

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XVI

Bilbao 12 de Noviembre de 1910

Núm. 811

Dinamos - Transformadores

Grandes existencias de motores eléctricos

Presupuestos para centrales eléctricas

A. E. G.-THOMSON-HOUSTON IBERICA

Gran Vía, 32

BILBAO

MARIANO DE CORRAL

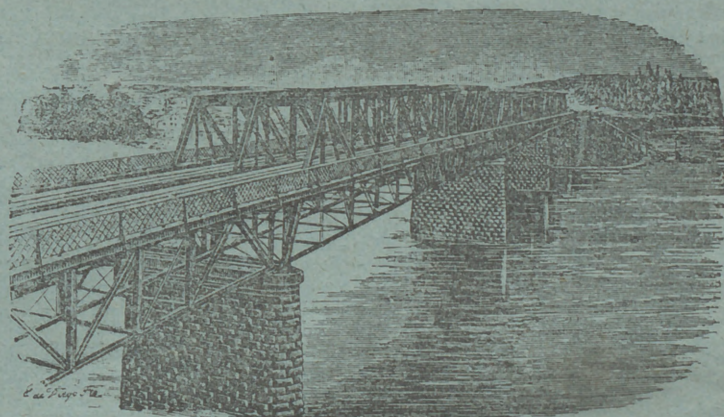
Talleres de Construcciones Metálicas

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales

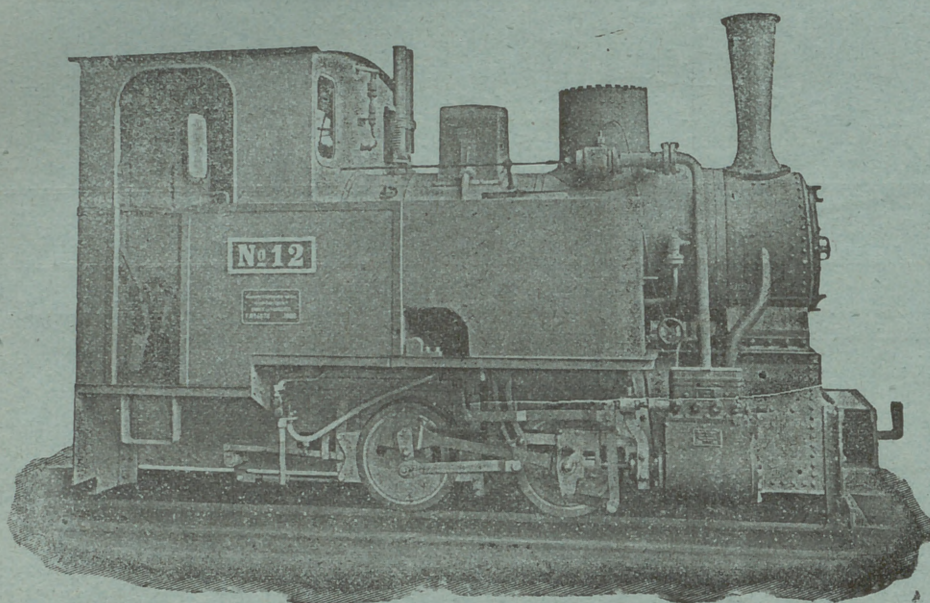
Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construidos por esta casa

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbainas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO



Hannoversche Maschinenbau A.-G.

(antes GEORG EGESTORFF)

HANNOVER-LINDEN

Fabricantes de locomotoras para vía ancha y estrecha.— Gran esmero de construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros trabajos de construcción y todos los usos

— — — Industriales — — —

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5.500 locomotoras construidas hasta la fecha

ALMACEN DE MADERAS FINAS,

tales como: Roble de Hungría y de América, Caoba de Cuba y de México, Cedro de Cuba, Nogal Americano y Saten, Teka de Moulmein y de Java, Palosanto, Etano, Amaranto, etc. etc.

Guayacán, á 0,40 ptas el kilo

Pino del Norte y de América. Gran Fábrica de Entarimados finos (parquets). Especialidad en parquets sobre betún asfalto, muy recomendables para Iglesias, hospitales, casinos, centros de enseñanza, etc. etc.

TOMAS ECHEVERRIA

ZABALBIDE. — Teléfono 150

Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamida, — Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

de
Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis Minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA 22
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

BILBAO

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año.....	Ptas. 12,00
Provincias id.....	» 16,00
Ex ranjero, id.....	Ecos. 24,00
Número suelto.....	Ptas. 0,50
Idem atrasado.....	» 1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea.....	Ptas. 1,00
En notas sueltas id.....	» 0,50
Comunicados, id.....	» 2,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
Jerusalemmer Strasse 46/49

PARIS.—John F. Jones y C.^a
31, bis, Faubourg Montmartre

NEW YORK.—Gotham Advertising Company
95, Liberty Street

Bleichert

Vías Aéreas

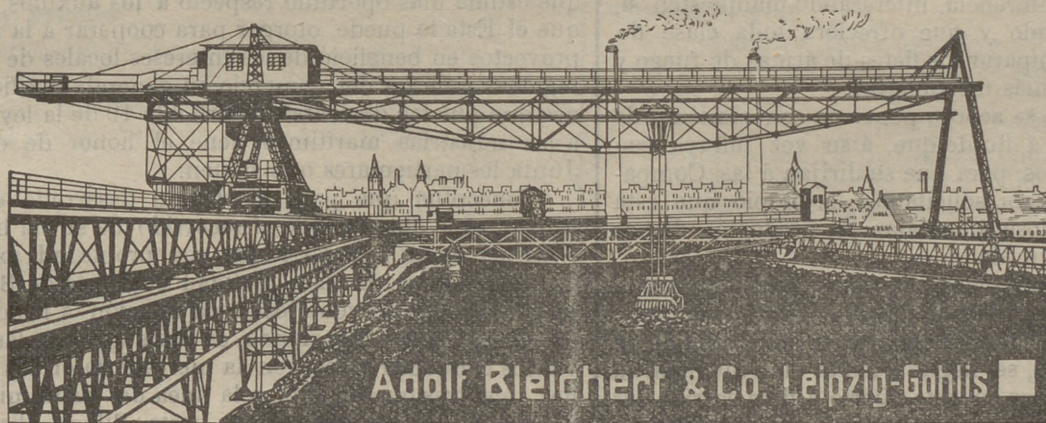
Grúas.-Vías suspendidas eléctricas

Representantes

Luis G. Ferrán Torello: Oficina Técnico Comercial, Barcelona, Fortuny, 7

F. D. Miguel Milano.—7 Núñez de Bilbao, Madrid.

José y Juan de Goyoaga, Bilbao, Colón de Larreátegui, 15 y 17



Adolf Bleichert & Co. Leipzig-Gohlis 121

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 11 de Julio de 1910

(CONTINUACIÓN)

En su vista, el Sr. Presidente quedó autorizado para efectuar lo concerniente respecto al nombramiento de personal y adquisición de material necesario para la Sección de Estadística; acordándose que por de pronto y en cuanto á personal,

teniendo en cuenta los antecedentes dados por el Sr. Presidente y Sr. Secretario General, fuera designado afecto á la Sección que nos ocupa el Sr. D. Fermín Baroja Ortiz, con un sueldo anual de 2.000 pesetas.

4.º Otro de la Comisión primera en unión de la de Comunicaciones Marítimas, y que dice así:

«A la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao.—Reunida el 28 de Junio de 1910 la Comisión de Navegación y Aduanas, en unión de su afecta la de Comunicaciones Marítimas, para tratar de asuntos propios de su competencia, se acordó proponer á esa Junta Directiva:

Que accediendo á la instancia dirigida á esta Corporación

MARCA



REGISTRADA

Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido
de **Correas**
de **Balata-Atlas**
y de **Cuero**.
Calidad superior

Motores
eléctricos
de
Morsk Elektrisk-
-Brown Boveri

Maquinaria
para Fábricas de
Conservas
y para
Molinos harineros

Molinos
trituradores
para minerales
y otras materias
Desintegradores

por el Real Sporting Club solicitando una subvención para la celebración de las regatas que dicha Sociedad organiza para tener lugar en el presente verano, en el Abra de este puerto, las Comisiones referidas, habida consideración á los precedentes que existen en este punto, ya sentados por la Corporación y á lo mucho que contribuyen tales festejos á inducir por la afición á cosas de mar y al conocimiento y nombre que dan á nuestro puerto, son de parecer que se subvencionen con la cantidad de 500 pesetas.

Examinando las Comisiones la iniciativa tomada por la Cámara de San Sebastián, que al efecto se dirigió á esta Corporación, á fin de que gestionara la reducción de los fletes que cobran las Compañías Transatlánticas que verifican el tráfico entre este puerto y Montevideo y Buenos Aires, sobre todo en lo que afecta á las armas de fuego y bisutería, que se les exige por flete el dos y medio por ciento de su valor, estas Comisiones trataron de inquirir cuál fuera la razón de cobrar á estas mercaderías en el sentido indicado.

Parece que á ello han inducido las malas condiciones de los envases de dichos artículos, que ocasionan á las Compañías no pocas reclamaciones, y en su vista se determinó dirigirse á las Empresas Marítimas de referencia, interesando manifesten si, mediante un embalaje sólido y que ofreciera toda clase de garantías, se dignarían equiparar los fletes de armas de fuego y bisutería con los de las demás mercaderías.

Esta gestión, asimismo se acordó poner en conocimiento de la Cámara de Guipúzcoa, á fin de que, á su vez, influya con los exportadores interesados, para que se dirijan á las Compañías que hacen dicha carrera, solicitando lo propio que esta Cámara y comprometiéndose á embalar los productos dichos en condiciones de toda seguridad.

Asimismo las Comisiones acordaron nombrar una Comisión compuesta de los Sres. Barandiarán, Olano é Ibáñez para que, tratando el asunto con la representación en esta villa de la Compañía Vasco-Andaluza, se llegue á hallar una inteligencia para que se pueda embarcar en este puerto á flete corrido las mercaderías que puedan ser exportadas al Norte de Africa y oficiar en el propio sentido á la casa naviera Rodríguez Cerra y Compañía de Gijón, que también dedica sus naves al recorrido que nos ocupa.

Este acuerdo toman las Comisiones, en vista de las instancias que á esta Cámara se han dirigido por algunos industriales de la localidad manifestando la dificultad que existe para poner sus productos en el mercado del Norte de Africa, debido á la falta de comunicaciones directas á fletes corridos entre la citada región y este puerto.

Examinadas las comunicaciones que han dirigido á esta Cámara de Comercio la Jefatura de Obras públicas de la demarcación y la Junta de Obras del Puerto, para que informara acerca de los sitios más convenientes para la colocación en esta provincia de señales sonoras que sirvan de guía á la navegación

en casos de niebla ó cerrazón, alcance deseado y, si es posible, su clase (campana, sirena, explosivos, etc.), acordaron, antes de evacuar su informe, solicitar el parecer en la materia de las Asociaciones de Navieros y de capitanes y oficiales de la Marina Mercante, á fin de que, con conocimiento de causa, una vez recibidos, se emitiera por esta Cámara el dictamen correspondiente.

Lo que las Comisiones informantes someten á la censura y superior aprobación de la Junta Directiva.

Sres. Barandiarán, Abásolo, Olano, Barbier, Maruri (don Carlos).»

5.º Otro emitido por la Comisión de Presidentes respecto á lo solicitado por la Junta de Obras, relativo á las medidas que se estimen más oportunas adoptar al fin que se propone la ley de Comunicaciones marítimas de 14 de Julio de 1909, indicando los auxilios y concesiones que el Estado puede otorgar, documento redactado como á continuación se expresa:

«A la Junta Directiva.—La Comisión de Presidentes ha examinado el atento oficio recibido de la Junta de Obras del Puerto, á fin de que esta Corporación, de conformidad con lo prescrito por la R. O. de 13 de Abril último, informara lo que estime más oportuno respecto á los auxilios y concesiones que el Estado puede otorgar para cooperar á la realización de proyectos en beneficio de los intereses locales de la provincia ó regiones y de los del comercio en general; auxilios y concesiones que pueden derivarse del artículo 19 de la ley de protección á las industrias marítimas, tiene el honor de exponer á esa Junta los particulares que siguen:

Conceptúa que para el debido desarrollo del puerto de Bilbao, se le dote en todo el recorrido de su ría hasta el puerto exterior, de un ferrocarril que sea propiedad exclusiva de la Junta de Obras. En la actualidad el puerto de Bilbao se halla en condiciones desventajosas con relación á los demás puertos del litoral Cantábrico, donde, en estos últimos, las líneas ferroviarias conducen y recogen la mercadería en los mismos muelles, mientras que en Bilbao la línea de los Caminos de hierro del Norte, establece su tarifa hasta Bilbao-Abando y de esta estación, para exportar ó bien importar los productos, se necesita utilizar otros medios de transporte que gravan la mercadería.

(Se concluirá)

SEÑOR ENÉRGICO con gran experiencia en el comercio de mineral de hierro y relaciones importantes con los altos hornos, busca representación para Inglaterra de mina ó negociantes importantes.

Diríjanse Box 11, c/o Walter Judd Ld., 5, Queen Victoria Street.—LONDRES, Inglaterra.

Crónica Mercantil é Industrial

Tipo medio del cambio

Por Real orden del Ministerio de Hacienda se ha fijado el término medio del cambio de francos en el mes actual en 7,12 por 100, que será el recargo que deberá imponerse á las fracciones inferiores á 10 pesetas y á los adeudos por declaración verbal de viajeros que se liquiden en las Administraciones de Aduanas durante el corriente mes y que han de percibirse en moneda de plata.

Nueva Montaña, Sdad. A. del Hierro y del Acero de Santander

En el último sorteo de amortización de obligaciones hipotecarias generales de esta sociedad, han resultado amortizadas las 81 obligaciones siguientes: números 1.021 á 1.030; 7.101 á 7.110; 10.271 á 10.280; 12.191 á 12.200; 12.781 á 12.790; 13.668, 14.201 á 14.210; 15.261 á 15.270, y 15.971 á 15.980.

Para los almacenistas de alcohol

La Dirección General de Aduanas, en resolución de instancia de la casa Hijo de José Vidal y Ribas, de Barcelona, ha acordado que los almacenistas que expidan el alcohol desnaturalizado en barriles de madera ó en bidones metálicos, deben estampar en sus fondos el nombre de su establecimiento y las palabras «alcohol desnaturalizado» en pintura verde, y así mismo que pueden embotellar dicho alcohol, precintando las botellas y colocando en éstas etiquetas que ostenten el nombre del producto y el del establecimiento, sin que la operación del envasado hayan de presenciarse ó intervenirlos los Inspectores de la Renta.

Devolucion de depósito

La Comisaría general de Seguros anuncia que la Compañía de Seguros contra incendios, Norddeutsche Feuerversicherungsgesellschaft, domiciliada en Hamburgo, que se halla en liquidación, solicita la devolución del depósito de 5.850 pesetas que tiene constituido en la Caja general de Depósitos.

Las personas que se consideren perjudicadas por dicha Sociedad pueden acudir á dicha Comisaría, en el plazo de dos meses, para entablar la reclamación oportuna.

La producción del petróleo

Una estadística publicada por el Board of Trade da las cifras de la producción de petróleo en los diversos países productores. He aquí las cifras, en miles de galones imperiales (un galón=4,54 litros), de la producción de 1909, comparada con la de 1908:

	1908	1909
Estados Unidos	6.282.523	6.372.539
Rusia (Baku y Grosny).	2.140.356	2.253.766
Austria	442.014	>
Rumania	315.625	356.411
India inglesa	176.646	>
Sumatra	164.322	>
Borneo	90.118	>
Japón	65.160	65.685
Alemania	35.333	35.668
Java	31.515	>
Canadá	18.450	14.726

Nueva empresa

Bajo la denominación de «El Monte Moncayo» trátase de constituir una nueva sociedad anónima en Zaragoza, cuyo objeto es la explotación del monte Moncayo bajo el aspecto del turismo. Proyéctase para ello la construcción de un ferrocarril eléctrico de Tarazona al monte y la edificación en éste de hoteles.

El capital se fija en 2 millones de pesetas, dividido en 3.000 acciones de á 500 y 5.000 de á 100 pesetas.

Minas de Heras

El resultado del ejercicio de 1909-10 es muy satisfactorio para los accionistas; han cobrado 50 pesetas por acción el mes de Abril próximo pasado y otras 50 el día 1.º de Julio; son 635.000 pesetas ó 10 por 100 del capital de la Sociedad. Además ha habido recursos suficientes para aplicar 145.959,69 pesetas á diferentes amortizaciones.

La situación que resulta del balance es buena; los créditos exigibles no llegan á 90.000 pesetas, y en el activo hay partidas cuyo importe está evaluado por bastante menor cantidad de lo que valen realmente; no obstante, notamos la falta de un fondo de reserva del cual pueda sacar partido la Sociedad en caso de un contratiempo de los que pueden surgir en cualquier momento. La Empresa hallaría fácilmente recursos, pero sería en perjuicio de sus ganancias en el momento mismo en que éstos sufrirían quebranto.

San Sebastian Hendaya

Prosiguen con gran actividad los trabajos para la construcción del ferrocarril de San Sebastián á la frontera francesa que enlazará con la línea de la costa.

Ha sido abierto uno de los trozos, de más de 400 metros, del túnel de 2.040, que partiendo de Loyola sale al barrio de la Herrera en jurisdicción de Alza.

Trabajan varias brigadas de obreros en distintos puntos de la línea.

Miranda-Burgos

La compañía de ferrocarriles del Norte proyecta el tendido de una doble vía para el servicio de trenes entre Miranda y Burgos.

Según parece, las obras comenzarán en breve.

Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES HASTA EL 4 DE NOVIEMBRE

Mineral de hierro	328.455,8
Para Garston, O. y Enthoven.	3.300,0
TOTAL.	331.755,8
Mineral de zinc	72.526
Para Swansea, H. G. Ridgway, blenda.	300
Para Amberes, Compagnie des Minerais, blenda	1.000
Para id., id id., calamina	500
Para id., C.ª Escomb.ª Bleyberg, blenda.	1.400
Para Swansea, H. G. Ridgway, blenda.	865
Para Amberes, García Gil y Compañía, blenda.	1.300
Para Burdeos, Bienert Sobrino, ídem.	2.200
TOTAL.	80.091

Plomo en barras

481.934 barras 29.987.200 kilogramos

5.500 »	202.582	»	argentífero, á Londres.
7.275 »	485.000	»	desplataado, á Génova.
100 »	5.000	»	ídem, á Marsella.
5.250 »	350.000	»	ídem, á Livorno.
4.500 »	300.000	»	ídem, á Génova.
1.040 »	70.000	»	ídem, á Marsella.
1.088 »	72.700	»	ídem, á Odessa.
300 »	20.000	»	ídem, Marsella.
7.215 »	484.000	»	ídem, á Génova.

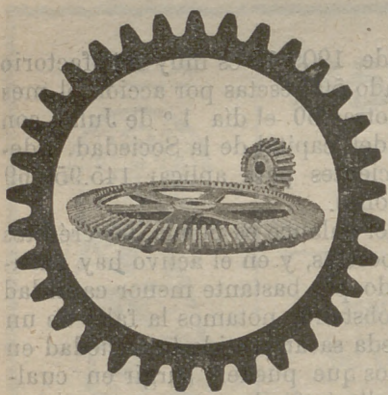
514.201 barras 31.976.482 kilogramos

ELECTRICISTA.--JOVEN FRANCÉS, práctico en la elec-

tricidad y estudiando el español, desea empleo en una casa seria para comienzo de 1911. Ofertas á esta Administración,

P. S 19.

5-3



ENGRANAJES CORTADOS Á MÁQUINA

Engranajes de precisión
PARA

AUTOMÓVILES

Font, Campabadal y C.ª

BARCELONA

Representantes

Hijos de José Eusebio Rochelt

BILBAO

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Recaudación de impuestos durante el mes de Octubre último

IMPORTACION

Extranjero	Carbón.	11.502,81
	Escorias de hierro, etc.	906,67
	Carga general.	18.827,30
Cabotaje	Carbón.	4.349,50
	Escorias de hierro, etc.	1.263,44
	Lingote de hierro.	>
	Carga general.	4.246,41

EXPORTACION

Extranjero	Mirral de hierro.	119.060,99
	Lingote de hierro.	77,30
	Carga general.	1.892,37
Cabotaje	Carbón, escorias de hierro etc.	123,74
	Mirral de hierro.	1.431,93
	Lingote de hierro.	412,51
	Carga general.	4.150,76

TOTAL PESETAS. 168.245,73

Bilbao, 1.º de Noviembre de 1910—El Presidente, RAMÓN DE LA SOTA.—El Secretario-Contador, JOSÉ DE SOLOZABAL.

Legislación comercial y extranjera

Estados Unidos. *Ley sobre aparatos y telégrafistas de radio-comunicaciones en determinados vapores transatlánticos.*—El Senado y Cámara de Representantes de los Estados Unidos de América, reunidos en Asamblea del Congreso, ha aprobado la siguiente Ley:

Sección 1.ª Desde 1.º de Julio de 1911 todo vapor transatlántico, nacional ó extranjero, que conduzca pasajeros y lleve 50 ó más personas á bordo, incluyendo pasajeros y tripulación, que salga ó intente salir de cualquier puerto de los Estados Unidos, deberá estar provisto de un aparato en buen estado para la radio-comunicación y un telegrafista experto á bordo para el uso de tal aparato, que deberá ser capaz para transmitir y recibir mensajes de día ó de noche á una distancia cuando menos de 100 millas. Se exceptúan los vapores que hagan su carrera entre puertos que disten solamente uno del otro 200 millas.

Sección 2.ª Para cumplimiento de esta Ley de aparatos de radio-comunicación, no se considerará como eficaces dichos aparatos á menos que la Compañía que los instale se comprometa por escrito á transmitir y recibir mensajes con las esta-

ciones establecidas en tierra y pontones flotantes á distancias físicamente posibles que serán determinadas á juicio del Capitán.

Sección 3.ª El Capitán ó cualquier otra persona á cuyo cargo está el vapor transatlántico que salga ó trate de salir de cualquier puerto de los Estados Unidos, infringiendo cualquiera de las secciones de esta Ley, una vez convicto, pagará una multa que no excederá de 5.000 dollars, la cual se considerará como deuda del vapor, que á dicho efecto quedará sujeto á embargo ante el Tribunal correspondiente; el acto de salir ó de tratar salir de cualquier puerto de los Estados Unidos, constituirá una falta por cada puerto.

Sección 4.ª El Secretario de Comercio y Trabajo redactará las Ordenanzas necesarias para la ejecución de esta Ley por los Administradores de aduana y otros oficiales del Gobierno.

Turquia. *Reformas aduaneras.*—Quedan abolidos desde Julio de 1326 (1910) todos los impuestos ilegalmente percibidos en ciertas aduanas, bajo las denominaciones de mouayéné (operación aduanera), iskélé (derecho de escala), caidie (derecho de registro), ambar (derecho de depósito), imrarié (derecho de pasaje), aktarma (coste del permiso de las operaciones de tránsito), poussoula (permiso de tránsito), salon (impuesto sobre los viajeros), arayidji bachi (impuesto concedido al verificador en jefe), boya (colores para la fijación de marcas), makina (empleo del marchamador y empleo de las grúas), irsalié (documento que acompaña las mercancías que van de una aduana á otra para su verificación por aquella porque han sido manifestadas), rouhsatié (permiso), kilé (empleo de la medida de capacidad para los cereales), scrgghi hardji (recibo de los derechos de aduana depositados), meidan ardessi (almacénaje par estancia en la sala de verificación después de cumplidas las formalidades aduaneras), instimara (empleo de la medida de capacidad, metro, que sirve para medir los vinos), etiquetas de importación, exportación, etc

Los murours tezkéressis (pasaportes interiores), quedan suprimidos desde la misma fecha.

Alemania. *Disposiciones referentes á los análisis de los vinos.*—Con el fin de dar facilidades para el análisis de los vinos embotellados que se introduzcan como muestras, así como á los pequeños envíos de vino en botellas destinados á particulares, se han dictado las siguientes disposiciones modificando el Reglamento para la aplicación de la Ley de vinos de 9 de Julio de 1909, en la forma que á continuación se expresa:

«El orujo de uva, el mosto y el vino sólo podrán importarse por determinadas aduanas. El Consejo Federal designará las aduanas en que se haya de efectuar el análisis del orujo de uva, del mosto y del vino. Las expediciones de importación procedentes del extranjero estarán sometidas á un análisis, que se hará por mediación de las autoridades de Aduanas. El coste de este análisis, incluso el del envío de muestras, será de cuenta de los interesados. El análisis se hará por los Centros técnicos oficiales ó por peritos químicos especialistas en análisis de alimentos. Por excepción se podrá encomendar á otras personas de reconocidos conocimientos y experiencia. El resultado del análisis se comunicará inmediatamente por escrito á la aduana correspondiente. Solamente en caso de ser desfavorable este análisis, se fundamentará detalladamente. Cuando esto último ocurra, las autoridades aduaneras no permitirán la entrada de la expedición, notificando inmediatamente á los interesados este acuerdo y sus motivos. Los interesados podrán, dentro de los tres días siguientes al recibo de la notificación, apelar de dicho acuerdo ante una autoridad administrativa superior que designará el Gobierno, y la cual decidirá en última instancia.

Estarán exentos de análisis: a) Las expediciones que no excedan de un peso bruto de 5 kilogramos por separado.—b) El vino en botellas ó frascos, cuando resulte, sin género alguno de duda, que se trata únicamente de muestras.—c) El vino en frascos ó botellas, siempre que el peso del vino conte-

nido en cada bulto, incluyendo su envase inmediato, no exceda de 10 kilogramos. Si en una misma expedición hubiere vinos de diferentes clases que probablemente no estén destinados á fines comerciales, aun cuando se trate de un peso superior al indicado, quedarán exentos de análisis aquellas clases de vino de las cuales no haya más de 2 litros y 1/4.—d) Las mezclas de un peso bruto que no exceda de 10 kilogramos, destinadas al pequeño tráfico de fronteras.—e) Las mezclas destinadas al consumo de viajeros, carreteros ó marineros que lleven éstos durante sus viajes.—f) Los artículos que sirvan de envoltura y que no estén destinados al comercio.—g) Las expediciones de tránsito inmediato. Se podrá suprimir el análisis cuando la expedición vaya provista de un certificado de un Centro científico del país de procedencia, que tenga, á juicio del Canciller imperial, autoridad para ello, en el cual conste que la expedición reúne las condiciones requeridas para su admisión. Por excepción, cuando se trate de vinos embotellados de mucho precio, se prescindirá del análisis, aunque la expedición no vaya acompañada de un certificado de la expresada procedencia, siempre que se demuestren de cualquier otro modo, digno de crédito, las condiciones requeridas. En todo lo demás se regirán la admisión y el análisis por el Decreto de Aduanas relativo á vinos.»

Además, en una instrucción especial á los empleados de aduanas se les dan reglas precisas para determinar la identidad del contenido de cada remesa y se reglamentan de nuevo las condiciones referentes á la toma de muestras destinadas al análisis; para remesas de vino de calidad uniforme, hasta 100 barricas (30.000 kilogramos), bastará se tome una sola muestra y otra por cada 100 barricas más; en remesas en vagones-tinas se obtendrá una muestra por cada vagón. Tratándose de vinos embotellados, se tomará una muestra por cada 2 400 botellas. Asimismo se dictará una instrucción dirigida á los laboratorios químicos para abreviar el análisis de los vinos.

Colombia

Opinión de un súbdito español sobre nuestro comercio

A su paso por Madrid ha visitado el Centro de Información Comercial del Ministerio de Estado el Sr. D. Emilio Castillo García, ingeniero mecánico y comerciante establecido en Colombia, que animado por el deseo de fomentar las relaciones comerciales directas entre España y aquella República, se propone visitar los principales centros productores y exportadores de la Península.

Según ha manifestado el Sr. Castillo, durante su larga residencia de veintidos años en aquel país, cuyo territorio ha explorado en su mayor parte, ha tenido ocasión de convencerse del escaso comercio directo existente entre España y Colombia, circunstancia que impide el desarrollo de las relaciones mercantiles entre ambos países; pues si bien es cierto que allí llegan algunos productos españoles, casi siempre proceden de otras naciones europeas que los remiten como productos propios; tal acontece con los vinos, conservas alimenticias, tejidos, hierros, papel, etc., etc.

Dadas las excelentes relaciones que existen entre España y Colombia, cree el Sr. Castillo que podría establecerse ventajosamente para ambos países el cambio de sus productos, enviando la primera los artículos antes referidos y muchos más de su variada producción, en los que puede competir con los similares de otras naciones, y recibiendo de Colombia el caucho, cueros, café, cacao y otros que ahora importa en condiciones desventajosas por tener que adquirirlos recargados con un sobrepeso en los mercados europeos.

Añade el Sr. Castillo que como factores de indiscutible importancia en aquel país hermano, que nos proporcionan una gran ventaja sobre todos los países europeos y sobre la nación norteamericana, pueden mencionarse el idioma y el cariño de

los colombianos hacia España, á la que llaman constantemente la madre patria.

Contando Colombia hoy día con la seguridad de la paz, sólo aspira á dar impulso á su industria y comercio, lo cual, unido á la riqueza de su suelo y á la ilustración y excelentes dotes de carácter de sus habitantes, todo hace esperar que en un plazo no lejano llegue á ocupar puesto preeminente en el balance mercantil del Continente suramericano. El Comercio español debiera aprovechar tan favorables momentos, extendiéndose y afirmándose por aquellos mercados en beneficio de los dos países hermanos.

El movimiento de los principales puertos

El Secretario de la Cámara de Comercio de Nueva York ha formado un cuadro comparativo del número y tonelaje de los buques que anclan anualmente en los principales puertos del mundo. Como el movimiento de buques da idea del tráfico comercial de los puertos, creemos interesante reproducir dicho cuadro, donde se hace constar el aumento del tráfico en los diez últimos años.

		Toneladas registradas.	Tanto % de aumento
Nueva York	1908 . .	12.154.780	56.4
	1898 . .	7.771.412	
Amberes	1907 . .	11.221.803	81.0
	1897 . .	1.181.922	
Londres	1907 . .	11.160.367	22.4
	1897 . .	9.110.995	
Hamburgo	1907 . .	10.888.553	82.7
	1897 . .	6.090.510	
Hong Kong	1906 . .	9.941.261	30.6
	1896 . .	7.609.047	
Liverpool	1907 . .	8.167.409	48.2
	1897 . .	5.845.384	
Montevideo	1906 . .	7.725.534	288.0
	1896 . .	1.991.554	
Marsella	1906 . .	6.735.603	67.0
	1896 . .	4.032.259	
Singapooe	1906 . .	6.672.789	67.1
	1896 . .	3.992.905	
Cardiff	1907 . .	5.734.755	27.4
	1897 . .	4.485.782	
Kobé	1907 . .	5.497.877	642.8
	1897 . .	740.851	
Génova	1906 . .	5.540.818	55.1
	1896 . .	3.514.301	
Buenos Aires	1906 . .	5.119.291	* 78.1
	1897 . .	2.866.499	

* Aumento en nueve años.

Como puede verse, hace diez años Londres ocupaba el primer lugar, Nueva York el segundo, Hong Kong el tercero y Amberes el cuarto; pero el desarrollo notable del tráfico habido en Nueva York y Amberes les ha hecho ocupar los primeros puestos, quedando el puerto de Londres relegado al tercer lugar.

Banco de Vizcaya

SU SITUACIÓN EL DÍA 31 DE OCTUBRE DE 1910

ACTIVO	Pesetas
Caja y Bancos.	3.271.431,68
Efectos en cartera.	18.960.202,15
Valores en poder de corresponsales.	9.729.600,07
Préstamos sobre valores.	6.263.468,22
Cuentas corrientes de crédito con interés.	21.720.527,66
Corresponsales deudores.	2.675.586,11
Deudores diversos.	5.218.357,66
Cupones y amortizaciones al cobro.	2.686,29
Inmuebles.	745.000,00
Mobiliario.	7.000,00
Gastos de instalación y cajas particulares.	52.628,50
Idem generales.	80.362,00
Acciones.	6.500.000,00
Accionistas.	2.550.000,00
TOTAL	77.776.850,34

Nominal

Depósitos voluntarios en custodia.	196.777.894,54
Idem de valores en garantía.	49.728.939,87
Valores de comitentes en poder corresponsales.	15.546.671,40
Depósitos necesarios.	537.500,00
TOTAL	340.367.856,15

PASIVO

Capital.	15.000.000,00
Fondo de reserva estatuario.	595.000,00
Fondo de reserva voluntario.	1.800.000,00
Fondo de previsión.	800.000,00
Cuentas corrientes á la vista.	10.735.246,33
Imposiciones pagaderas á la vista.	413.972,90
Idem á 90 días.	2.137.128,08
Imponentes en la Caja de Ahorros.	36.961.080,83
Corresponsales acreedores.	2.825.072,41
Acreedores diversos.	5.231.128,24
Idem por cupones y amortizaciones al cobro.	252.818,73
Efectos á pagar.	204.386,86
Dividendo activo.	96.624,00
Beneficios.	724.391,96
TOTAL	77.776.850,34

Nominal

Depositantes voluntarios en custodia.	196.777.894,54
Idem de valores en garantía.	49.728.939,87
Acreedores de valores en poder de corresponsales.	15.546.671,40
Acreedores por depósitos necesarios.	537.500,00
TOTAL	340.367.856,15

V.º B.º—El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Enrique Borda*.—El Director Gerente, *Enrique Ocharan*.—El Contador, *Manuel de Arrixabalaga*.

Arcas de Caudales

BÁSCULAS PUENTES PARA FERROCARRILES

J. y A. PIBERNAT, Barcelona. Representantes
 Depositarios: **ZORRILLA HERMANOS, Berástegui, 3.**
 Teléfono 1.264.—Bilbao.

Boletín Minero**Fletes de mineral****Newcastle on Tyne**

10 de Noviembre de 1910

Algers á Newport, 5/6.

Bilbao á Glasgow, 4/10.

Idem á Middlesbró, 4/9.

Idem á Cardiff, 4/6.

Porman á Newport, 5/4 ½.

Cartagena á Middlesbró 4/6.

Alemania á Rotterdam, 7/9.

Bilbao á Rotterdam, 4/10 ½.

Cartagena á Dunkirk, 6/6.

Idem á Maryport, 6/6.

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

Bilbao	5-0	Villanueva	8-0
Santander	5-0	Palamós	8-6
Barcelona	6-9	San Feliú de Guixols	8-6
Tarragona	7-0		

Precios de carbones en Newcastle

S. D.

Hulla de calidad. 1. ^a	á 10-6	toneladas.
» de 2. ^a »	á 9-6	»
» de 3. ^a »	á 8-9	»
Fragua superior.	á 10-0	»
Coke de 1. ^a calidad	á 18-0	»
» de 2. ^a »	á 17-0	»
» de 3. ^a »	á 16-0	»

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 13-02-6 á £ 13-03-9 y los ingleses de £ 13-06-3 á £ 13-08-9 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-5 ½

LA PLATA FINA—Disponibile á 27 7/8 peniques.—Entrega á dos meses á 28 1/16 peniques.—Todo por onza inglesa.

*Remitido por los Sres. Chivers y Fraser***Cotización de hierro en Glasgow**

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Noviembre 7	Escocia 49/7	Hematites 64/11
» 8	» 49/5	» 64/7
» 9	» 49/5	» 64/4
» 10	» 49/5	» 64/3
» 11	» 49/5	» 64/1

Carbones**En Asturias**

Cribados	22 pesetas.
Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 pesetas más.	20 »
Galletas lavadas.	18 »
Granzas lavadas.	14 á 16
Menudos lavados secos.	15 á 17
Id. id. fraguas y para cok.	16 á 18
Mezclas para gas	17 »
Cribado.	14 »
Puertollano en vagón, por contrata	12 »
Granadillo lavado especial.	7 »
Avellanas lavadas	21 pesetas.
Menudo	14 »
León sobre vagón.	25 á 28
Galletas lavadas.	40 »
Menudo lavado	
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo	
» Bélmez de 1. ^a	

Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

Titulo de la empresa	Ultima cotización	Fecha de la operación			Capital millares de PESETAS	Valor de cada título	Desembolso	Dividendo anual
		Día	Mes	Año				
ACCIONES								
Bancos								
De Bilbao	344,00	11	Octubre	1910	30.000	500	Todo	14 0/0
De Vizcaya	440,00	9	Novbre.	1910	15.000	250	60 0/0	8 »
Crédito Unión Minera	615,00	11	»	1910	20.000	250	20 »	12 pts
Guipuzcoano	223	2	Junio	1910	5.000	500	60 »	12 »
De Vitoria	150	29	Octubre	1909	3.000	500	50 »	12,50 »
Asturiano	74	4	Junio	1909	8.000	500	80 »	—
De Gijón	175	21	Septbre.	1910	10.000	500	50 »	8 0/0
De Burgos	200	19	Agosto	1909	3.000	500	20 »	6 »
De Cartagena	119	28	Octubre	1910	10.000	500	Todo	10 »
Hispano Americano	150,00	20	»	1910	100.000	500	30 0/0	9 pts.
Mercantil de Santander	150	5	Julio	1907	6.000	500	50 »	4 0/0
Español Río la Plata	545	3	Octubre	1910	110.000	500	85 »	12 pts.
Ferrocarriles								
Vascongados	99,50	21	Enero	1910	6.525	250	Todo	2 1/2 0/0
De Bilbao á Portugalete	152	1	Mayo	1908	5.000	500	»	7 »
De Santander á Bilbao	101,00	4	Novbre.	1910	12.500	500	»	7 »
De Castro Alén (ord.)	96	28	Julio	1910	1.500	500	»	3 »
De Castro Alén (esp.)	116,50	28	»	1910	1.000	500	»	—
De La Robla	54,00	11	Novbre.	1910	20.264	500	»	3 0/0
Vasco Asturiano	76	9	Dicbre.	1909	12.000	400	»	—
Navieras								
Sota y Aznar	98,00	4	Novbre.	1910	9.500	500	Todo	15 pts
Bachi	80	13	Dicbre.	1907	4.000	500	»	7,50 »
Vasco Cantábrica	34	26	Febrero	1907	3.000	500	»	10 pts.
Vascongada	32	8	»	1910	3.125	500	»	10 »
Internacional	28	21	Febrero	1906	2.500	500	»	10 »
Unión	17	29	Enero	1910	16.000	500	»	—
Cantábrica	14	10	Junio	1905	6.000	500	»	—
Uriarte	50	14	Abril	1906	3.000	1000	»	—
Aurrera	116	10	»	1909	3.000	500	»	15 pts.
La Actividad	25	27	Mayo	1910	3.000	500	»	22,50 »
Anónima de Navegación	60	5	Dicbre.	1906	2.700	500	»	—
Bat	22	28	Abril	1908	2.000	250	»	—
Algorña	37,50	1	Septbre	1909	5.000	500	»	17,50 »
Olazarri	32 0/0	29	Octubre	1910	7.000	500	»	50 pts
Marítima del Nervión	99,00	20	Julio	1910	2.500	250	»	5 0/0
Metalúrgicas								
Altos Hornos de Vizcaya	284,00	20	Octubre	1910	32.750	500	Todo	60 pts
Talleres de Deusto	117	27	Julio	1909	1.000	500	»	50 »
Tubos Forjados	118	30	Marzo	1909	1.500	500	»	10 »
La Basconia	85	27	Febrero	1906	7.000	500	»	30 »
Aurrera	134	8	Agosto	1910	1.500	500	»	7 0/0
Construcciones Metálicas	67,50	4	Octubre	1910	12.500	500	»	15 pts.
Miñeras								
Argentífera de Córdoba	150	25	Enero	1909	1.500	250	50 0/0	—
Anglo Vasca de Córdoba	150	12	Junio	1908	3.500	250	Todo	—
Alcarracejos en Córdoba	70	4	Julio	1907	2.000	250	»	—
Almadenes en Córdoba	145,70	7	Abril	1907	6.000	250	35 0/0	—
Peñafior, en Sevilla	93,00	4	Marzo	1910	4.500	500	Todo	—
Cala, en Huelva	129,00	4	Novbre.	1910	15.000	500	»	15 pts
Hulleras Sabero y Anexas	83,50	28	Octubre	1910	5.000	500	»	5 1/2 0/0
Sierra Menera, en Teruel	87	12	Junio	1908	2.000	500	60 0/0	—
Irún y Lesaca	44,00	29	Octubre	1910	5.090	500	Todo	—
Cabárceno	120	10	Abril	1907	1.500	500	»	10 0/0
Argentífera de Almagrera	11,50	1	Julio	1910	5.000	500	»	—
Hulleras de Guardo	166	18	Marzo	1908	4.000	500	34 0/0	—
Collado del Lobo	145	17	Mayo	1910	12.500	500	Todo	12 0/0
Atilana	5,00	1	Agosto	1910	4.000	250	»	—
Villaodrid	103	9	Novbre	1910	1.000	500	»	3 0/0
Sierra Alhamilla	160	26	Julio	1910	1.000	500	»	10 »
Berástegui	33	27	Abril	1907	2.500	500	70 0/0	3,50 »
Minería Vascongada	20	26	Novbre.	1909	12.500	250	5 0/0	—
General de Minería	58	17	Junio	1907	5.000	250	25 0/0	—
El Guindo, Madrid	81	29	Mayo	1908	20.000	500	Todo	5 0/0
De Setares	1.200	28	Octubre	1910	1.000	1000	»	225 0/0
Propietaria Mina Ceferina	100	28	»	1910	1.000	1000	»	—
Varias								
Unión Resinera Española	98,00	8	Novbre.	1910	20.000	250	Todo	10 pts
Unión de Explosivos	324,00	4	»	1910	25.000	100	»	16 »
Unión Eléctrico-Vizcaína	142,00	3	»	1910	18.000	500	»	25 »
Electra Indust. Española	111	9	Julio	1910	2.500	500	»	5 0/0
Casa Dotesio	71	7	Agosto	1909	1.350	500	»	15 pts.
T. de Bilbao á Durango	27	21	Septbre.	1910	2.150	500	»	3 0/0
C.ª de Seguros Aurora	54,65	20	»	1910	20.000	500	30 0/0	3 »
Hidráulica del Fresser	65	24	Abril	1909	3.000	500	Todo	—
Hidro-Eléctrica	114,00	11	Novbre.	1910	20.000	500	»	4 0/0
Cementos Portland Sestao	120,25	3	Septbre.	1909	1.403	700	»	40 »
Papelera Española	62,00	8	Novbre.	1910	20.000	500	»	—
Artes Gráficas	75	21	Abril	1909	500	100	»	6 pts.
Bodegas Bilbaínas	100,00	5	Novbre.	1910	6.000	500	»	—
Sd. Gral. Ind. y Comercio	257,00	9	»	1910	25.000	500	»	7 1/2 0/0
Diques Euskalduna	61	28	Novbre.	1909	15.000	500	»	5 pts.
Azucarera Española. pref.	74	31	Mayo	1910	43.000	500	»	15 »
Idem idem ordinaria	30	26	Agosto	1909	43.000	500	»	—

OBLIGACIONES				Capital	Interés	Última cotización
				Ptas.		
Compañías de Ferrocarriles						
Bilbao á Durango.—1.ª emisión 1902	500	4 0/0	98,50			
» á Portugalete, 1.ª emisión, 1.ª serie	500	4	98,00			
» » » 1.ª » 2.ª »	100	4	100,50			
» » » 2.ª »	500	4	100,00			
Santander á Bilbao, emisión de 1895	500	4	100,25			
» » » de 1898	500	4	100,00			
» » » de 1900	500	4	98,00			
» » » de 1902	500	4	97,75			
F.c. de Tudela á Bilbao, 1.ª serie	500	5	103,50			
» de » á » 2.ª »	500	5	103,25			
» de » á » 3.ª »	250	5	107,00			
» de Valladolid á Ariza serie, A.	500	5	103,80			
» de Almansa á Valencia y Tarragona	475	5	100,50			
» de Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca	500	3	76,00			
» de Zaragoza á Pamplona y Barcelona (prioridad)	475	8	83,00			
» del Norte de España 1.ª serie	500	3	82,00			
» del Norte de España emisión de 1905	500	4	96,00			
» de Durango á Zamárraga, 1.ª serie	500	4	96,25			
» de Madrid á Zaragoza y Alicante, serie C.	500	8	97,25			
» de Alar y Santander	475	6	109,00			
» de La Robla	500	4	90,00			
» Vasco-Asturiano 1.ª hipoteca	500	5	102,25			
» » 2.ª id.	500	5	106,00			
» Económicos de Asturias	500	4	98,00			
Compañías Navieras						
Bilbaina de Navegación	500	5	77,50			
Navegación Bat.	500	5	90 0/0			
Naviera Vascongada	500	5	100,50			
Sota y Aznar (fuera de bolsa)	500	5	103,50			
Compañías Miñeras						
Sierra Menera (fuera de bolsa)	500	5	108,00			
Construcciones Metálicas	500	4 1/2	90,50			
Compañías de electricidad						
Tranvía Eléctrico de Bilbao á Durango y Arratia	500	5 0/0	95,00			
Hidroeléctrica Ibérica (fuera de bolsa)	500	5	101,75			
Junta de Obras del Puerto de Bilbao						
Emisión de 7 de Enero de 1899 4 por 100 (4.º empréstito)	500	4	100,25			
» de 1.º de Diciembre de 1905 (5.º empréstito)	500	4	100,00			
Compañías de industrias varias						
Papelera Española 1.ª serie	500	5	101,45			
» 2.ª »	500	5	101,25			
Sociedad Altos Hornos y Fábrica de acero de Bilbao	500	5	93,00			
» Metalúrgica y Construcciones de Vizcaya	500	5	100,25			
» Aurrera	500	5	102,50			
» Algodonera Guipuzcoana	500	5 1/2	100,10			
Ayuntamiento de Bilbao, 4 por 100	500	4	96,50			
» Carteras de Vizcaya, emisión de 1905	500	4	101,25			
Cédulas hipotecarias, 4 / 500 ptas. números 1 á 236,18	500	4	103,10			
Unión Resinera Española (fuera de bolsa)	500	5	101,75			
Diques Euskalduna id.	500	5	101,00			

BOLSA DE MADRID	Día 5	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11
Interior contado	83.66	84.10	84.35	84.16	84.10	83.95
Interior fin	00.00	84.30	84.50	84.45	84.30	84.15
Amortizable al 5 por 100	101.60	101.65	101.80	101.50	101.80	101.65
Amortizable al 4 por 100	91.70	91.90	92.00	92.20	92.25	92.75
Acciones F.c. N. de España	00.00	88.00	83.50	00.00	88.30	00.00
Id. Madrid, Zarag. y Alic.	00.00	92.00	00.00	93.30	93.40	00.00
Id. Banco de España	453.00	453.00	454.00	454.50	456.00	457.00
Id. Tabacos	349.50	349.00	347.00	346.50	347.00	348.50
Id. Altos Hornos	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00
Id. Explosivos	323.50	323.50	323.50	323.50	323.50	000.00
Id. Azucarera G. de E. pf.	00.00	6.00	55.50	55.50	55.50	55.50
Id. id. ordinarias	16.00	00.00	16.00	16.00	16.00	00.00
Id. Banco Hisp. Americ.	000.00	00.00	060.00	00.00	000.00	005.00
Id. id. Esp. R. la Plata	528.00	528.00	532.00	538.00	535.00	532.90
Francos	107.20	108.95	107.65	107.05	107.15	107.15
Libras	27.10	27.03	00.00	27.07	27.08	27.98

BOLSA DE BARCELONA	Día 5	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11
Interior	83.92	87.77	84.25	84.27	84.27	84.20
Acciones F.c. del Norte España	87.65	87.50	88.60	85.20	88.30	85.10
Id. id. Madrid Zaragoza, Alca	83.40	92.40	93.15	93.05	93.20	93.90
Oblig. F.c. Vallad. á Ariza, 5 0/0	103.85	103.75	103.75	103.50	103.65	103.50
Id. F.c. id. id. 4 1/2 0/0	101.50	101.25	102.01	102.2	102.75	102.2

Buques entrados desde el 5 al 11 de Noviembre 1910

IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilgrs. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	386848842	7882205	545893811		
1333	5	Español	Donata.....	483	S. Mendezona.....	»	63245	372267	Liverpool	Real de Asúa y Compañía
1334	»	Noruego	Hilda.....	1045	A. E. Kildahl.....	»	»	»	S. Nazaire	Martyn, Martyn y Comp. ^a
1335	»	Alemán	Bolivia.....	1344	C. Langer.....	»	»	»	Hamburgo	E. Couto y Compañía
1336	»	Noruego	Sevilla.....	597	J. R. Rod.....	»	207236	239234	Bergen y otros	Andrés Amland
1337	»	Español	Cabo Nao.....	997	V. Beitia.....	»	»	5083	Marsella	Bergé y Compañía
1338	»	»	Plencia.....	1644	T. Ganeca.....	3352240	»	3559249	Newcastle	Sota y Aznar
1339	6	Noruego	Loruña.....	883	S. Johannessen.....	»	»	1349133	Sundsvall	Andrés Amland
1340	»	Inglés	Falcon.....	1349	G. Hodgson.....	»	»	»	S. Nazaire	Aznar y Compañía
1841	»	Uruguayo	Uriarte núm. 6.....	1513	L. Quintana.....	»	»	»	Burdeos	Uribe y Eguiraun
1342	»	Noruego	Monarch.....	813	A. Pedersen.....	»	»	»	Lisboa	Erhardt y Compañía
1343	»	Holandés	Dorothea.....	1309	R. Wegener.....	»	»	»	Idem	Idem
1344	»	Inglés	Behera.....	1037	W. Falconer.....	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
1345	»	»	De Fontaine.....	1062	W. R. Edwards.....	»	»	»	S. Nazaire	Viuda de Salvidegoitia
1346	»	»	Empress.....	1286	T. A. Holder.....	»	»	»	Burdeos	Agencia J. Wild y Comp. ^a
1347	»	»	Gwendoline.....	932	H. O. Davies.....	»	»	»	La Rochelle	Miguel P. Ferrer
1348	»	Noruego	Scandinavien.....	837	H. O. Nilssen.....	1618925	»	1618925	Cardiff	Ulpiano de la Torre
1349	»	Inglés	Dewslan.....	1245	H. J. Smith.....	»	»	»	Burdeos	Agencia J. Wild y Comp. ^a
1350	»	Español	San Miguel.....	1280	P. Urizar.....	»	»	»	Idem	Miguel P. Ferrer
1351	»	Uruguayo	Nicolás.....	1553	J. Galdona.....	»	»	»	Idem	Idem
1352	»	Francés	Indre.....	1529	F. Bernard.....	»	»	»	Nantes	José L. Olloqui
1353	8	Noruego	Ida.....	691	R. Olsen.....	»	»	»	Charente	Tomás Urquijo
1354	»	»	Valhalla.....	836	H. Gregersen.....	»	»	»	Rochefort	Félix Abásolo
1355	»	Inglés	Vestra.....	614	G. Roas.....	»	»	»	Bayona	Chávarri y Compañía
1356	»	Noruego	Knarwater.....	1012	J. Andresen.....	»	»	»	Idem	Idem
1357	»	Inglés	Burndy e.....	1084	J. Miller.....	»	»	»	Idem	Miguel P. Ferrer
1358	8	»	Ivanhoe.....	1431	D. Wiley.....	»	»	»	Burdeos	Vicente Correas
1359	»	»	Yukon.....	566	H. Le Scelleur.....	»	»	»	Marans	Gustavo Motschman
1360	»	Español	M. de Mudela.....	1211	V. Landa.....	»	»	»	Rochefort	Viuda de Salvidegoitia
1361	»	»	Lalen-Mer di.....	1326	J. Uparicha.....	»	»	»	S. Nazaire	Sota y Aznar
1362	9	»	Rivas.....	1781	T. Amorrortu.....	3511900	»	3534080	Newcastle	Viuda de Salvidegoitia
1363	»	»	Uriarte núm. 1.....	1639	E. Echevarría.....	»	»	»	S. Nazaire	Uribe y Eguiraun
1364	»	»	Isidoro.....	1176	A. Echevarrieta.....	»	»	»	Burdeos	Miguel-P. Ferrer
1365	»	»	Alu-Mendi.....	1250	E. Meaurio.....	2828805	»	2990226	Newcastle	Sota y Aznar
1366	10	»	Santiago.....	1316	J. Güena.....	»	»	»	S. Nazaire	Miguel P. Ferrer
1367	»	»	Septiembre.....	1239	J. Basabe.....	»	»	»	Burdeos	Macleod y Compañía
1368	»	»	Arratia.....	1153	J. Uribe.....	»	»	»	Idem	Orbe y Gobeo
1369	»	Inglés	Muriel.....	1144	J. Jenkins.....	»	»	»	Idem	Sota y Aznar
1370	»	Español	Elguezabal.....	1122	D. Arana.....	»	»	»	Nantes	H. de Azqueta
1371	»	Francés	A miral Ponty.....	3564	Le Cerf.....	»	»	»	Pauillac	E. Couto y Compañía
1372	»	»	Ollargan.....	1333	S. Celaya.....	»	»	»	Rouen	Juan Abaitua
					TOTALES.	398160712	8152686	539562068		

CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilgrs. de cemento	Kilgrs. de vino	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					S. ANTERIORES.	222280400	4800050	23532078	249995288		
1276	5	Vapor	Cabo Nao.....	997	V. Beitia.....	»	»	8276	312431	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
1277	»	»	Unión Hullera.....	282	F. N. Junquera.....	46 000	»	»	528159	Avilés	Ignacio Abaitua
1278	»	»	Santoña.....	36	A. Ulibarri.....	»	»	»	63050	Castro Urdiales	E. de Arriaga y Comp. ^a
1279	6	»	P. L. Lacave.....	1336	M. Valdés.....	»	»	»	»	Santander	Sota y Aznar
1280	7	»	García núm. 1.....	47	J. Suárez.....	»	»	»	»	San Sebastián	Francisco García
1281	»	»	Eros.....	1203	G. E. Rhode.....	»	»	»	»	Avilés	Martyn, Martyn y Comp. ^a
1282	8	»	Ruda.....	160	A. Otegui.....	»	»	»	»	Santander	Hijos de Astigarraga
1283	»	Balandra	Simón.....	28	E. Anduiza.....	»	»	»	»	Bermeo	E. de Arriaga y Compañía
1284	»	»	Unión núm. 2.....	20	R. Marcue.....	»	»	»	»	Lequeitio	Idem
1285	»	»	Churruca.....	20	G. A. Carregui.....	»	»	»	»	Idem	Idem
1286	»	Vapor	María Magdalena.....	75	F. Pérez.....	»	»	»	»	San Sebastián	Francisco García
1287	9	Balandra	Bizkaya.....	30	F. Fradua.....	»	»	»	»	Bermeo	L. Landáburu
1288	»	»	Nueva Unión.....	20	S. Badiola.....	»	»	»	»	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
1289	»	»	Rosario.....	20	J. Urrosolo.....	»	»	»	»	Bermeo	Idem
1290	10	Vapor	Comercio.....	74	T. Fernández.....	»	»	»	84143	Gijón	Viuda de Vicuña
1291	»	»	Esmeralda.....	314	L. Liano.....	820000	»	»	820000	Avilés	Atanasio Aréizaga
1292	»	»	Turón.....	783	A. Pereda.....	1587600	»	»	1587600	S. E. de Pravia	Chávarri y Compañía
1293	»	»	Congo.....	1029	A. Potoliége.....	»	»	»	»	Pasajes	Idem
1294	»	»	Westmandroed.....	699	H. Hannevig.....	»	»	»	»	Avilés	Idem
1295	»	Balandra	Chorrocha.....	20	F. Aranzamendi.....	»	»	»	3360	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
1296	11	Vapor	Cabo Blanco.....	1857	M. Eguiguren.....	»	»	431831	771379	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
					TOTALES.	225148000	4800050	23972185	254165410		

Buques salidos desde el 5 al 11 de Noviembre 1910

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de vino común	Kilgrs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA
S. ANTERIORES			2545999490	20795210	9107612	31035533					
1312	5	Himalaya...	3504	»	»	1441	36886	E. de Arriaga y Compañía	B. Aires	P. Exterior	(447 pasajeros)
1313	»	Mangara....	1153	2482960	»	»	»	Ricardo Ortiz	Glasgow	Galdames	Rubia, Josefita, Catalina y Safo
1314	»	Orconera....	848	1827770	»	509	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera
1315	»	St. Eloi....	1028	2296220	»	309	29620	Federico L. Dubus	Boulogne	F. Belga	onchas
1316	»	Manuel....	1530	3459920	»	640	442	Echevarrieta y Larrinaga	Tyne Dock	Orconera	Parcocha
1317	»	Bolivia.....	1344	»	»	»	55884	E. Couto y Compañía	Habana	P. Exterior	(Sin pasajeros)
1318	6	Alto.....	1293	3353600	»	»	»	Sota y Aznar	Middlesbro	Galdames	San Miguel, Hegoña y otras
1319	»	Hector.....	527	»	»	»	29953	J. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Vía Santander)
1320	»	Urdiales....	1140	2331010	»	»	161	Portillo, Ibáñez y C. ^a	Rotterdam	Cadagua	Malaespera
1321	7	Edinburgh...	1040	2329550	»	»	»	Griffiths, Tate y Comp. ^a	Cardiff	Galdames	San Antonio
1322	»	Galicia....	741	1767480	»	»	»	J. M. de las Rivas	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
1323	»	Algorta....	1305	3002680	»	200	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Gandarias	Diana
1324	8	Kontzesi....	96	2700000	»	400	»	Compagnie des Minerais	Bayona	Galdames	Moruecos
1325	»	Marie.....	770	1752900	»	260	»	C. ^a Expl. de la mina Pepita	Boucau	Idem	Pepita
1326	»	Vestra.....	614	1179390	»	»	»	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Jonchas
1327	9	Citrine....	1095	2564000	»	40	»	Ricardo Ortiz	Ayr	Galdames	Rubia, Catalina y Safo
1328	»	Poveña....	1305	3026820	»	2480	»	Sota y Aznar	Middlesbro	Luchana	Juliana
1329	»	Falcon....	1349	3393320	»	»	80	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera
1330	»	Claudio....	1540	3653510	»	1899	»	Ricardo Ortiz	Middlesbro	Galdames	Rubia
1331	3	Hilda.....	1045	2214060	»	»	»	Martyn, Martyn y Comp. ^a	Cardiff	Orconera	Parcocha
1332	»	San Miguel..	1280	2931010	»	1870	357	Aznar y Compañía	Idem	Idem	Cotos de la Orconera
1333	»	Biak-Bat....	1273	3089280	»	974	»	Ricardo Ortiz	Middlesbro	F. Belga	San Benito y Demasía y Ayornal
1334	10	Amiral-Ponty	3564	»	»	»	»	E. Couto y Compañía	B. Aires	P. Exterior	(180 pasajeros)
1335	»	Knarwater...	1012	2378950	»	100	»	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	onchas
1336	»	Monarch....	813	1770700	»	160	»	Erhardt y Compañía	Hartlepool	Cadagua	Cleta
1337	»	Yukon.....	566	1400340	»	»	»	Gustavo Motschman	Workingto	F. Belga	Conchas
1338	11	Addington..	1005	2179120	»	»	»	Luis Ocharan	Middlesbro	Luchana	La Lejana
1339	»	Dorothea...	1309	3096630	»	100	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera
1340	»	Gwendoline..	932	1940000	»	60	»	Comp. ^a minera Arrázola	Newport	Olaveaga	Triunfante
1341	»	Valhalla....	836	1665980	»	»	»	Félix Abásolo	Rotterdam	Galdames	Safo
TOTALES.				2607358610	20795210	9179029	31188916				

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de hierro y acero	Kilgrs. de hojalata	Kilgrs. de tubos	Kilgrs. de alambre	Kilgrs. de harina	Kilgrs. de vino	Kilgrs. de carga total	Destino	Cargadores
S. ANTERIORES			35300310	14903498	65753511	8478465	1734422	1163342	3561280	2231401	180480928		
1308	5	María Pilar....	»	»	95137	17114	»	»	»	955	140758	Navia y escalas	Varios
1309	»	María Gertrudis..	»	»	9110	»	»	»	24400	7397	72356	Rivadeo y escal	Idem
1310	»	Cabo San Martin..	»	120000	821546	72330	4897	10310	4500	3380	1174615	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
1311	»	Amalia.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1312	»	María Mercedes..	»	»	5748	»	494	»	»	»	162288	Idem	Varios
1313	6	Cabo Sacratif....	»	320000	1083183	90440	23709	7822	13000	1910	1729574	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
1314	»	Eduardo Marina..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1315	7	Felisa.....	»	»	»	»	»	»	»	»	55947	Barcelona y esc.	Varios
1316	»	El Gallo.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1317	8	Sevilla.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Bacalao de tránsito
1318	»	Cabo Prior.....	»	»	»	»	»	»	»	»	50600	Alicante	Varios
1319	»	Forua.....	»	»	»	»	»	»	480	»	120180	Sevilla	Fourcade y Provot
1320	9	María Cruz.....	»	»	3100	»	»	110	»	14144	79207	Rivadeo y esc.	Varios
1321	»	Cifuentes....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1322	»	Donata.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	General de tránsito
1323	10	Ruda.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Nitrato de tránsito
1324	»	Jovellanos....	»	50000	»	»	»	»	»	»	50000	Gijón	J. M. de las Rivas
1325	»	García núm. I..	»	»	2095	»	427	»	11000	9180	129768	Vivero y escalas	Varios
1326	11	Purificación....	»	»	»	»	»	»	»	»	70000	Gijón	S. Gral. Indt. ^a y C. ^o
1327	»	Comercio.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Lastre
1328	»	Simón.....	»	»	100	»	»	»	8000	200	22965	Bermeo	Varios
1329	»	Santoña.....	»	2000	»	»	»	»	1500	26430	47840	Castro Urdiales	Idem
1330	»	Marcelino Lamas.	»	»	»	»	»	»	»	»	40000	Gijón	S. Gral. Indt. ^a y C. ^o
1331	»	Paloma.....	»	»	»	»	»	»	»	»	25000	Idem	Idem
1332	»	Rosario.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	San Sebastián	Lastre
TOTALES.			35300310	15395498	67773530	8658349	1764080	1181584	3623680	2295477	184452026		

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 61.359.220 k. Cabotaje, 000.000 k. Total 61.359.220 k.

BILBAO.—Campanil de 1.^a tonelada ing. f. á b. 13 á 14 sch.
 » Campanil de 2.^a 12 á 13 »
 » Rubio de 1.^a 11 á 12 »
 » Rubio de 2.^a 10 á 11 »
 » Carbonato de 1.^a 13 á 14 »
 » Carbonato de 2.^a 12 á 13 »

CARTAGENA.—En barras 46 kilos Ptas. 14,06
 » Sulfuros Linares 78 % 9,80
 » Carbonatos del 50 % 5,72

LINARES.—Alcohol de hoja ptas. 14,00 quintal
 » Sulfuro 75 por 100 8,25 á 8,75
 » Carbonatos 50 por 100 4,00 á 5,00

PARIS.—Español en barras, 100 kilos . francos 38,25

MARSELLA.—Primera fusión, 100 kilos . » 34,50 á 35,00

» Segunda » » » » 33,50 á 34,00

LONDRES.—Español sin plata £ 12 17-06

NEWCASTLE.—Español más de 40 á 80 onzas. £ 13-00-00

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11
Cobre.—Standard	58-18-9	57-18-9	57-17-8	57-07-6	57-05-0
» 3 meses	59-02-6	58-13-9	58-18-3	58-08-3	58-03-9
» Best Selected	00-00-0	00-00-0	00-00-0	00-00-0	00-00-0
Estaño del Estrecho	166-07-6	166-07-6	165-15-0	164-11-0	163-05-0
» 3 meses	166-10-0	166-12-0	166-05-0	165-00-0	164-00-0
» Ingleses.—Lingotes	167-00-0	167-00-0	166-11-0	166-00-0	164-00-0
» —Barritas	168-00-0	164-00-0	167-10-0	167-00-0	165-00-0
Plomo Español	18-03-9	13-03-9	13-13-9	13-00-0	13-06-3
Hierro.—Escocés.—Warrant	55/06	55/09	55/04	55/08	55/04
» Middlesbro	49/06	49/06	49/04	49/06	49/04
» Hematites	64/10	64/06	64/04	64/03	64/01
Acciones Río-Tinto	70-6-3	71-0-0	70-12-6	70-07-8	70-05-0
» Tharsis	5-15-0	5-15-0	5-15-0	5-15-0	5-12-6
Plata	26-0/0	25-7/3	25-13/16	25-13/16	25-3/4
Exterior Español	92-1/2	91-1/2	91-1/2	92-0/0	92-0/0
Cambio á 3 m/f	00-0/0	00-0/0	00-0/0	00-0/0	00-0/0
Regulo de antimonio	31-00-0	31-00-0	31-00-0	31-00-0	31-00-0

ANUNCIOS OFICIALES

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Anuncio de subasta

La Junta de obras de este puerto saca á pública subasta la enajenación de 130 toneladas de hierro viejo (chatarra), 200 toneladas de mineral de hierro, 100 kilogramos de cobre viejo y 560 kilogramos de bronce viejo, todo lo cual se halla depositado en el taller de reparaciones de la Junta, en Axpe, y en sus inmediaciones.

Se admiten proposiciones hasta las doce del día 15 del corriente mes, en que tendrá lugar la adjudicación y deberán presentarse en pliegos cerrados y referirse á uno ó más de los lotes expresados, especificando por separado en letra los precios que se ofrezcan por cada tonelada de hierro ó mineral, y cada kilogramo de cobre ó bronce; siendo de advertir que serán desechadas las propuestas que no alcancen al precio de *sesenta y cinco pesetas* la tonelada de hierro viejo, *trece pesetas* la de mineral, *una peseta treinta y cinco céntimos* el kilogramo de cobre, y *una peseta veinticinco céntimos* el de bronce; y no vengán acompañadas de la cantidad equivalente al diez por ciento del importe total de la proposición, como depósito necesario para tomar parte en la subasta, cuya cantidad será devuelta á los no agraciados en el acto de terminar el remate.

El adjudicatario deberá hacerse cargo de los materiales que adquiera, previo pago de su importe, en el término preciso de

treinta días, á contar desde el día de la adjudicación, siendo de su cuenta y riesgo todos los gastos de despiezo, carga y transporte; advirtiéndose que el hierro viejo se entenderá puesto en gabarra por cuenta de la Junta; pasado cuyo plazo, perderá el derecho á la devolución de la fianza constituida, declarándose sin efecto la subasta.

Bilbao 5 de Noviembre de 1910.—*El Presidente*, RAMÓN DE LA SOTA.

MODELO DE PROPOSICION

Don enterado del anuncio de subasta publicado con fecha cinco del actual, referente á la venta de hierro viejo mineral de hierro, cobre y bronce viejo, se compromete á adquirirlos á los precios siguientes:

- El hierro viejo á (en letra) la tonelada.
- El mineral de hierro á (en letra) la tonelada.
- El cobre á pesetas (en letra) el kilogramo.
- El bronce á pesetas (en letra) el kilogramo.

(Fecha y firma).

Puerto de Santander

Relación de mineral:s exportados por este puerto durante el mes de Septiembre de 1910

Vapor	Destino	Peso kilos	NOMBRE de la mina	Embarcadores
SUMA ANTERIOR.		722.987.046		
P. Castillo	Rotterdam	2.510.570	Chirtera	M. Entrbasgas
Falcon	Cardiff	3.535.100	Orconera	E. Plasencia
Angustina	Lübeck	2.664.920	Mónica	Mns. de Heras
Etna	Grangemot	11.533.870	Idem	Idem
Tregenna	Rotterdam	1.858.570	Inadvertida	Mra. Cabarga
Mangara	Idem	2.401.920	Eureka 4. ^o	The S. Salvdor
Portugalete	Idem	3.076.375	3 Resguard	Minas de Solia
Axinite	Newport	2.579.960	Luisita	Ms. de Vidiago
Uribitarte	Tyne Dock	2.321.856	Eureka 3. ^o	The S. Salvdor
Behera	Glasgow	2.266.580	Edgar	Mra. Cabarga
J. Arambur	Tyne Dock	3.047.100	Orconera	Hjs. Bast.chea
Rijswijk	Rotterdam	2.659.780	Complemt. ^o	Complemento
Iberia	Cardiff	1.672.860	Mónica	Min. de Heras
Orconera	Rotterdam	1.884.200	Orconera	Erhardt y C. ^a
Lizzie	Idem	2.030.810	Mónica	Min. de Heras
Snepe	Idem	2.314.546	Complemt. ^o	Complemento
Laska	Glasgow	2.889.630	Maria	Min. Fte. Arce
Activo	Newport	1.605.450	Luisa	Bilbao Santdr.
Fried. Krup	Rotterdam	1.643.800	Orconera	Erhardt y C. ^a
Brietzig	Idem	2.175.491	Complemt. ^o	Complemento
Elfi	Newport	2.367.570	Despeñader	Bilbao Santdr.
P. L. Lacav.	Tyne Dock	3.064.400	Orconera	Hjs. Bast.chea
Ingoldsby	Cardiff	1.763.700	Idem	E. Plasencia
C. Urdiales	Rotterdam	2.455.570	Mónica	Min. de Heras
Algorta	Tyne Dock	3.127.200	Orconera	C. Dahlander
Rhenania	Rotterdam	1.466.950	Mónica	Min. de Heras
Emerald	Middlesbro	977.540	La Ciega	C. M. La Ciega
Cairo	Rotterdam	2.354.724	Complemt. ^o	Complemento
Greendyke	Glasgow	2.308.870	Mónica	Min. de Heras
Maliaño	Rotterdam	2.242.640	Cualquier	Laureano Díaz
Noordwijk	Idem	3.543.200	Orconera	Idem
Falcon	Cardiff	3.503.200	Idem	E. Pasencia
Kingsdyke	Ayr	2.315.160	Chirtera	Min Entrnba. ^a
Rijswijk	Rotterdam	2.615.200	Elisa	Mra. Cabarga
TOTAL.		813.766.358		

Remitido por HEINZ y CORREA.—Santander.

Banco Guipuzcoano

SU SITUACIÓN EN 30 DE SEPTIEMBRE DE 1910

ACTIVO	Pesetas
Caja y Banco de España.	1.866.676,27
Corresponsales deudores.	2.555.013,23
Bienes inmuebles.	1.735.549,53
Mobiliario.	10,00
Cartera.	8.646.032,38
Préstamos sobre valores.	777.649,95
Cuentas corrientes de crédito y diversas.	4.992.572,48
Cupones y amortizaciones al cobro.	24.938,80
Gastos generales y sueldos.	56.324,78
Diversas cuentas.	1.263.464,09
Accionistas.	2.000.000,00
TOTAL.	23.918.231,50

Nominales

Vres. en poder de Corresponsales 9.045.099,25	
Efectos en depósito 113.861.504,15	122.906.603,40
TOTAL.	146.824.834,90

PASIVO

Capital 10.000 Acciones de pesetas 500.	5.000.000,00
Fondo de reserva (estatuario).	300.000,00
Segundo fondo de reserva (voluntario).	900.000,00
Reserva para inmuebles.	36.000,00
Cuentas corrientes.	11.229.757,06
Consignaciones voluntarias en efectivo.	65.364,61
Imposiciones y Bonos á vencimiento fijo.	2.618.131,65
Corresponsales acreedores.	1.700.101,27
Efectos á pagar.	149.599,35
Cupones, amortizaciones y dividendos á pagar.	148.578,66
Acreedores por cup. y amortizaciones al cobro.	»
Diversas cuentas.	1.514.048,20
Beneficios (remanente)	256.650,71
TOTAL.	23.918.231,50

Nominales

Depositantes de vals. en garantía 13.622.007,00	
Idem idem en custodia. 100.010.997,15	
Acreedores por depósitos necesarios 228.500,00	
Id. valores en poder corresponsales 9.045.099,25	122.906.603,40
TOTAL.	146.824.834,90

Información marítima**Importación***Buques entrados hasta el 11 de Noviembre de 1910*

Vapor alemán HECTOR. De Amberes: 13 jaulas 3.570 k vidrios planos, Delclaux y Compañía; 21 bultos 1.061 k maquinaria, A. H. Schutte; 200 piezas 31.060 k cascos de hierro vacíos, 1 caja 153 kilos tapones de hierro, 18 cajas 854 k vaselina, 8 barriles 1.710 kilos aceite de pescado, 3 jaulas 156 k mástico, 2 cajas 21 k engrasadores, 1 barril 198 k aceite mineral, 3 cascos 337 k grasa mineral, 10 barriles 6.695 k brea mineral, 70 piezas 4.290 k radiadores de hierro, A. Conrad y Compañía; 21 bultos 2.021 k id. id., L. Yarza, Viuda de F. Pérez; 15 bultos 2.063 k id. id., Viuda de E. Betsellere y Compañía; 71 bultos 2.767 k id. id., C. Hoppe y Compañía; 150 piezas 8.786 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 4 cajas 196 k yema de huevo, 3 balas 300 k palo campeche, Canivell Hermanos; 200 atados 4.401 k traviesas de acero, 2 atados 44 kilos bridas de unión, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 16 cascos 4.300 k ocre, Cristalería Española; 4 bultos 324 k radiadores de hierro, Yanke Hermanos; 15 bultos 1.870 cruces de vías, Establecimientos Decauville; 1 paquete 1.320 k planchas de hierro, 261 balas 9.805 k hilazas de yute, Power y Echeguren; 283 sacos 14.041 kilos id. id., P. Sabas; 15 atados 1.122 k chapas de hierro, 1 caja 31 k maquinaria, El Material Industrial; 11 cajas 2.050 k plantas, C. Séguin; 6 bultos 243 k muebles, H. de Azqueta; 76.270 kilos á granel y 23 cajas 7.222 k ladrillos refractarios, Fábrica San Francisco; á granel 23.460 k y 40 sacos 10.450 k id. id., Altos Hornos de Vizcaya; 3.850 sacos 385.000 k maíz, 10 sacos 1.000 k granos de lino, 19 barriles 3.896 k alquitrán, 38 paquetes 1.902 k chapas de hierro, 1.200 sacos 22.176 k parafina, 42 sacos 3.150 k café, 42 bultos 3.362 kilos grasa, 9 bultos 8.141 k turbina y accesorios, 1 caja 50 k apa-

rato para buzo, 9 cajas 866 k papel, 2 cajas 1.043 k tubos de cobre, 4 cajas 1.500 k maquinaria, á la orden.

Vapor español ALGORTA. De Newcastle: 2.903.204 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor inglés PUTARO. De Londres: 20 cascos 3.154 k colores, 2 barriles 521 k galipodio, Canivell Hermanos; 10 cascos 1.090 kilos colores, 3 cascos 834 k pintura, A. Conrad y Compañía; 2 cajas 35 kilos muestras de brochas, 1 casco 157 k vaselina, 18 cajas 2.153 kilos y 30 cascos 3.320 k colores polvo, 21 barriles 4.514 k aceite, 2 cajas 305 k barniz, 1 caja 22 k papel lija, 5 cascos 547 k tierras, 20 cascos 1.060 k óxidos de plomo, 3 tambores 164 k soca cáustica, 1 caja 71 k ladrillos, 1 caja 94 k estufa y accesorios, 2 cajas 99 kilos latonería y muebles, 10 cajas 899 k muebles, carpintería y tejidos, 1 fardo 34 k alfombras y estereras, Yanke Hermanos; 76 piezas 1.030 kilos lata, 3 cascos 633 k lata en barras, 3 bultos 505 k hojas de latón, 1 caja 365 k metal delta, 1 caja 51 k taladros, T. Morrison y Compañía; 31 bultos 1.988 k cuerda, á la orden.

Vapor noruego SKARSPNO. De Uleaborg: 1.880.390 k palos de pino, La Papelera Española.

Vapor español PEÑA SAGRA. De Amberes: 2.100.000 k arena blanca, Cie. Grate. des Verrieres Espagnoles.

Vapor español MARIA CRUZ. Transbordo del vapor «Kronprinzessin Cecilie». De Tampico: 600 sacos 55.296 k garbanzos, Viuda de J. Velasco; 382 sacos 30.942 k coquitos, Azaola y Comp.^a

Barca inglesa CELTIC RACE. De Iquique: 31.562 sacos 2.988.340 kilos nitrato de sosa, Sociedad General de Industria y Comercio.

Vapor noruego GALICIA. De Gothenburgo: 3 cajas 422 kilos máquinas para picar carne, Yanke Hermanos; 5 cajas 660 k extintores de incendios, A. Amland; 13 cajas 376 k zapatos de goma, E. Berlyn; 1 caja 86 k pan, G. Gothe; 2 cajas 193 k y 3 atados 86 kilos acero, A. Conrad y Compañía; 5 bultos 387 k cable de hierro, C. Hegardt; 217 rollos 27.028 k papel, á la orden.

Vapor español DONATA. De Liverpool: 7 cajas 596 k cartón moldeado, 1 caja 12 k catálogo y muestras de id., M. Gaminde; 1 caja 16 k id. id., 1 caja 102 k cartón moldeado, 1 caja 143 k lin-crusta, E. Bergé; 465 atados 22.906 k chapas de hierro, 1 caja 23 kilos metal blanco, 1 caja 6 k destornilladores, 1 caja 532 k material para ferrocarriles, 1 caja 130 k ferretería, 16 bultos 1.225 k acero manufacturado, Yanke Hermanos; 2 cajas 496 k ferretería, 100 atados 1.260 k palas de acero, 11 cajas 2.903 k chapas de metal, 10 atados 8.1 k papel para imprimir, R. Talasac; 1 jaula 280 k loza, 1 caja 148 k muebles, 6 bultos 1.040 k ferretería, 1 caja 600 k tubos de latón, 12 cajas 1.072 k quesos, 1 fardo 86 k fieltros de algodón, 5 barriles 1.007 k grasa, 2 cajas 138 k bolitas de latón, 1 casco 190 kilos poleas de hierro, 1 caja 406 k malla de alambre, 2 cajas 348 kilos tubos de latón, 2 cascos 243 k pasta para pulir, 62 bultos 2.360 k acero en barras, palas y limas, 4 bultos 256 k hules, 1 caja 48 k piezas de máquinas, 1 caja 5 k sombreros, A. Conrad y Compañía; 2 cascos 411 k crisoles de plumbagina, Earle, Bourne y Compañía; 3 paquetes 94 k impresos, 1 caja 9 k ropa, 1 caja 47 kilos tejidos, Rica Hermanos; 160 atados 2.236 k palas de hierro, 3 cajas 347 k ferretería, 1 caja 23 k muestras de hules, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2 cajas 248 k piezas de maquinaria, Babcock & Wilcox; 148 atados 1.888 k patas de hierro, 38 bultos 6.802 k ferretería, Arechavaleta y Richter; 1 caja 287 k barro labrado, Miguel y Felipe; 2 atados 532 k partes de grúa, Sociedad Española de Construcciones Metálicas; 4 bultos 465 k tejidos y alfombras, L. Castillo y Compañía; 10 barriles 1.310 k borax, Barandiarán y Compañía; 1 caja 357 k tejidos, 1 paquete 7 k papel embalaje, M. Cardenal; 80 lingotes 1.007 k estaño, L. Landáburu; 10 cascos 2.720 k almagra, T. Zubiria y Compañía; 7 bultos 1.011 instrumentos astronómicos, 1 caja 23 k piezas maquinaria, Arteche y Zulaica; 1 caja 50 kilos bicicletas, L. Briñas; 4 cajas 696 k borra de seda, 13 cajas 1.544 k hilo de algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 30 bultos 2.327 k acero en barras y herramientas, Erice y Mariscal; 3 bultos 1.033 k maquinaria, El Material Industrial; 8 bultos 1.022 k idem, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 caja 219 k casquillos de acero, 1 caja 21 k catálogos, 50 pares 6.134 k ruedas y ejes, A. T. Simpson; 4 jaulas 908 k loza, J. Schneider; 3 jaulas 496 k idem, M. Matos y Compañía; 3 piezas 4.655 k cilindros de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 100 atados 1338 k palas, A. Taubmann; 2 barriles 384 k aceite mezclado, 3 bultos 527 k grasa lubricante, Vacuum Oil C.º; 100 fardos 5.000 k bacalao, B. Santibañes; 60 fardos 3.000 k id., D. Ibarreche; 45 fardos 2.250 k id., Zabala y Aguirre; 10 fardos 507 k id., Simón-Martínez y Córdoba; 60 fardos 3.000 kilos idem, F. Schmedling y Compañía; 10 fardos 500 k id., E. Eguía é Hijos; 83 fardos 4.150 k id., M. Azaola; 3 bultos 14 k id., L. García Cazaña; 80 fardos 4.058 k id., 90 fardos 4.530 k id., Acle Hermano; 4 barricas 1.049 k cristal machacado, Viuda é Hijos de L. Castillo; 4 barriles 1.380 k tinta, Power y Echeguren; 1 caja 29 k efectos de billar, Club Marítimo del Abra; 12 bultos 1.339 k barro y loza, 1 bulto 285 k baños de hierro, L. J. de Urbina; 9 bultos 2.328 kilos maquinaria y accesorios, Sheldon, Goenaga y Compañía; 2 cascos 432 k loza y porcelana, S. Cortina; 2 cajas 482 k tejidos, 1 paquete 6 kilos papel embalaje, 1 caja 19 k felpas de algodón, Hijos de D. Martínez; 1 bala 600 k hilaza de lino, P. Sabas; 2 cajas 220 kilos felpa de seda y algodón, G. Poirier; 1 caja 75 k tapetes, Santisteban, Juste y López; 12 bultos 1.820 k materiales para frenos, Sociedad Española de Construcciones Metálicas; 1 caja 112 k metal anti-fricción, Gortázar y Goyarrola; 1 fardo 691 k hilaza de lino, 164 bultos 3.489 k barro, loza y ferretería, 2 jaulas 488 k loza sanita-

ria, 1.568 sacos 101.694 k escorias Thomas, 8 cascós 6.143 k aceite de palma, 10 cascós 5.583 k alambre de hierro, 200 cajas 8.120 kilos hojalata, 1 caja 273 k metal blanco, 1 fardo 870 k hilaza de lino, 105 butos 7.896 k tubos de hierro, 245 balas 44.443 k yute en rama, 9 cascós 5.093 k alambre de hierro, 1 caja 95 k plumas de acero, 1 caja 27 k metal antifricción, 60 lingotes 765 k estaño, 2 barriles 422 k id. narrantas, 2 cajas 569 k vidrio plano, 31 piezas 394 k inodoros de loza, 1 pieza 1.117 k tubos de hierro, 102 sacos 10.188 kilos sulfato amoníaco, 3 cajas 327 k ferretería, 1 barrica 327 k vidriería, 1 caja 368 k piezas para motores, 2 cajas 89 k piezas maquinaria, 5 fardos 651 k correas de algodón, 60 barriles 5.460 k bicarbonato de sosa, 4 cascós, 28.9 k preparación de resina, 1 caja 26 k accesorios de automóvil, 5 cajas 181 k piezas de motor, 728 fardos 36.757 bacalao, 34 butos 1.544 k comestibles, á la orden.

Vapor noruego SEVILLA. De *Christiansund*: 150 barriles 22.500 kilos raba. F. Schmedling y Compañía; 50 fardos 2.525 k bacalao, J. Padró, 388 fardos 19.960 k id., á granel 20.000 k id., S. R. Renovaes; 34.000 k id., 120 fardos 6.000 k id., Diez y Senosiain; 15 fardos 5.807 k id., E. Pérez Hernández; 150 fardos 7.575 k id., 50 cajas 1.175 k id., 1 paquete 2 1/2 kilos chalecos salvavidas, á la orden.

De *Aalesund*: 14.894 k bacalao, 54 fardos 2.700 k id., Greaves y Arbaiza; 141 fardos 7.050 k id., S. R. Renobales; 5.000 k id., Diez y Senosiain; 50 fardos 2.500 k id., Rica Hermanos.

De *Bergen*: 1 caja 240 k maquinaria, La Compañía de Maderas; 10 cascós 2.104 k aceite de bacalao, R. Taasac; 20 cascós 4.211 kilos id., P. Sabas; 25.175 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 205 balas 10.250 k id., Sra. n Martínez y Córdoba; 42.500 k id., Diez y Senosiain; 20 barriles 3.000 k raba, 1 bala 25 k bacalao, á la orden.

Vapor español CABO NAO. De *Marsella*: 5 barriles 700 k desincrustante, Compañía Vasco-Cantábrica de Navegación; 25 balas 2.563 k rafia, 10 balas 1.820 k cueros secos, á la orden.

Vapor español PLENCIA. De *Newcastle*: 3.352,240 k carbón, 207.009 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor noruego CORUNA. De *Sundsvall*: 20.092 piezas madera, Viuda de H. Lund y Clausen.

De *Hornefors* y *Stugsund*: 4.700 fardos 660.400 k pasta de madera, La Papelera Española.

Vapor noruego SCANDINAVIEN. De *Cardiff*: 1.618.925 k carbon mineral, Comp. de los Ferrocarriles de Santander á Bilbao.

Vapor español RIVAS. De *Newcastle*: 3.501.750 k carbón mineral, 10.150 k coke, 29 cascós 22.180 k ferromanganeso, Fábrica San Francisco.

Vapor español ALU-MENDÍ. De *Newcastle*: 2.828.805 k carbón, 161.421 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Cabotaje

Buques entrados hasta el día 7 de Noviembre de 1910

Vapor CABO ROCA. De *Barcelona*: 3.034 k drogas, Barandiarán y Compañía; 400 k papel, á la orden.

De *Moitil*: 3.000 kilos azúcar, J. Amatt; 19.980 k azúcar, D. Ibarreche.

De *Málaga*: 2.785 k higos, á la orden.

De *Cádiz*: 120 k vino Jerez, E. Berros; 126 k vino seco, C. Fernández; 55.000 k higos secos, á la orden.

De *Sevilla*: 820 k loza, Hormaza y Sarasúa; 440 k id., J. M. Amézaga; 2.720 k hierro trabajado, Máquinas Singer; 16.000 k habas secas, 6.000 k aceite de oliva, 8.400 k vino común, 2.000 k crin vegetal, á la orden.

De *Huelva*: 11.685 k vino, 20.000 k garbanzos, 2.000 k envases, á la orden.

De *Ayamonte*: 3.600 k sardina prensada, á la orden.

De *Villagarcía-Carril*: 1.820 k pescado en escabeche, P. de la Encina.

De *Coruña*: 5.000 k habas secas, Yanke Hermanos.

De *Santander*: 448 k secante en polvo, Bergé y Compañía.

Vapor JULIAN. De *Valencia*: 2.000 k arroz, B. Santibañes; 1.000 kilos id., á la orden.

De *Cartagena*: 2.800 k azufre, Arana y Compañía.

De *Aguilas*: 800 k alquitrán vegetal, á la orden.

De *Salobreña*: 57.500 k azúcar, Basterra é Hijos.

De *Coruña*: 450 k sacos vacíos, Sociedad General de Cementos Portland.

De *Gijón*: 810 k clavos de hierro, La Basconia; 550 k equipaje, Erhardt y Compañía; 1.644 k bujías, P. de la Encina; 2.165 k vidrio hueco, J. M. Amézaga; 52 k batería de cocina, 265 k batería de hierro, 2.190 k calderas de hierro, 2.000 k garrafrones vacíos, L. Arenaza; 2.085 k aceite de semillas, Albizuri y Compañía; 1.800 kilos loza, C. Cervero; 1.800 k id., Hormaza y Sarasúa; 1.350 kilos idem, J. M. Amézaga; 1.800 k id., A. Cortina Hermanos; 675 kilos idem, F. Bergua; 900 k id., E. de Arrieta; 1.475 k hojalata, Zorrilla Hermanos; 600 k aceite minera, 11.700 k acero laminado, á la orden.

Pallebot MARCELINO LAMAS. De *Villagarcía*: 40.000 k arcilla, á la orden.

Balandra SAN ANTONIO. De *Castro Urdiales*: 100.000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MARIA MAGDALENA. De *Gijón*: 5.000 k habichuelas, 2.400 k sardinas prensadas, 2.032 k bujías, P. de la Encina; 2.100

kilos conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 1.475 k hojalata, Zorrilla Hermanos; 1.980 k morcillas y chorizos, L. Landáburu; 1.761 k clavos de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 607 kilos tejidos de algodón, 5.771 k loza, 182 k llaves, 100 k libros y cuadros, 810 k pipería, 150 k varios, 570 k sacos vacíos, 802 k zinc viejo, á la orden.

Transbordo del vapor «Oscar de Olavarría». De *Barcelona*: 6.000 k yeso, á la orden.

De *Valencia*: 5.500 k azulejos, Fatrás Hermanos; 3.500 k harina de arroz, 1.100 k arroz, 800 k alubias, á la orden.

De *Cartagena*: 376 k vidrio hueco, S. Cortina.

De *Aguilas*: 2.850 k alquitrán vegetal, á la orden.

De *Málaga*: 270 k pasas, M. Rivero.

De *Cádiz*: 760 k amoníaco, Barandiarán y Compañía.

De *Villagarcía-Carril*: 700 k tablillas para cajas, á la orden.

De *Coruña*: 250 k pipería, D. Padró.

Vapor CABO SACRATIF. De *Barcelona*: 324 k vino vermouth, M. Hormacnea; 239 k conservas de pescado, R. de Garavilla; 4.28, kilos hilados de algodón, Agencia Central de las Hilaturas 1.550 kilos desperdicios de algodón, 14.000 k aceite de coco, 8.500 kilo colofonia en pasta, 1.750 k grasa mineral, 930 k desperdicios de algodón, 3.150 k grasa vegetal, 1.140 k jabón, 1.200 k madera saténe 8.150 k madera de roble, á la orden.

De *Valencia*: 11.110 k azulejos, Sociedad Basaldúa; 5.000 kilos alubias, F. Cordeiro; 10.000 k arroz, P. Sabas; 1.230 k aceite de colza, L. de Otero; 10.000 k arroz, 1.200 k harina de id., Calleja, Nuñez y Compañía; 11.200 k alubias, 10.080 k vino tinto, 2.920 k manteca, 44.700 k arroz, 29.225 k conservas vegetales, á la orden.

De *Alicante*: 16.250 k vino común, Bodegas Bilbainas, 2.994 kilos desperdicios de algodón, La Papelera Española; 400 k higos secos, 411.825 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 1.280 k vino común, 1.225 k bitatas, 467 k liciores, E. Berros; 540 k vinagre, 90 k vino, Circamo Hermanos; 523 kilos pasas, B. Santibañes; 5.450 k azúcar, F. de Izaguirre y Compañía; 1.437 k azúcar, J. Baqué; 1.437 k id., Cooperativa Cívico-Militar; 3.120 k id., Hijos de Zuricalday; 1.045 k liciores, G. Catranza; 455 kilos pipería, Z. Andrés y Urlézagaga; 10.000 k habas secas, Hijos de Apodaca; 1.908 k pasas, á la orden.

De *Sevilla*: 29 k jabón medicinal 165 k agua de azahar, Centro Farmacéutico Vizcaino; 1.530 k aceite de oliva, 203 k jabón común, S. de Oladuy; 9.049 k aceite de oliva, Arrieta y Calleja; 10.000 kilos cebada, D. Goiri; 800 k pipería, 20.000 k habas secas, 5.865 kilos sa vado, 500 k harina, á la orden.

De *Vigo*: 20.000 k jabones, 650 k metal y zinc viejo, 210 k conservas de sardinas, 21.620 k listones de pino, 38.500 k tablillas para cajas, á la orden.

De *Villagarcía-Carril*: 3.120 k huevos, Muñoz, Villa y Mata; 2.315 k huevos, 6.400 k habichuelas, á la orden; 4.800 k envases de hojalata, L. Pimentel; 26.000 k habas secas, Yanke Hermanos; 1.158 kilos baquetas de acero, 952 k tornillos de hierro, 50 k hierro viejo, 50 k goma, 1.110 k tubos de hierro, J. Ormazabal y Compañía; 5.000 kilos alubias, 2.000 k habas, 110 k pipería, á la orden.

Vapor MARIA MERCEDES. De *San Sebastián*: 1.350 k envases, 448 k hierro en barras, á la orden.

Vapor MARIA CRUZ. De *San Esteban de Pravia*: 1.200 k sidra, á la orden.

Cabotaje

Buques salidos hasta el 10 de Noviembre de 1910

Vapor CABO CULLERA. Para *Santander*: 1.580 k papel de fumar, L. Landaluce; 1.395 kilos hierro en barras, Fábrica San Francisco.

Para *Sevilla*: 262.832 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles y eclises, 52.050 k hojalata, 1.980 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 160 k inodoros de porcelana, Viuda é Hijos de I. Castillo; 700 k cal, 50 k alambre de hierro, 210 k hierro laminado, Bergé y Compañía; 300 k bacalao, F. Schmedling y Compañía; 485 k pipería, Acle Hermano; 1.200 k alubias, A. Conrad y Compañía; 395 k rejas de hierro, 3.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 530 kilos accesorios para camas, Sagardui-Hijos; 3.130 kilos acero, Talleres de Deusto; 1.000 k bocoyes vacíos, J. Padró; 2.540 k rejas de hierro, E. Ortiz; 2.215 k papel de fumar y empaques, L. Landaluce; 10.000 k hierro en lingotes, Fábrica San Francisco; 2.400 kilos pipería, Hijos de Escós; 18.485 k papel de envolver, La Papelera Española; 1.047 k alambre de hierro, 6.740 k clavos de id., F. L. Dubus; 1.000 k pipería, J. Goiri; 600 k pipería, B. Santibañes; 5.810 kilos tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 1.080 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 3.020 k clavos de id., Central Internacional; 1.753 k hierro, 2.836 k id. id., Yanke Hermanos; 5.982 k tubos de hierro, 4.923 k latón labrado, en rollos, tubos y chapas, Earle, Bourne y Compañía; 41.640 k hierro en barras y chapas, La Basconia; 1.500 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 250 k patatas, García y Peral; 1.000 k pipería, Bodegas Bilbainas; 608 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 2.500 k harina, Ugalde y Compañía; 1.000 k aceite lubricante, Albizuri y Compañía; 4.473 kilos hierro en ruedas, Z. Andrés y Urlézagaga; 2.000 k pipería, E. Bilbao; 40 k loza, S. Cortina; 1.000 k pipería, D. Ibarreche.

Para *Málaga*: 20.000 k lingotes de hierro, 64.622 k hierro en

barras, chapas, vigas y flejes, 60) k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 500 k sifones de barro, Viuda é Hijos de L. Castillo; 135 kilos pasta para metales, 586 k ruedas de hierro, Z. Andrés y Urdéaga; 1.081 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 2.392 kilos rejas de hierro, E. Ortiz; 2.982 k id. id., E. Coste y Vildósola; 130 kilos vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 6.455 kilos papel para imprimir, La Papelera Española; 2.832 k alambre de hierro, F. L. Dubus; 2.240 k clavos de hierro, Central Internacional; 2.305 k hierro en paquetes, Fábrica San Francisco; 600 k chapa aplomada, La Basconia.

Para *Alicante*: 116.949 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles y eclises, 6.500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 3.031 k papel de fumar, L. Landaluze; 2.081 k papel para imprimir, La Papelera Española; 5.254 k sacos y trenza de yute, La Conchita; 1.100 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 3.600 k hojalata, La Basconia; 1.000 k acero, Talleres de Deusto; 53 k tubos, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Valencia*: 98.245 k hierro y acero en barras, vigas y flejes, 3.150 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1.213 k conservas de pescado, Brien y Compañía; 4.000 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 5.269 k cuerda y trencilla de yute, C. Hoppe y Compañía; 4.629 kilos papel de fumar, L. Landaluze; 1.113 k bidones vacíos, M. Ibáñez; 25.000 k hierro en lingotes, Fábrica de San Francisco; 700 k bidones vacíos, Hijos de Escós; 1.140 k conservas de pescado, E. de Arriaga y Compañía; 1.926 k trenza de yute, La Conchita; 3.578 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 395 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 286 k tornillos de hierro, 660 k clavillos de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 9.337 k alambre de hierro, Alambres del Cadagua; 130 k clavos de hierro, 365 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 585 k latón labrado y en chapas, Earle, Bourne y Compañía; 7.479 k flejes de hierro, Unión Cerrajera; 1.825 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 746 k piezas de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Barcelona*: 170.194 k hierro y acero en barras, chapas, rollos, vigas, carriles y eclises, 200.000 k hierro en lingotes, 45.300 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1.800 k pescado en conserva, E. de Arriaga y Compañía; 8.654 k flejes de hierro, Unión Cerrajera; 1.310 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 4.010 kilos soportes de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 10.781 k clavos de hierro, Alambres del Cadagua; 8.717 k acero fundido, Talleres de Deusto; 436 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 700 kilos pipería, Viuda de vidaurrázaga é Hijos.

Vapor *CIUDAD DE CADIZ*. Para *Cádiz*: 27.550 k hierro y acero en barras y flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 2.000 k agua mineral, Bergé y Compañía.

Para *Santa Cruz de Tenerife*: 78 kilos ropa blanca, E. Coste y Vildósola.

Para *Las Palmas*: 254 k vino medicinal, 10 k barro cocido, Bergé y Compañía; 863 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.282 k camas de hierro, M. Ibáñez; 280 k curtidos, A. Conrad y Compañía.

Balandra UNION NUM 2. Para *Lequiti*: 230 k licores, A. Arrarte; 849 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 3.000 k harina, 160 kilos habas, 430 k patatas, 100 k aceite linaza, 100 k agua colonia, 800 k vino común, 400 k envases, 200 k raba, 1.500 k madera de pino, 210 k varios, R. Marcue; 150 k garbanzos, 56 k azúcar, 51 kilos arroz, 14 k te, Simón-Martínez y Córdoba.

Pailebot CARMEN ANGELES. Para *Lequeitio*: 71 k cacao, 71 kilos café, 303 k garbanzos, 1.118 k azúcar, V. Urigüen; 300 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 146 k aguardiente, Viuda é Hijos de Zuvillaga; 423 k azúcar, 202 k arroz, 262 k café, 501 kilos garbanzos, 148 k varios, Viuda de F. Astorqui; 82 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 1.500 k salvado, 2.000 k maíz, 1.600 kilos habas, 2.000 k patatas, 40 k garbanzos, 600 k serrín, 400 kilos vino común, 600 k hojalata, 350 k petróleo, 150 k lejía, 200 k vidrio plano, 200 k jabón, 80 k varios, B. Bengoechea.

Vapor *TURON*. Para *San Esteban de Pravia*: 1.500 k raba, A. Larrañaga.

Vapor *MARIA MAGALENA*. Para *San Sebastián*: 2.023 kilos hierro en barras, Urizar y Aldecoa.

Vapor *ALVARADO*. Para *Coruña*: 2.940 k vidrio, Delclaux y Compañía; 204 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen.

Para *Villagarcía-Carril*: 650 k vidrio plano, Delclaux y Compañía.

Vapor *CABO SILLEIRO*. Para *Pasajes*: 2.800 k papel de fumar, L. Landaluze.

Para *Alicante*: 14.000 k pipería, Iturriagaogitia y otros.

Vapor *LUIS PINZON*. Para *Gijón*: 3.000 k maquinaria agrícola, J. Larrañaga.

Balandra BIZKAYA. Para *Bermeo*: 202 k aguardiente, M. Acha; 246 k coloniales, J. T. de Uribe; 3.500 k harina, 500 k salvado, 2.000 kilos yeso, 600 k azulejos, 30 k carbón, 160 k jabón, 600 k patatas, 10.000 k vino, 200 k raba, 300 k varios, J. Fradua.

Pailebot *UCO*. Para *Gijón*: 30.000 k cenizas de pirita, A. Vidal.

Vapor *MARIA PILAR*. Para *Santander*: 4.500 k azúcar, General Azucarera.

Para *Gijón*: 89.320 k hierro y acero en barras, vigas y carriles, 16.450 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1.735 k acero en piezas, Talleres de Deusto; 200 k garbanzos, 51 k bacalao, E. L. San José; 1.940 k bacalao, 500 k garbanzos, Hijos de P. Basterra; 418 k aceite mineral, 216 k alquitrán vegetal, Ortiz de Zárate é Hijo; 459 kilos

bacalao, J. M. Carrasco; 148 k calabrote de fibra de coco, Bergé y Compañía; 3.050 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 770 k camas de hierro y largueros, M. Ibáñez; 132 k chapas de hierro aplomadas, 664 hojalata, R. Rochelt é Hijos; 500 k garbanzos, 100 k arroz, 64 kilos tasajo, 150 k bacalao, Acle Hermano; 66 k piezas de hierro, Iturribarria, O. de Zárate y Compañía, 3.950 k chapa de hierro, La Basconia; 780 k vino tinto, D. Padró; 303 k quesos, A. Talasac; 480 kilos clavos de hierro, Rifé y Sánchez, 300 k bañeras y accesorios, 1.100 k lejía, 600 k cajas vacías, 100 k ferretería, 100 k jarcia, 5.100 kilos huesos, 250 k oxígeno, F. García; 42 k miraguano, 88 kilos quesos, 175 k vino común, Yanke Hermanos; 80 k estufas, 85 kilos loza, J. J. de Goyoaga.

Para *Navia*: 6.000 k azúcar, General Azucarera.

Vapor *MARIA GERTAUDIS*. Para *Avilés*: 1.100 k acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1.000 k garbanzos, J. Padró; 18.000 k azúcar nacional, General Azucarera; 1.031 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 89 k cadenas de hierro, 152 k hierro forjado, 517 k conservas vegetales, Yanke Hermanos; 234 k bacalao, Viuda de Hilario Lund y Clausen; 120 k loza, 90 kilos utensilios domésticos, F. García.

Para *Rivadeo*: 260 k vidrio plano, Delclaux y Compañía; 3.800 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 562 k vino común, Viuda é Hijo de Iturriagaogitia; 900 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 2.400 kilos harina, 2.780 k harinilla, Ugalde y Compañía; 800 k harina, 875 kilos salvadillo, Sociedad Harino-Panadera; 2.100 k vino común, 20 k calzado, 5 k ferretería, 1.200 k conservas vegetales, F. García.

Para *Foz*: 1.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2.600 k vino común, Bodegas Bilbainas.

Para *Vivero*: 8.010 k hierro en barras, D. Ruiz; 1.180 k vino tinto, F. Bistuer; 124 k quesos, A. Conrad y Compañía; 632 k camas de hierro, M. Ibáñez, 812 k conservas vegetales, 955 k vino común, 167 k quesos, Yanke Hermanos; 3.000 k harina, 232 k harinilla, Ugalde y Compañía; 10.000 k harina, A. Marin; 4.500 k id., Harino-Panadera; 1.400 k id., F. García.

Vapor *CABO SAN MARTIN*. Para *Santander*: 3.136 k hierro y acero en barras, vigas, carriles y eclises, 5.760 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 130 k quesos, Yanke Hermanos; 159.580 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 463 k licores, Sucesores de P. Pomés; 204 k aceite para luz, 50 k desperdicios de algodón, Ortiz de Zárate é Hijos; 212 kilos albayalde, 82 k masilla, Barandiarán y Compañía; 1.300 k vino tinto, D. Padró; 220 k quesos, R. Talasac; 260 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 780 k papel para embalar, A. Conrad y Compañía; 1.200 k azúcar, General Azucarera; 2.053 kilos aceite de oliva, Hijos de Escós; 420 k acero fundido, Talleres de Deusto; 4.450 k remaches de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 115 k bolsos de papel, A. Allende; 75 k ropa usada, J. Rom.

Para *Coruña*: 299 k hilado de algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 2.440 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 4.436 k hierro en barras, 7.980 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 924 k cadenas de hierro, 252 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 560 kilos hierro fundido, J. Abando y Compañía; 422 k licores, Sucesores de P. Pomés; 10.400 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 1.350 k lejía, Agencia Casamitjana, 1.056 k camas de hierro, M. Ibáñez; 106 k estaño, R. Rochelt é Hijos; 1.979 k papel para imprimir, La Papelera Española; 260 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 7.115 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 230 k achicoria, G. de la Fuente; 7.320 k azúcar, General Azucarera; 1.500 k polvo impalpable, Sociedad Productos para Pulimento; 1.788 k aceite de oliva, Hijos de Escós; 1.500 k garbanzos, Viuda de Velasco; 45 k lunas, Gorbea y Compañía.

Para *Villagarcía*: 414 k hilados algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 480 k ginebra, Sucesores de P. Pomés; 5.100 kilos hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 263 k quesos, A. Conrad y Compañía; 160 k ferretería, 115 k plomabagina, Z. Andrés y Urdéaga; 1.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1.560 k vino, Yanke Hermanos; 1.100 k clavos de hierro, Alambres del Cadagua; 2.500 k centeno, Ugalde y Compañía; 1.747 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 125 k achicoria, G. de la Fuente; 10.500 kilos azúcar, General Azucarera; 1.004 k estaño, R. Rochelt é Hijos; 57 k piezas de hierro, Iturribarria, O. de Zárate y Compañía; 1.500 kilos hojalata, La Basconia; 1.100 k acero en barras y chapas, 660 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 1.155 k hierro trabajado, Yanke Hermanos; 509 kilos hilados varios, Agencia Central de las Hilaturas; 3.615 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 12.717 k acero en barras y chapas, 38.330 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 300 k garbanzos, E. L. San José; 2.970 k tomate en conserva, R. Garavilla; 6.001 k azúcar, General Azucarera; 352 k camas de hierro, M. Ibáñez; 165 k pasta para limpiar metales, 500 k botellas, Barandiarán y Compañía; 660 kilos clavos de hierro, F. L. Dubus; 250 k papel para imprimir, La Papelera Española; 930 k clavos de hierro, Alambres del Cadagua; 1.680 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 280 k herramientas, Elorza é Hijo; 548 k piezas y tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 180 k soporte de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 13.800 k hojalata, 3.900 k cubos y baños, La Basconia; 786 k tejidos de algodón, S. Letona.

Para *Murcia*: 4.030 k hierro en barras, D. Ruiz; 1.922 k vidrio plano, F. Gaminde; 2.980 k hierro y acero en barras y vigas, Altos

Hornos de Vizcaya; 575 k bacalao, J. Padró; 4.560 k baldosas, Cementos Portland; 5.425 clavos de hierro, Rifé y Sánchez; 100 kilos papel de envolver, R. Coca; 34 k fruta, 166 k tasajo, 300 k bacalao, Acle Hermano; 525 k hierro en ruedas, Z. Andrés y Urlézagá; 110 kilos clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 1.200 kilos bolsas de papel, A. Allende; 3.150 k hojalata, La Basconia; 600 kilos garbanzos, I. Ubieta.

Para **Huelva**: 298 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 49.473 kilos hierro en barras, vigas y flejes, 105.500 k lingotes hierro colado, Altos Hornos de Vizcaya; 3.200 k garbanzos, E. L. San José; 765 kilos bacalao, Hijo de P. Basterra; 2.500 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 1.240 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.170 k clavos de hierro, Central Internacional; 200 k bolsas de papel, R. Coca; 7.840 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 3.200 kilos hierro laminado, 200 k acero, 300 k piezas de acero fundido, Talleres de Deusto; 1.030 k hierro laminado, La Basconia.

Para **Sevilla**: 18.095 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Algeciras**: 230 k bolsas y papel de embalar, A. Allende.

Para **Cádiz**: 1.580 k papel de fumar, L. Landaluce; 765 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 1.000 k papel embalaje, R. Roca; 1.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2.389 k papel de envolver, La Papelera Española; 255 k bacalao, Diez y Senosiain; 156 k papel de lija, Productos para Pulimento; 1.600 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Ceuta**: 8.342 k hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Almería**: 3.915 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1.285 k herramientas, P. Gabilondo; 1.717 k papel para imprimir, La Papelera Española; 2.036 k hierro en vigas, Fábrica de San Francisco.

Para **Aguilas**: 2.458 k vagonetas y accesorios, Establecimientos Decauville; 6.360 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Cartagena**: 100.499 k hierro y acero en barras, vigas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 624 k ruedas de hierro, Z. Andrés y Urlézagá; 998 k bolsas de papel, Fábrica de bolsas de Villava; 20.000 k hierro en lingotes, Fábrica de San Francisco; 1.020 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 4.349 kilos tubos y piezas de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para **Alicante**: 304.420 k acero en carriles, placas y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Tarragona**: 14.237 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 9.898 k acero en flejes, Hijos de R. García; 1.820 k acero fundido, Talleres de Deusto.

Para **Barcelona**: 57.960 k acero en palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **San Feliú de Guixols**: 10.310 k alambre de hierro, F. L. Dubus.

Vapor **MARIA MERCEDES**. Para **Gijón**: 33 k soldadura latón, 841 k rollos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 160 k queso, J. Valentín; 175 k herramientas, 50 k palas, 300 k carretillas, Elorza é Hijo; 741 k ruedas de hierro, 436 k herramientas, Z. Andrés y Urlézagá; 124.210 k azúcar, General Azucarera; 173 k drogas, Barandiarán y Compañía; 2.388 k lingotes y chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 748 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 16.240 k jabón común, Tapia y Sobrino; 969 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 3.500 k garbanzos, Greaves y Arbaiza; 1.331 k papel para imprimir, La Papelera Española; 200 k garbanzos, C. Palacio y Hermanos; 494 k tubos y piezas de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 204 k bacalao, J. M. Carrasco; 630 k barro cocido, Viuda de L. Castillo; 125 k máquinas de coser, M. Torné; 5.000 k hierro en barras, 3.200 k cocinas de hierro, 300 k aguas minerales, F. García.

Grand Hotel Vizcaya

BILBAO

Plaza Nueva y Fueros

Nueva restauración completa. Habitaciones pintadas al esmalte. Teléfonos en todas las habitaciones. Ascensores y calefacción central. Precios en pensión especiales á familias. — —
Habitaciones á 6, 8, 10 y 15 pesetas. Banquetes desde 6 pesetas cubierto. Coches é intérprete á las Estaciones. — — — — —
Unico Hotel en Bilbao que tiene en planta baja cocinas, sala de recibo, oficinas y un salón para 150 cubiertos. — — — — —

Sin precedente

Todos los tintes

EL BALFRESCO

PINTURA AL AGUA, lavable, inalterable, hidrófuga, antiséptica, exenta de cola, de alumbre y de caseína. Se emplea sobre mortero fresco ó seco, interior y exteriormente.

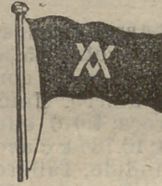
EL BASILEX

PINTURA AL AGUA, ignífuga. Se aplica sobre maderas, hierro, porcelana, zinc, tejas, vidrio, radiadores, tubos de vapor, CEMENTO. —Resiste al agua de mar.

L. SAINT-AMAND, Nancy (M. y M.)

Pléase la nota explicativa

JOSE WALTHER, Representante
Calle de Uzurrutia, núm. 6 y 8, 2.º—BILBAO



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE
BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Cullera.....	2246	Cabo Roca.....	1552
Cabo Blanco.....	2163	Cabo Corona.....	1531
Cabo Sacratif.....	2160	Cabo Oropesa.....	1522
Cabo Plata.....	2002	Cabo Toriñana.....	1506
Cabo Carvoeiro.....	1995	Cabo Nao.....	1495
Cabo San Martín.....	1861	Cabo Ortegá.....	1458
Cabo San Vicente.....	1726	Cabo Creux.....	1421
Cabo Higner.....	1700	Cabo Espartel.....	1249
Cabo Palos.....	1697	Itálica.....	1070
Cabo San Antonio.....	1691	Cabo Silleiro.....	986
Cabo Quejo.....	1691	Cabo Prior.....	986
Cabo Peñas.....	1691	La Cartuja.....	809
Cabo Santa Pola.....	1626	Triana.....	746
Cabo San Sebastián.....	1683		

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Ferrol, Coruña, Villagarcía-Carril, Vigo, Huelva, Bonanza, Cádiz, Algeciras, San Feliú de Guixols, Almería, Cartagena, Tarragona, Palamós Certe y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Marín, Adra, Motril, Aguilas y Garrucha. El Jueves 17 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN VICENTE

Su capitán, Astorquia.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 20 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

CABO BLANCO

Su capitán, Eguiguren.

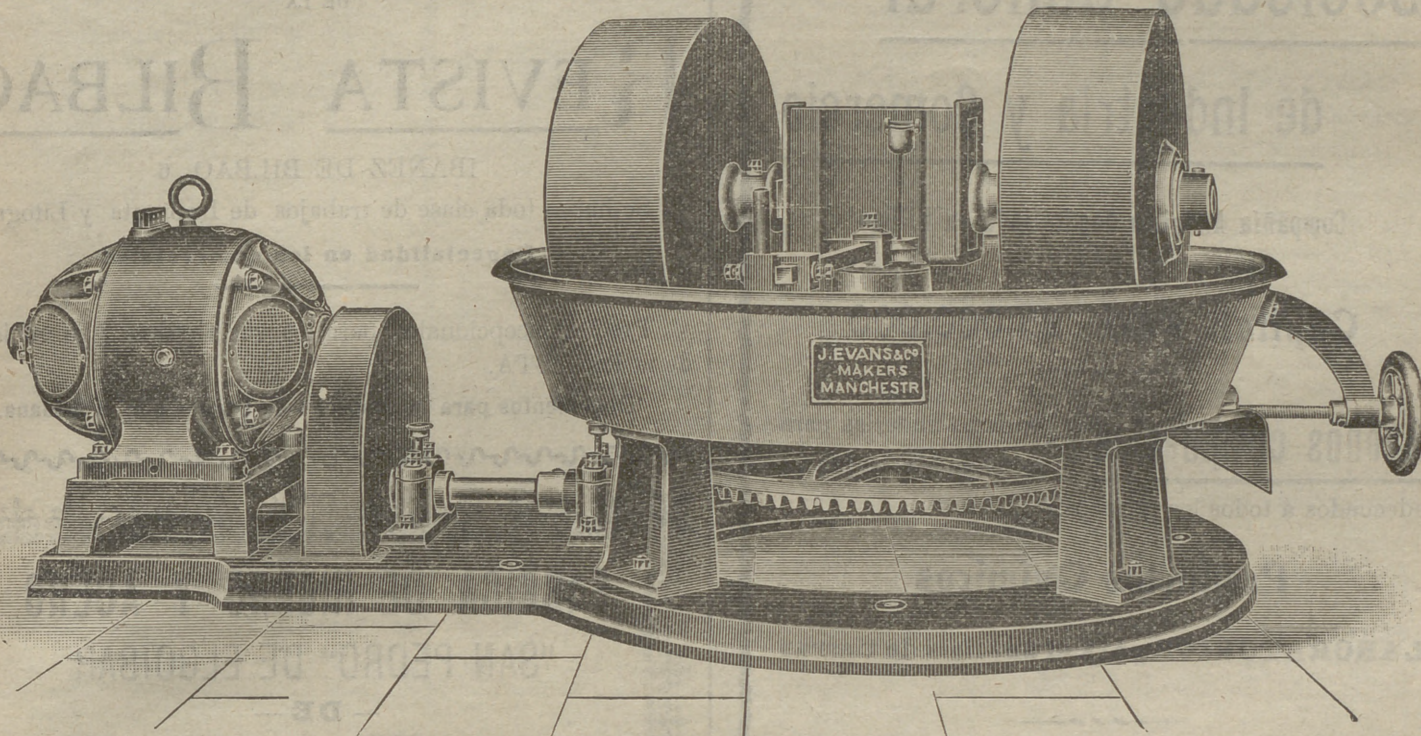
Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

Tipografía y Estereotipia de la REVISTA BILBAO

Fábricas de J. Evans y Compañía, de Manchester (Inglaterra)

La Casa más económica y la que en mejores condiciones construye toda clase de Máquinas y herramientas para Fundidores.



Representante: **Arsenio Alonso**, Hurtado de Amézaga, 6.

Teléfono 1.298. — BILBAO

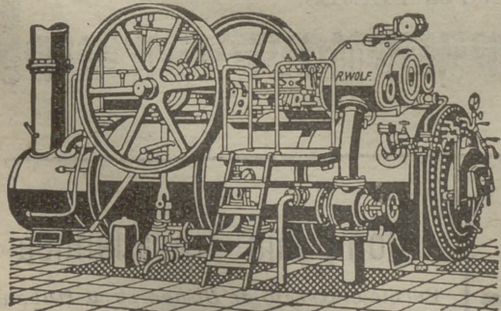
Bruselas 1910: Grand Prix

R. WOLF

Magdeburg—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CALLE VELAZQUEZ, N.º 21.—MADRID



Semifijas y Locomóviles

privilegiadas de vapor recalentado con distribución de precisión del vapor

construcción original **Wolf** 10 á 800 H. P.

MÁQUINAS MOTRICES DE LA MAYOR

PERFECCIÓN Y ECONOMÍA

Paris 1900, Bruselas 1910, Buenos Aires: Grands Prix

Laboratorio del Dr. Arístegui

Análisis de aguas bajo el punto de vista industrial ó de potabilidad.

Análisis de minerales de hierro, zinc y cobre, orinas, esputos, etc.

Calle Ibáñez de Bilbao, núm. 10, bajo.

Fernando Schmedling y Compañía S. en C.

Almacenes y Oficinas.— Calle de Villarías, números 6 y 8.—BILBAO

IMPORTADORES DE BACALAO Y RABA

Sucursal en SANTANDER, Calle de Madrid (Maliaño)

Construcción de Cubiertas de Zinc Plomo y Pizarra

Especialidad en cubiertas de Pizarra

Se hacen instalaciones de cañerías para gas y agua

Alfredo Martínez

Hurtado de Amézaga, núm. 44

BILBAO

Sociedad General

de Industria y Comercio

Compañía Anónima domiciliada en Bilbao

Capital: Ptas. 25.000.000

Abonos compuestos y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

Productos Químicos

LABORATORIOS para el análisis de tierras

Los pedidos deberán dirigirse á

MADRID, Villanueva, n.º 11

ó al domicilio social

Dirección Telegráfica: GEINCO

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.
HORNOS DE ACERO, Siemens-Martin.
LAMINACION de perfiles corrientes.
Especialidad en FLEJES.

ANTWERP TRADING Co. -- Amberes

Compradores de todas clases de Minerales

Pago y recepción en el Puerto de carga

Para ofertas con análisis dirigirse á

D. Camilo De Ryck

CIEZA (Murcia)

Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

REINA MARIA CRISTINA

Capitán, F. Aldámiz.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Noviembre saldrá el vapor CIUDAD DE CADIZ

Capitán, P. Mir.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la REVISTA BILBAO, Mercantil, Minera, Industrial y Marítima.

AURORA

Compañía Anónima de Seguros

Capital suscrito. 10.000.000 de ptas.
Capital desembolsado 3.000.000 de »

Inscripta en el Registro del Ministerio de Fomento, por R. O. de 7 de Julio de 1909.

DOMICILIO SOCIAL:
BILBAO. — ESTACIÓN, 5

En el edificio de su propiedad

SEGUROS DE
INCENDIOS
COSECHAS
Y MARÍTIMOS

Publicado este anuncio con la autorización de la Inspección General de Seguros del Ministerio de Fomento, fecha 29 de Septiembre de 1909.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior al Bessemer y Martin-Siemens

Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Phoenis ó broca para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.—Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas

Corresponsales del Banco de España

Padró Hermanos. - S. en C.

Sucesores de Luis Alberni

Manresa (P.^a Barcelona)

Fábrica de cabos algodón peinados blancos y color para la limpieza de máquinas

Se remiten muestras y precios franco destino á quien lo solicite.

NOTA. Se admiten agentes mediante una comisión para la venta de los mismos.

Teléfono 43.—Telegrams: ALBERNI

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

VICENTE CORREAS

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques BILBAO

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y CAÑA —AYALA

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO

FABRICACIÓN DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS y ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

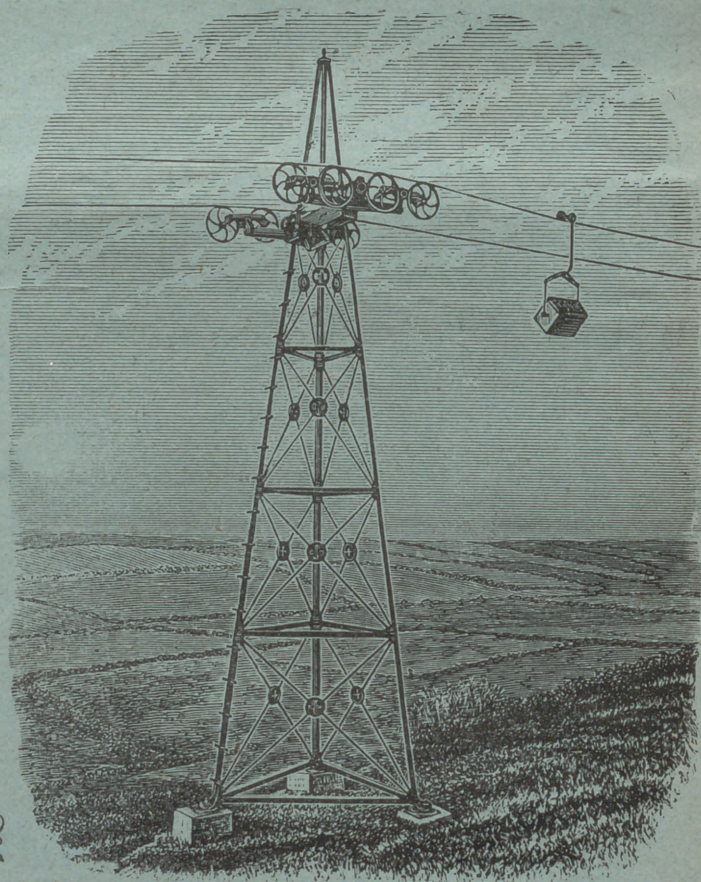
Transporta desde 20 à 2.000 toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España
y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



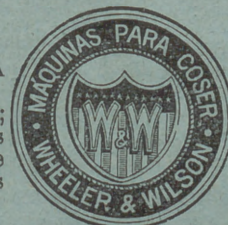
Máquinas **Singer y Wheeler & Wilson** para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5