











PARTOS

VILLA ENRIQUETA. Profesora. Edificio de su propiedad. Ayudante del eminente Dr. Cajsi Jardín, mirador, timbres, cocina económica y waterclo.

Doña Saturnina S. de Orío. COMADRONA. Clínica de Partos. Habitaciones higiénicas. Médico. Comodidad y reserva.

PROPIETARIOS: Viuda é Hijos de R. J. Chavarri. Lealtad, 12.-Madrid

El mejor purgante conocido aguas minerales naturales de

CARABAÑA

Aviso.- Rechácese como falsa toda agua que se venda fuera de sus botellas originales y cerradas

Depurativas Antibiliosas Antiherpéticas

Fabricantes: LIZARRITURRY y REZOLA San Sebastián

LO MEJOR PARA LA ROPA

Jabón Lagarto

Balneario de Belascoain (Navarra)

Reconocido sin competencia para las enfermedades artríticas, gota, reumatismo, etc. Evita los cólicos del riñón e hígado, expulsando los cálculos y arena.

BALNEARIO MONTADO CON ARREGLO A LAS MODERNAS EXIGENCIAS. HOSPEDERÍA A PRECIOS MODICOS PARA FAMILIAS DE POSICION MODESTA.

INFORMES: SOCIEDAD «AGUAS Y BAÑOS DE BELASCOAIN. - PAMPLONA.

PARTOS

RAFAELA MUSTIENES, profesora del Hospital. - Pensión económica; embarazadas. (Autorizada por la Junta de Sanidad). Cuarto de Baño particular. - Delicias 4.-Teléfono 1.066 - ZARAGOZA.

Compañías Marítimas Francesas

Compagnie Generale Transatlantique. LINEA DE BRASIL URUGUAY-ARGENTINA. Salidas fijas y sin transbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Compañía del Pacífico LINEA DE CUBA

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER para HABANA. El 26 de Julio, el vapor «OROYA»; el 9 de Agosto, el «ORIANA».

En el «ORCOMA» y en el «ORITA» - 1.ª, 1.600 ptas.; 2.ª, 1.055; 3.ª, 539'50. En el «ORIANA» y en el «ORTEGA» - 1.ª, 1.400 ptas.; 2.ª, 985; 3.ª, 539'50. Pasajeros de Cámara. - Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país.

HIJOS DE BASTERRECHEA. - Paseo de Pereda, núm. 9. - SANTANDER. Teléfono 41. - Telegramas y telefonemas: BASTERRECHEA.

COMPANIA NAVIERA

Sota y Aznar, de Bilbao

Línea de Uruguay y Argentina

Modernos y rápidos vapores en condiciones especiales para este tráfico.

SERVICIO MENSUAL Y RAPIDO

Hacia el 17 de agosto saldrá el vapor de 10.800 toneladas de carga

ARANTZAZU-MENDI

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin transbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE, con conocimiento directo y transbordo en el puerto de Buenos Aires.

También admite carga para todos los puertos de la República Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo desde Bilbao y transbordo en el puerto de Buenos Aires.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA: MURO DE LA MATA, num. 2. LOGRONO

Holland America Line

Rotterdam

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS DESDE LOS PUERTOS DEL NORTE DE ESPAÑA A LOS DE CUBA-MEXICO

Próximas salidas para La Habana, Veracruz y Tampico: VAPOR «MAASDAM». De Bilbao el 2 de agosto. De Santander el 3 de agosto. De Gijón el 4 de agosto. De Coruña el 5 de agosto. De Vigo el 6 de agosto.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE A La Habana, 539'50 pesetas. A Veracruz y Tampico 582'75. NOTA.- Todos los señores pasajeros de tercera clase son alojados en camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

VIGO: SEÑORES JOAQUIN DAVILA Y COMPANIA.

LLODY NORTE ALEMAN BREMEN

Servicio regular de vapores correos rápidos entre España y Sud América

Directamente para LISBOA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los magníficos vapores correos alemanes de gran porte: El día 26 de Agosto, el «SIERRA MORENA».-Precio, 632'95 pesetas. El día 10 de Septiembre, el «KOELN».-Precio, 567'95 pesetas. El 23 de Septiembre «SIERRA CORDOBA».-Precio, 632'95 pesetas. LOS VAPORES «SIERRA MORENA» y «SIERRA CORDOBA» ADMITEN PASAJEROS DE 1.ª Y 3.ª CLASES, Y EL «WERRA» Y EL «KOELN», CLASES INTERMEDIA Y TERCERA.

VIGO: GARCIA OLLOQUI, 2. VILLAGARCIA: MARINA, 14.

LORDEL. MEDIO SIGLO DE EXITO. ESPAÑOL. NO DEJARSE SORPRENDER POR DENFETRICOS EXTERIORES. NO DE VIMAS VUELTAS A SU CABEZ. PREFERIDO POR OS PERSO DE GUSTO ES. EL MEJOR DENTIFRICO DEL MUNDO. PRECIO.

Balneario de Betelu (Navarra)

TEMPORADA OFICIAL 1.º Julio al 30 septiembre. Iturri Santu.--Aparato respiratorio. Dama Iturri.--Aparato renal. Carmelo.--Aparato digestivo. Doble servicio de autos a las estaciones de Tolosa y Lecumberri.

COMPANIA NAVIERA

El vapor «VASCO NUNEZ DE BALBOA» saldrá de Barcelona el día 4 de Agosto de 1925 para BUENOS AIRES. El vapor «CRISTOBAL COLON» saldrá de BILBAO y SANTANDER el 17 y 19 de Agosto para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA: MURO DE LA MATA, número 2 Logroño

Compañía Trasatlántica

Vapores Correos Españoles. El vapor «VASCO NUNEZ DE BALBOA» saldrá de Barcelona el día 4 de Agosto de 1925 para BUENOS AIRES. El vapor «CRISTOBAL COLON» saldrá de BILBAO y SANTANDER el 17 y 19 de Agosto para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA: MURO DE LA MATA, número 2 Logroño

Compañía Hamburguesa

SUDAMERICANA Hamburg Sudamerikanische Dampfschiffahrtss. Servicio regular de vapores correos alemanes de gran porte, admitiendo carga y pasajeros desde el puerto de BILBAO, directo y sin transbordo para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

En las dos primeras clases puede afirmarse estar acompañado de un individuo de su familia o según conviene. Las consultas por escrito se dirigirán al director y para otros detalles al gerente don Luis Polo y Español.



Sanatorio Quirúrgico del Doctor Madrazo. Fundado en 1894. Teléfono, número 149. SANTANDER.

FOLLETIN DE «LA RIOJA»

El Dominador de la Malasia

Por LUIGI MOTTA

Y dicho esto, permaneció, inmóvil y silencioso, junto al compañero. Los fanales de proa habíanse apagado, y la obscuridad más densa envolvía las riberas cubiertas de cañas y hierbas salvajes.

como ya hemos dicho, alrededor del buque. Parecía que éste, obstruyendo el río, detuviese en su carrera a todos los vegetales arrancados por la poderosa fuerza de las aguas. Cuando sir John Chambers se disponía a dirigirse hacia la escotilla de proa, el oficial le detuvo, diciéndole: -Vuestra hija creo que desea tener en su compañía, en el puente. En el cuadro de popa hace demasiado calor.

principio le alarmó, pero que después atribuyó a ilusión o a una circunstancia fortuita cualquiera. Continuó hablando con el oficial. De pronto, un débil silbido, parecido al del bulbul indio, llegó a sus oídos. -¡Es raro! -murmuró entonces.- Dírfase que presiento algo anormal. -¿Os tranquiliza ese silbido? -le preguntó el oficial.

multuosamente sobre el puente, guiados por su jefe. En sus rostros dibujábase la ira y el terror. El gobernador les describió en pocas palabras lo ocurrido. En realidad, no hacían falta explicaciones, porque el fuego parecía cubrir el horizonte, surgiendo, sin cesar, sin cesar, alimentado por nuevos combustibles. Las llamas brillaban entre las nubes de humo, iluminando las aguas del río con siniestros resplandores.

mensa loguera gigantesca columna de agua. Pero la empresa no era tan fácil como parecía. De lo alto del río descendían, protegidos por las nieblas, nuevos montones de vegetales que iban a alimentar el voraz incendio.

La voz del gobernador resonó imperiosa: -¡Máquina atrás, a toda fuerza! La hélice movióse entonces con violencia, golpeando furiosamente las aguas y levantando olas de espuma. El «Formidables» osciló, retrocedió, y se detuvo de pronto. Sentíase que realizaba un esfuerzo, que intentaba librarse de los cepos que lo retenían prisionero.