

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XVI

Bilbao 29 de Enero de 1910

Núm. 770

Dinamos - Transformadores

Grandes existencias de motores eléctricos

Presupuestos para centrales eléctricas

A. E. G.-THOMSON-HOUSTON IBERICA

Gran Vía, 32

BILBAO

MARIANO DE CORRAL

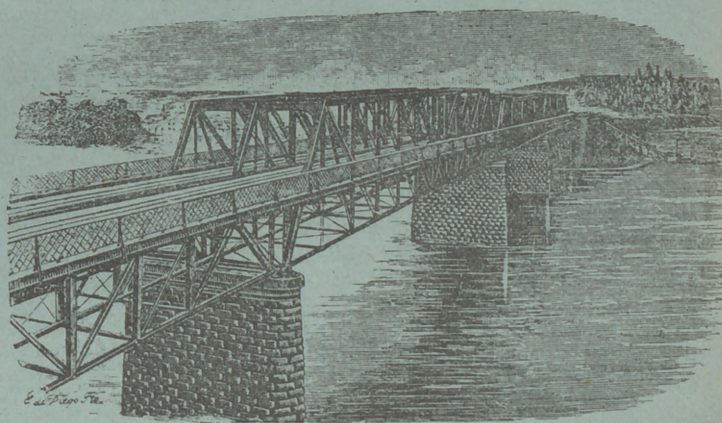
Talleres de Construcciones Metálicas

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por esta casa

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

VALENTIN ZAPATERO

Almacenes de garbanzos mexicanos y del país
 Importación directa del Mexicano

Almacenes:
 Antiguas Alhóndigas de Uribitarte

Escritorio:
 Ledesma, 1.—Teléfono 815

Dirección telegráfica: ZAPATERO
 Claves en usos: { Samper 2.^a edición
 A. B. C. 5.^a edición
 Particulares

ALMACENES GENERALES PARA DEPOSITO DE MERCANCIAS

Locales amplios y bien acondicionados para la buena conservación de mercancías, situados en el lugar más estratégico de estos muelles.

Se hacen anticipos de dinero sobre las mercancías depositadas, estilo Warrants, al interés corriente de las operaciones bancarias.

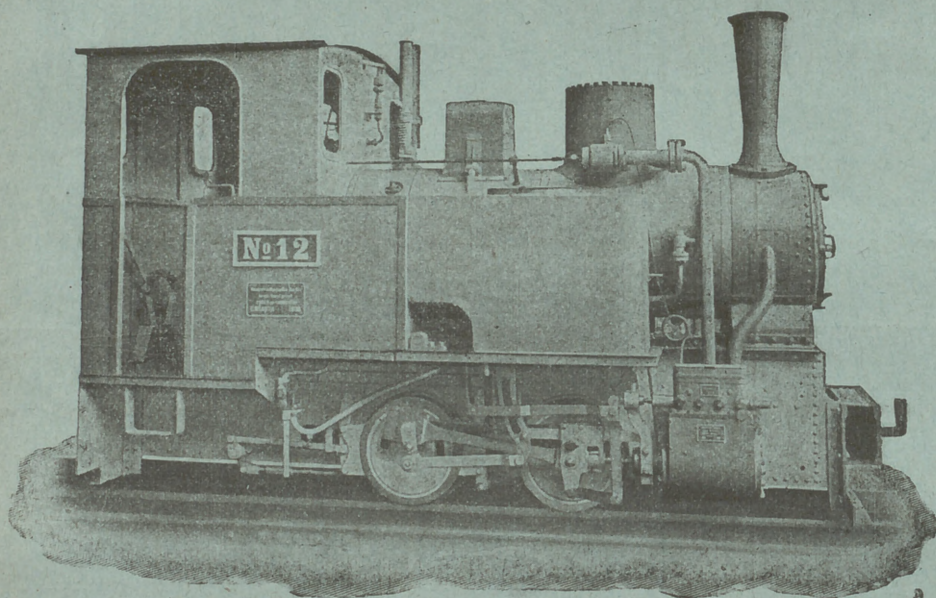
Agentes activos y conocedores del mercado para la venta de las mercancías que se les encomiende.

GARANTÍA Y SEGURIDAD COMPLETA

Precios de almacenajes, esencialmente económicos. Pídanse condiciones á

Valentín Zapatero.-BILBAO

NOTA.—Los depositantes de mercaderías en mis Almacenes quedarán exentos del pago de derechos por impuesto de consumo.



Hannoversche Maschinenbau A.-G.

(antes GEORG EGESTORFF)

HANNOVER-LINDEN

Fabricantes de locomotoras para vía ancha y estrecha.—Gran esmero de construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros trabajos de construcción y todos los usos

— — — Industriales — — —

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5.500 locomotoras construidas hasta la fecha

Representantes: Hoppe, Hagen & Compañía.-Ingenieros.-BILBAO

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe“

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias id..... » 18,00
 Ex ranjero, id..... Ptas. 24,00
 Número suelto..... Ptas. 0,50
 Idem atrasado..... » 1,00
 La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRESA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea..... Ptas. 1,00
 En notas sueltas id..... » 0,50
 Comunicados, id..... » 2,00
 La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
 Jerusalem Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
 F. E. BEIÉS —Urquiza 1.172
 Rosario de Santa Fé.

PARIS.— Société Generale de publicité
 LA RECLAME UNIVERSELLE —Rue Lafayette, 182

Bleichert

Vías Aéreas.

Vías suspendidas
 eléctricas

GRÚAS

Ad. Bleichert & Compañía

Leipzig 121

Representantes

José y Juan de Goyoaga

Colón de Larreátegui, 15 y 17 Bilbao.

Luis G. Ferran Torello: Oficina Técnico-Comercial

Furtuny, 7. Barcelona

F. D. Miguel Milano.—7, Núñez de Balboa, Madrid



Catálogos ilustrados con todos los pormenores a disposición de los interesados

Legislación Comercial Extranjera

Cuba. Exención del recargo arancelario.—Por Decreto núm. 1.238 de 30 de Noviembre último, se dispone: Que el papel cromo de la partida del Arancel 161, los barnices de la partida 89, los bronce en polvo y en hojas de las partidas 69 y 70 y el papel satinado de la partida 152, siempre que sean importados para ser empleados en las industrias de litografía é imprenta por los propios industriales, quedan exentos del recargo arancelario que el Decreto núm. 44 impone sobre los adeudos de dichas partidas.

Turquía Exportación prohibida.—El Gobierno Imperial ha decidido prohibir, hasta nuevo aviso, la exportación de los cereales de los vilayetes de Mossoul, Bagdad y Bassorah y del Sandjak de Zor.

Panamá. Facturas consulares.—El Decreto de 16 de Abril de 1909 dispone en el art. 1.º que los documentos que se han de presentar en los Consulados panameños, para la legalización de las mercancías destinadas á la República, son: 1.º el sobordo ó manifiesto del buque; 2.º, el conocimiento de embarque; 3.º la factura detallada de la mercancía, y 4.º, la póliza de seguro en el caso de que la remesa haya sido asegurada.

MARCA



REGISTRADA

Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido
de *Correas*
de *Balata-Atlas*
y de *Cuero*.
Calidad superior

Motores
eléctricos
de
Morsk Elektrisk-
Brown Boveri

Maquinaria
para Fábricas de
Conservas
y para
Molinos harineros

Molinos
trituradores
para minerales
y otras materias
Desintegradores

La Exposición Nacional de 1912

La manifestación.--En el Ayuntamiento.--En la Diputación.--En el Gobierno Civil.
Telegramas.--En el Consejo de Ministros.--Los Cónsules Americanos.
A Madrid.--Un artículo de "El Imparcial".--Una conferencia.

Todo Bilbao, sin distinción de clases unidas, se congregó el lunes último en la calle de Bailén, para sumarse á la Cámara de Comercio en el grandioso acto de la manifestación.

El Comercio y la Industria cerró los establecimientos y varias músicas recorrieron las calles.

En el Ayuntamiento fué recibida la comisión por el Alcalde y la mayoría de los concejales.

Discurso del Sr. Borda

El Sr. Borda, en funciones de Presidente de la Cámara, leyó el siguiente:

«Excmo. Ayuntamiento de Bilbao: Tan pronto como fueron conocidos los acuerdos tomados por el Excmo. Ayuntamiento de Bilbao en su memorable sesión de 21 del corriente, la Junta directiva de la Cámara de Comercio, coincidiendo con el espíritu de una alocución de los gremios, fue convocada á sesión extraordinaria, para tomar un solo acuerdo: El de hacer público el testimonio de agradecimiento y felicitación al Excelentísimo Ayuntamiento de Bilbao.

No es posible que yo pueda interpretar fielmente el calor y el entusiasmo de las manifestaciones que allí se hicieron, bislumbrando una esperanza de regeneración y una era de paz y bienestar para el pueblo de Bilbao, por todos acariciada.

Vosotros conocéis, como obra vuestra que es, los brillantísimos informes de las Comisiones de Hacienda y Fomento, en cuyos preámbulos palpita profundamente el convencimiento de que al pueblo de Bilbao debe impulsársele por los derroteros que reclaman sus iniciativas, al parecer hoy dormidas.

Y si obra vuestra han sido los informes que motivaron tan beneficiosos acuerdos, es innecesario de todo punto que hoy vengamos á infiltraros ideas y entusiasmos que tan elocuentemente habéis defendido y sentido. A vosotros, sin excepción, representantes del pueblo de Bilbao, van nuestras calurosas felicitaciones y especialmente á los que más se ajustaron en el acuerdo á nuestras aspiraciones y deseos.

No escatimaremos tampoco nuestro aplauso á los que declarados decididos partidarios de la Exposición, hubieron de disentir en el procedimiento para llevarla á cabo. A los primeros toca ahora, con hechos palpables, basados en vuestro amor

á Bilbao, demostrar á sus compañeros lo infundado de sus temores, para que todos unidos tomeis cuantas decisiones emanen del acuerdo capital con la mejor armonía y con la satisfactoria unanimidad con que votasteis la primera parte de los citados informes. *La de celebrar en Bilbao el año 1912 una Exposición nacional que muestre á España y al mundo entero, que aún somos dignos hijos de aquellos bilbainos que tanto enaltecieron á su pueblo, por su tenacidad, por su ciencia y por su laboriosidad.*

Sería imperdonable que en este acto no hicieran también la Cámara de Comercio y entidades aquí representadas pública demostración de agradecimiento á la ponencia que ha llevado á cabo los trabajos que os han demostrado la conveniencia y la posibilidad de celebrar el gran Certamen, y dicho se está que unida á ella van las dedicadas á dos Asociaciones que tanto honran á Bilbao por su amor al país y por el desinterés demostrado: las Asociaciones de Arquitectos y la de Ingenieros industriales.

En nuestra modesta sala habéis podido examinar y hoy están en esta casa los croquis, diseños y presupuestos de unas instalaciones, en las que predomina un buen gusto y un carácter tales, que bastan para acreditar á las repetidas Asociaciones como especialistas en estas materias, y cuyos anteproyectos son seguramente reflejo débil de las instalaciones definitivas.

Otra manifestación de júbilo tenemos que hacer, á la que también va unida otra de profundo reconocimiento. Toda la Prensa de Bilbao, se mostró desde el primer momento entusiasta defensora de la Exposición y no ha descansado un solo instante en recordarnos y enpujarnos por ese camino, dándonos alientos de gran valía. Cuando toda la Prensa siente al unisono, es que el pueblo anhela el mismo ideal. Permítaseme un sincero aplauso á sus directores y redactores.

No podía olvidar, señores, á nuestra dignísima Diputación de Vizcaya. Tengo el firme convencimiento de que dentro de muy breve plazo tendremos que saludarla en su espléndido palacio para felicitarla por el apoyo material y moral que nuestros dignos compañeros de ponencia los diputados señores Olavarrieta y San Pelayo, nos han hecho vislumbrar, con cuyo apoyo podrá el Excmo. Ayuntamiento acometer la obra con confianza y decisión, llevándonos al éxito que ambicionamos.

Juan Wenzel y Compañía

MAQUINARIA y MATERIALES para INSTALACIONES ELÉCTRICAS y TRANSPORTES de FUERZA

Oficinas Técnicas y Almacenes

Madrid

Carrera San Jerónimo, 28

BILBAO

LUCHANA, 2

Barcelona

Cortes, 561

Entonces será ocasión de demostrar á la celosa Corporación provincial el agradecimiento de Bilbao á su madre Vizcaya.

Y para terminar nuestro programa, nunca encareceremos bastante al Excmo. Ayuntamiento, que no se muestre parco en exigir de nosotros Cámara de Comercio, Liga Vizcaína de Productores, Centro Industrial, Circulo Mercantil, Asociación de propietarios, de cuantas entidades están aquí representadas y del pueblo de Bilbao entero, el concurso completo de todos para que en unión de los representantes en Cortes, vayamos al Estado á recabar el apoyo á que nos conceptuamos acreedores, como pueblo trabajador y deseoso del engrandecimiento de España, una de cuyas manifestaciones ha de ser indudablemente, la celebración de la Exposición de 1912, que va á conmemorar la terminación de la grandiosa obra ideada por el insigne conde de Motrico y que si nos empeñamos, ella será el puerto de Madrid, el puerto de España entera, en sus relaciones con el Nuevo Mundo.

Buenas impresiones tenemos de la favorable acogida de nuestras pretensiones y el jefe del Gobierno, insigne patrocinador de estas manifestaciones de trabajo y que en tantas ocasiones ha demostrado gran predilección por esta provincia y su capital, no será quien recoja velas en los momentos actuales.

Trabajar es vencer. ¡Viva Bilbao!

Al terminar resonó una ovación delirante y se dieron vivas á Bilbao, á la Exposición, al Ayuntamiento, al Sr. Lazúrtegui y á las minorías democráticas.

Discurso del Sr. Moyúa

A continuación, el alcalde, leyó el siguiente discurso:

«Señores: Grandísima alegría me ha causado al escuchar de los labios del señor presidente en funciones de la Cámara de Comercio y representante de las diversas entidades que integran la vida económica del pueblo de Bilbao, la satisfacción con que han visto el importante acuerdo tomado por el excelentísimo Ayuntamiento y relativo á la proyectada Exposición del año 1912.

No podía menos la Corporación municipal que hacerse intérprete de aspiraciones y deseos generales, pues nunca olvida que como administradora de los intereses públicos debe procurar velar no sólo por su conservación sino muy especialmente por su acrecentamiento.

Meritoria ha sido la labor de la Cámara de Comercio y demás entidades que la han ayudado, primero por la concepción de la idea y después por la difusión de la misma, haciendo palpables las ventajas que su celebración acarrearía y últimamente haciéndose cargo de los trabajos preparatorios necesarios en empresa de tal magnitud, creyendo firmemente que con su realización, al Bilbao de hoy ha de suceder sin solución de continuidad, un Bilbao próspero y floreciente en el que sin necesidad de sus riquezas naturales, el trabajo, la constancia,

aptitudes y energías de sus habitantes, desarrollen las ramas todas de la producción, de tal manera, que orgullosos podamos ostentar el título que en justicia nos corresponda.

Estas son las razones que ha tenido en cuenta el Excelentísimo Ayuntamiento para que sin discrepancia esencial de criterio acometa de lleno el estudio de la proyectada Exposición, basándose en los datos y proyectos facilitados por los señores que en representación de las fuerzas productoras han compuesto la ponencia dictaminadora ayudada eficazmente por las Colegias de arquitectos é ingenieros industriales á quienes por este hecho el pueblo de Bilbao debe eterna gratitud, y yo como uno de sus representantes no vacilo en manifestarlo, esperando que ahora mas que nunca aportarán sus valiosos conocimientos para el mejor desarrollo y completo éxito de la misma.

Unánime ha sido el común sentir de la Prensa, y ésta, fiel reflejo de la opinión, acogió con entusiasmo la idea; la analizó y desmenzándola vió los grandísimos beneficios que reportaría su celebración aunó voluntades, conquistó prosélitos, y acordándose de que también es directora de la opinión, con sus predicaciones y enseñanzas ha conseguido que el pueblo entero despierte del sopor en que yacía, se acuerde de que la lucha por la vida es necesaria y se decida á acometer, de lleno la empresa, poniendo en ello todas las energías de que los bilbaínos son capaces.

Celebremos la Exposición, y si Bilbao es hoy concebido por su potencialidad económica, por la riqueza de sus minas, por el floreciente estado de la industria del hierro, entonces lo será también por su magnífico puerto ya en condiciones de ser utilizado directamente por el comercio, y convencido éste de sus bondades, habremos conseguido que el puerto de Bilbao sea el obligado puerto nacional.

Mas, para desarrollar el proyecto de la Exposición, no bastan iniciativas, ni estudios detenidos de presupuestos, ni proyectos magníficos de instalaciones: hace principalmente falta capital suficiente, capital que por los estudios hechos todos saben su cuantía, y á reunirlo tendrán los primeros esfuerzos de la Comisión, contando ésta con el valioso apoyo del Tesoro nacional, interesado como el que más, en que una de sus hijas, de las más pequeñas por su extensión territorial, de gallardas muestras de su carácter organizador, celebrando una Exposición en la que todos los españoles pueden darse á conocer como industriales y obtengan de ella no pequeños beneficios; así que confiadamente espero que el excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros, amante como el que más de nuestra querida provincia, quien tantas muestras de cariño nos tiene dadas, recogerá nuestras aspiraciones, los ruegos de un pueblo que solicita ayuda para la realización de una obra nacional, y entonces, ya convencidos del éxito daremos fin á la obra, que será gloria de Bilbao y honra de España entera.

Pero como esta obra no es sólo del pueblo de Bilbao, sino

COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALES

CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Fundada en París en 1819

| | |
|---|-------------------|
| Capital social (completamente desembolsado), francos.. | 2.000.000'00 |
| Reservas efectivas, francos.. | 24.665.000'00 |
| Primas á cobrar, francos.. | 78.621.586'00 |
| Total de garantías según Balance en 31 de Diciembre de 1908.. | 105.286.586'00 |
| Siniestros pagados hasta dicha fecha, francos.. | 332.452.622'05 |
| Capitales asegurados, francos.. | 19.898.184.547'00 |

Esta Compañía, la más antigua y rica de las francesas, ha repartido en 1908 un dividendo activo de francos 240 por cada acción nueva, ó sea 1.200 por cada acción antigua de francos 1.000 (el 120 por 100 sobre el capital).—La vigésima quinta parte de acción se cotiza actualmente en la Bolsa de París á francos 5.000.

Esta Compañía ha cumplido con todos los requisitos que se exigen en la nueva Ley de Seguros.

SUBDIRECCION EN VIZCAYA **Gaytan y Villabaso** Rodríguez Arias, núm. 1 **Bilbao**
Teléfono 1.137 Apartado 160

Autorizada su inscripción en el Registro General de Seguros por Real Orden de fecha 8 de Julio de 1909.
Autorizado por la Comisaría General de Seguros con fecha 4 de Agosto de 1909.

también de la provincia de Vizcaya, quien directa é inmediatamente recogerá con nosotros los beneficios que de ella se deriven, á Vizcaya debemos dirigirnos para que, uniendo sus entusiasmos á los nuestros, labore con todos sus valiosos medios á la consecución de lo que es la unánime aspiración de todos nosotros, y al efecto os propongo que de aquí, sin perder tiempo, acudamos á nuestra Diputación, que á ella como representante de Vizcaya, la hagamos participe del sentir del Bilbao, que seguro estoy, y de esta seguridad participaréis vosotros, que nuestra Diputación, por lo que es, por lo que representa, por su amor á Vizcaya, prestará á nuestros deseos la ayuda y protección que todos esperamos de ella.

No olvidemos tampoco á nuestra representación en Cortes é interesémosla en nuestros propósitos, para que ellos los hagan valer ante los Poderes públicos.

Vayamos, pues, á la Diputación; á ello os invito, que Vizcaya y sus representantes sepan los deseos de Bilbao, el entusiasmo con que los mantiene y la fe con que de la provincia espera la apoye y patrocine (Nutridos vivas y aplausos).

A la Diputación

Cuando se hizo el silencio, una voz gritó:

—A la Diputación.

Y en seguida, todos los concurrentes comenzaron á desfilar.

En el vestíbulo, los vivas y aclamaciones se repitieron con gran entusiasmo.

En el Palacio provincial

En el Palacio provincial fueron recibidos el Ayuntamiento y las demás representaciones que componían la manifestación por el presidente de la Corporación provincial Sr. Salazar, á quien acompañaban varios diputados.

El salón de recepciones fué invadido por los manifestantes, repartiéndose otros por los pasillos, la escalera y el vestíbulo de la planta baja.

Un deseo único—dijo el Sr. Alcalde al exponer las pretensiones de los manifestantes á la representación de la Diputación provincial—palpita hoy en el pueblo de Bilbao, el de celebrar la Exposición proyectada para 1912 y venimos aquí á pedir á esta Corporación que haga cuanto pueda en favor de este certamen, que ayude á Bilbao á realizar tan grandiosa empresa.

La Diputación—contestó el Sr. Salazar—se siente hoy muy honrada al recibir en sus salones al Ayuntamiento de Bilbao y á las demás entidades que aquí tienen honrosísima representación.

La Diputación de Vizcaya, estad todos seguro de ello, hará cuanto pueda en favor de ese magno proyecto de la Exposición Nacional para 1912.

La Diputación desea siempre complacer al Ayuntamiento

de Bilbao, ayudarle en todas sus iniciativas y ahora ha de hacer más aún, ha de hacer cuanto humanamente pueda, pues ve que no se presenta solo sino que se presenta en este momento acompañado de representaciones de las Sociedades económicas y de todas las clases sociales; en suma, que está aquí totalmente representado el pueblo de Bilbao. El alcalde de Bilbao ha hablado no sólo en nombre del Ayuntamiento sino de todo el pueblo.

La Diputación hará cuanto pueda, lo repito, para que la Exposición de 1912 sea un hecho y constituya un éxito mundial. Así lo desea ardientemente la Corporación que presido.

Oyéronse aplausos y vivas á la Diputación y al Ayuntamiento y luego el Sr. Salazar volvió á hablar diciendo:

—Ahora propongo que todos los aquí congregados con la Diputación y el Ayuntamiento unidos, vayamos al Gobierno Civil á fin de solicitar la ayuda del Estado, cuya cooperación no debe faltarnos.

En el Gobierno civil

Aceptada la indicación del Sr. Salazar, todas las representaciones que componían la comitiva organizada á primera hora en la Cámara de Comercio más el Ayuntamiento y la Diputación se dirigieron desde el palacio provincial al Gobierno civil.

El Sr. López García recibió á los manifestantes en el salón de Juntas.

En el centro del salón, en un pequeño hueco que se pudo hacer con gran esfuerzo, el alcalde dirigió la palabra para exponer al Gobernador civil el objeto de la visita.

Indicada por la Cámara de Comercio—dijo el Sr. Moyúa—la idea de celebrar una Exposición Nacional en 1912, el Ayuntamiento en sesión pública celebrada el viernes último, tomó el acuerdo de patrocinar ese certamen. Hoy los representantes de cuantas fuerzas integran la población se han presentado ante la Corporación municipal para expresar la gran satisfacción que les ha producido el mencionado acuerdo.

La Exposición será un hecho, pero necesitamos la ayuda del Estado y á el nos dirigiremos en súplica de su cooperación. Es necesario que el Estado nos preste su auxilio en esta obra y aquí venimos la Diputación, el Ayuntamiento y los representantes de todos los organismos de la villa á rogar al señor gobernador civil que transmita al Gobierno estas manifestaciones que acabo yo de hacer, recogiendo el eco de la aspiración unánime del pueblo de Bilbao.

El Sr. Gobernador contestó á las frases del alcalde diciendo:

«Señores: Es para mi una gratísima sorpresa la visita de ustedes personalmente y por su representación, pues en ella veo compendiadas y reunidas todas las fuerzas vivas de esta provincia y principalmente en su capital.

El asunto que aquí les trae no puede ser más simpático y digno de alabanza y aliento, la Exposición proyectada ha de ser seguramente un éxito que demuestre al mundo civilizado lo que es y vale este país del hierro, este país que, por su riqueza, su comercio y su industria, puede servir de ejemplo al resto de nuestra querida España. (*Aplausos y vivas al gobernador*)

Tengo la absoluta seguridad de que al transmitir al Gobierno de su majestad los deseos de ustedes todos, ó mejor dicho, de todos nosotros, (pues como bilbaíno quiero que me consideren), han de ser acogidos con júbilo y resueltos favorablemente, no porque yo en mi humildad así lo pida, sino porque sí, y todos ustedes saben que para el Gobierno, y principalmente para su digno presidente el Sr. Moret, es esta una provincia de su predilección, como lo ha demostrado en varias ocasiones, y atenderá con alegría suma petición tan justa y beneficiosa. (*Aplausos y vivas á Moret*)

Réstame únicamente, señores, manifestar á ustedes la satisfacción que siento al encontrarme en este puesto en estos momentos en que se asientan los cimientos de la futura Exposición y aunque, como es de suponer, yo no esté aquí cuando se realice, siempre me quedará el orgullo de haber puesto una piedra, siquiera sea pequeña, en obra tan colosal. Pido, pues, á ustedes un puesto como obrero en la construcción que se proyecta. (*Grandes aplausos.*)

Habló á continuación brevemente el senador D. Plácido Allende para enaltecer la idea de la Exposición y decir que para llevarla á feliz término debemos unirnos todos. No debe haber—dijo—ni liberales, ni conservadores, ni republicanos, ni socialistas, sino simplemente bilbaínos Terminó con un viva al rey.

Después usó de la palabra el Sr. Salazar.

Como bilbaíno—comenzó diciendo—me asocio con entusiasmo á la idea de la Exposición; como presidente de la Diputación defenderé con ahínco ese proyecto, presentándole toda la ayuda posible.

La Diputación de Vizcaya tiene por norma ayudar á los Municipios en aquellas obras que, por falta de medios, no pueden realizar con sus propias fuerzas. Siguiendo ahora esta línea de conducta, la Corporación provincial apoyará al Ayuntamiento bilbaíno á llevar á cabo la Exposición, pues es deseo ardiente suyo el de que Vizcaya y Bilbao ocupen siempre el primer lugar, y por eso quiere que la Exposición sea un éxito grandioso que llame la atención del pueblo civilizado y cuyo recuerdo perdure á través de las generaciones venideras.

A instancias de algunos de los presentes, habló luego don Julio de Lazúrtegui.

—No puedo resistirme—dijo—y voy á hablar, aunque temo, como el herrero del cuento, que tanto machacar se me haya olvidado el oficio.

Diez años hace que vengo machacando sobre esta idea de la Exposición, y al ver hoy que la semilla sembrada fructifica, no extrañéis que diga que es este el más bello día de mi vida.

Es de altísima conveniencia que en la Exposición se incluya al elemento americano.

Bilbao no debe olvidar lo que es y representa su grandioso puerto exterior, honra del ilustre ingeniero D. Evaristo de Churrua, honra de las entidades que patrocinaron el proyecto, honra de los obreros que lo construyeron, ese puerto que contiene las furias del Cantábrico y que ha trocado aquel peligroso punto de la costa en que se sucedían las hecatombes marítimas en apacible lago, en cuyas aguas tranquilas reflejan su silueta los grandes trasatlánticos.

En la vida de Bilbao hay fechas memorables; pero quizás ninguna lo será tanto como la de hoy, en la que al poner este jalón rasgamos un horizonte que se presentaba obscuro. Testimonio evidente de que así lo comprende el pueblo es esta muchedumbre congregada aquí.

No olvidemos que Madrid tendrá pronto un millón de habitantes, y nosotros por medio del ferrocarril directo, acortando distancias, debemos conseguir que Bilbao sea el puerto de Madrid, el que ponga en contacto á la capital de España con la

América española, y por eso es de todo punto preciso que en la Exposición tengamos una sección americana, estrechando así las relaciones con aquellos lejanos países.

TELEGRAMAS

Gobernador á Presidente Consejo Ministros.—En este momento recibo numerosísima representación de cuantos elementos integran vida social, mercantil é industrial de Vizcaya, presididos por Excm. Diputación, Excmo. Ayuntamiento de Bilbao y prestigiosa Cámara de Comercio iniciadora proyecto, acompañados representantes Cortes de la provincia.

Unánimemente y con vivo entusiasmo han expresado su decidido propósito de celebrar grandiosa Exposición de 1912, conmemorando terminación hermoso puerto interoceánico. Diputación y Ayuntamiento están dispuestos á conceder valiosísimo apoyo material, manifestándose su aspiración de que para mayor eficacia y fecunda acción del certamen que honrará á España, el Gobierno de S. M., que V. E. tan dignamente preside, otorgará su valioso apoyo material y moral. Contesté manifestando mi adhesión personal al proyecto y ofreciendo transmitir á V. E. los deseos de todos, seguro, dado su amor á esta provincia, de que serán acogidos con cariño y entusiasmo.

Breves discursos pronunciados terminaron con vivas á Su Majestad el Rey, á V. E., á España, Vizcaya y Bilbao.»

«Mayordomo Mayor de Palacio.—Madrid.—Ruego á V. E. se sirva elevar á S. M. el Rey, que siempre vela por el engrandecimiento moral y material de la patria, el propósito de esta Cámara de Comercio de celebrar una grandiosa Exposición el año 1912, conmemorativa de la terminación de su hermoso puerto, y secundada por todas las fuerzas vivas de la provincia que en grandiosa manifestación, y presididas por su Excelentísima Diputación, Excmo Ayuntamiento de Bilbao y sus representantes en Cortes, acudieron Gobierno civil suplicando apoyo y protección del Gobierno de S. M.

Esta Cámara, sucesora de las gloriosas tradiciones del célebre Consulado de Bilbao que tan alto supo poner el prestigio comercial y mercantil de la patria española en la época histórica de su unificación y mayor engrandecimiento, alcanzando siempre la asidua solicitud y valiosa ayuda de sus monarcas, confía merecer la magnánima atención del joven, ilustrado y entusiasta soberano que hoy rige los destinos de la nación, en pro del gran Congreso del Trabajo que ha de contribuir al ya iniciado resurgimiento del poder económico y material de España, á cuyo fin S. M. viene consagrando tan tenaces esfuerzos.—Presidente, *Eduardo de Barandiarán.*»

«Presidente Consejo Ministros.—Madrid.—Centro Unión Ibero-Americana en Vizcaya asóciase con entusiasmo á Cámara Comercio, Ayuntamiento Bilbao, Diputación provincial, patrocinadores con todas las entidades económicas regionales de acariciado proyecto Exposición 1912 en Bilbao y ruega á V. E. tenga bien recabar del Gobierno de S. M. sustancial apoyo material y moral á mayor fecundidad del gran Certamen, llamado á desarrollar indefinidamente intercambio mercantil entre España y América Latina.—Presidente, *Julio Lazúrtegui.*»

«Mayordomo Mayor de Palacio.—Ruego á V. E. se sirva elevar á S. M. el Rey, quien tanto se afana por el progreso integral de la patria, la aspiración de este Centro de la Unión Ibero-Americana en Vizcaya, el cual, asociándose con entusiasmo á Cámara Comercio, Ayuntamiento Bilbao, Diputación provincial y elementos económicos todos de la provincia, suplica al más elevado representante de la nación, se digne prestar su inapreciable apoyo á la Exposición de 1912, en bien de la mayor eficacia de la misma, por hallarse destinada, entre otros altos fines á estrechar los lazos de España con los florecientes y progresivos países del nuevo mundo que colonizó.—Presidente, *Julio Lazúrtegui.*»

«Presidente Consejo Ministros.—Madrid.—Cámara de la Propiedad Urbana se adhiere á la plausible idea acordada por Ayuntamiento de Bilbao de celebrar Exposición de 1912. Constando tal acuerdo con el apoyo decidido de Diputación vizcaína.

na, Cámara Comercio y entidades económicas todas, esta Asociación ruega á V. E. interponga su influencia para inclinar el ánimo del Gobierno á que preste su decidido y valioso concurso en favor de tan grandiosa manifestación del trabajo.—Presidente, *Federico Echevarría.*»

«Presidente Consejo Ministros.—Madrid.—Liga Vizcaína de productores representante genuina de los intereses industriales de esta región, ruega encarecidamente á V. E. y al Gobierno de su ilustre presidencia concedan la protección económica y de prestigio que requiere la celebración en esta villa de la proyectada Exposición para 1912 acordada llevar á cabo por el Ayuntamiento de Bilbao, secundada con entusiasmo por Diputación provincial, Cámara Comercio y entidades económicas de la provincia.—Presidente, *Federico Echevarría.*»

«Presidente del Consejo de Ministros.—Madrid.—Respondiendo iniciativas de esta Cámara de Comercio, celebrados grandiosa manifestación con concurso de todas las fuerzas de la provincia para proclamar celebración de Exposición conmemorativa terminación obras puerto en 1912. Rogamos V. E. interponga valiosa influencia cerca de Gobierno de su majestad para que conceda su apoyo moral y material, que contribuirá á grandiosidad Certamen en bien de la patria, de esta provincia y de la villa de Bilbao, que tan reconocida le están por su solicitud y constante protección.—Presidente, *Eduardo Barandiarán.*»

En el Consejo de Ministros

En el Consejo de Ministros celebrado el jueves se trató de la Exposición y acerca de este particular la nota oficiosa que del Consejo se facilitó á la prensa dice lo siguiente:

«Se dió cuenta de las peticiones formuladas por todas las Corporaciones de importancia y todos los Centros de actividad de Bilbao solicitando la cooperación del Gobierno, para una Exposición que ha de celebrarse en aquella villa, en 1912, con motivo de la terminación de las Obras del Puerto. El Gobierno, accediendo en principio, á lo que de él se solicita, empezará á conocer el proyecto para ver la manera cómo podrá contribuir á la mayor brillantez de esa fiesta de la industria nacional.»

Los Cónsules americanos

En el Ayuntamiento se reunió la Comisión que entiende en lo referente á la Exposición.

Se dió cuenta de un escrito firmado por 19 cónsules de repúblicas americanas solicitando que se dé cabida en la Exposición á los productos de sus respectivos países.

El escrito fué tomado en consideración y se acordó estudiarlo para la oportuna resolución.

La petición de los cónsules de los países americanos demuestra la importancia que se concede á la Exposición, puesto que representa una petición para que se amplíe el certamen.

Los países americanos podrán exponer sus productos respectivos y apreciar la importancia de los nuestros, estrechando las relaciones mercantiles hispano americanas, que ha sido una de las constantes aspiraciones de los bilbaínos.

A Madrid

También se acordó ratificar el anterior acuerdo de que la Comisión designada marche el domingo próximo á Madrid con objeto de hacer efectivo el apoyo moral y material que para el certamen ha acordado prestar el Gobierno, en el Consejo de ministros antes mencionado.

El artículo publicado por *El Imparcial*, llegado el jueves á Bilbao, ha causado la mejor impresión posible por el apoyo decidido que presta á la idea de la Exposición en Bilbao.

Dicho importante trabajo lo reprodujo ayer nuestro estimado colega *El Liberal*.

Una conferencia

El distinguido arquitecto D. Enrique de Epalza dió anteayer una conferencia á los jóvenes de la Congregación de San Luis, versando sobre el tema «La Exposición de 1912» de la que hemos oído hacer grandes elogios.

ASAMBLEA GENERAL

En la Cámara de Comercio

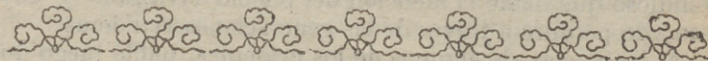
En la noche del jueves, y con asistencia de las representaciones de todas las fuerzas productoras de esta villa, celebró la Cámara de Comercio, bajo la presidencia del Sr. Barandiarán, asamblea general, acto que revistió inusitada importancia por tratarse en él, aparte de otros asuntos de actualidad, del magno proyecto de la Exposición Nacional que habrá de celebrarse en Bilbao en 1912.

El Sr. Barandiarán, en un sincero y elocuentísimo discurso, que nos es imposible reproducir, hizo historia de las gestiones realizadas por el organismo que preside accidentalmente y secundadas, como todos saben, por el Ayuntamiento, Diputación y otros prestigiosos centros, y alentó á todos para que, sin tibiezas ni desmayos, encaminen sus esfuerzos para llevar á la práctica con la brillantez y éxito que son de esperar, el proyectado Certamen.

El Sr. Lazúrtegui, presidente del Centro Ibero americano con su acostumbrada vehemencia y haciendo gala de su profundo conocimiento de las cuestiones económicas, presentó y apoyó diversas mociones de indiscutible interés, así como los Sres. Ugarte y Mendialdua, terminando la Asamblea con la designación de varias comisiones para el estudio de aquéllas y con el nombramiento de los nuevos vocales que han de formar parte de la Junta directiva.

La REVISTA BILBAO, celosa como el que más del engrandecimiento de esta industriosa villa y de su esplendor, se adhiere incondicionalmente á cuantos actos y acuerdos adopten los organismos directores del grandioso proyecto que nos ocupa.

A su tiempo y cuando la Cámara de Comercio lo acuerde, publicaremos el acta de la Asamblea general, así como también las mociones tomadas en consideración en la sesión del jueves.



El naufragio del GIPUZKOA

Durante dos días con sus noches, Bilbao y los pueblos cercanos han experimentado intensa emoción, teniendo á la vista, con la desesperación que dá la impotencia, un buque encallado, sirviendo de azote á las furias del irritable mar y en él una veintena de seres, hermanos nuestros, implorando un auxilio que, doloroso es decirlo, era humanamente imposible prestarles.

La impaciencia, el miedo acaso á morir sin poder defender su vida, han causado dos víctimas, á la vista horrorizada de miles de espectadores, que crispados por el terror, vieron sumergirse á los dos desgraciados entre las alborotadas olas que con terrible ímpetu venían á estrellarse contra los costados del buque y las rocas de la costa.

Al cabo de dos días de mortales angustias han podido ser salvadas todas las personas que permanecían á bordo.

¡Llor á sus heroicos salvadores!

Todo sentimiento de gratitud es poco hacia esos bravos hijos del mar que, con desprecio inaudito de sus vidas acudieron á salvar las de sus semejantes.

No poco de ese agradecimiento toca á nuestro convecino Don Ramón de la Sota, que, en uno de sus peculiares rasgos de filantropía, puso cuanto estuvo de su parte, y es mucho, para arrebatar al mar las víctimas que éste codiciaba.

Buques entrados desde el 22 al 28 de Enero de 1910

IMPORTACION

| Núm. de ord. | Día | Pabellón | Nombre del buque | Tons. de reg. | CAPITAN | Kilogramos de carbón | Kilogr. de bacalao | Kilogramos de carga total | Procedencia | Consignatario ó corredor |
|-------------------|-----|----------|-------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|--------------|--------------------------------------|
| SUMAS ANTERIORES. | | | | | | 22256781 | 120756 | 25832646 | | |
| 89 | 20 | Inglés | Cortes..... | 934 | T. C. Taylor..... | » | 22886 | 238261 | Hamburgo | H. de Azqueta |
| 90 | » | Noruego | Garonne..... | 664 | H. Gullicksen..... | » | » | 140209 | Gothemburgo | Andrés Amland |
| 91 | » | Alemán | Bellona..... | 634 | K. Klokorn..... | » | » | 68880 | Amberes | C. Hoppe y Compañía |
| 92 | » | Sueco | Cedric..... | 678 | P. Paulsson..... | 1406130 | » | 1406130 | Hull | Blas Otero y Compañía |
| 93 | 21 | Español | Cabo San Sebastián..... | 952 | B. Company..... | » | » | 121928 | Marsella | Bergé y Compañía |
| 94 | » | Holandés | Amsteldam..... | 773 | A. Barends..... | 1844205 | » | 1844205 | Newport | Orbe y Gobeo |
| 95 | » | Noruego | Skarspno..... | 1114 | H. J. Werner..... | » | » | » | S. Nazaire | Agencia J. Wild y Comp. ^a |
| 96 | » | Español | Gorliz..... | 1049 | M. G. Iturrospe..... | » | » | » | Burdeos | Erhardt y Compañía |
| 97 | » | » | Portugalete..... | 1200 | E. Larrauri..... | » | » | » | Middlesbro | Orbe y Gobeo |
| 98 | 22 | Noruego | Torbay..... | 996 | H. S. Horgen..... | » | » | » | Nantes | Macleod y Compañía |
| 99 | » | Inglés | Driva..... | 763 | A. T. Anderson..... | » | » | » | S. Nazaire | Juan José Llodio |
| 100 | » | Español | Bélgica..... | 1236 | E. Celaya..... | » | » | » | Burdeos | Griffiths, Tate y Compañía |
| 101 | » | » | Rafael..... | 1480 | J. Gallastegui..... | » | » | » | S. Nazaire | Miguel P. Ferrer |
| 102 | » | Inglés | Malta..... | 935 | A. Preece..... | » | » | » | Burdeos | Agencia J. Wild y Comp. ^a |
| Tdo. | » | Español | Melitón González..... | 610 | G. Menéndez..... | » | » | 4154 | Génova. | Viuda de Vicuña |
| 103 | » | » | San Miguel..... | 1281 | P. Urizar..... | » | » | » | Burdeos | Miguel P. Ferrer |
| 104 | » | Inglés | Lindhurst..... | 1342 | R. Mongomery..... | » | » | » | Rochefort | Erhardt y Compañía |
| 105 | » | Uruguayo | Manuel..... | 1530 | L. Asteiz..... | » | » | » | Burdeos | Miguel P. Ferrer |
| 106 | » | Inglés | Endymion..... | 414 | J. Masson..... | » | » | » | Llanely | Agencia J. Wild y C. ^a |
| 107 | » | » | Palatine..... | 1322 | Th. Tate..... | » | » | » | Burdeos | Macleod y Compañía |
| 108 | 23 | Español | Uriarte núm. 5..... | 1268 | J. Bengoechea..... | » | » | » | Idem | Uribe y Eguiraun |
| 109 | » | » | Inés..... | 138 | S. Sanz..... | » | » | 200000 | La Rochelle | Pérez Ullivarri é Hijo |
| 110 | » | Noruego | Leif..... | 731 | O. Vartdal..... | » | » | » | Idem | Vicente Correas |
| 111 | » | Español | Orozco..... | 1727 | L. Cortadi..... | » | » | » | Dunkerque | Orbe y Gobeo |
| 112 | » | Inglés | George Allen..... | 1443 | Th. S. Knill..... | » | » | » | S. Nazaire | Sota y Aznar |
| 113 | » | Francés | Esperanto..... | 90 | A. Fengas..... | » | 79695 | 113072 | Burdeos | Carlos Maruri |
| 114 | 24 | Danés | Anine..... | 784 | A. Peth..... | » | » | » | Nantes | Macleod y Compañía |
| 115 | » | Francés | San Martin..... | 759 | J. Berquin..... | » | » | 27058 | Dunkerque | José L. Olloqui |
| 116 | » | Uruguayo | Uriarte núm. 6..... | 1542 | L. Quintana..... | » | » | » | Burdeos | Uribe y Eguiraun |
| 117 | » | Inglés | Monitoria..... | 1165 | G. Dobson..... | » | » | » | Idem | Blas Otero y Compañía |
| 118 | 25 | Alemán | Santos..... | 3114 | H. Schütterow..... | » | » | » | Hamburgo | E. Couto y Compañía |
| Tdo. | 26 | Español | Ciudad de Cádiz..... | 1834 | P. Mir..... | » | » | 31211 | Buenos Aires | Bergé y Compañía |
| 119 | » | Inglés | Herrington..... | 776 | A. Way..... | » | » | » | S. Nazaire | Agencia J. Wild y C. |
| 120 | » | Sueco | Phyllis..... | 893 | E. Horn Dahl..... | » | » | » | Idem | Griffiths, Tate y Compañía |
| 121 | » | Noruego | Allie..... | 683 | T. Trülsen..... | » | » | » | S. d' Olonne | Martyn, Martyn y Comp. ^a |
| 122 | 27 | Francés | Annam..... | 3900 | A. Mages..... | » | » | » | Burdeos | E. de Arriaga y Compañía |
| 123 | 28 | Español | Cabo San Martín..... | 1201 | F. Goxeascochea..... | » | » | 1130 | Marsella | Bergé y Compañía |
| 124 | » | » | Elvira..... | 589 | R. Basterrechea..... | » | 88319 | 272081 | Liverpool | Real de Asúa y Compañía |
| 125 | » | Sueco | Agnes..... | 779 | S. Ziegler..... | 1520266 | » | 1520266 | Blyth | Aznar y Compañía |
| 126 | » | Noruego | Tolosa..... | 712 | O. Rom..... | » | » | 101713 | Gothemburgo | Andrés Amland |
| 127 | » | Inglés | Mangara..... | 1153 | P. R. Wallace..... | » | » | » | Burdeos | Macleod y Compañía |
| 128 | » | » | Axinite..... | 1095 | D. Mac-Cormick..... | » | » | » | S. Nazaire | Miguel P. Ferrer |
| 129 | » | Español | Albia..... | 1474 | J. Arrótegui..... | 3500000 | » | 3500000 | Rotterdam | Sota y Aznar |
| 130 | » | » | Plencia..... | 1558 | T. Gaueca..... | 3220798 | » | 3358201 | Newcastle | Idem |
| 131 | » | » | Bostak-Bak..... | 1263 | M. Martínez..... | » | » | » | Idem | Vicente Correas |
| TOTALES | | | | | | 33748180 | 311656 | 38881145 | | |

CABOTAJE

| Núm. de orden | Día | Aparejo | Nombre del buque | Tons. de reg. | CAPITAN | Kilogramos de carbón | Kilogr. de cemento | Kilogr. de vino | Kilogramos de carga total | Procedencia | Consignatario ó corredor |
|----------------|-----|----------|-----------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------|-----------------|---------------------------|------------------|-----------------------------------|
| S. ANTERIORES. | | | | | | 13760000 | 205400 | 1939148 | 19044906 | | |
| 74 | 22 | Vapor | Achroite..... | 709 | D. Crawford..... | » | » | » | » | Castro Urdiales | Edgar J. Turner |
| 75 | » | » | El Gallo..... | 380 | S. Menéndez..... | 700000 | » | » | 700000 | Gijón | Ulpiano Torre |
| 76 | » | » | Donata..... | 484 | J. Mendezona..... | » | » | » | » | Idem | Real de Asúa y Comp. ^a |
| 77 | » | » | Marcelino Suárez..... | 346 | J. García..... | 500000 | » | » | 500000 | Idem | José Elorduy |
| 78 | » | » | María..... | 175 | V. Dolaraga..... | 400000 | » | » | 400000 | Idem | Antonio López |
| 79 | » | » | Cabo Espartel..... | 875 | S. Echevarrieta..... | » | » | 157510 | 157510 | Alicante | Bergé y Compañía |
| 80 | » | » | Melitón González..... | 610 | G. Menéndez..... | » | » | » | 63557 | Barcelona y esc. | Viuda de Vicuña |
| 81 | 23 | » | Itálica..... | 875 | J. Zalvidea..... | » | » | 485020 | 485020 | Alicante | Bergé y Compañía |
| 82 | » | » | Aurora..... | 362 | M. Echevarria..... | 800000 | » | » | 800000 | Gijón | J y J. de Goyoaga |
| 83 | » | » | Iciar..... | 188 | J. San José..... | 550000 | » | » | 550000 | Idem | Chávarri y Compañía |
| 84 | » | » | María del Carmen..... | 62 | B. López..... | » | » | » | 34252 | Foz y escalas | Francisco García |
| 85 | 25 | Goleta | Requejada..... | 27 | J. Aizpurua..... | » | » | » | » | Requejada | Viuda de Vicuña |
| 86 | » | Balandra | Bizkaya..... | 30 | J. Fradua..... | » | » | » | » | Bermeo | L. Landáburu |
| 87 | » | » | Simón..... | 28 | E. Anduiza..... | » | » | » | » | Idem | E. de Arriaga y Compañía |
| 88 | 26 | Vapor | Ciudad de Cádiz..... | 1834 | P. Mir..... | » | » | » | 19809 | Fernando Poo | Bergé y Compañía |
| 89 | 27 | » | Georgia..... | 793 | O. Nielsen..... | » | » | » | » | Castro Urdiales | Juan José de Llodio |
| 90 | 28 | » | Cabo San Martín..... | 1201 | F. Goxeascochea..... | » | » | 10155 | 239587 | Barcelona y esc. | Bergé y Compañía |
| TOTALES | | | | | | 16710000 | 205400 | 2591833 | 22994641 | | |

Buques salidos desde el 22 al 28 de Enero de 1910

EXPORTACION

| Núm. de ord. | Día | Nombre del buque | Tons de reg. | Kilogr. de mineral | Kilogr. de lingote | Kilogr. de vino común | Kilogr. de carga general | CARGADOR | Destino | Cargaderos | NOMBRE DE LA MIÑA |
|--------------|-----|----------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|------------|-------------|--|
| | | S. ANTERIORES | | 229015410 | 1545060 | 754949 | 1120121 | | | | |
| 106 | 22 | Oiz-Mendi... | 1312 | 3124600 | » | 737 | » | Ricardo Ortiz | Hartlepool | Galdames | Rubia |
| 107 | » | Victoria... | 998 | 2315160 | » | » | » | Macleod y Compañía | Glasgow | Indauchu | Abandonada |
| 108 | » | Satur... | 1905 | 4050500 | » | 957 | 365 | Martyn, Martyn y Comp. | Barrow | Galdames | Milagros, Magd. ^a Josef. ^a Trinidad |
| 109 | » | Resolution... | 1238 | 2947430 | » | 184 | » | Aznar y Compañía | Cardiff | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 110 | » | Achroite... | 709 | 686140 | » | » | » | Edgar J. Turner | Glasgow | Triano | Conf. ^a Lor. ^a Ser, Esper. ^a B. Fort. |
| 111 | » | Begoña... | 1717 | 4116400 | » | 960 | » | Sota y Aznar | Rotterdam | Luchana | Juliana |
| 112 | 23 | Relillio... | 1480 | 3911970 | » | » | » | Aznar y Compañía | Cardiff | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 113 | » | P. L. Lacave... | 1312 | 2860000 | » | » | » | Chávarri y Compañía | Rotterdam | Cadagua | Montefuerte |
| 114 | » | Bellona... | 634 | » | » | 728 | 33217 | C. Hoppe y Compañía | Amberes | Uribitarte | (Vía Pasajes) |
| 115 | 24 | Cortes... | 934 | » | 100000 | » | » | Altos Hornos de Vizcaya | Hamburgo | Desierto | (Vía Santander) |
| 116 | » | Isidoro... | 1179 | 2986380 | » | 748 | 634 | Martyn y C. ^a J. M. Rivas | Newport | Triano | Conf. ^a Lor. ^a Un. y Amistosa |
| 117 | » | Orconera... | 848 | 1836400 | » | 345 | » | Erhardt y Compañía | Rotterdam | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 118 | » | Poveña... | 1305 | 3146520 | » | 521 | » | Orbe y Gobeo | Idem | Gandarias | Diana |
| 119 | » | Ordunte Mendi | 2546 | » | » | 1954 | 722 | Salió en lastre | Idem | Diques | (Provisiones) |
| 120 | 25 | Ingoldsby... | 739 | 1673260 | » | » | » | Aznar y Compañía | Cardiff | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 121 | » | Setiembre... | 1239 | 3195960 | » | 1181 | » | Macleod y Compañía | Middlesbro | F. Belga | Demasia San Benito |
| 122 | 26 | Santiago... | 1358 | 2883910 | » | 1280 | 326 | Ricardo Ortiz | Idem | Galdames | Rubia y Justa |
| 123 | 27 | Donata... | 483 | 798050 | » | 6228 | 65679 | Macleod y Compañía | Garston | Galdames | Elvira (1) |
| 124 | » | Garonne... | 664 | 1451560 | » | » | » | Agencia J. Wild y Comp. ^a | Grangemth | Cadagua | Alfredo y Rica |
| 125 | » | Muriel... | 1144 | 2767630 | » | 192 | » | Tomás Urquijo | Newport | Luchana | Juliana |
| 126 | » | Endymion... | 415 | 1100000 | » | » | » | Agencia J. Wild y Comp. ^a | Glasgow | T. Aéreo | Primitiva |
| 127 | 28 | Rafael... | 1480 | 3205500 | » | 1115 | 375 | Martyn y C. J. M. Rivas | Middlesbro | Triano | An. Esp. bil. Ser. Jt. ^a B. Fort. Rivas |
| 128 | » | Elantsobe... | 1451 | 3444740 | » | 1026 | 398 | Idem | Idem | Idem | Conf. ^a Lor. ^a Justa Un. y Amistosa |
| 129 | » | Driva... | 763 | 1955420 | » | » | » | Norberto Seebold | Middlesbro | Galdames | Safo y Cat. ^a Diana y Milagros |
| 130 | » | Santos... | 3114 | » | » | 165613 | 118673 | E. Couto y Compañía | B Aires | P. Exterior | (72 pasajeros) |
| 131 | » | Fried Krupp | 730 | 1486290 | » | 185 | 50 | Erhardt y Compañía | Rotterdam | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 132 | » | P. Elisabeth | 1540 | 3677800 | » | » | » | Idem | Idem | Idem | Idem |
| | | TOTALES | | 288637230 | 1645000 | 938903 | 1340560 | | | | |

(1) En la carga general van incluidos 14 300 kg. de mineral de cobre, de las minas «Mercadillo XIII» y «Esperanza», sitas en Triollo y Ruesga (Palencia) y propiedad de la Sociedad Cobres de Ruesga.

CABOTAJE

| Núm. de ord. | Día | Nombre del buque | Kilogr. de mineral | Kilogr. de lingote | Kilogr. de hierro y acero | Kilogr. de hojalata | Kilogr. de tubos | Kilogr. de alambre | Kilogr. de harina | Kilogr. de vino | Kilogr. de carga total | Destino | Cargadores |
|--------------|-----|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------------|-----------------|------------------------|------------------|----------------------|
| | | S. ANTERIORES. | 3753000 | 1916080 | 3345089 | 377968 | 135229 | 58717 | 233067 | 164408 | 12068955 | | |
| 76 | 22 | Cabo San Antonio | » | » | 623626 | 42960 | 1697 | 19300 | 49100 | 7173 | 871607 | Barcelona y esc. | Altos Hornos y otros |
| 77 | » | Santaña... | » | » | » | » | » | » | 1100 | 34300 | 50858 | Castro Urdiales | Varios |
| 78 | » | Manolita... | 100000 | » | » | » | » | » | » | » | 100000 | Gijón | Triano Iron Ore |
| 79 | » | El Guitero... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Villaviciosa | Lastre |
| 80 | 23 | El Gallo... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | Idem |
| 81 | » | Tirón... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | S. E. de Pravia | Lastre |
| 82 | » | Cabo Blanco... | » | 204897 | 628423 | 61800 | 14985 | » | » | » | 1238286 | Barcelona y esc. | Altos Hornos y otros |
| 83 | 24 | Concha... | » | » | » | » | » | » | 5000 | 4800 | 17516 | Bermeo | Varios |
| 84 | » | Churruca... | » | » | » | 600 | » | 500 | 6000 | 1280 | 16258 | Lequeitio | Idem |
| 85 | 27 | Antonio... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Avilés | Idem |
| 86 | » | Esperanto... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Requejada | Idem |
| 87 | 28 | María Luisa | 130540 | » | » | » | » | » | » | » | 130540 | Gijón | V. é h P P Gandarias |
| 88 | » | Purificación... | 140270 | » | » | » | » | » | » | » | 140270 | Idem | Idem |
| | | TOTALES. | 4123810 | 2120977 | 4597138 | 483328 | 151911 | 78517 | 294267 | 211961 | 14634290 | | |

Mineral embarcado durante la semana: Para el extranjero, 59.621.820 k. Cabotaje 370.810 Total 59.992.630 k.

Predicciones para 1910

La falta material de espacio nos ha impedido tener el gusto de acusar recibo á los autores del interesante «Anuario Guía de los hombres de negocios», los Sres. J. Davies y C. P. Halley, de Cardiff.

Este Anuario se ocupa del carbón, hierro, cobre, estaño, hojalata, algodón, trigo, marina mercante, money market, etcétera, etc., y no sólo hacen historia retrospectiva de estas industrias, sino que se aventuran á pronosticar su desarrollo en el año actual.

He aquí las afirmaciones que sientan para 1910:

El carbón.—Alcanzará su más alto precio en la primera mitad del año, siendo el tipo medio de todo el año superior al de 1909.

El coste de la mano de obra en las minas inglesas será más elevado que en el año último.

Las minas hallarán salida para toda su producción y realizarán importantes beneficios, siendo los trabajos más regulares que en los dos años últimos.

El hierro.—La demanda de este metal será mayor que en 1908 y en 1909; sin embargo, la oferta será superior á la demanda.

Los salarios se mantendrán sensiblemente los mismos y el trabajo será más regular.

Los precios se mantendrán alrededor de las cifras correspondientes a Octubre de 1909.

El precio medio en 1910 será más alto que el de 1909.

El cobre.—La producción del cobre constituirá un verdadero «record».

La demanda será muy considerable y los «stocks» disminuirán considerablemente.

El precio irá en aumento progresivamente, hasta que el tipo medio de 1910 será superior á los correspondientes á 1908 y 1909.

Las acciones de las empresas cupríferas alcanzarán mayor valor.

El estaño.—La demanda será superior á la registrada en 1909 y en 1908.

La oferta (producción y «stocks») será, sin embargo, mayor que la demanda.

Los precios serán un tanto inferiores á los registrados en los dos años últimos.

La hojalata.—La demanda no dejará nada que desear, aproximándose bastante á la de 1909.

Las fábricas trabajarán incesantemente.

Los precios ofrecerán escasas diferencias comparados con los alcanzados en 1909 y 1908.

El algodón.—La demanda de tejidos de algodón será más considerable en 1910 que en 1908 y en 1909.

La producción del algodón será inferior á la del año anterior, pero sensiblemente igual á la media de los cinco últimos años.

El precio alcanzará una media superior á las correspondientes á los dos últimos años; pero será inferior á los precios actuales.

El trigo.—El año 1910 promete ser un periodo de precios relativamente elevados. El número de gentes que consumen pan de trigo aumentan sin cesar en todas partes, incluso en China y en Japón.

La producción de trigo será superior á la de 1908 y 1909.

Los precios subirán en la primera mitad del año y descenderán pasado el mes de Julio.

El precio medio será inferior al correspondiente á 1909; pero superior al de todos y cada uno de los años siguientes á 1898.

La marina mercante.—La actividad en el ramo de construcciones navales no será excepcional.

La demanda en tonelaje será superior á la oferta.

Los fletes acusarán cierta tendencia al alza.

Los beneficios de la industria naviera serán mayores que en los dos últimos años.

EL «MONEY MARKET».—Los autores se sirven de esta expresión porque tiene un significado más amplio que la palabra «Bolsa».

La demanda de oro es provocada por el empleo de este metal en el pago de salarios y en el comercio al por menor y además por los depósitos en los Bancos.

En 1910 el tipo del interés será bajo, con aumento del precio de alquiler en otoño.

El tipo medio del Banco de Inglaterra en el año 1910 será aproximadamente el de 3 por 100.

* * *

Estas predicciones, de confirmarse, vendrían á favorecer los intereses nacionales españoles por el gran tráfico que mantene mos con Inglaterra.

El tiempo dirá.

ANUNCIOS OFICIALES

Compañía Naviera «Bachi»

En cumplimiento de lo que determina el artículo 16 de los Estatutos, se convoca á los señores Accionistas á junta general ordinaria para el día 9 del próximo mes de Febrero á las cinco de la tarde, en el domicilio social Gran Vía 3.

Bilbao, 21 de Enero de 1910.—*Los Directores Gerentes,*
HIJOS DE ASTIGARRAGA.

Banco de España

BILBAO

El día 6 de Febrero próximo á las once de la mañana celebrará esta Sucursal su junta anual de accionistas pudiendo concurrir al acto todos los señores que figuran en la lista expuesta en la tabla de anuncios de la misma Sucursal.

Bilbao, 23 de Enero de 1910.—*El Secretario,* A. OBANOS.

Sociedad Marítima de Vizcaya

El Consejo de Gobierno de esta Sociedad, en sesión celebrada hoy, ha acordado convocar á los señores accionistas de la misma á junta general ordinaria para el día 11 de Febrero próximo, á las diez y media de la mañana, en su domicilio social, Viuda de Epalza, 13, 1.º.

Los libros, balances y todos cuantos documentos se relacionen con los mismos están á disposición de los señores accionistas que deseen examinarlos.

Bilbao, 26 de Enero de 1910.—*El Presidente,* FÉLIX DE ABÁSOLO.

Nuestro comercio con Venezuela

La importación española fué en 1908 de 19.496 bultos con un total general de 929 031 kilos, de ellos 155.509 en siete vapores españoles; y consistió principalmente en vinos, aceites, sardinas, tomates, baldosas para pisos, licores, aceitunas, corcho, dril, amillas, lana y laneta. Y la exportación para España pasó de 2.000 000 de kilogramos, y fué de cacao, café y suela, afrecho, madera, huesos y algodón.

Continúa aquí vigente el arancel de importación de 11 Enero 1908, y también continúan en vigor todos los recargos ó gabelas que á continuación expreso: 30 por 100 *ad valorem* para Ejército, Marina, parques y fortalezas; 25 por 100 *ad valorem*, impuesto denominado «de tránsito»; y á esto 55 por 100 que grava los crecidos derechos del Arancel, hay que añadir: 2 bolívares á la «Corporación del Puerto» cada 100 kilogramos, por desembarque, tajar y conducción hasta la Aduana; estampillas ó sellos 2 por 100 *ad valorem* (como mínimo 1 bolívar); 0,25 por reconocimiento del bulto; bolívares 1,75 por manifiesto y estampilla inutilizada en la factura consular, y 0,25 cada 100 kilogramos por acarreo desde la Aduana al almacén ó casa particular.

Pendientes de la reunión del próximo Congreso, la reforma de la ley de Minas y todo lo relativo al problema de la inmigración, que se dice va á ser favorable y definitivamente reglamentada, preciso será esperar á que estos deseos sean realidades.

Entretanto, forzoso es consignar que se da en este país un fenómeno aparentemente contradictorio: por una parte es un país despoblado, pues sólo tiene 2 millones de habitantes para una superficie aproximada de millón y medio de kilómetros cuadrados; y, por otra parte, esta población está tan mal repartida que hay exceso de brazos y, como es consiguiente, falta de trabajo y mucha miseria en las capitales y en los pueblos del litoral, mientras el interior de Venezuela está despoblado é inculto.

Lo insano de esas regiones y el atraso en que está aquí todo lo relativo á viabilidad y transportes, son las causas de esto que bien pudiéramos llamar *circulo vicioso*, pues por falta de caminos y de habitantes no se sanean ni explotan esas ricas y feraces regiones, las cuales por su misma frondosidad y su clima tan insano no son casi viables ni habitables.

Obra tan lenta como patriótica y gloriosa será la de este Gobierno si logra iniciar y encauzar la inmigración en condiciones ventajosas, sanear el llano y las regiones del Oricono, cruzar el país de ferrocarriles y carreteras, y hacer que se cultiven y exporten las riquezas incalculables que Venezuela atesora en ganado, maderas, gomas, productos tintóreos y medicinales, y minas de oro, plata, carbón, cobre, etc., etc.

Hoy día se cultivan en Venezuela el cacao, café y caña de azúcar, maíz, tabaco, algodón, granos y raíces alimenticias, mucha fruta. Hay algunas minas en explotación, mucho ganado, depósitos naturales de substancias bituminosas, caza y pesca abundantes, ricas salinas, caucho, guano; y en las costas el cañero y otras conchas finas, así como algunos ostrales de perlas.

La industria está representada por molinos de trigo, fábricas de panificación, de cerveza, de cigarrillos, de fósforos, de gas y luz eléctrica, de cemento, de vidrio y de cristal, de jabón, etc., y algunos aserraderos.

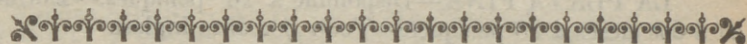
Finalmente, es mi modesta opinión que en vinos y licores, en abanicos y en conservas, podrían los exportadores españoles hacer aquí más negocio del que actualmente hacen. Y tal vez en chocolates y bombones, pues, aunque este país es productor de cacao, y en Caracas hay una ó dos fábricas de chocolates, lo cierto es que aquí se venden muchos bombones y chocolates italianos y suizos, y pudieran venderse españoles.

El tipo general de las comisiones es de 3 por 100; el plazo para pagar los envíos oscila entre cuatro y seis meses, según el crédito de la casa, y á contar desde la fecha de la factura, y habitualmente no hay aquí facilidades para el descuento de letras, pagarés ú otros valores de comercio. Mas tengan en

cuenta los exportadores españoles que en este país, tal vez más que en otros, son todos estos datos *sólo aproximados*, pues en ellos influyen muchísimo las circunstancias de lugar y tiempo y los acontecimientos políticos; por lo tanto pueden dirigirse nuestros comerciantes en cada caso particular y con toda confianza á este Consulado, en la seguridad de que, como siempre, serán pronta y debidamente informados; con lo cual, no sólo cumpliré mi deber, sino que les quedaré agradecido por haberme proporcionado ocasión de contribuir con mi humildísimo, pero entusiasta esfuerzo, á todo lo que pueda significar un adelanto comercial de España.

FELIPE G. ONTIVEROS

Cónsul de España en La Guayra.

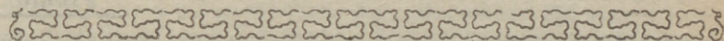


El mineral de Almería

Exportación de mineral de hierro por el Puerto de Almería durante el año de 1909.

| COMPAÑÍAS EXPORTADORAS | 1909 Toneladas | Diferencia á favor de 1909 Toneladas | Diferencia á favor de 1908 Toneladas |
|-----------------------------------|-------------------|---|---|
| The Alquife Mines | 159,330 | 116,536 | — |
| Soria Mines Co. Ld. | 118,900 | 4,090 | — |
| Sociedad minera Granada | 2,600 | — | 13,000 |
| Id. minas de Huénaja | 11,459 | — | 11,813 |
| Id. Cordobesa | — | — | 22,000 |
| The Alhamilla Company | 3,187 | — | 8,493 |
| Compañía del Salobral | — | — | 8,100 |
| Mina «Crespo y Pérez» | — | — | 2,932 |
| | 395,476 | 120,626 | 66,338 |

Aumento de exportación durante 1909 54 288 toneladas.



Boletín Minero

Fletes de mineral

Newcastle on Tyne

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

27 Enero de 1910

- Cartagena á Middlesbro, vapor 4.000 toneladas 5/ 1/2
- Cartagena á Porman, 5/3
- Cartagena á Sant Nazaire, 5-
- Porman á Rotterdam, vapor «Onton», 4.100 toneladas 7/-
- Aguilas á Middlesbro 4/9
- Bilbao á Briton-Ferry, 4/3
- Bilbao á Glasgow, 4/4 1/2
- Bilbao á Rotterdam, 4/3
- Bilbao á Middlesbro, 4/4 1/2

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

| Dicbre. | 24 | Escocia | 52/04 | Hematites | 65/0 |
|---------|----|---------|-------|-----------|-------|
| > | 25 | > | 52/02 | > | 64/11 |
| > | 19 | > | 52/01 | > | 64/11 |
| > | 26 | > | 52/00 | > | 64/10 |
| > | 28 | > | 51/09 | > | 64/9 |

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

| | | | |
|-----------|-----|----------------------|-----|
| Bilbao | 4-3 | Villanueva | 8-6 |
| Santander | 4-6 | Palamós | 8-6 |
| Barcelona | 6-9 | San Feliú de Guixols | 7-9 |
| Tarragona | 7-0 | | |

Precios de carbones en Newcastle
S. D.

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Hulla de 1. ^a calidad. | Nominal |
| de 2. ^a | |
| de 3. ^a | |
| Fragua superior. | consecuencia |
| Coke de 1. ^a calidad | |
| de 2. ^a | de huelgas |
| de 3. ^a | |

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros vales de £ 13-11-3 á £ 13-13-9 y los ingleses de £ 13-13-9 á £ 13-18-9 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-15-0

LA PLATA FINA.—Disponible á 26 peniques.—Entrega á dos meses á 26 peniques.—Todo por onza inglesa.

Hierro

| | |
|---|---------------|
| BILBAO.—Campanil de 1. ^a tonelada ing. f. á b. | 13 sch. |
| Campanil de 2. ^a | 12 |
| Rubio de 1. ^a | 11 |
| Rubio de 2. ^a | 10 |
| Carbonato de 1. ^a | 13 |
| Carbonato de 2. ^a | 12 |
| CARTAGENA.—Descargador 50 %/o, seco pts. ton. | 7 á 8 |
| Hierro 30 %/o h. 15 manganeso y 11.00 sílice, tonelada. | 17,50 á 17,75 |

En Asturias

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------|-------------|-------------------|----|------------------|----|------------------------|---------|-----------------------------|---------|------------------|---------|----------|----|
| Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 pesetas más. | <table border="0"> <tr> <td>Cribados</td> <td>22 pesetas.</td> </tr> <tr> <td>Galletas lavadas.</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Granzas lavadas.</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>Menudos lavados secos.</td> <td>14 á 16</td> </tr> <tr> <td>Id. id. fraguas y para cok.</td> <td>15 á 17</td> </tr> <tr> <td>Mezclas para gas</td> <td>16 á 18</td> </tr> <tr> <td>Cribado.</td> <td>17</td> </tr> </table> | Cribados | 22 pesetas. | Galletas lavadas. | 20 | Granzas lavadas. | 18 | Menudos lavados secos. | 14 á 16 | Id. id. fraguas y para cok. | 15 á 17 | Mezclas para gas | 16 á 18 | Cribado. | 17 |
| Cribados | 22 pesetas. | | | | | | | | | | | | | | |
| Galletas lavadas. | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| Granzas lavadas. | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| Menudos lavados secos. | 14 á 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| Id. id. fraguas y para cok. | 15 á 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| Mezclas para gas | 16 á 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| Cribado. | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| Puertollano en vagón, por contrata | <table border="0"> <tr> <td>Granadillo lavado especial.</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>Avellanas lavadas</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Menudo</td> <td>7</td> </tr> </table> | Granadillo lavado especial. | 14 | Avellanas lavadas | 12 | Menudo | 7 | | | | | | | | |
| Granadillo lavado especial. | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| Avellanas lavadas | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| Menudo | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| León sobre vagón. | <table border="0"> <tr> <td>Galletas lavadas.</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>Menudo lavado</td> <td>14</td> </tr> </table> | Galletas lavadas. | 21 | Menudo lavado | 14 | | | | | | | | | | |
| Galletas lavadas. | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| Menudo lavado | 14 | | | | | | | | | | | | | | |

Plomo

| | | |
|---|----------------|---------------|
| CARTAGENA.—En barras | 46 kilos Ptas. | 14,37 |
| Sulfuros Linares 78 %/o | | 10,55 |
| Carbonatos del 50 %/o | | 7,03 |
| Hierro (Descargador) 50 %/o pesetas toneladas. | | 7,00 á 8,00 |
| (Santa Lucía) 30 %/o hierro, 15 %/o manganeso y 11 %/o sílice | | 17,25 á 17,50 |
| LINARES.—Alcohol de hoja | ptas. | 13,00 quintal |
| Sulfuro 78 por 100 | | 9,60 |
| Carbonatos 50 por 100 | | 4,75 |
| PARIS.—Español en barras, 100 kilos | francos | 40,50 |
| MARSELLA.—Primera fusión, 100 kilos | | 39 á 40,00 |
| Segunda | | 37,50 á 38,50 |
| BRUSELAS.—Español en barras | | 40,50 |
| NUEVA YORK | dollars | 8,10 |

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

| | Día 21 | Día 25 | Día 26 | Día 27 | Día 28 |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Cobre.—Standard | 60-12-6 | 60-12-6 | 60-00-0 | 60-13-9 | 60-11-3 |
| 3 meses | 61-10-0 | 61-6-3 | 61-06-3 | 61-12-3 | 61-10-0 |
| Best Selected | 65-15-0 | 65-10-0 | 65-10-0 | 65-00-0 | 66-00-0 |
| Español G. M. | 146-5-0 | 144-00-0 | 144-00-0 | 147-10-0 | 149-07-6 |
| 3 meses | 145-05-0 | 149-07-6 | 145-07-6 | 149-00-0 | 150-06-0 |
| Ingleses.—Lingotes | 146-00-0 | 146-00-0 | 146-00-0 | 146-10-0 | 148-10-0 |
| —Barritas | 147-00-0 | 147-00-0 | 147-00-0 | 147-10-0 | 148-10-0 |
| Plomo Español | 18-13-0 | 18-13-6 | 18-12-6 | 18-13-0 | 18-13-0 |
| Hierro.—Escocés.—Warrant | 55/04 | 55/03 | 58/03 | 59/03 | 57/00 |
| Middlesbro | 52/03 | 52/03 | 52/03 | 52/03 | 57/03 |
| Hematites | 65/00 | 64/09 | 64/09 | 64/03 | 64/09 |
| Acciones Rio-Tinto | 77-10-0 | 77-00-0 | 77-00-0 | 77-05-0 | 77-07-6 |
| Tharsis | 6-07-6 | 6-05-0 | 6-05-0 | 6-07-6 | 6-02-6 |
| Plata | 24-3/16 | 24-1/8 | 24-1/8 | 24-1/8 | 24-1/8 |
| Exterior Español | 95-0/0 | 95-0/1 | 9-0/1 | 95-0/0 | 95-1/2 |
| Cambio á 3 m/f | 00-0/0 | 43-7/8 | 43-7/8 | 00-0/0 | 00-0/00 |
| Regulo de antimonio | 3-00-00 | 31-00-00 | 31-00-00 | 31-00-00 | 31-00-00 |

Martínez y Otero

Hurriza, 11.—BILBAO

Representantes exclusivos, con depósitos de

Richard Johnson & Nephew Ltd

Fabricantes de Alambres de todas clases

MANCHESTER

Información marítima

Importación

Buques entrados hasta el 18 de Enero de 1910

Vapor inglés CORTES. De Hamburgo: 4 bultos 215 k accesorios para maquinaria, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 69 k quincalla, Z. Andrés y Urelzaga; 1 caja 102 kilos papel, Sociedad Bilbaina de Artes Gráficas; 12 bultos 1.357 k batería de cocina, 1 jaula 103 kilos ruedas de automóviles, 16 cajas 6.118 k maquinaria, 2 cajas 246 kilos quincalla, 1 caja 61 k esencia, 3 cajas 465 k accesorios para maquinaria, 17 cajas 1.647 k artículos de hierro, 9 bultos 646 kilos muebles de madera, 1 caja 168 k aisladores de porcelana, A. Conrad y Compañía; 13 barriles 2.786 k aisladores de porcelana, R. de Eguren; 4 cajas 316 k palillos de madera, 6 cajas 287 k mantequilla, 1 caja 73 k purpurina, 1 caja 43 k hierro forjado, 2 cajas 274 kilos ferretería, 5 cajas 450 kilos cerveza, 4 cajas 221 k bombas de hierro 2 cajas 68 k cilindros de hierro, 2 cajas 124 k catálogos, 8 bultos 198 k objetos de goma, amianto y vidrio, 1 caja 191 k vidrio hueco, 10 cajas 1.618 k maquinaria, 1 rollo 52 k hule, Yanke Hermanos; 5 barriles 784 k brea mineral, 1 caja 114 k clavos de latón, 12 cajas 1.178 k clavos de hierro, 16 rollos 338 k papel aislador, 8 rollos 175 k cartón embreado, Hijos de Terán; 23 barriles 5.924 kilos alquitrán, R. Zubizarreta; 1 fardo 62 k paños de lana, G. del Val; 3 cajas 90 k leche esterilizada, H. de Azqueta; 13 bultos 3.314 kilos partes de locomotoras, Ferrocarril de San Julián de Musques á Castro Urdiales; 2 cajas 175 kilos esencias, S. de Orive; 6 barriles 1.273 k aceite de pescado, Busquet Hermanos; 9 cajas 660 kilos papel. Guevara y Compañía; 4 sacos 404 k salitre, 1 caja 12 kilos objetos de loza, 1 saco 100 k cebada, 2 barriles 236 k aceite de bacalao, Canivell Hermanos; 2 bultos 237 k accesorios para maquinaria, Morgan y Elliot; 1 caja 25 k maquinaria, Orenstein y Koppel-Arthur Koppe; 12 cajas 240 k aguardiente, J. Valentin; 1 caja 73 k maquinaria, J. Garcia Cazaña; 1 caja 123 k vidrio hueco, I. Andrea; 12 cajas 1.148 k batería de cocina, Hijos de L. Yohn y Compañía; 4 cajas 263 k objetos de aluminio, 24 cajas 2.850 kilos vidrio, 8 cajas 912 k clavos de hierro, 1 caja 115 k clavos de latón, B. Manjarrés; 2 cajas 153 k batería de cocina, Hijos de J. Marredon; 11 cajas 1.239 kilos id., D. Mercado; 581 sacos 20.000 k tierra, Sociedad General de Industria y Comercio; 2 sacos 105 k semilla de remolacha, E. Veuft; 5 sacos 764 k arena, 7 cajas 837 k cimientos, 111 barriles 14.127 kilos aisladores de porcelana, Sociedad Hidroeléctrica Ibérica; 1 caja 155 k cartón, 958 piezas 10.100 k hierro en barras, 3 fardos 1.293 k hilaza de lino, 6 cajas 337 k partes de maquinaria, 10 cajas 1.027 k crema para el calzado, 1 caja 44 kilos ferretería, 5 barriles 606 k aceite de bacalao, 1 caja 173 k papel engomado, 14 cajas 1.708 k loza, 100 sacos 10.050 k sal Stassfurt, 1 caja 33 k artículos de reclamo, 1 caja 123 k partes de locomotora, 1 caja 20 kilos pintura, 2 fardos 24 k redes para pescar, 1 caja 30 kilos cerveza, 1 caja 186 kilos papeles picados, 1 caja 124 k filtros para maquinaria, 4 barriles 921 k aceite de pescado, 4 barriles 254 k aceite mineral, 18 balas 1.048 k corteza, 1 caja 24 k sobres, 1 fardo 100 k cartón, 6 cajas 735 k papel, 1 caja 190 k saleros de vidrio, 8 bultos 749 k garruchas y ruedas, 7 fardos 1.017 k papeles pintados, 1 jaula 107 k vidrio hueco, 240 rollos 8.568 k cartón embreado, 40 rollos 777 k papel aislador, 11 cajas 469 k brea mineral, 30 cascos 6.744 k aceite para transformadores, 3 jaulas 299 kilos aisladores de porcelana, 101 sacos 3.100 k harina fósil, 1 caja 109 kilos latón labrado, 500 sacos 50.000 k alubias, 48 bultos 4.540 kilos maquinaria, 455 fardos 22.886 k bacalao, 8 bultos 467 k accesorios para maquinaria, 1 jaula 107 k vidrio hueco, 1 caja 90 k esencias de anís, 1 caja 110 k productos químicos, 1 casco 115 ácido k bórico, 4 sacos 404 k salitre, 1 fardo 27 k papel colorado, 29 bultos 2.602 k cascos vacíos, á la orden.

Vapor noruego GARONNE. De Gothemburgo: 22 atados 615 kilos palas, A. Amland; 2 cajas 100 k conservas, E. Pérez; 95 atados 5.586 k acero, Yanke Hermanos; 64 rollos 5.035 k papel, Productos para Pulimento; 4.982 piezas 123.859 k madera de pino, C. Zunzunegui y Compañía; 29 atados 1.641 k acero, C. Hegardi; 64 atados 3.373 k acero en barras, A. Conrad y Compañía.

Vapor alemán BELLONA. De Amberes: 4 bultos 560 k ferretería, 2 cajas 215 k papel, 3 barriles 632 k aceite de pescado, 3 cajas 67 k atadores para correas, 3 fardos 16 k tubos de cautchuc, 1 barril 61 k grasa mineral, 3 barriles 443 k aceite mineral, 1 caja 28 kilos vaselina, 13 bultos 3.200 k maquinaria, A. Conrad y Compañía; 360 barras 10.032 k acero, 1 caja 53 k piezas de maquinaria, Yanke Hermanos; 10 bultos 1.964 k calderas de hierro, 12 piezas 1.195 k hierro fundido, C. Hoppe y Compañía; 35 cajas 3.665 kilos vidriería, Murguía y Sánchez Diaz; 1 caja 106 k id., Hijos de A. Cortina; 4 piezas 370 k calderas de hierro, Viuda de F. Pérez Yar-

za; 14 bultos 1.572 k maquinaria, Alfred H. Schütte; 1 bulto 535 kilos piezas de maquinaria, 1 casco 320 k moldes de cobre, Altos Hornos de Vizcaya; 3 balas 1.472 k hilaza de lino, 289 sacos 10.059 kilos hilaza de yute, P. Sabas; 6 fardos 239 k quesos, 4 bultos 361 kilos papel, cartón y sobres, B. Manjarrés; 33 cajas 3.864 k hierro batido, Hijos de L. Yohn y Compañía; 82 atados 3.865 k tubos de hierro, Guevara y Compañía; 3 barriles 635 k estaño en barras, T. Morrison y Compañía; 3 balas 449 k papeles pintados, A. Larrañaga; 12 cajas 1.092 k ferrería, Z. Andrés y Urlézag; 1 caja 163 kilos puntas de acero, Escalera y Narejo; 3 barriles 944 k escarpas de hierro, 246 atados 6.330 k traviesas de acero, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 3 cajas 3.591 k vidriería, 100 sacos 10.000 kilos nitrato de sosa, 7 fardos 535 k papel, 200 sacos 10.000 kilos superfosfato, 9 bultos 3.539 k hilaza de yute, 100 sacos 10.000 kilos fécula de patata, 80 bultos 2.230 k quesos, 56 balas 12.313 k pasta de madera, 1 caja 125 k lingotes de cobre, 500 sacos 50.000 k maíz, á la orden.

Vapor sueco CEDRI. De Hull: 1.406.130 k carbón, Blas Otero y Compañía.

Vapor holandés AMSFELDAM. De Newport: 464.870 k carbón, Uriarte y Compañía; 453.353 k id., Viuda de J. Olave y Compañía; 262.581 k id., Urrutia y Compañía; 663.401 k id., García y Compañía.

Vapor español CABO SAN SEBASTIAN. De Marsella: 100 balas 10.086 k fibra vegetal, 12 barriles 3.303 k ocre, 761 sacos 50.000 k copra, 2 barriles 540 k extracto de castaño, 30 barriles 2.820 kilos blanco de zinc, á la orden.

Vapor francés ESPERANTO. De Burdeos: 1.535 fardos 77.395 kilos bacalao, A. Coifrad y Compañía; 12 cestas 332 k champagne, M. Hormaechea; 16 cajas 3.045 k vidrio hueco, S. de Orive; 100 cajas 10.000 k agua mineral, Barandiarán y Compañía; 400 sacos 20.000 k cemento, Sáenz y Compañía; 45 fardos 2.250 k bacalao, á la orden.

Vapor español INES. De La Rochelle: 2.000 sacos 20.000 kilos patatas, V. Ezquerria.

Vapor francés SAN MARTIN. De Dunkerque: 10 cajas 600 kilos cola fuerte, F. Azpilicueta; 10 rollos 331 k sacos vacíos, F. L. Dubus; 3 cajas 370 k quincallería, 3 cajas 522 k ferrería, A. Taubmann; 153 cascos 25.150 k tierra blanca, Romero y Muñuzuri.

Vapor español MELITON GONZALEZ. Transbordo del vapor «Alcira». De Génova: 20 sacos 1.564 k café, 10 barriles 2.520 k extracto tintóreo, á la orden.

Vapor español CIUDAD DE CADIZ. Transbordo del vapor «Antonio López». De Ponce: 202 sacos 17.754 kilos café en grano, á la orden.

Transbordo del vapor «Montserrat». De New-York: 1 caja 99 kilos artículos de goma, 6 cajas 979 k maquinaria, 12 piezas 761 kilos id., 2 cajas 842 k id., 1 caja 417 k maquina, 1 caja 45 k ejes, 1 caja 75 k partes, 8 bultos 450 k efectos demésticos, á la orden.

Transbordo del vapor «León XIII». De Buenos Aires: 100 fardos 3.962 k carne lasajo, P. Sáinz; 100 fardos 5.827 k id., Acle Hermano.

Gabotaje

Buques entrados hasta el día 21 de Enero de 1910

Balandra CHORROCHA. De Bermeo: 100 k sebo en rama, 200 k muebles, 600 k conservas de pescado, 300 k carbón vegetal, 200 kilos pipería, E. de Arriaga y Compañía.

Vapor ANTONIO VELAZQUEZ. De Barcelona: 720 k aceite de oliva, H. de Azqueta; 2.000 k tierra, 2.500 k cal, á la orden.

De Agullas: 10.000 k azufre, á la orden.

De Málaga: 269 k aceite de oliva, 1.800 k vino, P. Hidalgo.

De Cartagena: 138 k vidrio hueco, A. Cortina y Hermano.

De Coruña: 400 k sacos vacíos, Sociedad Basaldúa.

De Gijón: 1.160 k hierro fundido, Sagarduy-Hijos; 90 k botellas vacías, 3.100 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 390 kilos bujías, P. de la Encina y Compañía; 2.292 k vidrio hueco, J. M. Amézaga; 9.375 k sidra, 3.600 k alambre, V. Miranda; 170 kilos hierro, La Basconia; 150 kilos sidra, C. Artaza; 3.500 k madera, á la orden.

Vapor EL GAITERO. De Villavieja: 2.370 k sidra, 20 k anuncios, C. Maruri.

Vapor MAIA MAGDALENA. De Gijón: 224 k aceite mineral, F. García; 525 k botellas vacías, D. Padró; 8.000 k ladrillos refractarios, Hijos de R. García; 500 k pipería, 234 k clavazón, Herrero y Marquecho.

De San Sebastián: 8.838 k hierro en barras, 450 k almidón, 1.200 kilos duelas de roble, á la orden.

Vapor MARIA CRUZ. De Gijón: 18.085 k vidrio plano, F. Zalbide; 46.000 k sidra, V. Martínez; 312 k sidra, M. Hormaechea; 2.475 kilos loze, S. Cortina; 5.360 k id., 6.000 k papel, á la orden.

Vapor MARIA DEL CARMEN. De Foz: 600 k huesos, 40 kilos pipería, á la orden.

De Gijón: 22.250 k sidra, L. Landáburu; 1.040 k botellas vacías, F. Bistuer; 7.875 k loza, J. M. Amézaga; 45 k sidra, 500 k clavos de alambre, 150 tubos de goma, 799 k zinc, 130 k raba, á la orden.

Vapor ITALICA. De Alicante: 83.200 k vino, Bodegas Bilbainas; 401.820 k id., á la orden.

Vapor CABO ESPARTEL. De Alicante: 160 kilos pimientón, E. Calle; 157.510 k vino, Bodegas Bilbainas y otros.

Gabotaje

Buques salidos hasta el 26 de Enero de 1910

Vapor JOVELLANOS. Para Gijón: 300.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 1.200 k cable de hierro, Sociedad Franco Española.

Vapor SOLIS. Para Villagarcía: 2.200 kilos salvado, E. Coste y Vildósola.

Para Sevilla: 50.500 k maquinaria de hierro, y caldera de vapor, Sociedad Eléctrica «Loremar».

Para Alicante: 50.000 k abonos, Sociedad Anónima Cros.

Para Valencia: 50.000 k abonos minerales, Sociedad Anónima Cros.

Balandra EVARISTO. Para San Sebastián: 1.150 k hojalata, 2.000 kilos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 15.000 k hierro en vigas, V. Basterrechea.

Vapor CABO SAN ANTONIO. Para Santander: 1.360 k hierro, en barras y chapas, Sociedad Fábrica de San Francisco; 7.140 kilos hierro y acero en chapas, barras, vigas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Ferrol: 400 k equipaje, D. Otero; 190 k calderas de cobre, A. Conrad y Compañía; 300 k garbanzos, E. L. San José; 281 kilos licores, M. Acha; 100 k papel para embalar, R. Mar; 690 k vino tinto, F. Bistuer; 25 k aceite para maquinaria, Sheldon, Goenaga y Compañía; 18.000 k harina, Ugalde y Compañía; 6.370 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 107 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézag; 4.663 k vino, Bodegas Bilbainas; 90.128 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Coruña: 5.052 k papel para liar, L. Landaluce; 1.500 k herramientas de hierro, Elorza é Hijo; 348 k hierro forjado, 42 kilos ruedas de hierro, Z. Andrés y Urlézag; 142 k hojalata estañada, D. Ruiz; 17.000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 220 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 88 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 2.942 kilos camas de hierro, M. Ibañez; 1.500 k harina de trigo, E. Coste y Vildósola; 9.243 k papel para imprimir, La Papelera Española; 260 k vino tinto, D. Padró; 825 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 2.900 k clavos de hierro, Central Internacional; 300 k ajos, Banegas Hermanos; 15.000 kilos chapa plomada, La Mas onia; 7.900 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 19.800 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España.

Para Villagarcía: 316 kilos hilados, Huelvas de Fabra y Coats; 10.020 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 72 kilos hierro forjado, Z. Andrés y Urlézag; 300 k garbanzos, J. Padró; 186 k licores, M. Acha; 7.600 k harina, E. Coste y Vildósola; 2.875 kilos papel para imprimir, La Papelera Española; 381 k papel para envolver, A. Moreno; 260 k vino, F. Bistuer; 260 k id., D. Padró; 2.000 k harina, Ugalde y Compañía; 4.000 k hojalata, La Basconia; 1.000 k hojalata, 1.040 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Marina: 200 k garbanzos, Acle Hermano; 576 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 117 k papel para imprimir, Fábrica de bolsos de Villava.

Para Vigo: 1.984 k vidrio plano, F. Zalbide; 368 k hilados, Huelvas de Fabra y Coats; 140 k ruedas de hierro, Z. Andrés y Urlézag; 9.400 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 2.976 k conservas vegetales, L. Landáburu; 30 k tubos de gés, 100 kilos inodoros de porcelana, Sociedad General de Cementos Portland; 1.000 k garbanzos, Acle Hermano; 300 k id., J. Padró; 1.050 kilos camas de hierro, M. Ibañez; 50 k k coco rallado, A. Marín; 50 kilos bacalao, E. Coste y Vildósola; 560 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 607 k papel para envolver y bolsos, Fábrica de Bolsos de Villava; 150 k piezas de hierro fundido, Sagarduy Hijos; 84 k bolsas de papel, A. Allende; 3.560 k baldosas, Arrizabalaga, Zubinas y Compañía; 10.020 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 12.800 k hojalata, La Basconia; 15.000 k id., 49.523 k hierro y acero en barras, carriles, eclises y hornillos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Huelva: 600 k envases, E. Bilbao; 742 k cadenas de hierro, Z. Andrés y Urlézag; 2.430 k acero fundido, Talleres de Deusto; 260.190 k hierro y acero en chapas, barras, carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Lonanza: 2.700 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 94 k hierro forjado, Yanke Hermanos.

Para Sevilla: 4.568 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Cádiz: 5.028 k papel de liar, L. Landaluce; 440 k vino, 728 kilos cadena de hierro, Yanke Hermanos; 3.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 192 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 101 kilos papel para imprimir, La Papelera Española.

Para Algeciras: 1.300 k vidrio plano, F. Zalbide; 2.030 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 336 k vino tinto, Viuda é hijo de J. Iturriagaola.

Para Motril: 176 k vino blanco, Compañía Vinícola del Norte de España; 803 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Almería: 7.300 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 163 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía.

Para Aguilas: 520 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Cartagena: 1.210 k hierro forjado, E. Ansuátegui; 606 kilos sacos vacíos, Power y Echeguren; 1.505 k tubos de hierro, Socie-

dad Tubos Forjados; 24.567 k papel para envolver, A. Moreno; 900 kilos hojalata, La Basconia; 600 k id., 104.245 k acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Tarragona: 900 k hierro en vigas, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 42.630 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Palamós: 10.000 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua.

Balandra CONCHA. Para Bermeo: 68 k conservas vegetales, 228 k jabón, 70 k aceite de oliva, 20 k anisado, Testamentaria de E. Uralde; 4.800 k vino, 810 k aceite de oliva, 5.000 k harina, 648 kilos salvadillo, 800 kilos yeso, 900 k tejas, 160 k patatas, 600 kilos barriles vacíos, 45 k loza, 1.000 k serrín, 1.230 k madera de pino, H. de Azqueta; 497 k café, 263 k cacao, 383 k azúcar, J. T. Uribe.

Balandra CHURRULA. Para Lequeitio: 169 k licores, A. Arrarte; 114 k jabón, 50 k bujías, 80 k cerveza, 814 k aceite de oliva, 22 kilos vino postre, 192 k licores, J. Barañano; 38 k aguardiente, Viuda é Hijos de A. Zuvillaga; 480 k azúcar, 71 k café, J. T. Uribe; 20 k vino postre, 40 k licores, Herederos de Abaitua Hermanos; 75 kilos bujías, 160 k jabón, 90 k higos, 60 k conservas, 6.000 k harina 60 k cloruro de cal, 2.400 k salvado, 360 k aceite de oliva, 500 kilos alambre, 200 k madera de pino, 160 k habas, 900 k maíz, 600 kilos hojalata, 400 k carbón mineral, 1280 k vino, Viuda de Vicuña.

Vapor CABO BLANCO. Para Santander: 5.330 k hierro laminado, La Basconia; 18.000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Sevilla: 270 k tejidos de algodón, 896 k persianas de acero, 583 k llantas de id., 34 k ferreteria, J. M. Larrea; 415 k perfumería, S. de Orive; 225 k bolsas de papel, R. Coca; 2.000 k pipería, J. Goiri; 5.650 k clavos, Alambres del Cadagua; 200 k garbanzos, E. L. San José; 5.000 k bidones de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio; 500 k sifones y cubetas de barro, 500 k grasa para maquinaria, 1.007 k material de hierro, M. Corral; 16.684 k papel, La Papelera Española; 1.000 k pipería, Barturen y Arribi; 3.336 kilos idem, J. Barañano; 684 k clavazón, F. Echevarría é Hijos; 184 kilos hierro forjado, Yanke Hermanos; 165 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 634 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 5982 kilos tubos para camas, Earle, Bourne y Compañía; 3.980 kilos tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 199 k asfalto, C. Hoppe y Compañía; 1.200 kilos pipería, M. Muñoz; 1.400 k id., Olavarria, Usobiaga y Compañía; 1.600 k cable de hierro, Sociedad Franco-Española; 2.700 kilos hojalata, 300 k chapa de hierro, La Basconia; 5.500 k alubias, A. Conrad y Compañía; 375 k pipería, Acte Hermano; 21.160 kilos hojalata, 15.000 k hierro en lingotes, 230.856 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles, eclises y flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 1.720 kilos hierro en barras, 10.000 k hierro en lingotes, Fábrica de San Francisco.

Para Málaga: 82 kilos clavos de hierro, 1.549 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 610 k hierro forjado, Z. Andrés y Urdizaga; 600 kilos clavazón de hierro, D. Ruiz; 640 k papel, La Papelera Española; 10.300 k clavazón de hierro, Roté y Sánchez; 1.680 k clavos de hierro, Central Internacional; 602 k tubos de cobre, Earle, Bourne y Compañía; 4.895 k hierro en barras, Fábrica de San Francisco; 34 k manzanas, I. Isosird; 550 k hojalata, La Basconia; 13.600 kilos idem, 10.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 10.000 k pipería, Bodegas Bilbainas; 1500 k idem, A. Jauregnibeitia; 1.000 k id., P. Ocón; 1.650 k id., P. Tapia; 1.400 kilos id., Z. Arana; 12.800 k id., E. Olavarria; 7.550 k id., E. Menchaca; 2.000 k id., V. Echevarría y Hermano; 5.504 k hilaza de yute, 405 k sacos vacíos, La Conchita; 1.056 k papel para envolver, A. Moreno; 1.026 kilos clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 486 kilos hierro forjado, Yanke Hermanos; 110 kilos clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 10.000 k hierro en lingotes, 5.800 kilos acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Valencia: 23.367 k trencilla de yute, C. Hoppe y Compañía; 59.897 k hierro en lingotes, Fábrica de San Francisco; 333 k anchoa en salazón, R. Garavilla; 16.482 k papel para imprimir, La Papelera Española; 2.536 k trenza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 4.590 k clavos de hierro, Central Internacional; 1.482 k clavazón, F. Echevarría é Hijos; 17.833 k escarpías de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 2500 k pipería, Eguillor, Bernaola y Compañía; 1.200 k id., Olavarria, Usobiaga y Compañía, 14.770 k hierro laminado, La Basconia; 5.400 kilos hojalata, 99.810 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 2.500 k pipería, E. Bilbao; 380 k conservas de pescado, L. Landáburu.

Para Barcelona: 16.346 k hierro en barras y vigas, 50.000 kilos hierro en lingotes, Fábrica de San Francisco; 830 k perfumería, S. de Orive; 320 k conserva de pescado, L. Landáburu; 1.366 k arpillería de yute, La Conchita; 1.937 k pipería, 256 k bidones de hierro, V. Lucena; 866 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 1.791 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 2.930 k id., Sociedad Aurrerá; 600 k cables de hierro, Sociedad Franco-Española; 6.050 k hojalata, La Basconia; 15.500 k id., 200.000 k hierro en lingotes, 232.351 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles, eclises, rollos y flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor SANTOÑA. Para Castro Urdiales: 5.000 k harinilla, 34.000 kilos vino, 1.500 k aceite, 30 k vino rancio, 400 k gasolina, 130 kilos bicarbonato, 100 k aguarrás, 10 k carburo, 1.100 k harina, 1.000 kilos turtó de coco, 3.200 k habas, 2.400 k cebada, 1.400 k avena, 30 k chapa de hierro, 50 k lejía, 30 k cloruro de cal, D. Urquiza; 38 k alcohol, J. M. Arena y Compañía.

Minas de piritas de hierro y cobre, cinc, calamina y blenda y MINERALES de cinz y piritas de hierro, se compran. Ofertas al Director de esta REVISTA.

La renombrada marca original

Avenarius Carbolineum

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo

para la conservación de la madera

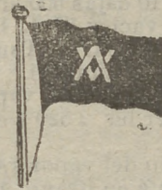
á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

Depósitos en España:

Viuda de Pablo Haehner, BILBAO.

Martin Marten, SEVILLA.

Cavanzón, de Angel y C.^a, MADRID,
apartado 460.



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPañIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE
BILBAO A MARSELLA

| VAPORES | Ts. r. | VAPORES | Ts. r. |
|-------------------------|--------|--------------------|--------|
| Cabo Cullera..... | 2246 | Cabo Rees..... | 1552 |
| Cabo Blanco..... | 2163 | Cabo Corona..... | 1531 |
| Cabo Sacratif..... | 2160 | Cabo Oropesa..... | 1522 |
| Cabo Plata..... | 2002 | Cabo Toriñana..... | 1506 |
| Cabo Carvoeiro..... | 1993 | Cabo Nao..... | 1495 |
| Cabo San Martín..... | 1861 | Cabo Ortegá..... | 1453 |
| Cabo San Vicente..... | 1726 | Cabo Creux..... | 1421 |
| Cabo Higuera..... | 1700 | Cabo Espartel..... | 1249 |
| Cabo Palos..... | 1607 | Itálica..... | 1070 |
| Cabo San Antonio..... | 1691 | Cabo Silleiro..... | 988 |
| Cabo Quejo..... | 1691 | Cabo Prior..... | 986 |
| Cabo Peñas..... | 1691 | Vizcaya..... | 631 |
| Cabo Santa Pola..... | 1626 | La Cartuja..... | 808 |
| Cabo San Sebastián..... | 1653 | Triana..... | 745 |

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Ceite y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha, San Feliú de Guixols y Melilla.

El Jueves 3 de Febrero saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN SEBASTIAN

Su capitán, A. Urriolabeitia.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 6 de Febrero saldrá de este puerto el vapor

CABO LA PLATA

Su capitán, M. Cimiano.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

Tipografía y Estereotipia de la REVISTA BILBAO

SOCIEDAD ANONIMA
DE LOS

Talleres de Construcción de LA MEUSE

LIEJA (Bélgica)

ESTOS TALLERES CONSTRUYEN ESPECIALMENTE LOCOMOTORAS DE TODAS CLASES

MATERIAL para MINAS

Máquinas de desagüe
Máquinas de extracción
Compresores de aire, Castilletes
Poleas, Ventiladores
Tornos de aire comprimido y eléctricos
BOMBAS de vapor, de columna
de agua, aire comprimido y eléctricas
y bombas de alimentación.

MATERIAL para la METALURGIA

Máquinas soplantes para hornos altos
y fábricas de aceros
Motores y trenes de laminación
Convertidores.—Grúas locomóviles
Carros y cucharas de colaña
Acumuladores
Carros y grúas eléctricas
MOTORES de PETROLEO
fijos y locomóviles

MAQUINAS de VAPOR
de doble y triple expansión
patentadas para grupos electrógenos

CALDERAS de VAPOR
de todos sistemas

INSTALACIONES
HIDRAULICAS
PARA PUERTOS

Unico representante
en España

José A. de Ibarra.-Ingeniero.

Bilbao: Escritorio de Ibarra H^{nos}.-Ribera, 19
Madrid: Calle de Génova, 3, duplicado.

J. POHLIG,

— SOCIEDAD ANÓNIMA —

— Colonia, Alemania —

Cables Aéreos

Desde el año 1873 más de 1.900 instalaciones ejecutadas en todas partes del mundo en largos hasta 43 km. y capacidad de transporte hasta 250 toneladas por hora.

APARATOS DE TRASBORDO

Puentes trasbordadores, Cadenas de cañilones, Cintas de cáñamo ó de acero, Conveyor Hunt, Paládraga, elevadores, tornos eléctricos, monta-cargas, volcador móvil para vagones, etc.

Representantes para las provincias del Norte Guipúzcoa, Vizcaya, Santander, Oviedo, Burgo, León, Palencia, Logroño, Alava y Navarra).

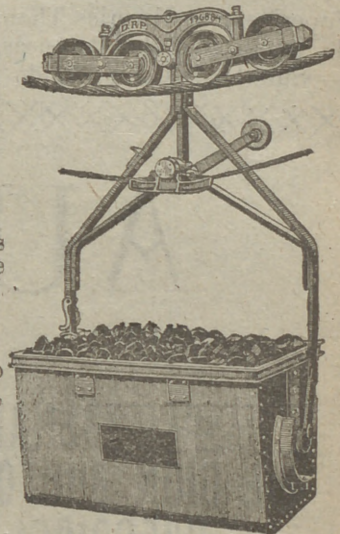
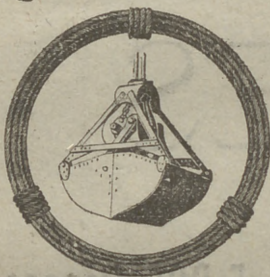
Hoppe Hagen y Compañía

Alameda de Mazarredo.—BILBAO

y para el resto de España

OTTO WOLF,

6, Rambla de Cataluña.—BARCELONA



Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.-BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España:

LEOPOLDO LEWIN.—San Sebastián

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.
HORNOS DE ACERO, Siemens-Martin.
LAMINACION de perfiles corrientes.
Especialidad en FLEJES.

Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoníaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamida, — Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.
Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Almacén de maderas de pino

del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBAS, MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC.
Carpintería Mecánica

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

TOMAS ECHEVERRÍA

ZABALBIDE. — Teléfono 150

AUTOMÓVILES

(VOITURETTES)

MARCAS **RENAULT**

DE DION BOUTON

:::: **GREGOIRE** ::::

con carrocería, dos baquets; fuerza ocho caballos.
Motor de dos cilindros.

con carrocería, dos baquets; fuerza ocho caballos.
Motor de un cilindro.

con carrocería, dos baquets; fuerza nueve caballos.
Motor de dos cilindros.

Para presupuestos y referencia dirigirse á

MAURICIO R. LASSO DE LA BEGA, Compañía, 3, Santander.

Precio, 5.000 francos

Precio, 4.700 francos

Precio, 4.475 francos



Eduardo Márquez

Iturriza, 5-Bilbao

Compra y venta de metales.



Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Febrero saldrá de este puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Enero saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA **BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638 = Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARITIMOS

Representante: **Luis Basterra**

Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Bessemer y Martín-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENAS

en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones.—Chapas
gruesas y finas.—Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhídrico
Acido sulfúrico ordinario-Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: **GEINCO-MADRID**

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, colum-
nas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches,
taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos
inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de
mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmi-
sión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias,
semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

VICENTE CORREAS

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques BILBAO

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Ma-
quinistas y Compañías de ferrocarriles se les
recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la
par que quita las antiguas incrustaciones, evita la
formación de las mismas en toda clase de calderas,
sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de me-
tal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y GANA — AYALA

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO

FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS y ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Ancias, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

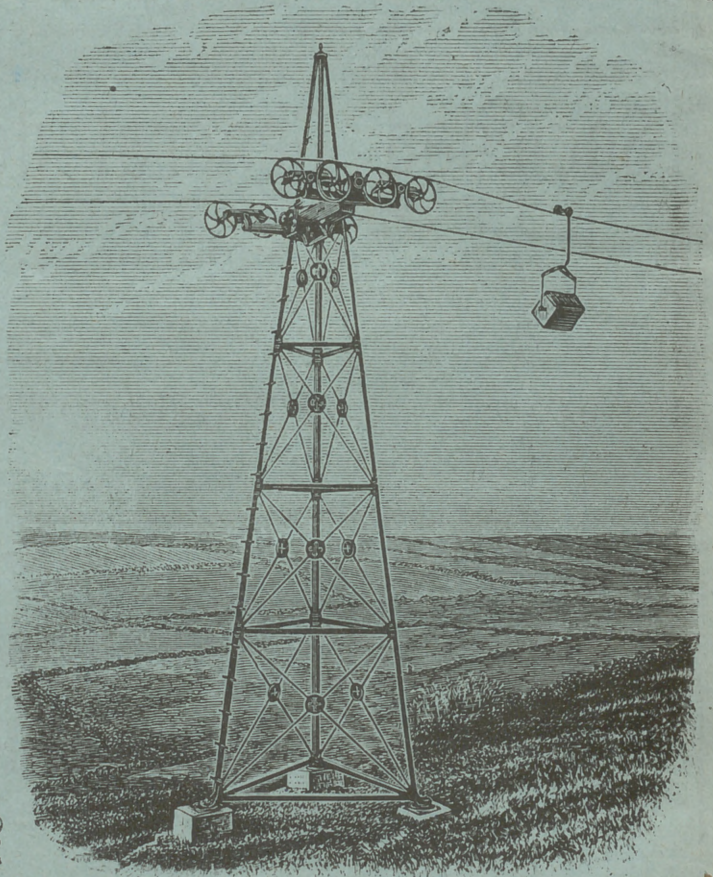
Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España
y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Máquinas **Singer y Wheeler & Wilson** para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALÉS

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España

Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5

LA RAQUEL

FABRICA DE BOLSAS Y ALMACEN DE PAPEL DE

RAFAEL COCA

García Salazar, 12, 14 y 16.—BILBAO