



DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA

# Libertad

VALLADOLID

JUEVES

10 de octubre de 1940

EPOCA IV - Año X

NUMERO 673

FUNDADOR - DONESIMO REDONDO - 1931

## Continúa incesante la batalla de Londres

### Bombas pesadísimas cayeron ayer sobre INGLATERRA

### Otras 52.000 toneladas inglesas hundidas y 16 aviones derribados

Berlín, 9. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«Un crucero auxiliar anuncia que en el curso de las operaciones efectuadas en ultramar contra los barcos mercantes del enemigo, operaciones que han sido coronadas por el éxito, ha logrado hundir hasta la fecha navíos enemigos con un desplazamiento total de 52.000 toneladas.

Durante el día y la noche de ayer la aviación alemana ha continuado sin cesar sus ataques de represalia contra Londres y otras localidades importantes de las islas británicas. Han sido especialmente eficaces los ataques sobre un gran número de ciudades, instalaciones portuarias e industriales, vías férreas y aeródromos del Sur de Inglaterra. En siete lugares diferentes ha sido posible destruir cobertizos y refugios con bombas de calibre medio y pesadísimo, así como un gran número de aviones que se encontraban en el suelo, que fueron destruidos, volado muy bajo, por el fuego de las ametralladoras. Los otros objetivos previstos han sido campamentos de tropas y centros industriales y de aprovisionamiento de Inglaterra del Sur. En diferentes sitios han sido provocados grandes incendios por impactos directos.

En la costa del Oeste las bombas de grueso calibre han alcanzado también las instalaciones de los puertos y los centros industriales.

A lo largo de la costa escocesa un avión de reconocimiento ha atacado y lanzado varias bombas sobre un buque mercante británico. El buque fué presa de las llamas y quedó inmovilizado, comenzando a hundirse.

Al Noroeste de Irlanda, a más de 200 kilómetros de la costa escocesa, un avión de combate atacó audazmente, desde muy escasa altura, un convoy fuertemente protegido, integrado por cinco grandes transportes llenos de tropas, y logró alcanzar con varias bombas a uno de los barcos de unas 20.000 toneladas. Las máquinas del navío se detuvieron y el transporte quedó inmovilizado.

Durante las incursiones nocturnas sobre territorio alemán y las regiones ocupadas, los bombarderos británicos han sufrido pérdidas, especialmente numerosas,

debidas a la intensa actividad de nuestra D. C. A. Las bombas lanzadas por los aviones enemigos sobre algunas ciudades del Norte y Noroeste de Alemania han ocasionado la muerte de algunos civiles y daños en varias casas. El enemigo intentó, sin éxito, atacar los establecimientos industriales y ferroviarios. Las pérdidas sufridas ayer por el enemigo se elevan a 16 aviones, 12 de los cuales fueron derribados en combate aéreo y cuatro por la D. C. A. Faltan tres aviones alemanes.—Efe.

#### COMUNICADO INGLÉS

Londres, 9.—Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

«En las últimas horas de la tarde de ayer, martes, los aviones enemigos atacaron varias ciudades del Sur y Sudoeste de Inglaterra. Los daños causados fueron ligeros, pero hubo algunas víctimas y entre ellas varios muertos. Un avión enemigo fué destruido, elevándose a ocho el total de aparatos adversarios destruidos ayer.

En la noche del martes al miércoles los ataques enemigos se dirigieron especialmente contra Londres y sus arrabales. También

fueron bombardeados otros varios lugares del Sudeste de Inglaterra, y sobre otras partes del país se registró un pequeño número de ataques aislados e intermitentes.

En las regiones londinenses atacadas se produjeron varios incendios, pero los servicios de bomberos lograron dominarles, demostrando una vez más la eficacia de su intervención. Fueron producidos daños en cierto número de casas y edificios industriales. Se desconocen todavía detalles respecto a las víctimas ocasionadas. Se teme que a consecuencia de una bomba de gran potencia explosiva, que cayó sobre un inmueble londinense, destruyéndole parcialmente, haya habido víctimas, pero en general el número de éstas no ha sido elevado.

En una ciudad del Condado de Essex fueron alcanzadas algunas casas y se señala que en otros lugares también han sido causados daños en las casas, aunque no de mucha importancia.

A pesar de que ha habido un pequeño número de muertos, las informaciones recibidas indican que el número de víctimas no ha sido muy grande.—Efe.

#### COMUNICADO ITALIANO

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas, 9.—Comunicado núm. 124, correspondiente al día de hoy:

«Nuestras formaciones aéreas han atacado la fábrica de torpedos de La Valetta y los depósitos de carburantes de Calafra, en Malta. Se ha entablado un combate entre nuestros aviones y los aparatos de caza enemigos, siendo derribado uno de éstos, que ha caído envuelto en llamas. Un aparato italiano no ha regresado a su base.

En el Africa septentrional, actividad de las columnas rápidas. Nuestros aviones de asalto han bombardeado y ametrallado un núcleo motorizado enemigo en las proximidades de Bir-Kamsa (setenta kilómetros al Sur de Sidi el Barrani), inmovilizando tres autos blindados. Uno de nuestros aparatos no ha regresado. Incursiones enemigas sobre Tobruk y Bardia no han causado víctimas ni daños.

En el Africa oriental formacio-

nes de tropas sudanesas han sido puestas en fuga por nuestras unidades, en la frontera de Eritrea. El convoy enemigo, ya bombardeado en el mar Rojo, fué alcanzado y bombardeado de nuevo por una de nuestras formaciones aéreas. Un barco, averiado por las bombas, abandonó el convoy, dirigiéndose a poca velocidad hacia la costa Sur de Egipto.—Efe.



Una bomba alemana estalló en el interior de esta casa. Lo único que respetó la metralla es este canario, que resultó ileso.



El conde Ciano, Von Ribbentrop y el embajador japonés en Berlín, Kurusu, durante la firma del pacto tripartito.

## Los Estados Unidos, DICE WILLKIE,

### NO ESTAN PREPARADOS

#### Los yanquis huyen precipitadamente de Manila

Nueva York, 9.—El candidato republicano a la Presidencia, Willkie, ha declarado, en el curso de una entrevista radiada, que es partidario de un rearme acelerado. En el momento actual los Estados Unidos se encuentran insuficientemente preparados. Por lo tanto, la resistencia plena de éxitos ofrecida por Inglaterra tendría también gran importancia para Estados Unidos. Debe ayudarse a Inglaterra—prosiguió diciendo Willkie—con la cesión de carros de asalto, aviones y municiones. En todo caso Estados Unidos deben de mantener, respecto a la guerra, una actitud tal que les permita ayudar a Inglaterra y prepararse ellos mismos para el futuro. Willkie terminó recordando que en varios discursos había emplazado a Roosevelt para que declarase los compromisos que unen a Estados Unidos con otros países.—Efe.

correr el convoy presidencial, según ha declarado el secretario de Roosevelt, Early.—Efe.

## Más sobre la Ley de Tasas

La reciente disposición sobre incumplimiento de tasas que se ha promulgado para poner fin a límites intolerables de avaricia, es tanta la importancia que encierra y tan capital su significado y contenido, que de ella, como lógica consecuencia, nace la obligada oportunidad de la multiplicidad en comentarios.

Aunque sólo fuese el claro exponente de la profunda preocupación que el Gobierno español siente ante el problema de abastecimientos, esta razón sería fuerza sobrada y legítima para comprender la causa de haber sido dictada.

Nuestra guerra de liberación, con la secuela de devastaciones y miseria que el marxismo nos legó; la actualidad bélica internacional, cuyas consecuencias dificultan aprovisionamientos e importaciones; la triste anomalía de la cosecha, etc., etc., han sido fuertes obstáculos que el Gobierno del nuevo Estado ha sabido atacar con pulso sereno y decidido. Pero una realidad, que con generosidad y auténtico espíritu de sacrificio sería comprendida y llevadera, limitándose sus asperezas y escaseces, ha sido la ocasión aprovechada por seres faltos de esas elementales virtudes patrióticas para agravarla y aumentar sus caudales a costa del hambre y descontento de muchos españoles. La avaricia y la alevosía de tales mercaderes no ha cedido ante otras medidas y ante otras serias advertencias y ejemplares castigos. La situación ha llegado a extremos tales, que han sido precisas medidas severas para acabar enérgicamente con ellos y dar plena normalidad y presencia a un necesario régimen de tasas.

Pero como la voluntad estatal ha de verse asistida por la voluntad y cooperación del pueblo, es natural que éste se percate de la gran influencia que su intervención ha de tener, beneficiándose él mismo, de rechazo, de esa ayuda. La cadena de unos ingresos criminales e ilícitos no podrá romperse mientras, por incuria y ligereza, se vea reforzada por pequeñas infracciones de aquel régimen de precios justos. Grave responsabilidad tendrán —y justamente les alcanzará— quienes por desidia y por propia comodidad no tratan de poner fin a este apetito de lucro ilícito.

## DE BONO saldrá en breve para Madrid

Roma, 9.—Se anuncia oficialmente que el mariscal De Bono marchará uno de los próximos días con dirección a España para hacer entrega al Caudillo, como se sabe, de las insignias de la Orden de la Anunziata, que le ha sido concedida por el Rey-Emperador de Italia. El mariscal irá acompañado de una misión especial.—Efe.

#### LO QUE DICE LA PRENSA ITALIANA

Roma, 9.—Comentando el próximo viaje del mariscal De Bono a Madrid para entregar solemnemente al Caudillo español el Collar de la Orden de Santa Anunziata, concedido por el Rey-Emperador al jefe de la nación amiga, los periódicos italianos ponen de relieve que es una prueba más de la amistad que une a dos países mediterráneos, dos Estados y dos pueblos, amistad nacida en la sangre derramada por la misma Causa y reforzada por la comunidad de intereses e ideales.—Efe.

Roma, 9.—Los periódicos glosan el viaje del mariscal De Bono, haciendo resaltar la amistad italo-española con elogios para el Caudillo, y con tal motivo señalan los escasísimos poseedores del Collar de la Anunziata, entre los que figuran el Duce, Goering, el Cardenal Maglione, el conde Ciano, von Ribbentrop y los mariscales de Italia Badoglio y De Bono.—Efe.

## MENSAJE de Antonescu a Goering

Bucarest, 9.—El general Antonescu ha enviado al mariscal Goering un telegrama en el que le dirige un saludo de amigo en el momento de nacer la nueva Rumanía.

Goering ha contestado con otro mensaje en el que dice: «Al agradecer a V. E. las amables palabras que me dedica, debo subrayar que V. E. ha sido el primero en ofrecer su persona a los supremos intereses políticos de Rumanía y ha contribuido así, en gran medida, a la realización de los importantísimos acontecimientos universales de hoy día.»—Efe.

## Próxima inauguración de las asambleas de la Federación de Urbanismo

Madrid, 9.—La «Federación de Urbanismo y de la Vivienda de la Hispanidad» celebrará su primer Congreso en Madrid, en el palacio del Consejo Nacional, del 11 al 18 de este mes. A la sesión de apertura asistirán autoridades del Estado y jerarquías del Movimiento.

El ministro de la Gobernación y presidente de la Junta Política definió la significación y propósitos de la Federación en la sesión inaugural de ésta el 20 de febrero último. La Federación quiere promover un estado de opinión favorable al estudio de los grandes problemas del organismo, de la

vivienda y de la administración municipal y colaborar en este sentido con el poder público. Al mismo tiempo la Federación se propone reunir a todos los españoles e hispanoamericanos eminentes que desde hace años estudian estas cuestiones.

La Federación tiene a la cabeza de su socios de honor al camarada Ramón Serrano Suñer, y entre los componentes de la Junta directiva figuran personalidades hispanoamericanas, como don Daniel García-Mansilla, don Rodolfo Reyes y don Carlos Pereyra.—Efe.





