

**SALES DE FRUTA CARABANA EFERVESCENTES**



UNICAS EN SU ESPECIE...!!  
... por contener sus sales naturales de fama universal  
LAXANTES - DEPURATIVAS - HEPATICAS  
DE SABOR MUY AGRADABLE

LABORATORIOS DE CHAVAKRI, S. A. - MADRID

# PUEBLO

Año XVI.—Núm. 5.017.—Una peseta. Madrid, jueves 20 de octubre de 1955

RECOLECTA EN EGIPTO PARA PAGAR LAS ARMAS

## Las más populares bailarinas recorren las calles de El Cairo

### EL TIEMPO INCIERTO

aconseja aumentar las precauciones para mantener la salud. Estos días otoñales son propensos a pequeñas alteraciones orgánicas. Corrijalas con la toma, al despertar, de

### «Sal de Fruta» ENO

Refrescante, tónica y depurativa.

### La esposa del Caudillo inaugura instalaciones de AUXILIO SOCIAL



Durante la última jornada de estancia de la esposa del Caudillo en la ciudad condal, doña Carmen Polo de Franco, inauguró las guarderías infantiles de Auxilio Social, que llevan los nombres de "María del Carmen" y "María de la O". (Foto Citra.)

## bandeja en mano

### RUSIA SERA RESPONSABLE de cualquier perturbación EN ORIENTE MEDIO

### CUATRO SENADORES AMERICANOS ENTREGARON DINERO PARA LA COMPRA DE ARMAS A LOS COMUNISTAS

JERUSALEN, 20.—El primer ministro israelí, Moche Charett, ha manifestado que Rusia debe asumir toda la responsabilidad de cualquier perturbación que resulte de la venta de armas a los Estados árabes vecinos. El jefe del Gobierno hizo tal manifestación en un debate celebrado en el Parlamento y en el curso del cual se pronunciaron en el mismo sentido otros oradores. El debate duró seis horas y en él se puso de relieve que Israel bien pudiera considerar la utilidad de una "guerra preventiva" contra sus vecinos árabes, especialmente en lo que respecta a Egipto. El único disidente de esta línea fue Mocho Erem, del partido Mapam, flocomunista, quien dijo que un ataque israelí contra los Estados árabes, sin que mediara provocación, bien pudiera volverse contra Israel. (Efe.)

engrosar el fondo de Egipto para la compra de armas a Checoslovaquia, contra la política y deseos del Gobierno norteamericano." (Efe.)

EL CAIRO. (Crónica especial para PUEBLO).—Egipto está celebrando, en medio de gran alegría, la compra de armas hecha en Checoslovaquia y que pondrá al Gobierno de Nasser en posición de no temer agresiones por ninguna de sus fronteras.

Para dar un carácter popular a la jornada y que todos los egipcios contribuyan con su óbolo al pago de las armas, se ha organizado solemnemente festejos que componen la Magna Semana del Armamento.

Las bailarinas egipcias más famosas, y entre ellas las célebres Carioca y Samia Gamal, han sido enviadas a todos los barrios para danzar por las calles, mientras un nutrido cortejo arroja al aire confetis y serpentinas. Carioca y Samia Gamal son las más conocidas estrellas de la "danza típica", que, aunque no está bien vista por el Gobierno egipcio, es conocida en todo el mundo. El Gobierno ha considerado excepcional esta ocasión y ha permitido que Carioca y Samia bailen por las calles sus más afamadas danzas.

Todas las demás estrellas del cine o de la canción recorren la ciudad vestidas con uniformes

(Termina en página cuarta.)

## EL DOMINGO, REFERENDUM EN EL SARRE

### LOS SARRESES DECIDIRAN SOBRE EL PROYECTO DE EUROPEIZACION

El próximo domingo se celebrará el previsto referéndum en el Sarre. El Sarre es la manzana de la discordia que abre el apetito de franceses y alemanes. Méndes-France y Adenauer, después de largas y delicadas conversaciones, firmaron en París, el 23 de octubre de 1954, el Acuerdo francoalemán sobre el nuevo Estatuto del Sarre, que deberá ser aprobado por los sarreses, para que pueda entrar en vigor, mediante un plebiscito, que debe celebrarse a los tres meses de haber devuelto la libertad a los partidos políticos proalemanes.

hubiese un segundo referéndum, previsto por el Tratado de Paz. El Bundestag, por su parte, votó una resolución, afirmando que los partidos políticos proalemanes del Sarre conservarían el derecho a reivindicar la vuelta de este territorio a Alemania después del primer plebiscito, sea cual fuera su resultado, por estimar que tres meses son insuficientes para realizar una campaña eficaz. Adenauer manifestó públicamente que los Gobiernos de Inglaterra y de Estados Unidos consideraban caducada la declaración hecha en 1947, por la que las grandes potencias sostenían la tesis francesa, que consiste en mantener la autonomía política del Sarre y la unión económica francoalemana.

El hecho es que los habitantes

(Termina en página cuarta.)

## EL ENTIERRO DE ORTEGA Y GASSET



El entierro del ilustre filósofo español don José Ortega y Gasset, celebrado ayer, constituyó una gran manifestación de pesar y centenares de personas acompañaron sus restos hasta su última morada en la Sacramental de San Isidro. La foto recoge el momento en que el féretro es sacado de la casa mortuoria a hombros de familiares y discípulos para ser depositado en la carroza fúnebre. (Foto Torremona.)

## EL CAUDILLO Y SU ESPOSA EN MADRID

A las ocho de la noche de ayer llegó al Palacio de El Pardo, acompañado de su esposa, y procedente de Barcelona, Su Excelencia el Jefe del Estado, después de su triunfal viaje por Cataluña.

### SUS EXCELENCIAS ORAN ANTE LA IMAGEN DE LA VIRGEN DEL PILAR

A su paso por Zaragoza, Su Excelencia el Jefe del Estado y su esposa visitaron el templo del Pilar. Después de recibir el agua bendita, se dirigieron a la santa capilla, en cuyo presbiterio ocuparon dos sillones en el lado del Evangelio, orando unos minutos. Seguidamente subieron a besar la santa imagen, que, por tratarse del día de la octava de la festividad del Pilar, estaba sin el manto tradicional, modalidad que el Generalísimo veía por primera vez.

Desde la angélica capilla sus Excelencias pasaron a la sacristía de la Virgen. El Caudillo había expresado su deseo de cuajar de piedras preciosas una de las estrellas de la cámara de la Virgen, y pedían posible este deseo el una estrella de oro sin piedras, y al propio tiempo le mostró otras ya terminadas.



## SIGUE SIN RESOLVER LA GRAN QUINIELA Margarita-Townsend

### LA BATALLA DE FONDO ES LA RELIGIOSA

LONDRES. (Crónica de nuestro corresponsal).—Una brigada de reporteros y fotógrafos de Prensa siguen en servicio continuo sobre los rastros de la princesa Margarita y el coronel de la R. A. F. Peter Townsend. Los movimientos de ambos están estrechamente vigilados, a pesar de las precauciones que se toman para impedirlo. Los coches en

que viajan van a velocidades de 70 a 80 millas por hora—entre 100 y 120 kilómetros—, según nos dicen. Como es posible alcanzar esas velocidades en las carreteras de la Inglaterra rural escapa a mi alcance. Motoristas y coches de la Policía escoltan a los vehículos. Y el pasado fin de semana, en el campo, ha movilizó coches de patrulla, motocicletas y hasta perros policía. Estos últimos han tenido un éxito al lograr la captura de dos fotógrafos franceses que habían logrado penetrar el cordón policíaco alrededor de la casa de campo, escenario de la romántica entrevista. La princesa—contra lo que se esperaba—asistió al servicio dominical en la capilla del cercano castillo de Windsor, y no en la parroquia del pueblo, como en ocasiones anteriores. La Policía hubo de cercar la capilla para impedir intrusos, y en las carreteras se atravesaban coches policíacos para impedir el paso a los posibles periodistas que se arriesgaran a seguir los coches reales a esas velocidades antes citadas.

Todo este espectáculo y despliegue de fuerzas está muy poco en consonancia con la petición hecha por el Gabinete de Prensa de la Casa Real para que se respetara la vida privada de la princesa. Comuldoado que sigue lri-

(Termina en página cuarta.)

# Medias KAYSER

PRECIOSO Y DELICADO COLORIDO PARA OTOÑO

Pídalas a su proveedor

TRES ARTISTAS OPINAN sobre la felicidad conyugal

GINA LOLLOBRIGIDA, BURT LANCASTER, Y TONY CURTIS SE ENCUENTRAN EN PARIS RODANDO "TRAPECIO"

(Es un reportaje especial para Agencia FIEL-DEI, por J. Casanova.)

Está a punto de derrumbarse la leyenda sobre la inestabilidad de las parejas cinematográficas? ¿Es lo que se creía fácilmente al oír a tres estrellas de fama mundial confesar categóricamente que no encontraron la verdadera felicidad más que en el matrimonio...?

Estas estrellas se encuentran actualmente en París para rodar el Circo de Invierno, bajo la dirección de Carol Reed, "Trapecio", la historia de una joven aeróbata que quiere conquistar al as de la troupe.

"LAS PRUEBAS EN COMUNITAN EL MATRIMONIO" (GINA)

Entre dos escenas de "Trapecio", Gina Lollobrigida, que guarda sus cariñosas miradas para Miko Skofic, me confiesa: "La felicidad de dos depende, ante todo, de una buena elección. Esto no es ya un arte, pues hace falta tiempo, y reflexión para unos, mientras que para otros con la intuición eligen al objeto de su pasión."

"DESCONFIO DE LOS FLECHAZOS" (BURT)

El inolvidable sargento del famoso film "De aquí a la eternidad" y de otras diez estupendas películas, Burt Lancaster, es actualmente el actor que más dinero gana en los Estados Unidos; donde posee su propia firma cinematográfica.

Héroe valeroso de la pantalla, Burt Lancaster también ha vivido una existencia de novela realista antes de alcanzar la gloria. Hijo de un modesto empleado de Correos, trabajó durante diez años en el circo Ringling-Barnum. Pero eso no le ha servido para el papel que actualmente se encuentra rodando.

Un serio problema. Para mí, el matrimonio constituye el acontecimiento más importante de la vida—dice lentamente y sopesando sus palabras—Casarse significa ante todo pensar no ya en uno solo, sino en dos personas. Desde el día en el que se ha pronunciado el "sí" ya no se es una entidad, sino una pareja, y por eso es necesario pensarlo antes y pensarlo mucho.

todas las amargas. Cuando no casamos es necesario saber a lo que nos comprometemos. Sin embargo, la verdadera felicidad son los hijos, única meta lógica de toda unión matrimonial. Este afecto común, este interés común, esta inquietud que exige incansables atenciones y que a veces se convierte en una angustia, consigue más en la unión de un matrimonio que todos los filtros de amor que inventarse pudieran.

Para el matrimonio duradero, el único digno de llamarse así, apenas creo en el "flechazo". Sin embargo, no crea usted que soy enemigo del "flechazo". Cuando por vez primera conocí a Norma, tan hermosa a la luz de un crepúsculo italiano, comprendí intuitivamente que era la mujer de mi vida.

"DAR MAS AMOR DEL QUE SE RECIBE"

La tercera pareja protagonista de "Trapecio" también goza de la felicidad conyugal, pero, sobre todo, los fines de semana. Si la cámara retiene en París a Tony Curtis, una opereta obliga a Janet Leigh, su mujer, a permanecer en Londres. Para encontrarse atraviesan semanalmente en uno u otro sentido el Canal, y el domingo lo pasan en Londres. Se conocieron en un curso de arte dramático, tienen casi la misma edad y, muy apreciados por los periodistas, recibieron el premio de la gentileza otorgado



por la Prensa norteamericana para el año pasado. Tony Curtis, con la atrayente simpatía que emanan sus ojos azules y su sonrisa, me dice:

—Nuestra felicidad la debemos a nuestra mutua unión y a la experiencia conseguida antes de casarnos. Es decir, que hablamos aprendido a conocernos. Así, a medida que profundizábamos en nuestros caracteres íbamos descubriendo nuestro amor. Por mi parte, yo no creo en el "flechazo", pues aprecio sobre todo la discreción del encanto femenino.

A mi modo de ver, ésta es como esos perfumes sutiles, tan etéreos, que sólo se les adivina cuando se les respira. Si os envuelven y os conquistan, ya no podéis desligaros de ellos nunca. Para mí, el amor es como los tonos de un cuadro, y el mío es como la dulzura del cielo azul, sin tormentas ni celajes. Así, si bien es cierto que Gina Lollobrigida, Burt Lancaster y Tony Curtis difieren en sus respectivas opiniones, coinciden en reconocer que sólo el matrimonio les ha enseñado a ser felices.

¡DEFIENDASE USTED!



MADRID-ARENAS GREDOS-AUTO

«LINEAS DE VIAJEROS, POR CARRETERA»

Las líneas de coches que unen Madrid con otros puntos de la provincia, o de provincias cercanas, son objeto de polémica en muchas ocasiones. ¿Consecuencia de las exclusivas? ¿Excesivo afán de comodidad de los viajeros? Hoy vamos a tratar el tema de una línea concreta. Las opiniones no pueden ser más dispares...

MIQUEL Guevara García advierte en carta a la Prensa: —Como van los coches de sobrecargados de viajeros, puede ocurrir una catástrofe, como hace dos años estuvo a punto de ocurrir al salirse un coche de la carretera.

los de Arenas nos resolvería el problema el proyectado ferrocarril. —¿Culpables? —Las exclusivas. Si los viajeros pudiésemos escoger, todos se esmerarían en servirnos. Pero así van algunos coches que parecen un autobús de una línea madrileña en horas "punta". ¿Si hubiese trenes!

De Arenas de San Pedro llegan también protestas. M. García nos dice: —En general, las líneas de coches con exclusivas—salvo en casos muy honrosos—suelen dar lugar a incidentes de este tipo, sobrecarga de viajeros, desconsideración del personal. —¿Ejemplos? —Se ha dicho ya mucho de la línea a nuestra localidad. Y si se da usted una vuelta por algunas estaciones de autobuses, podrá comprobar como van los coches de sobrecargados. Se cae el equipaje, y un día se caerán los viajeros, al paso que vamos. Y estos excesos se hacen notar con mayor frecuencia en verano. A

—Una ilusión llamada ferrocarril! —¿Queremos ejemplos... —Aquí los tiene usted. Los de hoy mismo. Un "Pegaso" de cuarenta plazas ha llegado con quince viajeros. Y a llegado otro con veinticinco viajeros. —¿Aumentan, en ocasiones, los servicios? —En verano, en los meses de julio y agosto, son necesarios, porque toda la gente se va de Madrid. Entonces es cuando puede ir algún viajero de pie. Pero este caso no se da con frecuencia, puesto que nosotros mismos pedimos a los agentes de tráfico que lo eviten. —Llegan quejas... —Muchas partes de Arenas de San Pedro. Quiere el ferrocarril a toda costa, y las obras están paradas. Tal vez crean que así podrán hacer algo para que se lleven a cabo antes. De todas maneras, nosotros somos los primeros interesados en servir bien al público—y las consignas al personal son de amabilidad—, por lo que tenemos la competencia de los llamados "taxis-piratas", que se llevan muchos viajeros. —La verdad, ¿creen en la eficacia de las exclusivas? —Cuando están bien servidos, y esté crece nuestro caso, sí... —Punto... y sigue.

Ma... PA... CR... D... con... mos... pasa... Varga... nazdo... Estado... Juscel... Presid... la Vio... Kub... partid... getulle... rista, ... dado ... compr... que o... quie... pistole... tisfeh... ción d... electo... Brasil... situac... les ind... Estado... amaga... en que... public... del esc... Com... ministr... do de... perman... andid... posesi... tratara... según... ción, e... próxim... Pero... que no... cadas... dad no... ES... EL... El p... mes... CON L... TANO... Siete... York, ... NUEVA... técnico... los muni... concien... experien... en Hou... treu de... cha un e... más econ... portes en... ahora... ciudad... prueba... iras seis... las en e... modesto... también lo... los urban... el caso la... Los tall... te constr... sus debida... pus el p... fundun... un rec... distancia... En reali... idea nuev... moderna... ensayo qu... germanes... en el Rub... Si "mon... se suspen... desde arri... trit. El te... polonido... metro de... baratinis... así cinco... construcci... ga para... leo —no... país lo m... hora y qu... dad de Nu... leza rocos... 50.000 dol... motor Die... tendrá un... sajera... NU... La Com... bajo las... lallo do

COLABORACION CARTAS MARINAS ... LA carta llega al periódico y se posa sobre la mesa, como una gaviota. Porque la carta ha llegado hasta aquí volando sobre el mar. Y como además es blanca, alada y ligera, por eso nos ha sugerido la idea de esa ave marina. Esta carta nos trae la inquietud de un español que anda por el mundo. Un español que va con los ojos bien abiertos y con el recuerdo de España grabado constantemente en su corazón. Por eso, bajo otros cielos, en otros mundos, la inquietud de su patria le acompaña, y su mente alerta y su corazón late por España y para España. Este hombre hace singladuras en el mar sobre la cubierta de un mercante español. La carta, en un ángulo, trae la grimpola de la casa armadora, y en sus líneas, esa inquietud española de que les he hablado. En las amplias bodegas del barco llevan mercancías españolas que van desparramando por el mundo como una muestra del esfuerzo español. Pero en la carta del marino se encierra una queja. El barco llega a puerto, se abren las escotillas y las grúas depositan sobre los muelles el cargamento. Es el producto del esfuerzo de unos hombres de nuestra Patria y él va a poner de manifiesto, ante otros hombres esforzados, la medida de nuestra capacidad. Capacidad bien probada que se traduce en artículos que son aceptados en todos los países. Y ocurre, según nos dice el marino, que estos productos llegan a tierra extranjera tímida e indecisa, como avergonzados, ocultando su procedencia. Sobre el muelle se amontonan las cajas, los fardos y allí permanecen en silencio sin el grito pollicromo de unas letras que expresen en su envoltura el país de origen. Ese "Made in U. S. A.", o "in England" que campea en todos los productos que procedentes de esos países llegan a nuestras manos, parece que está ausente de las mercancías españolas que van a dar noticia de nuestra Patria por esos mundos de Dios. Los episodios pintorescos se prodigan por esos puertos y los tripulantes españoles, después de llevarles venturosamente hasta allí, aún tienen que hacer un poco de voz...

Don Cristóbal Colón y Carbajal sufren un ataque de embolia BENICARLO (Castellón), 20.— Don Cristóbal Colón y Carbajal, tio carnal del duque de Veragua, descendiente del glorioso navegante descubridor del Nuevo Mundo, ha sufrido, en su residencia de Benicarló, un ataque de embolia que le ha paralizado la parte izquierda del cuerpo. Aunque ha experimentado una ligera mejoría, continúa en estado grave. Don Cristóbal Colón y Carbajal es cuñado del marqués de Bentea, don Guillermo Samblán, que se encuentra al lado del enfermo, así como sus hermanas. También se asegura que el duque de Veragua llegará en fecha próxima para visitar a su tío. Importantes personalidades de la vida de la nación se interesan por el estado del enfermo. (Cifra.)

Gerardo DE NARDIZ

# PANORAMA INTERNACIONAL

## CRISIS EN EL BRASIL

DESDE mucho antes de celebrarse en el Brasil las elecciones presidenciales del día 3 del corriente, un grupo de altos mandos del Ejército, los mismos que en el verano del año pasado obligaron a Getulio Vargas a dimitir, habían amenazado con dar un golpe de Estado si resultaban elegidos Juscelino Kubitschek para la Presidencia y Goulart para la Vicepresidencia.

Kubitschek perteneció al partido socialdemócrata, progresista, y Goulart al laborista, que era el partido fundado por Getulio Vargas. Se comprende que los hombres que destituyeron a Vargas, quien días después se dió un pistoletazo, no se sientan satisfechos con esta resurrección del "getulismo" por vía electoral; temen que en el Brasil pueda plantearse una situación semejante a la que les indujo a dar su golpe de Estado y su rebeldía venía amagando desde el mismo día en que el Tribunal Electoral publicó los resultados finales del escrutinio.

Como vimos el otro día, el ministro del Ejército brasileño declaró que mientras él permaneciese en su cargo, los candidatos elegidos tomarían posesión de sus altas magistraturas, hecho que ocurrirá, según establece la Constitución, el 31 de enero del año próximo.

Pero ahora, por razones que no han sido bien explicadas, pero es que en realidad no necesitan explicación,

han sido separados de sus cargos tres generales, uno de ellos el inspector general del Ejército, Euclides Zenobio da Costa. Excusado es decir que estos tres generales forman parte del grupo que no parece dispuesto a aceptar una nueva era getulista bajo Kubitschek y Goulart.

El portavoz de los disidentes es el periodista Carlos Lacerda, director del periódico "Tribuna da Imprensa", cuyas campañas contribuyeron poderosamente a derribar a Vargas. Lacerda, que se tiene por demócrata, pero que no acepta el resultado de las elecciones del día 3, ha iniciado otra campaña contra los "herederos" de Getulio Vargas, incitando abiertamente a la revuelta.

El Presidente en funciones, Café Filho, ha negado que exista una crisis política en el Brasil. Tal vez tenga razón, desde su punto de vista. Pero ahí está el hecho alarmante de la destitución de esos tres generales disidentes.

Es muy de temer que el Brasil esté en vísperas de grandes acontecimientos. Nadie se atrevería hoy a descartar la posibilidad de un golpe de Estado, largamente premeditado antes, y en después de la campaña electoral. De aquí al 31 de enero podrán ocurrir muchas cosas. Todo depende de la actitud que pueda adoptar la facción del Ejército contraria a los generales disidentes del resultado electoral.

# RESPONSABILIDAD EN EL EXTRANJERO

## RIESGO Y FORTUNA DE GINEBRA PARA ALEMANIA

### SOBRESALTOS y ESPERANZAS ante las DISCUSIONES TETRAPARTITAS

BONN. (Crónica de nuestro corresponsal.)

Durante quince días, Von Brentano, ministro de Asuntos Exteriores de la República Federal alemana, ha trabajado en equipo con sus colegas estadounidense, francés e inglés en los preparativos de la Conferencia de Ginebra. Por primera vez, con esta ocasión, Alemania ha sido tratada de igual a igual por las tres potencias occidentales. Al regresar de los Estados Unidos a Bonn, Von Brentano ha declarado que las potencias occidentales tienen un plan común para Ginebra, que se mantienen leales al principio de la indivisibilidad del vínculo entre la unidad alemana y la seguridad colectiva, y que se piensa presentar a los rusos proyectos constructivos tan variados, que Moscú tendrá que aceptar alguno si no quiere dejar al descubierto su falta de sinceridad.



**LA UNIDAD DE ALEMANIA Y LA SEGURIDAD SOVIETICA**

En este binomio de unidad alemana y seguridad soviética está todo el problema de la actual política europea. Moscú, a vuelta de protestas de que sinceramente quiere que se resuelva la unificación de Alemania, afirma que el tiempo de ella no

**UN TOQUE DE ALERTA DE VON BRENTANO**

Pese a esas seguridades que los occidentales están dando continuamente a Bonn de que no se intentará resolver el problema de la seguridad independientemente del problema de la unidad alemana, los alemanes no se fían. Esta desconfianza la reflejan las palabras que Von Brentano acaba de pronunciar acerca de posibles soluciones de Ginebra: "¡Ojo!—ha dicho—con soluciones falsas. No se intente seguir el camino de un segundo Munich como en 1938."

La solución de paz falsa a lo Munich a que se refiere Von Brentano es una solución de seguridad en la que se dejase a un lado la unificación de Alemania.

no incluya necesariamente la unificación de Alemania inquieta constantemente al Gobierno de Bonn, porque sabe que Francia, y quizá también Inglaterra, no se dejarían llevar de sentimentalismos hacia los alemanes para rechazar dicha fórmula.

Cuando el sábado último el "Times", de Londres, publicó un editorial en que se hacía esta pregunta: "¿No sería posible un Pacto en el que de manera alguna se renunciase a la unidad alemana para el futuro?", sonaron todos los timbres de alarma en el edificio de la política exterior del canciller. Inmediatamente se presentó en el Foreign Office el embajador alemán. Pero las protestas británicas de que la pregunta del "Times" en modo alguno representa una posición del Gobierno inglés no logran calmar las inquietudes de Bonn.

La fortuna de Alemania en Ginebra parece simbolizada en el frente unido que forman los occidentales para mantener la independencia de la unificación alemana y la seguridad colectiva. Pero en que surja una fórmula que asegure la seguridad de todos a costa de la división de Alemania está el riesgo y el sobresalto de Bonn ante Ginebra.

**LAS POSIBILIDADES QUE VE EL "TIMES"**

¿Y no puede haber en Ginebra un camino hacia la seguridad que no pase precisamente por la unificación de Alemania? He ahí una pregunta inquietante para el canciller. La posibilidad de que los rusos apunten junto al lago Lemán una fórmula para la relajación de la tirantez mundial que

## ESTADOS UNIDOS CONSTRUYE EL PRIMER TREN CON UN SOLO RAIL

El prototipo podrá ser probado dentro de tres meses sobre un recorrido de trescientos metros

CON LO QUE CUESTAN LAS OBRAS DE UN FERROCARRIL METROPOLITANO SE PUEDEN CONSTRUIR CUATRO TRENES DEL NUEVO MODELO

Siete importantes ciudades norteamericanas, entre ellas Nueva York, están interesadas en este nuevo sistema de transporte

NUOVA YORK.—Parece que los técnicos ferroviarios y los expertos municipalistas de Norteamérica conceden gran importancia a las experiencias que se están haciendo en Houston (Texas) de un nuevo tren de viajeros que sólo precisa un carril y que va a ser el más económico sistema de transportes en masa conocido hasta ahora.

Aunque Houston será la primera ciudad norteamericana en que se pruebe este tipo de ferrocarril, otras seis grandes ciudades, entre ellas Nueva York, están interesadas en el experimento, y a nuestro modesto entender, es posible que también los técnicos ferroviarios y los urbanistas españoles presten al caso la debida atención.

Los talleres activan febrilmente la construcción del prototipo en sus debidas dimensiones, a fin de que el primer "monocarril" del mundo pueda hacer sus pruebas en un recorrido de 300 metros de distancia.

En realidad, no se trata de una idea nueva, sino de la realización moderna y perfeccionada de un ensayo que llevaron a cabo los alemanes hace más de medio siglo en el Ruhr.

El "monocarril" norteamericano está suspendido en el aire y sujeto desde arriba por su solitario carril. El tendido de la línea está calculado en algo más de medio metro de dólares por cada kilómetro de recorrido, que resulta casi cinco millones que cuesta la construcción de la misma distancia para el ferrocarril subterráneo —no olvidemos que en este caso lo más caro es la mano de obra y que el subsuelo de la ciudad de Nueva York es de naturaleza rocosa—. El vehículo cuesta 50.000 dólares, va provisto de un motor Diesel para combustible y alcanza una capacidad de 45 pa-

aprobadamente una cantidad de medio millón de dólares para concluir los ensayos, y la ciudad de Nueva York, de acuerdo con su vecina de New Jersey, ha votado una suma de 300.000 dólares para estudiar en principio las ventajas que reportaría el levantar sobre el Hudson un "monocarril" que aumentará las vías de comunicación entre ambas ciudades. Entre Nueva York y New Jersey existen ya cinco túneles, entre los que está el de Lincoln, que es el túnel submarino más largo del mundo. Hay además varios puentes, uno de ellos el Washington, que está en tercer lugar entre los de mayor longitud de los construídos en toda la Tierra.

Desde que el Ayuntamiento de Nueva York se hizo cargo de los transportes urbanos, las mejoras han ido aumentando constantemente. Primero se prolongaron algunas líneas del Metro, hasta llegar a cubrir hoy una longitud de 1.170 kilómetros entre sus tres diferentes líneas y sus incontables ramales. Los tranvías ya no existen en la ciudad; sólo los autobuses y trolebuses componen los transportes de superficie para el servicio de viajeros en masa. Existe el proyecto de un túnel que unirá Brooklyn con el barrio de Richmond, al que hoy sólo se puede llegar desde Nueva York por mar. Pronto se concluirá un nue-

vo puente por la parte norte de la ciudad, y empezarán la construcción de unos cuantos túneles más que unirán la isla de Manhattan por debajo de los ríos con sus barrios y ciudades vecinas. Sólo para dar una idea al lector de la importancia de la red de transportes urbanos de la ciudad neoyorquina, diremos que el pasado año se contaron más de 600 millones de viajeros en el Metro. Es decir, que en el periodo de un año el tren subterráneo de Nueva York transporta a más gente que todos los ferrocarriles de Norteamérica.

**EL MUNICIPIO MODERNIZA LA CIUDAD**

La última mejora de importancia se está llevando a cabo ahora, al derribar, nada más que por razones de estética, las 40.000 toneladas de acero del soporte elevado del ferrocarril aéreo de la Tercera Avenida. Este feísimo medio de transporte cubría una distancia de casi 30 kilómetros a lo largo de la ancha avenida. Nació al sur de Manhattan y llegaba en línea recta hasta el Bronx, donde perdía su rectitud entre las irregulares calles del popular barrio del Norte. La piqueta municipal ya está medida en faena, y solamente como chatarra se han obtenido en pública subasta 57 millones y medio de pesetas. Que es mucho más de lo que se empleó en su construcción hace más de medio siglo.

Pronto se inaugurarán las pistas deslizantes como los más fáciles accesos a estaciones ferroviarias y grandes edificios públicos. Y si el "monocarril" es tan económico y rápido como nos aseguran, pronto veremos en esta ciudad unas cuantas líneas de transporte urbano servidas por tan original medio de locomoción.

Con ello la obsesiva lucha por la prisa va ganando terreno en esta ciudad, donde todos —según el diagnóstico de un psiquiatra— padecemos de una especie de manía persecutoria.

**NUOVA YORK SE INTERESA EN EL CASO**

La Compañía privada que lleva a cabo las pruebas del nuevo prototipo de transporte urbano ha

## La muerte de Ortega y Gasset

LISBOA. 20.—La Prensa portuguesa dedica amplias informaciones a la noticia de la muerte de don José Ortega y Gasset. Al mismo tiempo que insertan informaciones en torno a su vida, obra y muerte, recuerdan las estancias del filósofo español en Portugal, donde fue nombrado doctor "honoris causa" de la Universidad de Lisboa y dió un curso especial en la Facultad de Letras, así como diversas conferencias.

"Diário da Manhã" recuerda que en 1935 el desacuerdo de Ortega y Gasset con la evolución del régimen político que imperaba en España le llevó a no aceptar la banda de la República que le había sido concedida. Añade que desde entonces su actividad estuvo dedicada por completo a la Filosofía.

"O Século" inserta una amplia semblanza del pensador. "Por eu-

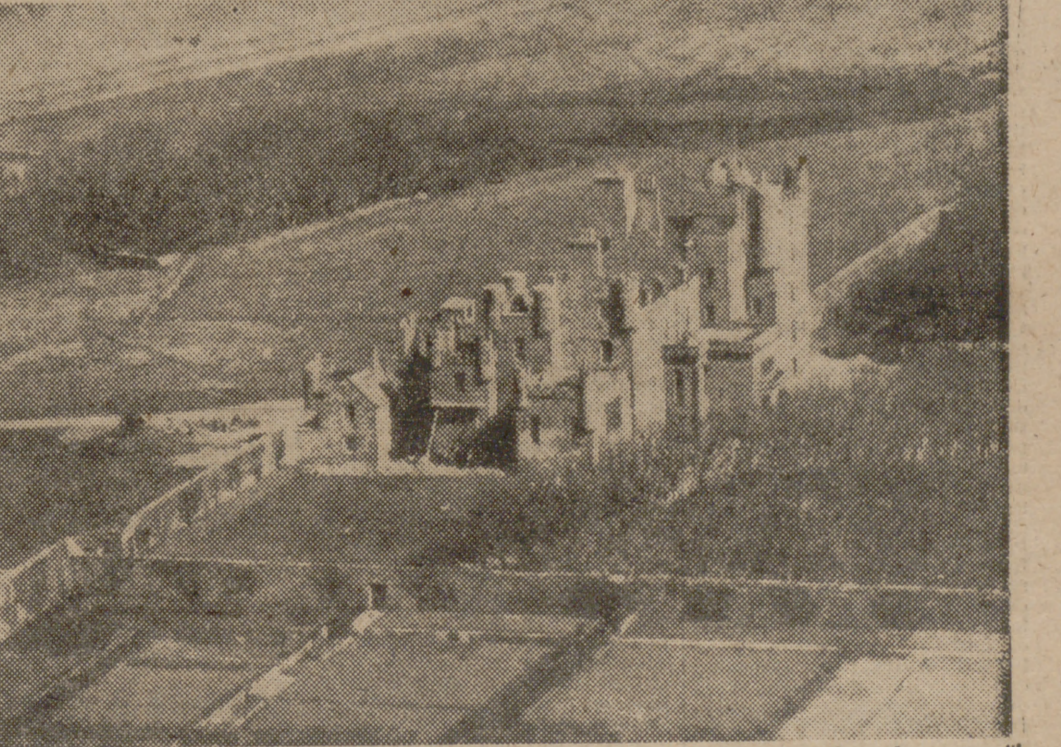
ropeo—afirma—, ese hombre universal sentía España y, sobre todo, su Madrid. Ortega, como alguien escribió, era universal y madrileño, y hubo quien afirmaba que la principal razón del entusiasmo con que el mundo le recibió fué el haber conocido el mundo por primera vez un filósofo con gracia y filosofía alegre y temeraria: un filósofo madrileño."

"El Diario de Lisboa" manifiesta que Ortega y Gasset fué filósofo español hasta la medula, y gran europeo, incluso al afirmar orgulloso a mente su casticismo. "Filósofo universal" dice, era una interesante figura humana de la Castilla quijotesca." (Efe.)

**EN LA PRENSA SUIZA**

GINEBRA. 20.—Toda la Prensa suiza publica con grandes titulares la noticia de la muerte de don José Ortega y Gasset.

## ERA UNA VEZ UN CASTILLO...

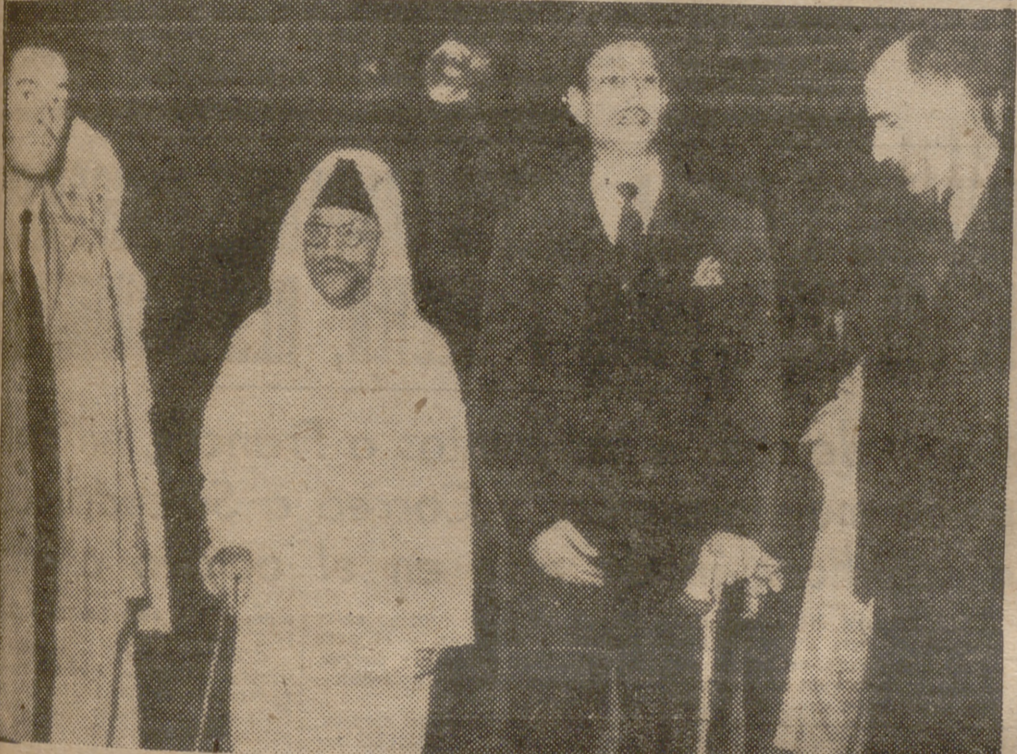


El castillo Mey, en Caithness, posee todas las características propias de estas estructuras aliadas prodigiosamente con la fantasía. Es posible que tenga su fantasma; es seguro que tendrá su princesa. La reina madre lo ha adquirido, y todos los rumores son que se propone hacer donación de él a la princesa Margarita. ¿Para que pase su luna de miel? ¿Para que se consuele de no haberla pasado? Esas son cosas que nadie, en estos momentos, puede contestar, pero Inglaterra entera opina que no se compra una propiedad para el llanto y el invierno, sino para la dicha y la primavera. (Foto Ortiz.)

Enrique DE ANGULO Jr.



# CONSEJO DEL TRONO MARROQUI



El Consejo del Trono celebró su primera reunión en Rabat, y su constitución se considera como uno de los pasos más decisivos para resolver el problema de Marruecos. En la foto superior, a la izquierda, aparece el residente general francés, Boyer de la Tour. Abajo, el gran visir El Mokri a su llegada a Rabat. (Fotos Keystone.)

## Información NACIONAL

### Recepción en honor de los representantes de la UNESCO y delegados de Asociaciones para el progreso de las ciencias

#### CONTINUAN LAS TAREAS DE LA CONFERENCIA DE EXPERTOS PARA LA DIFUSION CIENTIFICA

En honor de las personalidades que asisten a la Conferencia sobre Difusión de las Ciencias se ha celebrado en el Palacio de Viana una recepción, a la que asistieron miembros del Gobierno, representantes de la UNESCO y delegados de las Asociaciones europeas para el progreso de la ciencia y de escritores científicos, entre los que se hallaban los miembros del Secretariado de la UNESCO, profesor Auger, director del Departamento de Ciencias Exactas y Naturales, y señor W. Frye, director adjunto del Departamento de Información; F. Le Lionnais, A. Gamarra y A. Giuntoli; el profesor H. Hjaard Jensen, del Laboratorio de Física del Instituto Politécnico de Copenhague; el vicerrector de la Facultad de Medicina de París, M. J. Verne; el profesor G. Pesce, de Roma; el profesor de Física Atómica de Oslo, señor Edgar B. Schieldrop; el secretario general del D. S. I. R., sir Ben Lookpaiser; el profesor Ch. Blanc, de Lausana; el ingeniero francés señor Luis Chéreau; el profesor Sergio Beer, de Roma; los escritores científicos señores Werner Büdeler, de Munich, y Ch. A. Reichen, de Lausana; el profesor T. A. Mergerison, de Londres; los señores Georges Pantazis, profesor de la Universidad de Atenas; H. D. de Vries Reilingh, profesor de Geografía y Sociología de la Universidad de Amsterdam; Jakubowski, presidente del Presidium de la Academia de Ciencias Polacas; Chalasinski, profesor de Sociología de la Universidad de Varsovia; Torsen Gustafson, profesor de Física Atómica de la Universidad sueca de Lund; Salih Murat Uzilek, profesor de la Facultad de Minas de la Universidad Técnica de Estambul; I. H. Abdel Rahman, astrónomo egipcio; Roger Clausse, secretario general adjunto de la Asociación de Escritores Científicos de Francia; Watson Davis, director del Servicio de Ciencias de Washington; Venancio Deulofou, profesor de Bioquímica de Buenos Aires; Antonio Medeiros, profesor portugués; y Harout Tazieff, geólogo explorador belga; catedráticos y académicos españoles y altos jefes del Ministerio de Asuntos Exteriores.

El profesor Auger señaló la precisión de buscar una mejor presentación a los problemas científicos y estimular a la juventud al estudio científico.

#### LAS REUNIONES DE HOY

Desde las diez de la mañana continuaron las sesiones de la Reunión Internacional de Expertos sobre métodos adecuados para la difusión de los movimientos científicos en el Instituto de Investigaciones Agronómicas.

#### CONFERENCIA DEL EXPLORADOR Y GEOLOGO BELGA SEÑOR TAZIEFF

En el salón de actos de la Escuela de Ingenieros Industriales, Abascal, 2, se celebró la conferencia pública ilustrada con proyecciones a cargo del explorador y geólogo belga Tazieff, sobre el tema "Exploraciones de los volcanes en actividad".

La U. N. E. S. C. O., hoy, jueves, a las ocho y media, ofrecerá una recepción en el hotel Castellana Hilton, a la que han sido invitados los elementos oficiales que han intervenido en la preparación de este festival.

#### DISERTACION DEL ESCRITOR NORTEAMERICANO MISTER WATSON DAVIS

El director del Servicio Científico de Washington, señor Davis, pronunció una interesante conferencia en la Escuela de Ingenieros Industriales acerca del uso de la energía atómica en los campos de la ciencia, la medicina y el trabajo.

#### Un artista isleño pintará el «Angel de Canarias» en la mitad del tiempo que Dalí su «Angel de Roma»

LAS PALMAS, 20.—Como Salvador Dalí prometió pintar el «Angel de Roma» en dos horas, el joven isleño Julio Vera manifiesta que él pintará el «Angel de Canarias» en una hora, labor que realizará el próximo domingo en la plaza de la Iglesia de San Cristóbal ante los espectadores que quieran presenciarla. El cuadro medirá tres metros. (Cifra.)

#### Delibera el Consejo Directivo de la Oficina de Educación Iberoamericana

#### SE PEDIRA A LOS PAISES REPRESENTADOS QUE ALGUNAS INSTITUCIONES DOCENTES LLEVEN EL NOMBRE DE ORTEGA Y GASSET

Se ha reunido en Madrid el Consejo directivo de la Oficina de Educación Iberoamericana, primer organismo intergubernamental con sede en España. Al acto asistió el ministro de Educación Nacional, don Joaquín Ruiz-Giménez. Presidió la sesión el que lo es en ejercicio, don Rafael F. Bonelly, embajador de la República Dominicana, y estaban presentes los representantes permanentes de Colombia, Costa Rica, Chile, Ecuador, El Salvador, Nicaragua, Panamá, Venezuela, el director del Instituto de Cultura Hispánica, don Alfredo Sánchez Bella, y el secretario general del organismo iberoamericano, don Carlos Lacalle.

#### Mañana, conferencia del delegado nacional de Sindicatos

#### FORMA PARTE DEL CICLO ORGANIZADO CON MOTIVO DEL CENTENARIO DE LAS CARRERAS DE INGENIEROS AGRONOMOS Y PERITOS AGRICOLAS

En el ciclo de conferencias organizado con motivo del centenario de las carreras de ingenieros agrónomos y peritos agrícolas intervendrá el delegado nacional de Sindicatos, don José Solís Ruiz, que disertará sobre "Las Asociaciones profesionales en el campo". El acto tendrá lugar en el salón de actos del Instituto Nacional de Previsión, Alfonso XI, 1, mañana, viernes, a las seis y media de la tarde.

#### Premios Nacionales de Periodismo «Francisco Franco» y «José Antonio Primo de Rivera»

De acuerdo con lo que dispone la orden de este Ministerio de 12 de enero de 1955, el plazo para admisión de trabajos que han de concurrir a los Premios Nacionales de Periodismo «Francisco Franco» y «José Antonio Primo de Rivera», en el presente año finalizará, a las veinticuatro horas del día 10 de noviembre del año actual.

Los trabajos que se presenten al Premio Nacional de Periodismo «Francisco Franco», constituirán la labor periodística firmada de cada concursante durante el plazo que fija el artículo 4.º de la orden de convocatoria.

Los trabajos que concurren al Premio Nacional de Periodismo «José Antonio Primo de Rivera», constituirán la labor periodística que sin firmar haya realizado cada concursante durante el mismo plazo.

Los artículos que concurren a estos Premios Nacionales de Periodismo «Francisco Franco» y «José Antonio Primo de Rivera», deberán ser publicados en idioma español y en diarios o revistas de España o países de habla española, dentro del plazo comprendido entre el 1 de febrero y el 31 de octubre del corriente año; debiendo cursarse para su tramitación a la Sección de Asuntos Generales de la Dirección General de Prensa.

Entre las materias tratadas figura el convenio iberoamericano de convalidación de estudios, el seminario iberoamericano de enseñanzas técnicas, convenio de sede, establecer un acuerdo con la Unesco consultivo y de cooperación y varios asuntos de régimen interior. Por último, los representantes americanos acordaron por unanimidad expresar al Gobierno y pueblo español, en nombre de sus respectivos países, la profunda condolencia por la desaparición de don José Ortega y Gasset, y pedir a los respectivos países que algunas instituciones docentes lleven el nombre de don José Ortega y Gasset.

#### EXTRAVIADA DOCUMENTACION COMERCIAL

voluminosa en una cartera documentos y dos paquetes destinados Compañía AIR FRANCE, avenida José Antonio, 57, MADRID. Se gratificará recuperación urgente señas indicadas

## ESPAÑA PUEDE OBTENER LOS VOTOS NECESARIOS PARA INGRESAR EN LA O. N. U.

### MANIFESTACIONES DE NUESTRO EMBAJADOR EN WASHINGTON

WASHINGTON, 20.—El embajador de España en los Estados Unidos, don José María de Arelliza, ha manifestado que cualquier progreso de los "cuatro grandes" en Ginebra, hacia la ruptura del punto muerto en que se encuentra la cuestión de la admisión de nuevos miembros en las Naciones Unidas, aumentaría las probabilidades que España tiene de ingresar en la organización internacional.

El señor Arelliza fue preguntado acerca de las noticias en las que se dice que los "cuatro grandes" discutirán, a través de sus ministros de Asuntos Exteriores, dicha cuestión durante su reunión de Ginebra, por lo menos en forma no oficial. El señor Arelliza dijo: "Creo que cualquier progreso en esta dirección redundará en beneficio de la admisión de España." Al mismo tiempo, el embajador español expresó su confianza en que si se admite la candidatura española en la Asamblea General de la O. N. U., recibiría los dos tercios de mayoría que son necesarios para la admisión.

Los Estados Unidos y la mayor parte de los países iberoamericanos han prometido apoyar la solicitud de España. Este grupo, al que se unen varios países afroasiáticos, sumará fácilmente el número de votos requerido.

El señor Arelliza expresó la opinión de que España, ciertamente, sería el único país de los que actualmente esperan su admisión que se beneficiaría de cualquier decisión de Ginebra para terminar con el punto muerto actual. El embajador hizo hincapié en que su Gobierno

no está realizando ninguna gestión para que se le otorgue consideración especial alguna. (Efe.)

#### EL USO DE PRODUCTOS QUIMICOS EN LA CONSERVACION DE LOS ALIMENTOS

#### ADVERTENCIA DE LA ORGANIZACION MUNDIAL DE LA SALUD

GINEBRA, 20.—La Organización Mundial de la Salud ha advertido que el empleo habitual de productos químicos para conservar los alimentos puede ser un peligro. Los últimos estudios realizados revelan que en los Estados Unidos se utilizan 800 productos químicos; en Suecia, 500, y en Alemania, más de 1.000, con el fin antes citado. (Efe.)

#### LA APLICACION DE ANTIBIOTICOS

WASHINGTON, 20.—Un grupo de investigadores, que representan a 14 países, han iniciado aquí una conferencia que estudiará el efecto de los antibióticos sobre las plantas alimenticias y los animales.

Entre los países asistentes figura España. (Efe.)

#### Mañana, coloquio en la Escuela de Periodismo sobre el premio de novela «Planeta»

#### INTERVENDRA EL AUTOR GALARDONADO, ANTONIO PRIETO

Mañana, a las ocho de la tarde, en su domicilio de Zurbano, número 55, la Escuela Oficial de Periodismo celebrará un coloquio en torno al premio novelístico «Planeta». Intervendrán en el acto el autor galardonado, don Antonio Prieto; la señorita Pilar Palomo y los miembros del jurado, don Pedro de Lorenzo y don Alejandro Núñez Alonso. Hará la presentación el director de la Escuela, director general de Prensa, don Juan Aparicio.

#### PINAY INFORMA AL CONSEJO DE SUS CONVERSACIONES CON EL EMBAJADOR DE ESPAÑA

PARIS, 20.—En el Consejo de Ministros, el de Asuntos Exteriores, Antoine Pinay, dió cuenta a sus colegas de sus conversaciones con el embajador de España, conde de Casa Rojas, acerca de la revuelta marroquí. (Efe.)

#### LA PRENSA DE BUENOS AIRES SUBRAYA LA PROTESTA ESPAÑOLA

BUENOS AIRES, 20.—La posición de España en Marruecos y la réplica de su Gobierno a las acusaciones francesas han sido destacadas en los periódicos de Buenos Aires, que subrayan asimismo una posible denuncia española ante la O. N. U. de la cuestión marroquí. (Efe.)

#### España, en la Unión Europea de Radiodifusión

ROMA, 19.—España ha sido admitida como miembro activo de la Unión Europea de Radiodifusión. El acuerdo fué adoptado en las reuniones celebradas en Roma por el Consejo de Administración de dicha Unión. El señor Arto, que asistió a dichas reuniones en calidad de observador, ha pasado a ser delegado oficial de España en la Asamblea General de la Unión Europea de Radiodifusión. En las sesiones de la Asamblea, el español ha empezado a hablarse juntamente con las demás lenguas oficiales. (Efe.)

#### Todos los lunes: SUPLEMENTO DEPORTIVO





# El informe íntegro del Gobierno inglés sobre el "caso Burggess-Mac Lean"

(Viene de la página 7)

tancías imprevistas". El telegrama había sido enviado en una oficina de Correos de Terriket a las diez y cincuenta y ocho de la mañana por una mujer cuya descripción no coincidía con la de Mrs. Mac Lean. La escritura del telegrama no era tampoco la de esta señora, y mostraba rasgos extranjeros semejantes a los telegramas recibidos en 1951 por lady Mac Lean, Mrs. Mac Lean y Mrs. Bassett.

Informaciones posteriores, obtenidas de testigos de Suiza y Austria, parecen indicar claramente que los preparativos para la partida de Mrs. Mac Lean de Ginebra fueron cuidadosamente preparados y que ella salió por tren de Lausana en la tarde del 11 de septiembre, pasando la frontera austro-suiza por la noche, y llegando a Schwarzach St. Veit, en la zona alemana, aproximadamente a las nueve y cuarto de la mañana del 12 de septiembre. Pruebas facilitadas por un mozo de cuerda de la citada localidad austriaca y por un viajero del tren, han confirmado que dejó el tren en este lugar. Nuevas pruebas hacen creer, de acuerdo con indicios fidedignos, que se encontró en la estación con un hombre desconocido que conducía un automóvil de matrícula austriaca. Los movimientos posteriores de este automóvil no han podido ser localizados. Es probable que condujese a la señora Mac Lean y a sus hijos de la localidad austriaca al territorio vecino ocupado por Rusia, donde se unió con su marido.

No era imposible impedir a la señora Mac Lean que abandonase el Reino Unido para vi-

vir en Suiza. Aunque estaba obligada a informar sus movimientos y mantenía contacto regular con las autoridades de seguridad: les informó sobre sus propósitos de residir en Suiza. Para ello dio dos buenas razones. En primer lugar, que deseaba evitar las molestias personales a que era sometida por la Prensa en el Reino Unido, y en segundo, que quería educar a sus hijos en la Escuela Internacional de Ginebra.

Como se recordará, Mrs. Mac Lean era una ciudadana americana, y teniendo en cuenta la publicidad causada por la huida de su marido, era natural que desease llevar a sus hijos a un nuevo lugar. Antes de que dejase Ginebra, las autoridades de seguridad habían realizado las gestiones oportunas para que se mantuviese en contacto con las autoridades británicas de Berna y Ginebra en caso de que recibiera nuevas noticias de su marido o requiriese opinión o ayuda. La señora Mac Lean era una ciudadana libre y las autoridades no tenían medios legales para mantenerla en el Reino Unido. Toda clase de vigilancias en el exterior habían sido previstas.

Teniendo en cuenta la sospecha mantenida contra Mac Lean y las maneras extrañas de su vida, se supuso, aunque no pudo ser probado, que su destino y el de su compañero tenía que haber sido la Unión Soviética o algún otro país situado tras el telón de acero. Ahora, Vladimir Petrof, tercer secretario de la Embajada Soviética en Cambera, que buscó asilo político el 3 de abril de 1954, ha confirmado esto. El propio Petrof no estaba directamente relacionado con este asunto, y su información la obtuvo de una conversación que mantuvo con sus colegas del Servicio soviético en Australia.

### RECLUTAMIENTO COMO ESPÍAS

Petrof declara que Mac Lean y Burggess fueron reclutados como espías por el Gobierno soviético mientras eran estudiantes de la Universidad, con el propósito de que realizaran tareas específicas en el Foreign Office, y que en 1951, uno de los dos logró enterarse de que sus actividades eran vigiladas por medios que se desconocen.

Este descubrimiento fue comunicado por ellos al servicio secreto ruso, que les preparó su huida y su estancia en la Unión Soviética. Petrof tiene la impresión de que la ruta seguida por los dos pasaba a través de Checoslovaquia y que incluía un vuelo en avión desde este país. Desde su llegada a Rusia, Mac Lean y Burggess vivían en las proximidades de Moscú. Son utilizados como consejeros del ministro de Asuntos Exteriores y de otros organismos soviéticos. Petrof afirmó que uno de los dos (Mac Lean vive actualmente con su mujer).

Dos aspectos requieren un comentario. El primero de ellos es como Mac Lean y Burggess permanecieron tan largo tiempo en el Servicio Exterior británico, y el segundo, cómo pudieron escapar.

Cuando estos dos hombres recibieron sus destinos, nada existía en su expediente personal que les mostrase inaptos para los servicios públicos. Es cierto que su conducta personal posterior fue insatisfactoria y que esto provocó determinadas medidas en cada caso. Como ya se ha dicho, Mac Lean fue llamado desde su puesto de El Cairo, y no destinado a ningún sitio hasta que se le declaró nuevamente apto por los médicos. También Burggess fue llamado desde Washington en 1950 y requerido a que renunciase. Fue solamente poco antes de que Mac Lean desapareciera cuando surgieron sospechas serias sobre su doblez y cuando se iniciaron activas investigaciones.

La segunda cuestión es cómo Mac Lean y Burggess pudieron escapar tranquilamente de este país, cuando las autoridades de seguridad seguían sus pasos. La vigilancia sobre Mac Lean se había hecho muy difícil por la necesidad de asegurarse de que él no se diera cuenta de que era objeto de observación. La vigilancia se redujo primordialmente en reunir, dentro de lo posible, la mayor información y en no provocar su huida. De este modo, se corría siempre el riesgo de que se diera cuenta e intentara la huida.

No era aconsejable aumentar este riesgo extendiendo la vigilancia hasta su casa, situada en una parte aislada del país, y por ello se le vigilaba solamente en Londres. Ambos hombres eran libres de ir al exterior siempre que quisieran. En algunos países no hay duda de que Mac Lean habría sido detenido primero e interrogado después. En el nuestro no se puede detener a nadie si no se dispone de las pruebas suficientes, y en aquellos momentos no contábamos con estas pruebas. Por estas razones es por lo que las autoridades de seguridad tuvieron que seguir un difícil camino en sus investigaciones en el caso de Mac Lean, dándose perfecta cuenta del riesgo que corrían si él se daba cuenta. Mientras tanto, él fue avisado y se escapó del país conjuntamente con Burggess.

### COMITE DE INVESTIGACION

Como resultado de este caso, en junio de 1951, el entonces secretario de Estado, Mr. Herbert Morrison, creó un Comité de investigación para estudiar las pruebas que se aplican a las solicitudes de los miembros del Foreign Office. El Comité dictaminó su informe en noviembre de 1951, recomendando un aumento de las comprobaciones que se realizan sobre los miembros del Servicio Exterior, por el que hasta ahora se llevaba a cabo. Todo esto fue inmediatamente puesto en vigor, y desde 1952, diversas investigaciones se han realizado para conocer los antecedentes y asociados de todos aquellos que ocupan o solicitan puestos en el Foreign Office, que implica el trato con informaciones extremadamente secretas. La finalidad de estas investigaciones es la de asegurar que nadie sea nombrado o continúe ocupando puesto alguno si no es digno de la confianza que debe merecer un hombre que tiene acceso a estos destinos que le permiten conocer el secreto internacional.

Un considerable número de críticas fue dirigido al Ministerio por la reticencia de sus explicaciones a estos asuntos. La actitud no se habría variado si no hubiera sido por las revelaciones de Petrof. El espionaje es llevado dentro del máximo secreto. El contraespionaje depende igualmente, para su éxito, de la máxima reserva en estos asuntos y en sus métodos. No se puede permitir en ningún momento que el otro lado conozca lo que se ha descubierto y averigüe por qué procedimientos ha sido revelado. No se le puede permitir que conozca todos los pasos dados para mejorar la seguridad. Estas consideraciones deben ser siempre las que rijan las normas de esta clase de asuntos, tanto de los que se hacen públicos como de los que se mantengan secretos.

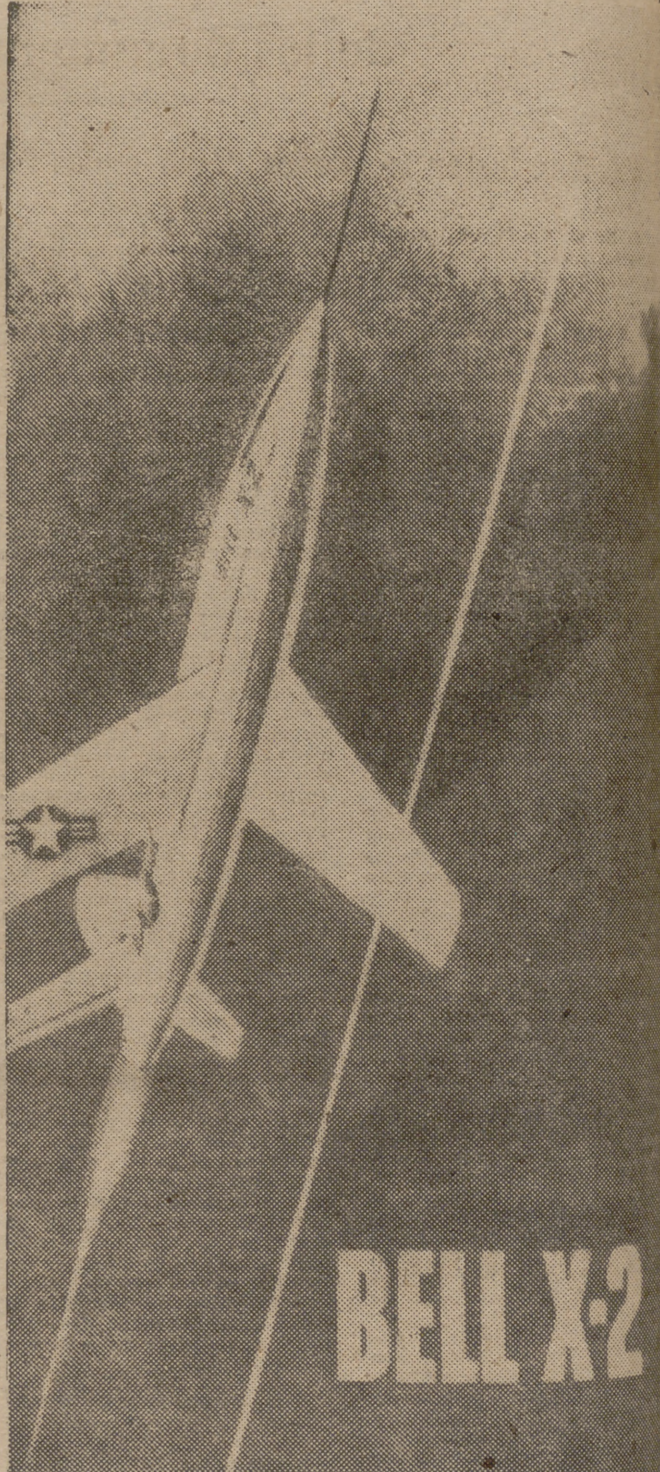
# El asalto a la barrera térmica

## Los aviones "chocarán" con ella cuando vuelen cinco veces más rápidos que el SONIDO

DESPUES de la barrera del sonido, es la barrera del calor la que se disponen a franquear ahora los aviones modernos. Los aviones o los cohetes supersónicos están llamados a encontrarla en el momento en que alcancen una velocidad tal que el calor producido por el rozamiento del aire pueda provocar su fusión. A una velocidad igual a cinco veces la del sonido, todos los metales habitualmente empleados en la construcción de aviones comienzan a fundirse. Además, en el mismo aire se producen extraños fenómenos bajo la influencia de la onda de choque que precede al aparato que vuela a gran velocidad.

Para estudiar estos diversos fenómenos, el Instituto de Dinámica de los Fluidos de la Universidad de Maryland ha construido en Baltimore un dispositivo especial que permite producir en laboratorio ondas de choque que se desplazan a una velocidad de cerca de 50.000 kilómetros por hora, o sea cuarenta veces la del sonido. Esta velocidad es superior a la que los especialistas calculan como necesaria para permitir la navegación interplanetaria (40.000 kilómetros por hora); es decir, para permitir a una aeronave vencer la atracción terrestre.

El dispositivo se compone de un tubo de acero de tres metros y medio de largo, 25 centímetros de diámetro interior, y cuyas paredes, de un espesor de 40 milímetros, pueden resistir muy altas presiones. En una longitud de 60 centímetros se llena el tubo con una mezcla de hidrógeno y de oxígeno, retenido por un diafragma de aluminio. Las ondas de choque son producidas inflamando la mezcla por medio de una chispa eléctrica. El gas explota y empuja al aire contenido en el resto del



El "Bell X-2", un verdadero laboratorio volante.

tubo, de la misma manera que un avión comprime el aire que hay delante de él, al ser propulsado en la atmósfera. La onda de choque así producida, en el caso del tubo experimental y en el del avión, desarrolla una presión del orden de las 700 atmósferas. Este brutal aumento de la presión va acompañado de

un calor dos o tres veces más elevado que el de la superficie solar, capaz de licuar e incluso vaporizar partículas de metal arrancadas de la pared del tubo.

Un problema difícil de resolver es el de la medición de los fenómenos provocados. Su rapidez es tal que es preciso operar en el espacio de algunas millonésimas de segundo. Los investigadores del dispositivo, los doctores Berger y Cary, han sacado partido del hecho de que la brusca elevación de la temperatura despoja las moléculas de aire de algunos de sus electrones. Estos electrones libres producen una chispa en el momento en que alcanzan la primera de tres bujías, análogas por su concepción a las bujías de automóvil, colocadas a lo largo del tubo. La chispa suministra la superficie luminosa, gracias a la cual la onda de choque se fotografía ella misma al pasar. Además, cuando los electrones alcanzan las otras dos bujías, accionan dispositivos electrónicos que miden la rapidez de propagación de la onda de choque.

Las experiencias efectuadas en Baltimore han permitido comprobar que el aire sufre modificaciones físicas al pasar la onda de choque. Se están realizando ahora en determinadas características exactas del aire que rodea al avión o al proyectil sometido a la acción de la onda de choque.

Por otra parte, los servicios de aeronáutica de los Estados Unidos utilizan el nuevo avión "Bell X-2" para estudios prácticos en vuelo. Este aparato alcanza una velocidad de 2.540 kilómetros por hora y una altitud de 27.000 metros. El "Bell X-2" está construido con acero inoxidable y una aleación de níquel, y ha sido concebido para resistir, sin parecerse de ninguna de sus cualidades, una temperatura de más de 425 grados. Verdadero laboratorio volante, no será utilizado más que con fines experimentales.

## ¡MENOS MAL!

Parece que el anti-protón no se prodiga y hacerlo cuesta un precio tabuloso

NUEVA YORK, 20.—El anti-protón recientemente aislado pudiera ser la fuerza más destructiva de la naturaleza, según ha declarado William L. Auence, científico norteamericano.

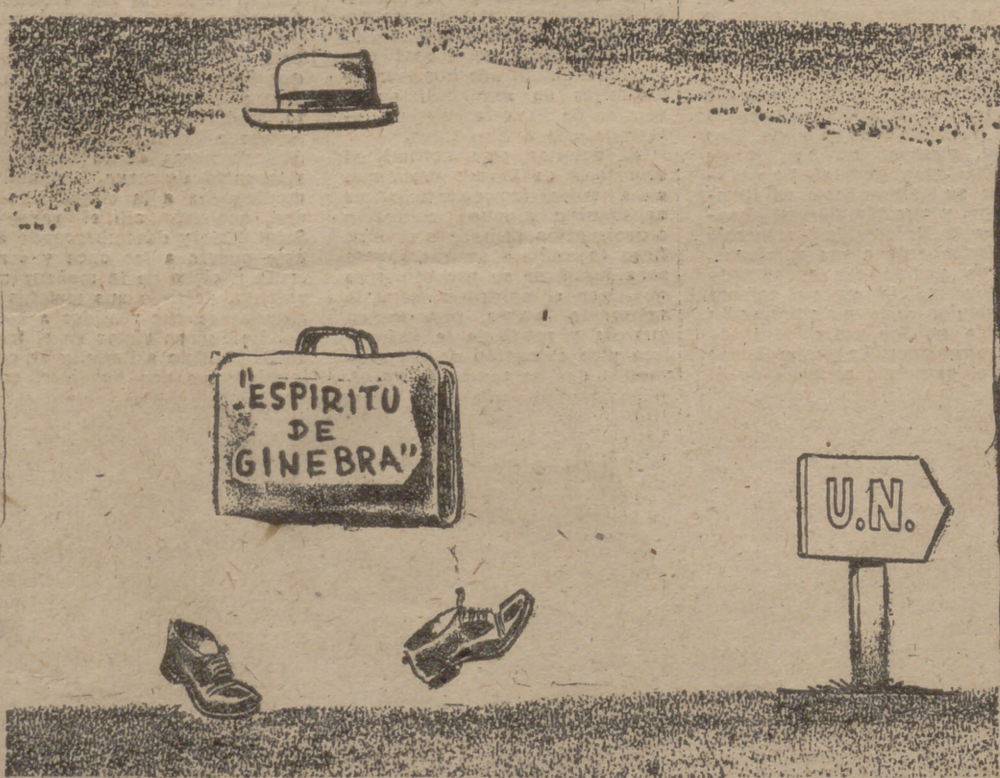
"El anti-protón—escribe Auence—, si pudiera producirse en grandes cantidades, sería la fuerza más destructiva de la naturaleza, toda vez que actualmente es un elemento destructivo de la materia, que aniquila cualquier cosa que se encuentre en su vecindad."

"Afortunadamente —añade—, los anti-protónes se pueden producir solamente en cantidades minúsculas y a un costo enorme, tanto de energía como de elementos."

Por su parte, el doctor Ernest O. Lawrence, director del Laboratorio de Radio de Berkeley (California), en el que se han efectuado los experimentos, ha calificado la creación del protón negativo como "una de las realizaciones más importantes de la Física".

El doctor Lawrence, que ganó el Premio Nóbel por su invención del ciclotrón, manifestó también que el experimento del protón negativo "puede constituir un jalón importante en el camino de una nueva serie de descubrimientos en el campo de la Física durante los años futuros". (Efe.)

## ¿UN FANTASMA?



(Del "The St. Louis Globe-Democrat".)

### GIMNASIO

SAN ESTANISLAO DE KOTSKA  
Modernas instalaciones. Selecto profesorado  
Santa Isabel, 23 - Tel. 396255



# MILTON EISENHOWER, CADA VEZ MAS FIRME SUCESOR DE IKE

## El hermano del Presidente lleva 30 años de vida política CINCO PRESIDENTES DE ESTADOS UNIDOS HAN SOLICITADO SU AYUDA

### Durante el homenaje a Colón fué distinguido por los países hispanoamericanos

**NUEVA YORK.**--Cada vez está adquiriendo más relieve y consistencia la posibilidad de que Milton Eisenhower, hermano menor del Presidente de Estados Unidos, pueda suceder a éste como candidato a la Presidencia por el Partido Republicano. Milton, actualmente presidente de la Universidad de Pennsylvania, se le ha considerado siempre dentro de los Eisenhower como el cerebro de la familia. El mismo Presidente tiene de su hermano el más alto concepto, hasta el punto de haberle nombrado uno de sus más íntimos consejeros. "Yo doy preferencia a las opiniones de Milton antes que a la de ninguna otra persona", suele decir el Presidente Eisenhower con bastante frecuencia.

Indiscutiblemente, la experiencia de Milton en los asuntos relacionados con el Gobierno es muy superior a la de Dwight. A Ike le valió su popularidad como general victorioso para ganar las elecciones, pero antes de que el popular general pensara siquiera en dedicarse a la política, ya llevaba Milton diecisiete años prestando servicios de gran responsabilidad dentro del Gobierno norteamericano. Bajo la Administración de Coolidge, Hoover y Roosevelt, Milton Eisenhower desempeñó importantes puestos políticos, dejando tras sí la reputación de uno de los más jóvenes y destacados administradores de Washington.

personal del secretario de Agricultura, durante la Administración del Presidente Coolidge, permaneciendo durante dieciséis años en este Departamento, pese a todos los cambios del Gobierno. Su cargo en el Departamento de Agricultura era de director de Información, aunque sus deberes eran mucho más amplios que los que correspondían a su puesto, habiendo dejado durante su Administración en este Departamento importantes leyes y sabias disposiciones aún vigentes hoy en día. Más tarde, el Presidente Roosevelt le encargó poco antes de comenzar la segunda guerra mundial la difícil tarea de evacuar a todos los norteamericanos de origen japoneses de las costas del Oeste. Emprendiendo luego la organización de la Oficina de Información de Guerra. En 1943, Milton se retiró de la política, rechazando del Presidente Truman, en 1946, el cargo de secretario general de las Naciones Unidas. Más tarde aceptó el puesto de jefe de Estados Unidos en la Comisión de la UNESCO. Los republicanos trataron de convencerle inútilmente en varias ocasiones para que se presentara como senador representativo de Kansas e incluso le propusieron como gobernador de este Estado, pero él siempre rechazó estas ofertas.



Este es Milton Eisenhower, consejero del actual Presidente y uno de los políticos que más se han destacado por sus enormes posibilidades de suceder a Ike en la Presidencia del Gobierno. Milton cuenta con un largo historial político, tiene cincuenta y seis años y un nombre lleno de prestigio. Tres importantes detalles que son tenidos muy en cuenta por el pueblo norteamericano

### HISTORIAL POLITICO DE MILTON

Milton Eisenhower, que cuenta ahora con cincuenta y seis años, se ha mantenido siempre alejado del partidismo político a lo largo de su triunfante carrera. Su debut en la política lo tuvo hace casi treinta años, cuando en 1928 sirvió como asistente

### MENDES-FRANCE "L'Express"

Mendes-France ha vuelto a irrumpir en la vida política de Francia y lo ha hecho conduciendo por un periódico editado y orientado por él. Este periódico, titulado "L'Express", es la transformación en publicación diaria del semanario que con el mismo título se venía publicando. "L'Express" era un semanario dedicado a la política, a la literatura, al arte, al cine y al teatro. El tono mantenido por "L'Express" a lo largo de su vida se ha querido conservar en el diario. Según su fundador y sus redactores, será el órgano de información ultramoderno por excelencia. "Al primer golpe de vista refleja, como una fotografía, la fisonomía del día." Así le han definido los hombres que le hacen.

Este nuevo periódico francés es el órgano de expresión de Mendes-France, que, en vista de las próximas elecciones, se prepara a volver a la vida política y desde sus columnas dará la batalla. Mendes-France se ha rodeado de un activo grupo de colaboradores. El director de "L'Express" diario es un joven periodista, J. J. Servan Schreiber, que ya había trabajado como director de "L'Express" semanario, y de Giraud, otra figura conocida del periodismo francés. Mendes-France ha conseguido la colaboración de plumas como las de François Mauriac, Albert Camus y André Malraux. François Mauriac ha dejado su serenidad de académica para aparecer en las páginas de "L'Express-Matin" como un periodista combativo, que enarbolaba, en vez de la pluma, la espada. Junto a él y el periodismo aparece el que ministro Mitterand, antiguo ministro del Interior en el Gobierno Mendes-France. Pierre Mendes-France se ha provisto de una buena arma de combate. Con ella se presta a la lucha electoral, y desde las páginas de "L'Express-Matin" abordará todos los problemas.

### PRESTIGIO POLITICO DE MILTON

De su hermano y actual Presidente recibió el encargo de dos importantes tareas políticas. La primera fué el organizar las diversas ramas del partido republicano, de lo cual Ike no tenía ni la menor idea, y la segunda consistió en la delicada misión diplomática de recorrer todo Sudamérica para estrechar los lazos de amistad entre Estados Unidos y los países hispanos. Esto es precisamente lo que lo ha valido a Milton el ser distinguido por varios países iberoamericanos en la última conmemoración del Descubrimiento de América como uno de los mejores amigos que tiene América del Sur en este país.

También Milton ha sido duramente criticado, siendo más de una vez el centro de las catilanas del implacable senador McCarthy, que en cierta ocasión le señaló como "el típico vasallo de nuevos mercaderes con que Ike se ha rodeado". Porque posiblemente en uno de los puntos que más influencia tiene Milton sobre Dwight es en ese del pacifismo, que tanto critica el senador por Wisconsin.

Entre todos los posibles candidatos a la Presidencia, Dewey está casi descartado. Dos veces se presentó, fracasando rotundamente. Warren sigue insistiendo que él es tan sólo jefe de Justicia. Sólo quedan Nixon, demasiado joven, y Humphrey, secretario del Tesoro, completamente impopular. Entre ambos se levanta Milton, que últimamente y después de la doble entrevista con su hermano en el Hospital de Denver aparece destacado como uno de los candidatos de más posibilidades. Con este motivo se recuerda el detalle de que cuando en 1951 una Comisión del partido republicano fué a París para pedir al general Eisenhower, entonces jefe de las fuerzas aliadas en Europa, que presentara su candidatura a la Presidencia de los Estados Unidos, éste, muy extrañado, les dijo: "Ustedes no preguntan por mí. Ustedes a quien buscan es a mi hermano Milton."

## Cerca de mil cartas y paquetes diarios ha recibido Eisenhower durante su enfermedad

### Su contenido abarca de los simples votos por su salud a los amuletos

**WASHINGTON.** -- (Crónica especial para PUEBLO.) Los norteamericanos, que adoran las estadísticas han anunciado que Eisenhower ha recibido más de 40.000 cartas desde su ataque cardíaco del 24 de septiembre, y que "Mamie", encargada de responder a tan numerosa correspondencia, ha leído y contestado a once mil de ellas. Por otra parte, mucho se duda que logre leer todas, pues las misivas continúan llegando incesantemente a un ritmo de quinientas a mil cartas diarias.

Muchos se preocupaban, entonces y ahora, de la convalecencia de Eisenhower y le recomendaban tal lugar o región determinada. "Aquí Lincoln recobró la salud después de una grave enfermedad." "En nuestra ciudad, Washington se sintió veinticinco años más joven."

Gracias a que, según uno de los agregados de Prensa de la Casa Blanca, al regreso de Denver me ha contado, la mayoría de toda esa correspondencia no contiene más que simples votos por la curación y el restablecimiento del Presidente. De los centenares de cartas llenas de consejos médicos o de simples remedios caseros, las hay que le aconsejan tratamientos por hierbas curativas, ciertas imposiciones de mano rituales, medicamentos exóticos o milenarios, etc.

### HOROSCOPOS

Por lo menos una carta de cada diez contiene un horóscopo o "predicciones astrológicas": "¡Cuidado con tal día y a tal hora!", "No gális nada el sábado, especialmente entre las cuatro y las siete de la tarde", "Desconfiad de los seres maléficos que os rodean", etc., etc. Otras analizan las causas del "accidente". "Como demasiadas materias grasas... Hace demasiado deporte (golf)... Se acuesta bastante tarde, Presidente...", y el "leit motiv" de la mayoría de las cartas: "¡Trabaja demasiado!"

Otros sobres y paquetes contienen amuletos, medallas, imágenes religiosas, trozos de madera, de metal o de trapo, provistos de poderes "mágicos". Un sobrino-nieto de Edison le envió un frasco de elixir medicinal de origen indio que el célebre inventor tenía la costumbre de aspirar y del que se echaba algunas gotas en la nariz cuando temía caer enfermo. El general Mac Arthur le hizo llegar un saquito de hierbas secas misteriosas que él había traído consigo de las Filipinas y que, absorbido en forma de tisana, según el general, poseía maravillosas propiedades para rejuvenecer las arterias.

Algunos de los remitentes llegan a afirmar, sin embargo, que el Presidente ha sido "envenenado" por sus adversarios políticos, por los "nacionalistas puertorriqueños", por los subcoreanos o nacionalistas chinos, que se reprochan el impedir la vuelta de las hostilidades en Corea y el bombardeo de la China continental y..., por los rusos, en Ginebra.

Pero la carta que realmente ha contribuido al alivio del Presidente, según él ha confesado, es la de un viejo compañero de armas de West Point, que no había querido reconciliarse con él a causa de una chiquillada de por entonces. Hoy, coronel retirado David W... ha escrito a "Ike" pidiéndole perdón por su "cajonería" e interesándose por su salud.

## ¿Ocupará la Presidencia del Brasil Kubitschek?

### El periodista Lacerda previene al Ejército contra el candidato triunfante

Juscelino Kubitschek ha ganado las elecciones presidenciales del Brasil, según los datos oficiales, pero no por excesivo número de votos sobre el general Tavora. Este hecho, unido al de su formación política y al apoyo izquierdista, ha tenido en la contienda electoral y el alerta lanzado al Ejército por el periodista Lacerda, director de un periódico de Rio de Janeiro, para que no deje tomar posesión de la más alta magistratura del país al candidato triunfante para la presidencia, ni a Goulart, vencedor en las elecciones para la vicepresidencia, hace que sea en este momento la situación política brasileña bastante confusa, cuando faltan unos meses para que ambos sean elevados al Poder, después de haber ganado en los comicios. Buena prueba de ello es la reciente proclama del ministro de la Guerra, diciendo que las fuerzas armadas no tolerarán que peligran las instituciones democráticas de la nación, proclama que se considera como una réplica al llamamiento del periodista Lacerda.

hasta el punto de alcanzar gran popularidad. Se dice de él que es hombre que ni bebe ni fuma y que gusta de comer platos populares; duerme pocas horas, y en sus discursos electorales le

agrada dialogar con sus oyentes. Extraordinariamente optimista, cuantos periodistas le han entrevistado durante la campaña electoral le han oído siempre afirmar su triunfo seguro. La colaboración que le han prestado los comunistas en la contienda no ha parecido preocuparle, hasta el punto de haber afirmado que "las únicas soluciones a los problemas sociales son las que indica la Iglesia Católica".

Es un enamorado de los métodos gubernamentales de Roosevelt, hasta el punto de ser uno de los libros preferidos por él la biografía del Presidente norteamericano fallecido.



Juscelino Kubitschek, Presidente electo del Brasil.

Como demostración de su enorme actividad estaremos el caso de que comenzó la campaña electoral el mes de noviembre último, y desde esta fecha hasta el pasado día 3 de octubre ha recorrido 139.660 kilómetros, visitando 274 ciudades. Pronunció 1.215 discursos. Durante su campaña hizo uso de tres aviones.

Como detalle pintoresco diremos que debido a la dolencia que sufre en un pie, llega a descalzarse en plena calle.

Su compañero de candidatura para la vicepresidencia, Goulart, es gaucha y cuenta treinta y siete años. Ocupó la Secretaría del Interior del Estado de Rio de Sul. Fué llamado por el entonces Presidente Vargas en 1952, para que le ayudase en la unificación del partido laborista. Vargas le nombró ministro del Trabajo, viéndose obligado a dimitir por achacarsele que su política de salarios amenazaba la economía del Brasil. Fué uno de los defensores del "salario mínimo". Desaparecido Vargas, fué candidato a senador por Rio Grande do Sul, siendo derrotado. También Goulart es objeto de ataques por parte del periodista Lacerda.

# EN 1957 VEREMOS EL PRIMER ISLOTE INTERPLANETARIO

### Los satélites artificiales ya no son un sueño

"El satélite artificial no es un sueño. Dentro de dos años la Tierra verá volar su primer isloite interplanetario. El tiempo de los viajes astronómicos ha llegado ya."

En grandes caracteres, en la primera página de los periódicos del mundo entero, estas afirmaciones han llevado a los hombres a reconstruir sus viejos sueños, los sueños que conmovieron el espíritu de Cyrano de Bergerac y el de Julio Verne. "Viajar más allá de nuestro planeta, conocer cuando menos uno de los secretos de un universo desmesurado, en el que naufraga la fe en el poder del hombre."

El portavoz de la Casa Blanca, Mr. James Haggerty, anunció que en 1957 se lanzaría un aparato experimental, llamado "El Pájaro", poco mayor que un balón de fútbol, cargado con aparatos de registro y emisión, y que después de un viaje a unos 500 kilómetros de altura sobre nuestras cabezas, caerá y se desintegrará como un pequeño meteorito.

Costará la experiencia unos 400 millones de pesetas.

Aunque estos proyectos parezcan muy modernos, no son inéditos. Desde 1923 los técnicos alemanes los discutían. Ya entonces planeaban los cohetes "A-9" y "A-10" para un eventual bombardeo intercontinental.

Con los avances logrados hasta ahora se trata de sustraer a los hombres, o al menos a ciertos seres vivos y algunos objetos, a las leyes de la gravedad, para así recoger los primeros informes capaces de preparar la navegación astronómica hacia planetas relativamente conocidos, como la Luna, o enteramente misteriosos, como Marte, que en septiembre de 1956 se encontrará en el punto de su órbita más próximo a la Tierra: 59 millones de kilómetros.

#### A 402 KILOMETROS DE ALTURA

La "V-2" justificó las esperanzas puestas en ella. Desde el 24 de febrero de 1949 batió todas las marcas de viajes extraterrestres, al liberar un cohete secundario "Wac-Corporal", que alcanzó los 402 kilómetros de altura, o sea casi el límite entre la ionosfera y la exosfera.

Dijo el astrónomo francés Esclangon:

"Para que un proyectil lanzado desde la superficie del Globo y abandonado a sí mismo no vuelva a caer a tierra es preciso que su velocidad, a la salida de la atmósfera, exceda de los 11 kilómetros por segundo. Para llegar a tal resultado es preciso que, al menos temporalmente y más allá de la atmósfera, el proyectil esté dotado de un mecanismo de autopropulsión."

#### A 32.000 KILOMETROS POR HORA

Estas ideas fueron abriéndose camino. En diciembre de 1954 se anunció la posibilidad inmediata de construir cohetes capaces de alcanzar una velocidad de 32.000 kilómetros por hora. Esta velocidad, bien que insuficiente para escapar a la fuerza de la gravitación terrestre, era bastante para que el cohete girase indefinidamente en torno a nuestro planeta. Tal aparato, equipado con máquinas fotográficas enlazadas electrónicamente a una estación terrestre, sería, sin necesidad de tripulación, un "ojo celeste" capaz de vigilar toda la superficie del Globo y las altas capas atmosféricas.

El satélite "El Pájaro" parece que constituye una mejora de ese proyecto inicial. No vigilará nuestro planeta. Le informará gracias a los 50 kilos de aparatos electrónicos que transportará en su interior durante su carrera de siete a diez días, a la velocidad de 28.000 kilómetros por hora. Constituirá la primera etapa para la conquista del espacio.

Será un verdadero astrónomo automático, enviado por los hombres más allá de sus fronteras para esclarecer ciertos misterios: influencia de los rayos cósmicos y de las radiaciones ultravioletas, propagación de las ondas radiofónicas a través de la ionosfera, campo magnético terrestre, etcétera. Servirá para calcular las posibilidades de establecer otros satélites habitables en el espacio interplanetario.

#### PLATAFORMAS DE ENLACE

Plataformas astronómicas, gi-

rando continuamente en torno a la Tierra, servirán de enlace para los viajes interplanetarios. Wehrner von Braun, inventor de la "V-2", ve estos satélites artificiales como una rueda de 75 metros de diámetro, constituida por 20 secciones independientes en tela de nylon y plástico. La rueda pesará 7.000 toneladas. Girará sobre sí misma a unos 1.720 kilómetros de altura y será alcanzada por los cohetes lanzados desde la Tierra y los taxis del espacio propulsados a reacción.

Los ingleses también poseen sus planes de satélites artificiales. Ross y Smith son los autores. Preveen la instalación de una especie de caldera de 600 metros de diámetro a fin de beneficiarse de los recursos de la energía solar.

El problema más importante que han de abordar los técnicos se refiere al comportamiento del cuerpo humano en el vacío absoluto, siquiera sea bajo la protección de escafandras y aparatos especiales. Lo más enigmático en el problema astronómico es precisamente el hombre.

#### EL PELIGRO DE LOS METEORITOS

Hay otros problemas no menos importantes. Por ejemplo, se sabe que uno de esos pequeños satélites artificiales puede ser pulverizado por meteoritos de dos decigramos de peso que atraviesan el espacio a la velocidad de 600 metros-segundo y poseen la misma fuerza viva que un proyectil del 75.

Se sabe que la navegación interplanetaria, "en campos y condiciones tan diferentes de las que la Naturaleza ha asignado a nuestra existencia constituiría—según el profesor Esclangon—una experiencia tan extraordinariamente desmesurada que nos podemos preguntar si la razón no se extravía en un abismo de angustia y de terror".

#### LA GRAN INCOGNITA

La gran incógnita consiste en la posibilidad humana de resistir físicamente las exigencias de una aventura verdaderamente sobrehumana.

Von Braun, calculando las perspectivas de un viaje a Marte, estima que una sola persona de cada 6.000 tendrá las cualidades físicas, mentales y morales suficientes para efectuar a través del espacio un periplo en el que se invertirán al menos tres años.

Otro especialista alemán en cohetes, Rudolf Nebel, anuncia para 1962 el primer enlace Tierra-Luna en cuarenta y nueve horas cuarenta y ocho minutos. Advierte que antes habrá de editarse una guía lunar para iniciarse en la topografía de nuestro satélite, en donde hay montañas más altas que el Everest y planicies de 1.100 kilómetros de longitud, con cráteres, ranuras y grietas de cientos de kilómetros de profundidad. Si los cráteres terrestres no tienen más que uno a dos kilómetros de diámetro, los de la Luna—unos 30.000—alcanzan de 180 a 230 kilómetros. Algunos de estos cráteres tienen una profundidad de siete kilómetros.

La atmósfera es cien mil veces menos densa que la terrestre; prácticamente no existe. Las temperaturas son extremadas, del orden 170 grados bajo cero durante la noche y de más de 100 grados sobre cero en ciertos puntos situados en la vertical del Sol. Es improbable la presencia de vegetación.

Wilkins, director de la Sección Lunar de la Asociación Astronómica, es el autor de la mayor carta de la Luna existente en la actualidad. Le ha costado catorce años de trabajo y mide cinco kilómetros de diámetro. El gran problema de los viajes interplanetarios no consiste en el vehículo, sino en las reacciones de los seres humanos al encontrarse en un medio tan distinto del suyo. Probablemente los primeros viajeros del espacio interplanetario no serán hombres, sino chimpancés lanzados, en cohetes experimentales, enlazados con Tierra por un sistema de radio. Su comportamiento más allá del campo gravitatorio terrestre será estudiado para que los biólogos puedan deducir las oportunas enseñanzas.

El programa de la era planetaria se abre sobre estos dos grandes proyectos: el isloite satélite y los monos astronautas. Nadie es capaz de predecir cómo continuará.

# LOS SATELITES ARTIFICIALES SON YA UNA REALIDAD

## Han dado comienzo los vuelos interplanetarios, que hasta unos años atrás sólo cabían en las imaginaciones exaltadas

### INTERESANTES MANIFESTACIONES DEL INGENIERO ALEMAN HEINZ GARTMAN



SATELITES ARTIFICIALES

poral, que pueden considerarse los pioneros de esta aventura, llegaron a alcanzar una altura de 70 kilómetros. Con los restos de las presas hechas a los alemanes de su antigua "V-2" se llevaron también a cabo infinidad de lanzamientos experimentales. En junio de 1946 se equipó uno de estos artefactos con aparatos de medición, y los resultados fueron extraordinariamente satisfactorios. En 1952, cuando se hubieron consumido los últimos ejemplares de la formidable arma alemana, convertida en instrumento de investigación, se habían lanzado al espacio un total de cincuenta unidades, de las cuales una alcanzó, en agosto de 1951, la altura de 213 kilómetros. Con dos nuevos tipos de cohetes sigueron llevándose a cabo las experiencias. El pequeño "Aerobee" llevó, en aproximadamente cien vuelos, aparatos medidores, ratones blancos y hasta simios, hacia el espacio, lográndose alturas que oscilaban entre los 80 y los 160 kilómetros. El "Wiking", inspirado en el "V-2", alcanzó, en mayo de 1954, 213 kilómetros, y más tarde la cifra de 255.

En todo este tiempo — cuenta Garman—tomó parte en más de trescientos coloquios sobre aerocoheles y viajes interplanetarios para allegar el material necesario para un libro que luego tituló "Sonadores, técnicos y constructores, aventureros del viaje interplanetario". "En casi todas estas conversaciones y discusiones saqué la conclusión de que el conocimiento general del asunto no se haría esperar mucho. Por ello, no me extrañó nada que Norteamérica se lanzara a dar la necesaria publicidad a los nuevos logros."

#### COMIENZA EL TRAFICO INTERPLANETARIO

La labor de la Wac Corporal en 1949 podrá ser señalada por los historiadores de la técnica de los cohetes como el principio de la era de los vuelos interplanetarios. A partir de aquellas primeras experiencias pudo tenerse la certeza de que un día se lograría alcanzar grandes alturas. Sólo restaba un perfeccionamiento de los modelos.

No obstante, un problema se planteaba: las alturas que físicamente fuera posible alcanzar no serían nunca suficientes como para permitir, por ejemplo, la comunicación con otros planetas. Los cohetes necesitaban, cuando se les agolaba la fuente de energía que les impulsaba, una fuerza que les impeliera aún más adelante. Se pensó, como medio más eficaz, en la instalación de unas "lunas artificiales", unos puntos de apoyo fuera de la atmósfera terrestre capaces de suministrar a los cohetes la fuerza necesaria para continuar el ascenso.

En realidad, teóricamente, pueden construirse naves que hagan por sus propios medios un viaje de ida y vuelta a la luna; pero las aeronaves que habrían de ser construidas tendrían que pesar miles de toneladas y no podrían ser realizadas sino con un desembolso fabuloso, fuera del alcance económico incluso de los países más potentes. A través de las innumerables experiencias realizadas se ha llegado a la conclusión de que pueden instalarse a grandes alturas puntos de sostén, con lo que se lograrían vuelos hasta Marte o la Luna sin un coste tan elevado. Pero este primer paso sería, como siempre, el más difícil.

Antes de que el tráfico interplanetario sea una realidad, hay que pensar en la forma en que se llevará a cabo la "instalación" de estas estaciones siderales. Si se observara con paciencia la infinidad de proyectos que asoman a las páginas de los diarios y revistas de todo el mundo, nos volveríamos locos. Dibujos de la más variada fantasía nos muestran a estas estaciones del espacio dentro de las más diversas concepciones y tendencias, con la más variada forma y aspecto. Todo está muy bien, pero hay que pensar primero en la manera de fijar esas plataformas en el éter. Es indudable que para lograr esto hay que trasladar los necesarios elementos a aquellas alturas. Quizá nos aporte ideas muy interesantes el libro que, titulado "Lanzamiento hacia Marte", ha publicado en Frankfurt el célebre profesor alemán Werner von Braun, que en la pasada guerra mundial desempeñó la dirección de las instalaciones experimentales de Peenmünde y en la actualidad dirige los campos de ensayo americanos de Huntsville, en Alabama. En él se menciona la instalación de estaciones interplanetarias al hablar de una expedición científica que se dirige a Marte.

Estos viajes que hemos mencionado, en orden al transporte de los materiales necesarios, harían necesarios unos 950 ascensores de poderosos cohetes de unas 6.100 toneladas.

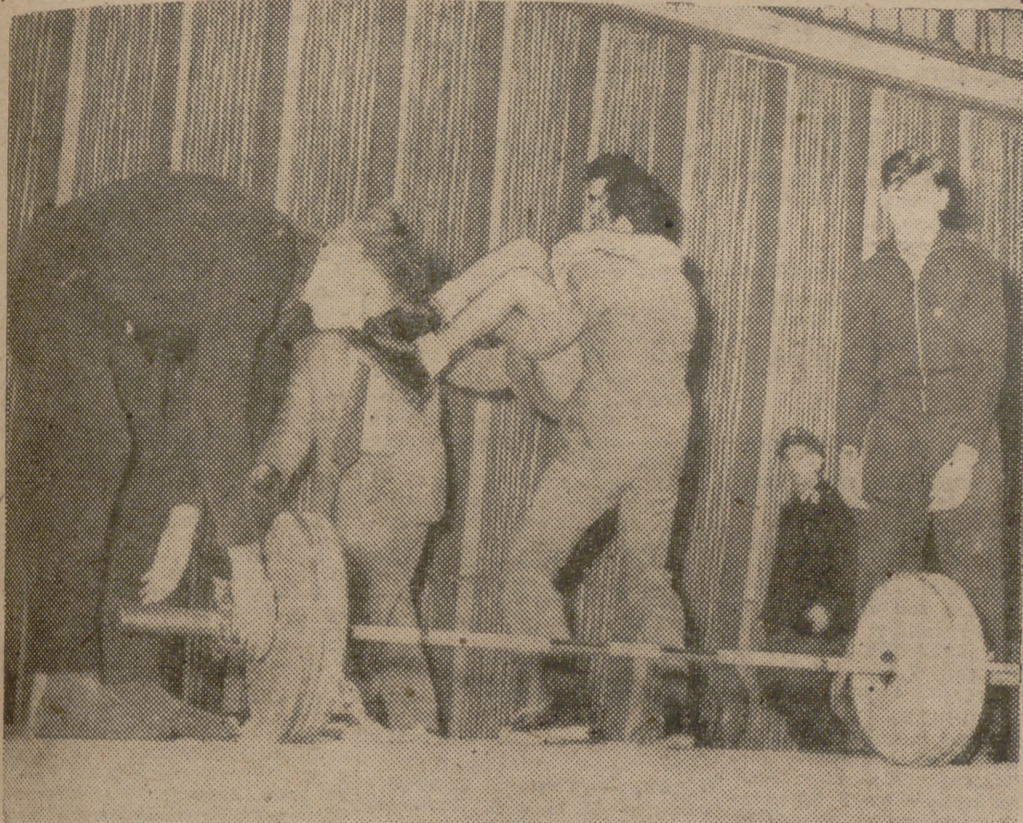
#### COHETES COMPUESTOS

¿Qué son "cohetes compuestos"? El ingeniero alemán Kriff A. Ehrlicke, que presta sus servicios en la Consolidated Vulcan Aircraft (Convair), ha construido el cohete mayor del mundo: el "Atlas", una especie de torpedos compuesto de tres cuerpos, que tiene un radio de acción de unos 8.000 kilómetros, o sea desde el lugar en que despegue y el que aterrice, ya con el último trazo de estructura. En una palabra: se trata de una aeronava compuesta de tres cohetes que van despegando a medida de que agotan uno tras otro, su energía.

Si "Atlas" era en la Mitología el titán, y aquí será el que lleva el armamento los materiales que precisa la construcción de una estación sideral, el profesor Sanger encontró, de acuerdo con el ingeniero inglés Arthur V. Clarke, y el escritor de la misma nacionalidad A. C. Clarke, un simpático nombre para su satélite de prueba: "Mouse", o sea las iniciales de "Minimum Orbital Unmanned Satellite Earth". ("El más pequeño satélite no tripulado de la Tierra"). Mouse, como todos saben, quiere decir "ratón" en inglés. He aquí la construcción del invento del poderoso "Atlas": el cohete "Mouse" tiene infinidad de aplicaciones, y su construcción resulta más barata que la del mencionado gigante, cuyo costo de fabricación supera al de la primera bomba atómica utilizada durante la segunda guerra mundial.

Estos no son sino nuevos pasos en el logro de una aspiración universal y eterna: la conquista de ese mundo ignorado y misterioso que se llama el espacio, lugar que pronto veremos surcado por las más variadas y sorprendentes aeronaves, las que hace sólo unos años eran producto de la fantasía de las mentes más exaltadas.

# EL LEVANTADOR, LEVANTADO



El forzudo iraní Namver asistió como participante al campeonato mundial de levantamiento de piedras "tanques" con el proyecto de erigirse en el "as". Sin embargo, iraní no previó que las piedras también tienen su dignidad. Y cuando estaba realizando una demostración de "forzudismo" sintió que las fuerzas le flaqueaban y la vista se le nublaba. Cayó al suelo, y mire por donde el levantador resultó levantado, instante que registra nuestro grabado. El gozo de iraní en un pozo, y el título de campeón mundial de los pesos ligeros para Nikolai Kostiliev, que izó, como quien no hace nada, un pedrusco de 382 kilos.

# Yugoslavia derrotada a IRLANDA en DUBLIN

## Y SU EQUIPO B ES GOLEADO POR EL DE INGLATERRA EN MANCHESTER

DUBLIN, 19.—En el Dalmount Park se ha jugado esta tarde, ante unos veinte mil espectadores, el encuentro internacional de fútbol entre Yugoslavia y Eire. Los equipos se formaron como sigue:  
YUGOSLAVIA.—Bera; Belin, Zekovic; Boskov, Orckovic, Kistic; Rajkov, Milutinovic, Vukas, Vasinovic y Zebec.  
EIRE.—O'Neill; Murphy, Lawler; Farrell, Martin, O. Farrell; Ringstead, Fitzsimons, Gibbons, Cumings y Tucky.  
Ganaron los yugoslavos por 4-1. El primer tiempo terminó con 3-1.  
Los jugadores fueron presentados al ex ministro de Defensa Oscar Traynor.  
En los primeros diez minutos el juego fué alterno. Después se inició el dominio yugoslavo, que antes del cuarto de hora ya tenían dos tantos a su favor. A los once minutos marcó su interior derecha, Milutinovic, y tres minutos después el mismo jugador se apuntó el segundo.  
Mediado el tiempo, Eire, por mediación de su interior derecha, Fitzsimons, marcó su único tanto. Cerca del descanso se marcó el tercer tanto yugoslavo, tam-

bién por mediación de Milutinovic.  
Llovió en el segundo tiempo, lo que perjudicó el juego yugoslavo, pudiendo defenderse mejor los irlandeses. Los jugadores forasteros resbalaban mucho.  
A los treinta y un minutos, el interior izquierda, Vasinovic, marcó el cuarto y último tanto del partido.  
Los yugoslavos se mostraron muy superiores. (Afil.)  
MANCHESTER, 19.—El equipo B de fútbol de Inglaterra ha vencido al once B de Yugoslavia por cinco goles a uno, en un partido celebrado con luz artificial en Maine Road, en la noche de hoy, en esta localidad.  
Al final del primer tiempo Inglaterra ganaba por 2-0.  
Las alineaciones fueron:  
INGLATERRA.—Bayham; Mcghee-Langley; Wheeler, Kennedy, Clayton; Groves, Atyeo, Jezard, Haynes y Perry.  
YUGOSLAVIA.—Stejanovic; Stitic, Briogralic; Popovic, Juricko, Pajevic; Lipusinovic, Cone, Amic, Prencevic y Pasic.  
El equipo de Inglaterra forzó la marcha del partido desde el comienzo del mismo y se mostró

claramente superior en las etapas iniciales. Su juego incisivo y sus rápidos movimientos hicieron fuerte efecto sobre los yugoslavos, quienes se veían incapaces de atajarlos, ante los 25.000 espectadores que presenciaban el encuentro.  
Marcaron los goles Atyeo, Jezard (2) y Perry (2), los de Inglaterra, y Prencevic el de Yugoslavia. (Afil.)

### Récord mundial para los veinticinco kilómetros



Aquí tenemos al atleta Ivanof en pleno esfuerzo, antes de batir el récord mundial para 25 kilómetros con un tiempo de 1 h. 17 m. y 34 s.

# HUMOR

## ENTRETENIMIENTO



—Arriba las manos.



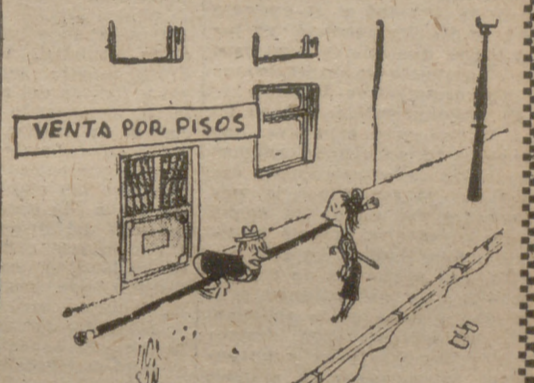
—Usted no me ha entendido bien. Era la mano de su hija la que yo quería.



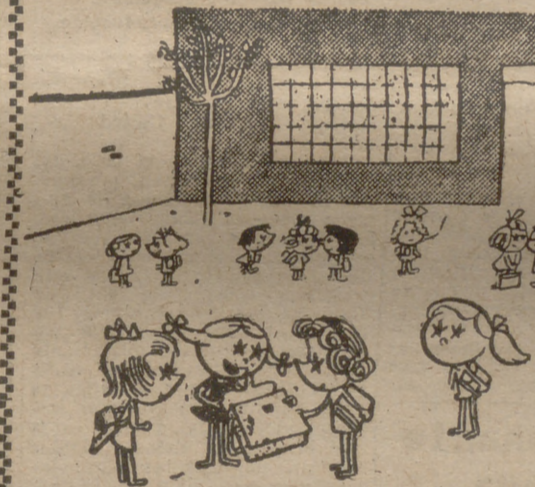
Su majestad llama por teléfono



—Toca muy mal el contrabajo, pero le he contratado por su camisa.



—Los cuartos son grandes; pero quizá un poco bajos de techo.



—No es que sea muy bonita, pero tiene justo el tamaño de los discos de Frank Sinatra.



Espejo adecuado

## Crucigrama

NUMERO 1.341

1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

HORIZONTALES.— 1: Personificación del mal en la mitología griega. 2: Levanta.—3: Utilidad anual que rinde una cosa. Al revés, camina.—4: Al revés, verbo. Me referí a una

persona sin nombrarla.—5: Poema. Al revés, medida de superficie.—6: Recluta de gente de guerra. Pradería donde suele sestar el ganado.—7: Material para la construcción. Cifra romana.—8: Adverbio. Poseed.—9: Nacido.—10: Demostrativo (plural).

VERTICALES.— 1: Naturales de una ciudad gallega.—2: Especie de anade de los mares glaciales.—3: Nombre que daban en Hungría a los gobernadores de las comarcas. Pájaro. Símbolo químico.—4: Ficha de entrada. Ayuntamiento de la provincia de Lugo.—5: Entre los mahometanos, oración. Indígena de las montañas de Filipinas.—6: Nota musical. Plural de vocal. Forma del pronombre.—7: De propósito.—8: Alegría y apacibilidad de genio.

### SOLUCION AL CRUCIGRAMA NUMERO 1.340

HORIZONTALES.— 1: Dolo.—2: Azar.—3: Nasas. Pl.—4: DI. Paris.—5: Oro. calC.—6: Mero. Elo.—7: Ilesa. aP.—8: Na. Egara.—9: Orán.—10: Cara.  
VERTICALES.— 1: Condominio.—2: Airela.—3: Das. Oré. Oc.—4: Oz. aP. Osera.—5: IasaC. Agar.—6: oH. Rae. Ana.—7: Pillar.—8: Episcopado.

El dinero que das en la cuestación de "Ayuda Juvenil" se convertirá en medicinas, libros de texto, becas de estudio y talleres para todas las niñas que lo necesitan. Colabora con la Sección Femenina en esta gran tarea social.

### Cualquier quehacer...

¡¡con OSRAM es un placer!!

# OSRAM

LA LAMPARA DE TODOS

### SIEMPRE EL FOSFORO FERRERO - SERA EL TONICO CERTERO



Ero un hombre decaído, grueso y mal educado. Cuando por la calle andaba a todo el mundo empujaba. A sus hijos, mas que hablarles, galeadas solta dantes. Tomo FOSFORO FERRERO y seras un caballero. Y hoy, que FOSFORO ha tomado, no hay hombre mas educado.

El número del teléfono de PUEBLO: 25-61-32











## PELO A LO MOHICANO

UN SUEÑO DE JUVENIL QUE MODIFICA UN REGLAMENTO

LONDRES.—John Clark, joven recluta, ha podido realizar en el servicio militar un sueño de su juventud: cortarse el pelo a lo mohicano, es decir, dejando el cráneo afeitado a excepción de un largo mechón de cabellos sobre el occipucio. Así se presentó en el campo, donde sus camaradas le hicieron un recibimiento triunfal, gritando como indios sioux. La broma no agradó al oficial ni al ayudante de semana, quienes dieron a Clark la orden de cortarse el pelo como todo el mundo, cosa imposible, porque no podía hacer que sus cabellos crecieran en una hora. Además pensó que esta clase de corte de cabellos no estaba prohibida por ningún reglamento del Ejército británico. Sus superiores tuvieron que reconocer que el recluta estaba en lo cierto. Y, en consecuencia, un nuevo reglamento acaba de poner fin a su sueño. (Mapa.)

## Continúa el misterio en torno a la persona que disparó contra el capitán Camacho

La Policía prosigue activas investigaciones

La Policía viene trabajando intensamente para reconstruir alguna pista que pueda dar con el misterioso agresor del capitán Camacho, que, como se sabe, recibió un disparo en el ojo, al parecer, disparado con un arma de aire comprimido, cuando se hallaba, el lunes por la tarde, en la marquesina de la Red de San Luis, refugiándose de la lluvia. El herido, dentro de su gravedad, ha experimentado una notable mejoría, gracias a los cuidados del doctor Aguirre, quien le visita en su domicilio varias veces al día. No obstante, en los medios policiales existe la creencia de que no llegará a conocerse totalmente el origen del extraño suceso, para su posible esclarecimiento, pues sólo se cuenta con el relato, desgraciadamente confuso, de don Julio Camacho.

## Después de descerrajar la puerta, encuentran el cadáver de una anciana

BARCELONA, 20.—El Juzgado de guardia se ha personado en el piso tercero de la calle de Casanovas, 197, donde apareció muerta la inquilina Carmen Lax, viuda de Hareca, de setenta años de edad. El cadáver fue hallado por una reanquilada al regresar de su trabajo, quien, al notar que no respondían a las llamadas, avisó a la Policía, la que ordenó descerrajar la puerta. Parece ser que la muerte fue natural; pero el juez ordenó el traslado del cadáver al Instituto Anatómico Forense para la práctica de la autopsia. También el director de una clínica denunció al Juzgado el fallecimiento en la misma de Andrés Guevara, que el pasado día 17 ingresó a causa de un accidente de motocicleta ocurrido en Esparraguera. (Cifra.)

## VIOLENTO INCENDIO EN QUINTANAS RUBIAS

SORIA, 20.—En el pueblo de Quintanas Rubias de Arriba se ha declarado un violento incendio que ha destruido una casa y varios corrales. También sufrieron graves daños las casas colindantes. Fueron pasto de las llamas la cosecha, guardada en la casa destruida, propiedad del vecino Felipe Fresno, muebles, enseres y gran cantidad de leña almacenada en los corrales, calculándose las pérdidas en 150.000 pesetas. Parece que el incendio fué casual.

## FALLECE ATROPELLADO POR UN AUTOMOTOR

SANTANDER, 20.—El automotor de la línea de Santander a Torrelavega arrolló a Vidal Redondo Miguel, de sesenta y un años, quien falleció a las pocas horas, como consecuencia de las graves heridas recibidas. (Cifra.)

## VALE LA PENA FIJARSE



Así hizo doña Paquita Rodríguez, que vive en Fernán González, 70, al tomarse su Coca-Cola habitual: pidió el tapón, y 500 pesetas fueron el premio con que la suerte le favoreció; 500 pesetas con las cuales doña Paquita hará muchas cosas y que fueron el resultado de pedir una Coca-Cola a tiempo

## POR UNA "CHAPUZA"...

# Había cobrado treinta duros y se los gastó con unos amigos

ANTE EL TEMOR DE QUE LO DESCUBRIERA SU MUJER, TRATO DE ENVENENARSE CON SOSA

El joven de veintidós años Román Soria, de oficio pintor, y con domicilio en la calle de Máximo Aguado, 16 (Vallecas), cobró 150 pesetas, importe de un trabajo que había realizado por su cuenta en casa de un cliente, donde pintó varias habitaciones, fuera de las horas de su trabajo habitual. Parece ser que cuando se dirigía el martes por la noche a su domicilio, se encontró con varios amigos.

—¿Te vienes con nosotros a tomar unos chatos?  
—No; me voy a casa, que me estará esperando mi mujer.  
—No, hombre. Este, desde que se casó, ya sabéis que la mujer le contabiliza todo... Como que tiene quince años más que él. Con eso está dicho todo...—intervino otro del grupo.  
—Yo hago lo que me da la gana. Y para demostrarlo, os invito a todos ahora mismo.  
—Pero, chico... ¿qué "ta dao"?  
En resumidas cuentas, que Román y sus amigos recorrieron diversos establecimientos de bebidas del barrio, hasta dejar "tiritando" los treinta duros. Para una vez que echaba el hombre una cana al aire, no quería volverse atrás. Y entre una ronda de blanco y otra de tinto, una con calamares y otra con boquerones..., terminaron todos un poco más alegres de la cuenta. Y así, algo "iluminado", llegó Román a su casa hacia las dos de la madrugada. Su mujer, Juana Torres, de cuarenta años, le estaba esperando en actitud poco tranquilizadora.

—¿Puede saberse qué has hecho con los dineros?—preguntó con su marcado acento gallego.  
—No te los habrás gastado, verdad?  
—No... Es que no me han pagado todavía la "chapuza"—explicó tímidamente.  
—Pues mañana mismo me enteraré yo en casa de esos señores si te han pagado o no. Porque no me fio de ti...  
Después de un prolongado diálogo, en el que no se dijeron flores precisamente, el pobre hombre, cansado de recriminaciones, se acostó, no sin antes dejar preparados los trastos de la pintura para el día siguiente.

La mujer advirtió que Román se despertaba molesto varias veces. Y pensó: "Eso es cosa de la "merluza" que tienes "encima".  
—Si no se hubiera gastado los "dineritos"—murmuró.  
Pero en las primeras horas de la mañana, Román se despertó aquejado de fuertes dolores.  
—Llévame a la Casa de Socorro—solicitó de su mujer—. Porque anoche tomé sosa de la que empleo para pintar... Prefería terminar para siempre antes de que tú te enterases de que me había gastado lo de la "chapuza"... Pero busca un médico pronto a ver si tiene esto remedio...  
Refunfuñando, la mujer fué en busca de un taxi y le condujo

hasta la Casa de Socorro del Puento de Vallecas. Allí fué asistido por el facultativo de guardia, quien tras una cura de urgencia, dispuso su traslado al Hospital Provincial. Al comprobar que, por fortuna, el hecho no había tenido mayores consecuencias por intervenirse a tiempo, la mujer se gafa lamentándose:  
—¡Si no se hubiera gastado los "dineritos"!...  
Y luego dicen del sexo débil...



La "feliz" pareja, pasada la tempestad, posa para nuestras páginas

## LA INFLUENCIA DE LAS NOVELAS

### Con dieciséis años, falsifica un carnet para cometer distintas estafas

### SE HACIA PASAR POR EMPLEADO DEL BANCO DONDE SERVIA SU MADRE

### El hábil "funcionario" fué detenido por la Guardia Civil

LEON, 20.—En Sahagún ha sido detenido por la Guardia Civil un muchacho de dieciséis años, que es un verdadero caso de precocidad. Habitado a leer novelas y a presenciar películas de aventuras, intentó imitar a los protagonistas de unas y otras y no le salió la cosa del todo mal. Pariente de una señora que limpiaba las oficinas del Monte de Piedad en la citada localidad, simpático y hábil, frecuentaba el establecimiento, en donde se ganó las simpatías del director y del personal. Falsificó un carnet que le acreditaba como alto empleado del centro bancario, y en nombre de éste hacía contratos con los industriales, siendo el más importante la compra de una imprenta, cuyo negocio seguiría regentando ej hasta entonces propietario, con un sueldo mensual de 1.900 pesetas y otros emolumentos. El muchacho fué detenido cuando solamente había estafado al dueño de la imprenta, Julio Cumpido Casas, unas 3.000 pesetas. (Cifra.)

## FUEGO EN UNA FABRICA DE MUEBLES DE LEON

LEON, 20.—Ayer tarde se declaró un violento incendio en una fábrica de muebles instalada en la carretera de Zamora, en el barrio de la estación de la Renfe de esta ciudad. Hubo necesidad de evacuar algunos edificios inmediatos. Acudieron rápidamente los bomberos, que lograron sofocar el fuego a las dos horas. Se salvaron bastantes materiales, pero no obstante las pérdidas son de importancia. No se registraron desgracias personales. (Cifra.)

# SUCESOS

## "QUE NADIE SE MUEVA DE SUS ASIENTOS"

### Espectacular atraco en un tren de Pensilvania

NUEVA YORK, 20.—Dos ladrones han realizado un robo en un tren en la muy concurrida estación de Pensilvania y han huido con 1.200 dólares en cheques. Un momento antes de que arrancara el convoy, los ladrones, elegantemente vestidos, sa-

caron sus pistolas. "Que nadie se mueva de sus asientos", ordenó uno de ellos, mientras el otro se dirigía a una joven y le pedía su cartera. Cuando el tren comenzaba a marchar, él y su compañero saltaron al andén. La joven se lanzó también del tren en persecución de los ladrones. Dijo a la Policía que llevaba la nómina de unos almacenes de muebles de Nueva York todos los miércoles por la mañana. (Efe.)

## SE APLAZA LA EJECUCION DE JOHN FRANCIS ROCHE

ALBANY (Nueva York), 20.—El gobernador del Estado de Nueva York, Averell Harriman, ha firmado el aplazamiento hasta el 14 de noviembre de la ejecución en la silla eléctrica, en la prisión de Sing-Sing, de John Francis Roche. (Efe.)

## RADIOS

Directamente de fabricante al cliente  
**24 PLAZOS** sin entrada ni dador  
**HELIOS RADIO**  
San Bernardo, 42, entresuelo  
Teléfono 814851  
SE VENDE A PROVINCIAS  
SOLICITEN CATALOGOS

## NOTICIAS GRAFICAS



## "REINA DEL AUTOMOVIL"

Mademoiselle Gabrielle Keskinis ha sido elegida por los automovilistas parisienses "Miss Automóvil". Aquí aparece, pose al fresco reinante, vistiendo el maillot de triunfadora. Se da la curiosa circunstancia de que Gabrielle no tiene permiso de conducir ni sabe del volante más que eso de que se utiliza para los bajos de los vestidos. (Foto Keystone.)

Contra el dolor  
TABLETA  
**OKALFEINA**  
REGISTRADO INTERNACIONALMENTE