Impuesto General sobre la Renta de las Personas Físicas las plusvalías por las enajenaciones de activos mobiliarios e inmobiliarios, las cuales tributarán por un 15 por 100, sin que las citadas plusvalías se tengan en cuenta a efectos de la desgravación por inversiones.

Con el fin de estimular y orientar las inversiones, se establece la vigencia del apovo fiscal a las mismas, siempre que se dirijan a aquellos sectores económicos cuya producción, a juicio del Gobierno, deba ser acrecentada. De igual modo vuelve a entrar en vigor la Ley de Regularización de Balances, los beneficios de la cual sólo se concederán a las empresas que voluntariamente se acojan a la aplicación del Plan General de Contabilidad, fijándose también que mien-

tras el Gobierno no acuerde lo contrario, las plusvalías resultantes de las operaciones de regularización no podrán ser repartidas entre los accionistas.

CONTIENE el Decreto-Ley que examinamos un epígrafe sobre concentración de empresas, ampliando los beneficios fiscales que se otorgan a dichas operaciones. Existe un apartado de enorme contenido práctico y que señala que, con el fin de facilitar la contratación hipotecaria y favorecer el acceso a la propiedad mobiliaria, se establecerá un sistema de liquidación y compensación de operaciones en Bolsa y de depósitos de valores mobiliarios, lo que permitirá eliminar las complicadas operaciones que hoy es necesario realizar para la compra-venta de títulos, de sus derechos de suscripción, etc.

De los dos aspectos a que nos hemos referido en este trabajo, es decir, el gasto público y la política fiscal en el contexto del Decreto-Ley recientemente promulgado, la modificación, por lo que se refiere al primero, es puramente coyuntural y transitoria, mientras que lo que respecta a política fiscal y ordenación de empresas, posee un evidente carácter estructural orientado a perfeccionar los cauces por los que discurre el quehacer productivo y las relaciones del mismo con la tributación, con avance para hacerla cada vez más conforme a la justicia social, la cual postula que todo ente físico o jurídico ha de contribuir a los gastos del Estado en la medida que corresponde a sus patrimonios e ingresos.

Incendio en el convento de Santo Ana

Corresponde esta fotografía de Carvajal al incendio que se produjo en las primeras horas de la tarde del sábado en el convento de Santo Ana, y del cual dimos una primera noticia de urgencia el mismo día. En página 3.ª ofrecemos más amplia información.

AS disposiciones dictadas en el Decreto-Ley recientemente promulgado sobre medidas coyunturales de política económica, van orientadas de modo preferente a contener las alzas de los precios, sin menoscabo de nuestro propio desarrollo. Dichas medidas entrañan, necesariamente, alguna restricción y parece conveniente señalar que, siguiendo una orientación de ejemplaridad, el Gobierno no ha querido que el gasto público suonga una desviación de esta naturaleza.

Así, pues, y a pesar de que el Presupuesto para 1974 está perfeccionado tratando de evitar que sea un factor de recesión, el mantenimiento de nuestra economía, las nuevas normas económicas que hasta primeros de julio de 1974 el Gobierno no autorizó ninguna disposición que pueda producir el aumento del gasto público en la vertiente consultiva sobre el presupuesto en el Presupuesto, salvo por motivos de necesidad ineludible.

Por lo que se refiere a la política fiscal, las disposiciones que se adoptan se dirigen a conseguir un trato más equitativo en lo que concierne a los tributos, reduciendo la carga de los mismos en los escalones de menor renta, así y por lo que respecta al impuesto sobre los Rendimientos del Trabajo Personal, su cuota se reduce al 12 por 100, al igual que para aquellos salarios inferiores a las 200.000 pesetas anuales, les será aplicada una imposición del 9 por 100. Asimismo, se procede a una reorganización de la Inspección de las Empresas, extendiendo el ámbito de los Cuerpos

En torno al Festival de la Paz

Algunas consideraciones sobre unas «consideraciones»

Alguien dijo, para calibrar la mente de las personas, que las hay sensatas, inteligentes y... retorcidas, aparte de esas otras que, por su escasa entidad, no merecen ser catalogadas. El firmante añadiría que existen otras mentes. Aquellas que NO PERDONAN el éxito de los demás. Ni siquiera la buena intención de los demás. Aquellas mentes que, a falta del más elemental de los raciocinios, sólo ven la paja en el ojo ajeno o —expresado en el más claro de los lenguajes— agarran el rábano por las hojas. ¿Ejemplo? El que tan generosamente nos brinda don Ramón García, adscrito —no sabemos en qué categoría laboral— a la redacción de «Diario Regional».

El señor García ha dedicado parte de su importante tiempo a «Algunas consideraciones» en torno al Festival de la Paz, certamen que, como saben, está organizado por auténticos profesionales de la Radio y cuyo Jurado oficial está integrado por expertos de la radio, la música y la poesía.

Y resulta que esas «Consideraciones», que el señor García aprovecha para decir a sus lectores que por lo menos «llegó» al cuarto año de Bachillerato, se nos quedan en una evidente SINGULARIDAD, puesto que el señor García se limita a «considerar», única y exclusivamente, las letras de las canciones clasificadas y en especial la de la canción ganadora.

Para el señor García, los ripios que él y sus compañeros de cuarto año de Bachillerato hacían a espaldas del «profe» eran mejor, mucho mejor, que las «letras» presentadas a este certamen. Está claro, pues, que el señor García ha perdido una espléndida oportunidad de alcanzar las 50.000 pesetas y la «Paloma de Plata» que se otorgan a la mejor letra del Festival. Como el Festival tendrá sucesivas ediciones, nos atrevemos a sugerir a sus organizadores la participación del señor García, circunstancia que, sin duda, evitará al Jurado las consecuentes molestias de discernir el premio en cuestión.

Es evidente, por otra parte, que el señor García dispone de muy poco tiempo. Puede ser, quizá, que en su periódico le concedan muy poco espacio, lo que no dejaría de ser una rotunda incongruencia, suponiendo, como suponemos, que en «Diario Regional» estarán al co-

CONCHITA VELASCO Y EL TEATRO

«Me gustaría morir en un escenario..., trabajando hasta el último momento»



Conchita Velasco sigue en primer plano teatral. Tras una larga temporada —diez meses— en Madrid, se ha marchado con la misma obra —«Abelardo y Eloísa»— a Barcelona. En la cabecera del reparto la acompaña el excelente Agustín González. Por el calor con que se ha acogido a la obra en la Ciudad Condal, nada tendría de extraño que readaptase el éxito madrileño. Conchita Velasco, diez, once años después de su, digamos, «lanzamiento», sigue ocupando un lugar de excepción en el panorama artístico nacional.

envidiable línea de regularidad y cotización. Ella misma piensa que la clave de todo esto puede estar en su absoluta vocación.

JUAN JOSE PORTO (PYRESA)

POR UN VALLADOLID MAS LIMPIO

colabore con el SERVICIO DE LIMPIEZA

RELOJ DE LOS DIAS

Potencia turística mundial

Así lo estimamos todos —dentro y fuera de nuestra geografía—, y así nos definió con acierto el Ministro de Información y Turismo, hace poco, al inaugurar «Hogarhotel» en Barcelona. «España —afirmó entonces don Fernando de Linares y Zafra—, gracias a su paz, a las condiciones naturales, geográficas, ambientales y culturales que posee y a la positiva y fecunda acción de tantos hombres que han dedicado su inteligencia y su tesón para levantar este sector, es unánimemente reconocida como una potencia turística mundial».

Pero esto, por supuesto, no puede implicar el inmovilismo de la satisfacción por lo ya conseguido, sino el quehacer afanoso e ilusionado para la conquista de lo que aún cabe lograr. En pocas palabras, nos deberá estimular «a exigirmos más a nosotros mismos y a buscar atentamente una diversificación del turismo, potenciando otros campos», como prosiguió el propio Ministro en el acto de referencia.

Los datos son inequívocos: más de treinta millones de personas nos han visitado durante los diez primeros meses del año en curso, con un ingreso de 2.700 millones de dólares; el camino recorrido se anota por sí solo el saber que son cifras diez veces superiores a las correspondientes a 1960. Es por ello que sus múltiples posibilidades nos obligan a trabajar de forma que «el papel del turismo sea, en los años venideros, el más fructífero para el bien de la economía y de la sociedad española».

El Ministro puso de relieve los dos niveles de actuación —inseparablemente unidos— a seguir. El primero, con necesaria acción de la Administración, relativo al medio ambiente: protección de la naturaleza y del paisaje, del patrimonio histórico artístico; y problemas de urbanismo y ordenación territorial, rural y urbana, en torno al conjunto de lo que «se podría denominar nuestro patrimonio turístico». El segundo, que compete de manera fundamental a la iniciativa privada, para mejorar la calidad que proporcione un mayor rendimiento; y es de resaltar que dispone hoy de 225.000 empresas dedicadas al ramo, con más de dos millones de plazas, de las que las hotelerías superan las ochocientas mil.

Es preciso seguir adelante con una modernización permanente de instalaciones, con instrumentos tan eficaces como es el Crédito Turístico, y se requiere una formación ininterrumpida del personal especializado para lograr a los máximos niveles posibles de profesionalización. Porque, en todo este capítulo sustantivo de la vida nacional, «no sólo son necesarias las ideas, sino el esfuerzo suficiente para llevarlas a la práctica».

En esta voluntad colectiva, en esta plena conciencia de servicio, el futuro será nuestro. La realidad es venturosamente prometedora. Ahora, todo depende de nosotros mismos. El esfuerzo de muchos hombres a lo largo de los años recientes, nos permite ocupar hoy una plataforma que nos capacita con creces para proyectar al mañana, multiplicados, los valores prácticos de nuestro turismo, esbozados ya en las cifras anteriores. Pero nadie piense que será una cómoda andadura que vendrá por sí sola. Será indispensable la colaboración y la entrega de todos. Por la sencilla razón de que, como dijo el señor Linares, el éxito logrado «no puede considerarse como un privilegio, sino como una salvavidua de mantener cotas de prestigio y actualidad». Esta es la exigencia indispensable del momento turístico.

GAYTAN

EL CINE

En AVENIDA «MACBETH» de Román Polanski

Llevar una gran obra de teatro a cine constituye una tentación y un riesgo evidente, del que muy pocos realizadores consiguen salir airoso. «Macbeth» es una de las tragedias que mayor atención han merecido por parte de los hombres de cine, pero nunca o casi nunca se ha sabido dejar en la pantalla toda la excepcional grandeza que Shakespeare concibió para el escenario. El teatro es el teatro y tiene unos límites que al cine le vienen pequeños o grandes, según el caso. Y no suele ser empresa afortunada trasplantar obras de las tablas al celuloide.

Tampoco Polanski se ha resistido a la tentación de tomar a «Macbeth» como tema de una película y tampoco Polanski ha sabido recoger toda la tensión dramática que se palpa en el escenario. No obstante, el filme es digno y en general mejor que los que de este tipo estamos acostumbrados a ver. Se ha ceñido con fidelidad a la obra de Shakespeare y narra la historia con la suficiente soltura como para impedir que el espectador se sienta agobiado.

Román Polanski es hombre de firme caligrafía cinematográfica y evidente soltura en la narración. Con ello consigue mantener un ritmo aceptable y crear imágenes espléndidas desde el punto de vista estético. La película es, a veces, expresiva y comunica toda la carga emocional de los personajes. Pero en esto falta continuidad y de ahí que en ocasiones se diluya esa grandeza trágica de que hablábamos y de la que Shakespeare dotó a sus personajes, que incorporan, muy bien por cierto, Jon Finch y Francesca Annis.

ORTEGA

Segundas dosis y dosis de recuerdo

Campaña Nacional de Vacunación 1973 (Poliomielitis, tos ferina, difteria y tétanos)

VACUNACION DIARIA HASTA EL 15 DE DICIEMBRE, DE NUEVE A UNA Y DE CINCO A SIETE (excepto sábados tarde y festivos)

Los mayores de tres meses y menores de tres años que han sido vacunados hace un mes, recibirán ahora la segunda dosis. Los mayores de un año y menores de tres, que ya han recibido las dos primeras dosis hace un año, deberán recibir ahora dosis de recuerdo.

Los de seis-siete años deberán recibir una cuarta dosis de antipolio oral trivalente, si no la recibieron en campañas anteriores.

DIAS 10 Y 11 DE DICIEMBRE, DE DOCE A DOS

Caja de Ahorros Provincial (Sala de Exposiciones).—Barrio de la Victoria. Calle Victoria, número 21.
Centro Parroquial Santo Domingo de Guzmán.—Barrio «Cuatro de Marzo».
Casa de Socorro.—Calle López Gómez, número 3.
Centro Parroquial Santa Teresa.—Calle Cardenal Torquemada, número 20 (Rondilla).

DIAS 12 Y 13 DE DICIEMBRE, DE DOCE A DOS

Guardería Infantil de la Caja de Ahorros Provincial.—Grupo «XXV Años de Paz». Calle Amor de Dios.
Caja de Ahorros Provincial.—Pajarillos Bajos. Calle Pelicano, número 4.
Centro Parroquial Santo Toribio.—Barrio de las Delicias. Calle Logroño, número 7.
Escuelas Profesionales «Cristo Rey».—Avenida de Gijón, 15.

JEFATURA PROVINCIAL DE SANIDAD
Avenida de Ramón y Cajal, número 6 — Teléfonos 25 07 00-04

ANUNCIOS ECONOMICOS

CADA PALABRA, UNA PESETA - MINIMO, DIEZ PALABRAS

SOLUCION AL CRUCIGRAMA

HORIZONTALES.— 1: Regla. 2: Roca. 3: Balsa. 4: Sa. La. 5: Reja. Mima. 6: Mona. Ta. Aro. 7: Aña. Patenas. 8: Tacos. 9: San. 10: N. 11: Acota.

VERTICALES.— 1: Ma. 2: Roña. 3: Sena. 4: Baja. 5: Era. Pas. 6: Gola. Tacaño. 7: Las. Matón. 8: All. Es. 9: Aman. 10: Aral. 11: Os.

SOLUCION AL JEROGLIFICO DE CENAR

OFERTAS DE TRABAJO

AGROPECUARIAS

TRACTORISTA. Teléfono 259726. (Of. 13.532).

CONSTRUCCION

PEONES. Oficina de Colocación. (Of. 13.495).

HOSTELERIA

AYUDANTE de barra y aprendiz para cafetería. Teléfono 235072. (Oferta 13.501).

APRENDIZ de mostrador. M:son Estrella del Mar. Avenida Adanero-Gijón, 10. (Of. 13.330).

METAL

OFICIAL o ayudante de fontanería. Gti San José. Mantería, 20. (Of. 13.503).

CALEFACTORES. Oficial primera. M. Corcho. Pasión, 13. (Of. 13.505).

TUBEROS, isométricos, caldereros, soldadores, alta presión, soldadores argón. Montajes Nervión. Juan de Juni, 2. Señor Díaz. (Of. 13.506).

DEPENDIENTES, con experiencia en ventas. Informes: Oficina de Colocación. (Of. 13.507).

VENDEDORES. Oficina de Colocación. (Oferta 13.498).

OFICIALES electricistas para montajes industriales. Presentarse o escribir a Moncoy. Calle Vázquez de Menchaca, 127 (Polígono Argales). (Oferta 13.502).

CHAPISTA-SOLDADOR y aprendices adelantados. Teléfono 272853. (Oferta 13.524).

MECANICOS. Teléfono 227428. (De 10 a 2 y de 5 a 8 tarde). (Of. 13.338).

MONTADORES estructuras metálicas. Colpresa. Polígono Argales. Parcelas 8 y 9. (Of. 13.335).

APRENDIZ primer año. Calzados Jeis. Plaza Madrid, 2. (Of. 13.496).

VENDEDORES, impredecible carnet de conducir. Oficina de Colocación. (Of. 13.499).

PEONES para reparto de carbones. Esteban Martín. Goya, 11. (Oferta 13.497).

APRENDICES primer año. Gráficas Castillejo. Avenida de Gijón, 76. Teléfono 272952. (Oferta 13.504).

APRENDICES ambos sexos. Juan García y Hermano. Lonja, 2 y 4. (Of. 13.290).

ANUNCIENSE EN ESTA SECCION

LIBERTAD, para colaborar con la Oficina de Encuadramiento y Colocación, publica en esta sección las listas de ofertas y demandas de empleo.

PIENSE que no va usted sólo en su AUTOMOVIL

LE ACOMPAÑA SU FAMILIA

TERCER ANIVERSARIO

DON ISAAC RIVERA CAPDEVILA

Falleció en Valladolid el día 10 de diciembre de 1970

— R. I. P. —

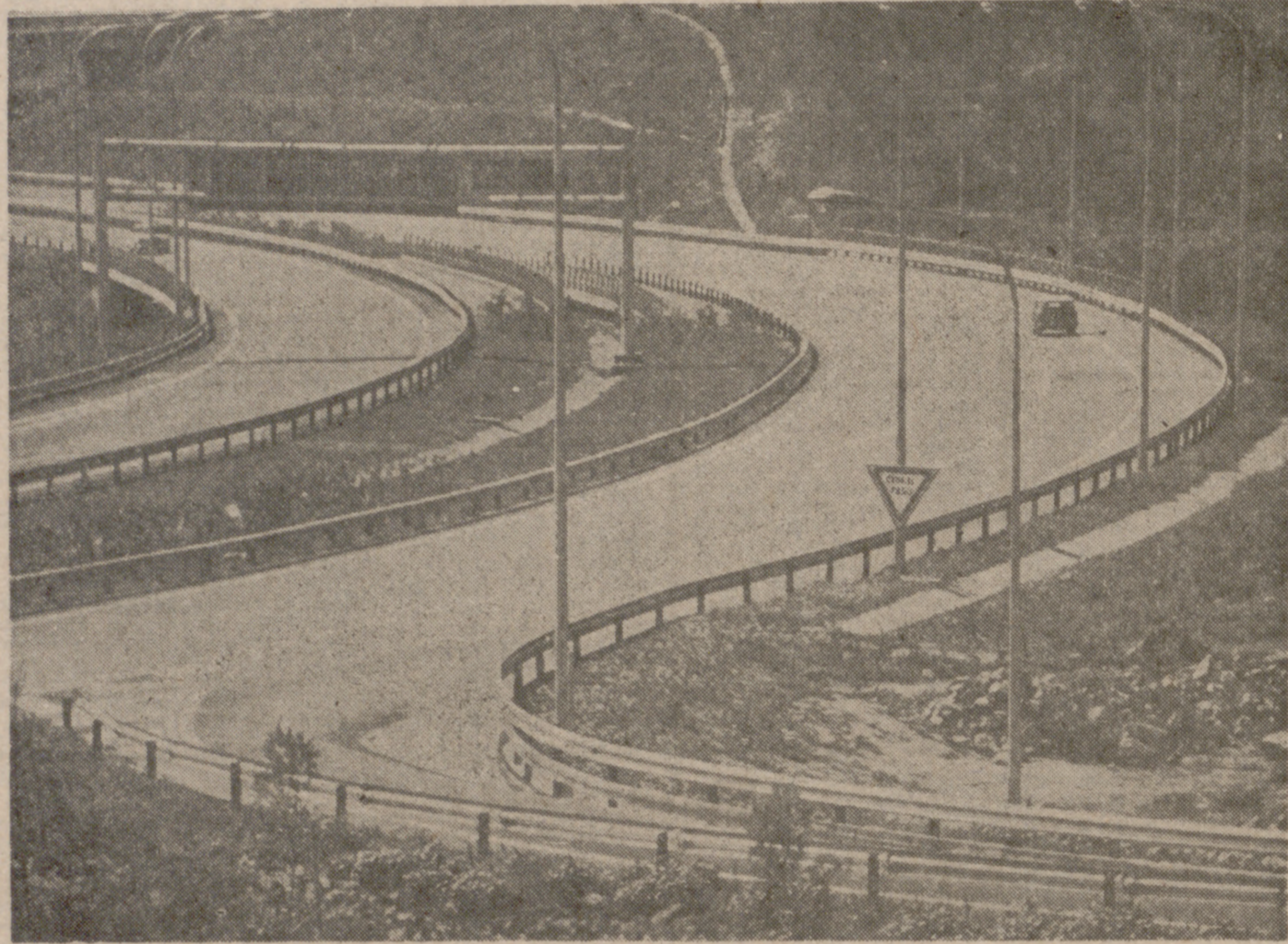
Al recordar tan triste fecha, sus hermanos y demás familia, RUEGAN UNA ORACION POR SU ALMA.

El novenario de misas que a partir de hoy se celebrará en la Iglesia de los Padres Jesuitas de la calle Ruiz Hernández, a las siete y cuarto de la tarde, será aplicado por su eterno descanso.

Conchita Velasco es una de las pocas figuras populares que ha logrado mantener desde hace más de diez años una

LA SEGURIDAD EN EL AUTOMOVIL

La tripleta «fármaco-coche-alcohol», algo que predispone a la catástrofe



Cómo economizar carburante en carretera

El Gobierno, en un pasado Consejo de Ministros, ha considerado conveniente recomendar a los usuarios la adopción de medidas para reducir el consumo de energía y entre estas medidas la limitación voluntaria de velocidad a 90 kilómetros/hora.

La reducción de la velocidad es un factor importante en la economía del carburante. Sin embargo, esto no es todo. Lo que queremos demostrar es que el precio de la velocidad y la economía del carburante lo podemos resumir con las pruebas llevadas a cabo en cuatro vehículos diferentes.

En un trayecto en carretera, recorrido entre los 75 a 90 kilómetros/hora, y el mismo trayecto recorrido, conduciendo al máximo de las posibilidades del coche, se obtuvieron los siguientes consumos:

Simca 1200 S: 7,70 litros entre 70 a 90 km/h. y 12 litros a 125 km/h. Renault 12: 7,90 litros entre 70 a 90 y 10,30 a 130. Seat 1430: 7,95 litros entre 70 a 90 y 10,90 litros a 135. Seat 1800: 8,90 litros entre 70 a 90 y 10,50 litros a 140.

El comportamiento del conductor es también un factor importante en el consumo de la gasolina, ya que al conducir hay que hacerlo de una forma fluida y sin aceleraciones bruscas, que hacen trabajar con exceso a la bomba de la gasolina. Esto es la base de toda conducción económica, tanto en lo que se refiere al consumo como a la conservación del automóvil.

Una vez que se ha conseguido la velocidad ideal de cruce, levantar ligeramente el pie del acelerador. Con ello no se disminuye la velocidad conseguida, pero de esta manera se consume menos cantidad de carburante. También hay que saberse anticipar a las posibles disminuciones de velocidad de los vehículos que nos preceden para evitar frenados y aceleraciones inútiles.

La carga del vehículo y el peso tienen un efecto negativo para el consumo. El 15 por 100 de ahorro de consumo, entre un coche que transporte dos personas solamente, del que está cargado hasta los límites admitidos por el fabricante, a lo que hay que añadir otro 10 por 100 más si se utiliza una baca para transportar el equipaje.

Un cuarto de litro en los cien kilómetros/hora de velocidad media puede ganar con un buen reglaje del encendido y del carburador. Añadamos a esto la necesidad de tener los neumáticos con la presión aconsejada para cada tipo de coche.

Al pasar de un extremo a otro en la forma de conducir, se puede hacer variar hasta un 50 por ciento el consumo de un coche. Siguiendo estas normas, se puede sacar provecho de ello, de ustedes depende, ya que la diferencia del consumo es tan elocuente al conducir de una manera o de otra por carretera, que bien merece la pena.

Estadísticas efectuadas recientemente en Alemania han dado por resultado que entre un 20 y un 25 por 100 de los accidentes graves de tráfico son debidos al efecto de algún medicamento en el conductor del vehículo. Hoy en todos los países suele darse, y con razón, una gran importancia al consumo de bebidas alcohólicas y a su concentración en la sangre de los que llevan un volante en las manos, y se da como ya muy peligrosa la pequeña dosis de ocho décimas de miligramos de alcohol etílico por litro de líquido sanguíneo. Pero los responsables del tráfico en los distintos países se van dando cuenta de que el riesgo que acarrea el tomar ciertas medicinas cuando se conduce un coche es asimismo sumamente temible. Los estudios llevados a cabo en las carreteras alemanas han puesto bien en claro que no se debe pilotar un coche si se está sujeto a medicaciones que contengan psicofármacos, barbitúricos, antefaminas, diuréticos o sustancias antidiabéticas, entre otras muchas. Y no digamos nada de las drogas estupefacientes. Bioquímicos de la talla de Locnis, Kieselholz y otros, de la escuela sajona, aseguran que la destreza del que conduce un automóvil disminuye ostensiblemente si ingiere sustancias como meprobamato, clorpromacina, scorbital, etcétera, todas ellas integrantes de algunas medicinas corrientes modernas. La habilidad frente al vehículo queda tan reducida que los errores del conductor se hacen patentes al poco tiempo de haber ingerido mínimas dosis de tales ingredientes. Y estos efectos negativos se hacen aún mayores si median bebidas alcohólicas, pues tales mezclas presentan acciones superaditivas, incluso cuando se toman veinticuatro horas antes de iniciar el

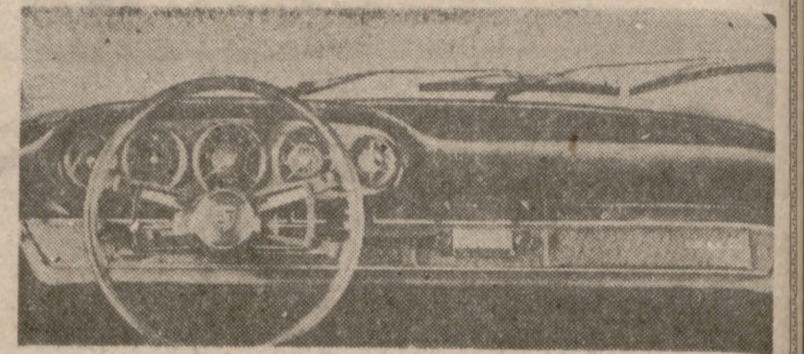
viaje. También es de notar que es totalmente falsa la creencia de que la nublación y los reflejos borrosos que tenga el conductor pueden hacerse desaparecer tomando estimulantes; al contrario, este proceder desemboca en consecuencias aún peores para la seguridad del tráfico. En resumidas cuentas, lo que procede es no medicarse cuando se ha de llevar un coche. Las personas que usen con frecuencia medicinas no deben de agarrar el volante, mucho más si los medicamentos son de los que se dice «sin receta» y del tipo de psicofármacos. La triple combinación medicina-coche-alcohol, en estos casos es sencillamente temible.

REMEDIO A ESTE MAL

Ha de desecharse la auto-medicación, mucho más si va unida a la conducción de un vehículo. Y si es imprescindible tomar algún fármaco, por prescripción médica, abstenerse de guiar el vehículo; que lo lleve otro. Y si nada de esto es posible, al menos no usar simultáneamente bebidas alcohólicas con medicinas, para evitar así antagonismos y acciones secundarias, que pueden resultar fatales. Conducir en tales condiciones es de suicidas y también de asesinos. La sanidad que pudiéramos llamar del tráfico es una faceta más que ateca intensamente a la seguridad en la carretera. Sus problemas, técnicos y terapéuticos, envuelven a muchos centenares de millones de personas de todo el mundo, casi podríamos decir que a toda la humanidad, pues prácticamente no hay nadie que no use o utilice el automóvil. El conductor, por tanto, debe saber a qué atenerse en cuestión de tanta monta.

S. P. C. (PYRESA)

El MUNDO



del AUTOMOVIL

J. I. VILLACIEROS, Campeón de la Fórmula «Seat 1430»

E. DE VILLOTA GANA EN LA ULTIMA CARRERA

Eduardo de Villota logró la victoria en la última carrera puntuable para el Campeonato de la Fórmula «Seat 1430», imponiéndose por méritos propios a C. Jodar y Rosich, que ocuparon los puestos segundo y tercero, respectivamente. El gran vencedor fue J. I. Villacieros, que después de mandar la carrera, a pocas vueltas del final tuvo que entrar en boxes con un chicle obstruido. Pese a ello, Villacieros, que ganó todas las carreras en que participó menos la última, se proclama vencedor del Tercer Campeonato Nacional de la Fórmula «Seat 1430», con neta ventaja sobre el subcampeón, Villota.

La clasificación de la carrera quedó así:
1.—E. de Villota.
2.—C. J. Jodar.

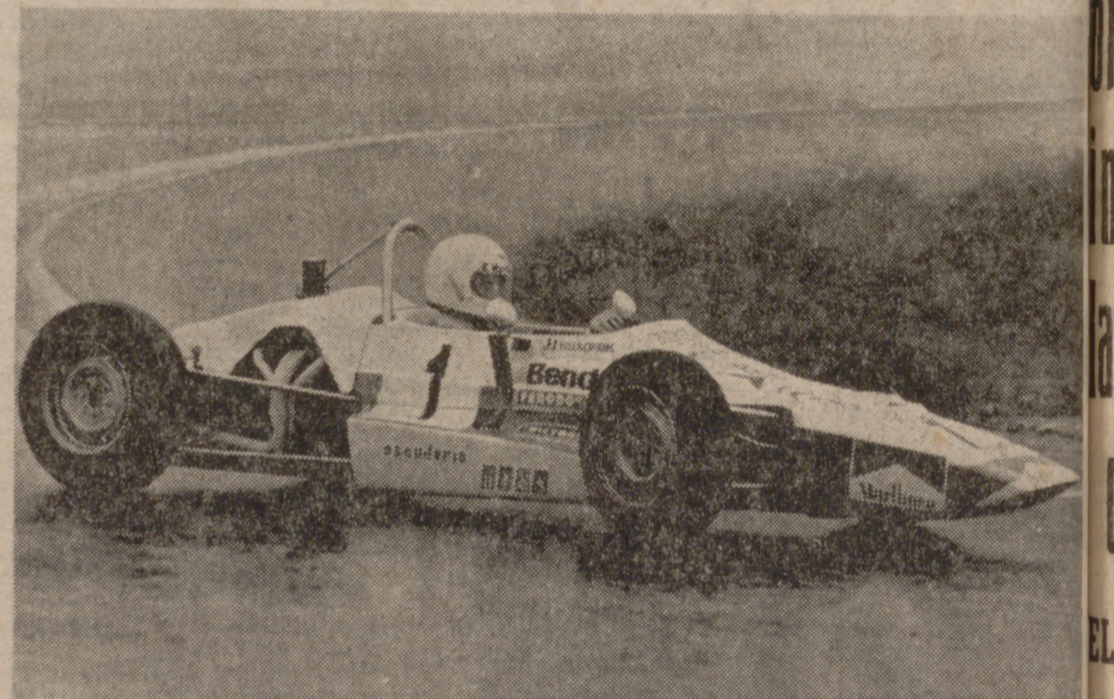
PRUEBA A FONDO DE UNA MECANICA DE SERIE

La Fórmula Nacional española de monoplazas, impulsada por un grupo motriz de serie, el del «Seat 1430», resulta económica de adquisición y mantenimiento, a la vez que una de las mejor premiadas, desde el punto de vista económico, de las Fórmulas europeas.

Por lo demás, la Fórmula «Seat 1430», que ha logrado prestaciones asombrosas, y no sólo en los circuitos españoles (recuérdese que corrió en circuitos tan prestigiosos como los de

Albi y Paul Ricard, y que tuvo como referencia comparativa, la directa competencia de Fórmulas de toda Europa), ofrece, al final de cada carrera, un índice de abandonos e incidencias mecánicas ínfimo. Rarísima fue la avería mecánica; si, en cambio, se registraron embestidas y averías que van desde la rotura de un cable eléctrico hasta el caso de J. I. Villacieros en la última carrera: la obturación de un chicle.

Es una prueba de la acertada elección de un grupo motriz de buena planta y resistencia. Para el usuario de este motor es una garantía de fiabilidad, después de que tantas unidades semejantes han sufrido, a lo largo de tres años, esfuerzos brutales en la competición más exigente: la del circuito.



- 3.—R. Soler.
- 4.—A. Rosich.
- 5.—H. Babler.
- 6.—S. Vilarrasa.
- 7.—G. Salvador.
- 8.—H. Rodríguez.
- 9.—F. Soler.
- 10.—J. L. Ferrer.

UNA FORMULA CON SALDO POSITIVO

Tres años se apunta en su saldo, positivo la Fórmula «Seat 1430», sistema de promoción deportiva automovilístico del que nuestros pilotos estaban realmente necesitados para poder dar un paso adelante en sus aspiraciones. Al final de este Tercer Campeonato son ya numerosos los conductores habitados a la conducción de unos monoplazas muy logrados desde el punto de vista de la construcción, y afinados al máximo por unos preparadores que ponen a punto una mecánica de serie.

El sello que acredita la pro-

Nuevo récord de producción en SEAT

36.211 turismos fabricados en octubre

Durante el mes de octubre «Seat» ha logrado batir su anterior récord de producción de automóviles, establecido en pasado febrero, fabricando 36.211 turismos. La cifra representa 4.133 unidades más que en octubre del año pasado, con un incremento del 11,8 por 100.

Las ventas han experimentado un crecimiento aún más espectacular, superior al 46 por 100, pasando de 24.099 a 35.117 automóviles. Las demás marcas nacionales también han experimentado aumentos de importancia, según se desprende del cuadro adjunto, facilitado por el Sindicato Nacional del Metal.

VENTAS DE TURISMOS ESPAÑOLES

Marca	Octubre 1973	Incremento sobre octubre 72
SEAT	35.177	11.076
FASA	15.829	4.528
CHRYSLER	8.399	2.568
CITROEN	4.784	3.276
AUTHI	3.015	75

La participación de «Seat» en el total de ventas de las marcas españolas ha crecido, al pasar del 51,6 por 100 en octubre del año pasado al 52,3 por 100 en octubre del corriente.

Los coches españoles más vendidos continúan siendo «Seat 127», con casi 500 unidades diarias, seguido del «Seat 124-D» y «Seat 850-D». Sólo estos tres modelos representan 41 por 100 del total de ventas de coches españoles. En cuanto al «Seat 132», ha superado su récord nuevamente, con 2.511 unidades vendidas, subiendo del décimo al octavo lugar en la lista citada.

"ALFASUD"

Para responder y atender a la gran demanda del «Alfasud», tanto en Italia como en Francia, la «Alfa Romeo» se dispone a lanzar una versión «TI» de la misma cilindrada, 1.186 centímetros, pero alimentado por un carburador de doble cuerpo más potente y dotado de una caja de cinco velocidades. Con esta novedad se mejoran las represas y la velocidad máxima que puede alcanzar es de 163 kilómetros por hora. El «Alfasud TI» se distingue exteriormente por sus dos puertas y en el interior el acabado es más cuidado y el cuadro de instrumentos se enriquece con una cuenta revoluciones y los asientos con apoyacabezas.

