

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 21 de Octubre de 1905

Núm. 548

## RESERVADO

para la

### A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

#### Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construídos por

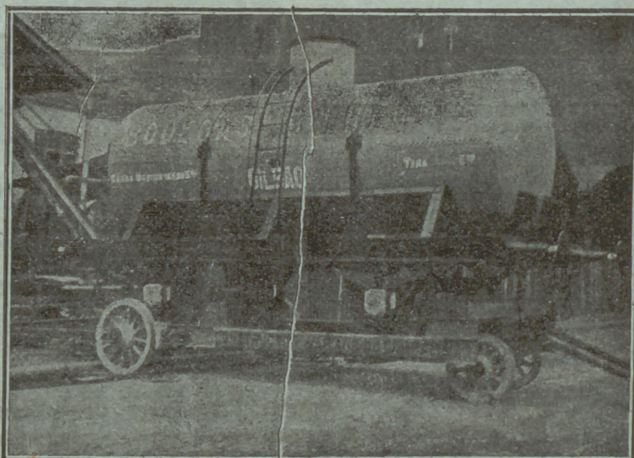
••••• esta casa •••••

Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián—Luchana á Munguía —Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutilus, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

## Talleres de Construcciones Metálicas MARIANO DE CORRAL





# BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO  
**FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO**  
 CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

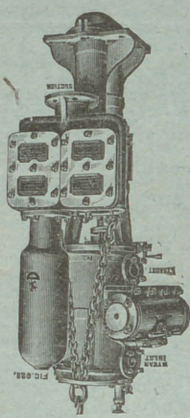
MARCA DE



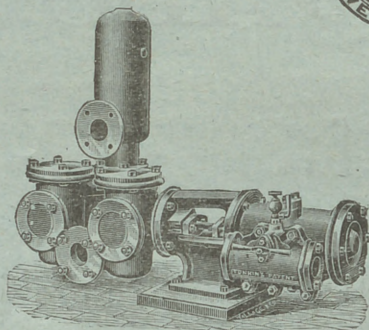
FABRICA

Pídase lista núm. 2.<sup>o</sup>

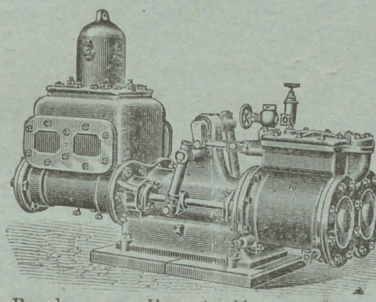
Cablegramas **EVANS**  
 WOLVERHAMPTON



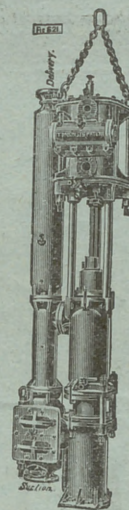
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"

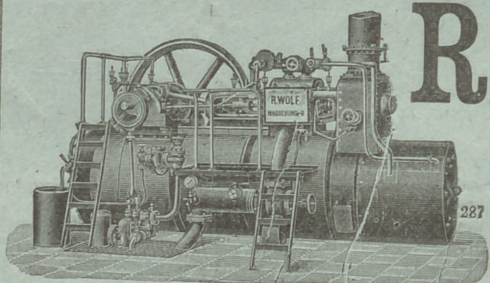


Bomba para pozos tipo "RAM"

## JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS **WOLVERHAMPTON** INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



## R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

**Semifijas y Locomóviles**

provistas de calderas tubulares extraíbles.

Especialidad **Semifijas de vapor sobrecalentado**

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos, Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos, Semifijas Tandem con doble sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

**Fuerza motriz la más económica del mundo**

Servicio sencillo. — Seguridad absoluta. — Gran reserva de fuerza. — Marcha tranquila y silenciosa. — Aplicación de toda clase de combustible. — Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros diseños

MEALLAS DE ORO Y PLATA

## Larrinaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

**Exportadores de carbones ingleses**

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.



## LAST, SON & Co.

Compradores de Minerales de Hierro  
Zinc, Plomo, etc., etc.

Exportadores de Carbones y Coke  
ingleses

Western Mail Buildings

CARDIFF, (Inglaterra)

Telegramas: LAST, CARDIFF

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José María de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte.

Pirotecnia — Colores y preparados

Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda

Bilbao

## Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

## L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERG, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,  
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.  
Oficina especial para muestras de minerales.  
Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis  
de minerales. Fletamentos, Agencias de carbones.



Deutsch-Oesterreichische

# Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,

cobre y latón sin soldadura

para todos los usos

Recipientes de acero

sin costura ó soldadura

para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura

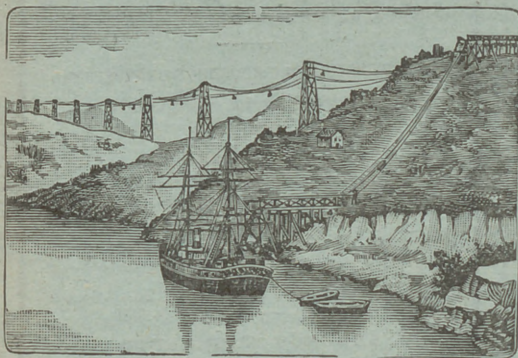
para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

## FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

## TANGYES LIMITED

53, Gran Vía, 53.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos  
DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 \*

\* Teléfono 991



**Friart Urruty y C.<sup>a</sup>**

COMPRA  
DE TODA CLASE DE

**MINERALES**  
(Laboratorios particulares)

Bilbao, 5, Estación  
SANTANDER, 3, Daoiz y Velarde  
CARTAGENA, 34, Cuatro Santos  
HUELVA, 28, Rascón  
ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

**MARTIN BROS.**

SWANSEA ●● (Inglaterra)

Compradores de Minerales  
DE  
ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,  
PLOMO, PLATA,  
ANTIMONIO, NICKEL,  
COBALTO, ETC., ETC.

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA

Gerente: **ED. MARÍN**

Telegramas: «Mart Swansea»

**Compañía Trasatlántica**

Servicio directo de Bilbao para Habana  
y Veracruz

El día 17 de Octubre saldrá de este  
Puerto el vapor

**Alfonso XIII**

Capitán, G. Amézaga,  
para Habana y Veracruz. Combinaciones  
para el litoral de Cuba, isla de Santo Do-  
mingo, Centro América y Norte y Sur del  
Pacífico.

El día 29 de Octubre saldrá el vapor

**Larache**

Capitán F. Calzada,  
directamente para Santa Cruz de Tenerife,  
Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á  
los agentes de la Compañía Sres. Bergé y  
Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

**STEWARTS AND LLOYDS LTD.**



**Glasgow. — Birmingham.**

**La casa más importante del Reino Unido**

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

**TALLERES DE ZORROZA**

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y ar-  
maduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, talleres  
de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos  
inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por  
cable, grúas para muelles, para cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias,  
semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

**SEGUROS**

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

**EL FÉNIX**

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA  
DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitna**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),  
Teléfono



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año .....	Ptas. 12,00
Provincias..... id. ....	» 16,00
Extranjero..... id. ....	» 24,00
Número suelto.....	» 0,25
Id. atrasado.....	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

## DIRECTOR:

**LUIS RUY-WAMBA**

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCIÓN É IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

## PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea .....	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id. ....	» 0,50
Comunicados..... id. ....	» 1,00

LA REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanager y Valparaíso.

London E. C.

F. V. Galvefe, 16, Lawrence.—Lane-Cheapside

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse  
Jerusalemmer Street 48/49.

Buenos-Aires

Enrique Díez.—Liniers, 142

PARÍS.—Montmartre. 31 bis

Mrs. John F. Jones y C.<sup>a</sup>

## El alza de los hierros

Sancionada la paz ruso-japonesa, ha surgido el fenómeno natural, pero antes de lo que se esperaba. Japoneses y rusos venían siendo, durante los dos años últimos, la preocupación de las fuerzas vivas de toda Europa, que se veía obligada á permanecer á la expectativa de lo que pudiera ocurrir, por si de aquella contienda hubiesen salido complicaciones internacionales. Por fortuna, nada de esto ha sucedido, y por lo mismo, comienzan á desarrollarse energías que parecían dormidas.

La nación rusa se prepara activamente á reconstituir su marina destrozada y á colocar de nuevo sus diez mil kilómetros de la línea transiberiana: el Japón, por su parte, satisfecho del triunfo de sus armas, intenta reponer igualmente su material de guerra y vías férreas.

La reacción económica, pues, se inicia bajo buenos auspicios.

La ruptura del Sindicato de hierros, á últimos de 1904, fué motivada indudablemente por la paralización persistente del mercado, que apenas hacía demandas, y comprendiendo así algunas importantes fábricas, como Altos Hornos de Vizcaya, emporio de la industria nacional, optó por romper dicha fusión para buscarse mercados, que encontró en apartadas naciones, en competencia con otras fábricas de primer orden.

El lingote hematites de Glasgow, que en Julio de 1904 alcanzó á 53-3, ha llegado en el día de ayer á 71-1.

Los fletes han mejorado notablemente entre 1 y 2 chelines en los puertos del Norte de España y Mediterráneo y los puertos consumidores de nuestras minas.

En el mercado de Glasgow regían en Julio último, hacia mediados de mes, los precios siguientes: Lingote escocés 45/3; lingote hematites 55/3. Desde esta fecha, el avance de los precios ha sido constante, llegando á cotizarse á 54/3 el primero de esos productos, y el segundo á 72/3; más la situación de Glasgow no es única en el Reino Unido; en West Cumberland, ha ganado durante el mismo periodo el lingote hematites 17 chelines, en Middlesbrough 15 chelines alcanzando el alza correspondiente, aunque no tan intensa, los productos elaborados, así en Europa como en la América del Norte.

Los minerales de Santander y de Bilbao, lo mismo que los de Sevilla, Galicia, Almería, Garrucha y Cartagena, han mejorado en seis peniques y hasta tres chelines por tonelada, según clase, presumiéndose que el alza, en esos productos, se acentuará pronto aún más.

## La Minería en España en 1904

PONTEVEDRA

Minas productivas, 2.—Improductivas, 56.

Continúa la explotación de las minas de estaño como en años anteriores, siendo sus minerales de estaño y wolfram, con una ley de 50 por 100.

## SALAMANCA

Minas productivas, 9.—Improductivas, 90.—Fábricas activas, 2.

El estado de la minería en este Distrito minero durante el año de 1904 ha variado poco con respecto á los años anteriores. Se han solicitado permisos para hacer trabajos de explotación en las minas nombradas *Brillante*, *Diamante*, *Esmeralda* y *Lusitana*, del término de Navasfrías, y en las tituladas *Sin Nombre*, *Jacinto*, *María Concepción* y *La Brasileira*. La mina *La Amistad*, de Villabuenas, volverá á reanudar sus trabajos de explotación en el mes de Marzo próximo; en la mina de plomo nombrada *La Perla*, del término de la Alameda de Argañán, continúa trabajándose, no habiendo extraído ningún mineral.

## SANTANDER

Minas productivas, 130.—Improductivas, 1.691.—Fábricas activas, 3.

La campaña minera del año de 1904, en la provincia de Santander, no ofrece ninguna novedad, reduciéndose á continuar el trabajo de las explotaciones y fábricas instaladas en los años anteriores.

Por consiguiente, esta Memoria se limitará á estampar los datos comparativos de los resultados estadísticos de 1903 y 1904:

**MINERALES.**—*Barita.*—No ha habido producción en 1904 contra 100 toneladas producidas en 1903.

*Zinc.*—Aumento de 1.140 toneladas en la producción, y de 337.738,19 pesetas en el valor.

*Cobre.*—Disminución de 315 toneladas en la producción, y de 42.876 pesetas en el valor.

*Hierro.*—Disminución de 57.713 toneladas en la producción, y aumento de 275.786,71 pesetas en el valor.

*Lignito.*—Disminución de 180 toneladas en la producción, y de 432 pesetas en el valor.

*Magnesita.*—Disminución de 1.131 toneladas en la producción, y de 306,40 pesetas en el valor.

*Plomo.*—Aumento de 462,50 toneladas en la producción, y de 48.162 pesetas en el valor.

*Sal común.*—Aumento de 1.200 toneladas en la producción, y de 8.160 pesetas en el valor, no existiendo producción en 1903.

*Arcilla.*—Aumento de 1.530 toneladas en la producción, y de 2.601 pesetas en el valor.

Ha habido, además, una producción de 30 toneladas de grafito, con valor de 270 pesetas.

En 1904 resulta una disminución de 55.076 toneladas en la producción de sustancias minerales, y un aumento de 626.248 pesetas en el valor. El número de concesiones productivas ha disminuido en dos, y el número de obreros empleados en 221.

**Ramo de beneficio.**—La fábrica de *La Merced* aumentó la producción de lingote al carbón vegetal en 867 toneladas, y el valor en 94.440,75 pesetas. La fábrica de *Los Corrales* tiene igual producción en 1903 y en 1904, y aumentó en este último año su valor en 92.000 pesetas.



La fábrica *Nueva Montaña* aumentó su producción de lingote en 1.451 toneladas, disminuyendo su valor en 209.410 pesetas.

Finalmente, resulta una disminución de 141 en el número de expedientes de registros mineros ingresados durante el año de 1904.

### SEGOVIA

Minas improductivas, 55.

En esta provincia sólo se ha trabajado en término de Otero de Herreros y minas *La Antigua y Romana 2.ª*, que posee la Sociedad titulada *Minas de Otero de Herreros*, cuyos trabajos han consistido únicamente en limpieza de las labores antiguas que existen, para preparar el plan de las nuevas con pleno conocimiento del criadero.

No se ha concedido ningún título de propiedad ni caducado concesión alguna, por lo cual queda la misma existencia del año anterior, ó sea la de 55 minas, con una superficie de 1.601 hectáreas.

## La industria del hierro y los ferrocarriles

Afianzada la paz durante el reinado de Isabel II, se emprendió la obra de reconstitución nacional, y á falta de canales navegables, hubo de acometerse la apertura de las arterias principales de la red de caminos de hierro. Era escaso entonces el espíritu de empresa entre los españoles, aunque tuvimos el laudable ejemplo dado por el intrépido banquero D. José de Salamanca, y á falta de capitales propios se acudió á buscarlos al extranjero, concediendo la construcción y explotación de las líneas á diversas Compañías mediante concursos públicos en los que ofrecía el Estado importantes sumas en concepto de subvención, y desde el año 1845 empezó á otorgar como *gracia y privilegio* la franquicia absoluta de los efectos elaborados, instrumentos, útiles, máquinas, carruajes y el material fijo y móvil que se destinase á la construcción y explotación de las líneas, que entraron libres de derechos de Aduanas.

Se entendió aquí que para vestir un santo era preciso desnudar á otro, optando en el dilema de tener ferrocarriles ó industria de hierro y de maquinaria, por sacrificar totalmente á ésta, en lo cual cometieron nuestros gobernantes una equivocación imperdonable. Para convencerse de ello basta dirigir la vista á las demás naciones del continente de Europa, y en ninguna de ellas, ni aun en Italia, desprovista de primeras materias para la industria siderúrgica, se incurrió en el error de establecer tales privilegios arancelarios, que mantenidos después con harta perseverancia, mataron en flor durante un largo lapso todos los intentos de creación de la gran industria de hierro y acero. A mayor abundamiento, la carencia de este género de factorías que proporcionan, por el volumen y peso de los artículos transportados, importantísimos arrastres á las líneas férreas, privó de ingresos á las Compañías, sujetas á la explotación lánguida en todas las comarcas en donde no surge con brío la vida industrial, sufriendo ellas mismas las consecuencias de su empeño en favorecer á las fábricas extranjeras, de donde procedían los capitales invertidos en la construcción.

El principio de auxiliar el desarrollo de la industria de ferrocarriles á expensas de otra mediante privilegios arancelarios otorgados á determinados artículos, es de notoria injusticia. Cabe que la nación adopte el régimen de libertad de comercio ó el sistema protector; pero dentro del espíritu de la Constitución debe regir la misma pauta para todos sus habitantes, y así lo reconoció el Gobierno que dictó el Arancel de 1891, consignando en su preámbulo que «la subvención indirecta concedida en la forma de exención ó devolución de derechos correspondientes al material de hierro, hace recaer sobre una sola é importantísima industria española el sacrificio que toda la nación en general debe hacer para la construcción de sus obras públicas».

Quiere decir que el Poder ha reconocido, aunque tarde, el daño causado á la industria siderúrgica; mas conviene puntualizar las cosas para probar que la economía obtenida por el Tesoro al escatimar el irrisorio recargo de las subvenciones que se concedían con las desdichadas franquicias equivale á *la del chocolate del loro* de una célebre comedia.

Los datos oficiales demuestran que el coste medio por kilómetro de las líneas principales de la red del Norte de España ascendió de 550.000 á 600.000 pesetas y más de 300.000 en la de Madrid, Alicante y Zaragoza; y ¿cuánto significarían en estas sumas tan elevadas los derechos de 25 ó 30 por 100 aplicados al material fijo y móvil introducido al restablecerse las líneas? Unas miserias 8 ó 10.000 pesetas, ó sea menos del *dos por ciento* del importe en la red del Norte. ¿Cabe mayor equivocación por parte del Estado español que condenar á muerte la industria apredilecta de todos los países cultos por ahorrarse en las subvenciones unas sumas insignificantes, causando con ello un grave daño al país?

El régimen de las franquicias de los principales consumidores de hierro y acero retrasó cuarenta años en España el desarrollo de la gran industria, y fué simultáneamente lesivo al Estado, á las Compañías de ferrocarriles y á la Nación entera. Cada fábrica importante produce al Tesoro, según podría demostrarse fácilmente, una suma cuantiosa por derechos de Aduanas, impuestos de consumos, de transportes, utilidades, timbre, etc.; de modo que la amputación de esta rama de la industria le privó de ingresos muy superiores á los que escatimó en subvenciones durante el período de franquicias aduaneras.

Pudiera objetarse que tendió el Estado á crear á todo trance una red extensa de vías férreas, favoreciendo su establecimiento con auxilios directos é indirectos que les proporcionasen una vida lozana; mas aparte de que cegando las fuentes de producción se mermaaba el tráfico que había de alimentar las líneas, se ha dado tal maña el fisco para abrumar á las Compañías con impuestos de todas clases, que la gran mayoría no reparte ningún dividendo á los accionistas. A una empresa de cierta línea de doce kilómetros de longitud que cubría con vilipendio los gastos de explotación sin abonar un céntimo ni aun á sus obligacionistas, arrancaba anualmente el Tesoro mas de 1.500 pesetas por kilómetro, sistema absurdo de tributos que sólo debían cobrarse en relación á las utilidades obtenidas.

Conste, pues, que el Estado español desnudó primero un santo y después el segundo, dejándonos por mucho tiempo sin industria de hierro y agobiando á las Compañías ferrocarrileras á fuerza de gravámenes, que unidos al quebranto originado por el pago en oro de las obligaciones, así como de otros gastos de explotación, las han colocado en una situación económica nada lisonjera.

Por fortuna, pasó por las esferas del Poder el Sr. Cánovas del Castillo, uno de los pocos gobernantes españoles que reunía á la cultura general el conocimiento de los problemas económicos, y gracias á su entereza se rectificó en 1896 el sistema de franquicias y de tarifas especiales irrisorias, sustituyéndolas con derechos que, sin llegar á los del Arancel general nuestro ni de otras naciones muy adelantadas, permitieron el desenvolvimiento industrial respecto al material fijo de las líneas férreas. Al progreso alcanzado ha seguido los ensayos de exportación de carriles á América, realizados en remesas importantes, tropezando nuevamente, en el largo calvario de la industria española, con una cifra elevadísima de impuesto de carga y otros conceptos, como castigo aplicado á la osadía de lanzarse á luchar en los mercados extraños, cohibiendo con tan funestas medidas la salida de artículos manufacturados, mientras en los países cultos se les exime de toda clase de cargas y se estimula con primas de exportación dadas por los Gobiernos ó por los Sindicatos.

En resumen, el Estado español es responsable de tres errores fundamentales en lo relacionado con los ferrocarriles, según se prueba en la precedente reseña, siendo el cuarto la ley de las líneas secundarias, amañada de tal modo, que tampoco ha de dar resultado respecto de las vías subvencionadas.

PABLO DE ALZOLA.

## Nuevas explotaciones mineras

La región asturiana contará en breve con nuevas fuentes de riqueza por la explotación de las minas de hierro de Salas, y las de hierro y manganeso de Covadonga.

Para explotar las primeras formaron, tiempos atrás, sociedad



la «Duro-Felguera» y los Sres. Ajuria y Compañía, habiéndose llegado ya á un acuerdo con la Compañía del Ferrocarril Vasco Asturiano, en virtud del cual se van á construir dos ramales de ferrocarril: uno de las minas á Cornellana, y otro desde este punto á Forcinas, apartadero de la línea de Oviedo á Pravia, á cargo de cada una de las Compañías. Las minas de Salas, suministrarán mineral en condiciones inmejorables de economía y calidad á la Sociedad «Duro Felguera», ya que, según los cálculos más aproximados, contiene estos criaderos unos 40 millones de toneladas.

Las minas de manganeso de Covadonga han sido estudiadas por la Sociedad inglesa «The Asturiana Mine C.º Ltd», que dispone de un capital de 4.000.000 de pesetas; el mineral es de muy buena ley, y, según cálculos, la mina puede dar hasta 1.600.000 toneladas.

Para la cuestión del transporte hasta el puerto de Rivadesella, desde cuyo punto se exportará el mineral á Inglaterra, se ha constituido, por la Sociedad de las minas y la «Compañía de Ferrocarriles Económicos de Asturias», una sociedad filial, con 600.000 pesetas en acciones y 300.000 en obligaciones, que suscriben por partes iguales, con destino á la construcción de un tranvía de vapor, de 18 kilómetros, á Arriendas, estación de la línea Oviedo-Infiesto-Rivadesella-Llanes, á empalmar con este ferrocarril. La explotación del tranvía y servicio de transportes se hará á contrata por la Compañía de los Económicos de Asturias.

El éxito de estas explotaciones es de esperar contribuirá á que los capitales españoles recobren la afición á los valores industriales, desarrollando las innumerables riquezas del país que hoy no se explotan.

## Comercio de minerales y metales en España

Resúmenes estadísticos de los ocho primeros meses de 1905, comparados á los de 1904, según la Dirección general de Aduanas:

Importaciones	HULLA	COK	HIERRO		
			Colado	Moldeado	Carriles de acero y barra
1904 T.	1.447.349	128.709	749	4.227	7.562
1905 T.	1.437.737	91.743	951	8.832	7.021

### MINERALES

Exportaciones	HIERRO	COBRE	ZINC	PLOMO	PIRITAS	SAL
1904 T.	4.888.041	734.380	86.158	3.610	358.717	259.205
1905 T.	5.449.859	698.199	92.579	3.514	463.524	273.869

### METALES

1904 T.	28.925	20.903	1.551	119.861	»	»
1905 T.	39.835	16.989	1.135	114.637	»	»

## El convenio del Ferrocarril de San Julián de Nusques á Castro-Urdiales

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado, en vista de la situación económica que atraviesa, proponer á sus obligacionistas y demás acreedores un convenio relativo al pago de intereses y amortización.

Justo es consignar aquí que no se debe á errores de la Administración la medida tomada; muy al contrario, convencidos estamos, y deben estar los accionistas y acreedores, de que aquélla no ha perdonado medio alguno para evitar el convenio. La paralización del mercado de mineral, por la falta de pedidos del exterior, y la baja consiguiente de precios, han sido la causa única de que el

negocio del ferrocarril de Musques, emprendido con madura reflexión no haya alcanzado ya todo el desarrollo apetecido.

La situación del mercado ha mejorado ya lo suficiente para que manteniéndose, como es de esperar, el movimiento iniciado, pueda la Compañía regularizar su situación económica; mas, para ello es preciso que todos presten su concurso, y á ello tiende la proposición que en el terreno confidencial y con el objeto de simplificar y reducir trámites y de evitar gastos hace su Consejo de Administración, que sabemos no descansa para lograr el aumento del tráfico, aprovechando el desarrollo que las explotaciones de mineral presentan después de la guerra del Extremo Oriente, para ir aumentando progresivamente las disponibilidades de la Compañía.

Creemos, y tales son hasta ahora, nuestras noticias, que los obligacionistas se adherirán al convenio por estar convencidos de que se trata de un régimen impuesto, por los malos tiempos que viene atravesando la Compañía, que la crearon una situación de atraso que es preciso é interesa á todos remediar, dando, por otra parte, tiempo á que las explotaciones mineras que utilizan la línea adquieran todo el desarrollo de que son susceptibles. Si el mercado de mineral mantiene la firmeza que hoy se nota y que los anuncios que recibe de negocios que han de alimentarlo permiten esperar, la Compañía del ferrocarril de Musques no ha de tardar en normalizarse; el hecho de que en el tiempo transcurrido de 1905 haya transportado esta Compañía 24.000 toneladas más de mineral que en todo el año 1904, es un síntoma muy favorable del renacimiento del mercado, que ya teníamos previsto.

Esto aparte, en el convenio se atienden todos los intereses: la distribución de los beneficios es equitativa entre los diversos grupos de acreedores, atendiendo al capital efectivo que sus créditos representan y á la garantía que gozan, y si se les pide que cedan una fuente de los ingresos en favor de otros créditos no hipotecarios, es porque éstos representan deudas crecidas para el establecimiento de la línea ó para pago de intereses que los mismos obligacionistas han recibido; existiendo entre estos créditos una parte cuyo reintegro se propone en primer término, por estar garantizadas por el Consejo y representar tal garantía el sacrificio que la administración celosa y abnegada de la Empresa ha hecho, en aras de la regularidad de los pagos.

El Consejo de Administración ha recibido ya valiosas adhesiones, por el número de acciones que representan y por la calidad de los tenedores adheridos, y confiamos que se acepte por todos ó por la mayoría necesaria para que resulte su aprobación sin que la curia intervenga y sin que, por tanto, sufran los interesados en este negocio, además del perjuicio que lleva en sí el mismo convenio, el de los gastos, aplazamientos y trastornos que en el terreno judicial seguramente se producirían.

Hacemos votos porque la cordura y sensatez de todos se impongan, pues ya es tiempo de que progrese también y estas cuestiones se resuelvan dentro de la paz y la armonía que deben reinar, si con criterio práctico y exento de egoismos, se procede.

Nos agradecería contribuir á que estas diferencias entre los obligacionistas y la empresa se resolvieran amistosamente, y por ello advertimos á unos y á otros de lo ruinoso que resulta el procedimiento judicial, impropio, por otra parte, en esta clase de cuestiones mercantiles.

## Información marítima

### IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 14 al 20 de Octubre de 1905.

DIA 14.—Vapor belga BARON DE MACAR, De Amberes: 7 cajas 4030 k baldosas, Hijos de A. Deprit; 467 rollos 25000 k alambre de hierro, Yanke Hermanos; 40 rollos 1000 k id., B. Manjarrés; 1 caja 21 k llaves de cobre, 3 bultos 225 k barras de hierro, T. Kollmer; 6 cajas 1244 k ferretería, Viuda é hijos de W. Andersch; 4 cajas 486 k id., 1 caja 82 k manufacturas de hierro, 1 caja 72 k tela para pintar, 51 chapas 1238 k hierro, A. Conrad y Compañía; 85 pares 1090 k remos de haya, Chávarri y Compañía; 3 crestas 229 k quin-



calla gruesa, Viuda é hijos de J. Torre; 8 cajas 978 k piezas de máquinas, 2 cajas 93 k caracteres para imprenta, 6 cajas 702 kilos alambre de hierro, 2 cajas 255 k catálogos, J. Caballero; 1 caja 75 kilos accesorios de máquina, Sociedad Franco Belga; 160 trozos 2093 k estaño, 5 barriles 1040 k id., R. Rochelt é hijos; 1 caja 163 kilos grasa lubricante, 6 barriles 1284 k id., El Material Industrial; 11 bultos 2532 k piezas de máquinas, Sociedad General de Industria y Comercio; 27 barriles 6365 k extracto de madera tintórea, J. Zubeldia, 15 barriles 1921 k aceite de pescado, 25 balas 2100 k café, 1999 sacos 99950 k tierra, 6 paquetes 308 k barras de latón, á la orden. Total 155175 k.

DIA 16.—Vapor español HERRERA. De *Amberes*: 365 bultos 15886 k maquinaria, planchas, pernos, etc., Sociedad Hulleras de Cistierna y Argovejo; 1 caja 135 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja 368 k molduras, 12 piezas 267 k tornos, 11 cajas 944 k acero en barras, 1 caja 14 k conservas, 1 caja 75 k barro, 5 cajas 665 k id., A. Conrad y Compañía; 1 pieza 31 k torno, 1 barril 31 k crisoles, 2 barriles 376 k horcas, 157 bultos 5167 k acero en barras, 165 cajas 10312 k id., 14 cajas 952 billetes de carto, 2 bultos 1176 k cruzamientos de vía, 9 cajas 2151 k cartulina, 20 bultos 3257 k plantas vivas, 1 caja 147 k tubos de hierro, Yanke Hermanos; 24 paquetes 510 k horcas, Erice y Mariscal; 60 cajas 3758 kilos acero en barras, D. Ruiz; 1 caja 181 k tubos, Arteche y Zulaica; 2 cajas 315 k ferretería, B. Manjarrés; 13 bultos 315 k tubos de cobre, V. Torre; 1 caja 100 k bulbos, D. Orueta; 1 caja 100 kilos piezas de máquinas, Sociedad Instaladora General; 1 caja 210 kilos idem, I. Ituarte; 2 bultos 128 k cemento, A. de Duo; 27 bultos 1480 kilos ropa. efectos usados, vino, etc., J. Barcia; 6 barriles 1218 kilos loza, A. Cortina y Hermano; 2 cajas 250 k yeso elaborado, J. Costa; 23 paquetes 1268 k planchas, Z. Andrés y Urléaga; 1 caja 254 k bomba de vapor, G. Escudero; 3 bultos 112 k trenes de ruedas y estribos de hierro, Sociedad Minas del Castillo de las Guardas; 2000 sacos 100000 k cemento, 134 sacos 10050 k escorias, 2 barriles 1234 k aceite de pescado, 3 cajas 1173 k hojas de latón, 24 barriles 4884 k aceite para vagones, 9 bultos 1576 k grasa mineral, 16 paquetes 440 k horcas, 11 bultos 19970 k motores de gas, 4 bultos 556 kilos piezas de hierro y acero, 21 barriles 2205 k color en polvo, á la orden.

De *Londres*: (Transbordo del vapor «Miguel Sáenz») 2 cajas 163 kilos placas fotográficas, 1 caja 38 k papel, tarjetas y sobres, 2 cajas 87 k te, 1 caja 68 k cuero, 1 casco 116 k crisoles de p'ombagina, 2 cajas 76 k instrumentos quirúrgicos, 1 caja 160 k máquina para pesar, 2 bultos 244 k barniz, 8 huacales 2020 k manufacturas de barro, 15 cajas 1086 k placas fotográficas y papel, 16 cajas 388 kilos te, 4 cajas 329 k instrumentos eléctricos, 25 sacos 1398 k pimienta, 250 fardos 45359 k yute, 1 caja 32 k pasas de Corinto, 1 caja 42 kilos mostaza, 2 cajas 54 k te, 1 caja 41 k salsa, 1 caja 31 k harina de maiz, 4 cajas 162 k avena, 1 caja 41 k quesos, 4 cajas 273 k jamones, 1 caja 34 k tocino, 2 cajas 165 k sal, esencias y confituras, 1 caja 7 k fundiciones de metal, 1 caja 50 k catálogos, 3 cajas 538 kilos botellas vacías, 1 caja 303 k muebles, 1 casco 71 k objetos de loza y cristal, 5 cajas 1266 k muebles, 6 cajas 762 k queso, 2 cajas 440 k calendarios, 10 bultos 1227 k calderas de hierro, 1 caja 43 kilos espárragos, 1 caja 96 k jamones, 4 cajas 84 k salsas, 4 cajas 155 kilos vino, 1 caja 103 k artículos para escritorio y productos medicinales, 1 caja 179 k barniz, 2 cajas 168 k material para dentistas y papel, 1 caja 53 k perfumería, 4 cajas 484 k cañón automático y accesorios, 19 bultos 2746 k acero forjado, 1 caja 85 k tejidos, 15 cajas 844 k clavillos, 2 fardos 321 k alfombras, 1 caja 84 k muebles, 1 caja 31 k lino, 4 bultos 162 k queso, 1 paquete 11 k efectos de uso, á la orden. Total 257217.

Vapor español PINZON. De *Hamburgo*: 127 fardos 6445 k bacalao, M. Azaola; 2 cajas 292 k catálogos, Sd. Casa Dotesio; 4 cajas 393 k quincalla, 1 caja 20 k muestras de hule, 1 caja 35 kilos plancha de amianto, 4 bultos 358 k plancha de goma y empaquetadura, 4 cajas 429 k maquinaria, 3 cajas 282 k algodón prensado, 5 fardos 333 k asientos de madera, 4 cajas 168 k quincalla, 4 cajas 271 k ferretería, 1 caja 22 k placas de asta, 1 fardo 115 k correas de algodón, 3 fardos 215 k encerado, 6 bultos 963 k artículos de vidrio, 1 bulto 113 k artículos de goma, 1 caja 75 tapaderas de porcelana, 93 atados 4745 k acero, 24 barriles 4750 k aceite lubricante, 1 bulto 11 k artículos de hierro, 1 caja 47 k artículos de bronce, 1 caja 28 k aparatos telefónicos y accesorios, Yanke Hermanos; 6 bultos 489 k garruchas, 1 caja 150 k ruedas, 3 bultos 162 k partes de maquinaria, Igarua y Gaminde; 9 bultos 418 k almidón, 3 cajas 668 kilos muebles de madera, 9 barriles 1859 k grasa, 2 cajas 266 kilos vaselina, 1 caja 45 k empaquetadura, 21 cajas 1094 k clavos, 1 caja 116 k partes de máquinas, 1 caja 26 k instrumentos quirúrgicos, 1 caja 92 k partes de pianos, 1 caja 62 k barras de latón, 70 cajas 6513 k hierro forjado, 11 bultos 663 k ferretería, 4 cajas 435 k quincalla, 3 cajas 378 k betún, 1 caja 65 k madera labrada, 4 jaulas 780 k asientos de madera, 4 atados 213 k acero, 9 cajas 493 k clavos para herrar, 45 jaulas 3213 k estufas de hierro, A. Conrad y Compañía; 1 caja 17 k herrería, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 caja 98 k cajas de hojalata, productos químicos etc., 1 caja 39 k colores, Torcida García y Compañía; 4 bultos 398 k ferretería, 5 fardos 760 k papel lija, 1 fardo 63 k papel vidrio, 1 caja 92 k perfumes, B. Manjarrés; 1 caja 297 k ferretería, Hormaza y Sarasúa; 2 cajas 155 k extracto para curtir, Villafranca y Calvo; 1 caja 42 k bomba de vapor, Morgan y Elliot; 3 barriles 355 k aceite de bacalao, J. Iru-

retagoyena; 1 caja 17 k productos farmacéuticos, 3 cajas 320 kilos productos químicos, Canivell Hermanos; 1 caja 70 k alambre, Rica Hermanos; 1 jaula 27 k bicicleta, M. Rubio; 2 cajas 158 k hierro forjado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 50 barriles 9697 k aceite mineral, 12 barriles 2402 k grasa, Sd. Española de Lubrificantes; 1 caja 22 k termómetros, Metalúrgica de Vitoria; 1 caja 173 k calendarios, Barbier é hijos; 1 caja 34 k papel, Sd. Bilbaina de Artes Gráficas; 38 bultos 8089 k maquinaria, 3 barriles 493 k aceite, A. E. G. Thomson Houston Ibérica; 1388 barras 1136 k hierro, 10 cajas 700 k acero, Z. Andrés y Urléaga; 1 caja 57 k mapas, H. de Azqueta; 2 barriles 100 k tripas saladas, 2 cajas 284 k ferretería, 1 caja 69 k cartón impreso, 10 sacos 1015 k parafina, 6 sacos 496 k cerasina, 100 sacos 10060 k sal de Stassfurt, 20 fardos 5200 k cartón-madera 13 cascos 2659 k aisladores de porcelana, 55 cascos 2659 k aceite de resina, 1 caja 125 k cromos, 9 cajas 1243 k artículos de hierro, 6 cajas 468 k producto químico, 2 cajas 106 k esencia, 1 caja 399 kilos maquinaria, 1 caja 90 k porcelana, 20 cajas 1220 k azul ultramar, 8 sacos 715 k cera vegetal, 5 barriles 995 k aceite mineral, 29 bultos 3250 k ultramarino, 1 barril 257 k yema de huevos, 1 caja 35 k bálsamo, 1 caja 63 k manteca de cacao, 2 sacos 102 k coco de Levante, 1 barril 56 k permanganato de potasa, 126 lingotes 2014 k estaño, 1 bulto 30 k correa de goma, 1 caja 56 k pinceles, 645 bultos 54191 k material eléctrico, á la orden. Total 273427 k.

Vapor español KATALIN. De *Bayona*: 1 caja 43 k calzado de goma, 1 caja 31 k pieles de adorno, 2 bultos 48 k bronce, cristal y cobre manufacturados, 1 caja 234 k muebles, 1 caja 38 k agua mineral, 4 bultos 232 k tejidos, G. Poirier; 1 caja 55 k id., M. Bilbao y Compañía; 60 sacos 3000 k blanco de mendón, 4 sacos 400 k cola de piel, á la orden. Total 4081 k.

Vapor español MARIA DEL CARMEN. Transbordo del vapor «Canadá». De *Colón* y escalas: 180 sacos 14868 k cacao, V. Urigüen; 50 sacos 3550 k id., J. T. Uribe; 50 sacos 2447 k id., F. Izaguirre y Compañía; 25 sacos 1575 k id., Hijos de Zuricalday; 100 sacos 8015 kilos café, á la orden. Total 27455 k.

Vapor español CABO ESPARTEL. Transbordo del vapor «Albingia». De *Veracruz*: 800 sacos 76800 k garbanzos, J. Velasco; 937 sacos 101400 k id., M. Gómez Escudero y Compañía. Total 178200 kilos.

Vapor holandés HISPANIA. De *Rotterdam*: 25 cajas 762 k quesos, L. Blanco; 5 cajas 154 k id., Oyangueren y Guevara; 30 bultos 561 k sillería, 4 balas 140 k miraguano, 3 cajas 570 k vidrio, 9 cajas 1268 k ferretería y quincalla, 2 fardos 100 k empaquetadura, 1 caja 218 k ferretería, 266 bultos 7922 k quesos, Yanke Hermanos; 1 caja 63 k yeso obrado, 2 cajas 156 k loza, 1 caja 110 k artículos de metal, 2 cajas 118 k baldosines, 1 caja 31 k licores, 1 caja 132 kilos maquinaria, 1 caja 30 k jabón en polvo, 1 caja 29 k chocolate, 1 caja 26 k leche, 1 caja 81 k especias, 3 cajas 417 k manufacturas de hierro, 3 bultos 315 k papel, 2 cajas 238 k dedales, 234 bultos 6664 k quesos, B. Manjarrés; 3 cajas 337 k vino de Mosel, E. Mühe; 2 cajas 420 k quincalla, A. Araluce; 7 cajas 748 k madera labrada, 6 cajas 602 k despertadores, 3 cajas 211 k relojes alemanes, 3 cajas 293 k metal obrado, 8 cajas 720 k ferretería y latonería, 1 caja 33 k madera obrada, 1 caja 55 k tejido, A. Conrad y Compañía; 1 caja 217 k maquinaria, N. Seebold; 248 cajas 7078 k quesos, J. Valentín; 218 lingotes 10167 k estaño, Altos Hornos de Vizcaya; 40 cascos 4000 k envases vacíos, Hijos de J. E. Rochelt; 20 bultos 2697 k papel, 50 balas 5000 k cañamo, 79 rollos 5045 k alambre de cobre, 30 cascos 2630 k aceite de bacalao, 6 cajas 1023 k maquinaria, 5 bultos 894 k maquinaria y aparatos eléctricos, 3 cajas 150 k aisladores de porcelana, 51 cascos 13093 k accesorios para tubos, 1 caja 93 k maquinaria, 2 balas 283 k papel, 700 sacos 50000 k superfosfato de cal, 123 vacas, 7 terneras, 5000 k forraje, á la orden. Total 280463 k.

Vapor alemán THESEUS. De *Amberes*: 4 cajas 462 k aluminio, 7 cajas 660 k papel y sobres, Z. Andrés y Urléaga; 1 caja 35 kilos bombillas, 3 cajas 591 k objetos de escritorio, Rica Hermanos; 3 cajas 1679 k tubos de cobre, Yanke Hermanos; 6 cajas 1400 k vidrios planos, Delclaux y Compañía; 3 cajas 485 k cucharas de hierro, 14 cajas 1956 k bramante, 6 cajas 1118 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 1 jaula 1602 k caldera de fundición, J. Labat; 54 piezas 9740 k vagonetas, 10 atados 2225 k vía portátil, 1 caja 244 kilos polea diferencial, 1 caja 8 k acero en eclises, 46 bultos 987 k hierro en cajas de engrase, A. Koppel; 25 bultos 959 k ferretería, J. Albizu y Compañía; 1 caja 2590 k maquinaria, E. Coste y Vildósola; 13 cajas 2515 k plantas vivas, J. Echeandía; 84 paquetes 2520 k sacos vacíos, 5 cajas 1337 k tocino, 12493 bultos 42760 k planchas de roble, 669 sacos 64104 k tierra refractaria, 150 sacos 15150 k sosa, 5000 sacos 350000 k superfosfato de cal, 10 sacos 1000 k estearina, 1138 sacos 105664 k garbanzos, 9 cajas 265 k bombillas, 4 cajas 850 k masa aisladora, 2 cajas 40 k regulador y accesorios, 500 sacos 25000 k cemento, 451 barriles 81180 k id., á la orden. Total 708050 k.

DIA 16.—Vapor español CECILIA. De *Liverpool*: 1 fardo 592 k hilaza de lino, M. Robledo; 2 rollos 548 k hules, 11 bultos 3358 kilos ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 10 cajas 299 k máquinas para escribir, Yost, Typewriter Co. Ltd.; 2 cascos 251 k barniz, 11 barras 523 k acero, 1 caja 369 k máquina agrícola, 1 atado 107 k sierras circulares, 1 caja 171 k impresos, 1 caja 142 k muebles, 2 cajas 173 k lavabos y accesorios, 1 casco 79 k tejas de barro, 5 cajas 1222 k maquinaria, 597 piezas 2552 k tubos de latón, 1 caja 315 k piezas de acero, 30 piezas 551 k tubos de cobre, 2 cascos 373 kilos barniz, 6 cajas 3106 k tubos chapeados, 3 barricas 566 k ferretería,



**Sindicato musical Barcelonés**  
DOTESIO

A partir del día 26 del actual, se pagará el dividendo activo de 3 por 100 libre de impuesto ó sea quince pesetas por acción, que acordó repartir la Junta general ordinaria.

El pago se verificará contra cupón número 2 en Bilbao y en Madrid por las Cajas de la Casa Dotesio y en Barcelona, en la calle Puerta del Angel, 4 y 2.

Bilbao 18 de Octubre de 1905.—El Presidente, *Ramón de Orendain*.

**Laboratorio Químico**

de  
**L. FONTAINE**  
Ingeniero Agrónomo

**A. AMOUREUX**  
Ingeniero Químico

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

**HUELVA**

CALLE DE SEVILLA, 22  
Y 22, DUPLICADO

**BILBAO**

35, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 35  
Y MARQUES DEL PUERTO  
TELÉFONO 455

**Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización**

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑÍA	Ultima coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título..	Desembolsa- do	Anual	Se- mestra
		Día	Mes	Año					
<b>ACCIONES</b>									
Banco de Bilbao.....	269	19	Octubre.	1905	30.000.000	500	Todo	—	—
de Vizcaya.....	215	20	Octubre.	1905	15.000.000	250	50 %	5 %	—
Crédito Unión Minera.....	217.50	20	Octubre.	1905	20.000.000	250	20 %	6 %	—
Guipuzcoano.....	180.00	15	Abril....	1905	5.000.000	500	60 %	—	—
de Vitoria.....	121.00	4	"	1905	3.000.000	500	50 %	—	—
Asturiano.....	70	p. 2	Stbre....	1904	8.000.000	500	80 %	—	—
de Gijón.....	165	16	Mayo....	1905	10.000.000	500	50 %	6.50	—
de Vigo.....	50	28	Abril....	1904	5.000.000	500	50 %	—	—
de Burgos.....	105.00	17	Marzo...	1905	3.000.000	500	20 %	—	—
Industrial Gijónés.....	183.75	p. 2	Octubre.	1903	15.000.000	500	60 %	—	—
Hispano Americano.....	119	6	Junio....	1905	100.000.000	500	30 %	6 %	—
Mercantil de Santander.....			"						
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	92.00	3	Octubre.	1905	3.162.500	250	Todo	9 %	—
de Bilbao á Portugalete.....	132.00	13	Octubre.	1905	5.000.000	500	"	6 %	—
de Santander á Bilbao.....	132.00	19	Octubre.	1905	17.000.000	500	"	1/2 %	—
de Durango á Zumárraga.....	40	% 28	Marzo...	1904	2.750.000	500	"	—	—
de Amorebieta á Guernica.....	79	% 4	Abril....	1901	1.250.000	500	"	—	—
de Elgoibar á San Sebastián.....	33	% 27	Marzo...	1904	4.500.000	500	"	—	—
de Castro Alén (ordinarias).....	101	% 15	Junio....	1905	11.500.000	500	"	—	—
de Castro Alén (especiales).....	130	% 2	Dicbre...	1904	500.000	500	"	—	—
de La Robla á Valmaseda.....	16.50	% 29	Septbre.	1905	6.250.000	500	"	—	—
Vasco Asturiano.....	76.50	% 17	Agosto..	1905	15.000.000	500	80 %	—	—
Compañía Naviera Bilbaina (Aznar).....	44	% 20	Septbre.	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
Bat.....	31	% 21	Octubre.	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
Vasco Cantábrica.....	94	% 8	Octubre.	1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.	—
Vascongada (Abásolo).....	45.00	% 18	Febrero..	1905	3.125.000	500	"	—	—
Internacional (Llodio).....	57	% 29	Julio....	1902	2.500.000	500	"	—	—
Rodas.....	40	% 16	Mayo....	1903	4.500.000	1.000	"	—	—
Unión.....	35.50	% 12	Junio....	1905	16.300.000	500	Todo	—	—
antábrica.....	20	% 3	Julio....	1903	6.000.000	500	"	—	—
riarte.....	97	% 17	Octubre.	1901	3.000.000	000	"	—	—
Aurre á.....	80	% 20	Enero....	1905	3.000.000	500	"	6 pts	—
Navia á La Actividad.....	31	% 14	Octubre.	1905	3.000.000	500	"	—	—
Anónima de Navegación.....	61	% 12	Octubre.	1905	2.700.000	500	"	3 %	—
La Blanca.....	77	% 23	Julio....	1902	3.000.000	500	"	3 %	—
Vasco Asturiana.....	94	% 2	Octubre.	1901	10.000.000	500	25 %	2 1/2	—
Algorza.....	60	% 3	Mayo....	1904	4.200.000	500	Todo	4 %	—
Olazarrí.....	47.00	% 7	Octubre.	1905	7.100.000	500	"	75 pts	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	218	% 21	Octubre.	1905	32.750.000	500	Todo	10 %	—
Unión Resinera Española.....	173.25	% 21	Octubre.	1905	20.000.000	250	Todo	10 %	—
Unión de Explosivos.....	231	% 17	Octubre.	1905	25.000.000	1500	"	—	—
Talleres de Deusto.....	137	% 18	Dicbre...	1902	1.500.000	500	"	5 %	—
Tubos Forjados.....	116	% 22	Junio....	1904	1.500.000	500	"	5 %	—
La Basconia.....	102	% 6	Mayo....	1904	500.000	500	"	6 %	—
Casa Dotesio.....	90.00	% 30	Marzo...	1904	1.350.000	500	"	—	—
Tranvía de Bilbao á Durango.....	73	% 22	Dicbre..	1903	2.150.000	500	"	—	—
Auxiliar de Ferrocarriles.....	96	% 9	Novbre..	1901	2.000.000	250	Todo	—	—
Ahemeyer.....	17.75	% 21	Octubre.	1905	30.000.000	500	90 %	—	—
Compañía de Seguros Aurora.....	75.00	% 12	Octubre.	1905	20.000.000	500	20 %	—	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %)...	90	% 20	Octubre.	1905	100.000.000	500	Nada	Nada	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....	270	% 29	Septbre..	1905	4.300.000	250	20 %	5 %	—
Anglo Vasca, de Córdoba.....	230	% 22	Julio....	1905	5.500.000	50	Todo	—	—
Alcaracejos, en Córdoba.....	148	% 7	Abril....	1902	3.000.000	250	"	—	—
Almadenes, en Córdoba.....	89	% 22	Febrero..	1904	3.000.000	250	"	—	—
Peñaflor, en Sevilla.....	76	% 29	Abril....	1905	4.500.000	500	"	—	—
Caia, en Huelva.....	107.50	% 21	Octubre.	1905	15.000.000	500	Todo	—	—
Hulleras de Sabero y apexas.....	73	% 5	Febrero..	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
Sierra Menera, en Teruel.....	6	% 21	Stbre....	1901	20.000.000	300	60 %	—	—
Iran y Lesaca.....	51	% 9	Febrero..	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
Cabárceno.....	220	% 3	Agosto..	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
Argentifera de Almagrera.....	12.50	% 21	Stbre....	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
Hulleras de Guardo.....	95	% 18	Marzo...	1901	4.000.000	500	35 %	—	—
Collado del Lobo.....	88	% 9	Novbre..	1904	2.500.000	500	Todo	5 %	—
Atlana.....	12.90	% 4	Agosto..	1904	4.000.000	250	90 %	—	—
Villaodríd.....	83.00	% 2	Stbre....	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
Hidráulica del Freser.....	17.90	% 13	Mayo....	1905	3.000.000	500	"	—	—
Hidro Eléctricas.....	80	% 17	Octubre.	1905	20.000.000	500	"	—	—
Berástegui.....	48.45	% 2	Marzo...	1904	2.500.000	500	70 %	—	—
Tras-oz-Montes.....	57	% 7	Stbre....	1902	650.000	500	10 %	—	—
Minería Vascongada.....	100	% 7	Novbre..	1903	12.500.000	250	5 %	—	—
General de Minería.....	85	% 17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—	—
Construcciones metálicas.....	80.00	% 22	Julio....	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—
Constructora de Obras públicas.....	96	% 16	Septbre..	1902	10.000.000	500	90 %	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	95	% 16	Abril....	1902	5.500.000	250	40 %	—	—
Castillo de las Guardas.....	57.35	% 13	Novbre..	1904	7.500.000	500	80 %	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	118	% 6	Octubre.	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Azuaga y Mestanza.....	55	% 11	"	1902	6.000.000	500	Todo	5 %	—
Papelera Española.....	53	% 8	Octubre.	1905	20.000.000	500	Todo	—	—
Artes Gráficas.....	75	% 4	Marzo...	1904	500.000	500	"	5 %	—
Centro Minero Bilbaino.....	100	% 8	Mayo....	1903	5.000.000	250	11 1/2 %	5 %	—
Bodegas Bilbainas.....	73	% 21	Octubre.	1905	6.000.000	500	Todo	—	—
Sierra Almenara y F-CMinero de Morata.....	30	% 27	Novbre..	1903	1.500.000	500	"	3 %	—
Diques Euskalduna.....	40	% 9	Junio....	1904	12.000.000	500	"	—	—
Minas de Heras.....	47	% 23	Agosto..	1904	6.500.000	000	"	3 %	—
Marítima Bakio.....	108	% 15	Abril....	1904	350.000	1.500	"	—	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente.....	77.00	% 18	Septbre..	1905	84.600.500	500	Todo	—	—
" ordinaria.....	38.25	% 19	Agosto..	1905	43.000.000	500	Todo	—	—

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 438.500.—Acciones de Sociedades 655.750—Obligaciones de id. 98.000 Total 1.192.250



TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima cota- ción	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas		Interés que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		
<b>OBLIGACIONES</b>									
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	91.00	14	Septbre..	1905	8.000	500	92	4	
" de Bilbao á Por- tugalete.....	100.25	22	Dicbre...	1904	8.900	500	63	5	
" de Durango á Zumárraga.....	99.50	19	Octubre.	1905	9.800	500	234	4	
" de Tudela á Bil- bao.....	84.90	19	Octubre.	1905	10.000	500	185	4	
" de Tudela á Bil- bao.....	104.0/0	7	Octubre..	1905	10.000	500	28	4	
" de la Robla á Val- maseda.....	104.0/0	18	Octubre.	1905	66.000	500	—	5	
" de la Robla á Val- maseda.....	106.50	18	Octubre.	1905	66.000	500	—	5	
" de la Robla á Val- maseda.....	75	6	Septbre..	1902	20.000	500	61	4	
" de la Robla á Val- maseda.....	80	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6	
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Ab il....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5	
Prorogacion á Zorroza, 1. <sup>a</sup> emision.....	100.50	1902	Febrero.	1902	5.000	500	3	5	
Ferrocarril de Elgoibar á San- Sebastian....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	
" de Santander á Bilbao.....	69.50	27	"	1903	4.631	500	14	5	
" de Santander á Bilbao.....	100	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	
" de Santander á Bilbao.....	100	2	Octubre.	1905	13.000	500	238	4	
" del Cadagua, 1. <sup>a</sup> hipoteca.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	
" de Santander á 1. <sup>a</sup> hipoteca.....	100	12	Octubre.	1905	10.000	500	46	4	
" Solares.....	100	18	Octubre.	1901	2.000	500	53	4	
" de Luchana á Munguia.....	100	4	Novbre..	1901	3.000	500	207	4	
" Amorebieta á Guernica y Luvo	190	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4	
" Amorebieta á Guernica y Luvo	34	8	Junio....	1902	1.500	500	14	5	
" Amorebieta á Guernica y Luvo	79	7	Enero....	1902	1.250	500	—	5	
Carreteras de la Diputacion de Vizcaya...	100.60	19	Octubre.	1905	12.644	500	5.320	4	
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	8	Junio....	1905	6.000	500	80	5	
" Hulleras de Sabero y anexas.....	92	20	Septbre..	1904	6.000	500	397	5	
" Hulleras de Sabero y anexas.....	99.50	25	Octubre..	1905	6.000	500	3.048	5	
" Hulleras de Sabero y anexas.....	89.50	20	Octubre.	1905	12.090	500	2.177	5	
" Hulleras de Sabero y anexas.....	87.50	21	"	1904	5.000	500	—	5	
" Hulleras de Sabero y anexas.....	100	6	"	1901	3.000	500	—	5	
" Hulleras de Sabero y anexas.....	101.75	21	Octubre.	1905	10.000	500	2.448	4	
" Hulleras de Sabero y anexas.....	99.00	14	Septbre..	1905	11.000	500	290	4	
" Hulleras de Sabero y anexas.....	96.50	21	Octubre.	1905	34.746	500	2.374	4	
" Hulleras de Sabero y anexas.....	100.82	18	Agosto..	1904	4.000	500	452	5	
" Hulleras de Sabero y anexas.....	98	26	Dicbre..	1902	4.000	500	—	4	
" Hulleras de Sabero y anexas.....	97.75	10	Octubre.	1905	500	500	—	5	

cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO	Día 16	Día 17	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	78.40	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	78.40	78.30	"	"
" D, de 12.500 "	78.55	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	78.70	78.40	78.50	78.00	78.80	78.50
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	78.80	78.40	78.50	78.75	78.65	78.50
" G y H, de 100 y 200.	"	"	"	78.80	78.70	78.60
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	98.65	"	"	"	"
" D, de 12.000 "	98.80	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	98.95	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque	"	"	"	"	"	"
Londres cheque	"	"	"	"	"	"

BOLSA DE MADRID	Día 14	Día 16	Día 17	Día 18	Día 19	Día 20
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	78.55	78.40	78.50	78.50	78.40	78.25
Deuda amortizable 5 por 100.....	98.85	98.65	98.70	98.75	98.65	98.65
Acciones Banco España.....	427.00	425.00	424.00	423.00	422.00	421.00
Acciones Compania Arrendataria de Tabacos.	387.00	387.00	000.00	355.00	389.00	000.00
CAMBIOS:						
Paris vista.....	32.28	32.15	32.08	32.07	32.20	32.20
Paris id.....	125.50	128.15	127.60	127.65	122.15	128.00

BOLSA DE PARIS	Día 14	Día 16	Día 17	Día 18	Día 19	Día 20
Francés.....	99.45	99.45	99.32	99.35	99.32	99.37
Renta Exterior español estampillado.....	92.90	92.95	92.90	92.87	92.67	92.60
Id. Italiana.....	105.15	105.10	105.10	105.10	105.10	105.10
Id. Rusia.....	00.00	93.10	95.20	93.20	93.00	93.00
Brasil.....	89.50	89.55	89.30	89.35	89.90	88.00
F. C. Norte España, acciones.....	173.00	175.00	175.00	175.00	174.00	170.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	000.00	289.00	000.00	000.00	258.00	276.00
Rio Tinto.....	1.684.00	1.634.00	1.703.00	1.704.00	1.693.00	1.696.00
Tharsis.....	158.00	148.00	148.00	143.00	141.00	142.00
F. C. Norte España, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	337.00	357.00	360.00	359.00	359.00	358.00
Id. Asturias, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	347.00	348.00	347.00	347.00	349.00	347.00
Banco Nacional México.....	1.011.00	1.002.00	890.00	990.00	990.00	390.00
Bilbao.....	388.50	385.25	390.50	392.00	391.50	389.75
Londres.....	25.15	25.15	25.15	25.16	25.17	25.17



IBARRA y COMPAÑIA

ANTES COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores de escala fija de

BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo San Martín	1860	Cabo Roca	.....
Cabo San Vicente	1817	Itálica	.....
Cabo San Antonio	1766	Cabo Espartel	.....
Cabo Queño	1747	Cabo Prior	.....
Cabo Peñas	1742	Cabo Silleiro	.....
Cabo Palos	1562	La Cartuja	.....
Cabo S. Sebastián	1552	Triana	.....
Cabo Ortegal	1531	Vizcaya	.....
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	.....
Cabo Tortosa	1551	Cabo Oropesa	1869
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Corona	1860
Cabo Creux	1517	Cabo Toriñana	1860

LINEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Certe y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El jueves 24 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

CABO PEÑAS

Su capitán Guerrica  
Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RAPIDA DE BILBAO A BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera, que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 31 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

CABO C RONA

Su capitán Jauregui  
Admite carga y pasajeros para dichos puertos.  
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañia.—Gran Vía, 5, principal.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañias de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en Paris en 1861.  
Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.  
Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.



**BUQUES ENTRADOS - Importación del Extranjero desde el 14 al 20 de Octubre**

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor
									<i>Sumas anteriores.</i>				
1728	14	Vapor	Belga	Amberes	Baron de Macar...	152	H. Zellen	General	451215063	8889951	583980882	Amberes	Chávarri y Compañía
1727	»	»	Inglés	Belfast	Skeldon	582	H. Mulholland	Lastre	»	»	155175	La Rochelle	José Olivares
1726	»	»	Francés	Dunkerque	San Martín	759	A. Levigour	Idem	»	»	»	Brest	Idem
1729	»	»	Alemán	Hamburgo	Fried Krupp	750	G. Brockwoldt	Idem	»	»	»	Rotterdam	Erhardt y Compañía
1730	»	»	Español	Bilbao	El Salto	1636	D. Enrique	Idem	»	»	»	Barrow	Vicente Correas
1731	»	»	Alemán	Hamburgo	Prinz Joachim	245	O. Lotze	De tránsito	»	»	»	Havre	Edmundo Couto y C. <sup>a</sup>
1732	»	»	Español	Sevilla	Herrera	631	A. Castillo	General	»	»	25727	Amberes	H. de Azqueta
1733	»	»	»	Barcelona	Pinzón	535	J. M. Hernández	Idem	»	»	173472	Hamburgo	Idem
1734	»	»	»	Bilbao	Uriarte núm. 3	539	J. Bengoechea	Carbón	1856435	»	1856435	Newport	Bergé y Compañía
1735	»	»	»	Idem	Kataliñ	76	C. Cortázar	General	»	6445	4051	Bayona	Atanasio Aréizaga
1736	»	»	»	Idem	Rivas	1731	T. Amorruutu	Lastre	»	»	»	Newcastle	Vda. de Salvidegoitia
1737	»	»	»	Idem	Lzaro	1008	P. Aldámiz	Idem	»	»	»	La Rochelle	Ulpiano de la Torre
1738	»	»	»	Idem	Ogoño	1457	F. Lartitegui	Idem	»	»	»	Rouen	Vda. de Salvidegoitia
1739	»	»	»	Idem	Archanda	1299	S. Luzarraga	Idem	»	»	»	Bayona	Félix Abásolo
1740	»	»	»	Idem	Ibarra núm. 4	1503	J. Urizar	Idem	»	»	»	Paullac	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
1741	»	»	»	Idem	Maria del Carmen	62	J. T. Gaminde	Caloniales	»	»	27455	Colón y esc.	Francisco García
1742	»	»	Holandé	Rotterdam	Cabo Espartell	800	J. Moreno	Garbanzos	»	»	173200	Veracruz	Bergé y Compañía
1743	»	»	»	Bremen	Hispania	87	K. Knop	General	»	»	280463	Rotterdam	E. de Arriaga
1744	»	Alemán	Bremen	Theseus	725	H. Peters	Idem	»	»	»	78950	Amberes	C. Hoppe y Compañía
1745	»	Inglés	Stockton	Solby	1331	W. S. Thomson	Lastre	»	»	»	»	Chantenay	Vda. de Salvidegoitia
1746	»	»	Glasgow	Behera	1037	P. O'Kane	Idem	»	»	»	»	Burdeos	Vicente Correas
1747	»	»	Newcastle	Edinburgh	1040	W. P. Parker	Idem	»	»	»	»	Saint Nazaire	Juan J. Llodio
1748	»	»	Cardiff	Collivand	871	W. Quinton	Idem	»	»	»	»	Newport	José Olivares
1749	»	»	Sunderland	Queen	1116	J. Crisp	Idem	»	»	»	»	Saint Nazaire	Félix Abásolo
1750	»	Noruego	Christiania	Monarch	813	A. Pedersen	Idem	»	»	»	»	Lisboa	Griffiths, Tate y C. <sup>a</sup>
1751	»	Inglés	Hartlepool	James Turpie	1082	W. H. Harold	Idem	»	»	»	»	Hartlepool	José Olivares
1752	»	Noruego	Christiania	Calliope	830	L. Gjertsen	Idem	»	»	»	»	Middlesbro	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>
1753	»	Español	Bilbao	Cecilia	776	J. Anasagasti	General	»	94417	442491	1676780	Liverpool	Reil de Astúa y C. <sup>a</sup>
1754	»	Inglés	Sunderland	Universal	810	S. N. Miller	Carbón	1676780	»	»	»	Newcastle	Félix Abásolo
1755	»	»	Idem	Fenham	778	J. Wright	Lastre	»	»	»	»	Rocheport	José Olivares
1756	»	Español	Bilbao	Tom	1330	Z. Arana	Idem	»	»	»	»	Barrow	Hijos de Astigarraga
1757	»	»	Idem	Somorostro	930	V. Larracochea	Carbón etc.	2319920	»	2397187	»	Newcastle	Sota y Aznar
1758	»	»	Idem	Setiembre	1239	G. Eiguren	Lastre	»	»	»	»	Saint Nazaire	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
1759	»	»	Idem	Ereaga	1341	F. Garralda	Idem	»	»	»	»	Paullac	Griffiths, Tate y C. <sup>a</sup>
1760	»	»	Idem	Achecolanda	1263	F. Lezama	Idem	»	»	»	»	Burdeos	Urbe y Eguirarran
1761	»	Inglés	Hartlepool	Thornaby	1129	C. Spindler	Idem	»	»	»	»	Rocheport	Griffiths, Tate y C. <sup>a</sup>
1762	»	Belga	Amberes	Seresia	1592	E. Damster	General	»	»	554961	»	Amberes	Chávarri y Compañía
1763	»	Noruego	Aalesund	Valhal	259	Ch. Christiansen	Bacalao	»	117000	117000	»	Farøe	Andrés Amland
1764	»	Francés	Nantes	Blanche Amellie	196	L. Ertand	General	»	»	134572	»	Burdeos	Carlos Maruri
1765	»	Inglés	Sunderland	Empress	1268	R. H. Vincent	Lastre	»	»	»	»	Idem	Griffiths, Tate y C. <sup>a</sup>
1766	»	»	Belfast	Argus	577	J. J. Paterson	Idem	»	»	»	»	S. d'Olonne	Vicente Correas
1767	»	»	Cardiff	Ingoldsby	739	J. Pauley	Idem	»	»	»	»	La Rochelle	José Picaza
1768	»	»	Glasgow	Mangara	1153	D. Donovan	Idem	»	»	»	»	Chantenay	Juan J. Llodio
1769	»	Español	Bilbao	Bélgica	1232	B. Luzarraga	Idem	»	»	»	»	Saint Nazaire	Juan Abaitua
1770	»	Inglés	Sunderland	Eden	910	J. Sheriff	Carbón	1685297	»	1685297	»	Newcastle	Blas Otero y C. <sup>a</sup>
<b>TOTALES . . .</b>									458752615	9107743	594609418		

**Importación de Gabotaje desde el 14 al 20 de Octubre**

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor	
							<i>Sumas anteriores.</i>						
1097	14	Vapor	Español	Cabo Silleiro	635	P. Gangoit	98754295	7876670	156810317	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>	
1098	»	»	»	Luis Pinzón	110	J. Méndez	180000	»	134749	Gijón	J. Larrumbide	García	
1099	»	»	»	Santaño	36	E. Olavarrieta	»	»	69675	Castro	Altos Hornos	Idem	
1100	»	»	»	Elvira	45	V. Fernández	110000	»	110000	Gijón	Orden	Vicuña	
1101	»	Baland. <sup>a</sup>	»	Elvira	20	J. P. Ortube	»	»	3000	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga	
1102	»	Vapor	»	Aquech	282	F. N. Junquera	500000	»	500000	Gijón	Altos Hornos	J. Abaitua	
1103	»	Goleta	»	Unión Hullera	80	A. Ruiz	»	»	175000	Suances	Idem	Chávarri	
1104	»	Vapor	Belga	Maria y José	900	N. Meyer	»	»	»	Lastre	Idem	I. Abaitua	
1105	»	»	Español	Arnao	572	N. Bernabeu	»	»	»	Avilés	Idem	Idem	
1106	»	»	»	Pepin	1082	M. González	»	»	3588	Santander	Idem	Idem	
1107	»	»	»	Serafin Ballesteros	635	J. M. Hernández	»	»	28978	San Sebastián	Orden	Azqueta	
1108	»	»	»	Pinzón	56	J. Casariego	»	»	150000	S. Esteban P.	Varios	García	
1109	»	»	»	Maria Gertrudis	116	E. Dolara	150000	»	»	Gijón	F. García	Vicuña	
1110	»	»	»	Amalia	446	J. Prida	»	»	»	Avilés	Lastre	Aznar y C. <sup>a</sup>	
1111	»	Baland. <sup>a</sup>	»	Duro	23	V. Basterrechea	»	»	32000	Motrico	E. de Arriaga	Arriaga	
1112	»	»	»	Evaristo	20	R. Marcue	»	»	»	Lequeitio	Lastre	Idem	
1113	»	»	»	Unión núm. 2	24	G. Fradua	»	»	»	Bermeo	Idem	Idem	
1114	»	Vapor	»	Sendeja	67	F. Alvarez	»	»	120000	Castro	Portillo, Ibañ. y C.	Portillo	
1115	»	»	»	Alfonso	99	B. R. Cancio	170000	»	170000	Gijón	Orden	I. Abaitua	
1116	»	»	»	Mosquitera	62	J. "G. Gaminde	»	10000	13423	Santander	Varios	García	
1117	»	»	»	Maria del Carmen	500	J. Moreno	»	»	314374	Barcelona esc.	Idem	Bergé y C. <sup>a</sup>	
1118	»	Baland. <sup>a</sup>	»	Cabo Espartel	16	F. Aranzamendi	»	»	6461	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga	
1119	»	»	»	Chorrocha	23	J. Meave	»	42000	42000	Zumaya	Idem	Idem	
1120	»	Vapor	»	Santander Lequeitio	18	G. Acarregui	»	27000	27000	Idem	Vinda de Vicuña	Vicuña	
1121	»	»	»	Tres Hermanos	71	J. A. Iraundegui	»	117300	117300	Idem	L. Castillo	Astigarraga	
1122	»	Baland. <sup>a</sup>	»	Dclores	30	M. Albizu	»	»	45000	Idem	F. López	Arriaga	
1123	»	Goleta	»	Bayonesa	75	M. González	170000	»	170000	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña	
1124	»	Baland. <sup>a</sup>	»	Manolo	20	M. González	»	»	40000	Zumaya	E. de Arriaga	Arriaga	
1125	»	Vapor	»	Churruca	92	J. M. Izguirre	»	»	»	Santander	Lastre	García	
1126	»	»	»	Mi-res	85	J. Sánchez	200000	»	205240	Gijón	F. García	Idem	
1127	»	»	»	Asturias	266	M. Marín	440000	»	440446	Avilés	Orden	Arriaga	
1128	»	»	»	Chio	30	F. Achurra	»	»	63200	Santander	Varios	García	
1129	»	»	Inglés	Maria Clotilde	825	A. López	»	»	1984	»	»	Lastre	Olivares
1130	»	Pailebot	Español	Dawdon	28	J. R. Wilkinson	»	»	29000	Zumaya	V. Barbier	Idem	
1131	»	Baland. <sup>a</sup>	»	Simón	16	B. Bengoechea	»	41400	41400	Idem	Vida de Vicuña	Vicuña	
1132	»	Pailebot	»	Carmén Angeles	22	R. Chopitea	»	»	80000	Gijón	Orden	García	
1133	»	Patache	»	San José	43	M. Méndez	»	»	50575	Idem	Varios	Idem	
1134	»	Vapor	»	Benigno	114	M. Lanza	580000	»	580000	Id. y Avilés	Bergé y Compañía	Bergé y C. <sup>a</sup>	
1135	»	»	»	Maria Pilar	45	M. Zaldua	»	»	88000	Composancos	Varios	Vicuña	
1136	»	»	»	La Cartuja	266	S. Piñole	»	»	145000	Gijón	J. M. de las Rivas	Idem	
1137	»	Goleta	»	Hernani	65	A. Alvarez	145000	»	160000	Idem	Idem	Idem	
1138	»	»	»	Maria Teresa	78	A. Sánchez	160000	»	150000	Idem	Idem	Idem	
1139	»	Baland. <sup>a</sup>	»	Piedad	80	F. Alonso	155000	»	150000	Idem	Idem	Idem	
<b>TOTALES . . .</b>							101794295	7648370	161392709				



BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero desde el 14 al 20 de Octubre

Main table of ship departures with columns for Date, Ship Name, Tonnage, Cargo, Destination, and Agent. Includes a 'Totales' row at the bottom.

(1) Incluso 10.000 kilos de mineral de hierro tungstico.

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 87.815.980 k. Cabotaje, 216.700 Total 88.032.680 k.

Exportación de Cabotaje desde el 14 al 20 de Octubre

Table of coastal shipping departures with columns for Date, Ship Name, Tonnage, Destination, and Agent. Includes a 'Totales' row at the bottom.



1 caja 152 k id., 4 bultos 644 k barro labrado, Yanke Hermanos; 53 fardos 1622 k hules, 12 bultos 1593 k ferretería, 3 huacales 772 k barro, 119 bultos 4900 k hules, M. Sánchez y Compañía; 1 caja 450 k sierras y martillos de acero, 3 barricas 786 k ferretería, 1 barril 184 k aceite lubricante, 2 cajas 371 k ferretería, 1 caja 163 k tubos de latón, A. Conrad y Compañía; 1 caja 101 k inyectoras de latón, Compañía del f. c. de Bilbao á Portugalete; 2 cajas 1966 k planchas de acero, Compañía de los f. c. de Medina del Campo á Zamora; 1 caja 1433 k tubos de acero, Compañía Minera de Sierra Alhambilla; 1 caja 116 k tejidos, Mendoza y Rodríguez; 1 casco 168 kilos loza, J. M. Amézaga; 32 atados 2315 kilos acero en barras, Oyanguren y Guevara; 1 caja 28 kilos herramientas, 1 caja 244 kilos limas, Z. Andrés y Urdézag; 1 caja 346 kilos tejidos, 1 fardo 4 k papel, A. Martínez; 2 fardos 285 k altombras y tejidos, Aldazábal Hermanos; 9 cajas 197 k cajas de hojalata, J. Valentín; 2 cajas 398 k goma elástica, P. Sabas; 1 caja 157 k tubos de vidrio, 60 bultos 4925 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 20 barriles 5437 k almagra, 40 barriles 3594 k bicarbonato de sosa, 1 caja 208 k goma elástica, Barandiarán y Compañía; 20 atados 1044 k acero en barras, Luchana Mining C.º Ltd; 13 bultos 419 k ferretería, anclas y defensas de corcho, M. Prieto; 32 pares 14720 k ruedas y ejes de acero, 1 caja 58 k madera labrada y latón, Compañía de los Ferrocarriles de Santander á Bilbao; 798 piezas 4215 k retretes de barro, G. Ocaña; 4 bultos 824 k ferretería, 4 cajas 910 k hilaza de cáñamo, 1 caja 102 k cartabones y herramientas, 1 caja 44 k gamuzas, 1 caja 28 k leznas, 1 caja 480 k tejidos, 1 paquete 10 k papel, B. Manjarrés; 7 cajas 1478 k limas, 27 bultos 1549 k acero en barras, 12 atados 198 k palas, 3 cajas 605 k herramientas, Erice y Mariscal; 62 cajas 10155 k hilo de algodón, 4 cajas 616 k borra de seda, Hilaturas de Fabra y Coats; 2 cajas 163 kilos tejidos, A. Cotorruelo; 23 bultos 1764 k materiales para dentistas, H. de Azqueta; 1 caja 73 k tejidos, J. L. Moronati y Compañía; 1 huacal 185 k bañeras de hierro, Viuda é hijos de J. Torre; 18 tambores 5589 k sosa cáustica, Hija de J. Vanderhaeghe; 160 fardos 8128 k bacalao, A. Videa y Compañía; 120 fardos 6095 k idem, M. Azaola; 30 barriles 5965 k aceite lubricante, Vacuum Oil C.º; 22 barriles 3456 k huevecillos de bacalao, 2 cajas 125 k bacalao, P. Bárcena; 1 caja 18 k piezas para máquinas, Power y Echeuren; 1 caja 32 k rollos de papel, N. Diego; 1 caja 50 k libros impresos, 1 caja 27 k tocino, J. B. Davies; 70 latas 3570 k pintura, D. Mendiguren; 1 caja 139 k estufas á gas, A. T. Simpson; 60 fardos 3048 kilos bacalao, D. Ibarreche; 57 fardos 2896 k id., R. Ibarreche y Compañía; 80 fardos 4064 k id., Zabala y Aguirre; 50 fardos 2540 kilos id., B. Santibáñez; 2 cajas 350 k maquinaria, Compañía del Ferrocarril de Galdames y Sestao; 4 cajas 264 k accesorios para maquinaria, Morgan y Elliot; 16 lingotes 203 k astaño, 2 cascos 418 k id., I. Guilarte; 1 caja 80 k ángulos de metal, Artoche y Zulaiaca; 80 lingotes 1044 k astaño, 3 barriles 634 k id., T. Morrison y Compañía; 2 piezas 2715 k cilindros de hierro, La Basconia; 4 piezas 6280 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 100 k tejidos, 1 paquete papel, Hijos de D. Martínez; 1 paquete 2 k aparatos gimnásticos, Rica Hermanos; 3 cajas 50 k piezas para motor á gas, 109 bultos 1460 k loza y barro, 240 lingotes 3045 k astaño, 2 rollos 960 kilos cuerda de abacá, 20 sacos 1307 k cera perafina, 1 caja 113 kilos tinta para imprimir, 12 cajas 23 k piedra avena, 9 cajas 305 kilos jabón, 3 bultos 779 k batería de cocina, 1 caja 40 k látigos y cuero, 1 caja 19 k. piezas de motor á gas, 5 bultos 989 k loza, hierro y latón, 4 cajas 1252 k artículos de barro y loza, 1 rollo 325 kilos cable de acero, 50802 k mineral de hierro, 164 cascos 107513 kilos hierro en lingotes, 220 sacos 10130 k escorias Thomas, 15 cascos 12708 k hierro en lingotes, 3045 k id., 666 sacos 73250 k habas, 400 sacos 39974 k maíz, 1139 fardos 57520 k bacalao, á la orden. Total 442491 k.

Vapor español SOMORROSTRO. De *Newcastle*: 2319020 k carbón, 1180 piezas 42122 k tubos de barro, 34 cajas 7511 k ladrillos, Altos Hornos de Vizcaya; 1218 piezas 25375 k tablas y tablones de pino, 1 pieza 3159 k eje de timón, Compañía Euskalduna. Total 2397187 kilos.

Día 18.—Vapor belga SERESIA. De *Amberes*: 16 piezas 2295 kilos calces de acero, Altos Hornos de Vizcaya; 5 cajas 938 k plantas vivas, C. Seguin; 184 atados 5533 k hierro en barras, 1 caja 1093 kilos armarios de hierro, A. Conrad y Compañía, 40 bultos 4464 kilos azul ultramar, Barandiarán y Compañía; 280 rollos 15000 k alambre de hierro, 89 rollos 5032 k alambre de bronce, 50 cajas 2800 kilos clavos, 4 bultos 201 k ferretería, Yanke Hermanos; 10 cajas 2019 k pernos, Arechavaleta y Richter; 13 atados 670 k acero, J. Valentín; 8 cajas 10385 k limas, B. Manjarrés; 3 cajas 270 k máquinas de escribir, J. García; 1 caja 14 k piedras para afilar, 5 cajas 965 k piezas de máquinas, Igartua y Gaminde; 15 barriles 3024 kilos aceite lubricante, C. Sanderson; 4843 sacos 398908 k garbanzos, 25 sacos 2000 k café, 5 cajas 1350 k tocino, á la orden. Total 554961 kilos.

Día 19.—Vapor francés BLANCHE AMELIE. De *Burdeos*: 1 barril 139 k raba, L. Landaburu; 20 sacos 1000 k yeso, Talleres de Escultura; 2 cajas 133 k cepillería, J. M. Arana y Compañía; 103 sacos 5975 k cacao, J. T. Uribe; 400 sacos 20000 k cemento, E. Sáenz y Compañía; 10 cajas 300 k vino champagne, Echevarría y Compañía; 1 caja 30 k piezas forjadas brutas, Sd. General de Cementos Portland; 9 sacos 230 k crin animal, 5 cajas 659 k cepillería, J. M. Rousse; 5 cajas 500 k mechas azufradas, 6 barriles 1126

kilos parefina, 2020 rollos 104480 k pasta de madera, á la orden. Total 134572 k.

#### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 14 al 20 de Octubre de 1905.*

DÍA 14.—Vapor CABO SILLEIRO. De *Barcelona*: 5769 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 869 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 1000 k id. P. Martín y Hermano; 724 k id. E. Pérez; 1593 k id., L. Ajuria; 726 k id., Café Arriaga; 1148 k id., F. Izaguirre y Compañía; 3063 k envases vacíos, 532 k tierra, 5942 k varios á la orden.

De *Valencia*: 2000 k arroz, Barturen y Arribi; 6200 k mosaicos, Nuevo Hospital; 800 k arroz, 100 k cacahuet, Tapia Hermanos; 241 kilos tabaco, Fábrica de Tabacos, 6000 k azulejos, 4000 k crin vegetal, 12500 k arroz á la orden.

De *Alicante*: 58200 k vino á la orden.

De *Málaga*: 1680 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 370 k pasas, P. Ocón; 240 k id., J. J. Beitia; 1072 k id., G. Escudero; 564 k id., á la orden.

De *Sevilla*: 480 k loza, E. Garavilla; 640 k id., C. Ceverio; 740 k id., Hormaza y Sarasúa.

De *Cádiz*: 460 k envases vacíos, La Rioja Alta; 80 k vino, Aldecoa Hermanos.

De *Vigo*: 53 k ropa usada; á la orden.

De *Villagarcía*: 13371 k sardina salada, Escudero Hermanos; 1000 k id., á la orden.

De *Coruña*: 1480 k cacao, Hijos de Zuricalday; 892 k tabaco, Compañía Arrendataria.

De *Santander*: 220 k aceite, Bergé y Compañía. Total 134749 kilos.

Vapor SANTOÑA. De *Castro*: 60000 k tierra refractaria, 3000 k arena, 1875 k pipería, 4800 k varios, Altos Hornos de Vizcaya. Total 69675 k.

Balandra AGUECH. De *Bermeo*: 3000 k envases vacíos, E. de Arriaga.

DÍA 15.—Vapor PINZON. De *Pasajes*: 2986 k tubos de hierro, L. Barañano.

De *San Sebastián*: 600 k almidón, á la orden.

Goleta MARIA Y JOSE. De *Suances*: 17500 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MARIA GERTRUDIS. De *Rivadeo*: 3970 k garbanzos, 1750 k conservas, F. García.

De *San Esteban de Pravia*. 23256 k sidra, L. Landaburu. Total 28970 k.

Balandra EVARISTO. De *Motrico*: 32000 k piedra caliza, E. de Arriaga.

DÍA 16.—Vapor ALFONSO. De *Castro*: 120000 k tierra, Portillo, Ibañez y Compañía.

DÍA 17.—Vapor MARIA DEL CARMEN. De *Avilés*: 2560 k conservas, Salvanes, Olaizola y Compañía.

De *Santander*: 203 k café, J. J. Díaz Gamarra.

Transbordo del vapor «Antonio Roca». De *Tarragona*: 10000 k cemento, J. Abrisqueta.

De *Málaga*: 660 k azúcar, F. Izaguirre y Compañía. Total 13423 kilos.

Vapor CABO ESPARTEL. De *Barcelona*: 10200 k turtó de coco, V. Suárez, 4626 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 510 k palo campeche, Canivell Hermanos; 727 k azúcar, Café Arriaga; 1000 k id., Hijos de Garamendi; 3392 k varios, á la orden.

De *Valencia*: 4000 k arroz, 34000 k id., 2500 k salvado, á la orden.

De *Alicante*: 8060 k vino, S. Alonso, 4467 k cordelería, Viuda é hijos de F. Pérez; 157770 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 7010 k aceite, J. Goiri; 468 k pasas, E. Lezama; 460 kilos idem, J. González; 1680 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 1120 k id., Viuda de S. Corcuera; 45 k ropa usada, B. Salazar; 600 k pasas, Viuda de S. Artuga; 1752 k id., á la orden.

De *Sevilla*: 1300 k aceite, J. González y Compañía; 310 k loza, 790 k molduras, Hormaza y Sarasúa; 380 k id., Delclaux y Compañía; 1320 k jabón, E. y M. Tellechea; 1900 k loza, A. Cortina y Hermano; 3100 k aceite, á la orden.

De *Villagarcía*: 22730 k sardinas saladas, García y Peral; 2760 k id., á la orden.

De *Coruña*: 5500 k habichuelas, á la orden. Total 314374 k.

DÍA 18.—Balandra CHURRUCÁ. De *Zumaya*: 40000 k piedra, E. de Arriaga.

Balandra BAYONESA. De *Zumaya*: 45000 k ladrillos, F. López.

Vapor ASTURIAS. De *Gijón*: 5240 k manzanas, E. Couto y Compañía.

DÍA 19.—Vapor MARIA CLOTILDE. De *Avilés*: 55000 k zinc, Real Compañía Asturiana; 6700 k alubias, 1500 k azúcar, Viuda de S. Corcuera. Total 63200 k.

DÍA 20.—Vapor MARIA P. LAR. De *Muros*: 3000 k sardina salada, V. Camiña.

De *Gijón*: 1800 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 500 k envases, E. Menchaca y Compañía; 197 k comestibles, M. García; 8589 kilos aceite de linaza, E. Rey; 4322 k loza, 300 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa; 11870 k ladrillos, Amann y Gana; 9979 k hierro fundido, L. Arenaza; 3590 k duelas, S. Jaureguibeitia.



De *Vivero*: 6000 k pipería, 428 kilos conservas, S. Alonso, Total 50575 k.

Vapor HERMAN. De *Camposancos*: 40000 k tablillas de pino, J. Urdangarin; 3000 k id., Tapia y Sobrino; 18000 k id., Altos Hornos de Vizcaya. Total 88000 k.

#### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 14 al 20 de Octubre de 1905.*

**DÍA 14.**—Vapor *MARIA CLOTILDE*. Para *Luarca*: 420 k anclas y cadenas de hierro, Amann y Gana; 275 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 12600 k harina, 8130 k comidilla y salvadillo, 1725 kilos salvado, E. Coste y Vildósola; 120 k productos farmacéuticos, T. Zubiria y Compañía; 2300 k jabón, Tapia y Sobrino; 306 k bacalao, 500 k garbanzos, 10 k especias, Hijo de P. Basterra y Compañía; 408 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 113 kilos vino, 101 k tejidos, E. Menchaca y Compañía; 4000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 600 k garbanzos, 1718 k vino, 10810 kilos jabón, 2400 k cebada, 150 k balaustre de hierro, 6640 k habas, F. García. Total 53826 k.

Vapor *FELISA*. Para *Gijón*: 4000 k cables de hierro, Sd. Franco-Española de Trefilería; 49786 k hierro y acero en barras, chapas, carriles, eclises, placas y palanquillas, 30620 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2000 k harina, 51825 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 62 k ropa usada, 100 k batidosas, 340 k fregaderas, Viuda de Vicuña; 3930 k acero fundido, Talleres de Deusto.

Para *Coruña*: 204 k residuos de coco, Tapia y Sobrino.

Para *Villagarcía*: 4390 k papel, A. Aznar y C.<sup>a</sup>. Total 143207 k.

Balandra *TRES HERMANOS*. Para *Lequeitio*: 3000 k carbón, B. Otero y Compañía; 1650 k maíz, 2900 k harinilla, 180 k drogas, 900 k azulejos, 248 k jabón, 1000 k barro en tejas, 40 k sofá, 280 k patatas, 20 k sillas, 2000 k habas, 400 k virzay, 1210 k cabezuela, 2000 k harina, 100 k bacalao, 100 k cemento, Viuda de Vicuña. Total 16188 k.

Vapor *CABO OROPESA*. Para *Santander*: 11238 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 800 k hierro en barras, F. Pisón; 7200 k hierro laminado, La Basconia; 542 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Ferrol*: 952 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 140 k vino espumoso, Viuda de P. Pomés; 170 k piezas de hierro, Sagardui é hijos; 112 k cables de hierro, Sd. Franco-Española; de Trefilería; 1695 k vino, 3 k etiquetas, Yanke Hermanos; 15500 kilos harina, 175 k salvado, Ugalde y Compañía.

Para *Coruña*: 715 k vidrio plano, A. Carrera; 16715 k cigarrillos y picadura, Fábrica de Tabacos; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 4000 k cebada, 2200 k garbanzos, G. Escudero; 245 k armas de fuego, A. Conrad y Compañía; 4576 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 4000 k harina, E. Coste y Vildósola; 228 k bacalao, Schmedling y Compañía; 4210 k papel, La Papelera Española; 1200 k puntas de París, 100 k alambre, Sd. Alambros del Cadagua; 94 k mármol, Compañía Ahlemeyer; 16619 k alambre, F. L. Dubus; 10400 k harina, Sd. Harino-Panadera; 637 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1575 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 19000 k harina, 2900 k harinilla, 1750 k salvado, Ugalde y Compañía; 481 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 8014 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 3600 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 359 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 4000 k harina, E. Coste y Vildósola; 168 k sacos vacíos, P. Eguren; 1400 k clavos, 500 k alambre, Sociedad Alambros del Cadagua; 540 k sacos vacíos, 46 k caldera de cobre, Power y Echeguren; 1260 k camas de hierro, M. Ibáñez; 264 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 650 k hojalata, La Basconia; 6480 k id., 264 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 522 k bacalao, Schmedling y Compañía; 1800 k clavos, 180 k alambre, Sd. Alambros del Cadagua; 2400 k papel, A. Aznar y C.<sup>a</sup>; 1230 k clavos, F. L. Dubus; 1000 k harina, 5800 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 6900 k harina, Ugalde y Compañía; 855 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 106 k armas de fuego, A. Conrad y Compañía; 4000 kilos hojalata, 10 k etiquetas de latón, R. Rochelt é hijos; 9100 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 33300 k raba, Schmedling y Compañía; 394 k licores, Viuda de P. Pomés; 1080 k clavos, F. L. Dubus; 84 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 14000 k hojalata, La Basconia; 8000 k cebada, Ugalde y Compañía; 23579 k hierro y acero en barras y chapas, 76200 k hojalata, 1826 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 200000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 302 kilos calderería, Mendizábal y Heredia; 8700 k salvadillo, J. M. González; 150000 k hierro en lingotes, 396210 k acero en carriles, eclises y armaduras, 157 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1100 k pipería, Pérez Ullivarri é hijo; 1071 k bacalao, Schmedling y Compañía; 1000 k pipería, P. Acha.

Para *Bonanza*: 2500 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Cádiz*: 240 k papel, La Papelera Española; 15060 k hierro laminado, A. Conrad y Compañía; 1300 k hojalata, La Basconia; 1670 k cubos de hierro, 999 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 20000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

Para *Algeciras*: 118 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1147 k papel, La Papelera Española.

Para *Málaga*: 630 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Almería*: 8000 k cebada, 500 k harina de cacahuet, Olavarría y Compañía; 9740 k hierro en barras, Altos hornos de Vizcaya; 744 k vino, Compañía Vinícola del N. España.

Para *Cartagena*: 5150 k vidrio plano, A. Carrera; 720 k id., Compañía General de las Vidrieras Españolas; 30000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 157 k calderería, Mendizábal y Heredia; 245 kilos papel, A. Moreno; 6363 k id., La Papelera Española; 600 k hojalata, La Basconia; 1147 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 18914 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 3350 k clavos, F. Echevarría é hijos; 12045 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1259910 k.

Vapor *MARIA MECEDES*. Para *Santander*: 760 k bujías, 14125 kilos conservas, F. García.

Para *Rivadésella*: 125 k quesos, Yanke Hermanos; 5000 k abono mineral, M. Teickner; 1080 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas. 6117 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1125 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1060 k clavos, F. Echevarría é hijos, 1500 k conservas, 10 k ropa usada, 600 k hierro y ladrillos, F. García.

Para *Gijón*: 17640 k jabón, Tapia y Sobrino; 579 k conservas, 150 k vinagre de sidra, L. Landáburu; 39 k alambre, Real de Asúa y Compañía; 385 k quesos, Yanke Hermanos; 612 kilos bacalao, Schmedling y Compañía; 510 k id., S. R. Renobales; 392 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 500 k barniz, 800 k aguarás, 1000 k albayalde, 200 k tierras, 600 k colores, 40 k polvos medicinales, T. Zubiria y Compañía; 15339 k papel, La Papelera Española; 410 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1255 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 740 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1551 k alambre, 1025 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3060 kilos bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 80 k remaches, Igartua y Gaminde; 370 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 420 kilos papel, Allende y Compañía; 1870 k hojalata, 25 kilos estaño, R. Rochelt é hijos; 1673 k vino, Bodegas Bilbainas; 45 k latón labrado, Earle, Bourne y Compañía; 17000 k hierro laminado, La Basconia; 7000 kilos cebada, 320 k envases, 2500 k depósitos de hierro, 746 k tejidos, 1635 k garbanzos, 500 k carnaza, 120 k loza, 1122 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 212 k estaño, 51 k cobre, T. Morrison y Compañía; 205 k aceite de coco, Barandiarán y Compañía.

Para *Avilés*: 7700 k hojalata, 940 k tubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 63 k quesos, Yanke Hermanos; 1605 kilos acero fundido, Talleres de Deusto; 56 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 300 k mármol, 14282 kilos cueros salados, F. García. Total 203522 k.

Vapor *GALICIA*. Para *Coruña*: 2070 k aceite mineral, Oyanguren y Guevara.

Pailebot *BIZKAYA*. Para *Lequeitio*: 30000 k carbón, A. Aznar y Compañía; 122 k cacao, 137 k café, 960 k azúcar, V. Urigüen; 3600 kilos cebada, 3840 k habas, 360 k salvado, 1000 k harina, 100 kilos ropa usada, 80 k vino, 100 k tubos de hierro, 10 k sillas, 300 k pipería, 3400 k madera de pino, E. de Arriaga. Total 44009 k.

**DÍA 15.**—Pailebot *MARIA*. Para *Zumaya*: 8000 k tubos de hierro, 5300 k vidrio plano, E. de Arriaga; 5000 k carbón, Hijos de Astigarraga; 22282 k hierro y acero en barras y escarpías, Altos Hornos de Vizcaya. Total 40582 k.

Balandra *SAN PEDRO*. Para *San Sebastián*: 15000 k madera de pino, Viuda de H. Lund y Clausen; 1050 k clavos, Sociedad Alambros del Cadagua; 4680 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 560 kilos vidrio plano, 1344 k jabón, 1500 k guijo, 2500 k tubos de hierro, Viuda de Vicuña. Total 26634 k.

Balandra *CONCHA*. Para *Bermeo*: 8000 k carbón, B. Otero y Compañía; 51 k café, 56 k azúcar, J. Z. Uribe; 122 k id., 122 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 4000 k harina, 1512 k salvado, 1600 kilos yeso, 1268 k tejas y baldosas de barro, 116 k loza, 140 kilos vidrio plano, 256 k pinturas, 710 k cok, 1632 k hierro en barras y flejes, 400 k aceite, 387 k guincalla, 240 k piedras frezaderas, 1010 kilos tubos de cemento, 100 k muelles para gergones, 128 k habas, 200 kilos aceite cocido, 4010 k madera de pino, 160 k bacalao, 372 kilos varios, E. de Arriaga. Total 26532 k.

Vapor *CABO NAO*. Para *Santander*: 6500 k hierro laminado, La Basconia.

Para *Sevilla*: 3800 k vidrio plano, A. Carrera; 90 k ropa usada, L. Medina; 550 k papel, La Papelera Española; 15425 k acero en flejes, Hijos de R. García; 1692 k vino, 105 k anuncios de latón y vidrio, Compañía Vinícola del N. España; 960 k rejas de hierro, E. Ortiz; 510 k bacalao, Schmedling y Compañía; 520 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriag goitia; 340 k perfumería, S. Orive; 103 k latón labrado, 6293 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 2058 kilos rejas de hierro, 4000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2820 kilos clavos, 3289 k alambre, F. L. Dubus; 750 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 100 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 1000 k alambre, 1100 k clavos, Sd. Alambros del Cadagua; 15500 k hojalata, 1450 k palas de hierro, 1800 k hierro en chapas, La Basconia; 43355 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 3254 k material ferroviario, M. de Corral; 213 k tubos de hierro,



Sociedad Tubos Forjados; 4920 k clavos, F. Echevarría é hijos; 125246 k acero en barras, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 505 k vino, A. Marcelino; 10400 k vino, Yanke Hermanos; 200 k papel, La Papelera Española; 10000 k hierro laminado, A. Conrad y Compañía; 756 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 510 k pipería, 520 k vino, J. Aulestia; 1113 kilos idem, Compañía Vinícola del N. España; 506 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 5140 k clavos, A. Goicoechea; 8800 kilos harina, E. Sánchez; 700 k hierro laminado, La Basconia; 2050 kilos pipería, Masip y Compañía; 2097 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 5530 k clavos, F. Echevarría é hijos; 9900 kilos hojalata, 56087 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 1200 k pipería, L. Guevara y Compañía; 3700 k id., A. Aznar y Compañía; 2400 k id., M. Bilbao é hijo; 8200 k id., I. Archidona; 3600 k id., Elorriaga y Compañía; 3000 k id., Pérez Ullivarri é hijo; 2000 k id., P. Alzaga; 6880 k vidrio plano, A. Carrera; 35000 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1981 k papel, La Papelera Española; 3200 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 28 k maquinaria, 334 k cable de acero, Sd. Franco Española de Trefilería.

Para *Valencia*: 4674 k papel, L. Landaluce; 2540 k conservas, M. Hormaechea; 2130k tubos chapeados, 498 k tubos de latón. Earle, Bourne y Compañía; 2200 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 2975 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 2600 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 1380 k acero fundido, Talleres de Deusto; 5095 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 36254 kilos alambre, F. Echevarría é hijos; 810 kilos cubos y baños de hierro, 35280 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 349 k clavos, 47 k útiles de cocina, Mendizábal y Heredia; 150000 k hierro en lingotes, 22390 k hierro en vigas y chapas, J. M. de las Rivas; 5601 k perfumería, S. Orive; 5608 kilos maquinaria, A. H. Schütte; 320 k conservas, Arriaga y Compañía; 7200 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 14700 k hojalata, 81500 kilos hierro laminado, La Basconia; 1510 k clavos, F. Echevarría é hijos; 7691 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 20500 k hojalata, 190732 k hierro y acero en barras y chapas, 65000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 30000 k sulfato de sosa, Sd. General de Industria y Comercio. Total 1126162 k.

DIA 16.—Balandra AQUECH. Para *Bermeo*: 70 k limonada, 114 kilos jabon, 1373 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 48 kilos coñac, V. Bilbao; 6000 k vino, 500 k aceite, 10 k espejo, 450 kilos hojalata, 200 k jabón, 50 k prensa de hierro, 4000 k harina, 720 kilos salvado, 320 k habas, 120 k sardinas saladas, 3500 k madera de pino, E. de Arriaga. Total 20975 k.

DIA 17.—Vapor MARIA CRUZ. Para *Santander*: 13867 k conservas, F. García.

Para *Gijón*: 586 k tierra industrial, Lizaer Hermanos y Compañía; 7000 k jabón, Tapia y Sobrino; 922 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1300 k hojalata, 107 k estaño, R. Rochelt é hijos; 399 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 900 k carbonato de sosa, 400 k aguas minerales, T. Zubiria y Compañía; 1950 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2100 k jabón, 625 k barriles vacíos, F. García.

Para *San Esteban de Pravia*: 4930 k hojalata, 307 k estaño, R. Rochelt é hijos; 956 k camas de hierro, M. Ibáñez; 19691 k abono mineral, Otto Medem.

Para *Tapia*: 3500 k harina, 3430 k harina, Ugalde y Compañía; 360 k conservas, 1080 k cemento, F. García.

Para *Rivadeo*: 273 k cacao, V. Urigüen; 262 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 754 k bacalao, Schmedding y Compañía; 1000 k harina, A. Isasi; 10 k etiquetas de latón, 200 k plomo, 180 kilos estaño, R. Rochelt é hijos; 1500 k harina, E. Coste y Vildósola; 1020 k conservas, 300 k guisantes, L. Landáburu; 405 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 6710 k harina, 930 k cabezuela, 4520 kilos harina, 2300 cebada, Ugalde y Compañía; 1196 k pinturas y otros, T. Zubiria y Compañía; 300 k abono mineral, Otto Medem; 97 k estaño, 284 k plomo, T. Morrison y Compañía; 600 k jabón, 330 k fregaderas, 170 k camas de hierro, 660 k conservas, 350 kilos hierro, 175 k sebo, F. García. Total 88956 k.

Balandra CORAZON DE JESUS. Para *Lequeitio*: 360 k azúcar, J. T. Uribe; 203 k café, 900 k azúcar, 91 k cacao, V. Urigüen; 4200 kilos vino, 1024 k habas, 1080 k salvado, 400 k hojalata, 210 k papel, 110 k cubos y baños de zinc, 2000 k harina, 240 k paja, 180 k drogas, 175 k bacalao, 3000 k madera de pino, 350 k varios, Arriaga y Compañía; 40 k vino rancio, M. Acha. Total 14563 k.

DIA 18.—Remolcador BLAS. Para *Pasajes*: 18000 k depósitos de hierro, 123 k piezas de id., B. Otero y Compañía.

Vapor MARIA GEORGINA. Para *Gijón*: 1028 k quesos, Yanke Hermanos; 2169 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 150 k limas viejas, Pradera Hermanos y Compañía; 15800 k hierro laminado, La Basconia; 200 k estaño, R. Rochelt é hijos; 1100 kilos bacalao, 374 k tasajo, F. García; 4300 k ácido clorhídrico, Sd. General de Industria y Comercio.

Para *Avilés*: 300 k estaño, R. Rochelt é hijos; 12000 k glicerina, 1800 k algodón colodión, 1188 k papel, Sd. General de Industria y Comercio; 106 k quesos, Yanke Hermanos; 2500 k harina, 10440 kilos harina, Ugalde y Compañía; 6630 k residuos de zinc, Pradera Hermanos y Compañía; 1000 k barricas vacías, Real Compañía Asturiana; 31 k achicoria, S. García Montejo.

Para *Luarca*: 40 k estaño, R. Rochelt é hijos; 18100 k abonos minerales, Sd. General de Industria y Comercio; 215 k quesos, Yanke Hermanos; 383 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 219 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 1520 k mármol, F. García. Total 103913 k.

Vapor SAN IONA. Para *Castro*: 7000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio; 286 k aguardiente, 1392 kilos aceite, A. Zuvillaga; 4000 k harina, 320 k azulejos, 1875 k yeso, 5000 kilos cebada, 700 k avena, 1700 k maíz, 500 k garbanzos, 160 k habas, 175 k conservas, 100 k alubias, 3300 k harina, 23 k sardinas, 150 k drogas, 180 k jarcia, 350 k asfalto, 102 k bacalao, F. García.

Para *Santoña*: 5000 k harina, 200 k maíz, 12000 k cebada, 7450 k aceite, 22 k bugías, 825 k salvadillo, 2100 k vino, 250 k muebles, F. García. Total 44240 k.

DIA 19.—Balandra SENDEJA. Para *Bermeo*: 198 k coñac, V. Bilbao; 110 k granos, 140 k vidrio plano, 100 k jabón, 240 k patatas, 120 k sardinas prensadas, 70 k garbanzos, 1600 k yeso, 2700 k vino, 150 k galipot, 9000 k harina, 1980 k salvado, 200 k aceite, 1000 kilos madera de pino, 360 k varios, E. de Arriaga. Total 17968 k.

Vapor LIBE. Para *San Sebastián*: 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 6300 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 3100 k jabón, 1150 k legía, 400 k aceite, 10000 k hierro en flejes, 400 k vidrio plano, 1980 k garbanzos, E. de Arriaga. Total 33330 kilos.

Vapor PRIMERO. Para *Santander*: 3000 k ácidos, Sd. General de Industria y Comercio.

Para *Gijón*: 1000 k cemento, 1186 k retretes, cazuelas y sifones de loza, 4 k goma, Viuda de Vicuña; 34500 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1044 k latería vacía, L. Landáburu; 1750 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Almería*: 450 k cadena de hierro, La Industrial Alavesa.

Para *Cartagena*: 30000 k ácido sulfúrico, Sd. General de Industria y Comercio.

Para *Valencia*: 250 k bidones vacíos, E. Pérez. Total 73184 k.

Vapor PINZON. Para *Vigo*: 2475 k barriles vacíos, H. de Azqueta; 3200 k ácido clorhídrico, Sd. General de Industria y Comercio.

Vapor HERRERA. Para *Santander*: 3000 k raba, H. de Azqueta.

Para *Ferrol*: 200 k garbanzos, 111 k calzado, 309 k espejos y lunas, H. de Azqueta; 248 k quesos, Yanke Hermanos; 100 k achicoria, V. Ortega; 500 k masilla, T. Zubiria y Compañía; 66 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 156 k quesos, B. Manjarrés; 580 kilos bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 1300 k garbanzos, Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para *Coruña*: 10100 k harina, A. Marín; 2182 k conservas, L. Landáburu; 480 k hierro trabajado, Sociedad Española de Construcciones Metálicas; 106 k estaño, Viuda de P. Haehner; 1591 kilos quesos, Yanke Hermanos; 1062 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 213 k quesos, B. Manjarrés; 3160 k baldosas, 665 k piedra artificial, F. García; 2098 k camas de hierro, F. Ramón Ayala.

Para *Villagarcía*: 1200 k conservas, L. Landáburu; 185 kilos quesos, Yanke Hermanos; 3800 k harina, E. Coste y Vildósola; 2015 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3320 baldosas, F. García; 3450 k harina, 4000 k harina, Ugalde y Compañía; 2030 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 400 k garbanzos, Hijo de P. Basterra y Compañía; 306 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen.

Para *Marín*: 756 k pasta de tomate, H. de Azqueta.

Para *Vigo*: 270 k baldosas, Sociedad General de Cementos Portland; 830 k conservas, L. Landáburu; 690 k quesos, 1394 k conservas, 2240 k vino, Yanke Hermanos; 2810 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 52 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 289 k quesos, B. Manjarrés; 20840 k baldosas y piedra artificial, F. García; 4800 kilos raba, H. de Azqueta; 627 k pasta de tomate, F. Riaño; 391 kilos camas de hierro, F. Ramón Ayala.

Para *Huelva*: 408 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía.

Para *Cádiz*: 4995 k vino, 30 k anuncios de vidrio y latón, Compañía Vinícola del Norte de España; 510 k bacalao, 270 k pimienta y clavillo, Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para *Algeciras*: 516 k hierro fundido, Sociedad Aurrerá.

Para *Málaga*: 5786 k tubería de hierro, Sociedad Aurrerá.

Para *Almería*: 275 k vino, Yanke Hermanos. Total 99493 k.

DIA 20.—Balandra BAYONESA. Para *Zumaya*: 1000 k ladrillos refractarios, E. de Arriaga.

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA  
(Nota enviada por los señores Portillo, Ibáñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
		Suma anterior	487,55	
Leonora	Leenno	Rotterdam	4.100	Dicido Iron Ore C. Ld.
Kylerea	Arthun	Heysham	2.187	Colina Ruiz Palacio
Musques	Celaya	Maryport	2.507	C.ª Minera de Setares
Febrero	Aurrecoechea	Rotterdam	2.800	Dicido Iron Ore C. Ld.
La Rochelle	Bily	Boucau	1.955	Chavarri Hermanos
Deusto	Zalvidea	Rotterdam	2.529	C.ª Minera de Setares
Abril	Arregui	Idem	1.891	Luis de Ocharan
Cario	Clyde	Glasgow	2.24	Dicido Iron Ore C. Ld.
		Total . . .	507.734	



# Boletín minero

## Fletes de mineral

Benisaf á Tyne, vapor *Carmelite*, 7/7 1/2 F. T.  
 Huelva á Mobile, vapor *Peareth*, 10/9 F. D.  
 Villagarcía á Cardiff, vapor *Idwin*, 7/3 (pinos)  
 Aguilas a Glasgow, vapor 3200 toneladas, 7/6  
 Bilbao á Middlesbro, vapor *Gwalia*, 5/10 1/2  
 Agua A marga á Glasgow, vapor 2400 toneladas, 7/6  
 Santander á Middlesbro, vapor 1800 toneladas, 6/-  
 Pasages á Maryport, vapor *Nelson*, 6/4 1/3  
 Idem á Newport, vapor 1500 toneladas, 5/3  
 Bilbao á Maryport, vapor 1600 toneladas, 6/6  
 Idem á Rotterdam, vapor 3000 toneladas, 5/10 1/2  
 Carloforte á Amberes, vapor 2900 toneladas, 18/- 1/2 (fcs.) F. T.  
 Idem á Bordeaux, vapor 2400 toneladas, 16/- 1/2 id. id.  
 Santander á Rotterdam, vapor *Cairn*, 6/1 1/2  
 Idem á Swansea, vapor *Hungarian*, 5/9  
 Bilbao á Rotterdam, vapor *Rosario*, 5/10 1/2  
 Idem á id., vapor *Tom*, 5/10 1/2

## Fletes

Continúa la firmeza en los fletes y subiendo paulatinamente.

## Mercado de Carbón

Los carbones continúan firmes á los tipos conocidos; los Cardiff superiores, se cotizan de 12/3 á 13/-, los de segunda de 11/6 á 12/3, y los Monmouthshires de 10/6 á 11/6 f. a. b. más 1/ de impuesto.

### BILBAO

Carbonato 1.ª de . . . . .	Sh.	12-3	á	12-5
» 2.ª de . . . . .	»	10-4	á	11-5
Rubio 1.ª de . . . . .	»	11-2	á	12-0
» 2.ª de . . . . .	»	9-3	á	10-0
Campanil 1.ª de . . . . .	»	11-2	á	12-0
» 2.ª de . . . . .	»	9-6	á	10-4
Hematite . . . . .		10-6	á	11-7
Lingote de Fundición . . . . .	Ptas.	107		Tn.
» » Afino . . . . .	»	102		»
Barras dimensiones corrientes . . . . .	»	315		»
Angulos precio medio . . . . .	»	315		»
Viguería precio medio . . . . .	»	230		»
Carriles pesados id . . . . .	»	210		»
» ligeros id . . . . .	»	230		»
Chapas id . . . . .	»	330		»
Hojalata caja marca B . . . . .	»	30.50		caja

### Cartagena

Plomo en barras . . . . .	46 k.	Ptas.	19 75
Sulfuros Linares 78 o/0 . . . . .	»	»	13,60
Carbonatos del 50 . . . . .	»	»	7,30
Blenda del 35 % de zinc f. b. tn.		francos	95,00
Calamina del 30 zinc f. b. tn.		»	72,00

Newcastle, on Tyne de 18 de Octubre 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos. Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 14-16-3 á L. 14-18-9 y los ingleses de L. 15-0-0 á L. 15-2-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 15-0-0

La plata fina. Disponible á 30 15/14 Peniques.—Entrega á dos meses, 30 3/8 Peniques.—Todo por onza inglesa.

## Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día 16 Escocia	53/5	Hematites	71/4
» 17 »	54/1	»	71/7
» 18 »	54/3	»	72/1
» 19 »	53/11	»	71/6
» 20 »	53/11	»	71/3

### Londres

13 de Octubre de 1905

	Libras
Cobre—Barras Chile, ó g. m. b. . . . .	72-00-00
» » » 3 meses . . . . .	70-02-00
» Best Selected . . . . .	77-10-00
Estaño.—del Estrecho . . . . .	148-10-00
» » » 3 meses . . . . .	147-15-00
» Inglés.—Lingotes . . . . .	150-00-00
» » —Barritas . . . . .	151-00-00
Plomo.—Español . . . . .	14-17-06
Hierro.—Escocés.—Warrant . . . . .	57-6
» Middlesbro . . . . .	54-6
» Hematites . . . . .	71-0
Acciones. Rio-Tinto . . . . .	67-08-09
» Tharsis . . . . .	5-12-06
Plata . . . . .	28-3/4
Exterior Español . . . . .	92-1/4
Cambio á 3 m/f . . . . .	00-0/0
Régulo de antimonio . . . . .	52-00

TOMAS MORRISON Y C.ª.—BILBAO

## NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

### Mineral de hierro

Rubio (sobre muelle) . . . . . de 18/6 á 19/0  
 Cleveland (en la mina) . . . . . 3/9  
 Minerales de Gellivise y 4/ k (sobre muelle) . . . . . de 16/0 á 19/0

### Lingote de hierro

Cleveland núm. 1 . . . . . 53/6  
 » » 3 . . . . . 52/6  
 » 4 de fundición . . . . . 50/6  
 » 4 de forja . . . . . 48/9  
 » Moldeo . . . . . 48/0  
 » Blanco . . . . . 47/6  
 Hematites de la Costa Este, mezclado . . . . . 68/0  
 Cleveland warrants . . . . . 52/11

Los precios mencionados son para entregas franco á bordoy, por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

### Acero

Carriles (secciones pesadas) . . . . . de 5- 5-0 á 5-10-0  
 Id. curvos . . . . . de 6- 5-0 á 6- 7-6  
 Chapas para buques (1/4 pulgada y más) . . . . . de 6-15-0 á 6-17-6  
 Id. » calderas 3/8 » y » . . . . . de 7-10-0 á 7-12-6  
 Hierro de ángulo para buques . . . . . de 6- 7-6 á 6-10-0  
 Id. » » las máquinas . . . . . de 6-12-6 á 6-15-0  
 Vigas . . . . . de 5-15-0 á 5-17-6  
 Remaches para buques . . . . . de 7-12-6 á 7-15-0  
 » » calderas . . . . . de 7 17 6 á 8 0 0  
 Tablas (simples) (chapas de cubiertas) . . . . . de 7- 7-6 á 7-10-0  
 » dobles id . . . . . de 7-17-6 á 8- 0-0  
 Arcos (tamaños ordinarios) . . . . . de 6-10-0 á 6-12-6  
 Llantas ( » » ) . . . . . de 6- 7-6 á 10-5-0  
 Barras (1/4 pulgada ó más) . . . . . de 6- 1-0 á 6-12-6  
 Chapas onduladas galvanizadas en bandas . . . . . de 11-15-0 á 11-17-6  
 F. á. b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precio son netos.

### LANCASHIRE

#### Mineral de hierro

Purple (Widnes ó St Helens).20-0 . . . . . nominal

#### Lingote de hierro

Lancashire—lingote de forja . . . . . 49-9 á 50-0  
 » » núm. 3 de fundición . . . . . 53-6 á 55-6  
 Lincolnshire— » de forja . . . . . 49-0 á 49-3  
 » » núm. 3 de fundición . . . . . 56-6 á 57-6  
 Derbyshire— » de forja . . . . . 53-6 á 54-6  
 » » de fundición . . . . . Nominal  
 Hematites ordinaria de fundición . . . . . 70-0 á 75-0

## Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

**LUIS DE ARRIAGA** Y **D. CHEVRIER**  
 Antiguo Jefe Ingeniero Químico  
 del Laboratorio Químico y Licenciado en ciencias  
 de la Fabrica «Vizcaya» de la Universidad de Paris

### ANÁLISIS

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.  
 Aguas para industrias. Aguas minerales.  
 SECCIÓN B.—Productos orgánicos, Industriales y comerciales  
 (vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)  
 SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, esputos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales  
 Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fábricas, sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito y cargamentos de todas clases de minerales.

ANÁLISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES



# Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

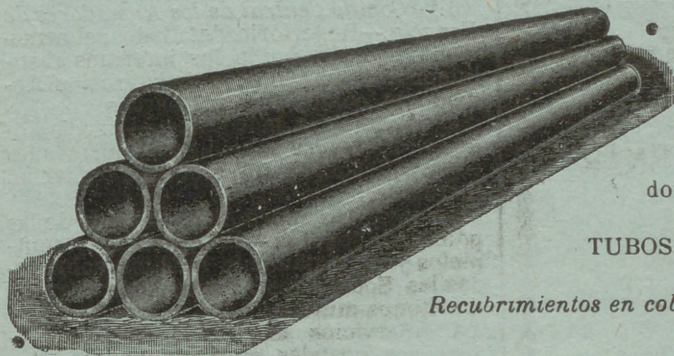
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
París 1900



- **TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.
- **CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.
- **CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fricción y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**  
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

## Maderas Impregnadas é inyectadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS** de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema **KVAN** y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

## HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

## Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

**La Mannheim y La Nord Deutsche**

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“**The Liverpool & London & Globe**”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes**.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111



# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquet sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

## El Anuario de la Marina Mercante

editado por el **Comité Central de los Armadores de Francia**, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.<sup>a</sup> *Comité Central de los Armadores de Francia*.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.<sup>a</sup> Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.<sup>a</sup> Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.<sup>a</sup> Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.<sup>a</sup> Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.<sup>a</sup> Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.<sup>a</sup> Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.<sup>a</sup> Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.º mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

## J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva  
CONSTRUCCION  
Y EXPLOTACION  
DE

### TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

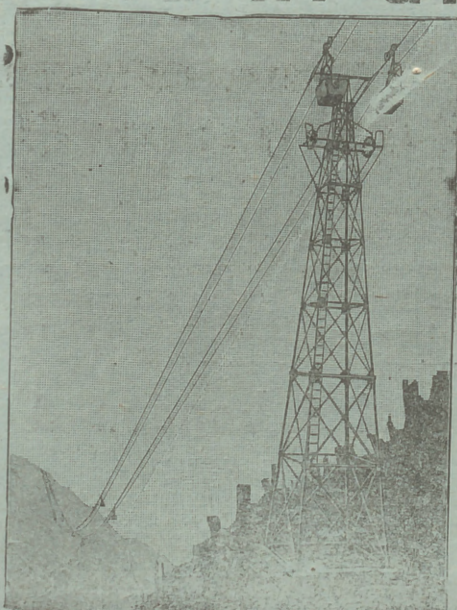
Y DE

### TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



## Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—  
Ninguna interrupción en el servicio.—  
Independiente del terreno.—  
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.  
Portadas hasta 1.115 metros.—  
Instalaciones ejecutadas con rampas  
hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más  
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones  
construídas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID





MARIA 440 TON  
 JOSEFA 280 „  
 AMALIA 190 „  
 ROSARIO 105 „  
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN  
 POSTAL ANTONIO BLANCO  
 TELEGRÁFICA-BLANCO  
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUSORIA DE VAPORES

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se los recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

Sres. Amann y Gana  
 AYALA

"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
 electro-mecánicas

BILBAO  
 GRAN VÍA, 50

MADRID  
 PLAZA CELENQUI

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhidro y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cañavo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Iralaia.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao. — Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid. — Urría, 40, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION  
 5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO  
 PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE  
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.



## TALLERES TIPOGRÁFICOS

DE LA

# REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

## Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

## Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros **DIARIO** y **MAYOR** de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carboncillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinchas, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

## BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6.—Teléfono 991