

1.500 ATLETAS, PERTENECIENTES a veintiséis países, participan en la IV Semana Deportiva Universitaria

AL ACTO DE APERTURA ASISTIO el ministro de Asuntos Exteriores

"Esta es también una semana de acercamiento internacional, camaradería y alegría estudiantil"

SAN SEBASTIAN, 7.—Hoy se han celebrado en esta capital los actos de apertura de la IV Semana Deportiva Internacional Universitaria, en la que participarán un total de 1.500 atletas pertenecientes a 26 países.

Esta mañana llegaron 44 participantes de Luxemburgo acompañados de 13 oficiales y directivos de dicho país. La expedición está formada por cuatro atletas, 12 jugadores de baloncesto, 14 de fútbol, cuatro especialistas de natación, tres de tenis y siete de esgrima. Los atletas más notables son Boffering, que en 200 metros ha realizado una marca de 22 segundos, y Schiltz, que en 110 metros vallas tiene acreditada una marca de 16,7. Entre los jugadores de baloncesto hay que destacar a Holter, del equipo nacional luxemburgués; Neuman y Kemp. En fútbol destacaremos sólo, y ya es bastante, a Rauland, internacional juvenil en las últimas competiciones de la F. I. F. A. En natación ha llegado un equipo que se ha destacado recientemente en Luxemburgo en 4 x 200 y que está compuesto por Radoux, Baldaui, Wagner I y Wagner II. En esta IV Semana este mismo equipo intentará batir el récord de Luxemburgo de 4 x 200 metros libres. En tenis representan a este país los jugadores que consiguieron tan señalados triunfos en las competiciones nacionales de Baden, y por último, en esgrima estará representado Luxemburgo por los cuatro tiradores que en la III Semana Deportiva Universitaria de Dortmund consiguieron la medalla de oro, y que son los siguientes: Thaisen, Schmit, Eicher y Delbener. El delegado de este equipo ha elo-

giado el alojamiento destinado a los componentes de su equipo y ha manifestado asimismo el agrado de cada uno de los oponentes, que, como casi todos los equipos, están alojados en el Seminario de la diócesis.

—La ciudad—ha dicho el delegado—nos ha causado una grata impresión y merecen los organizadores los más calurosos elogios de nuestra parte. Los portugueses han llegado también hoy en su mayor parte. Debido a una avería del autocar en que viajaban, parte de ellos se han visto obligados a demorar su llegada a San Sebastián cerca de doce horas, debiendo advertir que en él viajan los componentes del equipo de fútbol, por lo que el partido de inauguración enfrentará a los equipos de Bélgica e Irlanda en lugar de los de Portugal y Turquía. Este último equipo tampoco ha llegado a esta ciudad.

En las primeras horas de la tarde han sido recibidas en el Ayuntamiento, por los directivos de la F. I. S. U., las representaciones de todos los países participantes, los directivos de cada una de las expediciones y los miembros del Comité organizador de la IV Semana Deportiva Internacional Universitaria. El alcalde recibió, en uno de los salones del edificio, a todos los visitantes, acompañado de los concejales, comandante de Marina y otras autoridades locales. Dirigió el alcalde un saludo a todos los representantes de la F. I. S. U., agradeciéndoles que hubieran elegido la ciudad de San Sebastián para celebrar en ella estas competiciones deportivas. También, en nombre de la Comisión organizadora, pronunció unas pa-

labras el jefe nacional del S. E. U., señor Jordana Fuentes, para agradecer las deferencias que el pueblo de San Sebastián y sus autoridades han dispensado a estos universitarios de veinticinco países, y dió las gracias al Ayuntamiento por las facilidades que había otorgado para la organización de esta IV Semana Deportiva.

A continuación, todos los asistentes visitaron las distintas instalaciones del edificio y fueron obsequiados con un aperitivo. Los visitantes extranjeros hicieron elogios de la belleza y del tipismo de la ciudad.

Esta tarde, a las cinco y media, se ha celebrado la apertura de la IV Semana Internacional Deportiva Universitaria en el estadio del Frente de Juventudes de Anoeta, cuya construcción se debe, en parte muy importante, al delegado nacional de dicha Organización, don José Antonio Elola. Este acto ha sido presidido por el ministro de Asuntos Exteriores, don Alberto Martín Artajo, y asistieron el delegado nacional de Deportes, teniente general Moscardó; don Paul Schleimer, presidente de la F. I. S. U.; el obispo de la diócesis, doctor Font Andreu, y el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Tomás Garicano Goñi. En otros lugares de la tribuna presidencial se situaron el presidente de la Diputación Provincial, señor Caballero Arsuaga; el alcalde de la capital, don Juan Pagola Birabéu; el general gobernador militar de la plaza, señor Rodríguez Cano Martínez; el jefe nacional del S. E. U., señor Jordana Fuentes, etc.

Una vez que la Schola Cantorum y la banda del regimiento

de Zapadores de Montaña número 8 se colocaron en el centro del estadio, comenzó el desfile de los participantes. Abrió marcha el equipo de Alemania por ser en este país donde se celebró la III Semana Deportiva, en 1953; seguían los equipos de Austria, Bélgica, Brasil, Corea, Egipto, Holanda, Inglaterra, Israel, Italia, Jamaica, Japón, Luxemburgo, Nueva Zelanda, Portugal, Sarre, Suiza, Estados Unidos y España, este último, por ser nuestro país el organizador del presente certamen. Cada equipo iba precedido de una joven ataviada con el traje típico vasco que portaba una pancarta con guirnalda, en cuyo centro figuraba el nombre del país cuya representación seguía a la señorita abanderada.

Situados todos los equipos en el centro del estadio, la Schola Cantorum entonó el "Laudamus Igitur", mientras que en los mástiles colocados alrededor del estadio, frente a la tribuna presidencial, se izaban las banderas

de todos los países participantes.

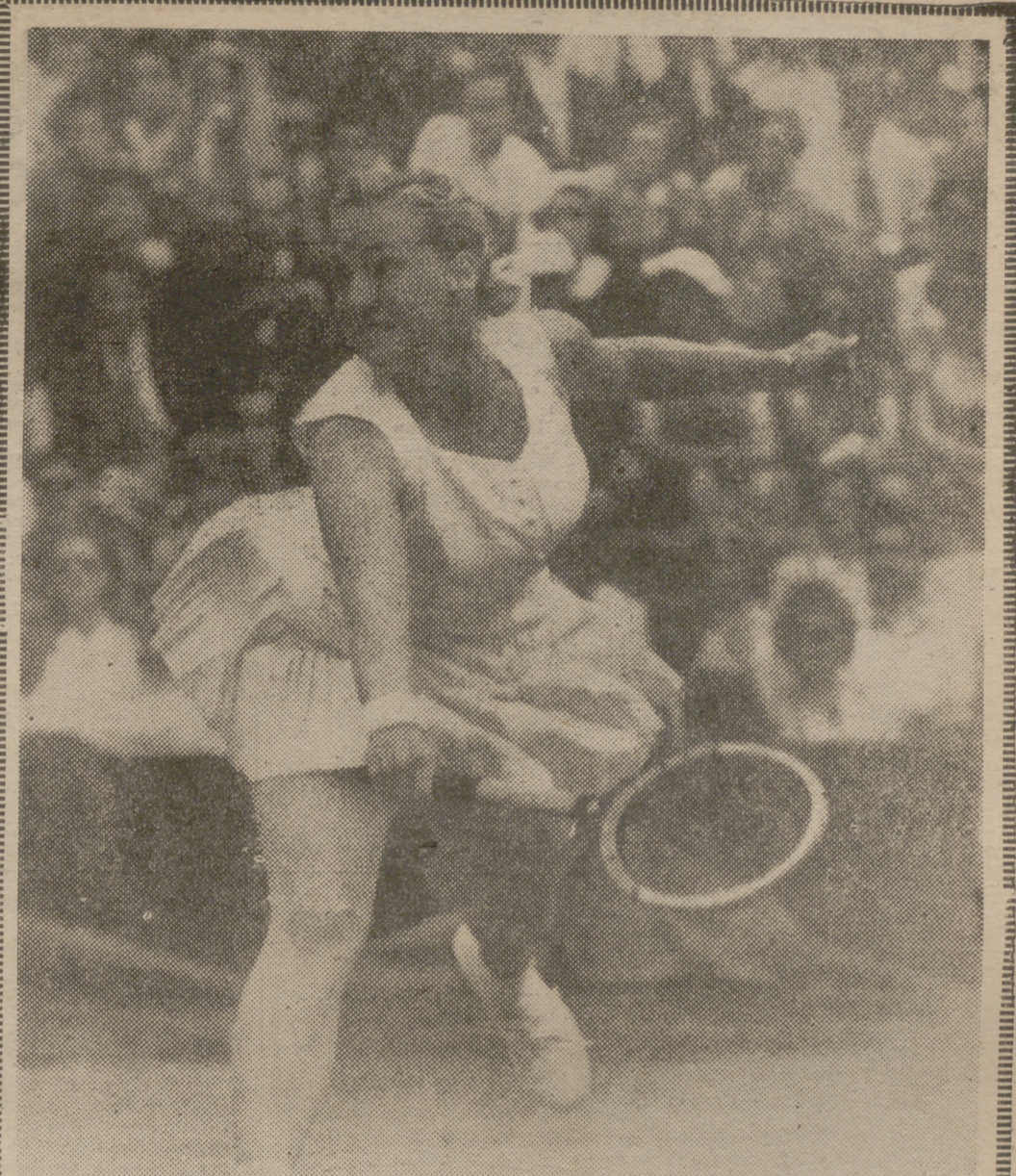
El presidente de la F. I. S. U., doctor Schleimer, pronunció una alocución en la que dió la bienvenida a todos los participantes en esta IV Semana Deportiva que, respondiendo a la convocatoria de la F. I. S. U., se han reunido en San Sebastián. Expresó luego su satisfacción por la importancia que en el mundo entero han conseguido estas Semanas Deportivas, tanto por el número de países participantes en ellas como por la importancia de las Delegaciones de cada país. Lamentó la ausencia de algunos universitarios, cuyos países no han podido disponer de los medios económicos precisos para asistir a las competiciones de San Sebastián, y aseguró que estos universitarios estarían presentes con su pensamiento en esta tan interesante competición deportiva. La F. I. S. U., añadió, se encuentra muy honrada con la presencia en este acto del ministro de Asuntos Exteriores español, señor Martín Artajo. Agradeció al

Gobierno de nuestro país las facilidades prestadas para que pudiera celebrarse esta gran manifestación del deporte universitario. Saludó respetuosamente a todas las personalidades asistentes a la inauguración de la IV Semana Deportiva Universitaria y particularmente a los señores embajadores y representantes diplomáticos de los países participantes; al gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, al presidente de la Diputación y al alcalde de la capital. Hizo presente a continuación su agradecimiento al S. E. U., que ha superado la dura prueba de los enojosos trabajos de la organización, y expresó su reconocimiento a la ciudad de San Sebastián por la acogida cordial que ha dispensado a todas las Delegaciones. Dijo, por último, que esta era una Semana Internacional Deportiva, pero también una Semana de acercamiento internacional, una semana de camaradería.

(Pasa a la página siguiente.)



ACUSA EXCEPCIONAL RELIEVE, EN LA JORNADA, LA APERTURA DE LA IV SEMANA INTERNACIONAL DEPORTIVA UNIVERSITARIA EN EL DONOSTIARRA ESTADIO DE ANOETA, CON PARTICIPACION DE DEPORTISTAS DE LAS CINCO PARTES DEL MUNDO.

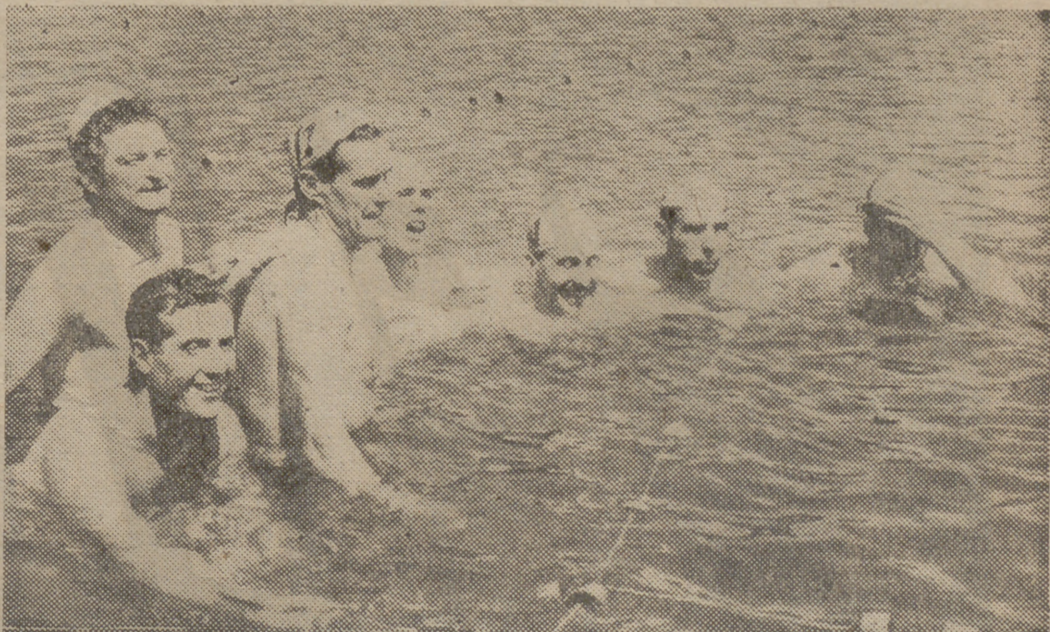


LUNES

SUPLEMENTO SEMANAL DE PUEBLO

MADRID, LUNES 8 DE AGOSTO DE 1955

BODAS DE PLATA



Cerca de cuatro mil personas asistieron a la Travesía de la Laguna de Peñalara. En la prueba masculina libre triunfó Rafael Orozco, y en la femenina libre, Tachy Tomás, que batió su propia marca, recorriendo la distancia de 160 metros en 2 minutos 28 segundos y 7/10. Carlos Piernavieja se adjudicó la prueba de Prensa, reguido de Pastor, fotógrafo de "Arriba", y de José Gilibert, de "Marca".

TROBAT Y MARIGIL ganaron las dos últimas etapas de la Vuelta a Galicia

EMILIO RODRIGUEZ sigue el primero en la general

EN LASARTE

"Amarah" se adjudicó el premio de los Tres Años

SAN SEBASTIAN, 7. — Se ha disputado la cuarta reunión hípica en el Hipódromo de Lasarte con numerosísimo público y los resultados siguientes:

Primera carrera, premio Ponche de León, gentleman, 1.700 metros de distancia y 10.500 pesetas: 1, Nuagora, de don Javier Coblán, montado por el mismo, en 1-5-3/5. 2, Bengassi, de la Escuela de Aplicación de Caballería, montado por Nardiz. 3, Oyet, de la cuadra Magen, montado por Queralt.

Segunda carrera.—Premio Po. Beama, 1.400 metros y 13.500 pesetas: 1, Eire, del marqués de Videlflores, montado por Pirelli, 1-12-3/5. 2, Montero, de don José Miguel Cámara, montado por Jiménez. 3, Rojandina, de A. Blasco, montado por Polo.

Tercera carrera.—Premio Lasarte, handicap, 1.700 metros y 12.500 pesetas: 1, Aurrerá, de don P. Galebart, montado por A. Díez, 2-40-1/5. 2, Peralta, de don Tomás Ibarra, montado por Jiménez. 3, Arin-Arin, de don P. Galebart, montado por Carlos Díez.

Cuarta carrera.—Premio Gitanillo, 2.400 metros y 15.000 pesetas: 1, Gringo, de don A. Fierro, montado por Beguiristain, 1-50-3/5. 2, Alannah, de la cuadra Gema, montado por Beaud. 3, Tanganika II, de don José Luis Carreras, montado por Balcones.

Quinta carrera.—Premio de los Tres Años, 2.000 metros y 40.000 pesetas: 1, Amarah, del marqués de Valderas, montado por Beguiristain, 2-7-2/5. 2, Pirata, de la yeguada Quinto, montado por Jiménez. 3, Atienza, de don Juan Galebart, montado por Carlos Díez.

Sexta carrera.—Premio Zubieta, handicap, 1.700 metros y 12.500 pesetas: 1, Lao-Key, de la cuadra Paz, montado por Gallardo, 1-55-3/5. 2, Julieta, del coude de Romanones, montado por A. Díez. (Alfil.)

LA CORUÑA, 7.—La etapa de la Vuelta Ciclista a Galicia, corrida esta mañana, entre La Estrada y Noya, ha sido ganada por Trobat, en un tiempo de 3-25-47.

Segundo, Aldalíz, mismo tiempo.

Tercero, San Emeterio, 3-28.

Cuarto, Morales, 3-27-04.

Quinto, Manuel Rodríguez.

Sexto, Emilio Rodríguez.

Séptimo, Moreno.

Octavo, Hernán, en el mismo tiempo de Morales.

Después de esta etapa, Emilio Rodríguez sigue ocupando la cabeza de la clasificación general, seguido de Hernán, Morales, Aldalíz y Moreno.

TRIUNFA MARIGIL

LA CORUÑA, 7.—La etapa Noya-La Coruña, de la Vuelta Ciclista a Galicia, corrida esta tarde, sobre una distancia de 96

kilómetros, ha sido ganada por el yalenciano Marigil, que ha empleado un tiempo de 3 horas, 31 minutos y 14 segundos. En segundo y tercer lugares se clasificaron Compány y Carmelo Morales, en el mismo tiempo que el vencedor; cuarto, San Emeterio, 3-42-12; quinto, Gómez del Moral, mismo tiempo; sexto, Emilio Rodríguez, 3-42-27; séptimo, Aldalíz; octavo, Hernán, mismo tiempo que Emilio Rodríguez.

La clasificación general después de esta etapa queda establecida de la siguiente forma en los primeros tiempos: primero, Emilio Rodríguez, 12-27-30; segundo, Hernán, 12-27-33; tercero, Morales, 12-30-16; cuarto, Aldalíz, 12-31-54; quinto, Moreno, 12-32-10.

El equipo de Peña Solero, compuesto por Bahamontes, Alomar, Massip, Segú y Vidaurreta, se ha retirado. (Alfil.)



desde el desayuno a la cena ligera... en un grato ambiente refrigerado.

CAFETERIAS
California



MADRID - SAN SEBASTIAN



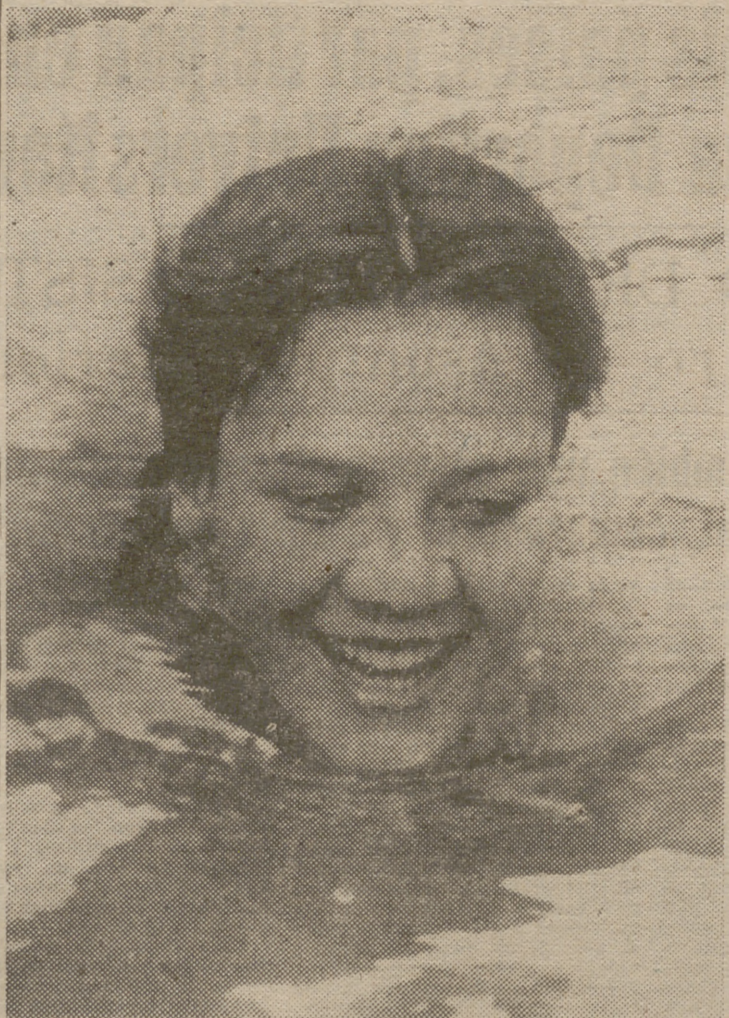
También el Catania ha sido expulsado de Primera División

MILAN, 7.—El Catania ha sido expulsado de la Primera División de Fútbol Italiano en decisión tomada esta noche por el Comité de la Liga.

Esta radical acción sigue de cerca la tomada contra el Udinese y está encaminada a eliminar los sobornos y la corrupción en el deporte profesional italiano en su modalidad futbolística. De este modo la Liga ha sido reducida a 16 de los 18 equipos de que constaba.

El Catania, sin embargo, como el Udinese, retiene el derecho de jugar en la Segunda División, pero el veredicto prohíbe a la ciudad italiana donde este equipo radica inscribir ningún otro equipo en la Primera División que pudiera sustituir al ahora descendido. (Alfil.)

"RECORDWOMAN" DE FRANCIA



Marie Helene Andrée, recordman de los 100 metros de Francia

"Iberia", de Sestao, ganó la Copa Falanges del Mar

SANTANDER, 7.—Ante 25.000 personas que se hallaban en los muelles, se ha celebrado la IV Regata de Bateles de las Falanges del Mar, que se han disputado la Gran Copa de Honor.

Presidió el vicesecretario general del Movimiento, don Tomás Romojaro, a quien acompañaban todas las autoridades y jerarquías. La regata se verificó en dos tandas. En la primera corrieron ocho embarcaciones en un punto muerto de la marca, y la segunda, con mar

alta, lo que dificultó bastante la regata. Más espectacular fue la segunda, porque las embarcaciones estuvieron más igualadas.

En la clasificación general de las dos mangas, el primer puesto lo obtuvo "Iberia", de Sestao, que hizo el recorrido de 2.000 metros en 10 minutos y 10 segundos; seguido de "Portugalete A", en 10-18-5; "Kai-ku", de Sestao, en 10-19; y cuarto, "Avilés", en 10-24-5. En total se clasificaron 15 tripulaciones. (Alfil.)

1.500 atletas

(Viene de la pág. anterior.)

ría y una semana de alegría estudiantil. Deseó buena suerte a todos los equipos en la noble lucha deportiva que inmediatamente se iba a comenzar.

A continuación, el ministro de Asuntos Exteriores, don Alberto Martín Artajo, pronunció unas breves y elocuentes palabras. Dijo que a él sólo le cupiera agradecer las amables palabras con que el presidente de la F.I.S.U., doctor Paul Schleimer, acababa de saludar. "Y las agradezco—agregó—no tan sólo en nombre propio, sino en nombre de mi Patria y del Gobierno español. Todo cuanto había que decir lo ha dicho muy bien el señor Schleimer." Dió la más cordial bienvenida al señor Martín Artajo a los participantes en esta IV Semana Deportiva Internacional Universitaria, diciendo que por muchos títulos tienen derecho a la cordial hospitalidad que España les ofrece abriéndoles las puertas de su corazón. Dijo que en nombre de todos, serán las camaradas del S. E. U., las autoridades de San Sebastián y el benéfico pueblo donostiarra quienes les hagan sentir este cariño que el pueblo español les dispensa. "Constituis—continuó diciendo—una lección que, aunque dada por gente joven, por gente deportista, quisiera que fuera aprovechada por el mundo de allá del deporte, por los hombres de edad, por los hombres que gobiernan. Esta lección de disciplina que experimentáis primero en vuestra formación profesional para llegar a ser el atleta y el deportista consumado—agregó—ha exigido muchos sacrificios, muchas renunciaciones; disciplina que continúa luego en la formación de equipos y obliga también a sumar vuestro esfuerzo a coordinar energías y a renunciar a muchas preferencias personales." Finalmente, dijo que esta lección culminaba en el hermoso espectáculo que todos disfrutamos, en el que el deporte como interés personal está subordinado al espíritu común de las naciones que han sabido conformarse en una competencia internacional al espíritu de verdadera fraternidad cristiana. Terminó exhortando a todos a continuar dando este bello ejemplo de disciplina y felicidad deportivamente. El ministro fue largamente aplaudido.

VICTORIA DE HOLANDA SOBRE BELGICA EN FUTBOL

El primer acto deportivo celebrado en la IV Semana Deportiva Internacional Universitaria ha sido el partido de fútbol entre Bélgica y Holanda. Venció la segunda de estas representaciones por 1-0.

La técnica demostrada por uno y otro equipo fue más dominante del balón por parte de Holanda, y los belgas demostraron ser más sobrios en el juego. El primer tiempo terminó con empate a cero, y en la segunda mitad, Holanda consiguió marcar el único tanto de la tarde.

HOY, SEGUNDA JORNADA

Hoy se celebrará la segunda sesión de la IV Semana Deportiva. Habrá competiciones de gimnasia, tenis, natación, baloncesto, hockey y fútbol. Los encuentros serán el Kursaal. Anochecerán los partidos de fútbol serán Alemania contra Holanda, en Zaratze; Egipto contra Suiza, en Irún; Luxemburgo contra Sarre, en Tolosa. En Encósta se jugará el partido de baloncesto Brasil contra Portugal, y en el Frontón Gross, Egipto contra Holanda, Bélgica contra Israel, también de baloncesto. (Alfil.)

FARRE HIZO TABLAS CON SPASSKI, PARA EL CAMPEONATO MUNDIAL DE AJEDREZ

AMBERES, 7.—Resultados de la novena y última vuelta del Campeonato Mundial de Ajedrez para juveniles:

Farré y Spasski hacen tablas. Van Oosterom y Keller hacen tablas.

Tringov y Mednis hacen tablas. Portisch derrota a Halletrom. Johanssen y Scheweber hacen tablas.

CLASIFICACION FINAL

- 1, Spasski (Rusia), 8 de 9;
- 2, Mednis, 7 de 9;
- 3, Farré (España), 6 1/2 de 9;
- 4, Portisch (Hungria), 5 1/2;
- 5, Tringov (Bulgaria), 5 de 9;
- 6, Keller, 4;
- 7, Van Oosterom, 4;
- 8, Halletrom, 2;
- 9, Scheweber, 1 1/2;
- 10, Johanssen, 1. (Alfil.)

NOTICIAS

FUTBOL.—El Wacker de Viena ha derrotado al Stade de Reims por 4-3 en partido internacional amistoso.

La Junta directiva del Tarrasa ha desmentido las manifestaciones de Ricardo Zamora, asegurando que nunca se habían iniciado gestiones para fichar a su hijo.

Cuarenta personas han resultado heridas en Buenos Aires al derrumbarse una sección de la tribuna de madera en el campo del Huracán, mientras se celebraba el partido entre el River Plata y el San Lorenzo de Almagro. El encuentro fue suspendido.

Después de fichar a Julio Botelho (Julinho), el Florentina ha fichado a Angie Miguel Montuori, argentino. Por este jugador el club italiano no ha revelado lo que ha pagado, aunque su presiden-

te, Elmo Gallo, ha manifestado que por Julinho desembolsó 65 millones de liras.

Ha estampado su firma por la Cultural Leonesa el jugador César, hasta hace poco del Barcelona. En la afición de León ha causado general satisfacción el fichaje del que fue gran jugador internacional. César es de León.

CICLISMO.—La primera etapa de la Vuelta Ciclista a Portugal ha sido ganada por Americo Raposo.

El corredor italiano Guglielmo Pesanti ha mejorado el record mundial de los 200 metros "sprint", con salida lanzada, con un tiempo de 11 segundos 3/5.

José Pérez Garzón, de Granada, ha ganado el Campeonato de Andalucía fondo en carretera.

Isidro Plantada ha sido el vencedor del IX Campeonato de Ciclismo de fondo en carretera para aficionados. Plantada recorrió los 114 kilómetros de la carrera en 2 h. 53 m., con una ventaja de un minuto y cuarenta y seis segundos sobre su inmediato seguidor.

MOTORISMO.—El argentino Manuel Fangio, campeón del Mundo, ha ganado la carrera especial de coches de sport en el Gran Premio de Suecia. En segundo lugar se clasificó Stirling Moss, de Inglaterra. Ambos conducían Mercedes alemanes de 300 S. L. R.

NATAION.—Ha llegado a Tarifa el nadador Jaime Cortázar, natural de Vitoria, que se propone, dentro de breves días, cruzar el Estrecho de Gibraltar.



Platillos nadadores

AUMENTAN LA VELOCIDAD DE LOS NADADORES EN UN 25 POR 100

Son muy útiles para la pesca submarina



Un buen "crawl" con platillos nadadores en las manos proporciona una facilidad de deslizamiento un 25 por 100 más rápida

Aunque todavía en el misterio, los platillos volantes ya no son nada nuevo y el que más y el que menos los ha visto alguna vez, en el Cielo o en los periódicos. Hoy la novedad son los platillos nadadores, un formidable complemento de los nadadores, simple y sencillo, que tiene algo de "huevo de Colón" y que acaban de lanzarse al mercado y ensayarse en las aguas cristalinas de Rainbow Springs, cerca de Dunnellon, en la maravillosa costa californiana de Florida.

Mientras que nadie sabe a qué atenerse sobre quién envía los famosos platillos volantes que navegan por las soledades azules del espacio interplanetario, hasta descender a la vista de las criaturas humanas, no hay misterio alguno relacionado con los nuevos platillos nadadores que atraen estos días a los expertos de la natación en las costas veraniegas de Rainbow Springs. Son una creación del genio inventivo u observador de R. P. Cochram, de Etowah, Tennessee, y au-

mentan, efectivamente, la velocidad de cualquier nadador en un veinticinco por ciento, cuando menos.

UNA VARIANTE DE LAS ALETAS DE GOMA, PERO QUE DEJAN LIBRES LOS DEDOS

La natación se está beneficiando en los últimos años de



El nadador Jerry Allen, combinando los platillos nadadores con las aletas de goma en los pies, se permite el lujo de cazar tortugas sobre la marcha, debajo del agua, en Rainbow Springs, Florida

una enorme cantidad de accesorios que antes no se conocían siquiera para la práctica de este deporte, que los aficionados practicaban "a cuerpo limpio", como vulgarmente se dice. Primero fueron las gafas protectoras para los ojos, después los tapones de parafina para los oídos—hoy casi perfectos en goma y plástico—, más tarde las aletas de goma para pies y manos que hoy utilizan los "hombres-ranas" y los pescadores submarinos, escafandras de oxígeno después y últimamente hasta trajes de baño insubmersibles, sustitutos, cómodos y elegantes de las ya anacrónicas calabazas y corchos.

Los modernos platillos nadadores del señor Cochram, de Etowah, Tennessee, son una especie de discos curvados que se acoplan a las manos del nadador por medio de unas correas que tienen en el anverso, pero que dejan libres los dedos y que proporcionan un área de impulsión más amplia, lo que proporciona mayor rapidez de deslizamiento por el agua; exactamente igual que ocurre con las aletas de goma, pero con la facilidad de movimientos libres para los dedos.

COMBINADOS CON ALETAS EN LOS PIES, SE NADA CON UN 50 POR 100 MAS DE PRISA

No sabemos lo que tardará en extenderse el uso de los platillos nadadores que comentamos en este breve reportaje, pero están llamados a ser utilizados por una enorme masa de aficionados como un verdadero juguete de playas y piscinas. Primero, porque son baratos y segundo, porque resultan utilísimos para el aprendizaje de la natación, al facilitar mayores impulsos al principiante; esos principiantes que se desaniman y descorazonan porque creen que hacen los movimientos que les dicen y, sin embargo, no avanzan.

Los platillos nadadores americanos se fabrican actualmente en tres tamaños: grandes, para hombres; medios, para

mujeres, y pequeños, para niños. Los expertos que los han utilizado los han encontrado aptos para todos los estilos, incluso la natación de espaldas; pero más que aptos, verdaderamente eficaces en la pesca submarina. Combinados con aletas en los pies, los platillos proporcionan hasta un 50 por 100 más de velocidad a los buceadores y les permite agarrar incluso sus presas con los dedos, que quedan libres según hemos explicado más arriba y como puede apreciarse en las fotos que ilustran estas líneas.

La forma de disco se presta a la decoración con insignias y emblemas de los clubs o, simplemente, con figuras decorativas, y fuera del agua muy bien podrían utilizarse como pequeñas pamelas para proteger la cabeza de los rayos del sol demasiado fuertes.

¡Qué lejos estuvo Don Quijote de pensar que algún día su famoso "yelmo de Mambrino" sería utilizado por las gentiles nadadoras de Florida para deslizarse un poquito más de prisa por el agua!

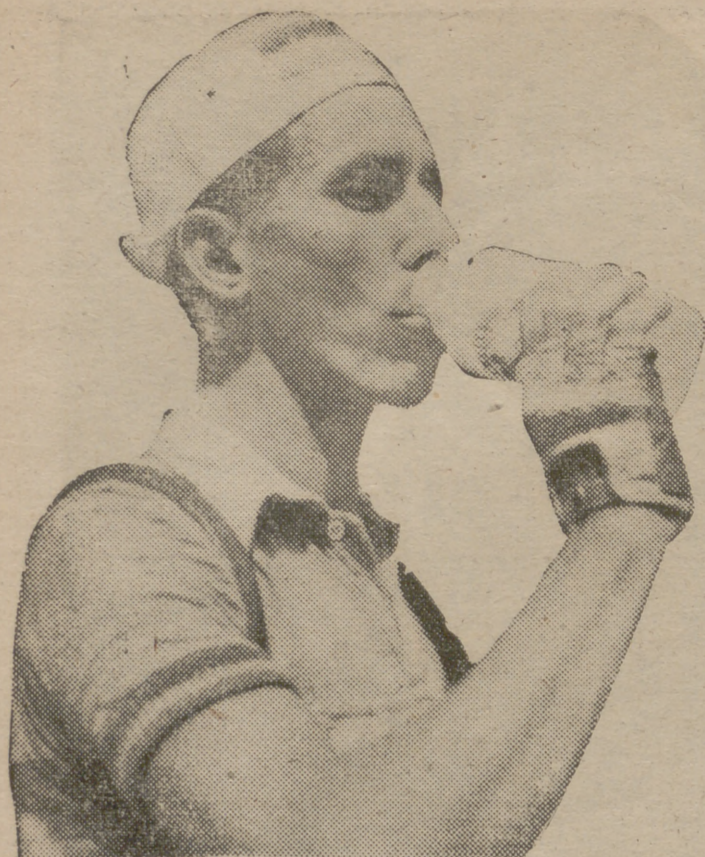
José G. DE FERNANDO



Una demostración del estilo "de espaldas" a cargo de la nadadora Anne Allen, utilizando los platillos nadadores en las manos



Platillos grandes y medio para hombres y mujeres. Como puede apreciarse en la foto, los dedos quedan libres de movimiento



Federico Martín Bahamontes, que el próximo año será, con Poblet y Ruiz, el tercero de nuestro trío de ases

El tono del equipo ha sido menor por causa de una temporada pre-Tour prematura, larga y desordenada

La Vuelta a España (técnicamente) debe ser paso normal y fácil a LA VUELTA A FRANCIA

Por Francisco G. UBIETA

PARA 1949 hubiera sido hasta motivo de "recibimiento" el resultado obtenido por el equipo español en la recientemente acabada Vuelta a Francia. Para 1955 ha sido menos de lo esperado, sin que valgan los circunloquios para justificar que España—el ciclismo español—hizo lo que debía hacer y se clasificó donde tenía que clasificarse.

El balance nos da: Dos victorias de etapas, primera y última, a cargo de Miguel Poblet, primer "maillot" amarillo español en los anales del "Tour". Tercer puesto, Miguel Poblet, en la clasificación por puntos. Cuarto, Gelabert, retirado, y sexto, Loroño, en el premio al mejor trepador.

Clasificación Individual final: 20, Jesús Loroño, a 1 hora 19 minutos 25 segundos de Bobet; 22, Bernardo Ruiz, a 1-25-48; 26, Miguel Poblet, a 1-45-30; 57, Gabriel Company, a 3-18-34; 66, José Mateo, a 4-26-34.

Abandonaron: Francisco Masip, en la sexta etapa; Salvador Botella, en la décima; Francisco Alomar, en la décimoprimer, y Antonio Gelabert, en la décimo-séptima.

Eliminado: Carmelo Morales, en la décima.

Ciento treinta corredores salieron de El Havre, terminando sesenta y nueve.

España se clasificó en el sexto lugar por equipos, siendo trece los que comenzaron. Batió, entre otros, al equipo suizo (noven) y al de Luxemburgo-mixto (décimo), terminando once equipos, por el de Gran Bretaña y

el regional del Sud-Ouest no puntuaban desde hacía varias etapas, por no tener en carrera los tres hombres como mínimo para puntuar.

A todo eso le ha faltado mayor brillo en el conjunto de las etapas y mayor relieve en la clasificación individual. De haberlo habido, la clasificación por equipos también hubiera sido mejor.

PORMENORES DE LAS ETAPAS

Primera, Le Havre-Dieppe, 102 kilómetros, brillante. Primera (segunda parte, contra reloj, por equipos), 12,500 kilómetros, aceptable.

Segunda, Dieppe-Roubaix, 204 kilómetros, brillante. Caída de Alomar y choque (por caída colectiva) de Botella y Masip, con sendas pérdidas de tiempo.

Tercera, Roubaix-Namur, 210 kilómetros, desgraciada. Rotura del cuadro de Masip y rotura del manillar de Loroño, con espera de Loroño de tres a cuatro minutos para reparar. Todo en plena batalla por los "paves" (pelotón roto en siete pedazos) y fuerte viento contrario. Pérdida grande de tiempo de Loroño. Y mayor de Masip, y de Morales y Mateo, que esperaron a Masip, llegando los tres fuera de control. Fueron "repecados".

Cuarta, Namur-Metz, 232 kilómetros, prima de la combatividad a Alomar. Reacción de B. Ruiz. Aumento del retraso del resto del equipo.

Quinta, Metz-Colmar, 229 kilómetros, aceptable. Se mantiene bien el conjunto.

Sexta, Colmar-Zurich, 195 kilómetros, aceptable. Se mantiene bien el conjunto, a excepción de Masip, que abandonó.

Séptima, Zurich-Thonon-les-Bains, 275 kilómetros, desgraciada. Pinchazos y averías abundantes que sufren Loroño, Poblet, Alomar, Botella (dos veces) y caída con malas consecuencias de Morales. No aumentan su retraso, a excepción de Alomar, Morales y Mateo, por el servicio de ayuda que Alomar y Mateo prestaron a Morales.

Octava, Thonon-les-Bains-Briançon, 253 kilómetros. Relieve de Gelabert, tercero en el Télégrafo y segundo en el Galibier y quinto en la etapa. Mediocridad de Loroño, Ruiz, Botella...

Novena, Briançon-Mónaco, 275 kilómetros. Gelabert, brillante en las dos "primeras categorías" (tercero en el Vars y tercero en La Cayolle), decae en la segunda mitad y sufre una caída al comienzo de la subida de La Turbie, el último monte puntuable. Loroño "se asoma un poco al exterior", siendo sexto en el Vars (a nueve segundos de Gelabert) y noveno en La Cayolle (a cuatro segundos de Gelabert), terminando el primero de los españoles en el puesto décimotercero.

Miguel Poblet recuperó el "maillot" verde.

Etapa durísima, agravada por las condiciones climatológicas,

siendo varias las averías y caídas que perjudicaron al equipo español notablemente.

Décima etapa, Mónaco-Marsella, 241 kilómetros. El canto del cisne de Alomar (segunda vez que le dieron la prima de combatividad), marítim y héroe, segundo de la etapa, a un largo de L. Lazarides. Con la rodilla derecha hinchada, de tal forma que daba idea de su lesión... y de su voluntad. El equipo se desfondó. Abandonó Botella y fué eliminado Morales.

Loroño perdió más tiempo y Poblet fué desposeído por Wagtmans del "maillot" verde.

Décimoprimer etapa, Marsella-Avignon, 100 kilómetros. Decepcionante. ¡El Mont Ventoux! Alomar no tomé la salida. Loroño, décimotercero en el Ventoux y primero de los españoles (como en la etapa) perdió tiempo desde el alto hasta la meta. Clasificándose el décimo-octavo en la etapa, a 14,08 de L. Bobet. No fué eso bastante...

Gelabert, esforzado en la subida, pasando por el alto el vigésimonoveno, recuperó hacia la meta. B. Ruiz, Poblet, Mateo, penando más en el Ventoux... Retrasados. Company llegó a punto de cerrarse el control.

Décimosegunda etapa, Avignon-Millau, 236 kilómetros, aceptable por parte de Poblet y Loroño.

Décimotercera etapa, Millau-Albi, 207 kilómetros, sin ningún relieve.

Décimocuarta etapa, Albi-Narbonne, 166 kilómetros, aceptable. Caza de Loroño (pinchazo), con Company durante 40 kilómetros, en plena batalla, que dió fruto. Inclusión de B. Ruiz en el grupo preferente.

Décimoquinta etapa, Narbonne-Ax-les-Thermes, 151 kilómetros. Relieve de Poblet (tercero) y clasificación de Loroño en el mismo tiempo. Retraso ligero de Gelabert, que luchó denodadamente en la parte final. Hundimiento de Bernardo Ruiz...

Décimosexta etapa, Ax-les-Thermes-Toulouse, 123 kilómetros. Pelotón completo en el mismo tiempo que Van Steenberg, vencedor, siendo Poblet tercero.

Décimo-séptima etapa, Toulouse-Saint-Gaudens, 254 kilómetros. Gelabert abandonó a los 30 kilómetros de la salida. Relieve de Loroño (segundo en el Aspin y tercero en el Peyresoude), quinto de la etapa, a 3,18 de Gaul. Muy distanciados: Poblet, trigésimo, a 19,17; B. Ruiz, trigésimonoveno, a 19,17; Mateo, quincuagésimo, a 25, y Company, quincuagésimonoveno, a 30,42.

Loroño pasa en la clasificación general a ser el primero de los españoles, acupando el número 20, habiendo ganado 59 puestos desde la cuarta etapa.

Décimo-octava etapa, Saint-Gaudens-Pau, 206 kilómetros, aceptable, pero sin haber cuajado las promesas que ofrecieron Poblet y Loroño en el Tourmalet. Tourmalet: primero, Poblet, y cuarto, Loroño. Aubisque: sexto Loroño y octavo B. Ruiz.

Caída de Loroño, con fuertes contusiones, a poco de comenzar el descenso del Aubisque.

Meta: B. Ruiz, sexto, a 2,26 de Brankart, vencedor; Loroño, 16, a 2,40; Poblet, 18, a 10,17; Company, 23, a 11,23, y Mateo, 53, a 23,10.

Décimonovena etapa, Pau-Burdeos, 195 kilómetros, anodina.

Vigésima etapa, Burdeos-Poitiers, 243 kilómetros, anodina.

Vigésimoprimer etapa (contra reloj), 68,600 kilómetros. Châtellerault-Tours, insatisfactoria. Loroño, primero de los españoles y 17 de la clasificación de la etapa, pierde más tiempo que en 1953 con relación a Louison Bobet, ahora más fatigado que entonces. Mateo, 23 (que es meritorio); 50, E. Ruiz; 56, Poblet, y 58, Company.



BERNARDO RUIZ

Vigésimosegunda etapa, Tours-Paris, 228 kilómetros, apoteósica, espectacularmente en el final y brillantísima por parte de Poblet, con su victoria en el Parque de los Príncipes, puntuando con él Loroño y Company para el primer puesto por equipos de la etapa. Salvó en ella Poblet el tercer puesto de la clasificación por puntos (premio de francos 400.000).

IMPRESION FINAL

El tono del equipo ha sido menor del que corresponde, en general, a la propia capacidad de cada uno de los corredores, por causa de una temporada pre-Tour prematura, larga y desordenada.

Prematura, desde que la Vuelta a Andalucía—como primer escalón para dar con una "forma" para la Vuelta a España—impuso el comienzo del entrenamiento a fines de diciembre.

Larga, como consecuencia de su gran anticipación a los plazos normales en que se desuelgan las bicicletas para buscar el punto de forma "hacia" la Vuelta a Francia.

Desordenada, por la suma de los dos motivos anteriores, junto a los excesos de la mayoría de los seleccionados después de la Vuelta a España en orden al kilometraje a cubrir, tema que antes de comenzar el "Tour" tratamos con alarma en nuestra sección habitual.

Tuvimos mucho miedo al hueco de dos meses que hubo entre la terminación de la Vuelta a España y el comienzo de la Vuelta a Francia. Así, si la Vuelta a Francia hubiera estado a continuación de nuestra Vuelta a Es-

paña—como lo estuvo la Vuelta a Italia—, Botella hubiera sido de las figuras, como lo fué en la de Italia; y a buen seguro que Jesús Loroño hubiera rendido entonces más que ahora, pues si bien el vizcaíno no tuvo el empuje de kilómetros que tuvieron otros, su régimen de marcha se alteró.

En suma, que, como acabamos de escribir no ha mucho, "si la Vuelta a Francia es objetivo indeclinable y la Vuelta a España otro principal y nacional, hay que confeccionar un calendario en el que ambos se complementen y no se rechacen".

El obstáculo mayor es la Vuelta a Italia, que, por lo regular, reserva sus fechas desde la segunda quincena de mayo a la primera decena de junio. Repitiendo razonamientos anteriores, Italia nunca ha podido arrancar a Francia ni a Bélgica sus mejores equipos nacionales. La Vuelta a España puede contar en esas fechas con potentes equipos de Francia, Bélgica y Holanda, si es que se consigue de la U. C. I. lo que sugerimos.

De fallar nuestra gestión y volver a crear un hueco de dos meses, se irá al "Tour 56" poco más o menos como ahora se ha ido. Es muy posible andar con el punto de forma exacto durante dos meses.

La preparación para la Vuelta a Francia—pues estamos hablando del "Tour"—suele iniciarse a mediados de febrero. Y una vez que se inicia, entrenamiento y carreras forman un todo.

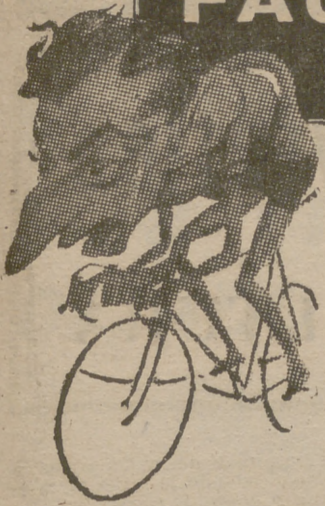
Como regla general, más vale ir al "Tour" "un poquito menos" que "un poquito más".

Y no digamos nada si, como Botella, Masip y Gelabert, han ido "mucho más".



MIGUEL POBLET

FAUSTO COPPI, el «campeonísimo»



«SIGUES SIENDO EL MISMO, HIJO»--LE DIJO BIAGIO CAVANNA

Ofrece una victoria a su hermano Serge el día del aniversario de la muerte de éste. Y consigue el «maillot» amarillo

Gana magníficamente la VUELTA A FRANCIA

5

La señora Coppi, que dió a luz una niña en 1947—Marina—, es el paño de lágrimas de un Fausto envejecido por el dolor tras la muerte de su hermano. Entre los dos seres queridos de Coppi se encargan de devolverle la fe en sí mismo, la confianza que necesita para volver a asombrar a propios y extraños subido encima de una bicicleta. Pero, así y todo, Coppi no es aquel de años atrás. ¿Se habrá perdido definitivamente un gran campeón?

Fausto ha adquirido una casita en Novi-Ligure, aquella ciudad donde, como aprendiz de carniceiro, conoció al hombre que más influencia tuvo en su carrera ciclista: Biagio Cavanina. Y Biagio Cavanina, con sus prodigiosos dedos y su sexto sentido, palpa aquellos músculos de nuevo y penetra hasta el fondo de la verdad de Fausto. Y dice:

—Fausto, hijo, sigues siendo el mismo; porque lo que hay disminuido tus facultades ha aumentado en experiencia. Tu complejo, porque un complejo es, debes eliminarlo con toda rapidez. Fue muy triste lo de Serge, pero no debes olvidar que tú te debes en gran parte al ciclismo, y a él has de darle cuanto tengas. Por su parte, éste te dará lo que tú necesitas: gloria, triunfo y dinero.

«HAY QUE ELEGIR ENTRE BARTALI O COPPI»

Coppi, que ha vuelto a correr con gran éxito, es designado para correr el famoso «Tour»; pero junto a él va el nombre de Bartali, cosa que no agrada al de Castellania, porque entiende que hay que elegir entre él y el «fraile volador». Se lo dice a Alfredo Binda poco antes del comienzo de la carrera de mayor interés del mundo, y Binda plantea la cuestión a la Federación Italiana:

—No se puede contar con los dos. Hay que elegir entre Bartali o Coppi.

—¿Y por qué no tratamos de ponerlos de acuerdo a los dos?
—Eso va a ser muy difícil...
Pero no. Se reúnen todos en Milán, y las discusiones son agrias. Hay quien apunta la conveniencia de que Italia no envíe equipo a la Vuelta a Francia, porque sin los dos el equipo italiano reduciría en mucho su potencialidad y su posibilidad de ganar la famosa carrera francesa. Al final, concuerda. Gino y Fausto se dan un abrazo muy fuerte y quedan inscritos ambos en la Vuelta a Francia.

COPPI SE ENFADA

Comienza la Vuelta a Francia, y es favorito el equipo italiano, en el que forman tres formidables ases: Coppi, Bartali y Magni. Pero éste enferma en el primer tramo de la Vuelta, y Gino se rezaga bastante. Coppi se ve obligado a dar «la cara» desde el comienzo de la ronda, pero se considera ofendido por Bartali cuando, en la cuarta etapa, pincha Coppi y Bartali se larga en busca de la meta. Tan grande es el enfado de Coppi, que desaparece del alojamiento del hotel y se marcha a un albergue por su cuenta. Todo el mundo cree que no tomará la salida al día siguiente...

(En realidad, las razones de Coppi eran muy relativas. En la reunión de Milán no se ha designado el capitán del equipo, sino que lo será el que mejor se clasifique en un momento determinado. Lo mismo puede ser Coppi, que Bartali o Magni. De ahí que las razones de Coppi no sean muy vistas ni por sus compañeros ni por sus directivos...)

Pero al día siguiente Fausto llegó a la línea de salida. Había confesado y comulgado, porque, precisamente, aquel día era el primer aniversario de la muerte de su hermano Serge. Era el día de San Pedro.

OTRA VEZ EL «MAILLOT» AMARILLO

Fue aquel día de San Pedro cuando Coppi desechó por completo la idea de retirarse. El mismo lo contaba así en su autobiografía, publicada en una revista italiana. Y dió una soberbia batalla, que culminó con su actuación inmensa en el conocido y durísimo collado llamado «Alpe d'Huez», que, como el lector sabe, comprende catorce kilómetros de subida pronunciada y difícil.

En sus estrabaciones, Robic y Geminiani dan un tirón y escapan. Los dos suben muy bien y toman ventaja. Pero Coppi quiere brindar a Serge, allí en lo alto, una victoria el día de su aniversario. Y pedalea, se yergue en el sillín y va en busca de los dos corredores tran-

ceses. A Geminiani lo caza rápidamente, pero el bretón sube condenadamente de prisa, y como es muy cabezota, aunque se quede sin fuerzas, no cejará en su deseo de ser el primero. Pero Coppi es otra vez el Coppi de antes, y vence la resistencia del pequeño francés, derrotándole en toda la regla. Llega primero a la cima y sigue solo, poderoso, en gesto de gran campeón, apretadas las mandíbulas y replegado el labio superior, mostrando sus blancos dientes como un pequeño perro enfadado. Coppi gana la etapa con ventaja.

Y cuando llega el resto del pelotón, un corredor italiano, Carrea, llora con amargura al despojarse del «maillot jaune», que ostentaba con orgullo y que le había hecho llorar anteriormente, pero esa vez de emoción. Coppi, soberbio, imponente, se enfunda aquella camiseta amarilla, símbolo de superioridad, y ya se puede decir que se terminó la Vuelta. Así, al menos, lo escriben los diferentes periódicos de Francia, alguno de los cuales publica en grandes titulares: «Coppi ha matado el «Tour» 1952».

BARTALI, DOMESTICO

Coppi se ha quejado siempre de la actitud de Bartali para con él, diciendo que nunca le había ayudado. A tan alto grado había llegado su rivalidad, que se decía que entre los dos dividían el equipo italiano, a fin de reducir las posibilidades de cada cual. Pero lo cierto es que Bartali supo perder siempre que le tocó esa papeleta.

A tal fin se recuerda muy a menudo—y muchas fotografías se publicaron de aquel gesto—que en una ocasión de la Vuelta de 1952, Coppi, muerto de sed, había agotado sus provisiones. Bartali, sin rencores, le entregó su bidoncito lleno de ponche, y el líder bebió ávidamente el contenido. Más tarde, en la etapa de Mónaco, Coppi sufrió dos pinchazos. El segundo le cogió en las proximidades de Bartali. Y éste, sin acordarse de «cosas» pasadas, desmontó y dió una de sus ruedas al líder mientras aparecía el coche con los repuestos. El gesto probó la amistad del «fraile volador» hacia el «carniceiro de Novi-Ligure».

Más tarde, Coppi realiza en el «Puy de Dome» una hazaña. El holandés Nolten, fino ciclista, se ha escapado como una flecha. A su rueda han seguido la intontona del neerlandés Robic, Geminiani y... Bartali. Coppi pedalea con tesón y va dando alcance a uno... a otro... al tercero... Sólo Nolten queda más allá; pero el campeón no puede dejar aquello así. Mete la cabeza entre las piernas casi, apoyada en el manillar, y lucha con ferocidad. Ya se ve al holandés, que cada vez está más cerca... más cerca...

Coppi le atrapa, y, no contento con aquello, le rebasa y sigue de cara al triunfo. Sólo faltaban 250 metros cuando Coppi alcanzó a Nolten. Al llegar a la meta, más de diez metros separan a Coppi, ganador, de Nolten. El holandés no puede sino exclamar:

—¡Qué gran atleta me ha vencido!

TRIUNFADOR DE NUEVO EN EL PARQUE DE LOS PRINCIPES

Queda poco para el fin de la Vuelta. El «maillot» amarillo sigue sobre pecho y espaldas del mejor corredor italiano del momento. Ya, como siempre pasa en el «Tour», las escapadas escasean. Todos van en conserva. Nuestro Bernardo Ruiz, que aquel año se clasificó tercero, busca la manera de batir a Ockers, el belga, pero éste es un gran corredor y resiste. Coppi sigue delante con la suficiente ventaja. Y así se llega a la etapa final de la Vuelta, la que ve entrar a los formidables ciclistas en el velódromo del Parque de los Principes. Y cuando Coppi entra en la meta la ovación es ensordecedora. Da la vuelta de honor perseguido por una tempestad de vientos y palmas. El hombre que se consideraba completamente terminado, el atleta que, tras la muerte de su hermano Serge, parecía completamente acabado, gana con autoridad la Vuelta a Francia, demostrando su gran categoría, su verdadero valor.

Mientras, allí en Novi-Ligure, un cleguecito, ocultos sus ojos tras las gafas negras, siente una íntima satisfacción, una gran alegría, al conocer que, otra vez más, Fausto Coppi, «su» Coppi, ha ganado la Vuelta a Francia. Y dos lágrimas redondas caen por las mejillas de aquel experto que supo descubrir, orientar y dirigir las facultades del mejor ciclista de la historia contemporánea.

AYER, EN EL GAS

Ben Buker venció por puntos a Bugallo

SANTIN ganó a JOE. RODY por descalificación del norteamericano

Falló la velada de ayer en el Gas por lo que respecta al boxeo puramente técnico, aunque no faltasen golpes de provocación sanguínea, pero sin darse el k. o. en ningún combate. Ello hizo el cumplimiento del programa menos interesante que ocho días antes.

En combate de fondo, Ben Buker ganó ampliamente por puntos al catalán Bugallo, que hacía su presentación en los cuadriláteros madrileños. Por cierto que su debut no fué todo lo feliz que se esperaba dado su historial y, sobre todo, de la «escuela» que procede. Bugallo se mostró lento en la réplica de golpes y en reflejos para aprovechar la fragilidad y descuidos de su contrario. Con guardia siempre baja, hizo en muchas ocasiones de «saco» de Ben Buker. Sin saber emplear debidamente la derecha y sin fuerte pegada, poco podía hacer con una mano para sujetar a un contrario con muchas horas de ring, como tiene el marroquí. Por ello en Bugallo resaltó su acción, falta de sentido creador y sí mucho de aguante ante la mayor habilidad de Ben Buker. El catalán, aunque combativo sin fuerza arrolladora, señaló unos perfiles de mecánica pugilística por ahora algo débiles. Aguantar los diez asaltos, bien «pegado», tiene su mérito, y mucho más de salir al ring con huellas de un castigo anterior, como se pudo apreciar en zona visual. Ben Buker terminó por cerrarle el ojo izquierdo en el sexto asalto, y el otro ojo, en el octavo, y a pesar de ello, Bugallo terminó su compromiso.

Para Ben Buker fué bastante fácil el contrario de turno. Su boxeo, escurridizo en la esquivo y decidido en el ataque, quedó bien acreado en el cuadrilátero del Gas. Hizo un boxeo hábil en las fintas, efectivo en el ataque y oportuno en freno de contención a las reacciones de Bugallo. Su victoria, amplia, no fué discutida.

norteamericano Joe Rody no llegó a su fin. Y no llegó, por descalificación en el cuarto asalto de Rody, por dar a Santin un fuerte cabezazo al maxilar, que le dejó groggy. Antes, en el tercero, otro cabezazo intencionado, salvó el gong a Santin del k. o.

Fueron dos pruebas del boxeo marrullero que nos trajo y nos enseñó el púgil extranjero. Más que exponente de boxeo parecían resabios de la lucha libre. Su afán de meter la cabeza en el ataque, su «encogimiento» y huida en la defensa, nos demostró ser un «paquete» boxístico. Santin, dentro de su corta pelea, demostró una clara postura de buen peleador, con amplia superioridad en estrategia y pegada. Hasta la suspensión del combate, éste le era por completo favorable.

El segundo combate, entre Manrique y Moreno, fué el más interesante del programa. A lo largo y ancho de sus ocho asaltos hubo dureza en la lucha. Moreno, siempre en iniciativa, junto a un buen boxeo de resultados

prácticos por infiltración de sus puños, obsequió con buenos golpes a Manrique, y recibió de éste también los suyos. Manrique dejó traslucir su naturaleza noroeste al exponer un boxeo resistente con dura pegada, pero falto del estilo fino de otras escuelas. Fué un combate grato para el espectador, por su dureza en el continuo cambio de golpes entre los dos boxeadores. Una lección de buen boxeo, boxeo demoledor; tan demoledor, que llegó casi a resquebrajarse la resistencia granítica que nos mostraron Manrique y Moreno. El fallo de combate nulo dió justeza a lo que fué su lucha.

En combate preliminar, el negro Fernández venció por puntos a Rodríguez. La veterania del negro se impuso a la inexperiencia de Rodríguez. Este pegó más a su contrario, pero sin fuerza y con fallos técnicos, de lo que se aprovechó Fernández para esquivar con habilidad y lanzar sus golpes en réplica más afortunada.

LA TORRE

OTRA VEZ LA COPA GALEA DE TENIS PARA ITALIA

Que venció a España en la final

VICHY, 7.—Italia conserva la Copa Galea al vencer a España. En dobles, Jacobini y Grisaldi vencieron a Gimeno y Arilla por 6-3, 6-4, 2-6 y 6-1.

Es el cuarto año que Italia gana la Copa. Jacobini demostró ser el mejor jugador italiano, en tanto que Arilla cometía algunos errores, aunque su actuación fué excelente.

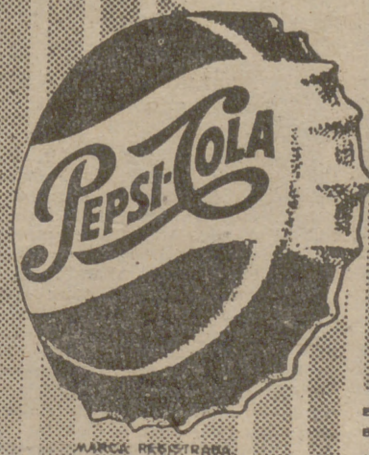
Resumen: Italia, 3; España, 0. Ya con este número de victorias, los restantes partidos individuales no afectan al resultado para la conservación de la Copa Galea, en poder de Italia. (Afil.)

El combate entre Santin y el

OFRECER PEPSI-COLA

ES DECIR:

¿QUE TAL, AMIGO?



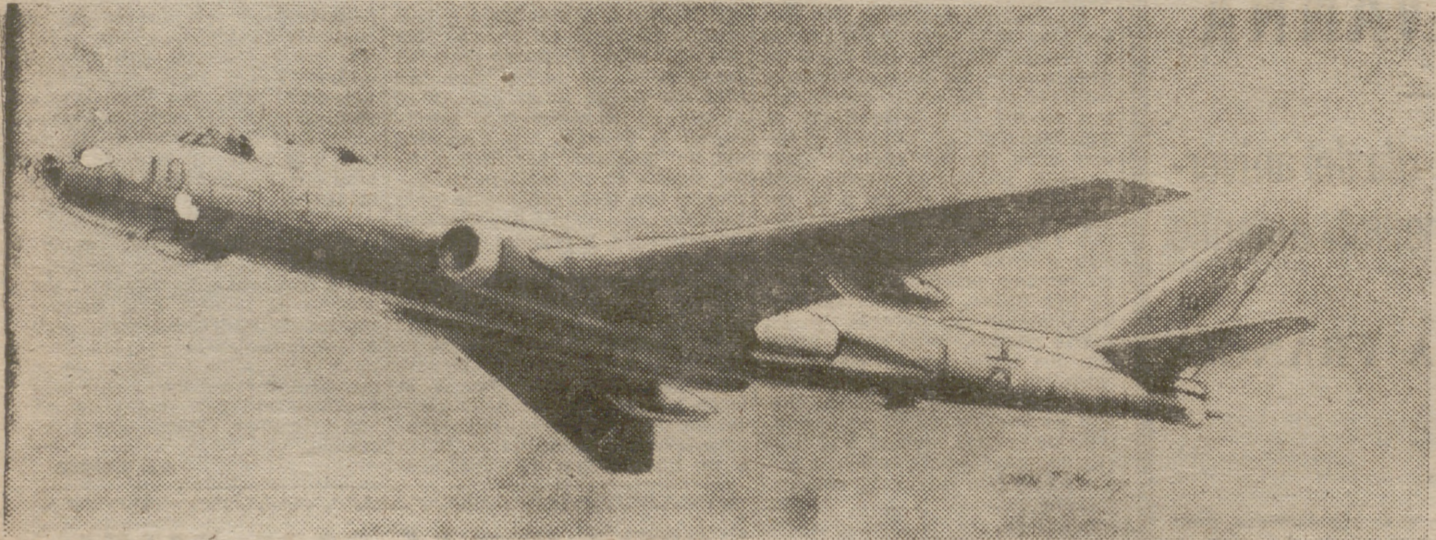
... la bebida de la cordialidad

EMBOTELLADA POR LA EMBOTELLADORA MADRILEÑA, S. A. BAJO LICENCIA DE PEPSI-COLA COMPANY, N. Y.

Publicidad: HITOS DE V. PERI

Los aviadores, como los cazadores, tienen también historias fantásticas

EL MULTIMOTOR QUE HIZO UN MEDIO "LOOP" INVERTIDO CAIDO EN LA NIEVE DESDE 8.000 METROS DE ALTURA



Hace pocos años un cuatrimotor "DC-4", que llevaba pasajeros sobre Texas, comenzó una ascensión suave. De pronto esta ascensión se hizo más empinada, y súbitamente el gigantesco avión viró violentamente, a una velocidad tremenda, y entró en picado en un "loop" invertido. Poco antes de que las alas se desprendieran, el piloto pudo volver el aparato a su posición normal, y los pasajeros cayeron del techo a sus asientos.

Esos "Immelmanns" invertidos, aun en aviones ágiles y ligeros, constituyen un esfuerzo grande, a menos que estén contruidos especialmente para acrobacias. Pero en aparatos gigantes, son sencillamente imposibles, como puede asegurárselo cualquier piloto. "Loops" invertidos en un "DC-4" ¡Ridículo! Pero sucedió allí, en Texas.

Después los periódicos explicaron el caso. Un capitán de la línea aérea que viajaba como pasajero, humorísticamente engranó el cerrojo de control, un instrumento que mantiene rígidos el timón y el alerón en tierra para evitar que el viento los zarandee. El capitán se preguntaba siempre qué sucedería si el cerrojo de control estuviera engranado en vuelo. El resultado fué hacer que el avión se elevara. El piloto no sabía cuál era el error, y trató de compensar bajando el dispositivo de equilibrio. No dió resultado. Le dió más, y luego más. Cuando el capitán, finalmente, soltó el cerrojo de control, la nave caía en picado aceleradamente.



que se hubiera estrellado o desintegrado en el aire. Pero no fué así, y sus pasajeros vivieron para contar una buena historia. (El capitán, posiblemente no la cuenta a menudo: el Departamento de Aeronáutica Civil lo descalificó para el servicio de aviones de pasajeros durante toda su vida.)

Se puede apostar a que usted oirá esta historia de nuevo. Sólo que esta vez no será en un "DC-4" ni en Texas. Los relatos fantásticos que pasan en la aviación son como las plantas fértiles: arrojan sus semillas a voluntad y los retoños vigorosos brotan dondequiera. Personas que usted conoce y respeta le estarán jurando, cualquier noche de éstas, que ellos conocen el caso de un monstruo multimotor que hizo un medio "loop" invertido. Fué un "Constellation", sobre Manhattan, o posiblemente un "B-29", sobre Tokio, o un "Stratocruiser", cruzando las Rocosas en una noche de tormenta.

COLGADO A 20 CENTÍMETROS DEL SUELO

nia sobre las montañas de California. Un piloto postal que se lanzó en paracaídas, de noche, en la niebla impenetrable y oscura. De repente experimentó una sacudida repentina, para encontrarse que su paracaídas se había encajado en un gigantesco árbol de California y él mismo danzando precariamente sobre la tierra invisible. Estuvo colgado allí toda la noche, sin atreverse a mover por miedo a que se desprendiera el paracaídas y se estrellara contra la tierra. Cuando vino el amanecer y la niebla se disipó, la tierra estaba a no más de 20 centímetros de sus pies.

LE SALVO LA NIEVE

En materia de paracaídas hay también una historia muy buena, que surgió de Rusia, hace unos cuantos años. Se dice que un piloto ruso saltó durante un vuelo experimental de altura a unos 8.000 metros. Su paracaídas falló en abrir, y así venía a tierra; el trecho era largo, pero el viaje rapidísimo. Y dió en la ladera de una loma, una empinada elevación que estaba cubierta de una de esas profundas nevadas rusas. El resultado fué que el cuerpo se hundió en unos cuantos metros en la nieve blanda, se las arregló para emerger del fondo, se sacudió y siguió caminando.

Entre paréntesis: a un piloto anónimo, en Inglaterra, con aparatos de reconocimiento "P-38", se le acredita, sin carácter oficial, un

tar dos veces en un mismo vuelo. Hace muchos años, un piloto de pruebas, nombrado Harry Sutton, estaba dándole un estirón a un nuevo avión experimental del Ejército, llamado "El Halcón". Este "Halcón" decidió, en medio del vuelo, desprenderse de la hélice y el motor. La pérdida súbita de peso en la parte delantera del aparato hizo que éste picara violentamente en un "loop" ascendente, comenzando desde unos 500 pies de altura. Sutton luchó por salir de la cabina en lo alto del "loop", y salió bien. Esperó unos pocos segundos para estar seguro de no tropezar con el avión, pero el "Halcón" completó su "loop": vino bufando por debajo y el piloto aterrizó de plano en su asiento, aun antes de haber abierto el paracaídas. Volvió a saltar de nuevo, esta vez a unos escasos 400 pies. Obvio es decir que el paracaídas se abrió a tiempo para salvarlo. De otro modo, ustedes no habrían leído aquí la historia.

CON UNA BOMBA A RASTRAS

En general, estos escapes por tan estrecho margen como el de Sutton constituyen la base de las grandes historias sobre la aviación. Los pilotos gozan en la idea de engañar a la muerte, y mientras más espeluznante sea la anécdota, más les agrada.

En Inglaterra, la tripulación de otro "B-17" se encontró un día en la base jugando al "huye que te coge" con una bomba. No siempre éstas caían limpiamente de los aviones en sus misiones sobre Alemania. Cuando se quedaban "colgando" en el vano, los tripulantes acostumbraban a sacudirlas y soltarlas con el pie. A esta fortaleza volante se le trabó la bomba cuando estaba sobre Berlín, y nadie pudo soltarla. Y, peor aún: la punta de la bomba se quedó expuesta a la corriente de aire de retroceso de la hélice y la aleta rotatoria se había quedado desenroscada hasta que la espoleta quedó armada y lista para estallar al menor contacto.

La tripulación y el piloto ensayaron toda clase de procedimientos hasta que se quedaron escasos de gasolina, y finalmente decidieron que había que regresar y aterrizar. El piloto se esforzó en aterrizar suavemente; pero, claro, estaba tan nervioso que hizo un aterrizaje brusco, golpeándose la nave. Y se soltó la bomba. Al rodar por la pista el "B-17", la bomba rebotó, deslizándose por debajo del avión. El piloto frenó, hasta pararlo al final de la pista, sólo para ver la bomba rodando debajo del ala y detenerse allí. No pasó nada.

SALVO UN AVION SIN SER PILOTO

El sargento Hilmer Torner, del Cuerpo de Infantería de Marina, mostró en una ocasión cómo deben actuar los hombres fuertes. Fué el primero que, sin ser piloto, ganó la Cruz Distinguida de Vuelo. En 1932 estaba volando como pasajero en un avión comercial. Sobre San Diego, el piloto se sintió enfermo y se desmayó en los controles (no había co-piloto). El avión comenzó a caer en barrera. Torner, que nunca había pilotado un avión en su vida, se abrió paso hasta los controles, sacó al piloto del asiento y comenzó a andar en los instrumentos, buscándole el "quid" a la cosa, y al fin aterrizó la nave, completamente ilesa. Cuando aplió los frenos y la de-

Uno de los tipos de historietas más populares relativas a la aviación se basa en "los infelices de la guerra". Los pilotos "saltamontes", por ejemplo volaban en los pequeños Clubs, que eran usados principalmente para señalar blancos a la artillería. Pero en Italia, un piloto "saltamontes" aterrizó en su campo y jactanciosamente anunció: "Un "Messerschmidt" derribado." Parece que iba con una patrulla cuando fué atacado súbitamente por un caza alemán, que era cinco o seis veces más rápido que su aparato. Sin artillería, trató de burlar al caza dando vueltas en círculos más pequeños que los que el "Messerschmidt" podía realizar. Mientras estaba en este macabro juego de "huye que te coge", enfiló un cañón montado de mirallas escarpadas y fondo vertical. Una vez dentro, siguió dando vueltas y pudo salir al tiempo justo de ver al caza alemán estrellarse en los escarpados farallones. El caza veloz no podía girar en un espacio tan pequeño.

UNA BOMBA DE PAPEL

Desde luego, la misma historia salió de la Aviación inglesa, donde el "saltamontes" se supone que reclamó un "Zero", pero en Burma. Un "B-17" realizaba un viaje con varias toneladas de panfletos de propaganda para arrojar sobre la Francia ocupada. Uno de la tripulación a cecidionalmente, soltó la bomba panfletaria. Toda la carga completa de panfletos vino en masa y se anotó un "hit" directo sobre un lanchón alemán, que se hundió rápidamente.

OTRAS HISTORIAS EXTRAORDINARIAS

Pero, desde luego, las historias inverosímiles han existido en la aviación desde los tempranos días de su existencia, y no todas se derivan de la guerra. La favorita, que habla de esos pilotos más ligeros que el aire, es la referente a una paloma que engañó un viaje en un dirigible no rígido. El pájaro fué encontrado encaramado

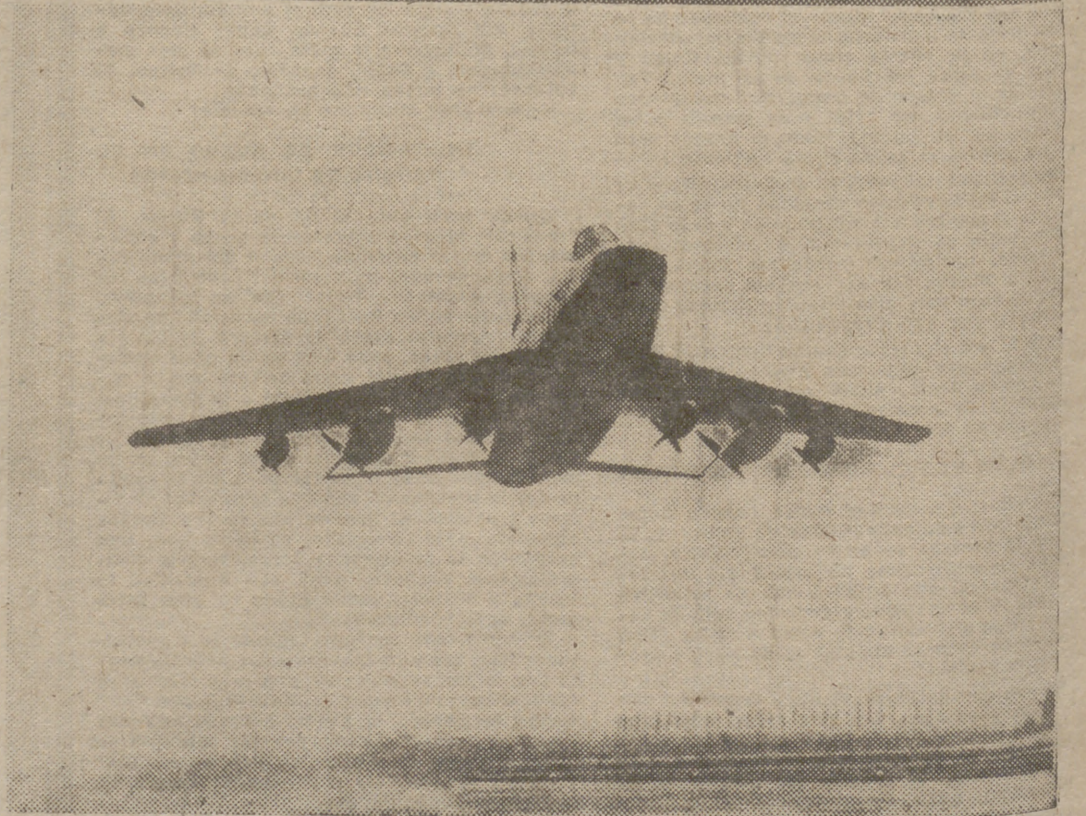
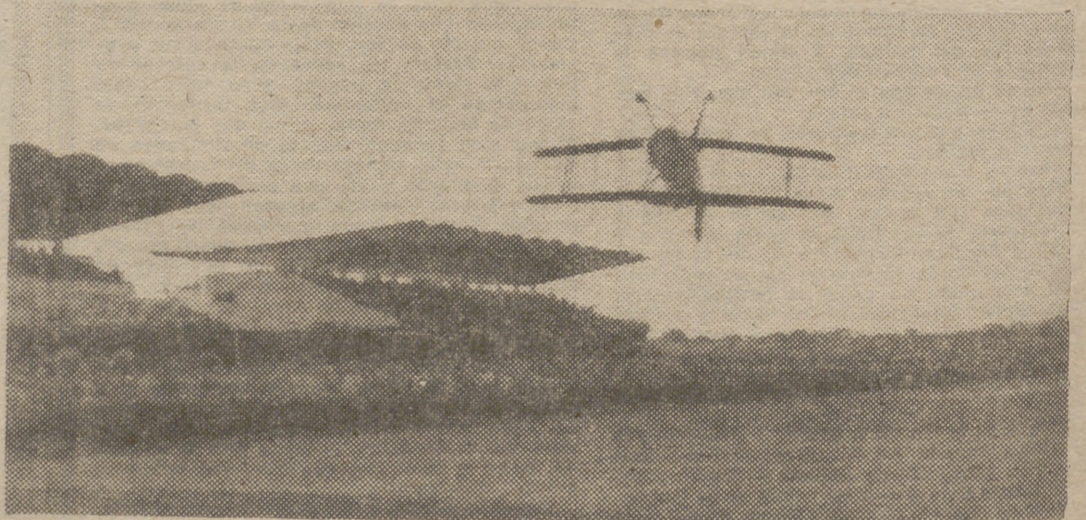
en un puntal del motor cuando se estaba rodando la nave fuera del hangar. Nadie la sacó y permaneció allí durante todo el curso del vuelo, que duró veinte minutos. Cuando el dirigible aterrizó de nuevo, todavía estaba allí la paloma, con las plumas ligeramente engrasadas, pero, al parecer, encantada de todo el viaje.

Uno de los mejores relatos referentes a las aves vino de un piloto de la Eastern Airlines, que aterrizó en Washington, D. C. de Nueva York, y la tripulación de tierra descubrió una gaviota enredada entre dos cilindros de un motor. Había atravesado la hélice sin haber sufrido daño. Cuando se la zafó, estaba un poco aturdida, y se alejó volando sin dar siquiera las gracias por el viaje gratis.

Pero las mejores historias pertenecen a los tempranos días en que eran posibles estas cosas. Una vez el teniente Al Johnson estaba volando en el McCook Field (que a la sazón se hallaba en Dayton, Ohio). Hizo un aterrizaje forzoso, debido a una descomposición del motor, pero escogió un campo arado, y el terreno hizo ladear el aparato y destruyó su hélice de madera. Turbado por esto, decidió no decir nada a sus compañeros. El su mecánico y un campesino de la localidad derribaron un árbol, usaron la hoja de la hélice partida como modelo y esculpiron una nueva. El mecánico ajustó el motor, luego montaron la nueva hélice y volaron ilesos al hogar.

¿Usted no lo cree? Pues es la fábula "standard" en la historia de la aviación. Además, tantas personas se la han dicho a otras tantas, que algo de ella tiene que ser verdad, por el peso de la repetición.

Muchísimas cosas extraordinarias han sucedido desde que el hombre, por vez primera, se posesionó del aire. De los relatos que usted oye, muchos pueden ser verdad, cualquiera de ellos "casi" pudiera ser verídico. Nadie sabe. Y si las historias son buenas para conversar, usted lo mejor que hace es pasarlas a otros: Por lo menos así es como los pilotos lo hacen.



Luego tenemos la historia del tipo que tenía que saltar con nie-

Un hombre por lo menos tuvo la distinción de haber podido sal-

GRETA tiene ahora 49 años y un amigo fiel

UN ROSTRO GASTADO POR LOS SOLES DE HOLLYWOOD

POR FIN SE HA DEJADO RETRATAR



La protagonista de "Ninotchka"—su última gran película—vaga de un lado al otro de Europa como una gran estrella jubilada. Se oculta de los fotógrafos, esquiva a los periodistas, increpa a quienes se acercan demasiado a su intimidad y en conjunto procede como una persona celosa de alzar en torno a sí un muro de silencio.

Son famosas las poses de Greta, "la Divina", ante los fotógrafos. Casi no se ve de Greta más que un pantalón masculino o un rostro oculto rápidamente tras unos guantes en el momento en que el fotógrafo apunta su objetivo hacia la estrella.

Pero he aquí que así como Greta sonrió por primera vez en el cine para "Ninotchka", ahora se ha dejado retratar por los reporteros gráficos en una casi impúdica exhibición de un rostro por el que no en vano han pasado los años. La mano rencorosa del tiempo ha dejado sus huellas en la cara de "Ana Karenin". Ahí la tenéis, en la primera fotografía de la derecha, ocultándose tras un sombrero que tiene algo de casco tropical o salacot para estrellas venidas a peores tiempos. Y a la derecha, en un arranque de brutal sinceridad, como ella es en realidad. A la derecha, el fotógrafo la sorprendió en la playa de Excelsior, de Venecia, acompañada de Jorge Schlee y de la mujer de este último, la famosa modista Valentina. Schlee, conocido bailarín y fotógrafo ruso, trata a la actriz desde hace veintisiete años, cuando ella, recién llegada a Hollywood, después de haber sido empleada y estudiante de arte dramático en Suecia comenzaba su extraordinaria carrera. Durante todos estos años, Schlee, casado, como hemos dicho, con la modista Valentina, también modista de Greta, fué el confidente y el protector de la diva, incluso en los momentos más difíciles de su inquieta vida sentimental. Greta Garbo tiene ahora cuarenta y nueve años y ese amigo fiel que continúa a su lado...

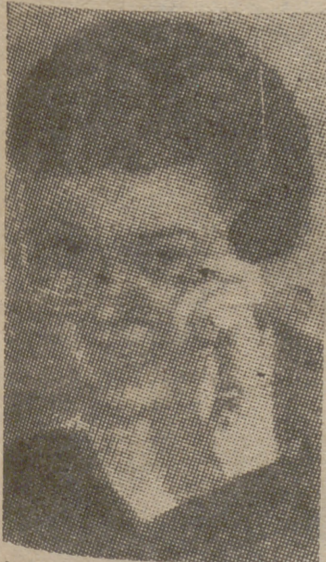
De las fotos colocadas más a la derecha, la primera muestra a Greta en la plaza de San Marcos, de Venecia. Al cabo de tantos años, Greta ha consentido que un fotógrafo la retrate tal cual es y ofrezca al público un auténtico rostro de estrella madura, un poco gastada ya por los años y los soles de los estudios de Hollywood. La gran actriz llegó a la ciudad adriática, procedente de Capri, a bordo del yate "Cristina", del armador griego Aristóteles Onassis.

En la foto inferior, Greta ha sido materialmente sorprendida por el fotógrafo: una actitud espontánea de la estrella que un día hizo soñar a todos los adolescentes del mundo.

Esta es la misma Greta, que, como el actor francés, en ocasiones se dedica a la melancólica rebusca del tiempo perdido en las salas del Museo de Arte Moderno de Nueva York, donde asiste a la proyección de algunas de las 24 películas que en el plazo de seis años hicieron de ella la mujer más adorada del mundo. Allí vuelve a sentirse la Ana Karenin, la Susan Henox, la Mata Hari, la mujer que a través de aquellas fotografías llenó al mundo de fatalidad cinematográfica. Angustia y sola, dicen que se refugia en ese narcisismo fantasmal para no sentir la agonía de una vida que un día doró la fortuna y que ahora se decora tristemente con todos los "ex" de un pasado glorioso, ciertamente; pero que ya no es más que pasado. Ahí la tenéis, en la plaza de San Marcos, gran escarapate veneciano, como la verdadera Greta de 1955. ¿Quién diría que es la misma que pronunció aquellas palabras dramáticas del cine sonoro: "Deme un whisky", en "Anna Christie"?

Clark Gable se casa por 5.ª vez

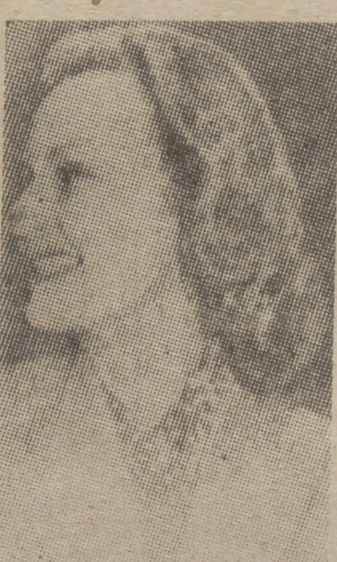
EL SEDUCTOR NUMERO 1 SE HA DECIDIDO POR KAY SPRECKEL



1923.—Clark Gable se casa con Jacqueline Dillon, directora de un teatro de provincias, que le enseñó su oficio de actor. La unión duró ocho años.



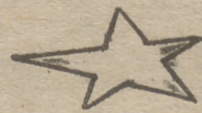
1932.—Contrae matrimonio con Rhea Langman, poseedora de una gran fortuna. A pesar de ello, Clark fué obligado a pagar 300.000 dólares de indemnización por el divorcio.



1939.—Carole Lombard, la rubia deslumbradora, fué el gran amor de su vida. Pero Carole muere joven, en el año 1942, en un accidente de aviación.



1949.—Se casa con Sylvia Ashley, viuda de Douglas Fairbanks, pero tres años después se divorciaba de ella, resuelto esta vez a no casarse más.

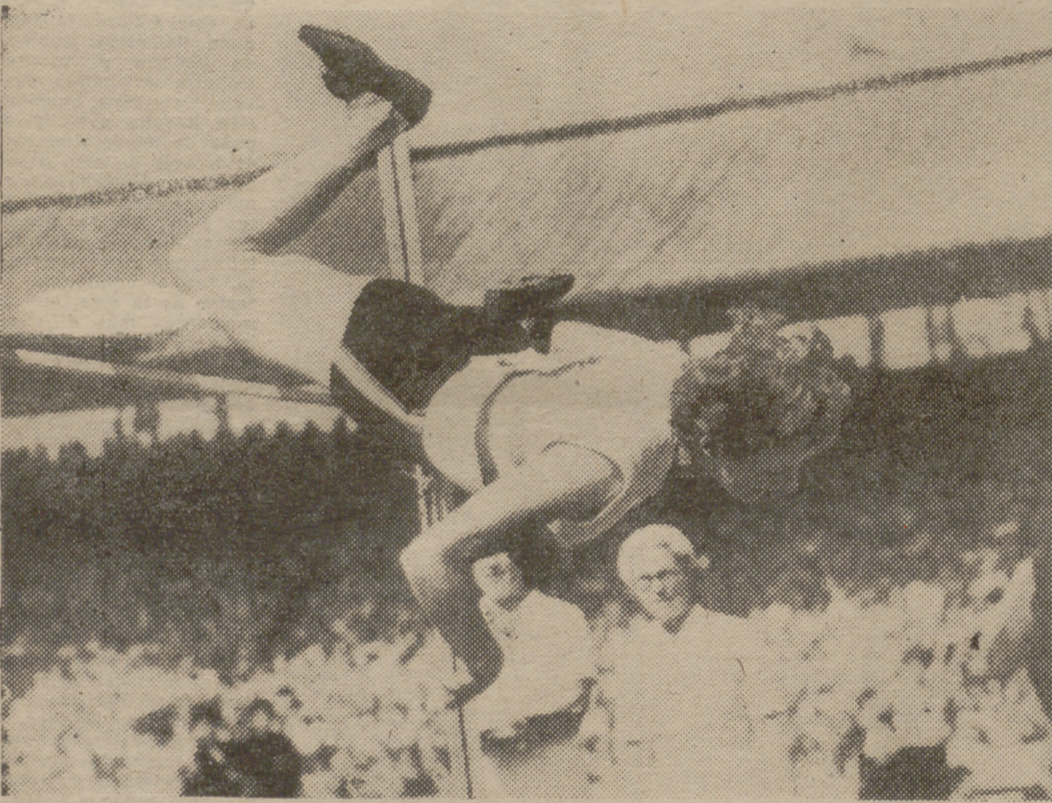


El antiguo seductor número 1 del cine norteamericano acaba de casarse, en Nevada, con la encantadora Kay Spreckel, esposa divorciada de un rey del azúcar.

ACTUALIDAD GRAFICA MUNDIAL



El notable jugador de fútbol Don Revie, a quien vimos en Chamartin alineado con la selección de Inglaterra, ha comenzado en solitario sus entrenamientos, pues él dice que todo buen jugador que aspire a mantenerse en buena forma debe hacer horas extraordinarias en la cuestión entrenamientos. Se levanta temprano y se marcha al campo, en donde no puede evitar que le sigan todos los aficionados del club, que siguen entusiasmados los movimientos del "as" del balompié británico.



Esta es la señorita Marie Helene Andre, que acaba de batir en Paris la marca nacional de su sexo de los 100 metros, empleando en el recorrido 1 m. 14 s. y cinco décimas. Nada más salir de la piscina declaró que estaba muy contenta, pero que tiene que volver a entrenarse en seguida porque sabe de alouien que está dispuesta a mejorar su marca. Espíritu de superación.

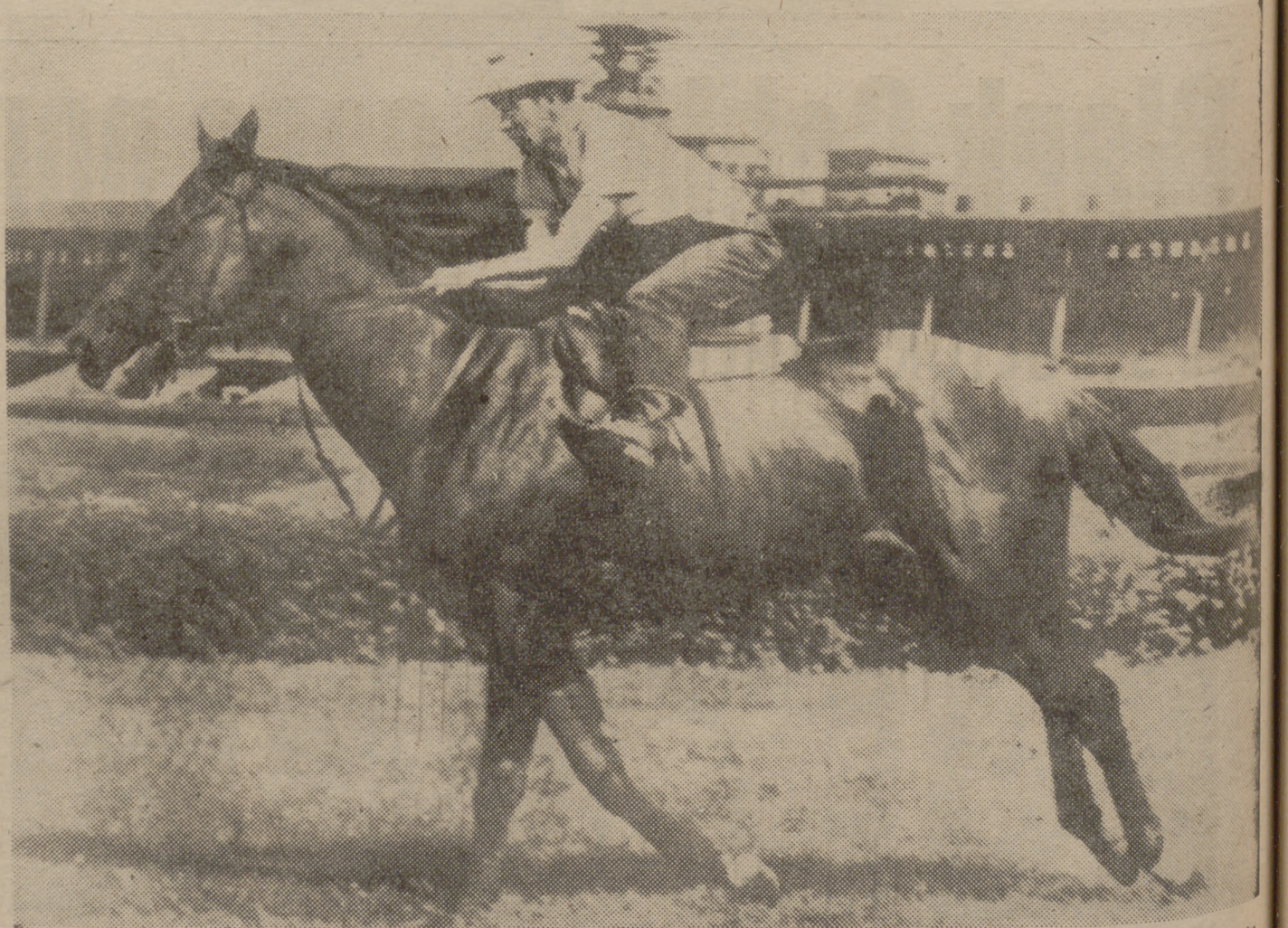


La señora Pat Elliot comenzó a practicar el deporte del arco a los siete años. Desde entonces ha cosechado infinidad de éxitos y trofeos, siendo considerada en la actualidad como una de las más diestras en los secretos del arco, con el que ha recorrido, ganando pruebas y haciendo exhibiciones, casi toda la América del Norte. Ahora quiere que sus hijos sigan sus aficiones y todos los días les obliga a hacer una hora de ejercicio con el fin de que desde bien pequeños aprendan a manejar el arco y la flecha. Entrevistada por un periodista, la señora Pat manifestó: "En todos los deportes se aprende con el tiempo. En la juventud se tienen las facultades, pero muchas veces falta la experiencia. Yo quiero que mis hijos sepan desde jóvenes lo que yo he aprendido con el tiempo. El arco no es sencillo y requiere mucho entrenamiento. El pulso es una de las cosas que se pierde con más facilidad y para mantenerlo firme es necesario someterlo a un entrenamiento a diario." Agregó a continuación: "Yo empecé a tirar con arco a los ocho años y desde entonces no he dejado de practicarlo ni un solo día. Mi mayor ilusión es que mis hijos consigan mucho más de lo que yo he logrado." Esta es la sencilla historia de la señora Pat, que, además de hacer deporte, atiende los quehaceres de la casa, los cuales le llevan seis horas diarias, según ha manifestado. La señora Pat es también ordenada y metódica y lo tiene todo muy bien estudiado y previsto.

(Reportaje gráfico de Cifra y Ortiz.)



Dentro de poco, cargar con un barco de tamaño regular no va a constituir ninguna dificultad. Cada vez se utilizan metales más ligeros, como nos demuestra en esta fotografía la señorita Lucilla Peroni, a la que vemos con su canoa como si se tratara del bolso de paseo. Lucilla se entrena activamente para participar en el Campeonato de Regatas que se celebrará próximamente en Roma.



"Swaps", uno de los mejores caballos americanos, favorito para el Derby de Washington, en un entrenamiento previo a la prueba que se correrá por primera vez en la capital americana. "Swaps" es el caballo al que más publicidad se le ha hecho, y su estilo, así como las marcas que ha establecido, le han acreditado como el casi vencedor del Derby de Washington. Claro que habrá que esperar a ver qué tales son los otros caballos cuyas marcas no se han dado a conocer.