

EL CORREO

NUM. 11.054.—(AÑO XXXII)

MADRID.—DOMINGO 21 DE MAYO DE 1911

PRECIO: 5 CENTIMOS.

EL "RAID," PARIS MADRID

CATASTROFE EN PARIS

Accidente desgraciado.—El ministro de la Guerra francés, muerto.—El presidente del Consejo, gravemente herido.—Continúa la carrera

Para esta mañana estaba anunciado el comienzo de la carrera de aviones desde París a Madrid, organizada por *Le Petit Parisien*. La carrera comenzó a las cinco de la mañana, desgraciadamente, que ha sido necesario suspenderla.

Se remataron cuatro aviones sin novedad comprendieron la marcha hacia Angulema, punto de parada. Cuando se remontó el avión no pudo seguir. Sufró algún accidente el aparato y cayó en el mismo punto de aviación, en el lugar en que se hallaba el público, con tan mala fortuna, que causó varias desgracias.

Entre las víctimas del accidente figuran el presidente del Consejo de ministros de Francia, gravemente herido, y el ministro de la Guerra, que resultó muerto.

Los telegramas que a continuación insertamos dan amplias noticias del triste suceso.

PREPARATIVOS PARA LA CARRERA

Los pilotos inscriptos
Los aviones que habían de tomar parte en el raid París-Madrid son los siguientes:
Léonard de Banzay. (Bleriot). Monoplano.
Weymann. (Nieuport). Monoplano.
André Beaumont. (Bleriot). Monoplano.
Garros. (Bleriot). Monoplano.
Frank Barra. (Farman). Biplano.
Bobba. (Gonny). Biplano.
Gibert. (Bleriot). Monoplano.
André Frey. (Morane). Monoplano.
Bastillon (X).
Mamet. (R. E. P.). Monoplano.
Ladougne. (Gonny). Biplano.
Príncipe de Nissole. (X).
Villola. (Nieuport). Monoplano.
Intrepido. (Morane). Monoplano.
Diveitain. (X).
Leonido Garnier. (Morane). Monoplano.
Vatlines. (Morane). Monoplano.
Cavaller. (Nieuport). Monoplano.
Train. (Train). Monoplano.
Américo. (R. E. P.). Monoplano.
Además de éstos, el ministro de la Guerra de Francia ha autorizado a los aviones militares siguientes, para que efectúen el recorrido desde París a la frontera española:
Capitán de Ghausac-Lanzas.
Capitán Etvé.
Teniente Yéno.
Teniente Tréarre.
Teniente Mallols.
Teniente de navío Devé.
Suboficial Manard.

La mayor parte de los pilotos inscriptos son aviadores de primer orden. Weymann, ciclista vencedor en grandes carreras, automovilista intrépido, lleva muchos años de ejercicio en el aeroplano. Léonard de Banzay ha realizado numerosos viajes en un biplano Bleriot. Ladougne, valeroso argelino, vencedor en el campeonato del concurso Donselar. Pierre Diveitain.—Un muchacho; diez y ocho años. Pocos días hace que en monoplano fué de Lannoy a Javay en el tiempo que tardaría en ir a Palma.

Train, el más constante investigador de las dificultades del aeroplano. En el año actual ha volado por el aire 7.000 kilómetros. No ha sido nunca. Cada viaje suyo ha constituido un éxito. Vatin.—Es un mecánico "asafetado", colaborador de Loreain en sus importantes ensayos modificadores del antiguo estilo del aeroplano. Trabajó con Bleriot en Pau, y luego con Gonny. Ganó el raid París-Pau. André Robba.—Es casi un niño. Ha sido mecánico de dirigibles. Ha sufrido muchas aventuras peligrosas y tiene en su cuerpo señales del desastre, que no ha quebrantado su voluntad. Mamet.—De los méritos de este piloto basta decir que era el jefe mecánico de Bleriot cuando éste hizo la travesía del Canal de la Mancha. Ha sido el primer aviador que ha volado en España, habiéndose en poco tiempo puesto en la cabeza de los más intrépidos hombres pájaros.

Leonido Garnier.—Es español. *Le Petit Parisien* dice que es el primer aviador de España, algo así como el *Chico de la Blusa*, el gran Vicente Pastor, cuyos éxitos llegan del aeródromo de Madrid al aeródromo de Issy-Moulineaux. Leonido Garnier realizó en un monoplano de Morane expediciones brillantísimas. En otro aparato de la invención del propio Leonido Garnier fué de Lérida a Pamplona.

El recorrido del raid se ha dividido en tres etapas.
1.ª. Dias 21 y 22. Recorrido, París-Angulema. Distancia, 450 kilómetros.
2.ª. Dias 23 y 24. Recorrido, Angulema-San Sebastián. Distancia, 350.
3.ª. Dias 25 y 26. Recorrido San Sebastián-Madrid. Distancia, 450.

La ruta que seguirán los aviones desde la frontera a Madrid, será la siguiente:

De San Sebastián a Tolosa, sirviendo de guía el camino de hierro y el río Uramse. De Tolosa a Burgos, siguiendo la carretera a Madrid.
De Burgos al pie del Guadarrama, guiándose por el meridiano Sur.
Y desde el Guadarrama, siguiendo la línea de Francia para descender en Getafe.

Los premios
El *Petit Parisien*, organizador del raid, lo ha subvencionado con la cantidad de 100.000 francos. Esta cantidad será entregada al aviador que ocupe el primer lugar en la clasificación que se haga. Para esta clasificación se tendrá en cuenta, para cada aviador, la suma de los tiempos empleados en efectuar cada una de las tres etapas, durante las cuales están autorizados los aprovisionamientos y reparaciones.

En el caso en que ninguno de los concurrentes consiga cumplir las condiciones que prescribe el reglamento, se otorgarán 50.000 francos, distribuidos en tres premios, uno de 30.000, otro de 15.000 y otro de 5.000, a los tres aviadores que hayan verificado la prueba en las mejores condiciones.

Además se han asignado a la carrera otros premios, concedidos por Corporaciones, Sociedades deportivas y particulares.

El paso por la frontera
Según el plan del viaje aéreo organizado por el *Petit Parisien*, los aviones debían pasar la frontera del 23 al 24 inmediatos.
Las autoridades de Marina francesas y españolas habían adoptado las disposiciones convenientes.
El estacionero francés estacionado en el Bidasoa tenía orden de cruzar en aquella fecha, día y noche, entre Biarritz y San Sebastián, para prestar auxilio, si fuera necesario, a los aeronautas.
Biarritz preparaba a los expedicionarios grandes homenajes, tres copas de honor, cuatro medallas y fiestas espléndidas en el Casino.
En San Juan de Luz la colonia extranjera preparaba también excursiones a los puntos desde los que pueda verse bien el paso de las máquinas voladoras. En Urrugne se estableció un puesto de observación.

La catástrofe

Las primeras noticias.—Salida de cuatro aviones.—Caida de un aeroplano.—El presidente del Consejo de ministros y el ministro de la Guerra heridos

Paris 21.—(Urgente.)
A pesar de que el tiempo es muy frío, desde media noche se había reunido en el campo de aviación de Issy-les-Moulineaux enorme multitud atraída por el raid París-Madrid.

Estaba encapotado el cielo, soplando viento Nordeste.
Poco antes de las cuatro de la madrugada llegaron al ministro de la Guerra, Sr. Berteaux, y el general Roque, director general de la aeronautía militar.

A las cinco y diez minutos se dió la salida al aviador Beaumont; a las cinco y dieciocho, a Garros; a las cinco y treinta y uno, a Gibert, y a las cinco y treinta y siete, a Frey. Este sufrió una *pausé* a poco de elevarse. Sólo podrán salir diez aparatos, pues son los únicos que han cumplido con todos los requisitos.
El presidente del Consejo llegó a Issy-les-Moulineaux a las cinco y cuarto. Cerca de las seis, la multitud, ansiosa por ver más de cerca los aeroplanos, derribó el vallado, invadiendo la pista; pero acudieron coraceros despojando el terreno. A las seis y dieciocho se elevó Granier, pero tuvo que descender por haber tomado mal la salida. Dos minutos después salió Lanson de Lanson, que hubiera debido ser el primero en salir.

A las seis y veinte quiso tomar vuelo el Príncipe de Missole; pero a causa de una falsa maniobra cabeceó el aparato, dando un voltereta. El aviador resultó ileso.
Al elevarse, a las 6'35, uno de los competidores, Train, se cayó sobre el público, resultando gravemente herido el presidente del Consejo, M. Monis, y el ministro de la Guerra, M. Berteaux.

Detalles de la catástrofe.—El aviador Train en el campo.—El presidente del Consejo y el ministro de la Guerra.—Otros heridos.—El aviador ileso.—Impresión en París.

Issy les Moulineaux 21 (9'2 m.)—Urgente.
He aquí algunos detalles acerca de la catástrofe de que han sido víctimas, entre otras personas, el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra. Tras muy dificultosa salida, hallábase volando ya a una altura de ocho metros el aviador Train, cuando, al percibirse de que iba a pasar por encima de una sección de coraceros, quiso tomar la dirección, pero lo hizo con tan desgraciada fortuna que aterrizó bruscamente volando por entre un grupo de unas 20 personas, donde se hallaban el presidente del Consejo, el ministro de la Guerra, los generales Mounoury y Raques y los individuos del Comité organizador de la carrera.
El público, al darse cuenta de lo ocurrido, prorrumpió en gritos de espanto, invadiendo la pista.
El aviador, a poco de caer, salió de entre los restos del aeroplano, pálido el semblante y alocado.

El presidente del Consejo fué el primero a quien se prestó auxilio, notándose que tenía heridas gravísimas, y no daba señales de vida. Fué conducido inmediatamente a la ambulancia, adonde segundos después era también llevado el ministro de la Guerra, a quien había alcanzado la hélice, y que parecía tener seccionado el brazo derecho.

El Sr. Deutsch de la Meurthe, el conde de Mécenas-sportman, también resultó herido; pero se cree que de poca gravedad.
Momentos después de ocurrir la desgracia, el Sr. Dupuy, director del *Petit Parisien*, organizador del raid, dió orden de anular la prueba.

El presidente del Consejo fué más tarde trasladado al ministerio del Interior, donde está asistido por el doctor Tuffier, que le ha apreciado la fractura de una pierna. El Sr. Monis tiene además completamente destruida la oreja; su estado parece muy grave.
El presidente de la República ha estado en el ministerio para enterarse de su estado. También han acudido con igual objeto todos los demás miembros del gobierno.

Está también herido, pero levemente, en una pierna, D. Antonio Monis, hijo del presidente del Consejo.
La catástrofe ha causado enorme impresión en París.
De todas partes del extranjero se han recibido ya telegramas de pésame.

FUERTE DEL MINISTRO DE LA GUERRA
Issy-les-Moulineaux 21 (8'72).—Urgente.
Ha fallecido el ministro de la Guerra.

Estado del presidente del Consejo.—Nuevos detalles.—Consejo de ministros.—Viaje suspendido.

Paris 21.
A las nueve de la mañana se ha facilitado en el ministerio del Interior el siguiente parte facultativo:

«El presidente del Consejo ha sido víctima de un grave accidente, resultando con una complicada fractura de ambos huesos de la pierna derecha.
Se ha practicado ya la reducción.
Tiene además una herida en los párpados que se extiende al rostro, resultando inócuos los ojos.
Hay fractura del hueso nasal.
No hay lesión ninguna en el cráneo.
Vivo dolor torácico-abdominal con contracciones del cuerpo no preñadas.
La laga de los párpados y rostro ha sido reducida con puntos naturales.»

Durante toda la operación a que fué sometido el presidente del Consejo para reducirle la doble fractura de la pierna derecha y curar la herida de los párpados y rostro conservó toda su lucidez de espíritu, dando pruebas de gran valor.
Padece grandes dolores internos, debidos tal vez a alguna fractura de las costillas.
Al preguntar si había otros heridos, se le contestó que no, habiéndosele ocultado también, hasta ahora, la muerte del ministro de la Guerra.

Mientras estuvo a su lado el presidente de la República esta mañana, conversó con él en muy afectuosos términos.
El ministro de la Guerra presenta una horrosa mutilación. Ha sido trasladado al ministerio de la Guerra.
Acuden infinidad de personalidades a los ministerios del Interior y Guerra en demanda de noticias y a dar el pésame.

Resulta que al ver llegar sobre el grupo en que se hallaban el aeroplano de Train se echaron para atrás tanto el Sr. Monis como el señor Berteaux, lo cual no impidió les alcanzara el aparato. Este le pasó por encima de la cabeza al prefecto de policía, M. Lepine, que se hallaba apartado algunos metros; pero no le hizo ningún daño.
El aviador Train y la persona que llevaba de pasajero al emprender el vuelo, han resultado ileso ambos. A poco de ocurrir la catástrofe, empezó a retirarse el público que llenaba el campamento de Issy.

Los ministros se han reunido este medio día en Consejo extraordinario bajo la presidencia de M. Fallières, acordando confiar la cartera de Guerra, Interiores, a M. Cruppi, ministro de Negocios extranjeros.
Se harán al ministro de la Guerra funerales nacionales.
Con motivo del luto nacional, ha aplazado el rey de Servia su anunciado viaje a Francia.

La reunión de los ministros.—Manifestaciones del hijo del presidente

Paris 21.
En la reunión extraordinaria que, con motivo de la catástrofe de Issy, celebraron los ministros esta mañana, consideraron que no había lugar a pensar en nombrar interinamente a nadie ministro del Interior, por cuanto el subsecretario de dicho departamento, M. Constant, está facultado para despachar los asuntos corrientes.

Solo se presentarian dificultades en el caso de separarse el estado de M. Monis; pero resulta de las declaraciones del médico que asiste a éste, que dicho estado es todo lo satisfactorio posible, pues tan solo parece tener alguna gravedad la contusión que sufrió en la región del hígado.
Hablando M. Antonio Monis, hijo del presidente del Consejo, de la manera como ocurrió la desgracia, dice que las personas que formaban el grupo oficial vieron de repente que se les venía encima un aeroplano con vertiginosa velocidad.
M. Antonio Monis empujó con violencia para atrás a su padre, que cayó, salvándose quizá con ello la vida. El, por su parte, fué herido levemente por uno de los patines del aparato. Al volverse para enterarse de lo que le hubiese ocurrido a su padre, vió en el suelo, en un charco de sangre, el brazo del ministro de la Guerra, cuyo cuerpo yacía algunos pasos más allá.

Impresión en Madrid

Las primeras noticias.—Continúa la carrera
Según telegramas recibidos en el Aero Club, el ministro de la Guerra, M. Berteaux, falleció a los pocos momentos de ocurrido el accidente, del cual resultó también gravemente herido el presidente del Consejo, Sr. Monis.
Al elevarse el aviador Train, en quinto lugar, ocurrió la catástrofe.
La carrera se ha suspendido, habiéndose telegrafado a Angulema, donde termina la primera etapa de la carrera, para que cuando lleguen los aviones se les comunique la suspensión.

Un despacho recibido con posterioridad de París dice que en cumplimiento de los deseos expresados por el presidente del Consejo, el ministerio del Interior ha circularo órdenes para que la carrera París-Madrid no sea interrumpida.
El Sr. Canalejas
El presidente del Consejo, al recibir a los periodistas, manifestó que tan pronto como tuvo noticia de la catástrofe ocurrida en París, telegrafó a nuestro representante en Francia Sr. Pérez Caballero para que testimoniara su pésame al gobierno francés.
Luego fué el Sr. Canalejas a la embajada, donde el embajador le comunicó que lo ocurrido había causado en París enorme sensación.
Las últimas noticias que tenía el jefe del Gobierno eran que el presidente del Consejo francés Sr. Monis, aunque estaba muy mal, no era su estado desesperado. Tiene la nariz completamente deshecha; los ojos, que se temió que los perdiera, podrá conservarlos; en una de las piernas y el pecho presenta lesiones de importancia.
La contusión que sufrió en los primeros momentos ha podido ser conjurada.
El presidente de la República estuvo a visitar al Sr. Monis, con quien pudo conferenciar algunos instantes.

La noticia en Madrid
La noticia de la catástrofe ocurrida en Issy les Moulineaux oyó en Madrid con gran rapidez, constituyendo durante la mañana la conversación dominante.
Los diarios *La Mañana*, *España Libre* y *La Correspondencia de España* colocaron en sus oficinas carteles, frente a los cuales se situó mucha gente, deseosa de conocer los detalles de la catástrofe.
Heraldo de Madrid publicó por la tarde un número extraordinario.
En todas partes se lamentaban los tristes resultados de la catástrofe.

En la embajada francesa
En la embajada francesa, donde acudieron gran número de periodistas, el embajador se excusó de recibir a nadie, manifestando, sin embargo, que había preguntado a París detalles de la catástrofe.
Al medio día llegó a la embajada el señor García Prieto, quien conferenció breves momentos con M. Geoffrey, dándole el más cariñoso pésame y demandándole noticias.
Por la tarde han recibido noticias en la embajada, comunicándole los detalles ya sabidos por los telegramas particulares.

En el Estado
En el ministerio de Estado se recibió esta mañana un despacho del Sr. Pérez Caballero dando cuenta lacónicamente de lo ocurrido.
En seguida el ministro se encaminó a la embajada.
Se pidieron en seguida detalles a nuestro embajador, quedando esta tarde en dicho departamento el subsecretario Sr. Piña y el jefe del gabinete diplomático para recibir noticias.
Estas no añaden nada nuevo a lo que han comunicado los correspondientes particulares.

Desde San Sebastián
Gibert y Garros.—Continuará la carrera
San Sebastián 21 (13'35).
El Aero-Club y las redacciones de los periódicos donde se exponen los telegramas del accidente de aviación de París están conmovidísimos.
El presidente del Aero-Club, desde Angulema, dice que han llegado los aviones Gibert y Garros.
La carrera París-Madrid continuará probablemente mañana, pues se gestiona su continuación.
El Aero-Club ha pedido al gobernador que mantenga las medidas adoptadas.

Noticias de Angulema
Angulema 21.
A las diez de la mañana llegó a esta ciudad el primero de los aviones que habían salido de París.
Este fué Gibert que hizo el recorrido en cuatro horas y treinta y dos minutos.
Al descender de su aparato Gibert fué informado de la catástrofe ocurrida en París.
Poco después llegó el aviador Garros.
El viaje lo había hecho sin novedad, y descendió sin dificultad alguna, entre los aplausos de la multitud.

DE PORTUGAL
Bande del gobernador de Lisboa
Lisboa 20.
Por orden superior, el gobernador civil publicó un bando poniendo en conocimiento del público la falsedad de los rumores de estos últimos días, aconsejando el orden y el trabajo, añadiendo que las autoridades de la República disponen de los medios necesarios para una represión enérgica de cualquier atentado.—*Fabra*.

El orden público.—Otras noticias
Lisboa 21.
El Consejo de ministros celebrado esta ma-

ñana ha cambiado impresiones acerca del orden público, que queda asegurado a pesar de los esfuerzos de los alarmistas para intimidar a los timoratos.

El crucero *Adamastor* está fondeado frente a la barra de Caminha y el estacionero *Limpopo* a la misma entrada de dicho puerto.
En Coimbra fueron detenidos varios individuos, supuestos conspiradores que han sido puestos ya en libertad.

Al parecer se presentarán en Lisboa tres listas de candidatos republicanos.
Ha mejorado D. Alfonso Costa; pero no puede todavía ir al ministerio.—*Fabra*.

CONSEJO DE MINISTROS DIMISIÓN DEL MINISTRO de la Gobernación

Terminada anoche la sesión del Congreso, se reunieron los ministros en su despacho.
Al Consejo no asistieron los ministros de la Gobernación, Marina e Instrucción pública.
Según manifestó el ministro de Fomento, en el Consejo se había hablado, en primer término, de la marcha de los trabajos parlamentarios.

El Gobierno se muestra muy complacido por la actividad con que éstos se desarrollan, lamentando solamente que por la actitud, desde luego digna de respeto y consideración, de alguna minoría, tenga que originarse molestias a los diputados de la mayoría que habían regresado a sus provincias con el oportuno permiso, y se ven precisados a volver con urgencia a Madrid para tomar parte en la votación nominal del proyecto de sustitución del Impuesto de Consumos pedida por la minoría carlista.

Acordó el Consejo que anoche mismo se avisara a todos los diputados de la mayoría, exponiéndoles la necesidad de que concurren a la sesión de mañana, en la cual, además del mencionado proyecto, se aprobarán definitivamente el de servicio militar obligatorio y el de cosas baratas.

Se trató también, con mucha extensión, de la quiebra del Banco de Mahón, por los grandes perjuicios que ha ocasionado y por la trascendencia que tiene, no solo para el comercio e industria de las islas Baleares, sino para los de Cataluña y otras regiones.

En principio, quedó acordado que el Banco de España intervenga en el asunto y envíe un delegado del Gobierno para que se informe con toda amplitud acerca de las causas de la quiebra y de los efectos por ésta producidos.
Trató también el Consejo de la aplicación del art. 20 de la ley de carreteras, acordándose que, acerca de este asunto, conferencien, para tomar resoluciones definitivas, los ministros de Hacienda y de Fomento.

El Sr. García Prieto hizo un breve resumen de las noticias que de Marruecos había recibido.

En el Consejo dió cuenta el Sr. Canalejas a los demás ministros de la carta que el Sr. Ruiz Valarino le había dirigido, manifestándole sus deseos de abandonar la cartera de Gobernación.
Desde hace días, en efecto, venía circulando el rumor de que el Sr. Ruiz Valarino deseaba abandonar la cartera de Gobernación, induciéndole a ello—según dice un periódico—algunos motivos de salud, necesidad de cuidados y reposo, algunos incidentes ocasionados por las quejas de los diputados de la mayoría que, en recientes reuniones, tuvieron exteriorización.

Otro diario de la mañana, haciéndose eco de las causas que pudieran motivar tal dimisión, dice que el Sr. Ruiz Valarino tenía que resolver en breve plazo los recursos de las Diputaciones provinciales de La Coruña y Cáceres con arreglo a las instrucciones que había recibido en el sentido de que, saltando por encima de la justicia, se anulasen las constituciones de las referidas Diputaciones, con objeto de favorecer a los ministeriales; pero tal cosa pugna contra su conciencia y prostró dar largas al asunto. Llegó la hora de resolver los recursos, y como advirtiese el Sr. Ruiz Valarino a determinados políticos que tienen influencia con el Sr. Canalejas, que no podía en justicia hacerlo como ellos querían, sino como recta y honradamente debía ser, se vió en el caso, ante ciertas presiones que se le hacían, de presentar la dimisión de su cargo.»

Interrogado el Sr. Canalejas al salir del Consejo acerca de esta cuestión, dijo:
—El Sr. Ruiz Valarino hace tiempo que se encuentra algo debilitado de salud, y desde que se hizo cargo del ministerio de la Gobernación está muy fatigado y desea algún descanso.
El me ha dicho—añadió—que deseaba dejar la cartera; pero le he indiado yo que para reponer su salud podría irse unos días fuera de Madrid, a Alicante o algún otro punto, y eso es lo que he oído.

El presidente del Consejo, en efecto, ha tratado de hacer desistir al Sr. Ruiz Valarino de su propósito de abandonar la cartera, y anoche le visitó el Sr. Barroes con el mismo objeto.
Dicen unos periódicos que el resultado de estas gestiones será que el Sr. Ruiz Valarino saldrá de Madrid para permanecer una temporada en el campo, cuidando de su dolencia, y que en este período se encargará interinamente de la cartera de Gobernación el ministro de Gracia y Justicia, Sr. Barroes, según unos, o el presidente del Consejo, según algún colega.

Otros afirman que el Sr. Ruiz Valarino abandonará definitivamente la cartera.

EL PROYECTO DE CONSUMOS

La votación de mañana
Como declinamos en otro lugar, el presidente del Consejo ha escrito una carta a los diputa-

Información telegráfica

La Exposición de Bellas Artes

Zaragoza 20. En el Casino de la Exposición se ha verificado la inauguración de la Exposición regional de Bellas Artes.

Asistieron al solemne acto las autoridades civiles, militares, eclesiásticas y numerosas comisiones, así como muchas señoras.

El presidente del Ateneo, marqués de Arlanzán, pronunció un elocuente discurso, exponiendo la crisis que atraviesa el arte aragonés y excitando a los artistas regionales á que trabajen con entusiasmo para el engrandecimiento de Aragón y sus glorias.

Al terminar fué muy folletado por los concurrentes. Después las autoridades y demás asistentes visitaron la Exposición.

Se han presentado al concurso 277 trabajos. La causa contra el «Vivillo».—La feria

El lunes próximo comenzará á verse una causa incoada contra el «Vivillo», por incendio.

Esta tarde ha sido bautizado un joven de quince años, apadrinándolo los marqueses de Miraflores. El acto resultó esplendoroso.

Pruebas de un vapor Cádiz 21. Se han verificado las pruebas oficiales del vapor «Atlante», nuevo correo de Cádiz á Canarias.

El vapor navegó hasta cerca del Cabo de Trafalgar, marchando á una velocidad superior de 16 millas por hora.

La comisión de la Armada reconoció el buque, consignándose en el acta que éste está dotado de todos los adelantos y comodidades modernos, superando las condiciones convenidas en el contrato.

El Ayuntamiento de Cádiz tomará el acuerdo de rotular una de las calles de la población con el nombre de Duque de Wellington é invitar á los descendientes á las fiestas del centenario.

Protesta de abogados Zaragoza 21. Se ha celebrado una reunión magna de abogados para protestar de la actitud en que se ha colocado el presidente de la Audiencia, señor Gadeo, con los defensores al informar éstos.

Acordóse que el lunes marche á Madrid una comisión para entregar al ministro un documento-protesta.

Hallazgo de un cadáver San Sebastián 20. Comunica de Rentería que en el bosque próximo á la villa se ha encontrado el cadáver de José Pérez Yáñez, natural de Ontón, obrero del ferrocarril de San Sebastián á la frontera francesa.

El cadáver no presenta heridas; pero el Juzgado instruye diligencias, recibiendo muchas declaraciones.

Se espera el resultado de la autopsia, que se practicará mañana.

En honor del Sr. Canalejas Valencia 20. El Ayuntamiento, en su sesión de hoy, acordó nombrar condejal honorario al Sr. Canalejas, atendiendo á sus esfuerzos en pró de Valencia.

Se ha convenido en regalarle las insignias. Cereales y vinos Aranda de Duero 21.

En este mercado se cotizó el trigo á 10'50 pesetas fanega; el centeno, á 7'50; la cebada, á 6'50. El vino tinto vale 3'75; el blanco, 4'50. Los campos están muy hermosos.—Liberia.

UN TERREMOTO Méjico 20. Hoy, á las doce y cincuenta y tres, se ha sentido un temblor de tierra de larga duración.

El sismógrafo de la Junta del puerto no pudo registrarle porque hoy precisamente se había quitado el reloj del mismo para limpiarlo.

Esta tarde, á la una, se ha sentido en esta plaza un fuerte temblor de tierra que duró unos cuatro segundos, aproximadamente, causando gran alarma entre el vecindario.

Dicen algunos moros, que acaban de llegar, que se sintió también en el campo á la misma hora.

El vapor «Sevilla», al querer tosar en el Peñón para dejar una compañía destinada á aquella plaza, se vió obligado á refugiarse detrás del Morro.—Fabra.

EL TIEMPO Aunque con nivel más elevado (755 milímetros) persisten sobre el Mediterráneo superior las presiones débiles y las más elevadas por el Atlántico (770 m/m) al Norte de las Azores.

El tiempo es algo lluvioso en nuestra Península (Bilbao y Oviedo, 10 m/m; Segovia, 9 milímetros; Alicante, 6 m/m; Jaén, 5 m/m, y Avila, 5 m/m); dominan los vientos moderados á fuertes de la región del Norte y la temperatura es suave.

La máxima de ayer fué de 24 grados en Barcelona, Alicante y Málaga, y la mínima de hoy ha sido de 3 grados en Segovia y Cuenca.

Es probable que continúe la marejada del W. en el Cantábrico.

La temperatura en Madrid ha sido la siguiente: A las ocho de la mañana, 9° sobre 0.

A las doce, 15° sobre 0. A las cuatro de la tarde, 14° sobre 0. La máxima fué de 16°.

La mínima de 5°. El barómetro marca 705 mm.—Lluvia.

LA SALUD EN MADRID Según «El Siglo Médico», el estado sanitario de esta villa, en la última semana, ha sufrido escasas variaciones con relación al de la anterior.

Han sido frecuentes los ataques bronquiales y laringotraqueales y las amigdalitis, y ha habido también casos de neumonía y bronconeumonía. Los reumatismos musculares y también los ar-

tróficos han dado algún contingente á la mortalidad, así como las congestiones, hemorragias y reblandecimientos cerebrales. Los padecimientos crónicos de corazón y pulmones han experimentado alivio.

En los niños, aparte de los casos de meningitis simple y tuberculosa, hay casos de sarampión y algunos de viruela en los no vacunados.

Las posesiones del Golfo de Guinea Noticias desmentidas

En el ministerio de Estado se ha facilitado los siguientes informes, respecto á los sucesos ocurridos en Fernando Póo:

Con referencia á informaciones de los pasajeros que procedentes de Fernando Póo llegaron ayer al puerto de Cádiz, algunos periódicos insertan extensas relaciones de insurrecciones y combates en los territorios españoles del Golfo de Guinea, cuya sola lectura pone espanto en quien, sin noticias más exactas, tenga que formar juicio.

Primeramente, ha de hacerse presente que ni ha habido insurrecciones proclama dihas, ni ha habido combates. Hechos aislados; desobediencias de jefes de pueblo, no de tribu; escaramuzas entre el personal de la Guardia colonial y los habitantes de dichos poblados; quema de las viviendas; tala en sus plantaciones; mucho fuego de fusilería, pero pocas bajas; retirada de los nuestros después del castigo impuesto y en huida los discolos; presentación subsiguiente de los jefes á prestar pleito homenaje y solicitar perdón á nuestras autoridades; eso es todo.

Represión inmediata y enérgica con fundados motivos y en casos extraordinarios; conducta de suavidad como procedimiento normal; política de atracción bien entendida, en suma, como lo que hoy se observa con aquellos indisciplinados «del Munib», es la que se ha mantenido en los hechos á que se hace referencia, así en las inmediaciones de Punta N'Bonda como en Bata y Banito.

Noticias oficiales de la primera autoridad de la Colonia, en las que se puntualizan y razonan tales sucesos, sin importancia, en sí pero de grande y provechosa trascendencia para los prestigios de España, llevan al ánimo la confianza de que nuestra soberanía va haciéndose más efectiva entre aquellos poblados, la satisfacción de que las fuerzas de la guardia colonial son firme garantía de nuestro dominio, y la seguridad de que las autoridades coloniales saben cumplir con su deber.

Siempre exageradas las informaciones de lejanas tierras, y más aún si se trata de sucesos que implican el uso de las armas, debe tenerse en cuenta que muy frecuentemente se registra el caso de que los que á su regreso á la Metrópoli sirven de fuente informativa, no se sustraen á ciertos prejuicios y animosidades que, sin que tal sea su propósito, dan margen á torcidos y abusados comentarios, tergiversando los hechos con perjuicio de nuestra acción dominadora.

EL CORREO REDACCIÓN ADMINISTRACIÓN Libertad, 39

LA HACIENDA Y LOS TEATROS Acompañada de cuatro señores diputados ha visitado el ministro de Hacienda una comisión compuesta de propietarios y empresarios de teatros para hacerle entrega de una instancia en la que piden:

Primero. La anulación del impuesto del cinco por ciento creado para la extinción de la mendicidad.

Segundo. La resolución en justicia de dos instancias presentadas por los mismos en dicho ministerio en 20 de Junio de 1907 y en 8 de Marzo de 1909, protestando del injustificado aumento del 125 por 100 en la contribución industrial.

Y tercero. Que los sea señalado por el Estado un premio de cobranza como tienen las Compañías de ferrocarriles por las cantidades que recaudan por cuenta del Tesoro, servicio que en la actualidad prestan gratuitamente á pesar de los gastos y molestias que les ocasiona.

La comisión ha mandado imprimir las tres instancias presentadas con el fin de enviarlas á todos los propietarios y empresarios de teatros de España para su conocimiento y como preparación para una asamblea que se celebrará en Madrid si no fuesen atendidas sus súplicas.

Academia de la Historia En la última sesión celebrada por esta Corporación, presidida por el Sr. Menéndez y Pelayo, el Sr. Méndez presentó varios opúsculos del correspondiente en Mahón, Sr. Hernández Sanz, y leyó un erudito informe, favorable á la declaración de monumentos nacionales de las iglesias sevillanas de Santa Catalina y San José.

Los Sres. Blázquez y Bonilla y San Martín dieron noticia de un trabajo publicado recientemente, y de otro que se anuncia acerca de una interesante crónica que se conserva en la biblioteca de la Academia.

Por último, el correspondiente doctor Roco de Luna leyó gran parte de tres notables opúsculos, de que es autor, relativos á la «Ciencia hierática de los mayas», en los que se trata de interpretar las pictografías y los jeroglíficos nodulares y ógmicos del Códice maya, denominado «Cortésiano», que se conserva en el Museo Arqueológico Nacional.

DE BARCELONA Mitin contra la pornografía.—Colisiones.—Las conclusiones Barcelona 21.

El mitin contra la pornografía celebrado esta mañana en el teatro Principal, resultó bastante agitado.

A la salida produjéronse algunos choques entre los carlistas que seguían á D. Dalmaico Iglesias y los radicales.

La policía restableció el orden, repartiendo palos y haciendo detenciones. Hubo varios contusos.

En dicha reunión se acordó solicitar de los representantes catalanes en Cortes, interpele al gobierno para que se cumplan aquí las leyes de moralidad; pedir el apoyo de la prensa para la creación de Juntas antipornográficas, y por último, dirigir un saludo al senador francés M. Baranger, presidente de la Liga contra la inmoralidad en las calles, por sus campañas en pró de la honestidad.

Reclamaciones de los industriales Han visitado al jefe del Gobierno comisiones de la Cámara de Comercio y del Círculo Mercantil para formular observaciones á algunos de los proyectos que se están discutiendo en las Cámaras.

El Sr. Canalejas, que encontró pertinentes algunas de ellas, rogó que se le entregaran tales peticiones por escrito.

Balance del día En la opinión pública ha producido impresión el triste suceso ocurrido esta mañana en París al partir de aquella capital los aviadores que habían de tomar parte en la carrera París-Madrid.

Uno de los aviadores se vió obligado á tomar tierra en el mismo campo de aviación, haciéndolo con tan mala fortuna que fué á caer en un grupo de más de veinte personas, resultando muerto el ministro de la Guerra, Sr. Bertheux, gravemente herido el presidente del Consejo, Sr. Monis, y heridas de menos consideración otras de las personas que allí se encontraban.

En cuanto fué conocido el suceso en Madrid, se han dirigido numerosos telegramas de pésame al Gobierno francés.

Ha producido alguna sorpresa la noticia de la dimisión del ministro de la Gobernación, señor Ruiz Valarino, que se hizo pública al terminar el Consejo que celebraron anoche los ministros.

Los amigos Gobierno aseguran que no obedeció á disonancias con el jefe del Gobierno, sino tan solo á la necesidad del Sr. Ruiz Valarino de atender al cuidado de su salud, algo quebrantada en los últimos meses.

A última hora de la tarde han conferenciado el presidente del Consejo y el ministro de la Gobernación dimisionario.

Según aseguró el Sr. Canalejas, de continuar el Sr. Ruiz Valarino decidido á dejar el cargo, le sustituiría interinamente el Sr. Barroso ó el Sr. Gimeno, más fácilmente el primero, pues el ministro de Instrucción pública tiene una hija gravemente enferma.

El correspondiente decreto parece que lo llevará mañana el Sr. Canalejas á la firma de Su Majestad.

Mañana por la tarde se votarán definitivamente en el Congreso los proyectos de ley aprobados por esta Cámara, referentes á los consumos, al servicio militar obligatorio y á la construcción de casas baratas.

La votación se verifica, por haberla pedido para el proyecto de consumos la minoría carlista, de conformidad con el precepto constitucional que establece que para la aprobación definitiva de las leyes, deberán tomar parte en las votaciones la mitad más uno de los individuos que componen las Cámaras.

Anoche mismo el presidente del Consejo se ha dirigido por telégrafo y por carta á los diputados de la mayoría, invitándoles á concurrir á la votación.

Esta mañana conferenció con el jefe del Gobierno el presidente del Senado, Sr. Montero Ríos, para comparecer de la marcha de los debates parlamentarios en la alta Cámara, donde desea el Sr. Canalejas se discutan pronto los proyectos de trabajo nocturno de la mujer y contrato del trabajo.

Según ha dicho el Sr. Canalejas, en el Senado durará algo más que en el Congreso la discusión del proyecto de consumos, pues aun los conservadores se limitarán á formular una protesta, lanzan combatirle los señores Sánchez de Toca y Esteban Collantes.

De todos modos, cree el presidente del Consejo que quedará aprobado unos días antes del 1.º de Julio.

Probablemente mañana se reunirán los ministros en Consejo.

Uno de los asuntos de que tratarán, según el presidente del Consejo, de las peticiones formuladas por el Banco Balaer para conjurar la crisis que padecen. Consisten éstas en que se le den facilidades para reintegrar sus débitos al Banco de España y rebaja en la contribución industrial.

Una comisión, representando á los albailles declarados en huelga, ha visitado al subsecretario de Gobernación. No hay variación alguna en el aspecto del conflicto.

El gobernador de Málaga participa que la huelga allí existente ha sido solucionada.

El Gobierno ha dejado sin curso varios telegramas en que se daba cuenta de grandes aprestos bélicos que suponían realizaba España enviando, con miles de hombres, buques á Tánger, Ceuta y Larache.

Lecciones á domicilio, á señoritas y niños. Clases especiales de bordado y dibujo.

CALLE DEL ESTEJO, NÚM. 6, PRIMER DIERRECHA

BOLSA DE BILBAO

Cotización del día 19 de Mayo de 1911

Table with columns for bank names (Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, etc.) and their respective values.

BOLSA DE BARCELONA

Cotización del día 19 de Mayo de 1911

Table with columns for bank names (Banco Hispano-Colonial, Compañía de Tabacos de Filipinas, etc.) and their respective values.

CHARADA

(REMITIDA) Una amable suscriptor esta charada me envió; la publico, aunque adolece de faltas de ortografía.

«Estando en un cuarto tres (la primera con acento), vi un prima dos tercia cuarta á la puerta de un convento.

La pasaba a correr, pero me dijo Toronaco: parece el diez tercia dos y ampa bien el dos cuatro.

Pasando un tercia cuarta se lo llevó la corriente, y chocó con una piedra que existe cerca del puente.

La ha quedado ese defecto, y en lugar de incomodarse, saca pitando limosna dinero para embriagarse.»

Una suscriptor (La solución mañana.)

Reducción á la charada anterior: MA TR A O A

La Iperbiotina Qué es?

La Iperbiotina Malesci es un extracto de carne de animales jóvenes y vigorosos, á grado máximo de concentración, y asociado á otras sustancias típicas vegetales, de gusto agradable y de asimilación perfecta.

La Iperbiotina Malesci no es un compuesto de drogas ó sustancias minerales que actúan artificialmente sólo por el momento, y pasan irremediablemente al estómago y los intestinos, cuando no envenenan lentamente.

La Iperbiotina Malesci inicia en la acción medicamentosa á la naturaleza misma, en sus medios defensivos contra las enfermedades, porque produce por sí misma, sin necesidad de estímulo, el desarrollo de las fuerzas activas para vigorizar el organismo ó destruir todo posible estado morbo.

La Iperbiotina Malesci posee en sí misma todos los principios vitales de nuestro mismo organismo: Hierro, Fósforo, Sodio, Calcio, Yodo, etc., llevados naturalmente y sin esfuerzo á la circulación de la sangre.

La Iperbiotina Malesci por consiguiente, ha sido proclamada por la Prensa Médica, las Clínicas y las Academias Científicas de toda Europa y América, indiscutiblemente, como el ideal de la realización práctica de la suplementación de principios vitales, y lo mejor que científicamente existe hoy en el campo médico para la cura completa y rápida de las Neurosis y afecciones neuropáticas.—Debilidad y agotamiento nervioso.—Insomnio Nervioso.—Vértigos.—Sensibilidad.—Hipostenia.—Hipoclorhidria.—Anemia.—Sífilis anémica.—Beriberi.—Raquitismo.

(Preparación patentada del Establecimiento Químico del Dr. Malesci, Firenze Italia.) Honors y Premios.—Gran Premio de Honor, Firenze.—Melbourne.—Pitápolis.—Roma.—Pisa.—Niza.—Nápoles.—Palermo.

BALANCE DEL BANCO DE ESPAÑA

Large financial table showing the balance of the Bank of Spain. It is divided into 'ACTIVO' (Assets) and 'PASIVO' (Liabilities). The 'ACTIVO' section includes 'Oro en caja', 'Del Tesoro', 'Del Banco', 'Consignado para pago de derechos de Aduanas', 'Corresponsales y Agencias del Banco en el extranjero', and 'Bienes inmuebles'. The 'PASIVO' section includes 'Capital del Banco', 'Fondo de reserva', 'Billetes en circulación', 'Cuentas corrientes', 'Cuentas corrientes en oro', 'Cuentas corrientes oro para pago de derechos de Aduana', 'Depósitos en efectivo', 'Tesoro público', 'Reservas de contribuciones', 'Dividendos, intereses y otras obligaciones á pagar', 'Créditos con garantía de valores de la propiedad del Banco', 'Ganancias y pérdidas', and 'Diversas cuentas'. The table shows values for 20 Mayo de 1911 and 13 Mayo de 1911, with sub-columns for Pesetas and Céntimos.

NUEVA FERRETERÍA

DE JOSÉ MARTEORELL É HIJO

Calle Comercio, nuevo edificio de la Sociedad Obreros de la Cruz. Casilla de Correo N.º 402.—Teléfono N.º 251.

Especialidad en herramientas finas para artesanos.—Reciben de sus correspondientes europeos y americanos toda clase de artículos de ferretería ó venden á precios equitativos.

Fraguas, tornos para carpinteros y herreros, prensas para fruta, molinos de viento y aeromotores.

CULTOS

Santo de mañana.—Santos Indalecio, obispo; Timoteo, Casio y Emilio, mártires; Santos Elena, virgen y mártir, y Rita de Casia.

Se gana el Jubileo de Coaranta Horra en la Iglesia de religiosas de Santa Isabel, donde se termina la novena de Santa Rita; á las diez se celebrará misa solemne, en la que predicará D. Juan Suárez, y por la tarde será orador D. Cándido Mazarán, terminando con reserva.

En las religiosas del Beato Orcozo termina la novena de Santa Rita, y predicará el P. Ignacio Monasterio.

En el Cristo de la Salud, ídem, predicando don José Silió.

En Castravás, ídem, predicando D. Robustiano Arroyo y D. Luis Calpena.

En la Iglesia de Nuestra Señora del Carmen, ídem, siendo oradores D. Angel Nieto y D. Angel Ruau.

En San Sebastián continúa la novena á Nuestra Señora de la Misericordia, y predicará el señor Morlan y el P. Gabriel de Jesús.

En el Cristo de San Ginés, ejercicios al suphoger, predicando el Sr. Villarroya.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés ó de la Placeta en San Millán.

Funciones para mañana PRINCESA.—A las 8 3/4.—Compañía dramática italiana.—(Debut.)—Amleto.

APOLO.—A las 7.—El trust de los Tenorios.—A las 9.—El 20 pelaci.—A las 10.—El chico del café.—A las 11 1/2.—Sangre y arena.

GRAN TEATRO.—A las 6 1/2.—La costa azul.—A las 7 1/2.—El palacio las hadas.—A las 10 1/4.—(Doble.)—El poeta de la vida y Tierra del sol.

CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicot).—A las 6 y 1/2.—(Doble).—Los viajes de Gulliver (tres actos).—A las 10.—(Doble).—Gente menuda (dos actos).

ESLAVA.—A las 9.—La corte de Faradón.—A las 6.—(Doble).—El conde de Luxemburgo.—A las 9.—La corte de Faradón.—A las 10 1/4.—(Doble).—La niña de las muñecas.

GRAN VÍA.—Se anunciará por carteles.

PARISE.—A las 9 y 1/4.—Los extraordinarios gimnastas exóticos Aérop.—Los musicales Elliott Savona.—El fenomenal Inaudi.—Los populares clowns Morris y Vicent y toda la compañía de circo que dirige William Parish.

LATINA.—Se anunciará por carteles.

TEATRO BENAVENTE.—(Plaza de Bilbao).—De 5 1/2 á 12 1/4.—Sección continua de cinematógrafo.—Novedad y estrenos.

SALÓN MADRID.—De 6 á 8 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Sección continua de cinematógrafo y variedades.—Gran éxito de las hermanas Rosas y de Mr. Fran-Klunt.

TEATRO PALAQUE.—(Alcalá, 20).—Variado y elegante espectáculo.—A las 6 y 1/2, 7 y 1/2, 9 y 3/4, y 11 y 1/2.—Gran éxito de Petit Alexandre, Saitana et Chienlo, Sánchez Díaz y Chelito.

Películas nuevas todos los días y en todas las secciones.

No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras.

Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.

Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos o bebidas, sin conocimiento del intemperante.

MUESTRA GRATUITA. Todas aquellas personas que tengan un embriagador en la familia ó entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escríbala hoy COZA POWDER Co., 76 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y si Vd. se presenta á uno de los depósitos al pie indicados puede obtener una muestra gratuita. Si no puede Vd. presentarse, por favor escriba para adquirir la muestra gratuita, dirigiéndose directamente á:

COZA POWDER CO., 76 Wardour Street, Londres 179

Depósitos: EN LAS SIGUIENTES FARMACIAS:
MADRID: Puerta del Sol, 5.—Pecados, 35.—Peñeros, 9.—Arenal, 2.—Nuñez de Arce, 17.—Infantas, 26.—Abada, 4.—Hortaleza, 17.—Jorge Juan, 17.—Príncipe, 13.—Ayala, 9.



SORBETERAS
3.000 norteamericanas, rápidas por cuenta de la fábrica.

Armarios Frigoríficos
 para conservar viandas, muy útiles en restaurantes, cafés y casas particulares, desde **45 pesetas hasta 800.**

Utensilios de cocina
 irrompibles, especiales de esta casa. **Baterías completas desde 58 pesetas. Batallas Thermos y Thermarin** para conservar bebidas 30 horas á la temperatura que se ponga, desde 5 pts. 75 cts.

Filtros higiénicos
 para agua, desde 2 pts. 90 céts. **Cafeteras** de todos sistemas. **Precios fijos baratos.**

MARIN
 12, Plaza de Herradores, 12 (1010) (esq. á S. Felipe Neri)

Banco Hipotecario de España
 PASEO DE RECOLETOS, NUM. 12.—MADRID

Autorizado por la ley de 2 de Diciembre de 1872, y con exclusivo privilegio para emitir cédulas, en virtud del decreto ley de 24 de Julio de 1875

Capital social: 50.000.000 de pts.
 Desembolso: el 45 por 100, ó sean 22.500.000 ptas. efectivas

El BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA hace préstamos desde cinco á cincuenta años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte de su valor.

El interés de estos préstamos es actualmente de 4 25 por 100 anual en metálico. Terminadas las cincuenta anualidades, ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario, sin necesidad de ningún gasto ni tener entonces que reembolsar parte alguna del capital.

El prestatario que al pedir el préstamo envíe una relación clara, aunque sea breve, de sus títulos de propiedad, obtendrá una contestación inmediata sobre si es posible al préstamo, y tendrá mucho adelantado para que el préstamo se conceda con la mayor celeridad, si hay términos hábiles. En la contestación se le prevendrá lo que ha de hacer para completar su situación, en caso de que fuese necesario.

Además, el BANCO HIPOTECARIO hace préstamos en metálico á corto plazo desde uno á tres años, sobre casas en construcción en esta corte, bajo condiciones especiales y que estarán de manifiesto en dicho establecimiento.

Este Banco hace préstamos con garantía de fondos públicos al interés de 3'50 j^a anual, con garantía de sus cédulas hipotecarias al 3'50 j^a y sobre valores industriales al 4 1/4 j^a.

También se abren cuentas de crédito con garantía de los valores antes expresados á los mismos tipos de interés, mas una comisión de 2 por 1.000 al año sobre el crédito abierto.

Recibe en depósito cualquier clase de valores en papel y metálico, lingotes y alhajas.

Admite imposiciones en cuenta corriente.

EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE
 Redacción y Administración: **LIBERTAD, 29**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PESETAS
Madrid, un mes.....	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración.....	5 "
Id., id., por giro y comisionado.....	5'50
Portugal, trimestre.....	8 "
Extranjero, trimestre.....	12 "

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo librancas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo ó letra de fácil cobro.

No se admiten sellos de Correos

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de **EL CORREO, LIBERTAD, 29.**

Apartado de Correos, núm. 100

Bicicletas, Motocicletas, Automóviles
 LA MEJOR DE LAS GRANDES MARCAS
LALBATROS

Ocho Medallas de Oro y Cuatro Grandes Premios en las Exposiciones
 Maquinas de carretera, carreras y lujo.—Bicicletas desde 130 francos.—Motocicletas desde 475
 Tricards desde 1.000 francos.—Ocasiones.—Motores.—Accesorios.—Piezas sueltas

COCHES AUTOMÓVILES DESDE 2.500 FR.

ENSEÑANZA

Profesora, con largos años de práctica, da lecciones á señoritas y niños, á domicilio.

Clases especiales de bordado y dibujo

Calle del Espejo, 6, 1.ª dcha.

Dolores de la gota

La gota hace sufrir mucho, sobre todo cuando se fija en las articulaciones. Los padecidos son entonces horribles. Contráese los músculos y como entran en juego los nervios se hace imposible dormir. Siempre que tales casos se presentan aconsejamos el Jarabe de Follet, porque, en efecto, al uso del Jarabe de Follet á la dosis de una á dos cucharadas sopera basta para adormecer en unos cuantos minutos los dolores aun aquellos más violentos é intolerables y para procurar muchas horas de reposo, de bienestar y de sueño. Las personas mayores pueden tomar sin inconveniente hasta tres cucharadas sopera durante las 24 horas. Los niños solamente cucharadas de las de café. El saborcito acre que el Jarabe deja desaparecer con un sorbo de agua. Da venta en todas las farmacias. Depósito general: 19, Rue Jacob, París.

NIZA
Le Gran Palais
 2, BOULEVARD DE CIMIEZ

Departamentos amueblados ó no, de tres á seis habitaciones, con cocina.

Este gran establecimiento tiene todo el confort moderno.

Baños, calefacción central, agua caliente y fría, teléfono, restaurant, garage.

PRECIO: Desde 500 francos mensuales, con magnífico mobiliario.

Para informes dirigirse al director.

METALES PERFORADOS
 ESPECIALIDAD PARA APARATOS DE MINAS
E. KRIEG & P. ZIVY
 MOTROUG, cerca de París

Lámpara Sirius

De filamento metálico.—Produce luz blanca y agradable.—Son de gran duración y no se rompe el filamento al limpiarlas.—Pueden colocarse en todas posiciones.

Han llegado las 16 botijas que consumen cinco. Se venden á tres y media pesetas. También las hay de 25, 32, 50 y 100 botijas, que consumen 8, 11, 16 y 33 respectivamente. Como en 75 á 100 horas se amortiza el valor de la lámpara, (lo que está comprobado en esta misma población por varias personas), es un error el seguir usando las antiguas, por que el exceso de gasto en un mes equivale á tres pesetas y sesenta centimos por cada lámpara de 16 botijas. Si son de 25, 32 y 50, la diferencia es 5'60, 8 y 12'50 por cada una en 100 horas, y como la lámpara puede durar mil, se obtiene en este tiempo la no despreciable economía de 56, 80 y 125 pesetas respectivamente.

ALFRED WILLIAMS escritor y depósito general, Viena y Gavilto 24.—Almuerzo Carrereta al Puerto de la Luz (Alcantarilla).—Agencia de ceses acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Suecia, Noruega y Bélgica. Especialidades en harinas y cereales de Inglaterra y la Argentina.—Maquinaria inglesa.—Toda clase de maquinaria para empresas de frutos de los países productores.

Enfermedades de boca y garganta.—Por crónicas que sean. Alivio rápido y curación segura con las «Pastillas cloroboradas al Mentol y Cocaina» de **WILLIAMS**. Están reconocidas sus virtudes por los principales médicos, en la Ronquera, Laringitis, Fiebre, inflamación de las glándulas y encías, Mal olor de boca, etc. Indispensable á los Capitanes y Cuadros.—Farmacias y Droguerías.

Ningún remedio conocido hasta hoy ha obtenido tan gran éxito en Francia al en el extranjero como el **espectífico de W. Williams**.

Es el más poderoso preventivo y curativo de la gota y de todas las afecciones reumáticas agudas ó crónicas. 48 horas bastan para aplacar los accesos más violentos sin temor de trasladar al mal. Servicio franco de la noticia sobre pedido. Depósito general: **Pointier y Girard**, 2, rue Sévigné, París.—Depósito en todas Farmacias y droguerías.

Aparatos para aguas MINERALES y vinos espumosos

Última construcción para cualquier rendimiento diario fabrica como única especialidad.

Hugo Mosblech
 Colonia-Ehrenfeld, 279

Suministro de instalaciones completas.

Exportación á todos los países del mundo.

Se necesitan representantes donde no lo haya aún. Catálogos en español, inglés, alemán y francés.

Harina de flor de TRIGO
SPERLING & WILLIAMS
 Leida

Es la de más confianza Absolutamente PURA

Exíjase en los almacenes al por mayor Únicos exportadores

LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR

Gran Fábrica de **JABONES** comunes, finos y perfumados
 Especialidad en aguas de Tocador **Kawanga, Divina, Florida, Brisa, de la Montaña**, extractos superfinos para el pañuelo,
 Y EN TODA CLASE DE PERFUMERIA
Pereda y Compañía. -- Santander

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Corniña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre, y 26 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Aun más.

Línea de New-York, Cuba Méjico
 Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 28 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, el 1 de Valencia, el 3 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Acapulco), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde sale a los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Coracao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrucarril de Panamá con las compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Otero con trasbordo en Coracao y para Camaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires
 Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Méjico, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Notas y condiciones.—Se admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía les ofrece alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Pasajes á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se explican pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de explotación.—La Compañía hace rebajas de 3 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como espay, desean hacer los Exportadores.

Fotografía en colores
 (PATENTE DUCOS DU HAURON)

LA PLACA OMNICOLORE
 reproduce todas las imágenes con sus colores

LA OMNICOLORE Permite hacer instantáneos en el verano

Se revela y fija con solo dos baños, dando unas imágenes de incomparable transparencia y se conserva como una placa ordinaria

Nueva tarifa de precios reducidos

Pedir catálogos de precios á J. Joula, Rue de Rivoli, 45, París