



DIARIO NACIONAL-SINDICALISTA
VALLADOLID

Libertad

FUNDADOR - ONESIMO REDONDO - 1931

MARTABAN, conquistada por los japoneses

Tokio, 10. (Urgente). — Las tropas japonesas han ocupado Martaban, en la orilla occidental del río Saluen, en Birmania. Las operaciones de conquista de la ciudad terminaron a las 13,40 horas.—Efe.

PRECIO. 25 CENTIMOS

Ilusión de España de que los japoneses hayan llegado a la misma ciudad de Singapur

Washington admite la posibilidad de que los japoneses hayan llegado a la misma ciudad de Singapur

"ESTAMOS AHORA EN LAS MANOS DE DIOS", dice el gobernador de aquella plaza fuerte

EL JEFE DE LAS TROPAS NIPONAS INTIMA A LA RENDICION

Washington, 10.—En esta capital no se excluye la posibilidad de que las infiltraciones japonesas hayan llegado ya a la misma ciudad de Singapur y la situación de los defensores de la isla se considera grave.

Una información de origen norteamericano recibida desde Sidney, declara que en los centros australianos se espera que los defensores de Singapur puedan sostenerse en los puntos estratégicos de la isla, pero se pone de relieve al mismo tiempo que "la pérdida de Singapur no constituirá un actor decisivo en la actual batalla del Pacífico."

capital británica para tratar de la situación militar en el Extremo Oriente. La reunión fué presidida por Churchill y asistieron a ella representantes de Inglaterra, Australia, Nueva Zelanda e Indias neerlandesas.—Efe.

EL "CONSEJO DEL PACIFICO" SE REUNE
Londres, 10.—El "Consejo del Pacífico" se ha reunido hoy en la

La División Azul, objeto de admiración alemana

Declaraciones de un sargento voluntario

Santander, 10.—Ha llegado el sargento voluntario de la División Azul, camarada Julián Lafuen Alvarez, que ha causado baja en la misma por haber sido herido en el frente ruso. Se muestra muy complacido por las grandes atenciones de que ha sido objeto por parte de las camaradas de la Organización Nacional-socialista alemana durante su estancia en el hospital, en el que pudo ver la admiración que la División Azul despertaba en la gran Alemania, y que es la única que ha alcanzado el honor de ser felicitada por el Führer. Dijo que el frío es intensísimo y que por los ríos pasan los camiones y las piezas de artillería, siendo difícil que el hielo se rompa ni aún por las granadas de la artillería.

bre y siguieron hasta el 9 de diciembre. En esos días se desencadenaron ataques bolcheviques en grandes masas, hasta el punto de ser dos mil los atacantes por cada compañía española defensora. Desde entonces se conoce el lugar que defendía nuestra División Azul por "El Alcázar", y los voluntarios españoles ganaron honrosamente la admiración alemana, que creció después al ver cómo nuestros voluntarios españoles cambiaban las bombas de mano por la bayoneta, que infunde pánico al enemigo.

Añadió que las luchas más encarnizadas y heroicas sostenidas por la División Azul fueron los combates que comenzaron el 12 de noviembre

El sargento Lafuen está propuesto para la Cruz de Hierro de segunda clase, y su unidad ha alcanzado dos medallas militares y una laureada colectiva, ganada el 12 de noviembre último. Manifestó también que los rusos viven en la mayor miseria, aislados del mundo, para que no puedan hacer comparaciones con otros países, y sumidos en la mayor ignorancia.

En su mayoría no saben lo que son camas. Duermen sobre montones de cáñamo y desconocen las sábanas y las mantas. Habitan en miserables chozas y se asombran al ver las fotografías de las casas y de los pueblos españoles. Clandestinamente, a pesar de la persecución antirreligiosa bolchevique, muchos practican la religión ortodoxa, y tienen imágenes en sus casas.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.

Refiere el caso de un estudiante ruso de Medicina, que volvió a la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la División Azul. Cifra.



Toda la nación japonesa colabora en la guerra. Mujeres de la Cruz Roja nipona que hacen su servicio en el mar chino meridional

El Gobierno de Vichy exigirá una indemnización por lo del "NORMANDIE"

Vichy, 10.—En los centros oficiales franceses se afirma que el Gobierno francés pedirá una indemnización al de los Estados Unidos por el transatlántico "Normandie" y se ignora cuál será la cantidad reclamada y la forma de pago de la misma.

Los centros oficiales citados declaran que el "Normandie" fué requisado por el Gobierno norteamericano y que el derecho internacional prevé compensaciones para tales casos.

OBRERO:

Muchos compañeros tuyos perdieron su subsidio de vejez porque no se preocuparon de su afiliación oportuna y deploran hoy su descuido. No los imites. Informes en el Instituto Nacional de Previsión.

El ciclo de conferencias organizado por la Vicesecretaría de Educación Popular

Ayer habló el profesor don Esteban Terradas sobre "Fundamentos de la investigación aeronáutica"

Madrid, 10.—Continuando el ciclo de conferencias organizado por la Vicesecretaría de Educación Popular ha pronunciado esta tarde un interesante disertación el profesor don Esteban Terradas, académico de Ciencias y de la Española, catedrático de las Escuelas de Ingenieros Industriales y Caminos y profesor de la Escuela Superior de Aeronáutica y de la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos sobre el tema "Fundamentos de la investigación aeronáutica".

La sala de conferencias del Museo Naval se hallaba totalmente ocupada por un público selectísimo, en el que figuraban los ministros del Aire y Marina, subsecretario del Aire, presidente de la Diputación, vicel-

mirante Moreu, generales de Aviación señores Gonzalo, Aymat y Martínez Herrera; general de Artillería de la Armada, Vela, vicerrector de la Universidad Central, don Julio Palacios, director de la Escuela de Caminos y otras muchas personalidades.

El profesor Terradas, que acaba de regresar de la Argentina, donde ha proyectado el gran aeropuerto central de Buenos Aires, que construirá junto con el conde de Guadalupe y que en breve emprenderá un viaje al extranjero, acompañando a una Comisión de jefes del Ejército del Aire español para estudiar y recoger las últimas novedades en los estudios de Aeronáutica e introducirlos en nuestra Escuela Superior de Aeronáutica, comenzó su conferencia exponiendo cuál es la diferencia entre la investigación técnica y científica, para fijar las bases, el terreno en el cual debe trabajar el técnico aere-

nautico, comparándolo con la técnica del ingeniero naval.

Al desarrollar el concepto general hizo alusión a algunos problemas particulares de interés actual, en los que trabajaban todos los investigadores del mundo, porque de su solución en momento oportuno, y de la posibilidad de poner en pie de guerra aviones cuyas características superen a las del enemigo, está el lograr el dominio del aire y todas sus consecuencias terrestres y navales.

Comenta el empleo de materiales adecuados para la construcción de hélices, destacando las modernas hélices de madera que se construyen en Epaña, del tipo Schwarz, y a las cuales vuelven los investigadores y constructores de los países más adelantados en esta materia.

Habla de la importancia que tienen las mencións directas en túnel, punto inicial imprescindible para

(Pasa a la tercera página)

Radio Singapur cesó de emitir a las 12,30 de la mañana de ayer

La aviación nipona actúa intensamente

Londres, 10 (urgente).—La radio de Singapur ha cesado de emitir a las 12,30 de esta mañana (hora de Londres).—Efe.

Singapur, 10.—Según se comunica oficialmente las tropas japonesas han logrado efectuar nuevos desembarcos durante la pasada noche en la isla de Singapur, entre Sungei Mandav y Sungei Kranji. Los aviones japoneses mantuvieron sus ataques en picado y su ametrallamiento contra las posiciones avanzadas inglesas del sector occidental de la isla durante toda la jornada. Las fuerzas niponas mantienen su presión y siguen las infiltraciones.—Efe

Londres, 10.—Se declara en un centro autorizado de Londres que no se posee confirmación de las noticias de procedencia japonesa, según las cuales las tropas niponas habían reparado la carretera que pone en comunicación la isla de Singapur con Malasia. Tampoco se tiene conocimiento de que los japoneses hayan

desembarcado al Oeste de dicha carretera.—Efe.

Tokio, 10.—Desde Johore Baru se reciben noticias dando cuenta de que las tropas japonesas que operan en la isla de Singapur han conseguido establecerse sólidamente en torno a la extremidad Sur de la carretera que pone en comunicación la isla con el territorio de Johore.—Efe.

Tokio, 10.—La Cámara de los Pares ha aprobado por unanimidad el presupuesto del ejercicio 1942-43 que se eleva a 8.608 millones de yens, y los créditos suplementarios para el mismo ejercicio, que importan 3.463 millones de yens.—Efe.



Soldados de una compañía de abastecimiento del Ejército alemán en el frente del Este

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

SECRETARIA LOCAL

CIRCULAR NUM. 3

Para poder llevar a cabo la Revolución nacional-sindicalista, por la que cayeron para siempre nuestros mejores camaradas, y para que esta sangre vertida no sea infructuosa, es imprescindible que todo falangista tenga siempre presente el juramento firmado al ingresar en la Organización. Asimismo debe de estar animado de un gran espíritu de servicio y sacrificio, pues se ha de entender que al servir a la Falange se sirve a España. En adelante apretaremos nuestras filas, existirá entre nosotros más camaradería, pero también más disciplina. Disciplina que se demostrará ejecutando cuantos servicios sean encomendados por los jefes, acudiendo a cuantas reuniones, concentraciones y revistas se ordenen. Significando que de no hacerlo serás castigado con el máximo rigor, pues en todos los actos se pasará lista por el jefe correspondiente, y la falta de asistencia será sancionada incluso con la expulsión de la Comunidad Política del Movimiento, ateniéndose a las graves consecuencias que ello acarrea, como son la inhabilitación total y perpetua para el desempeño de la vida pública. Todo menos tolerar la apatía e indiferencia que se ha apoderado de algunos camaradas en este período de tiempo llamado postguerra.

Porque el gran esfuerzo de nuestra guerra liberadora no sea estéril, por una España mejor y más grande, estad siempre atentos a las consignas y órdenes del Mando.

¡ARRIBA ESPAÑA!
Valladolid, 10 de febrero de 1942.

EL SECRETARIO LOCAL

La encuesta promovida por la A. C. de Padres de Familia

Para el cumplimiento de nuestra misión, sacrificio, trabajo y abnegación sin límites

Intervención autorizada, prudente y razonable en la enseñanza

Surge hoy en nuestra encuesta el trabajo meritísimo de un escritor velleolano que no quiere que hagamos público su nombre. F. A. en sus iniciales, y en sus de este signo de su personalidad destaca el largo caudal de virtudes sobresalientes, que asoma y resplandece en estas contestaciones:

En razón a las circunstancias de los momentos presentes, le reputa usted más apremiantes deberes del padre de familia. Recreación de la propia familia, comenzando por reestablecerse el padre. Así podrá tener autoridad, porque no es posible la autoridad sin el ejemplo. En seguida, la imposición de esa autoridad; la exigencia resulta más apremiante en razón a las circunstancias del momento presente.

Pudiera, pues, concretarse la respuesta a este punto diciendo que los más apremiantes deberes del padre de familia son, hoy, los que impone la lucha contra esas circunstancias, procurando, con energía, cambiarlas hacia la vida cristiana, recogida, pura, rígida y noble de la vieja España. O sea el retorno a la austeridad, la sobriedad, la modestia y la intimidad familiar constante y como norma.

La reforma ha de abarcar a todo y preferentemente a los mismos padres, puesto que si se agan para sí necesidades que no lo son, por ejemplo los llamados centros de recreo, que tanto aparecen en la vida familiar, difícil parece que se erjan autorizados para negar a los demás de la familia la satisfacción de esas mismas necesidades; y difícil, naturalmente, también la restauración de esa vida familiar relajada. Y, en una palabra, muy discutible la autoridad del padre que no se somete, el primero de todos, al amable imperio del hogar.

Pero cuando el padre es hombre de familia y ejemplo vivo de amor a la casa, apenas necesaria es su autoridad para lograr que la familia sea como él. Porque aparece el ejemplo familiar, difícil parece que se erjan autorizados para negar a los demás de la familia la satisfacción de esas mismas necesidades; y difícil, naturalmente, también la restauración de esa vida familiar relajada.

Caro está que para pedir amor al hogar ha de contarse antes con que el hogar sea atractivo y ello compete de modo privativo a la madre. De ella habrá de lograrse, y quien ha de lograrlo es, en definitiva, el jefe de la familia.

No contribuyó, poco, también, a disociación cuando es obrera, la organización actual del trabajo; los talleres grandes y medianos, con exclusión casi absoluta del pequeño taller familiar antiguo, la noble artesanía, donde trabajaban con amor el oficio, y en el mismo oficio, padres, hijos y nietos, heredando la profesión y formando verdaderas dinastías, que llegaban a lograr maestría y perfección tales, que hoy no pueden ni imaginarse en medio de este adormecimiento en la fabricación en serie.

Pues bien; reintegrado el padre al hogar, atraída hacia el hogar la familia y hecho el padre ejemplo, modelo y ejemplo de la recreación familiar, difícil parece que se erjan autorizados para negar a los demás de la familia la satisfacción de esas mismas necesidades; y difícil, naturalmente, también la restauración de esa vida familiar relajada.

Entonces el padre, verdaderamente ejemplo, podría también extender sus justas exigencias que, de otro modo, serán discutidas y aun rechazadas con un argumento irrefutable: la fragilidad de su propia conducta.

Luego, en las circunstancias actuales y en todas las circunstancias, los deberes del padre de familia cristiano son siempre los mismos: abarcar a toda la familia y nada de ella escapar a ese recto, establecido allí por Dios mismo, ante quien es estrecho responsable. Y, ciertamente, esos deberes son vastos, complejos y graves se agudizan hoy y se hacen más exigibles en el tiempo que vivimos cuando la familia se desahace y se descompone, cuando urge tanto reformarla, cuando vemos con vista de ojos como para la salvación de esta sociedad, se hace indispensable restaurar todas las cosas en Cristo y, como base de todo, la familia.

Sindicato Español Universitario

SECCION DE CINE-CLUB.—El próximo sábado, a las cuatro en punto de la tarde y en el Teatro Calderón de la Barca, tendrá lugar la sesión semanal de Cine-Club, proyectándose la película de la Casa Columbia "Estrictamente confidencial" y Noticiarios de Actualidades.

Las tarjetas para asistir a esta sesión y a las sucesivas que tendrán lugar todos los sábados, podrán solicitarse de los delegados de Curso. ACADEMIA DE ALUMNOS INTERNOS DE LA FACULTAD DE MEDICINA.—El pasado sábado tuvo lugar en la Facultad de Medicina la anunciada disertación del profesor de Patología, doctor don Toribio Pérez, sobre "Contribución al diagnóstico diferencial de los esteosarcomas".

Gobierno Civil Delegación Provincial de Excomulgados

Todos los excomulgados que les interese opositar a la convocatoria del Ministerio de Trabajo para cubrir diez plazas de oficiales técnicos-administrativos, cuatro de oficiales de contabilidad, doce de auxiliares administrativos y doce de auxiliares mecanógrafos, se pasen por las oficinas de esta Delegación (Santiago, 84) de nueve a una y media y de cuatro a siete.

Real Academia de Medicina y Cirugía de Valladolid. El viernes, 13, a las siete de la tarde, en el Colegio de Médicos (Santiago, 14) celebrará sesión científica esta Corporación, presentando una comunicación el académico de número don Vicente González Calvo, que versará:

1. Reflexiones acerca de un caso de Kala-Azar de adulto. 2. Factores anatómicos que facilitan los derrames de pútra en el pneumonox terapéutico de los tuberculosos pulmonares. El acto será público.—El secretario perpetuo, doctor Gilhesuete.

LETRAS DE LUTO

Los hijos y familia de don Dionisio Baroja (q. e. p. d.) agradecen profundamente las muestras de cariño y condolencia recibidas con motivo del fallecimiento de su querido padre y participan a sus amistades que el día 24 del corriente mes, a las nueve de la mañana, comenzará un novenario de misas en la iglesia parroquial de San Lorenzo, que se aplicarán por su eterno descanso.

En el Pontificio Colegio Español de San José, de Roma, donde desempeña el cargo de procurador desde el curso de 1939, ha fallecido don Vicente Pereda Arce, rector que fué de este Seminario de Valladolid durante 17 años.

La recaudación del "Plato Unico" de hoteles, fondas, hospedajes, internados y residencias. Suprimido este impuesto a partir del día 1.º de los corrientes por ley de la Jefatura del Estado, fecha 22 de enero último, inserta en el "Boletín del Estado" correspondiente al día 5 del actual, se hace público por la presente nota que la recaudación del referido mes de enero tendrá lugar en la oficina sita en esta Delegación de Hacienda hoy, miércoles, día 11, durante las horas de diez a trece y de dieciséis a dieciocho, advirtiéndose a los interesados que las cantidades no satisfechas durante el día señalado serán exigidas por procedimiento de apremio.

Confirmaciones para adultos en el Palacio Arzobispal. Las administrará S. E. Rvmda. el próximo viernes, día 13, a la una de la tarde.

Retiro mensual para sacerdotes. Se tendrá mañana, jueves, día 12, a las cinco de la tarde, en la iglesia de San Felipe Neri, Obispa a todos los sacerdotes, así como a los extra-diocesanos. Los señores párrocos y rectores de iglesias lo avisarán a sus sacerdotes adscritos.

Ropero de las Escuelas de Cristo Rey. Se participa a las Damas del Ropero de las Escuelas de Cristo Rey que mañana, miércoles, día 11, a las nueve de la mañana, se celebrará una misa en la capilla de dichas Escuelas por el eterno descanso de doña García Bolado de Alvarez (q. e. p. d.).

Seminario Diocesano. Mañana, jueves, día 12, a las diez y media, se celebrará solemne funeral en la capilla de este Seminario en sufragio del alma de don Vicente Pereda Arce, rector que fué de este Seminario.

Acción Católica. JUVENTUD FEMENINA DE LA PARROQUIA DE SANTIAGO. Hoy, miércoles, a las siete de la tarde, círculo de estudios en el centro. Se ruega la asistencia.

CONCURSO = OPOSICION para proveer 52 plazas de Interventores de Administración

SUELDO DE ENTRADA, 11.000 (once mil) PESETAS

INSTANCIAS: HASTA EL 21 DE FEBRERO

Título: PROFESOR MERCANTIL EDAD, DE LOS 23 A LOS 40 AÑOS

El día 18 de marzo los aspirantes serán sometidos a una prueba preliminar a los efectos de ser declarados aptos para seguir los cursos de la Escuela de Administración de F. E. T. y de las J. O. N. S., en donde se les preparará para los ejercicios de oposición. DESDE SU INGRESO EN LA ESCUELA PERCIBIRAN UNA GRATIFICACION MENSUAL DE 500 PESETAS

COMISARIA GENERAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

SECCION GUIAS. Normas para cubrir guías usando detalladas a centros similares. Según lo dispuesto en el artículo 3.º de la circular núm. 248 de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes en relación con el modelo único de guías de circulación, una vez concedida la guía solicitada se rellenarán los cuatro cuerpos de la misma a mano y con unidades de tinta y letra, debiendo firmar el primer cuerpo el peticionario o persona que legalmente lo represente, quedando exceptuados los organismos oficiales, los cuales pueden hacerlo por oficio.

En su consecuencia, esta Delegación considerará como nulas todas las guías que tengan cubiertas: a) Con máquina de escribir, b) Con imprentillas y con sello c) Aquellas cuyas cantidades de artículos a transportar vengan con cifras en lugar de letras, d) Las que tengan alguna raspadura o tachadura.

Se advierte a los centros que soliciten impresos de guías que en el primer cuerpo deberán pegar o coser una cuartilla contestando al siguiente cuestionario: Remitente don... con domicilio en... calle de... número... peso en kilos y clase de mercancía... remitidos por... (ferrocarril o carretera)... que vive en... calle de... número... autorizada con fecha de... Firma y sello de la Casa o Almacén.

Tanto los detallistas como los almaceneros quedan obligados a proporcionar por escrito las fechas de salida de las guías, y los alcaldes, a su vez, las fechas de entrada y de devolución del tercer cuerpo antes de transcurridos los 30 días, a contar de la fecha de autorización. Se advierte, por último, que todos los contratadores de la presente orden serán sancionados.

CIRCULACION DE JAMONES. Por el Excmo. señor comisario general de Abastecimientos y Transportes se ha dispuesto lo siguiente: "Los jamones que circulen sin la correspondiente guía serán decomisados y vendidos a precio de tasa fábricas a hospitales y establecimientos de Beneficencia."

Se recuerda a los industriales detallistas de colonias de esta capital el cumplimiento de la orden publicada en la Prensa local, con fecha 4 del actual, referente a la liquidación de redondeos centesimales. Nuevamente se les advierte que...

De Hacienda. APERTURA DE COBRANZA DE LA PATENTE NACIONAL DE AUTOMOVILES. Abierta la apertura de cobranza de la Patente Nacional de Circulación de Automóviles, clase B trimeral y semestral, y clase C, con fecha 10 del actual se pone en conocimiento de los contribuyentes interesados pueden pasar a satisfacer su importe en la oficina recaudadora de la capital, establecida en el Palacio de la Excmo. Diputación Provincial; hasta el 25 de ese mes sin recargo alguno, y transcurrido dicho plazo sin haberse previsto de ella los contribuyentes que figuren en los documentos cobradores incurrirán en apremio con el recargo del 20 por 100, que se reducirá al uno si realizan el pago dentro de los diez primeros días del próximo mes de marzo.

PARQUE DE INTENDENCIA DE VALLADOLID. Necesitando este Parque uno o varios almacenes para paja de capacidad total de 5.000 metros cúbicos, se anuncia por el presente para que los dueños de locales apropiados para dicho fin puedan ofrecerlos en alquiler a este Parque. Valladolid, 9 de febrero de 1942.—EL TENIENTE CORONEL DIRECTOR.

UN NIÑO HERIDO POR OTRO. En la Casa de Socorro fué herido ayer el niño Rufino Sandova Omedo, de 15 años de edad, domiciliado en la calle León, número 2, en una herida punzante en la región escapular izquierda, siendo calificado su estado de pronóstico leve.

MUJER ATROPELLADA POR UNA BICICLETA. En el mismo beneficio centro fué asistida de herida contusa en la región superciliar derecha Francisco Rodríguez Pérez, de 49 años, domiciliado en Montero Calvo, 29. Las lesiones le fueron causadas al ser arrollada por una bicicleta que montaba Angel Muelas Alonso, que vive en Dos de Mayo, 29, en la calle Dos de la Victoria.

MUY IMPORTANTE. Venda sus joyas en oro, plata y platino AL UNICO que PAGA PRECIOS INCREDIBLES. NOTA: Si tiene usted brillantes en filite o más peso, no deje de pasar por el HOTEL ROMA. COMPRA BRILLANTES DE MUCHO VALOR Y POCO VALOR y toda clase de alhajas. Antonio López, Hotel Roma, VALLADOLID.

ACACIO GARCIA SINOW. Oculista.—Quiénes, ¿... Especialidad frejadoras y divisoras universales OTTO HOLKE. EUMAYA TELEFONO 99. CONSTRUCTOR DE MAQUINAS DE PRECISION.

CALDERON. Sábado, grandioso estreno: "PATRULLA SECRETA". Una producción de interés y gran emoción, por Philips Brooks y Sebastián Shaw.

PRADERA. Hoy, últimas proyecciones de la intrigante, misteriosa y emocionante película, EN ESPAÑOL, "GANZA EN ORIENTE", por PATRULLA SECRETA.

COCA. Hoy y mañana últimos días de la grandiosa superproducción "PRIMAVERA GOLDWYN", en español, "PRIMAVERA", interpretada por Jeanette MacDonald y Nelson Eddy. Estrenado con éxito.

CINEMA ROXY. Hoy, estreno de la grandiosa comedia nacional "LLUVIA DE MILLONES", por Tony D'Almeida y Luis Prietas.

EL TRIUNFO DEL AÑO "YOLA". El triunfo del año "YOLA".

ZORILLA. Hoy, último día de proyección de "SAN FRANCISCO".

CAPITOL. Hoy, último día del colosal programa doble "EL VELERO PANAMA", por Harry Piel, en español, y "CURRITO DE LA CRUZ".

CINEMA LAFUENTE. Hoy, último día de "JALAJAL".

DE LA VIDA SOBRENATURAL

MIERCOLES 11. Nuestra Señora de Lourdes. Misa propia, color blanco. Segunda oración "pro pace". Credo y Prefacio de la Virgen. Cuarenta Horas.—Hoy en San Ildefonso. Exposición del Santísimo.—En Santiago, de 1/2 a 7 1/2; a las siete y media, en las Reparadoras y Esclavas, de ocho de la mañana a seis de la tarde. Santuario Nacional.—Misa de seis y media a las doce, inclusive. Por la tarde se abre el templo a las cuatro, y a las seis se hace la exposición de S. D. M. hasta las 7 1/2, en que se reserva después de rezado el santo rosario y hecha una breve meditación.

PP. Carmelitas.—Hoy, miércoles, a las 8 1/2, la misa por la Asociación Josefina en el altar del Santo. Se publica la puntual asistencia. NOVENA A NUESTRA SEÑORA DE LOURDES. PP. Dominicos.—Último día. A las 7 1/2 y a las 9, misa de comunión y ejercicio.

Por la tarde, a las 7, exposición, Rosario cantado con el Ave María de Lourdes, novena y oración por el R. P. Alejandro Martín, de esta residencia. San Ildefonso.—Último día. A las 8 1/2, misa de comunión; a las diez y media, la solemne y exposición; en las 12 1/2 comienzan los rosarios cada media hora.

La función de la tarde será a las 8 1/2, terminando a las 10, con la procesión. NUEVES 12. Los Santos Fundadores de la Orden de los Siervos. Misa propia, color blanco. Segunda oración "pro pace".

Confirmaciones para adultos en el Palacio Arzobispal. Las administrará S. E. Rvmda. el próximo viernes, día 13, a la una de la tarde.

Retiro mensual para sacerdotes. Se tendrá mañana, jueves, día 12, a las cinco de la tarde, en la iglesia de San Felipe Neri, Obispa a todos los sacerdotes, así como a los extra-diocesanos. Los señores párrocos y rectores de iglesias lo avisarán a sus sacerdotes adscritos.

Ropero de las Escuelas de Cristo Rey. Se participa a las Damas del Ropero de las Escuelas de Cristo Rey que mañana, miércoles, día 11, a las nueve de la mañana, se celebrará una misa en la capilla de dichas Escuelas por el eterno descanso de doña García Bolado de Alvarez (q. e. p. d.).

Seminario Diocesano. Mañana, jueves, día 12, a las diez y media, se celebrará solemne funeral en la capilla de este Seminario en sufragio del alma de don Vicente Pereda Arce, rector que fué de este Seminario.

Acción Católica. JUVENTUD FEMENINA DE LA PARROQUIA DE SANTIAGO. Hoy, miércoles, a las siete de la tarde, círculo de estudios en el centro. Se ruega la asistencia.

CONCURSO = OPOSICION para proveer 52 plazas de Interventores de Administración. SUELDO DE ENTRADA, 11.000 (once mil) PESETAS. INSTANCIAS: HASTA EL 21 DE FEBRERO. Título: PROFESOR MERCANTIL. EDAD, DE LOS 23 A LOS 40 AÑOS.

COMISARIA GENERAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES. SECCION GUIAS. Normas para cubrir guías usando detalladas a centros similares. Según lo dispuesto en el artículo 3.º de la circular núm. 248 de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes en relación con el modelo único de guías de circulación, una vez concedida la guía solicitada se rellenarán los cuatro cuerpos de la misma a mano y con unidades de tinta y letra, debiendo firmar el primer cuerpo el peticionario o persona que legalmente lo represente, quedando exceptuados los organismos oficiales, los cuales pueden hacerlo por oficio.

LETRAS DE LUTO. Los hijos y familia de don Dionisio Baroja (q. e. p. d.) agradecen profundamente las muestras de cariño y condolencia recibidas con motivo del fallecimiento de su querido padre y participan a sus amistades que el día 24 del corriente mes, a las nueve de la mañana, comenzará un novenario de misas en la iglesia parroquial de San Lorenzo, que se aplicarán por su eterno descanso.

DE LA VIDA SOBRENATURAL. MIERCOLES 11. Nuestra Señora de Lourdes. Misa propia, color blanco. Segunda oración "pro pace". Credo y Prefacio de la Virgen. Cuarenta Horas.—Hoy en San Ildefonso. Exposición del Santísimo.—En Santiago, de 1/2 a 7 1/2; a las siete y media, en las Reparadoras y Esclavas, de ocho de la mañana a seis de la tarde. Santuario Nacional.—Misa de seis y media a las doce, inclusive. Por la tarde se abre el templo a las cuatro, y a las seis se hace la exposición de S. D. M. hasta las 7 1/2, en que se reserva después de rezado el santo rosario y hecha una breve meditación.

Las líneas aéreas

POR PEGASO

ANTECEDENTES

De hace cuatro lustros datan, si mal destinadas, al transporte comercial. Poco a poco el ejemplo fue cundiendo, y las Compañías se fueron multiplicando en todas partes. Pronto se advirtió que los gastos no se cubrían y hubo que acudir en busca de la ayuda del Estado en forma de aportaciones de capital o subvenciones presupuestarias. Alemania, Inglaterra y Rusia—entre otros países—prefirieron la Compañía única, y así nacieron la "Lufthansa", la "Imperial Airways" y la "Aeroflot".

Por el contrario, en Estados Unidos hubo—y sigue habiendo—una porción de Compañías, y varias también en Italia y en Francia.

DESARROLLO

Andando el tiempo, en las dos últimas naciones nombradas, se fundieron las Compañías, respectivamente, en la "Ala Littoria" y la "Air France". Más tarde, para explotar servicios ultramarinos, se agregaron las líneas "L. A. T. I.", en Italia, y la "Air Afrique", en Francia, como se transformó la organización británica, para dar lugar a la "British Overseas Airways", en Inglaterra, mientras en Alemania nacían la "Europavia"—con China—y la "Derwent" con Rusia. Otras importantes Empresas eran las "S. A. B.", "E. N. A.", belga, y la "K. L. N.", holandesa, con su filial la "K. N. L. M.", para las Indias holandesas.

SITUACION EN 1939

Todas estas Empresas tendieron líneas intercontinentales, sirviendo los intereses económicos y estratégicos de sus respectivos países, a base de grandes itinerarios imperiales. Así recordamos las líneas Londres-Port Darwin, enlazando toda la ruta de Oriente británica, y Londres El Cairo, por Egipto y África inglesa. París-Saigon y París-Tanarive, Berlín-Moscú y Berlín-China. Moscú-Vladivostok. Roms-Tripoli y Roma-Mogadiscio. Madrid-Cabo Juby-Canarias. Bruselas-Brazzaville. Amsterdam-Batavia, etc., etc.

El régimen democrático de Estados Unidos parece reflejarse también en su organización comercial del aire. Varias Compañías interiores, con servicios de costa a costa y al Canadá y una fuerte Empresa, la "Pan American Airways", cuyo "D. A. Susten" es a modo de un reflejo del imperialismo yanqui, tendiendo una red aérea de muchos miles de kilómetros sobre toda la América Central y del Sur, bien directamente, bien a través de su filial la "Pan American Grace" (Panagra).

EL SALTO DE LOS OCEANOS

Cuando estalló la actual conflagración, los Océanos estaban ya cubiertos por varios itinerarios aéreos. Miami-Lisboa, de la "American Export Airlines", Sevilla-Río de Janeiro, de la "L. A. T. I.", italiana, Sevilla-Buenos Aires, de la "Lufthansa", alemana, Alicante-Buenos Aires, de la "Air France". Eran las principales líneas trasatlánticas. San Francisco-Manila-Cantón y Auckland, era la ruta transpacífica. La "L. P. A." cruza ahora el Atlántico entre Natal y Brazzaville, para enlazar con la línea inglesa que atraviesa el África y sigue hasta el Oriente volante.

EL MATERIAL VOLANTE

Desde aquellas "limousines" de un motor y cuatro o cinco asientos hasta los espléndidos trimotores actuales, con veinte o cuarenta plazas, el material ha ido evolucionando paralelamente al progreso aeronáutico, jamás interrumpido desde los comienzos del siglo.

En España—cuyas líneas aéreas

son modelo desde muchos puntos de vista—hemos tenido siempre aparatos muy interesantes. Señalaremos los veteranos trimotores "Fokker", con construcción a base de madera. Los excelentes trimotores metálicos "Junker 52", actual vehículo de transporte en la aviación alemana (militar y civil). El notable bimotor americano "Douglas D. C. 2" (también metálico), que marcó toda una época en la construcción aeronáutica. Los trimotores alemanes "Junker 90" y "Focke Wulf 2 200" (Cóndor), última palabra de la técnica constructiva y del confort en vuelo.

Y en cuanto al material menos conocido en España, mencionaremos los hidro trimotores ingleses de la serie "Empire", los similares americanos "Boeing 314 Martin", conocidos más bien como "Clippers". El avión terrestre con camión "Douglas D. S. T.", el "Boeing Stratoliner", para vuelos estratosféricos, etcétera, etcétera.

LA INFRAESTRUCTURA

La infraestructura es, a una línea aérea, lo que el material fijo a una línea férrea, pero al revés de lo que

ocurre en ésta casi nunca es propiedad de la Empresa, sino que suelen ser bienes estatales o comunales. La forman, en esencia, los aeropuertos, con sus dependencias, edificios, instalaciones y servicios, señales, faros y balizas, radiofaros y radiogoniómetros, meteorología y protección de vuelos.

Con todos estos elementos de la Cartografía existen los instrumentos de a bordo, entre los cuales figura casi siempre un equipo para vuelos sin visibilidad, y muchas veces los llamados "pilotos automáticos" de la navegación aérea se hace hoy con toda la seguridad apetecible, y el porcentaje de accidentes por cada cien mil viajeros-kilómetros es sorprendentemente pequeño y probablemente inferior al de otros muchos medios de transporte.

EN ESPAÑA

La aviación comercial española, dentro del marco relativamente modesto que le imponen nuestras condiciones económicas y nuestro reducido imperio colonial, ha funcionado siempre con una seguridad del 100 por 100 y con una regularidad muy pró-

xima a esta misma cifra, nivel conseguido por muy raras Empresas del extranjero.

Tras diversas vicisitudes, a las que no fueron muy ajenos los vaivenes de la política nacional en años peritricos (COLON, CLASA, LAPE), hemos visto cristalizar nuestra organización de transporte aéreo en las actuales líneas "Iberia", admirablemente dirigidas y servidas, con material rápido, confortable y seguro.

Además de enlazar con los servicios de Francia, Alemania, Italia y Norteamérica (por Lisboa) mantenemos hoy una completa red de líneas interiores que enlazan Madrid, Barcelona, Valencia, Baleares, Sevilla, Tetuán, Ifni, Cabo Juby, Canarias, a más de un servicio colonial entre Santa Isabel y Bata.

Las circunstancias han impuesto, transitoriamente, unos precios bastante más altos que los del ferrocarril, pero cuando termine la guerra del mundo y vuelvan las cosas a su cauce, todos los españoles podremos, indudablemente, disfrutar de un servicio aéreo barato, además de excelente por todos conceptos.

NUEVOS DETALLES acerca de la catástrofe del "NORMANDIE"

Se abrigan serios temores de que pueda hundirse

Amsterdam, 10.—La radio británica ha difundido nuevos detalles acerca de la catástrofe del "Normandie". Según dicha emisora, un capitán de la Marina mercante norteamericana ha declarado que se abrigan serios temores de que el "Normandie" pueda hundirse a consecuencia de las enormes masas de agua lanzadas al interior del buque. El referido oficial ordenó a los bomberos que abrieran agujeros en el casco del trasatlántico, sobre la línea de flotación, a fin de dar salida al agua. El Padre Macdonald, de la Catedral de San Pablo, ha declarado, por su parte, que había administrado la Extremaunción a más de cuarenta víctimas de la catástrofe. Las ambulancias urbanas de los barrios del puerto prestan asistencia a numerosos agentes de policía, obreros y bomberos lesionados. El "Normandie" está envuelto por una espesa humareda, de tal forma que se hacen con gran dificultad los trabajos de extinción desde tierra y desde los barcos de salvamento. Docenas de remolcadores y barcos-bombas arrojan sin cesar enormes masas de agua sobre el navío en llamas.—Efe.

Nueva York, 10.—El trasatlántico "Normandie" reposa actualmente sobre la banda de babor, en un lugar donde el agua alcanza una profundidad de 17 metros. Parece ser que la presión de la marea ascendente contrarresta el efecto de las grandes cantidades de agua que fueron lanzadas anoche a sus depósitos para evitar la inclinación del buque. El comandante jefe del tercer distrito naval, Andrews, ha declarado nuevamente hoy que tiene esperanzas de que el buque pueda ser salvado.—Efe.

LOS DAÑOS EN EL BUQUE

Nueva York, 10.—El buque "Normandie" ha quedado fuertemente escorado sobre una de sus bandas a consecuencia del incendio, dominado después de varias horas de lucha.

El almirante Andrews, jefe del tercer distrito naval, ha declarado que el buque ha sufrido daños principalmente en el puente de mando y en los puntos "A" y "B", y que se cree podrán ser reparados. En el incendio se cuenta hasta ahora una víctima. No hay indicios de que el

siestero se deba a un acto de sabotaje.—Efe.

SE ORDENA LA EVACUACION

Nueva York, 10.—A las cinco de la madrugada, hora europea, el almirante Andrews ha ordenado la evacuación del "Normandie" por parte de todo el personal que trabajaba en extinguir los últimos restos del fuego. Se teme que el barco, que presentaba una inclinación de 45 grados, de completamente la vuelta en el momento de pleamar.—Efe.

Paris, 10.—El trasatlántico francés "Normandie", que ha quedado gravemente averiado a consecuencia de un incendio en el puerto de Nueva York, había sido botado en los astilleros de Saint Nazaire en 1933. Desplazaba 87.000 toneladas y sus motores tenían una potencia de caballos 160.000. El buque tenía 313 metros de longitud, 36 de anchura y 70,50 de altura. Compañon su tripulación 1.300 personas y podía llevar a bordo dos mil pasajeros. Los mejores artistas franceses colaboraron en el embellecimiento de este gigante de los mares. Poco después de entrar en servicio el "Normandie" ganó la "cinta azul" de la travesía más rápida del Atlántico. Después de la derrota de Francia, los Estados Unidos se incautaron del trasatlántico, al que pusieron el nombre de "Lafayette". El Gobierno norteamericano había pensado en utilizarlo como porta-aviones, para lo que se efectuaban importantes obras a bordo.—Efe.

CINCO HORAS DURO EL INCENDIO

Nueva York, 10.—Más de cinco horas duró el incendio del "Normandie", que fue visible desde todo Nueva York, y produjo una gran sorpresa mezclada con cierta alarma. A las tres de la tarde el centro de la ciudad quedó de pronto envuelto en densas nubes de humo pesado y amarillento cuyas columnas subían por encima de los rascacielos. Casi inmediatamente una impresionante movilización de automóviles de bomberos, policías, ambulancias de la Cruz Roja y motocicletas que hacían sonar largamente sus sirenas cruzaba velozmente las principales arterias neoyorquinas encaminándose al lugar del siniestro. La curiosidad y la expectación fueron generales.

Gracias a la concentración de todos los Parques de Bomberos de Nueva York y a la ayuda de los buques albe que actuaban desde el río, se combatió el fuego con eficacia y rapidez y fueron salvados todos los obreros situados en el buque. No obstante, uno de ellos murió asfixiado y 265, incluidos algunos bomberos, sufrieron quemaduras más o menos graves.

La larga lucha contra el siniestro fue espectacularísima. Los bomberos trabajaban provistos de carretas antiguas y cientos de mangas, desde tierra y desde el río, lanzaban sobre el ascua humeante que era el "Normandie" un diluvio de innumerales toneladas de agua. Hubo también que remover la ingente mole del trasatlántico y apartarla del muelle para evitar que el fuego se propagara a los edificios del puerto. A las siete de la tarde los bomberos dieron por terminada la parte principal de su trabajo y se dedicaron a la labor secundaria de extinguir los rescoldos de las bodegas.

El "Normandie" había costado 60 millones de dólares y desarrollaba una velocidad de 33 nudos. Detentaba el record de la travesía del Atlántico en cuatro días, once horas y 33 minutos.

Su incautación por los Estados Unidos se llevó a efecto mediante un acuerdo tácito con Francia, comprometiéndose los norteamericanos a indemnizar al final de la guerra a la Compañía propietaria del barco.

Noticias varias de guerra

Shanghai, 10.—Después de una enérgica preparación artillera las fuerzas japonesas han franqueado el río Salodn y han iniciado el avance contra Rangún, según anuncia la agencia Domei. Las fuerzas británicas presentan una resistencia desesperada.—Efe.

Johore Baru, 10.—Las tropas japonesas que lograron desembarcar al Este de la carretera que enlaza Johore Baru con la isla de Singapur sostienen sólidamente sus posiciones después de abrirse camino a través de las fuerzas británicas.—Efe.

Singapur, 10.—El comunicado oficial publicado anoche dice:

«Los intensos ataques que el enemigo ha desencadenado después de su desembarco en la costa occidental fueron apoyados durante toda la jornada por bombarderos en picado y ataques con ametralladora efectuados por los aviones enemigos, así como por un intenso fuego de artillería. A consecuencia de esta presión y de la infiltración adversaria se señalaron algunos repliegues de nuestras tropas después del combate.»—Efe.

Washington, 10.—La Casa Blanca anuncia que el mayor general Stilwell, comandante del tercer ejército, saldrá para China, donde se entrevistará probablemente con el general

Chang-Kai-Chek, Stilwell conferenció ayer en la Casa Blanca con el presidente Roosevelt. Efe.

Washington, 10.—El ministro de Hacienda del Brasil, Souza Costa, ha sido recibido por el presidente Roosevelt, a quien expuso los planes del Gobierno de Río de Janeiro para aumentar las exportaciones de material de guerra del Brasil a los Estados Unidos.—Efe.

Washington, 10.—El Departamento de Estado ha publicado una nueva lista de Empresas comerciales del hemisferio occidental que han mantenido relaciones con los países del Eje, lo que eleva a 3.650 el total de Empresas incluidas en la "lista negra". En virtud de la nueva lista se retiran a 42 sociedades los privilegios de que disfrutaban hasta ahora.—Efe.

Tokio, 10.—El general Tojo, presidente del Consejo, hará hoy ante el Gobierno, en su calidad de ministro de la Guerra, un informe sobre los últimos acontecimientos del frente de Singapur. También el almirante Shimada, ministro de Marina, dará cuenta de la situación naval.—Efe.

Shanghai, 10.—Informaciones recibidas de Australia dicen que se está elaborando un plan para la creación de una flota combinada compuesta por unidades australianas y neozelandesas. El presidente del Consejo

"SER" Vida económica internacional

Aumento del cultivo agrícola en Suiza

Aumento de la producción de cereales en un 70 por 100

Por JUAN DE ROCA

Entre los más importantes problemas de la agricultura suiza figura, desde el comienzo de la guerra, el aumento de la superficie de cultivo y del trabajo empleado en la agricultura. Con respecto a estas dos cuestiones, el Consejo Federal declaró hace algunos días que la superficie asignada para aumentar el cultivo obligatoriamente, entre el otoño de 1939 a la primavera de 1941, era de 276.290 hectáreas. Los datos estadísticos de los cantones de que ahora se dispone muestran que la superficie de labranza suiza ha aumentado en 1941 en 50.900 hectáreas, llegando a un total de 263.400 hectáreas. Si a esto se añade la superficie dedicada al cultivo de legumbres y patatas de las huertas domésticas, esta superficie de labranza es de 270.430 hectáreas. Así vemos que faltan seis mil hectáreas para llegar al nivel fijado por el proyecto de ampliación del cultivo; de todos modos es mayor que en 1939, a partir del cual se produjo un continuo descenso de la labranza.

Ante estas cifras no hay que olvidar que el aumento previsto del cultivo, por razón de la limitación de mano de obra, no puede rebasar las medidas fijadas. El Mando del Ejército se ha esforzado en remediar lo más posible las dificultades para aumentar el cultivo. Un decreto del Consejo Federal del 11 de febrero de 1941 es el que regula la prestación de trabajo en la agricultura con la amplia colaboración de la población civil. Las personas obligadas a prestar sus servicios en la agricultura se consideran militarizadas. Prestan el servicio de trabajo en el puesto que hasta ahora venían ocupando. Los compromisos de trabajo sólo pueden rescindirse con el visto bueno de la Bolsa de

Trabajo competente. Puede esperarse que se obtendrá una mejora general de la prestación del trabajo, en primer lugar, por estrecha colaboración de la agricultura con las autoridades estatales competentes.

El aumento de los cereales es de 35.800 hectáreas, o sea el 70 por 100 del aumento general del cultivo agrario del año 1941. A pesar de este notable éxito, los centros competentes reconocen claramente que hay que aumentar aún más el laboreo y sobre todo la producción de cereales para remediar las dificultades alimenticias y garantizar el abastecimiento de la población a base de su propio suelo.

Agencia Internacional ARCO S P E S. Madrid, 6 de febrero de 1942.

3 NOTICIAS del extranjero

Washington, 10.—El presidente Roosevelt ha promulgado un decreto, en virtud del cual se restablece la pena de muerte pronunciada en Consejo de guerra mientras dure el conflicto actual.—Efe.

Río de Janeiro, 10.—Un decreto del presidente Vargas ordena que las islas de Fernando de Noronha sean colocadas bajo la jurisdicción del Gobierno federal, en interés de la defensa nacional. El archipiélago, que dependía hasta ahora de la jurisdicción del Estado de Pernambuco, ha sido colocado bajo el mando del general Castello Branco.—Efe.

Ginebra, 10.—El secretario de la Tesorería norteamericana, Morgenthau, ha declarado, según informaciones procedentes de Washington, que próximamente pedirá al Congreso el aumento de la deuda nacional de 65.000 a 110 millones de dólares, o bien suprimir este límite. La deuda pública de Estados Unidos se eleva en la actualidad a algo más de 60.000 millones de dólares, y se prevé que a fines de esta semana alcance la cifra de 62.000 millones.—Efe.

Anuncios económicos

Hasta 20 palabras, 2 pesetas cada palabra más, 0,20

ENSEÑANZAS
OPOSICIONES Auxiliares de Oficina Dirección General de Seguridad, 400 plazas. Preparación por persona especialmente preparada. Plazas, 30 al día. Teléfono 2599.

AUXILIARES Policiales. Preparación de Matemáticas, Física, Química, Comercio, Francés, Física, Química, Historia Natural, Gramática, Teografía, Cultura general. Montañas 10, 11, entresuelo.

GANADOS
TEJERAS para el suero, se venden en la ribera del Pozo Artesiano (Pilarica). Mauricio Martín.

VENDO una vaca recién parida, por raza holandesa, abundante leche. Para verla, en la Unión de Campesinos Laureano Pantegus.

VARIOS
CERTIFICADOS Penales, Indispensables oposiciones. Previo envío 10 pesetas, remite Julio Pérez Martínez, asesor administrativo colegiado, Ed. Roque, 4. Madrid. Toda clase de documentos y tramitación instancias.

ALMACEN de DROGAS Nórdicas Aduela. Fuente Dorada, 8, 9 y 7.

OPTICA "IRIS". Gafas. Pelos. Prótesis.

VENTAS
METAMORFOSIS. Jamás he sido tan vidioso—y, cual Fray Luis de León, por esta sola razón—como por estos días.—"Expres Montero" no hubiera sido y a otro beberlo yo jiera.—mi vida yo perdería.

ALTERNADOR y excitación y otros aparatos eléctricos, todo buen estado. Motor eléctrico 3 H.P. Informaciones completas, teléfono 1898.

VENDO máquinas hacer media número 8, completa, para poder trabajar. En Duenas (Palencia). Severino Gil.

SE VENDE bicicleta "Penalty", bien cuidada, en Democracia, a precio irrisorio derecha.

VINO tinto superior. Venta al mayor y menor. Para castañeros, pimientos muy en competencia. Botelleros de m. d. d. de Jaime Guadalupe. Fuente Mayor, 14.

BAZARES Gabino Sánchez León, ornamental, utensilios cocina, artículos regalo. Gran surtido para fiestas. Calle Teresa Gil 18, General Moja, 11.

FUNERARIA VIUDA DE GALINDO
SERVICIO PERMANENTE
Plaza Onésimo Redondo, 1
Teléfono 1326
Traslados en España y extranjero
Precios sin competencia

EL MEJOR RECONSTITUYENTE
CERELUVINA MARSAN

PASATIEMPOS
PALABRAS CRUZADAS

Grid for crossword puzzle with clues and solutions.

toros

La fiesta de toros antaño

MUERTE HEROICA DE JUAN ORELLANA MEDINA
El día 31 de agosto de 184... se celebró en Baños de Monte Mayor...

Noticiario breve

Martin Vázquez se encuentra en Salamanca, invitado por el ganadero don Antonio Pérez Taberner...

DEPORTES
Baloncesto

Campeonato Regional
Tercera jornada
Correspondiente a la tercera jornada del campeonato regional...

CAIDOS DE LA DIVISION AZUL

Oviedo, 10.—Ha caído en el frente ruso José Madrona de Soto, asesor comarcal de Cultura y Enseñanza del Frente de Juventudes de Cangas de Onís...

El cine
ERRORES DEL PRODUCTOR
For ATONIO DE OBREGON

Creer que un director barato es barato y que un director caro es caro. Por el contrario, el director caro resulta siempre barato, y viceversa. Las cifras finales lo demuestran.

CHISMES CUENTOS Y NOTICIAS

Jefatura Agronómica de Valladolid

LOS INDIOS SE NIEGAN A HACER EL INDIIO

Para una película de pieles rojas que se está rodando en los estudios de la Warner, en Hollywood...

INVITACION
El excelentísimo señor ministro de Agricultura invita a los particulares que presenten instancias...

CRONICA LOCAL

NATALICIO
DIA 10 DE FEBRERO
Distrito número 1.—Nacimientos: Fernando Tarja Ramos...

Defunciones: Gabriel Martín Navarro, 85 años, Madre de Dios; Remigio Lorenzo Alonso, 51, Manicomio Provincial...

D BUJOS INFANTILES
Anunciación Martín González, 14 años, Valh. dolid.

El año Revilla S. I. 2r. 8 años. Quintanilla de Trigueros (V. H. dolid.)

Manuel Marín González, 10 años, Valladolid.

Monserrat Alonso Palomar, 12 años, Medina del Campo (Valh. dolid).

Agua mineral Purgante FITA SANTA FE. Declarada de utilidad pública. Primer premio en la Exposición del Congreso Nacional de Medicina...

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

PRECIOS DE AGUAS MINERO-MEDICINALES
La Secretaría General Técnica del Ministerio de Industria y Comercio ha comunicado respecto al precio de aguas minero-medicinales lo siguiente:

Arriba España

Los indios se niegan a hacer el indio. Para una película de pieles rojas que se está rodando en los estudios de la Warner...

LA ULTIMA PELICULA DE GARY COOPER
La última película de Gary Cooper, «Sargento York», es la mejor interpretación realizada por el excelentísimo actor.

MUEBLES CASA PINEDO
AVENIDA GENERAL FRANCO, 13
VALLADOLID
TELEFONO 117

INFORMACION NACIONAL

Madrid, 10.—Ha celebrado sesión la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas. El conde de Alta pronunció una conferencia sobre «La familia y los Municipios en los nuevos regimenes»...

Murcia, 10.—Esta tarde se ha celebrado un partido de fútbol, correspondiente a la promoción de Segunda División, entre el Real Murcia y el Real Gijón.

LA BOLSA

Madrid, 10. — Cotizaciones de la Bolsa
COTIZACIONES EN LA BOLSA DE BARCELONA
Barcelona, 10.—Cotizaciones de cierre en la Bolsa de Barcelona:

LOS QUE VAMOS A LA GUERRA

Por Antonio Abad Ojuel

(En la Biblioteca rompe la armonía de los libros un grupo de maletas. Prápativos de viaje, un viaje largo hacia el Norte, hacia la lejanía—blanca de nieve, roja de sangre—de los Soviets. Una dama sonríe desde un retrato bien formado.

Un hombre—setenta y tantos inviernos—lee: puede ser un libro de cualquiera de "Los del 98". Su hijo—palidez lograda en la persecución, checas o en cárceles—ha pasado sin estudiar los años de estudiante. Viste camisa azul y boina colorada. Es un voluntario, próxima ya la hora—nunca alegre—del adiós).

—Me voy, papá; vamos a despedirnos sin tristeza. Piensa en los sentimientos que me llevan al frente. Piensa en mamá, que no pudo gozarse en el momento de la victoria y de la paz y nos dejó solos. Piensa en los deseos de lucha que almacené hora tras hora entre rejas y golpes. En mi destino joven de español...

—Te comprendo. Quiero comprenderte... pero no puedo olvidar tu imprudencia. Tu salud no es buena. Aquellos horizontes tan lejanos, tan fríos en el próximo invierno. Aquel peligro...

—Sin embargo, la guerra me llama. No nací para ser zorro acosado por la jauría. ¿Quieres que viva en paz cuando ésta no existe en el mundo? ¿Quieres que duerma tranquilo mientras aún viven los tiranos que torturaron mi alma y cuerpo durante tres años día a día?

—No, no me comprendes. Mi dolor pregunta: ¿Por qué has de ser precisamente tú? ¿Eres el único que ha sufrido?

—No, pero he recogido en mi corazón el sufrimiento de todos mis compañeros. Yo no soy nada más en esta generación cuyas cunas florecieron en los días de Verdún, el Marne y Vitorio Veneto. Si entonces nos rodeásteis de una paz artificial—la misma que para vosotros habías creado—, bien poco duraron nuestras risas de niños.

—Porque fuisteis imprudentes. Jugásteis a manejar pistolas en la Universidad en lugar de estudiar, como era vuestra obligación. ¿Qué necesidad tenéis de meter la política en las aulas?

—Un día fui a entrar en casa y unos hombres que no eran estudiantes dispararon contra nosotros. Yo no sé quién los envía, ni si ellos eran signo de política. Sólo sé que en nombre de Marx y de la Libertad se metieron en nuestras vidas y nos declararon la guerra. La sangre de algún compañero brotó exuberante y juvenil y su vida fue rota, sin que todavía sepamos por qué estúpido odio.

—Fuisteis locos al querer contestar a la agresión con la agresión; ellos eran más fuertes. ¿Por qué no ceder hasta el momento, que todo hubiese pasado?

—Porque dió la casualidad que nacimos hombres, y a los hombres nos repugnan la injusticia y la vileza. Quisimos enmendar yerros, comprender a nuestros enemigos, convencerles de nuestro derecho a la paz. Ellos no nos quisieron escuchar. No querían más que nuestro exterminio. Y también nosotros aprendimos a manejar las pistolas. A la mística del odio internacional opusimos nuestra fe española. Al mando de una caterva de bandidos de la estepa opusimos la juventud de nuestro jefe. Y no sólo nos defendimos, sino que empujamos la ofensiva para salvarnos y salvar con nosotros a la Patria.

—¿Pero no había otros medios? Se podía discutir... razonar...

—¿Es que las discusiones y los razonamientos en que pasásteis vuestras vidas han dado algún fruto de felicidad?

—Por lo menos hemos vivido en paz casi toda nuestra vida. —Sería porque cerrásteis los ojos a la guerra. ¿Por qué no fuisteis a Cuba o a Filipinas?

—Mil quinientos reales costaba el comprarnos y nos compramos. Nuestro dinero nos costó.

—Quizás aquel dinero fue a alimentar a los que luego nos han hostigado como a almañas. La manigua no era peor que la estepa, ni la fiebre peor que el hielo ruso. No comprendo aún qué es lo que impidió luchar por vosotros y por nosotros. Os disteis por vencidos sin haber intentado siquiera el vencer. No os extrañe que vayamos en busca de la victoria que a vosotros os

fué negada. No fuimos nosotros los derrotados.

—¿Vas a acusarme de cobardía?

—No, papá. Sé que en tu juventud te batiste dos veces por cosas de poca monta y que lo hiciste con gallardía. ¡Estéril valor! No fué cobardía; fué... comodidad, "confort", como empezásteis a decir por vuestros tiempos. Quisisteis vivir sin complicaciones y nos complicásteis. Quisisteis hacernos tan felices que aún no teníamos nosotros voto y ya habíais renunciado a la guerra en nuestro nombre, sin comprender que nuestra generación había nacido bajo signo guerrero porque de otro modo caminaba a la muerte. La guerra nos acochó desde la cuna, nos salió al paso con los primeros golpes de los años de Bachillerato. Nos esperó en las revueltas de las esquinas, en la traición de los pistoleros, y se

Miguel Primo de Rivera llega a Daimiel

PORT-BOU CELEBRA EL TERCER ANIVERSARIO DE SU LIBERACION

Daimiel, 10.—A las doce menos cuarto de la mañana llegó a Daimiel el ministro de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera, acompañado del subsecretario del Departamento, delegado nacional de Sindicatos, director general de Colonización, y otras jerarquías nacionales.

En el límite de la provincia, el ministro de Agricultura y sus acompañantes eran esperados por los gobernadores militar y civil, el coronel jefe del destacamento de la Guardia Civil y otras autoridades y jerarquías de la provincia, a las que se unieron a la entrada del pueblo el alcalde y jefe local de F. E. T. y de las J. O. N. S., Consejo Provincial en pleno y delegaciones del partido judicial. Durante todo el trayecto el ministro es ovacionado con entusiasmo por los vecinos de las localidades del mismo, ovaciones que se repiten al hacer su entrada en la localidad. Se han levantado diversos arcos artísticos en los que se leen alusiones cariñosas que el pueblo de Daimiel dedica al ministro.

En la plaza, abarrotada de público, desfilaron ante el camarada Primo de Rivera y demás autoridades y jerarquías los agricultores todos con sus útiles y herramientas de trabajo. Frente de Juventudes, las demás organizaciones del Partido y, por último, el pueblo en masa, que no cesa de aplaudir y vitorear a España, al Caudillo y al ministro.—Cifra.

Daimiel, 10.—Terminado el desfile de agricultores y organizaciones del Partido, el ministro de Agricultura, el subsecretario del Departamento, delegado nacional de Sindicatos, director general de Colonización, presidente de la Diputación y otras autoridades militares, civiles y eclesiásticas y jerarquías provinciales y locales visitaron la instalación de obras subterráneas, de las que tanto rendimiento espera la agricultura manchega.

Terminada la visita, el camarada Miguel Primo de Rivera y sus acompañantes estuvieron en el Museo Provincial de Falange,

instalado en los locales desde los que por primera vez el Fuero habló a la Falange de Juventud Real y en el que se conservan numerosos recuerdos y cartas de José Antonio, que durante la guerra de liberación permanecieron enterrados para evitar que la horda los destruyese. Cifra.

Curso nacional para regidoras provinciales de la Hermandad de la Ciudad y el Campo

Fuó inaugurado ayer en Madrid por Pilar Primo de Rivera

Madrid, 10.—Con una misa de invocación al Espíritu Santo ha inaugurado esta mañana la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. un curso nacional para regidoras provinciales de la Hermandad de la Ciudad y el Campo. Después, a las diez, se ha celebrado el acto oficial de la inauguración en la Escuela de Jerarquías de la Ciudad Lineal, con asistencia de la delegada nacional Pilar Primo de Rivera, la secretaria nacional, la regidora central de la Hermandad de la Ciudad y el Campo y el asesor religioso de la Sección Femenina, Fray Justo Pérez de Urbel. Primero la jefe de Escuela le leyó el reglamento. Fray Justo Pérez de Urbel habló después a las cursillistas de a

importancia y responsabilidad que tienen como mandos, y, a continuación, recogiendo estas palabras, las recordó la obligación de inculcar en todas las afiliadas el espíritu religioso y nacional-sindicalista y la camaradería que la Falange propugna. Finalmente se izó la bandera y se cantó el «Cara al Sol».—Cifra.

Bilbao, 10.—Sigue llegando en abundancia a los puertos de Vizcaya el pescado palometa, que constituye un gran alivio para el abastecimiento de la población. De aguas francesas llegó una pareja de buques españoles con pesca de esta clase. A bordo de uno de ellos venía el cadáver de un tripulante que había fallecido de muerte natural en la travesía.—Cifra.

SE CONSTRUIRA EN CASTELLON UNA IMPORTANTE FABRICA

Castellón, 10.—En fecha próxima comenzarán las obras de una importantísima fábrica capaz para producir 200.000 toneladas anuales de superfosfato y ácidos, para lo cual se han adquirido terrenos de gran extensión entre el aeródromo y la famosa pinada denominada El Pinar y el ferrocarril del puerto a la cantera. El importe de las obras ascenderá a 18 millones de pesetas.

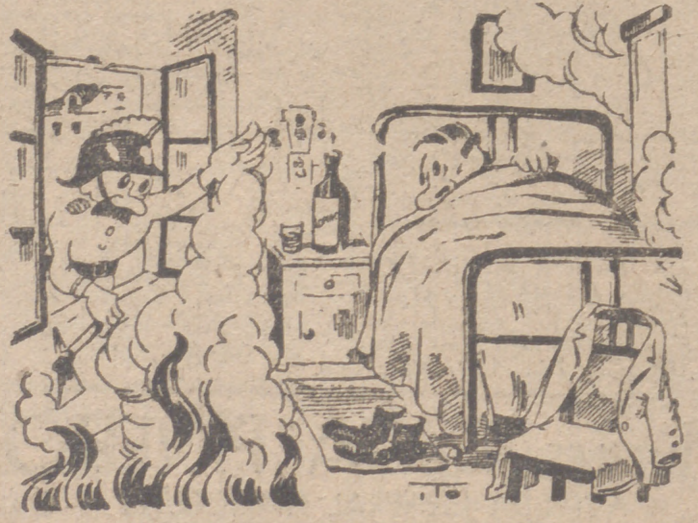
La misma Empresa construirá otra fábrica en Alcañiz para la producción de amoníaco, cuyas obras están presupuestadas en cien millones de pesetas.—Cifra.

El Pinar del Caudillo, 10.—

LA 367 DIVISION SOVIETICA, aniquilada por los finlandeses

Helsinki, 10.—Comunicado militar finlandés del día de hoy: «Durante los dos últimos días de combates en el frente del Este ha sido completamente derrotada la 367 división soviética. Esta división, que procedía del interior de Rusia, fué llevada en diciembre último al frente finlandés. En los ataques de los primeros días de febrero, en que tomó parte, había sufrido ya importantes pérdidas. El 6 de febrero nuestras tropas cercaron al grueso de la división en un espacio de cinco kilómetros de anchura por tres de profundidad, y lo destruyeron en los combates de las jornadas siguientes. Hasta la tarde del 9 de febrero se han contado en este sector 3.775 cadáveres de soldados bolcheviques y numerosos caballos muertos. Además se han capturado diez piezas de artillería, doce lanzagranadas, más de cien armas automáticas de in-

fantería, unos 1.500 fusiles, municiones de todas clases, 72 vehículos, cocinas ambulantes y otro numeroso material de todas clases. Han sido hechos prisioneros 145 bolcheviques.» Efe.



CUALQUIERA DESPRECIA EL CALOR Por ITO
—¡Vamos, desé prisa y échese a la calle!
—¿A la calle con el frío que hace? ¡Está usted fresco!

En los combates del Este los rusos han sufrido nuevas e importantes pérdidas

LOS SUBMARINOS ALEMANES HAN HUNDIDO EN EL ATLANTICO 50.500 TONELADAS ENEM.GAS

Berlin, 10.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: «En el curso de tenaces combates, el adversario ha sufrido en el Este nuevas e importantes pérdidas. Las operaciones ofensivas realizadas por nuestros soldados han dado por resultado victorias de carácter local. Dieciséis carros soviéticos fueron destruidos. Nuestros aviones apoyaron las operaciones del ejército e intervinieron con éxito en las

luchas tanto los bombarderos como los bombarderos en picado y atacaron eficazmente a los buques acorazados en aguas de la Crimea oriental.

Ante San Petersburgo, nuevos intentos de salida, efectuados por importantes fuerzas soviéticas, quedaron sin efecto alguno. Nuestros cañones del ejército atacaron eficazmente los objetivos militares de las cercanías de Cronstadt.

Se han distinguido notable-

mente la 25 División de Infantería motorizada Wurtemberguesa y la Legión flamenca, que opusieron tenaz resistencia, que opusieron tenaz resistencia, coronada por el éxito, a los ataques en masa del enemigo, realizados con extraordinaria violencia.

Como ya se ha informado en un comunicado especial, los submarinos alemanes han hundido en el Atlántico ocho mercantes que desplazaban un total de 50.500 toneladas, así como una corbeta. Otro buque de tonelaje importante fué gravemente averiado por un torpedo. Seis de los buques en cuestión, con un total de 34.500 toneladas, fueron hundidos frente a las costas norteamericanas.



Campo de concentración de prisioneros británicos en el frente del Africa del Norte

ULTIMA HORA

Los japoneses habilitan de nuevo el puente que unia a Johore con Singapur

Nuevos ataques de los soviets rechazados por los alemanes

Shanghai, 10.—Las tropas japonesas de ingenieros han llevado a cabo una verdadera hazaña al lograr habilitar de nuevo el puente que unia a Johore con la isla de Singapur y que los británicos volaron en su retirada en casi mil metros. Inmediatamente de efectuarse los primeros desembarcos japoneses en la isla, los ingenieros nipones cruzaron a nado el Estrecho para examinar los destrozos causados en el puente, y la reparación del mismo dió comienzo el lunes, no bien hubieron ocupado las fuerzas japonesas la cabeza isleña de la calzada. La reparación fué hecha con tal rapidez que hoy mismo han podido utilizar el puente las fuerzas atacantes de Singapur.—Efe.

Berlin, 10.—Cuarenta y dos aparatos del adversario y tres globos cautivos británicos han sido derribados hasta ahora por el piloto de una escuadrilla alemana de caza, teniente Berno Gallovitch, al que ha sido concedida la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro. El teniente Gallovitch se ha distinguido especialmente en numerosas acciones de caza contra los ingleses y los bolcheviques y ha tomado parte en numerosos ataques en masa.—Efe.

Cuando navegaba a la altura de la ría de Ceideira la lancha de pesca "Carmen", tripulada por cinco hombres, ésta zozobró y desapareció uno de ellos, llamado José Beceiro Rey, de 40 años. Los otros cuatro fueron recogidos por una embarcación que acudió en su auxilio.—Cifra.

Nota de la Dirección General de Instrucción del Ministerio del Aire

Madrid, 10.—Con objeto de que puedan solicitar la convocatoria para pilotos de complemento los aspirantes que no tengan la documentación completa para la fecha primeramente señalada, se autoriza que cursen sus instancias acompañando relación jurada de los documentos que les falten y quedando obligados a presentar completa la documentación en la Dirección General de Instrucción antes del 28 de febrero, fecha improrrogable.—Cifra.

Todas las ferias y exposiciones alemanas para el año 1942, suprimidas

Berlin, 10.—El ministro de Propaganda del Reich, Je acuerdo con el ministro de Economía, ha ordenado la supresión de todas las ferias y exposiciones alemanas para el año 1942. Todos los recursos de la economía alemana y del sistema de transportes alemán serán restringidos hasta el final victorioso de la lucha.—Efe.

Berlin, 10.—De fuente oficial se comunica que las tropas bolcheviques han realizado durante cuatro días impetuosos ataques contra la región situada al Este de Karkov, con regimientos de tiradores e infantería. A pesar de que los rusos pusieron en acción considerables fuerzas de artillería, los soldados alemanes mantuvieron sus posiciones contra todos los ataques en medio de un frío intensísimo y de glaciales borrascas de nieve. La mayor parte de los ataques de las tropas soviéticas fueron rechazados antes de que llegaran a las líneas alemanas, merced al fuego concentrado de los defensores y a la estrecha cooperación de la artillería alemana. En los puntos donde los rojos consiguieron llegar a las posiciones alemanas, fueron de nuevo desalojados de las mismas después de tenaces combates cuerpo a cuerpo y audaces contraataques de los soldados del Reich. Fueron capturados 135 prisioneros y han podido contarse 4.000 cadáveres de soldados bolcheviques delante de las posiciones que ocupaba el regimiento alemán que defendía el sector.—Efe.

Berlin, 10.—El Servicio Meteorológico Nacional de Ministerio del Aire facilita el siguiente parte: Situación general: No se han registrado lluvias apreciables durante la noche. Amaneció con el cielo cubierto en el litoral Cantábrico y a Norte de Guadarrama y despejado en el resto de España. Para Andalucía, Extremadura y Centro ha sido la noche pasada la más fría de España.

Tiempo probable: Podrán registrarse algunas débiles precipitaciones en la vertiente Cantábrica, donde la nubosidad erá muy abundante y en las proximidades del Estrecho de Gibraltar, donde la nubosidad será variable.

En el resto de España, algunas neblinas cumulonimbos. Vientos fuertes de O. y NO. en el Ebro; del Norte, moderado, en Levante; y del NE en Galicia y Ebro. Marejada en el Cantábrico y en las Baleares.

Presiones de Madrid: 699,7 milímetros, a las 18 horas de ayer, y 101,3 milímetros a las 7 horas de hoy.

Temperaturas extremas: Máxima de 12 grados en Málaga y Granada, y mínima de 10 grados bajo cero en A'baçeje. En Madrid: máxima de ayer, a las 14 horas, 6,8 grados, y mínima de hoy, a las 7 horas, 5,6 grados bajo cero.—Cifra.

EL TIEMPO

Madrid, 10.—El Servicio Meteorológico Nacional de Ministerio del Aire facilita el siguiente parte: Situación general: No se han registrado lluvias apreciables durante la noche. Amaneció con el cielo cubierto en el litoral Cantábrico y a Norte de Guadarrama y despejado en el resto de España. Para Andalucía, Extremadura y Centro ha sido la noche pasada la más fría de España.

Tiempo probable: Podrán registrarse algunas débiles precipitaciones en la vertiente Cantábrica, donde la nubosidad erá muy abundante y en las proximidades del Estrecho de Gibraltar, donde la nubosidad será variable.

En el resto de España, algunas neblinas cumulonimbos. Vientos fuertes de O. y NO. en el Ebro; del Norte, moderado, en Levante; y del NE en Galicia y Ebro. Marejada en el Cantábrico y en las Baleares.

Presiones de Madrid: 699,7 milímetros, a las 18 horas de ayer, y 101,3 milímetros a las 7 horas de hoy.

Temperaturas extremas: Máxima de 12 grados en Málaga y Granada, y mínima de 10 grados bajo cero en A'baçeje. En Madrid: máxima de ayer, a las 14 horas, 6,8 grados, y mínima de hoy, a las 7 horas, 5,6 grados bajo cero.—Cifra.

Un semanario sumamente interesante y económico que no debe faltar a ninguna casa: "MEDINA"