

# LA VOZ DE CASTILLA

Diario de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.  
X - Numero 2.766 - BURGOS, MARTES, 24 de agosto de 1954 - Santa Cruz, 17 - telefono 2168 - Precio, 80 centimas

## FRANCO HABLA A LOS SINDICATOS

### Queremos un Estado en el que todos los hombres puedan intervenir en la vida nacional

Verano en Madrid

## Homenaje de los productores guipuzcoanos al CAUDILLO

### DISCURSO DE SU EXCELENCIA

"Señores: Constituye para mí una satisfacción el recibir y el poder estrecharos la mano. La laboriosidad de los hijos de esta tierra guipuzcoana, evidentemente tenía que reflejarse en nuestra Organización Sindical. Podemos decir que Guipúzcoa es una comarca sin zánganos; todos trabajan e impulsan el progreso de esta comarca. Su expresión más cara está en la forma en que se ha creado la industria guipuzcoana, como por la iniciativa y el esfuerzo de pequeños empresarios se ha establecido una industria numerosa que, desbordando vuestros valles, ha creado una verdadera riqueza y es hoy fuente de bienestar y de trabajo para tantos hombres y tantas familias.

Nosotros hemos concebido el Sindicato —lo definió José Antonio y lo realizamos nosotros— como una Organización perfecta y jerarquizada en que todos colaboren y que logre que los beneficios de la producción se distribuyan de manera equitativa y justa. Perseguiamos, con una inquietud mayor que la que nadie haya tenido, la solución a través de ellos de los grandes problemas sociales, de la justicia entre los hombres y las clases todas de España y el que reine entre todos la hermandad indispensable para su porvenir y su propia vida. No admitimos que nadie pueda ir delante de nosotros en la realización de la seguridad social y en el cumplimiento de los deberes que nos impone nuestra conciencia católica. Las relaciones entre los hombres son, en realidad, una cuestión de moral y un problema de conciencia, y nosotros hemos procurado imprimir al Sindicato español un concepto moral y una conciencia para que la ley de Dios reine dentro y fuera de los Sindicatos y para que puedan constituir los cauces por donde todos los hombres y todas las actividades discurren y colaboren en la acción y en el desarrollo de las actividades del Estado.

Para ello necesitamos salir de una realidad política francamente desgraciada; y digo desgraciada porque si aquellos viejos sistemas sirvieron durante todo el siglo XIX para resolver malamente los problemas políticos que se presentaban a los pueblos, aquellos sistemas eran ya inadecuados para los tiempos nuevos. Vosotros conocéis como yo que debajo de aquellas agrupaciones políticas artificiales existían unas realidades que se llamaban Cámaras de Comercio, Uniones Patronales, Sindicatos de clase, Cámaras Agrícolas y de la Propiedad, Asociaciones católicas, intereses vivos, que eran los que al final predominaban sobre el artificio de los partidos políticos que ni siquiera en la constitución se habían concebido ni figuraban, pero que con todo su caciquismo y organización coartaban a los hombres en el desarrollo de su propio pensamiento y usurpaban la representación, arrastrando a la nación a las luchas fratricidas que tuvimos que lamentar.

Por todo ello, el Sindicato, que es un órgano natural que nace de la necesidad de asociación entre los hombres para el servicio natural de sus intereses, no podía seguir siendo un instrumento de guerra que destruyese la vida y el porvenir de la nación, sino un órgano de paz y concordia.

Esta es la razón de que nosotros, al encararnos con todo el problema político, tuviéramos que enfrentarnos con estas realidades y pretendiésemos llevar a la vida de la nación una representación fiel de todas aquellas fuerzas. Y no podía ser de otro modo: ¿Es que no estamos todos interesados en el progreso de la Patria? ¿Es que en la producción no debe tener tanto interés el empresario, que dirige una Empresa y que se ha jugado sus bienes y porvenir en ella, como los técnicos que la dirigen y los obreros que en ella encuentran su vida y su trabajo?

Pues todo eso, que parecía tan difícil, es sencillo de resolver cuando se pone a su servicio la buena voluntad de todos los españoles y si todos nos interesamos en el servicio de la nación, ya que esta no es un patrimonio, sino que la recibimos de

## PROSIGUE LA HUELGA VIOLENTA DE CIEN MIL METALURGICOS BAVAROS

### == HIZO FRACASAR ==

## MENDES-FRANCE LA CONFERENCIA DE BRUSELAS

Tampoco han vuelto al trabajo los pilotos yanquis

Francfort del Main, 23. — Nuevas dificultades de orden laboral han surgido en Alemania occidental, mientras la nación espera los resultados del referéndum efectuado entre 700.000 empleados del Gobierno y trabajadores, entre los que están representados los Sindicatos del Transporte y los servicios públicos.

Los primeros resultados conocidos del referéndum muestran que los trabajadores han rechazado por una mayoría de ocho a uno la propuesta del Gobierno y de los Ayuntamientos de aumentar seis "pínings" sus jornales; es decir, cuatro menos de lo que pedían los Sindicatos.

La pasada noche, el Sindicato de Transportes anunció que se reuniría el miércoles con los altos funcionarios de los Sindicatos de Ferrocarriles y Correos para conferenciar sobre una "acción común" para pedir jornales más altos.

Mientras tanto, continúa la huelga violenta y costosa de los cien mil trabajadores de la industria metalúrgica en Baviera. — Efe.

SE CONFIRMA LA HUIDA DE WITTMACK  
Berlín, 23. — La Policía de Berlín occidental ha facilitado una declaración en la que se confirma que el diputado Karl Schmidt-Wittmack se ha trasladado a Berlín oriental. Llegó recientemente a Berlín occidental, donde se alojó en un hotel. Salió del mismo y no se ha vuelto a tener noticias de él desde el día 19, dos días antes de que los comunistas anunciaran que se había pasado al sector oriental. — Efe.

Hamburgo, 23. — La Ejecutiva hamburguesa del partido cristiano-demócrata ha expulsado de sus filas al diputado Schmidt-Wittmack, huido a la Alemania oriental. Lo califica de traidor y señala realzando para el partido una labor escasa y sin importancia. Pide, en fin, se levante la inmunidad parlamentaria del diputado, con el fin de que pueda investigarse por la Justicia criminal federal qué doble papel pudo desempeñar en el pasado. — Efe.

Washington, 23. — Las líneas aéreas norteamericanas y los pilotos de la misma que se encuentran en huelga, afiliados a la Federación Norteamericana del Trabajo, han aceptado las condiciones del organismo mediador federal para poner fin al paro y reanudar los vuelos de los martes.

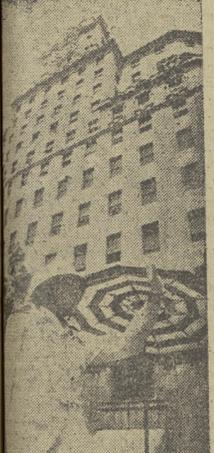
El presidente del organismo arbitral, anunció que la compañía reanudar sus vuelos transcontinentales sin escala el martes por la mañana. Estos viajes, en los que se invierten ocho horas y treinta y cinco minutos, fueron el origen del conflicto entre la empresa y el Sindicato. Un funcionario de este confirmó el acuerdo.

El Sindicato y la Compañía han accedido a designar un "neutral" que estudie las quejas del Sindicato y "haga recomendaciones para hallar una solución".  
En el acuerdo, la Compañía mantiene su promesa de no tener en servicio a los pilotos durante más de ocho horas en vuelos sin escalas. — Efe.

CONTRA el dolor  
TABLETA  
**OKAL**  
Completamente inofensivo

### Lluvia de dólares

Washington, 23. — El Departamento de Estado ha anunciado que las fuerzas armadas de los Estados Unidos gastaron en el extranjero, en el año pasado, un total de 2.500.000.000 dólares y que este año gastarán aún más. Los mayores gastos realizados el pasado año lo fueron en el Japón, por un total de 775.000.000 dólares, seguido de Francia, en donde se invirtieron 400.000.000 dólares.



guarinos de la circulación se abren como pueden para resistir la temperatura del mediodía. interesante reportaje en tercera página.

## Actuará la guillotina en el Marruecos francés

Arges, 23. — Noticias parciales, no confirmadas, dan a entender que el Gobierno francés implantará la guillotina en protectorado de Marruecos como medida extrema para terminar con el terrorismo.

## ESPOLON

### Una tabla de salvación a los castillos

La prosa seria y administrativa de los órganos oficiales —pongamos como modelo los Boletines Oficiales— suele deparar a veces agradables y simpáticas sorpresas, que le reconcilian a uno con la profesional obligación de echar todos los días un vistazo a las disposiciones y abundantes ordenanzas para la buena y complicada, a veces, organización de la vida ciudadana.

Pues, si hoy tenemos que agradecer al "Boletín Oficial de la Provincia" que, entre una resolución de la Dirección General de Trabajo sobre salarios y emolumentos y una nota de la Delegación Provincial de Abastecimientos, se inserte una circular del Gobierno Civil, dirigida a los alcaldes de nuestros pueblos, villas y ciudades —aquí hay de todo— estimulándoles a prestar una delicada atención a los castillos. No basta que los poemas y algunas veces los periodistas dediquemos encendidos párrafos a estos recuerdos de un pasado que nos ha transmitido su vitalidad a través de las piedras y los escudos. No conduce a mucho que venga bien conjugar la Luna con las ruinas y éstas con el paisaje. Nuestros castillos, abandonados a su suerte, a la rapiña y a los caprichos de éste o de aquél, se van desmoronando, y es una pena.

Esto trata de evitar la Asociación Española de Amigos de los Castillos. Todavía hay muchos en condiciones de ser reedificados y restaurados. Sólo es preciso dedicarles a una función práctica a tono con su estructura y emplazamiento. Los alcaldes de muchos pueblos —y otra vez lo de villas y ciudades— tienen ahora una excelente ocasión para que sus castillos no se pierdan en la larga noche de las ruinas. Medina de Pomar, Frias, Campolara, Sotopalacios y otros muchos lugares de la provincia cuentan con castillos y torres a los que se puede destinar a museos, escuelas, bibliotecas, residencias...

Los castillos no se deben perder si hay la más pequeña oportunidad de salvarlos.

V. DOMINGUEZ ISLA

## Burgos renueva su consagración al Inmaculado Corazón de María



En la foto, de Villafraanca, aparece el alcalde durante la ofrenda celebrada en la Catedral. (INFORMACION EN PAGINA SEGUNDA.)

## El doctor Waksman, a Madrid



Fremio Nobel de Medicina y Psicología, el doctor Selman Waksman, acompañado de su esposa, ha embarcado en el trasatlántico "Andrea Doria", rumbo a Madrid, donde pronunciará una conferencia sobre la tuberculosis. — (Foto Gifra.)

## Roma rinde homenaje póstumo a De Gasperi

### Trescientas mil personas asistieron a su entierro

Roma, 23. — En la iglesia de Jesús, de Roma, se ha celebrado un funeral por el eterno descanso de Alcide de Gasperi. Asistieron alrededor de tres mil personas, entre ellas los más altos políticos de la nación, nutridas representaciones de todos los partidos, incluso el comunista, y setenta diplomáticos, entre ellos el embajador de Estados Unidos, Clara Boothe Luce, que ostentaba la representación del presidente Eisenhower, y el embajador soviético, Bogomolof. No asistió Palmiro Togliatti, secretario general del partido comunista italiano. — Efe.

## COLISION AEREA EN EL MAR DEL NORTE

Amsterdam, 23. — Un avión "Douglas" de la Compañía holandesa KLM, ha desaparecido con 21 personas a bordo, entre Hull (Inglaterra) y Amsterdam, según noticias de radio. El Servicio marítimo de Socorro de Hamburgo ha recibido informaciones en ese mismo sentido.

La estación de señales de Scheveningen dice que los últimos contactos con el aparato se mantuvieron cuando el DC-6 se encontraba a 30 kilómetros de Amsterdam.

El avión es un cuatrimotor y procedía de Nueva York. — Efe.

NO HAY ESPERANZAS  
Amsterdam, 23. — Un portavoz de la Marina holandesa ha declarado: "Hemos perdido las esperanzas de encontrar supervivientes entre las veintitrés personas que iban a bordo del avión desaparecido." — Efe.

## Se proyecta un nuevo sistema defensivo para Europa Occidental

El Departamento de Estado yanqui no tomará decisiones por ahora

Bruselas, 22. (Urgente). — La séptima y última reunión de la Conferencia de Bruselas duró de las 14,45 a las 16 horas. Terminó con la publicación de un breve comunicado que anuncia su fracaso, pero reafirma que continúan invariables los principales fines de las seis naciones.

Se anuncia que el jefe del Gobierno francés, Pierre Mendes-France, saldrá el lunes en avión para Inglaterra, donde conferenciará con sir Winston Churchill en la finca de éste de Chartwell, donde almorzará.

Inmediatamente después de terminar la Conferencia de la Comunidad Europea de Defensa, Mendes-France y el canceller Adenauer conferenciarán privadamente en el Ministerio de Asuntos Exteriores belga. — Efe.

Bruselas, 23. — Después del fracaso de la Conferencia de Bruselas, algunas potencias occidentales han comenzado a proyectar otras medidas para proceder al rearme de Alemania occidental, sin contar para nada con el Ejército Europeo.

En altas fuentes diplomáticas se dice que se proyectan nuevos contactos y que éstos culminarán, probablemente en un futuro próximo, con medidas concretas para constituir un nuevo sistema defensivo occidental en Europa, de acuerdo con Estados Unidos y Gran Bretaña. Este sistema sustituirá al Ejército Europeo.

En lo que respecta al viaje de Mendes-France a Londres, se manifiesta que regresará en avión a Copenhague (Normandía), desde donde se trasladará a Hagnoy en automóvil para informar personalmente al Presidente de la República francesa.

En París informaron al Gobierno el martes, y a la Comisión de Asuntos Exteriores de la Asamblea Nacional el miércoles. El debate en la Asamblea sobre la Comunidad Defensiva Europea dará comienzo el sábado.

Se sabe que Mendes-France dejará que el Gobierno decida exactamente como han de producirse los próximos movimientos políticos franceses. Sin embargo, cree —por las conversaciones telefónicas que ha sostenido esta semana con miembros del mismo— que la mayoría de sus componentes no se muestran favorables a arriesgar la vida del Gobierno en una votación de confianza ante la Asamblea sobre el Tratado de la Comunidad Defensiva Europea.

También se dice que está firmemente convencido de que la mayoría de la Asamblea está contra la C. D. E. y que no se ve que exista posibilidad de obtener de ella la ratificación del Tratado.

Si, como Mendes-France espera, la Asamblea rechaza el Tratado de la Comunidad Defensiva Europea por una mayoría, el primer ministro informará a los otros países firmantes del Tratado. — Efe.

EL DEPARTAMENTO DE ESTADO NO ACTUARA, POR AHORA

Washington, 23. — De fuente fidedigna se asegura que el Departamento de Estado no adoptará en esta semana ninguna acción relacionada con el resultado de la Conferencia de Bruselas y que pudiera tener en forma u otra a la política francesa. — Efe.

DESALIENTO EN ITALIA  
Roma, 23. — El fracaso de la Conferencia de Bruselas fue recibido con desaliento en los círculos gubernamentales italianos, pero no hay indicios de que se vea afectada la decisión. — Efe.

(Pasa a la sexta página)



# Información de ARANDA DE DUERO

## Con impresionante fervor se celebró la procesión del Corazón de María

(De nuestro corresponsal, FRANCISCO ROJAS.)  
Digno broche de oro ha cerrado los actos que se han venido celebrando en honor del Inmaculado Corazón de María. Si durante todos estos días ha sido el momento del fervor católico de un pueblo, en el acto final, en la procesión, el fervor se desbordó hasta la emoción, porque a su regreso, después de haber paseado triunfalmente por nuestras calles repletas de un gentío enorme, la sonrisa celestial del Corazón de María, a su entrada de nuevo en el templo muchas lágrimas asomaban en los ojos al tiempo que cantaban alabanzas.  
Por el estrecho paso que dejaban los flejes completamente apinados, el Inmaculado Corazón de María llegó a su trono nuevamente, después de haber recibido en la calle una nueva demostración del fervor público, de esta gran devoción que el pueblo de Aranda siente por ella, y había bajado un palio de rosas que llegaba caído desde los balcones y ventanas a su paso por unas calles formadas por interminables filas de hombres, mujeres y niños, cantando Salves y cánticos interperatados con el corazón y que salían a flor de labios con todo el amor y sentimiento que viva demostración de que en Aranda el Inmaculado Corazón de María reina como dueña y señora en el corazón de todos los arandinos.  
Pero antes he de hacer resaltar el magnífico prelujo que tuvo el acto final de estas fiestas y cultos. Fue una misa solemnisísima oficiada por el excelentísimo y reverendísimo señor Obispo de la diócesis de Osma, una misa que por su grandiosidad y concurrencia bastaría a decir que nuestro prelado dio la comunión por espacio de una hora.  
De todos sitios, de todas clases sociales, de todas las edades y de

# FIESTAS DE PRADOLUENGO

Con mucha animación y entusiasmo se han celebrado las fiestas patronales de esta villa, a las que han acudido cientos de personas de nuestros alrededores, las cuales marchan a sus pueblos llenos de alegría por la gran acogida que han tenido por parte de las autoridades y el pueblo en masa.

### TOROS

El día 15, con un lleno en la plaza, se celebró la corrida de toros de Ribera B y al Racing C. F. contra el Ribera A, habiendo obtenido los dos equipos de la O. A. R. la victoria por dos tantos a uno sobre sus respectivos enemigos, aunque con esto no haya podido el grupo A seguir adelante en el torneo por haber sido eliminado por el Racing C. F. y lo mismo le ha ocurrido al Atlético arandino, con lo cual tenemos de este grupo dos semifinales: el Racing C. F. y el Ribera B, ocupándose de ello aparte.  
El tiempo, de magnífico otoño; gustaba el sol enormemente y no se veían muy animados a lo largo de sus trayectos, aunque de cuando en cuando viniesen a la nariz olores de naftalina soltados por una prenda que, por la época, debía estar en el armario.  
La segunda becerrra fue torreada por los «Majos de Goyas», hijos de la localidad, que a pesar de haber recibido algunos revoluciones, demostraron su arte y valor, aunque por desgracia para matar, dando varios pinchazos y disgustos al bicho, que fue muerto de un puntillazo por nuestro célebre compañero Jesús Borcigalpe «El Canón», oyendo muchos aplausos.  
La tercera becerrra corrió a cargo de la Banda Municipal, dirigida por el señor Pedruelos, que al hacer el pase en la plaza fueron muy aplaudidos, interpretando elegidas piezas de su repertorio. Saló la becerrra, que resultó tan brava que hubo algún rasguño y al matar nuestro amigo Silvano Mateo «El Tieso», después de varios intentos no pudo conseguir su propósito, y por orden del señor presidente se la echó al corral. Esperamos que en la próxima corrida que se celebre vuelvan al ruedo a demostrar su valentía.

### BECERRADA

El día 16, igualmente con un lleno, los «Ches Argentinos» dieron juego en su becerrra, a la que dieron muchos disgustos en sus típicos pases de picho y banderillas. Tocan a matar y toma los trastos el «Ches» Francisco Pascual, que brinda al público, y después de sus lucidos pases remató a su bicho de una gran estocada. Ovación apasionada y cortó oreja.)  
La segunda becerrra fue torreada por los «Majos de Goyas», hijos de la localidad, que a pesar de haber recibido algunos revoluciones, demostraron su arte y valor, aunque por desgracia para matar, dando varios pinchazos y disgustos al bicho, que fue muerto de un puntillazo por nuestro célebre compañero Jesús Borcigalpe «El Canón», oyendo muchos aplausos.  
La tercera becerrra corrió a cargo de la Banda Municipal, dirigida por el señor Pedruelos, que al hacer el pase en la plaza fueron muy aplaudidos, interpretando elegidas piezas de su repertorio. Saló la becerrra, que resultó tan brava que hubo algún rasguño y al matar nuestro amigo Silvano Mateo «El Tieso», después de varios intentos no pudo conseguir su propósito, y por orden del señor presidente se la echó al corral. Esperamos que en la próxima corrida que se celebre vuelvan al ruedo a demostrar su valentía.

### CARRERA CICLISTA

El día 17, a las cinco de la tarde, tuvo lugar la carrera ciclista entre jóvenes de la localidad y varios de los pueblos limítrofes y con ellos salió a la carrera el jovencito de diez años, que tiene su taller de bicicletas en Los Vadillos (Burgos), Fernando Pura Bartolomé, que por puntos no llegó a ganarse uno de los premios concedidos en un recorrido de 18 kilómetros. Los vencedores fueron: Primer premio, de cien pesetas, para Gerardo Pérez; segundo, de 75 pesetas, a Fernando de Benito; tercero, de 50, a Plácido Repis; cuarto y quinto, de 25 pesetas, a Andrés Hernando y Carlos García.  
Corresponsal.

# Este año ha sido en Madrid uno de los lugares donde mejor se ha veraneado

Temperatura agradable, buen sol, tranquilidad y muchas fiestas para todo el mundo

Por J. RODRIGUEZ ALFARO

Cuando vuela a Madrid, por septiembre, todo el que ha salido de veraneo se va a llevar un disgusto. Este año sólo ha veraneado de verdad, con todas las ventajas que esto supone, el que no se ha movido de aquí.

Porque Madrid—ha quedado bien demostrado—es la única capital que reúne condiciones para pasar un buen verano.

Los puertos de mar han acumulado lluvias y temperaturas absurdas. El tiempo ha jugado con una frivolidad para exasperar a cualquiera. En cambio, Madrid ha tenido un sol espléndido y una temperatura consecuente, a excepción de los últimos días de julio, en que estuvimos rodeados por un anillo de fuego. Y esto fue porque el verano también tiene prestigio propio y, en ciertos casos, ha de demostrarlo.

Este año han salido para repartirse por la Península más de medio millón de personas. La R. E. N. F. E. tiene, solamente en su central, veinte ventanillas para despachar billetes. Ha habido días en que, en unas pocas horas, se han pedido diez mil y se han solicitado otros tantos, sin poder poner remedio a tanta oferta.

Madrid, sin el medio millón ese de personas, ha multiplicado sus comodidades y han desaparecido esos agobios al coger el «metro» o tomar una mesa libre en las terrazas de los cafés. Y para aumentar la compensación de los que no hemos podido salir de aquí, la Sierra ha enviado unos soplos de aire primaveral. Las calles tienen una temperatura agradable. Como la que anuncian los cine de sesión continua con refrigeración, pero en este caso de verdad.

No hay exageraciones en nada de esto. La otra noche llegó Raquel Daina a la «Kermesse» del barrio de Lavapiés y estuvo en trance de coger un resfriado.

—Claro, vienes a cuerpo gentil, con una blusita de los de moda, que ni son blusas ni son nada... —Le dijo un amigo con cierta sorna.

—Quién se lo iba a imaginar en agosto... ¿Es que hay que sacar ya el «mouton»? —Por lo menos el «echarpe», para que no te dé el aire tan impune mente.

Y es que se veía que llegaba entonces a Madrid. Algo parecido le va a ocurrir a todo el que llegue de aquí en adelante. En Madrid ya no hay que soportar aquel sol implacable que en la noche acompañado de bochornos. Ahora se puede disfrutar de un clima casi marítimo, pero como el de antes, cuando las cosas no eran tan paradójicas.

No sé si esto será natural. Quizás la culpa de todo la tenga cualquier anticipación de esos que tanto preocupan a los meteorólogos y que ha resultado un poco versátil.

La gente ha permanecido toda la noche en la calle porque la temperatura ha sido deliciosa y las tenencias de Alcaldía se han superado organizando festejos populares. Cada barrio ha estrenado su «chotis» y ha elegido el «maja». Hace un par de días fue elegida también «Miss Aviación» entre las azafatas de las líneas aéreas que cruzan el cielo de la capital. La triunfadora fue una muchacha de diecisiete años que toma el avión todos los días con la misma despreocupación que cuando iba al colegio.

Pero de todos estos festejos, el que más ha llamado la atención fue el desfile de vestidos para premiar el mejor modelo que no pasase de las veinticinco pesetas. Despertó un interés muy grande, porque la gente suponía que por tan pocas pesetas en estos tiempos ya no hay para nada.

—Ni para comprar un pañuelo. —No exageremos tampoco, señor. —Dijo un caballero con gafas. —Lo que me parece a mí es que no da de sí para un traje de baño nefando de esos que usan en ciertas playas del extranjero.

Pero al final, todos los murmullos y otras apreciaciones se vinieron abajo. Muchas mujeres pasaron un mal rato porque algunas de sus lamentaciones quedaron al descubierto por falsas.

El modelo premiado fue un traje de «cock-tail» en tarlatana negra con estampados en purpura. Una verdadera preciosidad por dos perras gordas. Y así todos. Los había en algodón, vicuña y toda clase de estampados. Qué demostrado que con un poco de dinero y otro poco de buen gusto no hay necesidad de hacer grandes desembolsos.

Festejos de estos los ha habido en todos los barrios y todas las noches.

## Da a luz la princesa Ragnill de Noruega

Oslo, 23.—La reina Ragnill de Noruega, nieta del rey Haakon VII, ha dado a luz un niño. Está casada con el naviero Erling Lorentzen y tienen su residencia en Rio de Janeiro, donde el esposo dirige una cursa de la gran Compañía naviera de su padre.

El niño nació a las cuatro de la mañana en el Hospital del Estado, de Oslo. El padre llegó en avión lunas horas antes.—Efe.

Y del día, no hablemos, porque Madrid dispone de numerosas piscinas dentro y fuera del recinto urbano. Y tampoco nos ha producido envidia el pensar en esos clubs marítimos junto a las costas, porque a muy poca distancia del centro de la población hay lugares de recreo donde la temperatura es agradable y la música suena durante toda la noche.

Y los espectáculos tienen carácter de privilegio para los pocos que hemos quedado aquí. Y en los trolebuses y cafés las amabilidades son todas para nosotros.

Hemos quedado muy pocos. Menos

de los que pensamos. Hasta al sereno de mi calle se ha tomado vacaciones para irse a Toledo, de donde es oriundo. Ha dejado un suplente joven para sustituirle, pero tiene algo de soñador y el muchacho se entretiene por las esquinas admirando esas cosas que sólo encuentran los poetas.

Si alguna gana tengo de que el verano pase es para ver cómo se reintegra al titular y este joven retorna al lugar de donde ha venido. Porque esta profesión, aunque va bien a su vocación, también es la más propicia para tener sus obligaciones mal atendidas.

# Espeleólogos burgaleses descienden a 170 metros de profundidad

En la cueva «La Torca de San Isidro», de San Felices de Rudrón

Tres componentes de la Sociedad de Montañeros Burgaleses perteneciente al grupo espeleológico Edelweiss, que se trasladaron a San Felices de Sedano, regresaron ayer a nuestra ciudad dando cuenta de los trabajos espeleológicos efectuados.

En la cima denominada «Torca de San Isidro» se dividieron en dos equipos, quedando compuesto el de superficie por un miembro de la expedición y un «esherpa» de dicho pueblo. El de profundidad quedó reducido a una cordada de dos, siendo por este motivo escasa la ayuda que podían prestarle.

Una pedrera en la misma entrada de la cueva con una inclinación de más de sesenta grados los coloca a setenta metros de profundidad; de aquí dos descensos en «erappel» de treinta metros cada uno, con un espacio intermedio de menor pendiente que se desciende con los medios naturales y llegada a la boca de una nueva sima de ocho metros de profundidad, se desciende ésta alcanzando entonces los ciento setenta metros de profundidad; aquí una nueva grieta por la que es imposible descender sin la cuerda y se presenta el dilema de emplearla o dar por terminado el descenso. Si se retira la cuerda para utilizarla en el nuevo descenso queda cortada toda posibilidad de volver a la superficie; ante esto no queda más remedio que iniciar el ascenso, que se realiza con la normalidad.

Se comprueba por medio de piedras lanzadas al vacío la profundidad de esta grieta, tardan de cuatro a cinco segundos en tocar fondo y dan varios botes, indicios claros de que es una importante sima. Varias torceras dan el indicio del paso de grandes cantidades de agua, que penetran por este gran sumidero en gran número de canales, la sospecha de que existe en el fondo una bolsada de agua, un lago de regular tamaño, es lógica dada la humedad existente y el frío que reina en el lugar donde se abre la nueva sima.

Se comienza el ascenso, que se realiza con la mayor normalidad. De esta exploración se desprende que existe una verdadera necesidad, por parte del Grupo Edelweiss, de ayuda material y colaboración técnica.

## SUCESOS

UN CAMION, ARROLLADO POR EL TREN EN VILLAFRJA

Debido a un descuido del guardabarreras del paso a nivel de Villafraja, fue arrollado por el tren mercancías 8.009 un camión del Ejercito del Aire que transportaba diversos motores y accesorios de aviación. La caja del vehículo quedó totalmente estropeada y la mercancía sufrió múltiples daños. Los dos ocupantes de la cabina resultaron sin daño alguno y la vía quedó inmediatamente expedita para la circulación.

## NECROLOGICA

Falleció ayer en nuestra ciudad el industrial don Angel Alonso, que gozaba de generales simpatías y relaciones amistosas, forjadas a lo largo de una vida dedicada al trabajo en su actividad profesional. Hombre austero y sencillo, don Angel Alonso tenía un merecido prestigio comercial. Al expresar nuestro sentido pésame a sus hijos, pedimos a los lectores una oración por el finado descanso del alma del finado.

## Cupón Pro-Ciegos

En el sorteo correspondiente al día de ayer resultó premiado con cincuenta pesetas el número

644

Y con cinco pesetas todos los terminados en 44.

ca; de la primera, si se hubiese dispuesto de dos cuerdas más y una escala de electrón se hubiese llegado al hipotético lago, y de lo segundo la falta de termómetros higrómetros curvimetros, hace que todas las apreciaciones sean de tipo personal o subjetivas, por tanto, a errores crasos; mientras no se disponga de más material, de mejor equipo y de ayuda técnica nada se puede hacer de espeleología en la provincia de Burgos. Tiene el Grupo Edelweiss en secreto nuevas exploraciones que están con la incógnita de si se podrán o no hacer, las autoridades tienen la palabra.

El domingo, también en San Felices, se intentará un nuevo descenso en el que la profundidad lograda no será indicio del valor de estos jóvenes espeleólogos, sino del material que empleen.

El equipo estaba integrado por Félix Rojo, José Luis de Urbarrri y Chema.

## Toma de Posesión

Ha tomado posesión de la Jefatura de Intendencia del Sexto Cuerpo de Ejército y de los Servicios de Intendencia de la Sexta Región Militar, el coronel don José Antón Fernández Tobes, quien en atento saludo se nos ofrece oficial y particularmente.

Agradecemos la deferencia del señor Antón Fernández Tobes y le deseamos toda clase de aciertos en su nuevo cargo.

## Carnet de Sociedad

Enlace Aguirre - Arroyo

A mediodía del pasado domingo, día 21, en San Lorenzo, se celebró el enlace matrimonial de la encantadora señorita Isabel Arroyo Bartolomé con don Félix Aguirre de la Fuente. Fueron padrinos don Victorino de la Fuente y doña Primitiva Bartolomé y la unión fue bendecida por don Rufino Gómez Moradillo, párroco de la feligresía.

Firmaron el acta don José Martín Pardo, don Francisco Prieto, don Carmelo Palacios, don Perfecto Portal, don Salvador Morales y don Vicente Bartolomé.

Los invitados a la ceremonia fueron obsequiados con un almuerzo en el Restaurante de la Sala de Fiestas.

La feliz pareja emprendió viaje con dirección a diferentes poblaciones del Norte.

## Asistencias en la Casa de Socorro

Alfredo Antón González, de 41 años, domiciliado en San Juan 28, de herida contusa con erosiones en región frontal.  
Emilio Infante Muñoz, de 45 años, Vitoria, 81, de herida contusa en mano izquierda.  
Benita Pérez González, de 45 años, San Juan, 45, de contusión y erosiones en cara y probable fractura de la cadera costilla lado derecho.

Arsenio Ausín Azofra, de 10 años, Lavadores, 4, de herida contusa en pierna derecha.

Germán Bustio Arnaiz, de 40 años, ambulante, de extracción de cuerpo extraño del globo ocular derecho.

José Luis Martín Palacín, de 19 años, de herida contusa con erosiones en antebrazo izquierdo, por atropello del coche matricula ET-6088.  
Santiago Alonso García, de 6 años, Subida Saldaña, de herida contusa en región cefálica derecha.  
Martina Santamaría, de 53 años, de extracción de cuerpo extraño en dedo pulgar mano derecha.

# Información de MIRANDA DE EBRO

## Algo sobre las fiestas de Septiembre

La Comisión Municipal de Fiestas tiene ya bastante adelantado el programa de fiestas que se celebrarán en nuestra ciudad en el próximo mes de septiembre en honor de nuestra Patrona, la Virgen de Altagracia. Aunque todavía este programa quizá tarde un poquito en salir a la luz pública, sabemos que entre los varios números dedicados a la ciudad se cuenta con el famoso Teatro de Marionetas de Madrid, instalado actualmente en el Parque del Retiro. Esto nos ha llenado de satisfacción, ya que, reconociendo el esfuerzo de nuestro Ayuntamiento a fin de dotar en estas fiestas a nuestra ciudad de números atrayentes y poco vistos aquí como es éste, no podemos por menos de elogiar esta decisión, que tendrá la virtud de hacer vivir a los niños unos momentos de inigualable emoción al contemplar las evoluciones de estos personajes hábilmente llevados por las diestras manos de los participantes. Bueno, a los niños y a los mayores ya que auguramos a este número de fiestas un éxito merecido y tenemos la seguridad de que el lugar donde se insale se verá completamente lleno de un público sin distinción de edades ni categorías y embargado todo el por la misma emoción. Los «peques», por su parte, no se quedarán atrás.

## SOCIEDAD

Con el fin de pasar unos días al lado de sus familiares, nuestro colega en la Prensa «Achele», ha llegado a esta ciudad el distinguido músico de primera de la Banda de Ingenieros de Madrid y director de la Banda del Colegio de la Paloma, don José Curro Carballeda, acompañado de su distinguida y bellísima hija señorita María del Carmen Curro Martín, a los cuales deseamos una grata estancia al lado de sus familiares, confiando en que este distinguido artista de la música nos obsequie con algún concierto público o privado, aprovechando la feliz estancia también en la ciudad de otro distinguido músico que es don Pedro Tobalina, los cuales, en compañía del maestro Solabarrieta, no es extraño que pudieran ofrecer algún recital para sus amigos, de lo cual procuraremos informar si hasta conseguirlo.

## En torno a los Campeonatos de España de Boxeo Amateur

Se puede dar como segura la participación de los púgiles locales Raúl y «Pololo» en los Campeonatos de España que se celebrarán en Valencia los días 1, 2 y 3 del mes de septiembre, con la final el día 5. Estos luchadores irán representando a la provincia de Bilbao y, por lo tanto, lucirán en la Plaza de Toros valenciana los colores vizcaínos, combatiendo bajo su pañuelo.  
No queremos aquí dilucidar si deben o no deben de ir con los vasos y deben o no deben de ir con los burgaleses representando a nuestra provincia, ya que desconocemos los motivos por los que las dos figuras mejores del boxeo mirandés pelen encuadrados en una provincia extraña a la nuestra, motivos éstos que quizá tengan al buen fundamento, pero que deberían haberse orillado a tiempo y haber logrado para el equipo burgalés a los campeones citados. La cosa parece que no tiene buen arreglo, pero puesto que ambos púgiles se encuentran federados en la Federación Vizcaína de Boxeo con sus correspondientes carnets y todos los demás documentos en regla, y forman parte de un equipo designado para ir a Valencia. Ahora bien, si planteó otro problema. Es sabido que todos los deportistas amateur están bajo la dirección del F. de J., que es la que, en definitiva, tiene la última palabra en los asuntos que se refieren a los atletas bajo su organización, y los dos boxeadores mirandés pertenecen a la Delegación del Frente de Juventudes de Burgos. Esto pone las cosas un poco peor, ya que lógicamente, y en razón, la Delegación del F. de J. de Burgos prepara a los deportistas a fin de que en todo momento defiendan los colores de la provincia que representan. Las cosas están así, y la solución a este problema no sabemos cuál será. Nosotros deseamos sea la mejor y la que más convenga a las entidades oficiales y que, si es posible, sean nuestros púgiles Mogrovejo y «Pololo» los puntales del equipo de nuestra provincia. De cualquier manera que se arregle la cosa deseamos que estos dos campeones acudan a Valencia, donde estamos seguros que alcanzarán un triunfo más que añadir a los muchos conseguidos y este de carácter nacional. El equipo vizcaíno estará representado, si no ocurre lo que modifico, por los siguientes boxeadores: Mosca, R. Mogrovejo, de Miranda; Galletos, Sánchez; Pluma; Gascon; Liger; Crespo; Mdiolgero; Carloy; Superliger; «Pololo»; de Miranda. Intermedio: Alberdi.

LUIS ALVAREZ

## Para regadíos

Tubos de urallita  
Tubos centrifugados de cemento  
Tubos de gres  
Tubos de presión  
Uralita

PUENTE CAREAGA  
San Pedro y San Felices, 10  
Teléfono 2148 —BURGOS

## Cocina de Caridad

¡Burgaleses! Aportad vuestro óbolo en esta obra de caridad para remediar tanta miseria como se refleja en esas 300 familias que aquí buscan su alimento diario.

L. A.



Una fricción diaria CON **Diploona** ES SUFICIENTE

PARA EVITAR LA CAÍDA DEL CABELLO ELIMINAR LAS MANIFESTACIONES SEBORREICAS Y REGENERAR LAS ZONAS CALVAS

LA VICTORIA DE LA CIENCIA ALEMANA SOBRE LA CALVICIE

EFICACIA EXTRAORDINARIA

# Franco habla a los Sindicatos

(Viene de primera página)

generaciones atrás y hemos de engrandecerla y entregársela así a nuestros hijos, laborgando por su progreso, con una justicia cada día más grande, por una mayor valoración del hombre y su trabajo que conviertan en realidad todos nuestros anhelos, porque, aunque con distintos matices, todos perseguimos lo mismo: la elevación del nivel de vida de nuestros hombres y la mejoría de los hogares españoles, haciendo que el bienestar sea general en España.

Muchas gracias a todo por este obsequio, que es una muestra de la perfección de vuestra industria, que debéis seguir cuidando, ya que en la vida moderna no bastan los mercados interiores, sino que hay que competir en los exteriores, y esto sólo se logra con la calidad, con la formalidad comercial, bajo el estímulo y la vigilancia de un Estado atento al servicio de vuestros intereses y los de la nación. Nosotros no queremos un Estado arbitrario ni dictatorial, del que nos sintamos asediados; queremos un Estado en que todos los hombres puedan intervenir en la vida nacional, que todos puedan colaborar a través de las organizaciones naturales y de una manera justa y equitativa resolver sus problemas.

Para esto tendréis siempre la colaboración de los hombres de gobierno, de los Organismos nacionales y la mía propia, ya que toda mi ilusión es servir a España, sirviendo a los españoles. ¡Arriba España!

escopeta sobria, fuerte, templada y útil, al igual que los hombres de esta tierra guipuzcoana.

En el cañón de la misma va grabada una dedicatoria, reflejo de esa otra, plena de agradecimiento sin límites y de ese afecto incommensurable hacia vos, que todos los hombres trabajadores de España llevamos grabada en nuestros corazones, mientras vivamos, y que transmitiremos como el mejor de los legados a nuestras proles.

En la culata, Excelencia, grabados en oro, encontraréis el yugo y las flechas y el escudo sindical, emblemas del Movimiento, del que sois nuestro jefe nacional. De este Movimiento Nacional Sindicalista, que inspirado por José Antonio encontró en vos a su Caudillo y que ha hecho posible se convierta en realidad plena aquella consigna de los tiempos heroicos fundacionales de Patria, Justicia y Pan. Ya que hoy, gracias a Dios y a vos, rescatada la Patria de la traición y del comunismo, España está unida y fortalecida, es soberana y es respetada.

Hoy, bajo vuestro caudillaje natural, los obreros de España saben de grandes mejoras sociales, de protección y amparo en los años de trabajo y en los días difíciles de la vejez o de la desgracia.

Hoy los trabajadores de España participan en la tarea del Estado y en la política nacional, a través de nuestros Sindicatos Verticales.

Hoy, Excelencia, existe pan en España, pan material y pan espiritual, cual es el orden, la paz, la familia, la Iglesia abierta y la fe en los destinos universales de la Patria.

Por todo ello, y por muchas cosas que os debemos, recibid nuestro agradecimiento, como símbolo de este modesto presente que os hacen la Delegación Provincial de

Sindicatos de Guipúzcoa y el Subgrupo Sindical de Fabricantes de Escopetas de Elbar.

Caudillo de España: Los Sindicatos guipuzcoanos están ahora y siempre a vuestras órdenes, pues sojamente cumpliendo éstas se sirven de verdad a España.

SUS EXCELENCIAS OFRECIERON UN ALMUERZO A LAS AUTORIDADES GUIPUZCOANAS

San Sebastián, 23.—En el Palacio de Ayete, SS. EE. el jefe del Estado y señora, han ofrecido hoy un almuerzo a las primeras autoridades de Guipúzcoa. Con sus Excelencias tomaron asiento a la mesa: el ministro de Asuntos Exteriores y señora; ministro de la Gobernación, ministro de Agricultura, ministro de Comercio y señora; ministro subsecretario de la Presidencia y señora; capitán general de la VI Región; general jefe de la Región Aérea Peninsular; gobernador civil y señora; general gobernador militar; obispo de la diócesis; alcalde y señora; presidente de la Diputación y señora; general jefe de Estado Mayor de la Región; comandante de Marina; teniente general jefe de la Casa Militar; jefe de la Casa Civil; contralmirante segundo jefe de la Casa Militar; segundo jefe e intendente de la Casa Civil y ayudantes de campo de Su Excelencia de servicio.—Cifra.

Córdoba, 22. (Urgente).— Llegan noticias a Córdoba de que, entre Casariche y Puente Genil, ha descarrilado el expreso Málaga-Madrid, y al parecer, hay que lamentar algunos muertos y heridos. Las primeras informaciones que se tienen es que uno de los vagones del convoy ha caído por un precipicio.

El gobernador civil interino de Córdoba ha salido para el lugar del suceso, y en la estación férrea de esta capital se ha estacionado numeroso público en espera de conocer más detalles.—Cifra.

SALE UN TREN DE SOCORRO Y OTRO DE TRANSBORDO

Córdoba, 22. (Urgente).—Para el lugar del accidente ferroviario, ocurrido al expreso de Málaga a Madrid, ha salido un tren de transbordo para los viajeros, así como un autocar con personal de la Policía Armada y de Tráfico. También de Puente Genil ha marchado otro tren de socorro con personal técnico y sanitario. El accidente ha sido entre las 22,15 y 22,30 horas.—Cifra.

## Descarrila el expreso Málaga-Madrid por rotura de una biela del muelle del tender

### Se han recogido 4 muertos y 37 heridos y en tren de socorro continuaron el viaje los demás pasajeros

## Dos vagones cayeron por un terraplén; uno se partió en dos

CUATRO MUERTOS Y TREINTA Y SIETE HERIDOS EXTRAIDOS A LAS TRES Y MEDIA

Sevilla, 22. (Urgente).—A las tres y media de la madrugada habían sido extraídos en el lugar del accidente ferroviario de Casariche cuatro muertos y treinta y siete heridos. No han sido encontrados hasta el momento ni el maquinista ni los mozos del vagón restaurante. El coche que ha quedado partido en dos mitades es el vagón de tercera de Algeciras, uno de cuyas partes está empotrada en el tender y la otra en un olivar próximo.

El tren es el número 905, y el accidente ocurrió exactamente en el kilómetro 85.

Las tareas de salvamento se practican con grandes dificultades, dada la absoluta oscuridad que reina en aquel lugar y, para contrarrestarla, en espera de los medios anunciados, se han encendido gran número de hogueras.—Cifra.

MUCHOS CON BRAZOS Y PIERNAS FRACTURADOS

Puente Genil (Córdoba), 22. (Urgente).—A las tres de la mañana llegó a este hospital otro convoy de heridos, integrado por un automotor y dos vagones, en los que han sido instaladas numerosas colchonetas y seguidamente comenzaron a practicarse intervenciones quirúrgicas a los más graves.

Los nuevos heridos llegados son Diego Rodríguez Caballero, de Campanario; Andrés Martínez Ana, de Málaga; Antonio Lara Sánchez, de Alora; Francisco León Hernández de Córdoba; Victoria Villar Asategui, de Madrid; Ricardo Casado Díaz, de Villanueva de la Serena; Salvador Cantero García, de Tetán; Manuel Jaén Vera, de Ceuta; Manuel Estévez Vázquez, de Ceuta; Sebastián Rubio López, de Córdoba; Ana Planca Gómez, de Ceuta; Ernesto Villaplata Caballero, de Madrid; Alfonso Delgado Moreno, de Ceuta, y Francisco García Lozano, fogonero, de Córdoba, al que se daba por muerto y que se halla en muy grave estado. Manuel Montero Saavedra, de Córdoba, que ya figura en la relación anterior, es el jefe del tren siniestrado. La mayoría de los heridos sufren fracturas de brazos y piernas.—Cifra.

DOS COCHES CAYERON POR EL TERRAPLEN

Córdoba, 22. (Urgente).—Noticias posteriores sobre el accidente ferroviario ocurrido entre Casariche y Puente Genil han cuenta de que el lugar del suceso se halla a cinco kilómetros del lugar citado en primer término, para donde, con el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento interino, don Aurelio Villalón, han marchado varias ambulancias sanitarias y personal suficiente de médicos y practicantes. Parcos de uno de los coches ha quedado partido en dos y que, además del coche de viajeros que cayó por un terraplén, ha caído también el de la ambulancia de correos.—Cifra.

hora Santa María Escudero, de Algeciras; Epifanio Sánchez Trujillo, ambulante de Correos; Fernando Molin Cruz, Carlota Sambi González, José Santora, Manuel Huertas Blanco y Antonio Gallardo Aroca. Han sido identificados dos de los cadáveres: Francisco García Lozano, fogonero, que murió en el hospital, y el ingeniero don Enrique Durán, de Madrid, domiciliado en Velázquez, 15.—Cifra.

### GRAN SENTIMIENTO EN MALAGA

Málaga, 23.—La catástrofe ferroviaria ocurrida anoche en las cercanías de Puente Genil ha producido gran sentimiento en esta ciudad. El gobernador civil interino se interesó por el estado de los heridos de Málaga, y se le comunicó que todos están atendidos debidamente. Esta mañana salió un tren de socorro con medios sanitarios y personal para prestar los auxilios que sean necesarios. Los viajeros y correspondencia del expreso de Madrid han llegado a Málaga después de haber realizado transbordo en el lugar del siniestro. Entre las víctimas malagueñas, se encuentran heridos don Antonio Martínez Alba, ayudante de Correos; el doctor don Alfonso Boch Bascañeda, con fractura del brazo derecho, quien había de dirigirse a Nueva York para asistir al Congreso de Oftalmología. Se tienen noticias de que el fallecido es don Enrique Durán Cottes, presidente de la Sociedad Hidroviál, esposo de la malagueña doña Carmen Werner, que regresaba a Madrid después de pasar una temporada de descanso en Tremolinos.—Cifra.

CUATRO MUERTOS Y VEINTIUN HERIDOS GRAVES

Puente Genil (Córdoba), 23.—Se confirma que el balance de las víctimas en el accidente ferroviario ocurrido entre Casariche y Puente Genil, es de cuatro muertos, 21 heridos de consideración y más de 30 leves.

Los fallecidos son: Francisco García Cosano, fogonero del depósito de Cacerilla; don Enrique Durán Cottes, ingeniero, natural de Alava; Francisco Blanco Caballero, de 29 años, de Campanario, ganadero que venía de la feria de Antequera; y Francisco Cosma Ramírez, policía armada de Melilla.—Cifra.

CONTINUA LA LISTA DE HERIDOS

Puente Genil (Córdoba), 23.—Ha sido identificado el cadáver de uno de las víctimas del accidente ferroviario de Casariche: es el del policía armada, de la plantilla de San Sebastián, Francisco Santos Ramirez. A la lista de heridos hay que añadir los nombres de Manuel Paterna Navarro, guardia, de Albacete, de 31 años de edad, que resultó con heridas leves; Jenaro Reyes Castro, de Linares, grave. Todos los heridos leves, después de ser atendidos en este hospital o en el centro sanitario de la estación, prosiguirán viaje en un tren de transbordo. La vía se calcula que no quedará expedita hasta una hora de la tarde de hoy.—Cifra.

OTROS QUINCE HERIDOS INGRESAN EN EL HOSPITAL DE PUENTE GENIL

Puente Genil (Córdoba), 22. (Urgente).—Otros quince heridos han llegado a este hospital, y sus nombres son: Fernando Gallardo Díaz, de Campanario; Alfonso Bosch Valverde, médico, de Málaga; Enrique López Criado, de Valencia; Manuel Díaz Sánchez, de Don Benito; Angel Vera Pérez, de Córdoba; José de la Cruz Martín, de Córdoba; Angela Azor Enrique, de Córdoba; Antonio Escobar García, de Don Benito; Au-

# SUCESOS

## La lucha por el "Sindicato del Crimen" en Chicago

Chicago, 23.—Las autoridades temen que el asesinato de dos ex-gangsters de Al Capone en un plazo de sesenta y dos horas señale el comienzo de una lucha entre bandas criminales por el control del rico "Sindicato del Crimen" de esta ciudad.

La última de las víctimas ha sido Frank Maritote "El Inmune", también llamado Frank Diamond, muerto a tiros en presencia de su hijo, de cuatro años de edad, cuando aparaba su coche en un garaje. Frank era uno de los siete individuos condenados por un atraco realizado en 1944 a una empresa cinematográfica, en el que se llevaron un millón de dólares.—Efe.

## PISTOLERO DETENIDO DEBAJO DE UNA CAMA

Atlantic City (Nueva Jersey), 23. Un pistolero de 21 años de edad, Charles Arena, ha sido capturado bajo una cama de una casa de huéspedes, después de 30 minutos de fantasía criminal en que dió un atraco en un hotel, hirió a un lechero, desarmó a dos policías, aporreó a una muchacha y disparó contra los policías que lo perseguían. Al lechero se le ha practicado una operación de urgencia, y del resultado de la misma dependerá una de las acusaciones que se formularán contra Arena.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

El coche que ha resultado partido en dos es de tercera clase, y hay averiados de consideración, volado a dos, otro de segunda y otro de primera. De esta estación ha salido un automotor, y también un equipo eléctrico para poder trabajar en las operaciones de salvamento y extracción de las víctimas. Asimismo han marchado a Casariche desde Puente Genil otro tren de socorro y numerosos camiones con personal sanitario.—Cifra.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE ESTRELLA UN AVION DE PASAJEROS

Mason City (Iowa), 23.—La policía anuncia que un avión de viajeros se ha estrellado cerca de Swaledale. Se ignoran más detalles.—Efe.

## EXTRAEN UN CLAVO DEL CORAZON DE UNA NIÑA

Houston (Tejas), 23.—Con todo éxito ha sido practicada a una niña de seis años, Diana Campbell, la delicada operación de extracción de un clavo de la visera cardíaca. La intervención duró dos horas y media, y los médicos anuncian que, de no surgir complicaciones, la pequeña estará en breve perfectamente.—Efe.

## ARRLEE, EN PEKIN

Tokio, 23.—Radio Pekín anuncia que Clement Attlee y demás miembros de la misión laborista inglesa han regresado en avión a Pekín, después de visitar diversas ciudades del noreste de China.—Efe.

## QUINCE HERIDOS GRAVES Y UNO GRAVISIMO

Puente Genil (Córdoba), 22. (Urgente).—A las una de la madrugada comenzaron a llegar a este hospital los primeros heridos del accidente ferroviario de Casariche. En total vienen unos quince, todos ellos graves y uno gravísimo. Los nombres de algunos de éstos son Antonio Carrero Sánchez, de Hornachuelos; José Castillo, de Linares; José Bernón Rubio, de Córdoba; Miguel Blanco Ponce, de Campanario; José Cáceres Anón, de La Coruña, y Manuel Montero Saavedra, de Córdoba.—Cifra.

## TRES CADAVERES EXTRAIDOS DE LAS RUINAS

Casariche (Sevilla), 22. (Urgente).—A las una y media de la madrugada regresó un camión que había llevado al lugar del suceso voluntarios para participar en las operaciones de salvamento, y su conductor ha manifestado que todo el convoy se encuentra fuera de la vía. Han sido extraídos los cadáveres de un policía amado y uno de los fogoneros. Hacia el punto del descarrilamiento continúan marchando grupos de vecinos para colaborar en los trabajos de salvamento.—Cifra.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## QUINCE HERIDOS GRAVES Y UNO GRAVISIMO

Puente Genil (Córdoba), 22. (Urgente).—A las una de la madrugada comenzaron a llegar a este hospital los primeros heridos del accidente ferroviario de Casariche. En total vienen unos quince, todos ellos graves y uno gravísimo. Los nombres de algunos de éstos son Antonio Carrero Sánchez, de Hornachuelos; José Castillo, de Linares; José Bernón Rubio, de Córdoba; Miguel Blanco Ponce, de Campanario; José Cáceres Anón, de La Coruña, y Manuel Montero Saavedra, de Córdoba.—Cifra.

## TRES CADAVERES EXTRAIDOS DE LAS RUINAS

Casariche (Sevilla), 22. (Urgente).—A las una y media de la madrugada regresó un camión que había llevado al lugar del suceso voluntarios para participar en las operaciones de salvamento, y su conductor ha manifestado que todo el convoy se encuentra fuera de la vía. Han sido extraídos los cadáveres de un policía amado y uno de los fogoneros. Hacia el punto del descarrilamiento continúan marchando grupos de vecinos para colaborar en los trabajos de salvamento.—Cifra.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y 44 HERIDOS EN ACCIDENTE FERROVIARIO EN ESTADOS UNIDOS

Lomax (Illinois), 23.—Cuatro personas han resultado muertas y 44 heridas en el accidente ferroviario sufrido por el tren de lujo "The Chief". Tres de estos últimos, por lo menos, se encuentran en grave estado.—Efe.

## SE AHOGA CUANDO SALVABAN A SU MARIDO

Linn O'Dee (Escocia), 23.—Una señora que, anhelante, presenciaba cómo unos vecinos salvaban a su marido que había caído al río cuando estaba tomando unas fotografías, se desmayó y cayó ella misma al agua, ahogándose antes de que pudieran salvarla los salvadores de su esposo.—Efe.

## UN MUERTO Y TREINTA Y CUATRO HERIDOS

Córdoba, 22. (Urgente).—Hasta las dos de la madrugada iban extraídos del lugar del accidente de Casariche un muerto (fogonero) y treinta y cuatro heridos.

## CUATRO MUERTOS Y VEINTIUN HERIDOS GRAVES

Puente Genil (Córdoba), 23.—Se confirma que el balance de las víctimas en el accidente ferroviario ocurrido entre Casariche y Puente Genil, es de cuatro muertos, 21 heridos de consideración y más de 30 leves.

## CONTINUA LA LISTA DE HERIDOS

Puente Genil (Córdoba), 23.—Ha sido identificado el cadáver de uno de las víctimas del accidente ferroviario de Casariche: es el del policía armada, de la plantilla de San Sebastián, Francisco Santos Ramirez. A la lista de heridos hay que añadir los nombres de Manuel Paterna Navarro, guardia, de Albacete, de 31 años de edad, que resultó con heridas leves; Jenaro Reyes Castro, de Linares, grave. Todos los heridos leves, después de ser atendidos en este hospital o en el centro sanitario de la estación, prosiguirán viaje en un tren de transbordo. La vía se calcula que no quedará expedita hasta una hora de la tarde de hoy.—Cifra.

## OTROS QUINCE HERIDOS INGRESAN EN EL HOSPITAL DE PUENTE GENIL

Puente Genil (Córdoba), 22. (Urgente).—Otros quince heridos han llegado a este hospital, y sus nombres son: Fernando Gallardo Díaz, de Campanario; Alfonso Bosch Valverde, médico, de Málaga; Enrique López Criado, de Valencia; Manuel Díaz Sánchez, de Don Benito; Angel Vera Pérez, de Córdoba; José de la Cruz Martín, de Córdoba; Angela Azor Enrique, de Córdoba; Antonio Escobar García, de Don Benito; Au-

## ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

Puente Genil (Córdoba), 23.—A las siete y media de la tarde salió del Ayuntamiento, en cuyo salón de sesiones ha estado instalada la capilla ardiente, el entierro del fogonero Francisco García Cosano y del policía armada, Francisco Campos Ramirez, muertos en el accidente ferroviario ocurrido la pasada noche entre Casariche y Puente Genil. Marchaba en cabeza de la comitiva el rector del parroquial, al que seguían dos coches con los féretros, en los que figuraban también sendas coronas dedicadas por la Corporación Municipal. En la presidencia oficial iban el Ayuntamiento en plenario y autoridades locales, y en otra presidencia los parientes de las víctimas, así como millares de personas. El comercio, los talleres y las industrias de la localidad cerraron sus puertas y los centros oficiales izaron bandera a media asta. Los cadáveres de los otros dos muertos han sido conducidos por carretera a Málaga y Campanario donde residían. Escobar García, de Don Benito; Au-

## ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

Puente Genil (Córdoba), 23.—A las siete y media de la tarde salió del Ayuntamiento, en cuyo salón de sesiones ha estado instalada la capilla ardiente, el entierro del fogonero Francisco García Cosano y del policía armada, Francisco Campos Ramirez, muertos en el accidente ferroviario ocurrido la pasada noche entre Casariche y Puente Genil. Marchaba en cabeza de la comitiva el rector del parroquial, al que seguían dos coches con los féretros, en los que figuraban también sendas coronas dedicadas por la Corporación Municipal. En la presidencia oficial iban el Ayuntamiento en plenario y autoridades locales, y en otra presidencia los parientes de las víctimas, así como millares de personas. El comercio, los talleres y las industrias de la localidad cerraron sus puertas y los centros oficiales izaron bandera a media asta. Los cadáveres de los otros dos muertos han sido conducidos por carretera a Málaga y Campanario donde residían. Escobar García, de Don Benito; Au-

## ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

Puente Genil (Córdoba), 23.—A las siete y media de la tarde salió del Ayuntamiento, en cuyo salón de sesiones ha estado instalada la capilla ardiente, el entierro del fogonero Francisco García Cosano y del policía armada, Francisco Campos Ramirez, muertos en el accidente ferroviario ocurrido la pasada noche entre Casariche y Puente Genil. Marchaba en cabeza de la comitiva el rector del parroquial, al que seguían dos coches con los féretros, en los que figuraban también sendas coronas dedicadas por la Corporación Municipal. En la presidencia oficial iban el Ayuntamiento en plenario y autoridades locales, y en otra presidencia los parientes de las víctimas, así como millares de personas. El comercio, los talleres y las industrias de la localidad cerraron sus puertas y los centros oficiales izaron bandera a media asta. Los cadáveres de los otros dos muertos han sido conducidos por carretera a Málaga y Campanario donde residían. Escobar García, de Don Benito; Au-

## ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

Puente Genil (Córdoba), 23.—A las siete y media de la tarde salió del Ayuntamiento, en cuyo salón de sesiones ha estado instalada la capilla ardiente, el entierro del fogonero Francisco García Cosano y del policía armada, Francisco Campos Ramirez, muertos en el accidente ferroviario ocurrido la pasada noche entre Casariche y Puente Genil. Marchaba en cabeza de la comitiva el rector del parroquial, al que seguían dos coches con los féretros, en los que figuraban también sendas coronas dedicadas por la Corporación Municipal. En la presidencia oficial iban el Ayuntamiento en plenario y autoridades locales, y en otra presidencia los parientes de las víctimas, así como millares de personas. El comercio, los talleres y las industrias de la localidad cerraron sus puertas y los centros oficiales izaron bandera a media asta. Los cadáveres de los otros dos muertos han sido conducidos por carretera a Málaga y Campanario donde residían. Escobar García, de Don Benito; Au-

## ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

Puente Genil (Córdoba), 23.—A las siete y media de la tarde salió del Ayuntamiento, en cuyo salón de sesiones ha estado instalada la capilla ardiente, el entierro del fogonero Francisco García Cosano y del policía armada, Francisco Campos Ramirez, muertos en el accidente ferroviario ocurrido la pasada noche entre Casariche y Puente Genil. Marchaba en cabeza de la comitiva el rector del parroquial, al que seguían dos coches con los féretros, en los que figuraban también sendas coronas dedicadas por la Corporación Municipal. En la presidencia oficial iban el Ayuntamiento en plenario y autoridades locales, y en otra presidencia los parientes de las víctimas, así como millares de personas. El comercio, los talleres y las industrias de la localidad cerraron sus puertas y los centros oficiales izaron bandera a media asta. Los cadáveres de los otros dos muertos han sido conducidos por carretera a Málaga y Campanario donde residían. Escobar García, de Don Benito; Au-

## ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

Puente Genil (Córdoba), 23.—A las siete y media de la tarde salió del Ayuntamiento, en cuyo salón de sesiones ha estado instalada la capilla ardiente, el entierro del fogonero Francisco García Cosano y del policía armada, Francisco Campos Ramirez, muertos en el accidente ferroviario ocurrido la pasada noche entre Casariche y Puente Genil. Marchaba en cabeza de la comitiva el rector del parroquial, al que seguían dos coches con los féretros, en los que figuraban también sendas coronas dedicadas por la Corporación Municipal. En la presidencia oficial iban el Ayuntamiento en plenario y autoridades locales, y en otra presidencia los parientes de las víctimas, así como millares de personas. El comercio, los talleres y las industrias de la localidad cerraron sus puertas y los centros oficiales izaron bandera a media asta. Los cadáveres de los otros dos muertos han sido conducidos por carretera a Málaga y Campanario donde residían. Escobar García, de Don Benito; Au-

## ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

Puente Genil (Córdoba), 23.—A las siete y media de la tarde salió del Ayuntamiento, en cuyo salón de sesiones ha estado instalada la capilla ardiente, el entierro del fogonero Francisco García Cosano y del policía armada, Francisco Campos Ramirez, muertos en el accidente ferroviario ocurrido la pasada noche entre Casariche y Puente Genil. Marchaba en cabeza de la comitiva el rector del parroquial, al que seguían dos coches con los féretros, en los que figuraban también sendas coronas dedicadas por la Corporación Municipal. En la presidencia oficial iban el Ayuntamiento en plenario y autoridades locales, y en otra presidencia los parientes de las víctimas, así como millares de personas. El comercio, los talleres y las industrias de la localidad cerraron sus puertas y los centros oficiales izaron bandera a media asta. Los cadáveres de los otros dos muertos han sido conducidos por carretera a Málaga y Campanario donde residían. Escobar García, de Don Benito; Au-

## ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

Puente Genil (Córdoba), 23.—A las siete y media de la tarde salió del Ayuntamiento, en cuyo salón de sesiones ha estado instalada la capilla ardiente, el entierro del fogonero Francisco García Cosano y del policía armada, Francisco Campos Ramirez, muertos en el accidente ferroviario ocurrido la pasada noche entre Casariche y Puente Genil. Marchaba en cabeza de la comitiva el rector del parroquial, al que seguían dos coches con los féretros, en los que figuraban también sendas coronas dedicadas por la Corporación Municipal. En la presidencia oficial iban el Ayuntamiento en plenario y autoridades locales, y en otra presidencia los parientes de las víctimas, así como millares de personas. El comercio, los talleres y las industrias de la localidad cerraron sus puertas y los centros oficiales izaron bandera a media asta. Los cadáveres de los otros dos muertos han sido conducidos por carretera a Málaga y Campanario donde residían. Escobar García, de Don Benito; Au-

# DEPORTES

## Ciclismo

### JOSE LUIS TALAMILLO, campeón provincial ciclista

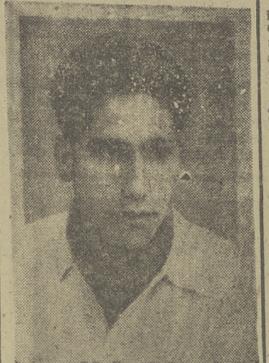
#### Triunfó netamente en la prueba celebrada el domingo por el Club Ciclista Buralés

Organizada por el Club Ciclista Buralés, y sobre el recorrido Buralés, Mala, Sedano, Cobanera, Tubi del Agua, Masa, Burgos (103 kilómetros en total), se celebró el domingo una interesante prueba, en la que se disputaba el Campeonato Provincial Ciclista.

A las diez en punto de la mañana se dio la salida en el paseo de los Vadillos, frente a la plaza de toros, a los dieciséis corredores inscritos en la prueba, tres de los cuales eran de Miranda de Ebro y el resto de nuestra ciudad.

La frescura de la mañana y el buen estado de las carreteras, por donde discurrió la prueba facilitando el rápido rodar del pelotón, que se agrupó hasta Sedano. Aquí, al iniciar la ascensión de la cuesta que existe en dicha villa, se desgajaron del resto del "paquete" José Garín, Amando Vicario, Manuel Saldaña y José Luis Talamillo, quienes, pedalando fuerte, llegaron a alcanzar una neta ventaja sobre el resto de perseguidores, a tal punto que en algunos momentos fue de hasta siete minutos.

En la ascensión de la cuesta de la villa del Agua, el pundonoso y ambicioso corredor local Amando



Vicario, que iba haciendo una gran carrera, tuvo la desgracia de romper uno de los pedales. Desesperado y hasta llorando de ira, Vicario tuvo que abandonar, mientras Talamillo, Garín y Saldaña proseguían la marcha, aumentando la ventaja sobre los demás perseguidores.

Talamillo, al ver ya eliminado por la desgracia a Amando Vicario, el único corredor que podía inquietarle seriamente, se lanzó decidido a por el triunfo, evidenciando su gran forma actual, y pronto dejó atrás a Saldaña y Garín, quienes no pudieron aguantar el fuerte pedaleo del campeón.

En la meta de llegada, instalada en el paseo de los Vadillos, frente al Matadero, se presentó en solitario Talamillo, y al pisar la cinta, una gran salva de aplausos, tributada por el numeroso público que se congregó en dicho lugar, premió el triunfo del joven corredor buralés.

La clasificación de la carrera fue la siguiente:

Primero, José Luis Talamillo, que cubrió los 103 kilómetros en 2 horas, 58 minutos y 32 segundos, a una media de 35,600 kilómetros por hora. Se proclamó campeón provincial ciclista, adjudicándose una premio en metálico de 600 pesetas, la copa de campeón provincial y otro trofeo como campeón regional.

En segundo lugar pisó la meta el mirandés Juan Rotaeché, con un tiempo de 3-7-17, adjudicándose un premio de 500 pesetas, y en el mismo tiempo, el buralés David Fernández, que ganó un premio de 400 pesetas.

A continuación se clasificaron: Víctor Mérito, con 3-07-25; Manuel Saldaña, Luis Pastor y Jesús García, todos en 3-11-08; José Garín, en 3-13-56, y José Luis Fontaneda en 3-20-23.

Por diversas causas hubieron de abandonar Germán Bernal, Amando Vicario, Anastasio Sáiz, Antonio García, Teófilo González, todos de Burgos, y los mirandeses Luis Izquierdo y Raúl Sánchez.

La organización y desarrollo de la carrera fue un éxito para el Club Ciclista Buralés.

(De la "Hoja del Lunes")

### TIRO AL PLATO EN ALAR DEL REY, EL DIA 26

Con motivo de las fiestas de San Blas, que se celebrarán en la villa de Alar del Rey, se ha organizado el III Gran Concurso de Tiro al Plato. Dará comienzo el día 26, a las cuatro de la tarde, en los campos de El Soto.

La matrícula para participar en el III Gran Concurso de Tiro al Plato es de 75 pesetas, y las tiradas consisten en 12 platos, con exclusión a los tres cerros, dividiéndose los premios de la siguiente forma:

- 1.º Copa excelentísimo señor alcalde de Palencia y 700 pesetas.
  - 2.º Copa Banco Santander y 300 pesetas.
  - 3.º Copa Trust Elbarrés, S. A. y 250 pesetas.
  - 4.º Copa Osborne y 100 pesetas.
- Para el vencedor local, Copa del Ayuntamiento y 100 pesetas.
- En el programa se hacen constar las siguientes advertencias:
- La Comisión de tiro se reserva el derecho de modificar las condiciones de tirada, si lo creyere conveniente, así como la admisión de tiradores.
- En la matrícula se halla incluido el importe de los platos de la tirada, incluso los de prueba.
- Las inscripciones, en el mismo campo, hasta diez minutos antes de comenzar la prueba.
- En honor a los tiradores se hará una gran verbena, amenizada por la Banda de música que actuará en los días de fiesta.

### El Nela Esport de Villarcayo venció al Racing de Burgos por 3-2

Como estaba anunciado para las fiestas, se celebró el encuentro entre el Nela Sport y el Racing Club Fútbol, de Burgos, que terminó con la victoria del Nela local por el tanteo de 3-2.

Comenzó el partido a fuerte ritmo, dominando intensamente el equipo buralés, que a los tres minutos de la primera parte se apuntaba el primer gol y a los dos minutos siguientes el segundo, y con esta tónica terminó la primera parte del partido.

En la continuación el equipo buralés dio sensación de cansancio, debido a la constante presión de la primera parte, facilitando con ello el juego de los del Nela, que se apuntaron tres goles. En esta segunda parte le fue anulado un gol al equipo buralés, de muy buena factura.

El partido dejó un grato sabor de boca a todos los aficionados, comentándose como uno de los mejores, sino el mejor, de los partidos jugados en la presente temporada.

En orden de méritos hemos de destacar al medio volante del Racing, Herrera, el mejor de los velotidos, y, en general, todo el equipo buralés. Del Nela, Remi, antiguo jugador del Racing, en el puesto de defensa derecho, más conocido por la acción de Burgos por Andino, jugador éste con mucho fútbol en sus botas, pudiendo muy bien jugar en superior categoría.

Como en los carteles se anunciaba, el Racing demostró mucha furia y mucha clase.

La alineación que el equipo buralés trajo fue la siguiente: Yenes; Taboada, Frias II, Cararero; Hernando, Herrera; Arañuetes II, Arañuetes I, Arturo y Honeo.

### Ayer se reunió la Directiva del Burgos

A las cuatro de la tarde de ayer, lunes, se reunió en el domicilio social los componentes de la Junta Directiva del Burgos C. F. y fueron tratados diversos asuntos económicos y deportivos.

Parce ser que sigue en vigor que el Burgos C. F. juegue el día 5 del próximo septiembre, en Zatorre, contra la Cultural Leonesa, así como también la idea de la Directiva de que nuestro equipo juegue fuera de casa el domingo, día 29. Se le ha propuesto al Salamanca un partido, con subvención, para el referido día, pero aún no hay nada definitivo.

**FECHAS**  
EL PERIODICO DE TODA LA SEMANA

Con motivo de su ANIVERSARIO HOY, MARTES, paquetes sorpresa A CLIENTES Y PUBLICO COMPRADOR EN

**Pertumería ORIENTE**

Plaza de José Antonio, 2. Queipo de Llano, 7.

### Resolución definitiva del concurso de secretarios

En el "B. O. del Estado", correspondiente al pasado sábado, aparece resuelto definitivamente el concurso de secretarios de Administración Local de tercera categoría. Asimismo se detallan aquellos secretarios que ejerciendo en Ayuntamientos de nuestra provincia han pasado a prestar sus servicios a localidades fuera del ámbito provincial buralés.

### Guardia de Franco

Todos los camaradas de esta Guardia que han de desplazarse a Laredo el próximo día 29 deberán acudir el sábado, a las ocho de la tarde, a la Jefatura Provincial.

### Salarios y participaciones de trabajo en peluquerías

#### El plus familiar será del 20 por 100 de la nómina

Madrid, 2. — Son modificadas por una Orden del Ministerio de Trabajo que aparece hoy en el "Boletín Oficial del Estado" las tablas de salarios de la vigente reglamentación nacional de trabajo en las peluquerías de 16 de marzo de 1950, en lo que respecta a los artículos 25 y 26 de la misma.

Además de los salarios y participación en los ingresos en las distintas clases de establecimientos y según las zonas que se especifican, para las distintas categorías profesionales de peluqueros de caballeros, señoras o comunes a ambas, señala la disposición que el porcentaje del plus familiar establecido en el artículo 28 será el del 20 por 100 del importe total de la nómina de la empresa y se distribuirá conforme a la Orden de 29 de marzo de 1946.

Los aumentos en la retribución podrán ser absorbidos o compensados por las remuneraciones que voluntariamente hayan establecido las empresas en favor de sus trabajadores, al amparo de los decretos de 16 de enero de 1948 y 23 de octubre de 1953, y demás disposiciones pertinentes, entre ellas la Orden de 31 de diciembre de 1953, en relación con la de 15 de febrero de 1951.

Las empresas que hubiesen hecho anticipos a cuenta de los aumentos concedidos en la presente Orden, procederán a efectuar la oportuna liquidación.

Se modifica la Orden de 10 de noviembre de 1953, con efectos desde la publicación de la presente en el "Boletín Oficial del Estado", en el sentido de que la participación del trabajador en los recargos o aumentos será del 20 por 100, debiendo entenderse que este porcentaje se establece con carácter circunstancial hasta que el Ministerio juzgue superadas las razones que determinan su elevación.

Lo dispuesto, por lo que respecta al aumento de salarios y al porcentaje del plus familiar, producirá efecto desde el 1 de febrero.—Cifra.

# Los Toros

## Gravísima cogida de "Jumillano" en San Sebastián, y Mario Carrión corta una oreja después de ser corneado

San Sebastián, 22. — Con buena entrada, a pesar de haber llovido intensamente por la mañana, se ha celebrado la quinta corrida de abono, lidiándose toros de Barcial, de Jesús Sánchez Cobeleda.

Rafael Ortega se mostró muy valiente en el primero, que andaba huido, y lo mató de una estocada, por lo que fue ovacionado. En el cuarto estuvo breve, acabó con media estocada y oyó muchas palmas. Al quinto lo muleteo con valentía e inteligencia, lo despachó de una estocada y se le premió con una gran ovación.

Jumillano lanzó muy bien de capa al segundo y lo muleteo con valentía y adornándose. Resultó cogido al salir de un pase de espaldas, recogido del suelo y lanzado al aire; pero se levantó y despachó a su enemigo de una estocada para ser llevado a una gran ovación a la enfermería, a donde se le llevaron las dos orejas.

Chicuelo II estuvo muy valiente en su primera faena, pero pinchó tres veces antes de acertar con la estocada. Dió la vuelta al ruedo. En el sexto, protestado por pequeño, se mostró valiente; y despachó de media estocada y también dió la vuelta al ruedo.—Cifra.

### PARTE FACULTATIVO

El diestro "Jumillano" presenta una herida, producida por asta de toro, penetrante en el recto, con desgarro de mucosa y de ocho centímetros de extensión; hematoma de poca intensidad, y otra herida transversal, en la axila izquierda, que pone al descubierto el paquete vascular y nervioso. Pronóstico, muy grave.—Cifra.

### EL DOCTOR ZUMEL SE HACE CARGO DEL HERIDO

San Sebastián, 22. — La cura del diestro "Jumillano" terminó al finalizar la corrida. Después, el diestro fue trasladado en una ambulancia al Hospital de la Cruz Roja, haciéndose cargo del herido el doctor Zumel, de Madrid.—Cifra.

### MEJORA JUMILLANO

San Sebastián, 23.—El diestro Jumillano ha experimentado alguna mejoría dentro de la gravedad de su estado. La noche la ha pasado tranquilo y ha dormido hasta las cuatro de la madrugada. Esta mañana el doctor Zumel le ha practicado una nueva cura.

Ha llegado el padre del torero, que se encuentra al lado del enfermo.—Cifra.

San Sebastián, 23.—Después de la consulta médica que han celebrado los doctores Gil Clemente e Hidalgo, ambos urólogos; el Dr. Zumel, que le sigue el tratamiento; el doctor Celaya y el doctor Burutarán, se ha realizado al diestro Jumillano una exploración radiológica de riñón y vías urinarias. Dentro de la gravedad de su estado, el diestro ha iniciado una ligera mejoría. Los doctores no han señalado plazo para su total restablecimiento, ya que las heridas recibidas son de notoria gravedad.—Cifra.

### OREJAS PARA GIRON Y MENDES, EN SANTANDER

Santander, 22. — Seis toros de Sánchez Fabrés, que resultaron blandos y sosos en general.

Antonio Ordóñez, faena cerca e inteligente. Tira a abreviar y mata de dos pinchazos y estocada. (Silencio). El toro es pitado en el arrastre. En su segundo, faena muy torera con ambas manos, intercalando muy buenos naturales. Pinchazo y estocada. (Ovación).

César Girón banderilleó superiormente a sus dos toros, entre ovaciones. En su primero, faena confiada, variada y valiente, al son de la música. Una estocada y descabello. (Gran ovación, dos orejas y vuelta al ruedo). En el quinto, faena breve y valiente. Un pinchazo, estocada y descabello. (Ovación y salida al tercio).

Paco Mendes, en su primero, muleteo muy quieto y torero al son de la música y entre aplausos. Al dar un derechazo es volteado y resulta con la taqueilla rota. Una estocada. (Gran ovación, dos orejas y vuelta). En el último, faena confiada para una estocada. Es despedido con una ovación.—Cifra.

### EN DAX (FRANCIA)

Dax (Francia), 23.—Toros de Concha y Sierra para Julio Aparicio, "Pedrés" y "Antoñete". Julio Aparicio cortó la oreja en su primero. En el otro estuvo breve, por las malas condiciones del animal.

"Pedrés" cortó la oreja en el segundo de la tarde y escuchó pitos en el otro.

"Antoñete" estuvo mal en el primero y oyó un aviso en el otro.—Efe.

### MALA CORRIDA EN BILBAO

Bilbao, 22. — Primera de feria. Un novillo de Guardiola para Angel Peralta y seis toros de Pablo Romero, grandes, bien presentados y con poder, dando, en general, buen juego.

Peralta estuvo muy lucido con los rejones y fue ovacionado y cortó una oreja.

Niño de la Palma escuchó pitos en su primero. Estuvo también mal en su segundo y fue pitado.

Silveti fue ovacionado y dió la vuelta al ruedo en su primero, y descabello. (Ovación y saludos. En su segundo, ovación y saludos.

Manolo Vázquez escuchó pitos en sus dos toros.—Cifra.

### SEGUNDA DE FERIA EN BILBAO

Bilbao, 23.—Segunda de feria. Buena entrada, sin llegar al lleno. Seis toros de doña Eusebia Galache de Cobeleda.

Antonio Banderillas, en el primero, clava dos pares de banderillas y es ovacionado. Pase por alto, naturales y redondos. Dos pinchazos y una entera. (Ovación y saludos. Pitos al toro en el arrastre.) En el cuarto da tres series de naturales. (Ovación y música.) Media y descabello. (Ovación, una oreja y vuelta.)

"Antoñete", en su primero, faena incolora, para una entera buena. (División de opiniones. El toro es pitado en el arrastre.) En el otro, tres ayudados por alto y redondos. (Música y ovación.) Cita al natural y sufre una aparatosa cogida. Sigue valiente y mata de tres pinchazos y descabello al segundo golpe. (Ovación, una oreja y vuelta.)

Pasa a la enfermería. Sufre varietos en ambos muslos. Pronóstico leve.

"Chicuelo II", en su primero, da pases en redondo, por alto (ovación y música), derechazos ceñidísimos, naturales y el de pecho, todo con gran valor. Media tendida, un pinchazo bien señalado y una casi entera. Descabello al primer golpe. (Ovación, petición de oreja y vuelta.) En el que cierra plaza hace faena por alto, redondos y de otras marcas, muy cerca. Tres pinchazos y media. (Aplausos.) Cifra.

### NOVILLADAS

#### COGIDA DE MARIO CARRION

Madrid, 22. — En la Monumental se han lidiado novillos de don Arturo Sánchez y Sánchez, de Salamanca, terciados, que dieron buen juego.

Ramón Barrera hubo de matar tres novillos por cogida de Mario Carrión. En su primero oyó un aviso, pero fue aplaudido al final, escuchando palmas en los dos restantes.

Mario Carrión hizo una faena muy artística y valiente en su primero. Fue empitonado al dar un pase. Mató de una estocada. (Ovación, una oreja y vuelta al ruedo. Pasó a la enfermería, para no volver a salir.)

Manuel Segura veroniqué bien a su primero. Con la muleta está adornado y mata de pinchazo y estocada. (Ovación y vuelta al ruedo.) En su segundo no hizo nada por las malas condiciones del animal y escuchó un aviso, mostrándole el público su desagrado.

Parte facultativo.—Mario Carrión sufre herida en cara interna tercio inferior del muslo derecho, con trayectoria transversal de diez centímetros, que produce destrozamiento en los músculos semimembranosos y semitendinosos, calificada de pronóstico menos grave por el doctor Jiménez Guinea. Pasó al Sanatorio de Torés.—Cifra.

#### TRIUNFO DE "GHAMACO" EN BARCELONA

Barcelona, 22. — Cinco novillos de la viuda de Montalvo y uno de Gallardo.

"Valencia" escuchó palmas en su primero. En su segundo fue ovacionado y dió la vuelta al ruedo.

Espinoza fue ovacionado con dos vueltas al ruedo en su primero. En su segundo, ovación y vuelta.

vo breve, por las malas condiciones del animal.

"Pedrés" cortó la oreja en el segundo de la tarde y escuchó pitos en el otro.

"Antoñete" estuvo mal en el primero y oyó un aviso en el otro.—Efe.

### MALA CORRIDA EN BILBAO

Bilbao, 22. — Primera de feria. Un novillo de Guardiola para Angel Peralta y seis toros de Pablo Romero, grandes, bien presentados y con poder, dando, en general, buen juego.

Peralta estuvo muy lucido con los rejones y fue ovacionado y cortó una oreja.

Niño de la Palma escuchó pitos en su primero. Estuvo también mal en su segundo y fue pitado.

Silveti fue ovacionado y dió la vuelta al ruedo en su primero, y descabello. (Ovación y saludos. En su segundo, ovación y saludos.

Manolo Vázquez escuchó pitos en sus dos toros.—Cifra.

### SEGUNDA DE FERIA EN BILBAO

Bilbao, 23.—Segunda de feria. Buena entrada, sin llegar al lleno. Seis toros de doña Eusebia Galache de Cobeleda.

Antonio Banderillas, en el primero, clava dos pares de banderillas y es ovacionado. Pase por alto, naturales y redondos. Dos pinchazos y una entera. (Ovación y saludos. Pitos al toro en el arrastre.) En el cuarto da tres series de naturales. (Ovación y música.) Media y descabello. (Ovación, una oreja y vuelta.)

"Antoñete", en su primero, faena incolora, para una entera buena. (División de opiniones. El toro es pitado en el arrastre.) En el otro, tres ayudados por alto y redondos. (Música y ovación.) Cita al natural y sufre una aparatosa cogida. Sigue valiente y mata de tres pinchazos y descabello al segundo golpe. (Ovación, una oreja y vuelta.)

Pasa a la enfermería. Sufre varietos en ambos muslos. Pronóstico leve.

"Chicuelo II", en su primero, da pases en redondo, por alto (ovación y música), derechazos ceñidísimos, naturales y el de pecho, todo con gran valor. Media tendida, un pinchazo bien señalado y una casi entera. Descabello al primer golpe. (Ovación, petición de oreja y vuelta.) En el que cierra plaza hace faena por alto, redondos y de otras marcas, muy cerca. Tres pinchazos y media. (Aplausos.) Cifra.

### NOVILLADAS

#### COGIDA DE MARIO CARRION

Madrid, 22. — En la Monumental se han lidiado novillos de don Arturo Sánchez y Sánchez, de Salamanca, terciados, que dieron buen juego.

Ramón Barrera hubo de matar tres novillos por cogida de Mario Carrión. En su primero oyó un aviso, pero fue aplaudido al final, escuchando palmas en los dos restantes.

Mario Carrión hizo una faena muy artística y valiente en su primero. Fue empitonado al dar un pase. Mató de una estocada. (Ovación, una oreja y vuelta al ruedo. Pasó a la enfermería, para no volver a salir.)

Manuel Segura veroniqué bien a su primero. Con la muleta está adornado y mata de pinchazo y estocada. (Ovación y vuelta al ruedo.) En su segundo no hizo nada por las malas condiciones del animal y escuchó un aviso, mostrándole el público su desagrado.

Parte facultativo.—Mario Carrión sufre herida en cara interna tercio inferior del muslo derecho, con trayectoria transversal de diez centímetros, que produce destrozamiento en los músculos semimembranosos y semitendinosos, calificada de pronóstico menos grave por el doctor Jiménez Guinea. Pasó al Sanatorio de Torés.—Cifra.

#### TRIUNFO DE "GHAMACO" EN BARCELONA

Barcelona, 22. — Cinco novillos de la viuda de Montalvo y uno de Gallardo.

"Valencia" escuchó palmas en su primero. En su segundo fue ovacionado y dió la vuelta al ruedo.

Espinoza fue ovacionado con dos vueltas al ruedo en su primero. En su segundo, ovación y vuelta.

### EN SEVILLA

Sevilla, 22. — Novillada de la Pañoleta. Reses de Santa Coloma, regulares.

Limeño fue ovacionado en su primero. En su segundo fue cogido y pasó a la enfermería.

Curro Romero cortó dos orejas en su primero y las dos y el rabo en su segundo. Salí a hombros.

Limeño fue asistido de fuerte conmoción cerebral, y Curro Romero de un puntazo leve en la región ineuinal.—Cifra

**EL SEÑOR**

**DON ANGEL ALONSO CALVO**

(INDUSTRIAL DE ESTA PLAZA)

Descansó en la paz del Señor en el día de hoy, a los 56 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad.

Q. E. P. D.

Sus apenados hijos, don Heliodoro, doña María Consuelo, don Víctor y doña María del Pilar; hijo político, don Hilario Casado; nieto; hermanos, doña Angela (ausente), don Francisco, doña Dorotea, don Teodoro y doña Magdalena; hermanos políticos, tios, sobrinos, primos y demás familia,

Suplican oraciones por el eterno descanso de su alma y la asistencia a los HONRAS FUNEBRES Y FUNERAL que se celebrarán en la iglesia parroquial de San Lesmes, Abad, mañana martes, día 24, a las once, seguidamente la conducción del cadáver al cementerio de San José, actos piadosos por los que les quedarán muy agradecidos.

Burgos, 23 de agosto de 1954

CASA DOLIENTE: PLAZA DE SANTO DOMINGO DE GUZMÁN, 10. (Antes Plaza de Prim)

«LA HUMANIDAD».—Gran Funeraria.—San Juan, 5. Teléfono, 2004.—Burgos.

# DEPORTES

## Otra gran victoria de BOBET FANGIO ganó el Gran Premio de Suiza

### El domingo, en Solingen, ganó el Campeonato Mundial de fondo en carretera

### ALOMAR, el 12 en la clasificación general

Solingen, 22. — El francés Louison Bobet ha ganado el Campeonato Mundial de Ciclismo, fondo en carretera, para profesionales. —Alfil.

#### SETENTA Y DOS CORREDORES DE ONCE PAISES

Solingen, 22. — Setenta y dos corredores, representantes de once naciones, tomaron esta mañana la salida, a las 9.04 horas, para disputar el Campeonato del Mundo de Ciclismo, fondo en carretera, para profesionales.

#### NUMEROSOS ABANDONOS

Los abandonos han sido muy numerosos y quedan pocos corredores en la carrera al comenzar la décimosexta y última vuelta del Campeonato. Al pasar por las tribunas Bobet y Schaefer, con notable ventaja sobre sus perseguidores, el público les anima en su disputa por el título mundial, que ya está a su alcance. Ambos se vigilan mutuamente, para evitar la escapada. Sin embargo, cuando faltan diez kilómetros para el final, Bobet tiene la desgracia de sufrir un pinchazo y el suizo queda solo en cabeza. Pero Louison cambia de máquina y rápidamente inicia la persecución de su rival, al que da alcance pocos kilómetros después, y en la última cuesta, ya cerca de la llegada, en un alarde de facultades, se distancia de Schaefer y cruza la meta destacado, conquistando el título de campeón mundial de ciclismo, de fondo en carretera, para profesionales de 1954.

#### CLASIFICACION

La clasificación oficial es la siguiente:

- 1.—Louison Bobet (Francia), 7 horas, 24 minutos, 26 segundos.
- 2.—Fritz Schaefer (Suiza), a 22 segundos.
- 3.—Charley Gaul (Luxemburgo), a 2 m., 17 s.



12.—Alomar (España), a 11 minutos y 3 segundos.

13.—Massip (España), a 11 minutos y segundos.

19.—Bernardo Ruiz (España), a 19 m. y 40 s.

De los 72 corredores que tomaron la salida, solamente terminaron la prueba 22.—Alfil.

#### POBRE ACTUACION ESPANOLA

Solingen, 22. — Respecto al Campeonato del Mundo de Ciclismo amateur de fondo en carretera, que se corrió ayer, muchos técnicos, incluso espectadores y otros ciclistas, expresaban hoy la sorpresa ante la pobre exhibición de los cuatro corredores españoles. Un crítico, fundándose en los resultados obtenidos por el equipo español, en la pasada Vuelta a Francia, decía: "Creíamos que el ciclismo español había mejorado grandemente, tanto en la categoría profesional como en la amateur, durante el año pasado."

Juan Campillo, Vicente Medina, José Pérez y Adolfo Bello no consiguieron clasificarse en la carrera de ayer entre los 51 corredores que forman la lista oficial. Los organizadores han confirmado la exclusión de la clasificación oficial de todos los corredores que no terminaron la carrera, así como de los que emplearon un tiempo superior al diez por ciento del empleado por el vencedor.—Alfil.

## FANGIO ganó el Gran Premio de Suiza

### Revalidó así su título de Campeón Mundial de Automovilismo

Berna, 22. — El corredor argentino Juan Manuel Fangio ha revalidado su título mundial de campeón de automovilismo, después de su triunfo de hoy en el Gran Premio de Suiza.

Esta es la quinta victoria de Fangio en las siete carreras puntuables para el Campeonato celebradas hasta ahora.

Aunque aun faltan por disputarse los grandes premios de España e Italia, su ventaja de puntos es tal, que ya no puede ser pasado por ninguno de los corredores que le siguen en la clasificación mundial.

En el Gran Premio de Suiza, disputado hoy, ante más de cien mil espectadores, el corredor argentino hizo una nueva exhibición de sus dotes de magnífico conductor. Fangio se mantuvo en cabeza desde el principio al final, mientras dos compatriotas suyos, Froilán González y Roberto Mieres, convirtieron la prueba en un triunfo argentino completo, al clasificarse en los lugares segundo y cuarto, respectivamente.

#### CLASIFICACION DEL CAMPEONATO MUNDIAL DESPUES DE ESTA CARRERA

- 1.—Juan Manuel Fangio (Argentina), 45 puntos.
- 2.—Froilán González (Argentina), 23,5 puntos.
- 3.—Maurice Trintignant (Francia), 15 puntos.
- 4.—Mike Hawthorn (G. B.), 10,5 puntos.
- 5.—Karl Kling (Alemania), 10 puntos.
- 6.—Nino Farina (Italia), 6 puntos.
- 7.—Sergio Montovani (Italia), 6 puntos.

#### IMADPEI

No olvides que tu cultura es la mejor garantía para la salud de tu hijo. La Sección Femenina te puede ayudar.



Una vez más, Fangio revalida su título de campeón mundial de automovilismo. Aparece en el grabado a la cabeza de un grupo durante los campeonatos celebrados recientemente en Alemania. Fangio corre sobre un «Mercedes-Benz».

## Mendes - France hizo fracasar la Conferencia de Bruselas

(Viene de primera página)

del Gabinete de presentar a la ratificación parlamentaria el Tratado de París, aunque por efecto de la actitud de Francia no hubiera de entrar en vigor. Se hace resaltar que la Comunidad Europea de Defensa ha sido la base de toda la política exterior de Italia, y que para el fin de Gasperi, el prohombre más representativo de ella, los países de la Europa occidental no tenían salvación sino en la fusión de sus soberanías y orga- nismos de defensa.

La prensa comunista y social-comunista se muestra jubilosa por el resultado de la Conferencia.—Efe.

#### "MENDES-FRANCE ESTÁ MATANDO LA COMUNIDAD DEFENSIVA EUROPEA"

Nueva York, 23. — El "Daily Mirror" publica un comentario, al final de la Conferencia de Bruselas, en el que dice, entre otras cosas: "Mendes-France está matando la Comunidad Defensiva Europea, que es el núcleo de la política norteamericana en Europa. Por qué los franceses tienen más miedo de ser defendidos por un ejército europeo que el que figuran alemanes ocupacionales, que de ser invadidos por un ejército ruso, del que forman parte alemanes orientales? Hay algo extraño —dice— en el razonamiento de Mendes-France, a menos que su lógica sea que también prefiere Rusia a los Estados Unidos. Si es así, actuemos de acuerdo con ellos."—Efe.

matando la Comunidad Defensiva Europea, que es el núcleo de la política norteamericana en Europa. Por qué los franceses tienen más miedo de ser defendidos por un ejército europeo que el que figuran alemanes ocupacionales, que de ser invadidos por un ejército ruso, del que forman parte alemanes orientales? Hay algo extraño —dice— en el razonamiento de Mendes-France, a menos que su lógica sea que también prefiere Rusia a los Estados Unidos. Si es así, actuemos de acuerdo con ellos."—Efe.

Londres, 23. — No sólo Mendes-France viene a converger con Churchill, sino que Eden registra de vacaciones, para tomar parte en la entrevista.

Un comunicado del Foreign Office, de primera hora del lunes, dice así:

"Antes de la reunión de la Conferencia de Bruselas, Mendes-France sugirió al primer ministro que le haría una visita en Chartwell al regresar de Bruselas a París. Sir Winston Churchill le brindó cordial acogida, y Mendes-France regresó a París en la mañana del 23 de agosto. Una guardia de honor será formada por las escuadrillas de la R. A. F. de Reghin Hill para recibirlo. El secretario del Externo regresa de Austria para tomar parte en la reunión de Chartwell."

El regreso de Anthony Eden se interpreta como que la reunión de Chartwell pudiera producir resultados memorables.—Efe.

#### MENDES-FRANCE, EN INGLATERRA

Westerham (Inglaterra), 23. — Pierre Mendes-France, jefe del Gobierno francés, llegó en avión a la base aérea de Biggin Hill, precedente de Bruselas. El avión aterrizó poco después de las doce, hora local.—Efe.

#### COMUNICADO OFICIAL

Londres, 23. — En Chartwell se publica el siguiente comunicado, después de la entrevista Churchill-Mendes-France:

"El jefe del Gobierno francés, acompañado por el embajador de Francia y por Philippe Bodet, almorzó hoy en Chartwell con el primer ministro. También estuvo presente Eden, junto con funcionarios del Foreign Office.

Hubo una conversación general sobre la situación planteada como consecuencia del resultado de la Conferencia de Bruselas.

Los ministros se mostraron de acuerdo en cuanto a la importancia de mantener la unidad de las naciones libres de Occidente y la necesidad de dar pronto pasos de carácter práctico para llevarla a la realidad."

En el Foreign Office se guarda absoluta reserva sobre cuanto se relaciona con la Conferencia de la C. E. D.—Efe.

#### EL PLAN DE MENDES-FRANCE

Paris, 23. — El presidente del Consejo francés, Mendes-France ha regresado esta noche a Francia, después, al parecer, de encontrar una nueva fórmula para un rearme condicionado de la Alemania Occidental. En dichas fuentes francesas se dice que Mendes-France está dispuesto a enterrar al Tratado del Ejército Europeo (C. E. D.), restablecer la soberanía occidental y después hallar la nueva fórmula para un rearme bajo control aliado.

El avión en que viajaba aterrizó en Caen. Mendes-France se dirigió por carretera a Bagnoles de Lorne, para informar al presidente de la República Coty, de sus conversaciones en Bruselas y Londres. Mañana llegará a París, para celebrar una reunión de urgencia con su Gabinete, con el fin de fijar el programa final.

El plan que se atribuye a Mendes-France es el siguiente:

- 1.—Someter el Tratado de la C. E. D. a la Asamblea Nacional, para el debate del 28 al 31 de agosto. Solicitar de los diputados que tengan en cuenta los destinos de Francia al dar su contestación afirmativa o negativa, sin que el Gobierno haga ninguna recomendación ni planteante la cuestión de confianza.
- 2.—Separar al Tratado de la C. E. D. de su pacto gemelo, el contrato de paz de Bonn, que restablecería la soberanía de Alemania. Pedir a la Asamblea que apruebe el convenio de paz, para dar a la República Federal su independencia, pero sin aprobar el derecho a su rearme.
- 3.—Buscar la forma de armar a la Alemania Occidental dentro de la Organización del Tratado del Atlántico del Norte, aunque sin igualdad de derechos para el Gobierno de Bonn, por ejemplo en lo que se refiere a la posibilidad de hacer cabo investigaciones sobre armamentos atómicos.—Efe.

## Un inglés intenta cruzar a nado el Canal de la Mancha

Calais (Francia), 23. — El inglés Edward James Mayx, de 44 años de edad, se ha lanzado esta madrugada, a las 4.45 horas, al Canal de la Mancha para intentar cruzarlo a nado.

"Estando solo y sin ayuda de nadie hay que arreglárselas uno mismo como pueda. Así resulta más interesante", manifestó Mayx antes de entrar en las frías aguas del Canal.

Edward, padre de nueve niños, se enfrentará con graves peligros en su intento, que han hecho abandonar a muchos destacados nadadores en anteriores ocasiones. Pero éstos subieron

a la barca que les acompañaba en el momento oportuno, mientras que Mayx, si desfalca, no contará con ningún auxilio. Por ello, antes de iniciar la prueba, ha tenido que firmar un documento en el que asume toda la responsabilidad.

El nadador inglés tiene, además, la desventaja de llevar un tubo atado al cuerpo en el que guarda una botella de ron, una brújula y cierta cantidad de azúcar y bizcochos.

Antes de partir enseñó a los periodistas una carta de Winston Churchill aprobando su intento de cruzar el Canal.

EL sexagésimo aniversario de la herencia del imanato y de la ascensión al egadi, se cumplió en 1954. Pero en las azarosas condiciones de final de la segunda guerra mundial, no era posible ni conveniente preparar dos ceremonias: una, incluyendo el peso de diamantes, en Bombay, en marzo de 1949, y otra cinco meses después, en Dar-es-Salaam, empleando los mismos diamantes.

Cuando llegó el momento, la situación del mundo empezaba a mejorar y los viajes eran poco menos difíciles que durante los últimos meses de la guerra. Sin embargo, una magnífica asamblea representativa de mis adeptos se congregó para una admirable y, por lo menos para mí, inolvidable ocasión. Había presentes ismaelitas de todo el Oriente Cercano y Medio, de Asia Central y de China, de Siria y Egipto y de Birmania y Malaya, así como también millares de mis seguidores indios. Muchos de los príncipes reinantes de la India me honraron con su presencia, así como altos funcionarios británicos, en aquel tormentoso caso del Raj. Me llegaron telegramas y cartas de felicitación de todo el mundo islámico, de todos los jefes de las naciones musulmanas independientes y del virrey. Me sentí orgulloso y feliz al verme reunido con aquellos por quienes durante tantos años había sentido un afecto y una responsabilidad profundos y constantes.

#### REFUTACION DE UNA LEYENDA MALEVOLO

Creo que aquella ceremonia, en aquel momento y en aquel ambiente, era la refutación completa de una leyenda malévola y perturbadora, aunque intrascendente, que un puñado de malas personas han puesto recientemente en circulación. Algunas personas han descubierto que, hace unos veinte años, yo me dirigí al Gobierno de la India y sugerí que me entregase un Estado territorial, uniéndome al grupo de príncipes reinantes. De la negativa a esta petición sacaron ya errónea y absurda conclusión de que ya me sentía ofendido y que el resentimiento me hizo renegar de los principios e ideales de toda mi vida. Nada más lejos de la verdad.

Lo que realmente sucedió es esto: desde hacia tiempo la Comunidad ismaelita pensaba que sería conveniente tener un hogar nacional, no un Estado grande y poderoso, sino algo parecido a Tanger o al Vaticano, un pedazo de tierra propio de los ismaelitas de todo el mundo el que pudieran considerar siempre como suyo, para practicar en él sus costumbres, establecer sus leyes y, en el aspecto material, crear un centro financiero propio, con sus Bancos, compañías de previsión y seguros, etcétera. La idea de un Estado territorial no me seducía particularmente; pero, en vista de que el sentimiento ismaelita era tan acusado en esta cuestión, hice una gestión cerca del Gobierno de la India. Por razones que estoy seguro eran perfectamente justas y nobles, el Gobierno de la India no halló forma de acceder a nuestra petición. La idea de que me censuraran por haberla hecho o de que me sintiera dolido y defraudado por su negativa, es fantástica.

Por lo que a mí se refiere, tenemos una prueba práctica en el apoyo, tanto financiero como de cualquier índole, que presté al esfuerzo de guerra británico desde 1939 en adelante; todo el dinero que pude ahorrar o recoger en Londres lo invertí en los distintos préstamos de guerra, y me consta que no para el Banco de Inglaterra, ni para el Tesoro ni para la ayuda que yo podía prestar.

Por lo que se refiere a Inglaterra y a las autoridades inglesas en la India, su ayuda, sus bondades y su consideración con motivo de mi jubileo de diamante no tuvieron límite. Estoy convencido de que no habría podido celebrarse de no haber sido por la cooperación, y el interés de sir Stafford Cripps, entonces ministro de Hacienda. Todas las autoridades, desde el ministro abajo, nos dieron todas las facilidades posibles para el transporte de diamantes, que naturalmente, tenía que ir acompañado de precauciones de seguridad, primero en

## Memorias de Su Alteza Real el Aga Khan

= CAPITULO XXV = (29)

### El jubileo de diamante.- Los británicos dieron facilidades para el traslado de los diamantes necesarios para el pesaje.-La ceremonia se repitió en diversos lugares

Por S. A. R. EL AGA KHAN

La India y después de la India a África. El mensaje personal de felicitaciones del virrey fue notable entre los centenares que recibí, y exactamente la misma historia se repitió unos meses después en el África Oriental. Aquí la ceremonia del pesaje fue honrada con la presencia del residente de Zanzibar, los gobernadores de Tanganika, Kenya y Uganda y por una persona tan importante como el propio secretario de Estado para las Colonias, mister Greech-Jones, y durante todo el tiempo que estuve en África fui invitado y obsequiado de la forma más hospitalaria y graciosa por los gobernadores y por todos los altos funcionarios británicos con quienes estuve en contacto. Confío que esto disipe esa falsa pataña.

#### DESAGRADABLE EPISODIO

Los actos conmemorativos de la India tuvieron una faceta muy seria. Una cantidad igual al valor de los diamantes, más de medio millón de libras, había sido recogida, y me la ofrecieron como donativo incondicional. Yo deseaba que tan enorme suma se empleara en beneficio de la comunidad ismaelita de toda la India, entonces aún no dividida. Mi plan concreto era un depósito semejante al que los ismaelitas habían creado en África, y del que ya he hablado, que en esencia no se diferencia mucho de esas sociedades amistosas que han prestado una contribución tan valiosa a la vida británica. Yo creo que, para la que constituían la gran mayoría de los ismaelitas, una organización de esa naturaleza, combinando el bienestar con un prudente consejo económico, asistencia, préstamos, hipotecas, etcétera, era mucho más importante y más conveniente que una ordinaria fundación de caridad.

Sin embargo, otras opiniones prevalecieron en la India. Yo, después de haber devuelto el dinero, con mi opinión respecto a su empleo, a los representantes de los que lo habían suscrito, no quise valerme de mi autoridad de imán para hacer obligatorio mi opinión. Se decidió fundar una institución caritativa y he de subrayar que en esa decisión yo no tuve ni arte ni parte, y se produjo la consecuencia que yo había temido y previsto, porque no es desconocida en Oriente. Antes de que la institución pudiera funcionar, se entabló un pleito largo y desastrosamente costoso entre diversos grupos de ismaelitas en Bombay. Sin embargo aún continúa cuando se falle el pleito, por lo menos la mitad de la suma originaria no haya sido gastada en costas y pueda dedicarse a obras caritativas en pro de los ismaelitas.

#### LA CONTRIBUCION INDIA EN LA GUERRA

La segunda guerra mundial afectó a la India

más de cerca y más profundamente que la anterior. Todo el sudeste de Asia, incluyendo Birmania, cayó en poder de los japoneses en los primeros seis meses de 1942; la corriente invasora lanzó las fronteras de la India y los bombarderos japoneses aparecieron sobre Calcuta, pero con poco efecto. La India organizó y mandó al frente, en bando aliado, una fuerza de unos dos millones de hombres, el mayor ejército voluntario de la Historia. La curiosa y falsa teoría británica de las razas militares y no militares de la India falló por completo y los hombres de muchas regiones de Bengala y del Sur sirvieron valientemente en las unidades de combate. En el Oriente Medio, en África Oriental y en Italia las divisiones indias formaron parte integrante, durante años, de las fuerzas militares de Inglaterra de la «Commonwealth». El enorme valor de su contribución y la victoria final, desde la batalla de Koren a la retirada final del mariscal Keiserling en el norte de Italia, cuatro años después, ha quedado imperecederamente escrita en la historia militar de la guerra. Los oficiales indios demostraron una y otra vez su valor, su sagacidad y sus dotes de mando. En la última fase de la guerra, la India fue una base esencial para las campañas del sudeste de Asia de 1944-45, bajo el mando supremo de lord Mountbatten, que empujaron a los japoneses en desastrosa retirada por toda Birmania, siendo un factor muy importante para la derrota final del Japón.

Sin embargo, en toda la conducta y estrategia de la guerra, la India, como tal, no tuvo ni voz ni voto. Muchos de sus más distinguidos jefes políticos se pasaron largos años detenidos políticamente. En el pináculo de la guerra, en la primavera de 1942, sir Stafford Cripps encabezó una misión británica a la India para intentar en un ambiente de titánicos problemas un plan viable que diese realidad a las aspiraciones de la India. La misión Cripps fracasó, estrellándose contra la roca más dura de todas, contra el hecho de que los representantes británicos e hindúes esperaban conservar la unidad del subcontinente a un precio que ningún musulmán podía aceptar, y la opinión musulmana se había consolidado formidablemente entonces bajo la jefatura de mister M. A. Jinnah, el Quaid-i-Azam. El dijo claramente a Cripps que una constitución para una India unida que no satisficiera a casi cien millones de musulmanes, no sería aceptada y que la oposición a ello sólo desaparecería mandándolos; cuando dijeron «muerte o libertad», dijeron lo que pensaban.

Al fracaso de la Misión Cripps, siguieron más de tres años de marasmo político. El hambre en Bengala (1943) reveló lo frágiles que eran las bases de la economía india. A lord Linlithgow le sucedió como virrey el mariscal de campo lord Wavell. Con la terminación de la guerra, la temperatura política subió rápidamente. Por toda Asia creció el sentimiento nacionalista, un deseo vigoroso

so y constante de acabar con las argollas del colonialismo. Las conquistas japonesas, por muy perjudiciales que fueran sus efectos militares y sociales, habían conseguido un importante resultado; demostraron a millones de hombres de todo el sudeste de Asia que sus amos europeos distaban mucho de ser invencibles. Millones habían visto a una nación asiática desafiar y tener a raya durante más de tres años, en una inmensa área que se extendía desde Corea a Nueva Guinea, y desde la frontera de Assam al Pacífico Central, al poderío unido de los E. E. U., Inglaterra y la «Commonwealth», Francia y Holanda. La lección era demasiado deslumbrante para olvidarla.

#### LA HOSTILIDAD INDIA CONTRA LOS BRITANICOS

En la India ya no se hablaba entonces de un período de cinco o diez años de transición. La lucha sería una realidad inmediata y sangrienta, a no ser que se concediera un Gobierno independiente, no en el futuro y con las condiciones impuestas por Inglaterra, sino inmediatamente y con condiciones en gran parte impuestas por la misma India. El sintoma más evidente de la profundidad y magnitud de ese sentimiento, visible a una persona como yo, que regresaba al cabo de años en el extranjero, era la hostilidad que se había desarrollado, no sólo contra la soberanía política inglesa, sino contra todo lo inglés, contra las pipas y el «whisky» con soda, los trajes, cuellos y corbatas europeos, hasta el punto que incluso los indios que habían adoptado esas costumbres corrían en algunos sitios verdadero peligro.

Inglaterra, por su parte, ya no tenía ni deseo ni capacidad para conservar la India a la fuerza. Muy debilitada por el largo esfuerzo de la guerra y agotadas sus inversiones en ultramar, Inglaterra, ante la nación acreedora del mundo, parecía ser entonces la deudora de todos. Se había conseguido la victoria, pero al precio de haber perdido se enfrentaba con un largo período de restricciones económicas, de escasez, austeridad y racionamiento, e incluso antes de que terminara el conflicto en el Extremo Oriente el Gobierno de coalición, que había llevado la nación a la victoria, cayó, y el partido laborista, por primera vez en su historia, logró el poder con una gran mayoría parlamentaria y de carteras. Mister Attlee, el nuevo primer ministro, había estado en íntimo contacto con los líderes de la India al formar parte de la Comisión Simón, hacia quince o dieciséis años. Además de su programa de reformas sociales y económicas en el país, el partido laborista se había comprometido a acabar con el imperialismo británico en ultramar, en cuanto pudiera hacerlo. La independencia de la India había sido uno de los principales tabulones de su plataforma durante años. Donde fracasó el Gobierno de coalición de guerra, su sucesor, en el flujo de su vigoroso optimismo de los primeros años en el poder, estaba decidido a triunfar. Una misión gubernamental presidida por lord Pethrick-Lawrence, secretario de Estado para la India, y mister A. V. Alexander (1), ministro de Defensa, salió para Delhi, para consultar con el virrey, el general en jefe y los jefes políticos indios sobre la forma de hacer la transferencia de poder.

Los jefes políticos a quienes incumbía la decisión y autoridad final eran cuatro: del lado hindú Mahatma Gandhi, Nehru y Sardar Patel; del lado musulmán, Jinnah, el Quaid-i-Azam. Por su acuerdo o desacuerdo, traducido en hechos económicos y políticos, dependía el porvenir del subcontinente.

(1) Actualmente lord Alexander de Hillsborough.

Copyright by SIMON AND SCHUSTER de los derechos para España y Marruecos de la Agencia MIROSPA.—«Universitaria»

Diario... X - Númer... may... rati... de... UU... tratarán... rearm... posible... plomát... rca de... Fra... rís, 24. — E... Antoin... tentativa de... el tratado... pta de Def... Francia ace... de la base d... de 18 meses... una confer... dijo: «Es tie... ara parte el... er intento, d... debate en la... una consult... Esta co... por objeto... a un período... nización de... definiría de... período tra... amparad... del protoco... lderado con... de este perí... convocar a... Estados par... que ten... las medi... (Pas... bustes fa... sentes s... Últim... de sus a... tras su c... que la o... Cada sa... supone u... Al carec... gastos o... fremos... por part... La Pa... Arque... habitado... porte... lítica de... riqueza... tales qu... La in... rido est... con bu... esperar... logros n... sus expl... tido, eq... plástico... un mejo... Por... galeses... la preh... industri... tiangu... firmes